

ΠΛΗΡΟΜΕΝΟ
ΤΕΛΟΣ

Τακ. Γραφείο
ΚΕΜΠΛΑ

Αριθμός Άδρας
3806



Υπεύθυνοι κατά Νόμο:
Βασίλης ΑΓΩΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
Ευθύμιος ΚΑΡΑΛΗΣ

http://otipos1.blogspot.gr
e-mail: osse.email@gmail.com

Ο ΤΥΠΟΣ

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Εφημερίδα της Π.Ο.Σ.Σ. - Γραφεία: Βούλγαρη 1 & Πειραιώς Τ.Κ. 104 37 Αθήνα - Αρ. Φύλλου 422 Ιούλιος - Αύγουστος 2018 - Κωδικός: 3190



ΑΝΑΦΟΡΑ

*Ενώπιον της Εισαγγελίας
του Αρείου Πάγου*

Κατά παντός υπευθύνου, περί παράβασης των άρθρων 259 και 232 Α του Ποινικού Κώδικα, ένεκα της μη συμμόρφωσης με τις ακυρωτικές αποφάσεις 2287 - 2290/2015 του ΣτΕ. Της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών, που εδρεύει στην Αθήνα, Βούλγαρη 1 & Πειραιώς και εκπροσωπείται νόμιμα.

Αξιότιμη κυρία Εισαγγελεύ, Όπως είναι γνωστό δυνάμει των υπ' αριθμ. 2287-90/2015 αποφάσεων του ΣτΕ κρίθηκαν ότι οι διατάξεις των ν. 4051/2012 και 4093/2012 με τις οποίες επεβλήθησαν μειώσεις στις συντάξεις μας κύριες και επικουρικές ως αντισυνταγματικές. Διάδικος στις εν λόγω δίκες ήταν και το ΙΚΑ - ΕΤΑΜ (και συγκεκριμένα στη ΣτΕ 2287/2015) ήτοι το ταμείο στο οποίο ανήκουν όλα τα εγγεγραμμένα μέλη των σωματείων των οποίων ανήκουν στην δυναμική της Ομοσπονδίας μας. Οι ως άνω αναφερόμενες δικαστικές αποφάσεις του ΣτΕ δημοσιεύθηκαν στις 10-6-2015, ότε και λοιπόν σύμφωνα με το διατακτικό του η Διοίκηση όφειλε να αποκαταστήσει τις περικοπές κύριες και επικουρικές συντάξεις στο ύψος που αυτές καταβάλλονταν κατά το έτος 2012, με εφαρμοζόμενους των διατάξεων των ν. 4051/2012 και 4093/2012 κατά το μέρος, που κρίθηκαν αντισυνταγματικές (πρβλ και σκεπτικό ΟΛΣΤΕ 2176/2004). Ομοίως γνωστόν είναι ότι η συμμόρφωση με τις αποφάσεις του Δικαστηρίου, είχε ήδη προβλεφθεί με τα συμφωνηθέντα μέτρα του τρίτου Μνημονίου (όπως περιλαμβάνονται στον ν. 4336/2015) όπου ρητώς αναφέρεται ότι "η ελληνική κυβέρνηση θα προσδιορίσει και θα θεσπίσει νομοθετικά έως τον Οκτώβριο του 2015 ισόδυναμα μέτρα για την πλήρη αντιστάθμιση των επιπτώσεων της εφαρμογής της δικαστικής απόφασης σχετικά με τα συνταξιοδοτικά μέτρα του 2012". Αντίθετα όμως με τα ανωτέρω, κατά καταφανή παραβίαση του Συντάγματος οι μειώσεις των ως άνω νόμων συνεχίζονται να επιβάλλονται και να παρακρατούνται μηνιαίως από τις συντάξεις. Επειδή η συμμόρφωση της Διοίκησης προς τις ακυρωτικές αποφάσεις πρέπει να είναι πλήρης και άμεση, υπό την έννοια ότι μετά την δημοσίευση της απόφασης η αρμόδια αρχή οφείλει να προβαίνει σε κάθε ενέργεια, που είναι απαραίτητη για την υλοποίηση του ακυρωτικού αποτελέσματος και δεν δύναται να αδρανή επικαλούμενη λόγους οι οποίοι δεν εδράζονται σε συνταγματικές διατάξεις, διότι άλλως αναιρείται ο σκοπός της θεσπίσεως της διατάξεως του άρθρου 95 παρ. 5 του Συντάγματος (ΣΤΕ 1995, 1518/2014, 2559/2011, 677/2010, 2557/2006, 3191/2005 και 21/2008, 43/2010 αποφάσεις, συνέχεια στη σελ. 4

