



ΤΡΙΜΗΝΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ Π.Ο.Σ.Σ.

Γραφεία: Βούλγαρη 1 & Πειραιώς Τ.Κ. 104 37 Αθήνα - Αρ. Φύλλου 441 Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2024 Κωδικός: 3190

ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠΑ
Αριθμός Άδειας
3806



ΚΩΔΙΚΟΣ: 013190

Υπεύθυνοι κατά Νόμο:
Καραλής Ευθύμιος
Μεγαλοοικονομού Ιωάννης

http://otipos1.blogspot.gr
e-mail: osse.email@gmail.com

Ο ΤΥΠΟΣ

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών



ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΥΣΤΗΝΟΥΜΕ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ ΜΑΣ

ΔΥΣΚΟΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

Ακολουθούμε τις οδηγίες των ειδικών και φυσικά αποφεύγουμε, όσο το δυνατόν τον ήλιο!

Καλές διακοπές!

Μ πορούμε ακόμα να κάνουμε σχέδια και όνειρα για το αύριο; Ασφαλώς και μπορούμε. Μέχρι να κλείσει τα μάτια του, ο άνθρωπος, έχει αυτό πρόνυμο.

Ε ίναι προκισμένος με τέτοια θετικά συναισθήματα. Γ' αυτό μην αποκάμνουμε κάθε φορά που οι συνθήκες είναι δύσκολες. Αν ανατρέζουμε πίσω δεν θα βρούμε και πολλές εύκολες.

Ο τι πετύχαμε, το πετύχαμε με αγώνες και θυσίες. Με υπομονή και επιμονή. Και τι έχουμε μπροστά μας; Καλοκαίρι, μικρές διακοπές, ξεκουράστη, χαλάρωση, έξω από τα συνθημένα.

Ας το αξιοποιήσουμε με τον καλύτερο τρόπο. Όπου και να επιλέξουμε να πάμε ας βάζουμε μπροστά την επιστροφή μας. Και τι σημαίνει αυτό; Στην πραγματικότητα να περάσουμε καλά με τους ανθρώπους μας.

Ν αναζητήσουμε και να βρούμε δροσιά και όμορφες καταστάσεις, έτσι που να γεμίσουμε το δισάκι της καρδιάς μας εμπειρίες θετικές που θα μας βοηθήσουν να βγάλουμε και τον δύσκολο χειμώνα που έχουμε μπροστά μας.

Οι εποχές άλλαξαν. Τί ποτα πιο δεν είναι ευδιάκριτο. Ένα όμως παραμένει για πάντα. Η διάθεση μας για ζωή. Το χαρόγελο που δεν θέλουμε να λειψει από το χειρί μας. Και η διάθεση για ζωή!

Ε υχή μας σε όλους, όπου κι αν επιλέξετε να πάτε το φετινό καλοκαίρι, να περάσετε όμορφα, ξεκουράστα και απολαυστικά. Με δύναμη και αισιοδοξία. Και με διάθεση για ζωή!

Η Διοίκηση

Φ αίνεται από πολλά πράγματα ότι το καλοκαίρι που είναι μπροστά μας θα είναι ένα από τα πιο δύσκολα που έχουμε βιώσει ως τώρα. Το είδαμε κιόλας από το πρώτο δεκαήμερο του Ιουνίου. Οι παρατεταμένοι καύσωνες δεν είναι κάτι που έχουμε συνηθίσει στη χώρα μας. Ας είμαστε προσεκτικοί, η ηλικία μας δεν επιτρέπει να κάνουμε «τολμηρά» πράγματα ή να αγνοούμε τις επιπτώσεις που θα «εισπράξουμε» και αυτές θα είναι ασφαλώς σε βάρος της υγείας μας.

Σε περιόδους καύσωνα, άνθρωποι όπως εμείς, της τρίτης ηλικίας, συνταξιούχοι, θεωρούμαστε ευάλωτη ομάδα. Δεν κυκλοφορούμε έξω παρά

μόνο αν υπάρχει πολύ σοβαρός λόγος και μεγάλη ανάγκη για να το κάνουμε. Είτε στην πόλη, είτε σε διακο-

πολλά από εμάς. Άλλα και η δική μας ζωή αντιλαμβανόμαστε ότι είναι πολύτιμη, οπότε δεν χρειάζεται να ρισκάρουμε υπονο-

άσει τα πάντα. Παλιότερα θυμόμαστε ότι οι καύσωνες έρχονταν αρχές του δεύτερου δεκαήμερου του Ιουλίου. Τώρα, δεν υπάρχει τέτοια σταθερότητα.

