



Υπεύθυνοι κατά Νόμο:
Χρήστος ΤΟΥΜΠΑΝΑΚΗΣ
Βασ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

<http://otipos.blogspot.com/>
e-mail: osse.email@gmail.com

Μηνιαία Εφημερίδα της Ο.Σ.Σ.Ε. - Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 Τ.Κ. 106 77 Αθήνα - Αρ. Φύλλου 383 Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2011 - Κωδικός: 3190

Ο ΤΥΠΟΣ

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών



Δίνουμε λόγο μόνο σε σας...

Η ελευθερία του λόγου και η διακίνηση των ιδεών είναι το χαρακτηριστικό γνώρισμα της Δημοκρατίας. Στους καιρούς που ζούμε, κάποιοι νομίζουν ότι κι αυτό μπορεί να είναι υπό διαπραγμάτευση. Θα διαψευστούν.

Πολύ σωστά η εφημερίδα μας επελεξε να αναδειξει κορυφαίο στην πρώτη της σελίδα αυτό το θέμα. Οι συνάδελφοι πρέπει να ξέρουν. Γιατί αυτοί είναι οι δύναμη μας κι σ' αυτούς δίνουμε αναφορά για τα γραφόμενά μας.

Κανένας καρεκλοκένταυρος δεν μπορεί να μας φιμώσει, αν και πολύ θα ήθελαν. Οι ενοχλητικές φωνές που ασκούν κριτική, που προβάλουν τα πραγματικά προβλήματα των συναδέλφων και δεν έχουν μάθει να χρίσευνται τα αυτιά της εξουσίας θεωρούν ότι πρέπει να εκλείψουν.

Και "χτυπάνε" εκεί που ξέρουν ότι πονάμε, στο οικονομικό. Θέλουν να μας εξαντλήσουν, να μας εξουθενώσουν για να υποστείλουμε τη σημαία της ανεξαρτησίας μας.

Αλλά κάνουν λάθος μέγα. Με τέτοιες αλλοπρόσαλλες συμπεριφορές που δεν "δείχνουν" κράτος δικαίου, ισχυροποιούν περισσότερο τη θέληση μας για προσφορά. Δεν φτάσαμε ως εδώ επειδή λατρέψαμε την καρέκλα... όχι!

Ψάχνουμε να βρούμε την καλύτερη λύση. Και θα τη βρούμε. Το εργατικό και το συνταξιούχικό κίνημα έχει στην ιστορία του πολλά παραδείγματα όπου οι εκάστοτε εξουσίες προσπάθησαν να βάλουν εμπόδια στην δράση τους.

Αλλά δεν τα κατάφεραν... Θα τους μείνει μόνο το στύγμα ότι προσπάθησαν να φιμώσουν την ελευθερία του Τύπου.

Εμείς θα κάνουμε το χρέος μας απέναντι στα Σωματεία και τους συναδέλφους. Και θα εκφράζουμε ελεύθερα την άποψη μας όσο κι αν αυτό δεν αρέσει σε κάποιους...

Δεν θα γλιτώσουν από αυτό που φοβούνται

Κατέφορος χωρίς τέλος έχει κυριεύσει τους άρχοντες... της εξουσίας και αντιμέτωποι με την λαϊκή φρήνη, προσπαθούν να βρουν τρόπους φίμωσης κάθε ελεύθερης φωνής που τους ενοχλεί και τους δημιουργεί προβλήματα.

Με αφορμή το μεσοπρόθεσμο, επιχείρησαν μέσα στις διακοπές του Αυγούστου να σταματήσουν την λειτουργία κάθε μικρού εντύπου τα οποία εκδίδουν οι συνδικαλιστικές οργανώσεις.

Σκέφτηκαν κάποιοι φωστήρες ότι η διακοπή της επιδότησης των ταχυδρομικών τελών θα φέρει σε δύσκολη θέση και δεν θα μπορούν να κυκλοφορήσουν τα έντυπα, διότι το κόστος θα είναι δυσβάσταχτο, πράγμα που θα αναγκάσει πολλές οργανώσεις να αναστείλουν τις εκδόσεις τους.