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όσοι συνάδελφοι έχουν συνταξιοδοτηθεί με τον Νόμο 3395 και έχουν πραγματική συντάξιμη υπηρεσία άνω των 35 ετών στον ΟΣΕ, να επικοινωνήσουν με την Ομοσπονδία ή τη Σωματεία, για την επιστροφή του παράνομα κρατηθέντα Ν. 4024.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Σας ενημερώνουμε ότι βγαίνουν οι Συντάξεις κύριες και χρεϊσ από 4/2017 και αρχίζουν να βγαίνουν και οι επικουρικές από 1/1/2015.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ 10% ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ

Με αφορμή την απόρριψη προσφυγής για την επιστροφή του 10%, η ΠΟΣΣ έθεσε το θέμα στον νομικό Σύμβουλο κ. Κόρκα Ιωάννη να το εξετάσει και μας έδωσε την παρακάτω αναφερόμενη νομική γνωμάτευση. Μέχρι το 1991, βάση για τον υπολογισμό του εφάπαξ βοηθήματος αποτελούσε το 100% του μέσου όρου των αποδοχών που ελάμβανε ο ασφαλισμένος. Παράλληλα όμως υπήρχε επιβολή ανώτατου ύψους το οποίο δεν μπορούσε να ξεπεράσει το καταβαλλόμενο εφάπαξ. Η κατάργηση του ανώτατου ορίου συνέθεσε με την επιβολή της κράτησης του 10%, καθώςον δύναμει της Φ. 269/1100/1991 ΥΑ, το εφάπαξ βοήθημα μειώθηκε στο 90% του μέσου όρου των αποδοχών των ασφαλισμένων. Το ζήτημα της νομιμότητας της υπουργικής απόφασης του 1991, λύθηκε από το ΣτΕ,

οδηγώντας το Ταμείο να παρατείνεται από τα ένδικα μέσα και να εκτελεί ακόμη και πρωτόδικες αποφάσεις. Δυνάμει της εξουσιοδοτικής διάταξης του άρθρου 9 παρ. 4 του ν. 2335/5 εξεδόθη η Φ. 30269/14615/689/2003 ΥΑ, η οποία επανέλαβε κατά γράμμα τα όσα ανέφερε η υπουργική απόφαση του 1991. Με την απόφαση 3051/2014 το ΣτΕ έκρινε ότι η εξουσιοδοτική διάταξη του 1995 ήταν ειδική και ορισμένη κάνοντας δεκτή την ανάρτηση που κατέθεσε το Ταμείο και απορρίπτοντας την αγωγή των συναδέλφων μας. Πλέον και μετά την εφαρμογή του ν. 4387/2016, η κράτηση του 10% έχει πλέον απαλειφθεί καθώς άλλαξε τελείως ο τρόπος υπολογισμού του εφάπαξ βοηθήματος. Η αλλαγή αυτή του νομοθετικού καθεστώτος έχει ως αποτέλεσμα κάποιοι να δικαιώνονται δικαστικά

(σε όσους εξεδόθη η απόφαση δυνάμει της ΥΑ. του 1991) και σε άλλους οι αγωγές τους να απορρίπτονται (σε όσους υπολογίστηκε με την ΥΑ. του 2003). Υπάρχουν και ελάχιστες περιπτώσεις συναδέλφων, που παρά το γεγονός ότι η απόφαση τους εξεδόθη υπό την ΥΑ. του 2003, πληρώνονται το υπολειπόμενο 10%, αλλά αυτό οφείλεται σε αμέλεια του Ταμείου να καταθέσει έφεση εναντίον πρωτόδικων θετικών αποφάσεων. Η Ομοσπονδία μας πολλάκις έχει θέσει το θέμα του 10% σε όλα τα θεσμικά επίπεδα, αλλά δυστυχώς χωρίς ανταπόκριση. Πλέον, η μοναδική διόδος για όσους συνταξιούχους δεν έχουν λάβει την διαφορά του 10% είναι εφόσον το επιθυμούν να κινηθούν δικαστικά και υπό την προϋπόθεση ότι η αγωγή τους δεν καλύπτεται από το δεδικασμένο της 3051/2014 ΣτΕ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΓΣΣΕ

Συνάντηση με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας



Την Παρασκευή 29/6/18, 15μελής αντιπροσωπεία της ΑΓΣΣΕ επισκέφτηκε τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Προκόπη Παυλιόπουλο και του εξέθεσε τα προβλήματα των συνταξιούχων που αφορούν τις συντάξεις, τις φορολογικές επιβαρύνσεις και τα θέματα υγείας. Η συνάντηση κινήθηκε σε πολύ καλό κλίμα και συμφωνήθηκε να επαναληφθεί τον Σεπτέμβριο. Η ΑΓΣΣΕ δεν θα πάψει να ενημερώνει και να αγωνίζεται για την επίλυση των προβλημάτων των συνταξιούχων με όλους τους εμπλεκόμενους με τα θέματά της (Κυβέρνηση, πολιτικά κόμματα, κοινωνικούς



φορείς). Την Ομοσπονδία μας εκπροσώπησε στην συνάντηση ο Πρόεδρος Αποστολόπουλος Βασίλης.