Ο,τι μέχρι χθες θεωρούσαμε αυτονότητο, μάλλον θα πρέπει να το αναθεωρήσουμε.

Με υπευθυνότητα και σταθερότητα ζωής, θα τα καταφέρουμε. Και τον Σεπτέμβρη, με την επιστροφή μας, θα είμαστε σε θέση να μη μετράμε απώλειες. Παρά μόνο όμορφες αναμνήσεις από το καλοκαίρι, άλλο ένα καλοκαίρι, που πέρασε από τη ζωή μας, χωρίς σοβαρά προβλήματα.

Αποτελεί προσωπική απόφαση. Ας προσπαθήσουμε όλοι να το κάνουμε πράξη!



πές χρειάζεται να ασκούμε διάκριση. Τα παιδιά μας και τα εγγόνια μας, περιμένουν ακόμα

μεύοντας το μεγάλο αυτό δώρο.

Η κλιματική αλλαγή έχει επηρε-

ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΠΕΡΑΜΕΝΟΥΝ ΩΣ ΕΙΧΑΝ - ΚΑΝΕΝΑ ΜΗΝΥΜΑ ΔΕΝ ΠΗΡΑΝ

Και μετά τις Ευρω-εκλογές... τι;

Η ακρίβεια στα καύσιμα τα τρόφιμα, τα φάρμακα, τα καύσιμα παραμένουν σε πολύ υψηλά επίπεδα

Εντάξει, μπορεί να μην ήταν εθνικές εκλογές, αλλά υπό νορμάλ συνθήκες η κυβέρνηση θα έπρεπε να πάρει το μήνυμα δυσαρέσκειας των ψηφοφόρων. Και να αλλάξει ρότα και τακτική στις επιλογές εκείνες που επηρεάζουν τη ζωή και την καθημερινότητα των Ελλήνων.

Δεν φαίνεται όμως να πήρε κανένα μήνυμα αν κρίνουμε από τον ανασχηματισμό.

Ο νέος υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρίκας, με την ανάληψη των καθηκόντων του, ζήτησε συνένωση δυνάμεων από όλους για την αποκλιμάκωση των τιμών και τη συμβολή, στο πλαίσιο αυτό, της «υγιούς επιχειρηματικότητας».

Στο πλαίσιο αυτό κι ενώ η ακρίβεια επιμένει, αποφασίστηκε αφενός πως τα μέτρα έχουν ληφθεί εν μέσω πληθωριστικών πιέσεων,

ως έκτακτα, θα συνεχιστούν για ακόμη ένα εξάμηνο. «Καταλαβαίνω ότι ορισμένα μέτρα «πονάνε» στην αγορά, είναι «σκληρά» μέτρα, αλλά είμαστε υποχρεωμένοι να τα διατηρήσουμε» όπως σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Θεοδωρικάκος κι ενώ στελέχη της αγοράς, τόσο των σούπερ μάρκετ, όσο και της βιομηχανίας τροφίμων, έχουν ασκήσει το προηγούμενο διάστημα έντονη κριτική, σχετικά με τη χρονική διάρκεια ορισμένων εξ' αυτών.

Συγκεκριμένα, υπογραμμίζουν, πως ο παρεμβατισμός που συνεχίζεται για μεγάλο χρονικό διάστημα δεν είναι αποτελεσματικός, ενώ εκφράζουν τον σκεπτικισμό τους κυρίως για το μέτρο του πλαφόν στο περιθώριο κέρδους, το οποίο όπως σημειώνουν δημιουργεί στρεβλώσεις αλλά και για την αποτελεσματικότητα, στην παρούσα φάση, του Καλαθιού του Νοικοκυριού.

Στην πραγματικότητα δεν περιμένουμε να

δούμε καμιά ουσιαστική μείωση τιμών. Μόνο να συνεχίσουμε την κοροϊδία σε βάρος και την αφαίμαξη των ήδη ισχνών συντάξεων μας. Αυτό θα κάνουν...