Σκέφτηκαν όμως με την μισή λογική του μυαλού τους, διότι η άλλη έχει τεθεί εκτός λειτουργίας ως φαίνεται, αφού το ότι τόσοι εργαζόμενοι στα τυπογραφεία και την διακίνηση των εντύπων αυτών θα μείνουν άνεργοι, δεν τους απασχολεί. Όλα στο βαθός του "εμείς να μην έχουμε πρόβλημα και οι άλλοι ας πεθάνουν". Τους πληροφορούμε ότι από αυτό που φοβούνται δεν θα γλιτώσουν, διότι μέσα από αυτό το αντιλαϊκό μέτρο της φίμωσης θα μας βρουν και πάλι μπροστά τους. Θα βρούμε την λύση με τους χιλιάδες συναδέλφους μας να συνεχίσουμε την ενημέρωσή τους στα καυτά και δίκαια αιτήματά μας. Η Ο.Σ.Σ.Ε. και οι εκάστοτε διοικήσεις της λογαριασμό έχουμε να δώσουμε μόνο σε εαάς που μας στηρίζετε με την εμπιστοσύνη σας στην μακρόχρονη πορεία της.

ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΕΠΙΔΡΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΚΟΥΤΣΟΥΡΕΜΕΝΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Mε μια νέα επιδρομή της Κυβέρνησης σε ανατιμήσεις και περικοπές μας φέρουν σε απελπισία εκτός ορίων. Έχουμε φτάσει σε ανθρωπίνως αδύνατο σημείο να αντιμετωπίσουμε και τα στοιχειώδη έξοδα για την καθημερινή μας διαβίωση. Οι κυβερνώντες και γενικότερα οι πολιτικοί μας, αδιαφορούν για τα ψαλιδίσματα μισθών και συντάξεων και ο καθένας με διαφοροποιημένες λέξεις που τελικά έχουν το ίδιο αποτέλεσμα, προσπαθούν να δικαιολογήσουν τα αδικαιολόγητα. Αυτή η επαναλαμβανόμενη

συστηματική απαξίωση των πενιχρών μισθών και συντάξεων είναι απάνθρωπη και βάρβαρη. Από αυτό εδώ το έντυπο μας, ρωτάμε τον κ. Πρωθυπουργό που έχει την ευθύνη του σκάφους, πού απελπισμένα το οδηγεί; Έχει φανταστεί την δεινή θέση όλων εμάς που αδυνατούμε να ανταποκριθούμε στις στοιχειώδεις ανάγκες και απαιτήσεις των οικογενειών μας, αφού ένα μέρος από τη σύνταξή μας πρέπει να ενισχύσει και τα άνεργα παιδιά μας; Με την εφαρμογή των νέων φόρων και υποχρεώσεων το φθινόπωρο, η κατάσταση θα γίνεται τραγική και κανένας δεν

μπορεί να προβλέψει την αντίδραση του οικονομικά δοκιμαζόμενου λαού. Επίσης θέλουμε να ρωτήσουμε τον κ. Πρωθυπουργό και τον κ. Υπουργό Οικονομικών γιατί διαιωνίζονται και παγιοποιούνται οι κραυγαλέες ανισότητες κλάδων όπως υπαλλήλων και συνταξιούχων της Βουλής και του οργανισμού πετρελαίου; Εκεί δεν υπάρχει άσχημη οικονομική κατάσταση του ελληνικού κράτους; Άλλα τι μπορεί να περιμένει κανείς από ένα φαύλο κύκλο και στυγόν εκτελεστή κράτος και ας θυμηθούμε λίγο τι γίνεται με την επιστροφή της παρακράτησης του εφάπαξ

10%. Που αφού έχουν εκδοθεί καταδικαστικές αποφάσεις και έχουν δοθεί τα χρήματα σε εκατοντάδες συναδέλφους, παρότι έχει καταδικαστεί το ελληνικό κράτος από τα ευρωπαϊκά δικαστήρια (απόφαση 21-10-2010 ΕΔΔΕ προσφυγή 23377/08) για την παράνομη αυτή παρακράτηση, εξακολουθεί να παρακρατείται ακόμη και σήμερα από τους νέους συνταξιούχους συναδέλφους καθώς και πολλοί συναδέλφοι βρίσκονται ακόμα στις διαδικασίες των δικαστικών αποφάσεων. Και εδώ ρωτάμε: Το νόμιμο είναι νόμιμο, αν και κάποιος το διαβάζει ανάποδα; Αν κάποιος ακούει, περιμένουμε δικαίωση.

ΩΡΑ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΟ BLOG ΜΑΣ Ενθαρρυντικό: 4.474 επισκέψεις!

Όλες αυτές οι καλοκαιρινές, επείγουσες εξελίξεις σχετικά με την πίεση στα έντυπα (και την εφημερίδα μας...) να υποχρεωθούν να υποστείλουν τη σημαία της ανεξαρτησίας τους μήπως πρέπει να μας οδηγήσουν στο να ενεργοποιήσουμε ακόμα περισσότερο το Blog μας; Ήδη μέσα στο καλοκαίρι το επισκέφτηκαν 4.474 συναδέλφοι γεγονός που πρέπει να μας

προβληματίσει σχετικά με τη λογική ότι οι συνταξιούχοι δύσκολα ανοίγουν τον υπολογιστή τους να ενημερωθούν. Όταν υπάρχει αιτία το κάνουν. Και η Ομοσπονδία μας έχει πολύ θετικό έργο σ' αυτό τον τομέα χωρίς να εφεσυχάζει. Η πιο συχνή ενημέρωση του, θα το κάνει ακόμα πιο χρηστικό και πιο χρήσιμο...