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ, ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ & ΔΗΛΩΣΗ ΜΕΤ' ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΩΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ

Της Τριτοβάθμιας Οργάνωσης με την επωνυμία "Ανώτατη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος" που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Βούλγαρη 1 & Πειραιώς, συνέχεια σελ. 4

Από την δράση της Ένωσης Συντ/χων Σιδ/κών τ έως Δικτύου ΣΠΑΠ

ΕΝΩΜΕΝΟ ΤΟ ΑΝΤΑΓΩΜΑ

Το ενωμένο ΑΝΤΑΓΩΜΑ (τ. Δικτύου ΣΠΑΠ - Λαρισαίκο) που γίνεται κάθε μήνα στο γνωστό ξενοδοχείο **NOVUS CITY HOTEL** (Καρόλου 23 - πλ. Καραϊσκάκη) για τους μήνες **ΙΟΥΛΙΟ - ΑΥΓΟΥΣΤΟ** δεν θα γίνει λόγω καλοκαιρινών διακοπών.

Ευχόμαστε σε όλους υγεία και καλό καλοκαίρι. Το **ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ** θα ανταμωθούμε όπως πάντα, στο ίδιο ξενοδοχείο, την ίδια μέρα και ώρα.

Να είμαστε όλοι εκεί. Να μην λείπει ουδείς.



Διεκδικούμε την επιστροφή των παρόντων περικοπών στις συντάξεις μας

Η αναληψία της πολιτείας είναι η αιτία της μαζικής συμμετοχής των συναδέλφων μας στις αγωγές για τις περικοπές των μηνονίων. Οι κυβερνήσεις δεν σέβονται τις αμετάκλητες αποφάσεις του Ανώτατου Ακυρωτικού Δικαστηρίου, οι οποίες αποφανόταν ότι: "Οι διατάξεις του Ν. 4051/12 & 4093/12 είναι αντισυνταγματικές και ως εκ τούτου ανίσχυρες και μη εφαρμόσιμες" και αντί αυτών βλέπουμε ότι ο Άρειος Πάγος έβγαλε απόφαση να σταματήσουν οι ομαδικές αγωγές και να γίνουν ατομικές, επιβαρύνοντας υπέρμετρα τους ενόχοντες οδηγώντας τους στο να μην μπορούν να προσφύγουν στα δικαστήρια για να βρουν το

δίκιο τους. Συνάδελφοι-σες, θα πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι ώστε να αποκρούσουμε τις περικοπές της προσωπικής διαφοράς που θα προκύψουν από τον Νόμο Κατρουγκάλου. Θα θέλαμε να υπενθυμίσουμε στους κυβερνώντες ότι το χρυσό στο στυλ συνταξιούχους, διότι αυτοί σκόπευαν το φορτίο της κρίσης, όταν τους έχουν περικόψει περίπου το 50% των κύριων και επικουρικών συντάξεων και θα πρέπει να βρουν τρόπο να επιστρέψουν από το πλεόνασμα ένα ποσό για να ανακουφιστούν οι συνταξιούχοι, ώστε να αισθανθούν δικαιοσύνη.

Θ. Καραλής

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΕΩΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΣΠΑΠ

ΠΑΤΡΑ - ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ:
Λαμπράτουλος
Ευθύμιος, τηλ. 6978828508
ΠΥΡΓΟΣ:
Ψυχολιγός Παναγ., τηλ. 6973347227/2610223689
ΚΑΛΑΜΑΤΑ:
Δασκαλάκης Ευάγγ., τηλ. 6972444295/2721092609
ΤΡΙΠΟΛΗ:
Κουσκούλας Παναγ., τηλ. 6977744455/2710557268
ΑΡΓΟΣ:
Παναγιωτόπουλος Ιωάν., τηλ. 6977134790/2751020749
ΚΟΡΙΝΘΟΣ:
Βαλιμίτης Ανδρέας, τηλ. 6936787374/2742050183
ΔΙΑΚΟΦΤΟ:
Παπαθανασίου Νικ., τηλ. 6937711065/2691042994

o ΤΥΠΟΣ των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Δημοσιογραφικό Όργανο Ιδιοκτησίας της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών - Π.Ο.Σ.Σ.
Γραφεία: Π.Ο.Σ.Σ.: Βούλγαρη 1 & Πειραιώς Αθήνα - Τ.Κ. 104 37
Τηλ.: 2103833501 - φαξ: 2103832103
<http://otipost1.blogspot.gr>
e-mail: osse.email@gmail.com
Αρ. φύλλου 422
Ιούλιος - Ιούλιος 2018
Τιμή φύλλου 0,01 ευρώ
Κωδικός: 3190
Διευθύνεται από Συντακτική Επιτροπή

ΣΥΜΑΤΕΙΟ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Βορείου Ελλάδος "Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ"
Γραφεία: Ιωνας Δραγούμη 39 (γωνία Εγνατίας) - Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 546 25
Τηλ.: 2310/555208 - Φαξ: 2310/555240

ΕΝΩΣΙΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Λαρισαίκο δικτύου "Ο ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ"
Γραφεία: Βούλγαρη 1 & Πειραιώς - Αθήνα Τ.Κ. 104 37
Τηλ.: 210 3832879
email: e.s.s.lar.1972@gmail.com

ΕΝΩΣΗ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών τ έως Δικτύου ΣΠΑΠ
Γραφεία: Βούλγαρη 1 & Πειραιώς - Αθήνα Τ.Κ. 104 37
Τηλ.: 210 3832283 - Φαξ: 210 5202193

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
Γραφεία: ΒΑΣΙΛΕΩΣ Ηρακλείου 30 (2ος όροφος) Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 54 624
τηλ- φαξ: 2310/272410
email: sssmakthrak@gmail.com
latsoelida: sssmakthrak.gr

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
Γραφεία: Παπαδιωμένη 38 - Βόλος Τ.Κ. 38 333
τηλ.: 24210/26684

Δημοσιογραφική επιμέλεια:
Νίκος Ελ. Θεοδωράκης
Κλειούς 15 - 17 Αθήνα 104 41
τηλ. 6932212755 - φαξ: 2105200006
<https://www.thrapsanionis.gr>
e-mail: nikosth2004@yahoo.gr

ΓΙΑ ΝΑ ΒΓΑΛΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΒΗΜΑ - ΒΗΜΑ, ΤΙΣ ΕΞΗΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ

- 1) Μπαίνουμε στην ιστοσελίδα του **ΕΦΚΑ**.
 - 2) Πάμε: **Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες**.
 - 3) Μετά πάμε: **Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες ΕΦΚΑ**.
 - 4) Στη συνέχεια πάμε: **Μηνιαία Εκκαθαριστικά Σημειώματα Συντάξεων**.
- Μας βγάζει στην οθόνη: **ΕΦΚΑ Ενημερωτικό Σημείωμα Συντάξεων** και μας ζητάει **Α.Μ. Σύνταξης** και **Αρ. ΔΙΑΣ**.
- Γράφουμε τον **Κωδικό Οπτικής Επιβεβαίωσης** και στη συνέχεια πατάμε **εκτύπωση**.

Μας βγάζει το τελευταίο εκκαθαριστικό, εάν θέλουμε μπορούμε να επιλέξουμε και να δούμε εκκαθαριστικό από τον Απρίλιο 2016.

Σημείωση: Α.Μ. είναι τα πρώτα επταψήφια. Τον **Α.Μ. ΔΙΑΣ** μπορούμε να τον βρούμε από τα προηγούμενα έντυπα των εκκαθαριστικών της Κύριας σύνταξης μας.

Επειδή πολλοί Συνάδελφοί μας το ζήτησαν, το ίδιο ισχύει και για τα ετήσια σημειώματα.

Επιτυχία της ΨΟΣ

Στις 11 Ιουνίου 2018, στο θέατρο "Γκλόρια" (Πνοκράτους 71) η Χωροδία "Ψυχαγωγικός Όμιλος Σιδηροδρομικών ΨΟΣ", έδωσε για τους Σιδηροδρομικούς και φίλους, μια ανεπανάληπτη συνάντηση.

Ένωσα υπερήφανη που βρέθηκε εκεί και άκουσα αυτή την παραδεισένια μουσική, φωνές, απαγγελίες, ορχήστρα. Τι να πρωτοθαυμάσεις! Και έλεγα "Θεέ μου δάσε μου και όλα αυτιά να ακούω όλα ταύτα τα ωραία".

Μπράβο στους διοργανωτές του ΔΣ της ΨΟΣ, με

επικεφαλής τον Πρόεδρό της κ. Κολλέρη Ευστ., στο Μασέτρο της κ. Γιαννακούλου Αιμ., στους τραγουδιστές και χορευτές της, στην ορχήστρα και γενικά εις όλους που συνέλαβαν σ' αυτή την επιτυχία.

Από αυτά που ακούστηκαν "Ο επιτάφιος" στίχοι Ρίτσου, μουσική Θεοδωράκη και πολλά άλλα τραγούδια που έχουν μείνει αθάνατα στη μουσική μας κληρονομιά. Όσα και αν περιγράψω είναι λίγα γ' αυτήν την υπέροχη συνάντηση.

Χατζηγιαννάκη Αγγελική

Οι Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι

Η διαδρομή τους από το 1869 μέχρι σήμερα

του Αθανασίου Π. Μόσχου, τ έως Διευθυντή ΟΣΕ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σιδηρός και ατμός στηρίζουν την τεχνολογική επανάσταση στις μεταφορές κατά το 19ο αιώνα. Σιδηρόδρομος και ατμόπλοιο επιβόλονται, αναπτύσσονται, διαδίδονται και συντελούν αποφασιστικά στην ανασύσταση του οικονομικού, κοινωνικού και πολιτικού χώρου σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

Η ωρίμανση της σιδηροδρομικής ιδέας στην Ελλάδα, ο σχεδιασμός και η κατασκευή του Ελληνικού Δικτύου άρσησαν ανεξίτηλα τα ίχνη τους στην ιστορία του τόπου.