Ενημέρωση

1) Κύριες συντάξεις γήρατος: ολοκληρώνονται στον Γενάρη του 2024.

2) Συντάξεις χηρείας: ολοκληρώνονται στον Μάιο του 2024.

3) Οι ανακλήσεις συντάξεων του N.4387 καθυστερούν.

Εφάπαξ:

α) Νέα εφάπαξ: ολοκληρώνονται στον Φεβρουάριο του 2024.

β) Τα εφάπαξ που περιμένουν οι συνάδελφοι τις δευτερεύουσες ολοκληρώνονται με τον Νοέμβριο του 2018.

**ο ΤΥΠΟΣ****Ένωση Συντ/χων Σιδ/κών τ. ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΠΑΠ****Εκδρομές των Σωματείων Συνταξιούχων ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ και ΣΠΑΠ.****ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ Τέως ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΠΑΠ**

Τρίπολη:	Διακοπτό:
Κουσκούλας	Παπαθανασίου
Πλαναγώτης	Νικόλαος
697774455 / 2710	6937711065 - 26910
557268	42994
Κόρινθος:	Καλαμάτα:
Βαλυρίτης Ανδρέας	Δασκαλάκης
6977788559	Ευάγγελος
Πύργος:	Άργος:
Αρβανίτης Νικόλαος	Παναγιωτόπουλος
697329820	Ιωάννης
Πάτρα:	Λαζαρίδης:
Τσέλης Νικόλαος	6977134790 / 27510
6973346930	20749

Τα Σωματεία Συνταξιούχων ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ και ΣΠΑΠ διοργανώνουν εκδρομές για τα μέλη τους:

- 1) Στην **Αγία Θεοδώρα στην Τρίπολη**, το Σάββατο 21 Σεπτεμβρίου 2024 .
- 2) Στις **Θερμοπύλες, Μόνη Δαμάστας Παύλιανη** το Σάββατο 19 Οκτωβρίου 2024.

Για δηλώσεις συμμετοχής τηλεφωνείτε:

Για τον Λαρισαϊκό στον Λουκά Πυργιανό, Τηλ: 6938316038 & Κολλύριο Στάθη, τηλ: 6945264202.

Για την ΣΠΑΠ στον Μπαλουμά Κώστα, τηλ: 6946438416 & Καραλί Ευθύμιο, τηλ: 6948080594. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Για πληροφορίες για την ώρα αναχώρησης και την τοποθεσία θα σας ενημερώσουν οι αρμόδιοι.

**ο ΤΥΠΟΣ**

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Τρίμηνη Έκδοση Δημοσιογραφικό Όργανο Ιδιοκτησία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών - Π.Ο.Σ.Σ.
Γραφεία Π.Ο.Σ.Σ.: Βούλγαρη 1 & Πειραιώς Αθήνα - Τ.Κ. 104 37
Τηλ: 210 3833501 - Φαξ: 210 3832103
<http://otipos1.blogspot.gr>
e-mail: osse.email@gmail.com
Αρ. Φύλλου 441
Απρίλιος - Μάιος - Ιούνιος 2024
Τιμή φύλλου 0,01 ευρώ
Κωδικός: 3190

Συντακτική επιτροπή:
Υπεύθυνος Τύπου
ΑΛΕΞΙΟΥ ΑΛΕΞΙΟΥ
Μέλη
ΜΠΑΛΤΟΥΜΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
ΒΡΑΧΙΩΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

ΣΩΜΑΤΕΙΟ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Βορείου Ελλάδος «Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ»
Γραφεία: Ιωνίου Δραγούμη 39
(γωνία Εγνατίας) - Θεσσαλονίκη
Τ.Κ. 546 25 Τηλ: 2310/555208
Φαξ: 2310/555240
e-mail: somanagen@gmail.com
Ιστοσελίδα:
oseanagennisis.blogspot.gr

ΈΝΩΣΗΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Λαρισαϊκού Δικτύου «Ο Λαρισαϊκός»
Γραφεία: Βούλγαρη 1 &
Πειραιώς - Αθήνα Τ.Κ. 104 37
Τηλ./Φαξ: 210 3832879
e-mail: e.s.s.lar.1972@gmail.com