Δικαιολογητικά για την αντικατάσταση των ληγόντων Συνταγολογίων

1. Φωτογραφία
2. Ταυτότητα
3. AMKA
4. A.F.M.
5. Διεύθυνση και τηλέφωνο

<http://otipos.blogspot.com>

ΑΠΟ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ

Πρόσκληση

Ο Σύνδεσμος Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Θεσσαλίας, διοργανώνει εκδήλωση επ' ευκαιρία της ημέρας της Τρίτης Ηλικίας την 1/10/2011, ημέρα Σάββατο και ώρα 19:00 στην αίθουσα του ξενοδοχείου ΠΑΡΚ στο Βόλο. Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμ. Χρ. Μαντουδης Γ. Καναρίδης

ο ΤΥΠΟΣ

των Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών

Μηνιαίο Δημοσιογραφικό Όργανο Ιδιοκτησίας της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Ελλάδος - Ο.Σ.Σ.Ε.

Γραφεία Ο.Σ.Σ.Ε.: Χαλκοκονδύλη 1 (4ος όροφος) Αθήνα - Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210 3832103 - 210 3833501 http://otipros.blogspot.com/ e-mail: osse.email@gmail.com Αρ. φύλου 383 Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2011 Τιμή φύλου 0,01 ευρώ Κωδικός: 3190

ΣΩΜΑΤΕΙΟ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Βορείου Ελλάδος "Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ"

Γραφεία: Πτολεμαίων 21 - Θεσσαλονίκη - Τ.Κ. 54 630 Τηλ.: 2310/555208 - fax: 2310/555240

ΕΝΩΣΙΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Λαρισαϊκού δικτύου "Ο ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΣ"

Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 - Αθήνα Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210 3832879

ΕΝΩΣΙΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΣΠΑΠ

Γραφεία: Χαλκοκονδύλη 1 - Αθήνα Τ.Κ. 106 77 Τηλ.: 210 3832283

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Γραφεία: ΒΑΣΙΛΕΩΣ Ηρακλείου 30 (4ος όροφος) Θεσσαλονίκη Τ.Κ. 54 624 Τηλ.: 2310/272410 - 6988720686

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Γραφεία: Πλατανιάνη 30 - Βόλος Τ.Κ. 38 333 Τηλ.: 24210/26684

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Λαρισαϊκού δικτύου "Η ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ"

Γραφεία: Γ. Σεπτεμβρίου 18 (4ος όροφος) - Αθήνα Τ.Κ. 104 32 Τηλ.: 210 5222430

Δημοσιογραφική επιμέλεια:

Νίκος Ελ. Θεοδωράκης
Κλειούς 15 -17 Αθήνα 104 41
Τηλ. 6932212755 - φαξ: 210 5141203
http://www.thrapsaniotis.gr
e-mail: n.theodorakis@esiea.gr

Ένωση Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Πελοποννήσου (Τ. ΣΠΑΠ)

Εντυπώσεις από την εκδρομή - "αντάμωμα" στην Καλαμάτα

Το Σωματείο μας την 9η Ιουνίου πραγματοποίησε την εκδρομή - "αντάμωμα" που είχε προαναγγελθεί, στην αραία Καλαμάτα. Όταν φθάσαμε εκεί, συναντήθηκαμε με τους εκεί συναδέλφους, στον παλαιό Σιδ/κό Σταθμό της πόλης. Εδώ πρέπει να αναφερθώ λίγο στο ιστορικό αυτού του Σταθμού, που σήμερα είναι Σιδ/κό Μουσείο. Εκεί υπάρχουν ατμόλατες εμπορικές μηχανές και επιβατικά οχήματα της παλαιάς εποχής (1940) πολύ καλά διατηρημένα ευτυχώς. Όμως όλα αυτά ανήκουν στο παρελθόν, λόγω κατάργησης του Σιδ/κού Δικτύου της Πελοποννήσου και μόνο συγκίνηση προκαλούν στον επισκέπτη. Η συνάντηση μας με τους συναδέλφους της



Μερική άποψη από τη συνάντηση με τους συναδέλφους στην Καλαμάτα

Νομίζω πως είναι πολύ ευχάριστο να βλέπεις παλιούς συναδέλφους, να θυμάσαι πρόσωπα και περιστατικά που

να έλθουν και άλλοι συνάδελφοι που δεν μπόρεσαν να είναι μαζί σε αυτή την πολύ ωραία και επιτυχημένη συνάντηση. Τέλος, ευχαριστούμε όλους που παρευρέθηκαν και ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση μας και ιδιαιτέρως τον εκπρόσωπο του Σωματείου μας στην Καλαμάτα κ. Ευάγγελο Μόσχο για την άφογη διοργάνωση.