Η κατανόηση, ωστόσο της σημαντικής αυτής προσπάθειας και των επιπτώσεών της, προϋποθέτει τη γνώση των τάσεων που διαμορφώθηκαν στο διεθνές περιγύρο της χώρας και προσδιόρισαν το εύρος των δυνατοτήτων που είχε στη διάθεσή της η ελληνική κοινωνία και η οικονομία της εποχής με τη δυναμική της.

Ο Σιδηρόδρομος καθιερώνεται ως ανταγωνιστικό μεταφορικό μέσο το πρώτο τέταρτο του 19ου αιώνα. Για

την επιτυχία του ήταν απαραίτητες δυο τεχνικές προϋποθέσεις: οι σιδηροτροχιές και η ατμομηχανή. Οι πρώτες γεννήθηκαν πολύ νωρίς στα ανθρακωρυχεία. Ήδη από το 17ο αιώνα το κάρβουνο μεταφέρεται σε βαγόνια που κυλούν πάνω σε σταθερές ξυλοτροχιές, με σιδερένια επένδυση, οι οποίες βαθμιαία παίρνουν μορφή ανάλογη με τη σημερινή.

ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ

Το ανεξάρτητο του Ελληνικού Κράτους θα αντιμεταπίσει πολύ γρήγορα το πρόβλημα των Σιδηροδρόμων σε συνδυασμό πάντοτε με τη κατάσταση της εσωτερικής συγκοινωνίας και τις τεράστιες ανάγκες κεφαλαίων για την οργάνωσή του.

Στην Ελλάδα το δεινόμο κρατίζει κάπου μισό αιώνα, χρειάστηκαν συζητήσεις 22 χρόνων και άλλα 12 χρόνια για να κατασκευαστούν, μεταξύ 1857-69, μόνο 8,5 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής, όταν οι Αμερικανοί σε ανάλογη περίπτωση προχωρούσαν 10-17 χιλιόμετρα την ημέρα. Για την υπόλοιπη χώρα η συζήτηση περιορίζεται σε "άσκηση

επί χάρτου".

Στη κρίση όμως δεκαετία 1870-80 νέες τάσεις αποκρυσταλλώνονται στην εσωτερική και διεθνή σκηνή. Διαρθρωτικές και συγκυριακές μεταβολές θα επιτρέψουν στη χώρα να αναπνεύσει αισιόδοξα. Από το 1882 η Ελλάδα του Χαρίλαου Τρικούπη θα ξεκινήσει τη δική της σιδηροδρομική προσπάθεια.

Συγκεκριμένα, ο Χαρίλαος Τρικούπης, Πρωθυπουργός της Ελλάδας και θεμελιωτής των Ελληνικών Σιδηροδρόμων κατά την ομιλία του στη Βουλή την 20-5-1882 είπε: "Έντος 4 έως 5 το πολύ ετών ου μόνον ο απ' Αθηνών έως Πατρών και έως Ναυπλίου σιδηρόδρομος, αλλά ολόκληρον το σύμπλεγμα των εσωτερικών ημών σιδηροδρόμων πρέπει να είναι κατασκευασμένοι. Δεν είναι επιτετραμμένοι εις την Ελλάδα να περιμένει πλειότερον. Περιμένει μέχρι τίνος, διότι τα μέσα αυτής δεν τη επέτρεπον να πράξη εξ ιδίων, η δε πίστις της δεν τη επέτρεπε να χρησιμοποιήσει προς κατασκευήν σιδηροδρόμων ξένα κεφάλαια. Ήδη όμως τη επιτρέπη

τοιαύτης ενέργειαν η πίστις αυτής και τα μέσα αυτής τη επιτρέπουν να ανταποκριθί εις τας υποχρεώσεις, τας οποίας εα της πίστεως θέλει αναλάβει."

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το έτος 1882 ο Πρωθυπουργός της Χώρας Χαρίλαος Τρικούπης θα υπογράψει οριστικές συμβάσεις για τρία δίκτυα (Θεσσαλίας, Πελοποννήσου και Αττικής), συνολικού μήκους 700 χιλιομέτρων περίπου. Ταυτόχρονα, η συζήτηση στη Βουλή (Μάιος 1882) θα καλύψει την προοπτική άλλων 700 χιλιομέτρων περίπου (Αθηνά - Λάρισα - Σύνορα, Βορειοδυτική Ελλάδα, υπόλοιπα Πελοποννήσου).