ΈΝΩΣΗ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Τέως Δικτύου ΣΠΑΠ
Γραφεία: Βούλγαρη 1 &
Πειραιώς - Αθήνα Τ.Κ. 104 37
Τηλ.: 210 3832283
Φαξ: 210 5202193
Ιστοσελίδα: t-srap.gr

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας
Γραφεία: Παπαδιαμαντή 38 - Βόλος Τ.Κ. 38 333
Τηλ.: 24210/26684
e-mail: s.s.sthessalias@gmail.com

Δημοσιογραφική επιμέλεια:
Νίκος Ελ. Θεοδωράκης
Κλειούς 15 -17 Αθήνα
Τ.Κ. 104 41
Τηλ. 6932212755
<https://www.thrapsaniotis.gr>
e-mail: nikosth2004@yahoo.gr

Οδοντωτός, το τεχνικό θαύμα του σιδηρόδρομου...

Το 1889, η κυβέρνηση Τρικούπη αποφάσισε να κατασκευάσει σιδηροδρομική γραμμή που θα ένωνε το Διακοπτό με τα ιστορικά Καλάβρυτα. Θα ήταν έργο υψηλής σημασίας, καθώς θα έφερνε κοινωνικές και οικονομικές αλλαγές.

Μέχρι τότε, το εμπόριο αγροτικών προϊόντων ήταν κοστούρο, καθώς το οδικό δίκτυο ήταν ανύπαρκτο. Τα προϊόντα μεταφέρονταν μόνο με ζώα, και στην πραγματικότητα έφταναν μόνο μικρές ποσότητες στα αστικά. Η σιδηροδρομική γραμμή θα έδινε λύση στο πρόβλημα και θα έβγαζε από την απομόνωση την πλουτοπαραγωγική περιοχή των Καλάβρυτων.

«Όπως έλεγαν τότε, για να μεταφέρεις ένα κιλό σιτάρι από την Οδησσό στα Καλάβρυτα στοίχιζε το μισό ποσό από ότι η μεταφορά από τα Καλάβρυτα στην Αθήνα», ανέφερε στη Μηχανή του Χρόνου ο προέδρος του Συλλόγου Φίλων Οδοντωτού Διακοπτού - Καλάβρυτων, Γιάννης Καραπαναγιώτης. «Πριν έρθει ο οδοντωτός η μεταφορά γινόταν από δύσβατους δρόμους με ζώα. Οι συνθήκες ήταν δυσχε-

ρείς από κάθε άποψη. Γι' αυτό το λόγο έπρεπε να βρεθεί ένας τρόπος να αποκτήσει η επαρχία Καλάβρυτων καλή συγκοινωνία», πρόσθεσε. Ο Οδοντωτός ήταν μια πειραματική στενή γραμμή για να μπορεί να περάσει το τρένο από τα πιο δύσβατα και ορεινά σημεία. Η κατασκευή του ήταν ιδιαίτερα δύσκολη, καθώς

βριτανόταν μέσα από το φαράγγι του Βουραϊκού ποταμού. Η αρχική ιδέα ήταν να κινείται με ρεύμα. Όμως, θα έπρεπε να δημιουργηθούν μικρά εργοστάσια υδροδότησης, που θα παρήγαγαν ρεύμα και θα κινούσαν το τρένο. Αν η γραμμή ηλεκτροδότησης περνούσε κάτω από το έδαφος, θα έπρεπε να αποκλει-

που μοιάζουν με δόντια, ώστε να μένει σταθερό στην απότομη ανηφόρα. Τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά στις 10 Μαρτίου 1896, δύο μήνες πριν από την έναρξη των πρώτων σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων στην Αθήνα.

Πόρτες. Το στενότερο σημείο της διαδρομής

Το στενότερο σημείο της διαδρομής του Οδοντωτού ονομάζεται Πόρτες. Στη «Διαβολοπορία», όπου τα βουνά συναντιούνται μεταξύ τους σε μικρή απόσταση, υπήρχαν στην είσοδο της σπραγγας τοποθετημένες σιδερένιες πόρτες, που χρησίμευαν, ώστε να απαγορεύουν την πρόσβαση στους πεζούς. Η διαδρομή του Οδοντωτού

Σήμερα, ο Οδοντωτός αποτελεί τουριστικό οξιοθέατο για την ευρύτερη περιοχή. Χιλιάδες επισκέπτες ανεβαίνουν στο τρένο και απολαμβάνουν την καταπράσινη διαδρομή, η οποία ζεκινά από τον σταθμό του ΟΣΕ στο Διακοφτό και διαρκεί μία ώρα μέχρι τα Καλάβρυτα....