Αγγελική Χατζηγιανάκη

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Δ.Σ. του Σωματείου μας σας ενημερώνει ότι το καθιερωμένο "ΑΝΤΑΜΩΜΑ" θα γίνει στις 27/10/2011 ημέρα Πέμπτη και ώρα 10:00 π.μ. στο ίδιο ξενοδοχείο (STANLEY) της πλατείας Μεταξουργείου.

Ο ΟΣΕ είναι δημόσια περιουσία - Δεν ιδιωτικοποιείται!

Το ΔΣ των Συνταξιούχων του "ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΥ" κυκλοφόρησε ανακοίνωση και διαμαρτύρεται για την κατάσταση που διαμορφώνεται στον ΟΣΕ, μετά την ψήφιση του Ν. 3891/10 και του "Μεσοπρόθεσμου" προγράμματος που έχει στόχο, μεταξύ των άλλων και την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού.

Το κείμενο της ανακοίνωσης είναι το παρακάτω:

"Στο Μεσοπρόθεσμο που ψηφίστηκε στη Βουλή στις 29/6/2011 περιλαμβάνεται, μεταξύ όλων των άλλων αντιλαϊκόν και αντεργατικών μέτρων και η ιδιωτικοποίηση του ΟΣΕ. Βιάζεται η Κυβέρνηση μέχρι το τέλος του 2011, να δώσει "πακέτο" την εκμετάλλευση του ΟΣΕ, που τώρα ανήκει στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στους ιδιώτες που θα είναι τα "νέα αφεντικά" του Ελληνικού Λαού στις σιδηροδρομικές μεταφορές.

Η εξελίξη αυτή δεν ήρθε ως κεραυνός εν αιθρίᾳ. Ήταν αποτέλεσμα μιας εικοσαετούς περίου επεξεργασίας σχεδίων, στα πλαίσια του προγράμματος απελευθέρωσης των μεταφορών, που προετοίμασε το έδαφος για δι, τι χειρότερο ήθελε συμβεί στα λαϊκά στρώματα της κοινωνίας και ειδικότερα στους σιδηροδρομικούς και τους απομαχους του ΟΣΕ, που έδωσαν όλη την ικανότητά τους για να μείνει ζωντανός αυτός ο Οργανισμός από τη πυρά των οργανωμένων συμφερόντων στο χώρο των χερσαίων μεταφορών.

Παρά τις αντιδράσεις των εργαζομένων ο Ν.3891/10 άνοιξε τους ασκούς του Αιόλου, για το τελειωτικό χτύπημα. Απολύτες προσωπικούς, μετατάξεις, αναγκαστικές παραιτήσεις, μείωση αποδοχών, κατάργηση κανονισμών, έγιναν τα εργαλεία του ΟΣΕ για να δημιουργηθεί ευοϊκό περιβάλλον, απαλλαγμένο από "βαριδιά", απολύτως απαραίτητη προϋπόθεση για την "αναδιάρθρωση" του Οργανισμού. Ακόμα και το ασύντομο έκαναν σημαντικό οι τεχνοκράτες του Οργανισμού με την κατάργηση του δικαιωμάτου των σιδηροδρομικών (εργαζομένων και συνταξιούχων) να ταξιδεύουν, χωρίς εισιτήριο, όπως γίνεται από καταβολής σιδηροδρόμου και σε διεθνές επίπεδο. Η λύση αυτή της ιδιωτικοποίησης και της εμπορευματοποίησης του κοινωνικού έργου του ΟΣΕ έχει προτείνει μόνο τους "επενδυτές". Είναι δοκιμασμένη μέθοδος και θα κοστίσει πολύ ακριβά στον Ελληνικό Λαό. Στις άμεσες συνέπειες είμαστε στη θέση να προβλέψουμε:

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

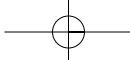
- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτήρια για μεγαλύτερη κέρδη.