Η σημαντική αυτή συζήτηση στη Βουλή θα αντιμετωπίσει αποφασιστικά το πρόβλημα των Ελληνικών Σιδηροδρόμων στα πλαίσια της γενικής συγκοινωνιακής πολιτικής του Κράτους και των διαφορών τάσεων της πολιτικής εξουσίας, θέματα στρατηγικής (Δίκτυο, τύπος δικτύου).

Συνεχίζεται...

Ένωση Συντ/χων Σιδ/κών "Ο Λαρισαϊκός"

Εορτή Αγίας Μαρίας



Με μεγαλοπρέπεια πραγματοποιήθηκε και φέτος στις 17/7/18 αγιασμός και αρτοκλασία στο παρεκκλήσιο της Αγ. Μαρίας που βρίσκεται στο χώρο του Κεντρικού Εργοστασίου Πειραιά του ΟΣΕ. Παρευρέθησαν ο Διευθυντής Σύμβουλος ΕΕΣΥΤ κ. Αναγνωστάκης Γεώργιος, ο

Προϊστάμενος του Εργοστασίου, ο Πρόεδρος και Γεν. γραμματέας της ΠΟΣΣ κκ. Αποστολόπουλος Βασ. και Καραλής Ευθ., περισσότεροι από 100 συνταξιοδοτούμενοι συνάδελφοι με τις οικογένειές τους και όλοι οι εναπομείναντες συνάδελφοι εργαζόμενοι του ΚΕΤΙ. Στην εκδήλωση συμμετείχε και η χορωδία των Σιδηροδρομικών.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΨΥΧΑΓΩΓΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ

Η χορωδία του Ψ.Ο.Σ. το α' εξάμηνο του 2018 πραγματοποίησε πέντε συναυλίες στις οποίες προέβλεπε τον ελληνικό σιδηρόδρομο και τους συνταξιούχους σιδηροδρομικούς σε: Καλαμάτα, Κορινθιά, Αρχαία Ολυμπία, Μουσείο Άρτου στον Βαρνάβα Αττικής και στο θέατρο "Γκλόρια" στην Αθήνα (προς τιμήν της κας Τερψιχόρης Παπαστεφάνου).

Τις εκδηλώσεις μας παρακολούθησε πλήθος συνταξιοδότη με τις οικογένειές τους και πολλοί φίλοι (πάντα με ελεύθερη είσοδο), που γέμισαν ασφυκτικά τα θέατρα και τα φουγιέ τους και έφυγαν ενθουσιασμένοι και εντυπωσιασμένοι. Μας ζήτησαν δε, να συνεχίσουμε το έργο μας κάνοντας περισσότερες συναυλίες σε όλη την Ελλάδα. Αποτακρινόμενοι λοιπόν σε αυτό αλλά και σε

πάγιο αίτημα των συνταξιοδότη με την ελληνική επαρχία, αποφασίσαμε φέτος να επισκεφτούμε τον Οκτώβριο την Θράκη και να τραγουδήσουμε στην Ξάνθη και στην Αλεξανδρούπολη. Η χρονιά μας θα κλείσει με δυο συναυλίες με φιλοanthρωπικό σκοπό που θα γίνουν στην Αττική και για τις οποίες θα σας ενημερώσουμε έγκαιρα.

Το ΔΣ του Ψ.Ο.Σ.

Σύνδεσμος Συντ/χων Σιδ/κών ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Οι "Φίλοι του Σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης" εκφράζουν την οδύνη τους για τον θάνατο του Επιτίμου προέδρου Ευθύμη Κοντόπουλου που έφυγε από την ζωή (29/06/1928 - 09/06/2018)

Η ζωή και το έργο του μέσα από την δική του αυτοβιογραφία. Γεννήθηκε στο Σπλίο της επαρχίας Βοΐου Κοζάνης σ' ένα πανέμορφο τόπο και κατάγομαι από αγροτική οικογένεια. Τα πρώτα χρόνια στο Δημοτικό κυλούσαν ομαλά, αλλά όταν τέλειωνα το σχολείο άρχισε ο πόλεμος του 1940 με τους Ιταλούς και τους Γερμανούς να έχουν έρθει στην Ελλάδα. Η γενιά μας ήταν γενιά του πολέμου,



της φτώχειας και της δυστυχίας. Φοίτησα στο Γυμνάσιο του Τσούτλου μόνο για ένα χρόνο. Τα χρόνια

δυσκόλεψαν και αποφάσισα να εγκαταλείψω τον τόπο μου. Ήρθα στη Θεσσαλονίκη το 1946, εργάστηκα στα χωματουργικά έργα της ΥΠ.Ε.Μ. στην περιοχή Τόπτη - Γέφυρα, έτσι μου δόθηκε η ευκαιρία να γνωρίσω τα εργοστάσια του Σιδηρόδρομου. Στο εργοστάσιο του Σ.Ε.Κ. (Νέα Εργα), το προσωπικό - μόνοι και έκτακτοι ήταν περίπου 200 με 300 άτομα, αποτελούμενο από 2 τμήματα: το Ε.Μ.Κ. (εργοστάσιο μεταλλικών κατασκευών) και το Β.Τ.Μ.Ρ.Α.Μ.Μ.Η.Σ.