Το άρθρο είναι αναδημοσίευση από το site Η ΜΗΧΑΝΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ



έπρεπε να διασχίσει βουνό. Εκείνη την εποχή οι Έλληνες μηχανικοί δεν είχαν τις απαραίτητες γνώσεις για το απαιτητικό έργο. Ήταν επιστρατεύτηκε η ξένη τεχνογνωσία. Το 1889, μια ομάδα Γάλλων μηχανικών ανέλαβε τη μελέτη για την κατασκευή του Οδοντωτού. Αφού μελέτησαν τη διαδρομή, κατέληξαν ότι ο πιο σύντομος δρόμος για να υπάρχει σύνδεση με τα Καλά-

στεί για να μην γίνουν δυστυχήματα. Αν περνούσε από εναέριες κολώνες, το κόστος θα ανέβαινε πολύ ενώ θα δημιουργούνταν και εστίες πυρκαγιάς. Οι Γάλλοι κατέληξαν στο ότι η πιο συμφέρουσα λύση ήταν ένα τμήμα του σιδηροδρόμου να κατασκευαστεί με την τεχνική της οδόντωσης. Το τρένο θα γαντζώνταν σε μια επιπλέον γραμμή με εξοχές

Μια σημαντική καλλιτεχνική παρουσία του ΨΩΣ

Μια καταπληκτική συναυλία πραγματοποιήσαμε την Τρίτη 28 Μαΐου, στο ΟΛΥΜΠΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ «ΜΑΡΙΑ ΚΑΛΛΑΣ»

της Αθήνας, με την οποία η χορωδία μας έκλεισε τη σεζόν του Α' εξαμήνου του 2024.
Ευχαριστούμε θερμά τον μεγάλο συνθέτη

κ. ΗΛΙΑ ΑΝΔΡΙΟΠΟΥΛΟ, του οποίου τα τραγούδια ερμηνεύσαμε, για την τιμητική παρουσία του στη συναυλία μας και για τα ενθουσιασμένα λόγια του, για την απόδοσή μας.

Ευχαριστούμε τη διοίκηση του ΟΣΕ για την αναγνώριση της προσφοράς της χορωδίας μας στον πολιτισμό και την σημαντικότητη στηρίξη που μας παρέχει.
Ένα τεράστιο «ευχαριστούμε» σε όλους τους συνάδελφους και φίλους που γεμί-

σατε ασφυκτικά αυτό το υπέροχο θέατρο, μας καταχειροκροτήσατε, μας εμψυχώσατε και μας κάνατε να φύγουμε χαμογελώντας ευτυχισμένοι, παρ' όλη την κούρασή μας.

Λυπούμαστε πολύ για όσους δεν κατέφεραν να παρακολουθήσουν την εκ

Η ΑΓΣΣΕ για το «λουκέτο» στην ΑΥΓΗ

Η υπερσυγκέντρωση των Μέσων σε λίγα χέρια, η υποβάθμιση του δημοσιογραφικού λειτουργήματος - κυρίως λόγω κατάρρευσης των αποδοχών του κλάδου - και η εξάρτηση από τα μεγάλα οικονομικά συμφέροντα, είναι μερικά μόνο προβλήματα. Αποτέλεσμα όλων αυτών, ο πλημμελές έλεγχος όλων των εξουσιών και η απουσία πλουραλισμού. Ειδικά η αναστολή της καθημερινής έκδοσης μιας ιστορικής εφημερίδας όπως η «Αυγή» στερεί μια ελεύθερη δημοσιογραφική φωνή, τραυματίζει ένα έντυπο που προσέφερε με ίδες και συνέβαλε στην πολιτισμική τα τελευταία 70 και πλέον χρόνια.

Η Ανώτατη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας (ΑΓΣΣΕ) διαμαρτύρεται γι' αυτή την εξέλιξη και κυρίως γιατί ελήφθη χώρις προηγούμενη διαβούλευση με τους εργαζόμενους σε αυτή και την ΕΣΗΕΑ. Πρόκειται για μια άκρως αρνητική εξέλιξη για τη Δημοκρατία μας, το πολιτισμό και τη κοινωνική ανάπτυξη της πατρίδας μας.