- Αύξηση του κόστους μεταφοράς, με ανατιμήσεις στα εισιτ



• ΤΥΠΟΣ •

Η ΟΣΣΕ αγωνίζεται για την επαναφορά του παλαιού καθεστώτος

Τώρα μας ... κάνουν "έκπτωση" στο εισιτήριο

Μικρό... υποχώρηση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε ότι αφορά την διακριψή για κατάργηση της δωρεάν μεταφοράς κάτω των συναδέλφων. Δημοσιεύουμε πιο κάτω τη σχετική εγκύλιο 5 της διεύθυνσης προσωπικού με την επίσημη ότι για μας το θέμα δεν κλείνει εδώ. Θα συνεχίσουμε να αγωνίζομαστε για την οριστική επαναφορά στο παλαιό καθεστώς.

ΕΓΚΥΛΙΟΣ Νο. 5

Δια της παρούσης, σας γνωρίζουμε ότι ισχύουν τα κάτωθι:
Το εν ενεργείᾳ προσωπικό, οι συνταξιούχοι και τα μέλη των οικογενειών τους, των εταιρειών

ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και ΟΣΕ Α.Ε. δύνανται να ταξιδέψουν στο Εσωτερικό του Δικτύου, με την επιδειξη της ήδη υπάρχουσας υπηρεσιακής τους ταυτότητας, λαμβάνοντας έκπτωση 80% επί της συνολικής τιμής του εισιτηρίου (συμπεριλαμβανομένου και του συμπληρώματος), σε οποιαδήποτε αμαξοστοιχία.

Οι ταξιδεύοντες θα πρέπει να επιδεικνύουν στο αρμόδιο προσωπικό ελέγχου εγκυρους τίτλους μεταφοράς (υπηρεσιακή ταυτότητα, εισιτήριο, συμπλήρωμα όπου χρειάζεται) καθώς και το κατά περίπτωση απαραίτητο

πιστοποιητικό ταυτοπροσωπίας (αστυνομική, φοιτητική, στρατιωτική κ.τ.λ. ταυτότητα), ειδάλλως, θα θεωρούνται ως επιβάτες χωρίς έγκυρο τίτλο μεταφοράς και θα τους επιβάλλεται πρόστιμο 100% επί του εισιτηρίου που θα πλήρωναν για τη διαδρομή που θα ταξιδεύαν, πχ τιμή εισιτηρίου διαδρομής με την έκπτωση 20,00 ευρώ με την επιβολή προστίμου 40,00 ευρώ. Ισχύς της παρούσης από 01.08.2011. Με νεώτερο εγκύλιο μας θα σας γνωρίσουμε τα απαραίτητα δικαιολογητικά που θα πρέπει να προσκομίσετε στην Υπηρεσία για την έκδοση των νέων ταυτοτήτων.

Παρακράτηση Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων από 1.8.2011

Από το ΙΚΑ εκδόθηκε η παρακάτω εξαιρετικά επείγουσα εγκύλιος η οποία αναφέρει:

"Σχετική: Η με αριθ. 51/9.7.2010 προηγούμενη εγκύλιος Σύμφωνα με τις κοινοποιούμενες διατάξεις του άρθρου 44 παρ.

10,11 και 12 του Νόμου "Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου

Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015" αναπροσαρμόζονται από 1/8/2011 τα ποσοστά παρακράτησης της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ), που είχαν θεσπιστεί και καθορίστει με τις διατάξεις του άρθρου 38 του ν. 3863/2010 για τις περιπτώσεις των συνταξιούχων (β) έως ίη της παρ. 2 του ανωτέρω άρθρου, με αποτέλεσμα την αύξηση του ποσού παρακράτησης.

1. Με την 51/2010 εγκύλιο μας ορίζεμε τα ποσοστά της Εθικής Εισφοράς από 1.8.2010, τα οποία λόγω αναπροσαρμογής, από 1.8.2011 διαμορφώνονται ως ακολούθως:

α) Για συντάξεις από 1.400,01 ευρώ μέχρι 1.700,01 ευρώ, ποσοστό 3%

β) Για συντάξεις από 1.700,01 ευρώ μέχρι 2.000,00 ευρώ, ποσοστό 6%

γ) Για συντάξεις από 2.000,01 ευρώ μέχρι 2.300,00 ευρώ,

ποσοστό 7%
δ) Για συντάξεις από 2.300,01 ευρώ μέχρι 2.600,00 ευρώ, ποσοστό 9%
ε) Για τις συντάξεις από 2.600,01 ευρώ μέχρι 2.900,00 ευρώ, ποσοστό 10%
στ) Για τις συντάξεις από 2.900,01 ευρώ, ποσοστό 12%
ζ) Για τις συντάξεις από 3.200,01 ευρώ μέχρι 3.500,00 ευρώ, ποσοστό 13%
η) Για τις συντάξεις από 3.500,01 ευρώ και άνω, ποσοστό 14%
η) Έπισης με τις κοινοποιούμενες διατάξεις επιβάλλεται από 1.8.2011, εκτός της ήδη επιβληθείσας διατάξεως που έχει μετατοπισθεί από την πρότη αναπροσαρμογή, επιπλέον μηνιαίας εισφοράς, στους συνταξιούχους του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ που δεν έχουν συμπληρώσει το 60 έτος της ηλικίας τους και οι οποίοι λαμβάνουν συντάξη μεγαλύτερη των 1.700 ευρώ. Η επιπλέον για τους ανωτέρους συνταξιούχους εισφορά υπολογίζεται στο συνολικό ποσό της σύνταξης, όπως αυτό διαμορφώνεται κατόπιν της παρακράτησης της Εισφοράς Αλληλεγγύης συνταξιούχων της αμέσως προηγούμενης παραγράφου και καταλήγει να είναι μεγαλύτερο των 1.700 ευρώ.
Τα ποσοστά της επιπλέον

παρακράτησης έχουν ως ακολούθως:
Α) Για συντάξεις από 1.700,01 ευρώ, (συνολικό ποσό σύνταξης όπως έχει διαμορφωθεί μετά την παρακράτηση της εισφοράς όπως αυτή έχει αναπροσαρμοστεί), μέχρι 2.300,00 ευρώ, ποσοστό 6%.

Β) Για συντάξεις από 2.300,01 ευρώ μέχρι 2.900,00 ευρώ, ποσοστό 8%.

Γ) Για συντάξεις από 2.900,01 ευρώ και άνω, ποσοστό 10%.

Η ανωτέρω παρακράτηση διακόπτεται τον επόμενο μήνα από τη συμπλήρωση του 60ου έτους ηλικίας. Σύμφωνα με τη ρητή αναφορά της διατάξης εξαιρούνται της επιπλέον μηνιαίας εισφοράς όσοι έχουν συνταξιοδοτηθεί λόγω αυτοδικαίου λύσης της εργασιακής τους σχέσης ή αποστρατεύματος με πρωτοβουλία της Υπηρεσίας και οι συνταξιούχοι λόγω αναπηρίας ή γήρατος που λαμβάνουν το Εξωδιορματικό Επίδομα ή Επίδομα Απολύτου Αναπηρίας του άρθρου 42 του ν. 1140/81 (Α'68), όπως ισχύει ή το επίδομα ανικανότητας του άρθρου 54 του π.δ. 169/2007 (Α'210), ή πρόκειται για θύματα τρομοκρατικών ενεργειών ή βίαιων συμβάντων, καθώς και ορφανικές οικογένειες αυτών.

Επισημαίνεται ότι κατόπιν της επιβολής της επιπλέον ανωτέρω εισφοράς στη συγκεκριμένη κατηγορία συνταξιούχων, το ποσό της σύνταξης δεν μπορεί να υπολείπεται του ποσού των 1.700,00 ευρώ.

(Ενόπλοιο είναι ότι για τους συνταξιούχους της κατηγορίας (α) της πράτης παραγράφου το ποσό της σύνταξης μετά την παρακράτηση δεν μπορεί να υπολείπεται των 1.400,00 ευρώ).

3. Σας ενημερώνουμε ότι για τους συνταξιούχους που βρέθηκαν στο Αρχείο Σύνταξεων χωρίς ήτοι σύνησης, δόθηκε εντολή στην Η.Δ.Κ.Α.Ε. να μην επιβληθεί σε αυτούς η παρακράτηση επιπλέον εισφοράς, με το σκεπτικό ότι είναι μεγαλύτεροι από 60 ετών. Παρόλα αυτά για να ελεγχθούν οι εν λόγω περιπτώσεις και να συμπληρωθεί το αρχείο θα πρέπει να ζητηθούν από τη Δ/νση Πληροφορικής καταστάσεις των σύνταξης χωρίς ήτοι σύνησης ανά Υποκ/μα, ώστε να προστεθούν τα ελλείποντα στοιχεία και να επιστραφούν συμπληρωμένες πλέον στη Δ/νση Πληροφορικής.

4. Κατά τα λοιπά, και για ότι δε διαφοροποιείται με την παρούσα, ισχύουν τα οριζόμενα στην προηγούμενη με αριθμ. 51/2010 εγκύκλιο.

Αφιέρωμα σε όλες και όλους τους Συντ/χων Σιδηροδρομικούς

του Χάρη Δασκαλάκη
μέλος του Συνδ. Συντ/χων
Σιδ/κών "Η Αγ. Παρασκευή"

Συναδέλφισσες και συνάδελφοι σταθείτε ενωμένοι, μες την ομοσπονδία μας μείνετε εγγεγραμμένοι.