Το προσωπικό αυτό συνέβαλε στην αποκατάσταση των γεφυρών και των σιδηροδρομικών γραμμών στον Αξίο, στον Αλιάκμονα, κατόπιν στον Αξίο του Πολυκάστρου (Αξιούπολη) και στην ξεχασμένη Κουλούρα στη Βέροια.

Η εργασία καθώς ήταν χειρωνακτική και με ελληνικά μέσα, ήταν αρκετά δύσκολη. Το ημερομίσθιο έφτανε τις 5 δραχμές, είχαμε συσσίτιο μεσημέρι και βράδυ και εξασφαλισμένη την παραμονή μας σε βαγόνια. Μαθήτευσα κοντά στους καλύτερους μαστόρους: τον Τ. Γεωργίου, τον Θ. Ρεβενάκη, τον Ι. Γαλέο, τον Ε. Γαϊταντζή, τον Τ. Βακαλόπουλο και τον Ν. Νικολαΐδη.

Ήρθε όμως και η στιγμή που οι Γερμανοί έφυγαν ανατινάχνοντας όλες τις γεφυρές μικρές και μεγάλες. Ήμασταν αναγκασμένοι να τις βγάλουμε έξω από το ποτάμι, με σκοπό να γίνει η ευθυγράμμιση τους, η επισκευή τους και να τοποθετηθούν σε άλλες θέσεις... Βήμα - βήμα, γέφυρα - γέφυρα, ξαναπερπατούσε το τρένο με την αρχόντισσα την ατμομηχανή... 1948 - 1949 ήρθε το πρώτο τρένο κάνοντας τη διάδρομη Αθήνας -

Θεσσαλονίκης αφού φτιάχτηκε η γέφυρα του Αλιάκμονα. Τον ίδιο χρόνο ξεκίνησε το εργοστάσιο οχημάτων, το αμαξοστάσιο και το κτίριο Α.Α. Κατόπιν αρχίσαμε τις γέφυρες της Έδεσσας με πρώτη τη γέφυρα στην περιοχή της Σκύδρας, έπειτα στο 108ο ΧΣ, αργότερα στο 113ο ΧΣ, στο 116ο ΧΣ και τέλος στο 119ο ΧΣ (έξω από τον Άγρο). Το ύψος των γεφυρών έφτανε έως και τα 45 μέτρα. Ο Σιδηρόδρομος φτιάχτηκε κατόπιν πολύ σκληρής δουλειάς.

Το 1950 στρατεύτηκε ως υπαξιωματικός βαρέων όπλων. Το 1953 βρισκόμουν και πάλι στο Ε.Μ.Κ. Το 1958 άλλαξα τμήμα στο μηχανοστάσιο Θεσσαλονίκης και τοποθετήθηκα στο λεβητοποιείο για την επισκευή των ατμομαζών. Πράγματι αυτό ήθελα, γιατί είχα εξειδικευμένες γνώσεις στον τομέα αυτό. Η ατμομηχανή έγινε η "ερωμένη" μου.

Το 1964 έκανα μετεκπαίδευση στο Κ.Ε.Π. επάνω σε θέματα που αφορούσαν τις Ατμόμαζες και ...οι καινούργιοι προϊστάμενοι έκριναν θετικά το ενδιαφέρον μου και μου έδωσαν όλους τους βαθμούς, μετείχα ακόμα στην αντιμετώπιση όλων των έκτακτων συμβάντων στην Βόρειο Ελλάδα.

Το 1979, μετά από συντονισμένες προσπάθειες κατορθώσαμε να φέρουμε το "ORIENT EXPRESS" με ατμομηχανή από την Ευρώπη. Φτιάξαμε την Λβ 962 που ήταν εγκαταλελειμμένη στο χώρο του παλαιού σταθμού.

Το 1981-1984 έλαβα εντολή από τον τότε διοικητή του ΟΣΕ κ. Λαμπρινόπουλο Ανδρέα να συγκεντρώσω 18 τον αριθμό

ατμομηχανές ως ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα όλων των μοντέλων. Από εκείνη τη στιγμή ξεκίνησε και η προσπάθεια για την δημιουργία του Μουσείου μας. Πηγή: sfsth.gr



Η τελευταία φωτογραφία του στο σπίτι του Σιδηροδρομικού Μουσείου.

ΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΛΑΡΙΣΑΙΚΟΣ

ΛΑΡΙΣΑ: ΡΟΥΣΣΟΥ ΧΡΥΣΑΝΘΗ
ΤΗΛ.: 2410 615392/
6945186832
ΛΑΜΙΑ: ΠΑΝΑΓΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΤΗΛ.: 6937276663
ΠΑΤΡΑ: ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΗΛ.: 6942843200

Έφυγαν από κοντά μας...