Εκφράζουμε την πλήρη συμπαράστασή μας στους εργαζόμενους και τις οικογενείες τους.

Στο ΣΤΕ η συμμετοχή των Συντ/χων στον ΕΟΠΥΥ

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) εκδικάστηκε την Πέμπτη 13/6/24 η προσφυγή της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων (ΑΓΣΣΕ) κατά του αποκλεισμού της από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΟΠΥΥ του Οργανισμού Περιβαλλοντικής και Υγείας στο οποίο συμμετείχαμε από τη δημιουργία του.

Με την αίτηση ακύρωσης ζητάμε να κριθεί αντισυνταγματική η διάταξη του άρθρου 29 του ν. 4931/2022 που καταργεί τη συμμετοχή στο ΔΣ του ΕΟΠΥΥ εκπροσώπου των συνταξιούχων, ο οποίος υποδεικνύτων από την Συνομοσπονδία μας:

Η διάταξη αυτή αντίκειται στην αρχή της καλής νομοθέτησης και την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης. Προσκρούει δε, στην αρχή του κράτους δικαίου, την αρχή της ισότητας, της συνδικαλιστικής ελευθερίας και του δικαιώματος του συνεταιριζεσθαι. Εξάλλου, στην αίτηση επισημαίνεται ότι η επίμαχη διάταξη αντίκειται στο άρθρο 11 της ΕΣΔΑ και στο άρθρο 87 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας.

Πρόσθετα οι συνταξιούχοι, λόγω της ηλικίας και των κόπων μιας στιληρής εργασιακής ζωής, είμαστε οι μεγαλύτεροι λήπτες υπηρεσιών υγείας. Δεν πρέπει να αποκλειόμαστε από αποφάσεις που καθορίζουν την διάρκεια και την ποιότητα του υπόλοιπου βίου, καθώς και τις συνθήκες διαβίωσης των οικογενειών μας.

Καλούμε μάλιστα τον αρμόδιο Υπουργό Υγείας Α. Γεωργιάδη να λάβει τα μήνυμα των πρόσφατων εμπλεκούμενων θεραπευτών αστοχίες προηγούμενων περιόδων και να σταματήσει ο αποκλεισμός των 2,5 εκ. συνταξιούχων από την ενημέρωση επί αποφάσεων που αφορούν σημειώσεις τους.

Το Γραφείο Τύπου της ΑΓΣΣΕ

Σωματείο Συντ/χων Σιδ/κών Β. Ελλάδος "Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ"

Νέα Διοίκηση στην ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ

Συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Βορείου Ελλάδος «Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ» το οποίο προέρχεται από τις πρόσφατες εκλογές που διενεργήθηκαν στο σωματείο.

Υστέρα από μυστική και δια ψηφοδελτίων ψηφοφορία, κατά το καταστατικό, το Δ.Σ. καταρτίσθηκε ως εξής:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΤΖΗΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΧΑΤΖΗΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΠΑΥΛΟΣ

Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ

ΤΑΜΙΑΣ: ΧΑΡΙΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΜΕΛΗ: ΚΑΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ, ΓΚΑΤΣΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΣΩΤΗΡΙΟΣ, ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΛΑΖΑΡΟΣ, ΑΛΕΞΙΟΥ ΑΛΕΞΙΟΣ, ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ

Στις εκλογές που προηγήθηκαν στις 12-13-14 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024, εκλέχτηκαν κατά αλφαριθμητική σειρά:

Για το Διοικητικό Συμβούλιο:

Αλεξίου Αλέξιος του Παρμενίωνα, Αλεξίου Σωτήριος του Παρμενίωνα, Αλεξίου Σωτήριος του Μιχαήλ, Γκάτσος Ευάγγελος του Σταύρου, Θεοδώρου Λάζαρος του Τρύφωνα, Κανάκης Νικόλαος του Βασιλείου, Τζήκας Νικόλαος του Λαζάρου, Τσαδάρης Στυλιανός του Βασιλείου, Χαρίσης Ιωάννης του Θεοφάνους, Χατζηκωνσταντίνου Παύλος του Δημητρίου.