Από τον Σύνδεσμο Συντ/χων Σιδ/κών Θεσσαλίας:

- Χρόνης Χρήστος απεβίωσε 27/5/18, Αρχιφύλακας Διαβάσεων

Από την Ένωση Συντ/χων Σιδ/κών Τ. Δικτύου ΣΠΑΠ:

- Γιάννης Κων/νος, οδηγός αυτοκ., Πάτρα

- Πανταζόπουλος Χαρ., Μηχανοδ. ΜΠΡ., Κερτασί

Από την Ένωση Συντ/χων Σιδ/κών "Ο Λαρισαϊκός":

- Μήτσος Χρήστος, απεβίωσε 16/7/18, Εργοδότης Εργοστασίου Πειραιά

ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΚΟΤΕΙΝΙΩΤΗΣ ΕΤΩΝ 25



Την Δευτέρα 2 Ιουλίου και ώρα 18:00 κηδεύτηκε στον Ι.Ν. Προφήτη Ηλία στην Πλατεία Εργατική. Πρωτομαγιάς ο Άγγελος Σκοτεινιώτης. Στην κηδεία παρευρέθη και εκπροσώπησε το Σωματείο "Λαρισαϊκός" η εκπρόσωπος Λήρις κα Χρυσάνθη Ρούσσου, εκπράξοντας τα θερμά συλλυπητήρια προς την οικογένεια, όλων των συνταξιοδότη μελών της ΠΟΣΣ.

Οι Διοικήσεις των Σωματείων εκφράζουν τα θερμά τους συλλυπητήρια

ΛΔΡΕΣΣ

- Στον Σύνδεσμο Συντ/χων Σιδ/κών Θεσσαλίας:

Η κα Βαγενά Μαρία εις μνήμην του συζύγου της

Σωκράτη, 30 ευρώ

- Στην Ένωση Συντ/χων Σιδ/κών Τ. Δικτύου ΣΠΑΠ:

Η σύζυγος του Δούνη Κων/νου, κα Κων/να, εις μνήμην του συζύγου της που συμπλήρωσε δυο έτη από τον θάνατό του, 50 ευρώ

Η σύζυγος του Βλαχίου Βασίλ., κα Μαρία, εις μνήμην του αγαπημένου της συζύγου που έφυγε από κοντά μας πρόσφατα, 50 ευρώ.

Οι Διοικήσεις των Σωματείων ευχαριστούν .

IntraLab

Το δίκτυο των σύγχρονων εργαστηρίων INTRALAB παρέχει έως 31/12/2020 στους σιδηροδρομικούς και στα μέλη των οικογενειών τους, τη δυνατότητα διενέργειας πάσης φύσεως μικροβιολογικών / βιοπαθολογικών εξετάσεων με τους παρακάτω προνομιακούς όρους: Με παραπεμπτικό ΕΟΠΥΥ ή άλλο ασφαλιστικό ταμείο: πληρώνοντας μόνο τη συμμετοχή. Χωρίς παραπεμπτικό: Τιμές Κρατικού Τιμοκαταλόγου (τιμές ΕΟΠΥΥ) ΜΟΝΟΛΕΞ ΥΓΕΙΑΣ INTRALAB ΔΑΠΕΛΟΚΗΠΩΝ: Σεβαστουπόλεως 72, Αθήνα, τηλ. 210 6928854

INTRALAB ΣΥΓΓΡΟΥ - ΦΙΕ: Λ. Συγγρού 66, Αθήνα, τηλ. 210 9222044
INTRALAB ΠΕΡΙΤΕΡΙΟΥ: Λ. Θηβών 201, Αθήνα, 210 5787708
INTRALAB ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ: Πλ. Μαρκοπούλου, τηλ. 22990 - 22027
INTRALAB ΑΠΙΟΥ: Ζαΐμη 13, Αίγιο, τηλ. 26910 - 24300
INTRALAB ΠΑΤΡΩΝ: Μαιζώνος 1 & Καρόλου, Πάτρα, τηλ. 2610 - 275050
INTRALAB Σ/Μ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ: Πλησίον Σ/Μ ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ
INTRALAB ΑΚΡΑΤΑΣ: Π.Ε.Ο. Κράθιο Ακράτας, τηλ. 26960 33900

ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ: 06:30 - 20:00
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 08:00 - 14:00 ΣΑΒΒΑΤΟ

ΧΕΙΡΟΥΡΓΟΣ ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ MASTER - ΡΗ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Π. ΚΟΝΤΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΕΜΦΥΤΕΥΜΑΤΟΛΟΓΟΣ
MASTER ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΒΙΕΝΝΗΣ ΣΤΟΜΑΤΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ LASER
ΣΟΛΩΝΟΣ 25 ΚΟΛΟΝΑΚΙ - ΑΘΗΝΑ ΤΚ 10671 ΤΗΛ. 210 3611572 - 210 3621373