Για την Εξελεγκτική

Επιτροπή:

Απιδόπουλος Θεόδωρος του Λαζάρου, Ιωαννίδης Ηλίας του Αθανασίου, Σφαιρόπουλος Σταύρος του Χαριλάου.

Για την Πανελλήνια

Ομοσπονδία Σιδηροδρομικών

(Π.Ο.Σ.Σ.):

Αλεξίου Αλέξιος του Παρμενίωνα, Αλεξίου Σωτήριος του Παρμενίωνα, Αλεξίου Σωτήριος του Μιχαήλ, Βεργετίδης Γεώργιος του Φωτίου, Γκάτσος Ευάγγελος του Σταύρου, Γρηγοριάδης Θεόδωρος του Αριστείδη, Κανάκης Νικόλαος του Βασιλείου, Κόλλιας Χρήστος του Αλεξάνδρου, Μίσιος Πέτρος του Δημητρίου, Μοσχόπουλος Θεοχάρης του Νικολάου, Μπλαβάκης Ιωάννης του Κωνσταντίνου, Ναθαναήλ Γλυκερία του Ιωάννης, Σαπουντζής Κωνσταντίνος του Ευαγγέλου, Στεφανακάκης Βασίλειος του Σταύρου, Τζήκας Νικόλαος του Λαζάρου, Τουρουντζής Κωνσταντίνος του Αλεξάνδρου, Τσαδάρης Στυλιανός του Βασιλείου, Τσιντότας Περικλής του Αθανασίου, Χαρίσης Ιωάννης του Θεοφάνους και Χατζηκωνσταντίνου Παύλος.

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ «Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ»

ΑΡΝΙΣΣΑ: Γκάτσος Ευάγγελος, τηλ.: 6946477235

ΑΜΥΝΤΑΙΟΝ: Ιωαννίδης Χροστός, τηλ.: 23860232023

ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ:

Νίκου Απόστολος, τηλ.: 6979261077

ΦΛΩΡΙΝΑ: Σίσσης Κωνσταντίνος τηλ.: 6936593755

ΞΑΝΘΗ: Σαββόπουλος Κων/νος, τηλ.: 6977223585

Περάσαμε υπέροχα στις Πρέσπες!

Όμορφες, ξένοιαστες στιγμές πέρασαν οι εκδρομείς του σωματείου των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ» στην μονοήμερη απόδρασή τους στις Πρέσπες. Στην επιστροφή τους για την Θεσσαλονίκη, πραγματοποίησαν στάση στην πόλη της Σιάτιστας όπου θαύμασαν τα αρχοντικά της και τα μοναδικά σοκάκια της.



Τώρα όλων τα βλέμματα είναι στραμμένα στην πολυήμερη εκδρομή που θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο σε κάποια από τις χώρες της Ευρώπης.

Η Γενική Συνέλευση των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών «Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ»

Πραγματοποιήθηκε στο Εργατικό Κέντρο Θεσσαλονίκης η Γενική Συνέλευση του σωματείου των Συντ/χων Σιδ/κών «Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ».

Μοναδικό θέμα της συνέλευσης η εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής με αντικείμενο την εκλογική διαδικασία. Μετά την εκλογή της η Εφορευτική Επιτροπή μετέβη στα ΕΛΤΑ όπου παρέλαβε τον σάκο με τα ψηφοδέλτια,

Ανοίχτηκαν οι φάκελοι, και έγινε η καταμέτρηση και η σταυροδοσία των υποψήφιων.



Ώρες χαλάρωσης με ουζοκατάνυξη

Μετά από τις πολυήμερες εκλογικές διαδικασίες σήμερα ήταν η ώρα για λίγη ξενοιασία και ανάπausla. Έτσι, διοίκηση και μέλη του σωματείου πορευτήκαν σε ταβέρνα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης για ουζοκατάνυξη, από όπου και το φωτογραφικό στιγμιότυπο.

Καλούμε όλους τους Συναδέλφους Συνταξιούχους, ανεξαρτήτως νόμου συνταξιοδότησή τους, να γραφτούν στα Σωματεία της δύναμης της Ομοσπονδίας μας.
Αγνοήστε τις επιστολές με τις υπεύθυνες δηλώσεις που στέλνουν καλοθελητές...