Εκεί πρέπει να ανήκουμε όλα τα Σωματεία, για να 'ναι πιο δυναμική η νέα προεδρεία.

Για όλους αγωνίζεται κι έχει πρωτοπορία, μαζί μας διαμαρτύρεται χωρίς αμφιβολία.

Δώρα, συντάξεις μείωσαν δεν κάνουν πια αυξήσεις, καημένε Σιδηροδρομικές έτσι μπορεί να ζησεις;

Αφού δεν παίρνει αυξήση καθόλου η σύνταξη σου, να ζεις κι εσύ ανθρώπινα στόλος της ζωής σου.

Είσαι απόμαχος δουλειάς και της ταλαιπωρίας και συμμετέχεις πάντοτε σε εισπράξεις εφορίας.

ΣΤΙΣ ΟΥΡΕΣ

Δουλέψαμε με κούραση στην σύνταξη να βγύμε κι οώμας δεν περιμέναμε παντού ουρές να βρούμε.

Κι εκεί που όλοι λέγαμε πως θα ξεκουραστούμε στεκόμαστε ώρες πολλές να εξυπερετηθούμε.

Σ' άλλους πονούντε τα νεφρά σ' άλλους πονούν τα πόδια, κανένας δεν με σέβεται σαν να μαςτε όλοι βόδια.

Κι αν πάμε για καμιά δουλειά σ' όποια Υπηρεσία, στεκόμαστε ώρες στην ουρά και στην ταλαιπωρία.

Το ετήσιο μνημόσυνο του Συνδέσμου Συντ/χων Σιδ/κών Θεσσαλίας

Την 16/6/2011 ημέρα Κυριακή στην Εκκλησία των Αγ. Αναργύρων στον Βόλο, τελέστηκε το ετήσιο μνημόσυνο του Συνδέσμου Συντ/χων Σιδ/κών Θεσσαλίας, υπέρ αναπαύσεως των ψυχών θανόντων Συντ/χων Σιδ/κών και συνεργατών του Σ.Σ.Θ.

Αρκετοί συνάδελφοι με τις οικογένειές τους και φίλοι αυτών, παρευρέθηκαν εκφράζοντας τα συλλυπητήρια τους για όλους του

Λουτροθεραπείες Τι χρειάζεται να κάνετε

Πιο αυστηρά γίνονται τα κριτήρια προκειμένου να μπορέσουν οι συνάδελφοι να κάνουν τις λουτροθεραπείες τους. Ιδίου τι προβλέπει το νέα εγκύλιος: Δικαιολογητικά και τρόποι χορήγησης του επιδόματος λουτροθεραπείας για το έτος 2011. Σύμφωνα με τις αποφάσεις του ΔΣ ΤΑΥΤΕΚΩ 876 και 889/2-6-2011 καθώς και με την 657/19-4-2011, το επίδομα λουτροθεραπείας ή λασπόλυτρων καταβάλλεται μόνο στους άμεσα ασφαλισμένους του ταμείου μας εξ ίδιου δικαιώματος και όχι σε δικαιούχους [χρήσει] ή προστατευμένα μέλη και εφ' άριστον γινουν στην αυτοφυή λουτρά αναγνωρισμένα από τον ΕΟΤ και αποκλειστικά σε άσους τα μυσταρελτικά τους προβλήματα εντάσσονται στο πλαίσιο των παθήσεων εκείνων που χαρακτηρίζονται ως αυτονόμα ρευματολογικά νοσημάτα.

Η πλήρη θετικότητα παρέχεται τόσο από το σύνολο των εργαστηριακών εξετάσεων εκείνων που θεωρούνται ειδίκες για αυτήν, όσο και από την ακολουθήσαται φαρμακευτική αγωγή.

Για την χορήγηση του επιδόματος αυτού απαιτείται πρώτα η προέγκριση της λουτροθεραπείας από την ΚΥΕ Του Ταμείου, στη συνέχεια η εκτέλεση της λουτροθεραπείας και μετά η υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών. Η διαδικασία είναι η παρακάτω:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗ

1. Αίτηση του ασφαλισμένου
2. Φωτοτυπία της πρώτης σελίδας του βιβλιού του Ασθενείας
3. Το εκκαθαριστικό φύλλο σύνταξης για τους συνταξιούχους
4. Γνωμάτευση Ιατρού Θρηπεδικού ή ρευματολόγου για λουτροθεραπεία-λασποθεραπεία στην οποία θα αναγράφεται απαραίτητη η ηλικία και η πάθηση του ασφαλισμένου, που θα τεκμηρώνεται από το σύνολο των εργαστηριακών εξετάσεων που θεωρούνται ειδίκες για αυτήν καθώς και την φαρμακευτική αγωγή, το είδος και ο αριθμός των λουσευών [χρήσης] λιγότερες από τις 15] καθώς, και η ιαματική πηγή.
5. Φωτοτυπία των εργαστηριακών εξετάσεων που θεωρούνται ειδίκες για την πάθηση.
6. Φωτοτυπίες των τριών [3] τελευταίων σελίδων του συνταξιούχου φαρμάκου, Σε περίπτωση που δεν εγκρίθηκε η εκτέλεση της λουτροθεραπείας από την ΚΥΕ του ταμείου θα αποσταλεί απορριπτική απόφαση η οποία θα είναι αμετάβλητη.

Διεικρίζουμε ότι εφόσον τα υποβληθέντα δικαιολογητικά δεν είναι ιώνες αναφέρονται παραπόνων το αίτημα για προέγκριση θα απορρίπτεται.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΟΥ ΕΠΙΔΟΜΑΤΟΣ Μετά την προέγκριση και μετά την εκτέλεση της λουτροθεραπείας και πάντως το αργότερο μεχρι την 30-11-2011 θα πρέπει να υποβληθούν στο ταμείο τα παρακάτω δικαιολογητικά για την καταβολή του επιδόματος λουτροθεραπείας,

1. Αίτηση.
2. Βεβαίωση λουτροθεραπείης στην οποία θα αναφέρονται:
- A) ότι είναι αναγνωρισμένη από τον ΕΟΤ
- B) Οι ημερομηνίες παραμονής ή ο αριθμός των λουσευών Δι το ποσό που καταβλήθηκε.
3. Τα ημεροδιά κουπονία όχι λιγότερο από 15 και υποχρεωτική 1 για κάθε ημέρα συνεχόμενα.

4. Απόδειξη ξενοδοχείου για παραμονή 15 ημερών στην αυτή, η οποία απαραίτητη θα είναι θεωρητική αναγνωρισμένη από την εφορία ή να φέρει σφραγίδα "Άθερότητα βάσης της ΠΟΛ." ή πρωτότυπο μαρκάρισμα θεωρημένο από την εφορία για ενοικιάσεις δωματίων.
5. Εισπρακτική μεταβάσης και επιστροφής στην λουτροθεραπείη.

6. Αν χρησιμοποιείται ΙΧ για την μετάβαση και επιστροφή στην λουτροθεραπείη, τότε θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση στην οποία θα πρέπει να αναγράφεται ότι η μετακίνηση έγινε με το μ' αριθμό.....ΙΧ αυτοκίνητο (αρθρίσματα κυκλοφορίας), πάσο κορτζεί το εισπρακτικό μεταβάσης με το ΚΤΕΛ, από τον τόπο κατοικίας στην λουτροθεραπείη καθώς και το πόσα χιλιόμετρα είναι η απόσταση.

7. Φωτοτυπία της πρώτης σελίδας του βιβλιού τραπεζής που είναι ενταγμένη στο σύστημα ΔΙΑΣ στην οποία να φαίνεται καθαρά ο λογαριασμός IBAN στο ονόμα του άμεσα ασφαλισμένου μας, αν έχει κατατεθεί δεν χρειάζεται. Επισημανόμενο στο το επίδομα λουτροθεραπείας καταβάλλεται για 15 συνεχόμενες λουσες σε ισαριθμες ημέρες και τυχαίο διακοπή δικαιολογείται μόνο με ασθενεία που θα είναι μεγαλύτερη από τρεις ημέρες και θα αποδεικνεται με ιατρική γνωμάτευση του ιατρού της λουτροθεραπείης.

Το επίδομα λουτροθεραπείας για το έτος 2011 έχει καθορισθεί: Α) Για σύνος πραγματοποίουσαν λουτροθεραπείες σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση εκτός του γούνι Αττικής, στο υψός των 385,00 ευρώ.
Β) Για σύνος πραγματοποίουσαν λουτροθεραπείες σύμφωνα με την ιατρική γνωμάτευση στη Λίμνη Βουλιαγμένης, στο υψός των 115,00 ευρώ.

ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΓΝΩΜΗ

Οι συνέπειες των κομματικοποιημένων Συνδικαλιστών

Σχολιάζει ο Πρόεδρος της ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ Κων. Περγαντόπουλος

Πριν 25 χρόνια ακριβώς, είχα πει ότι με κομματικοποιημένο ψηφοδέλτιο δεν θα βάλω ποτέ όπως ποτέ δεν υπήρχαν κυλικεία. Βέβαια θα αναρωτηθούν κάποιοι απόμερα λέγοντας, γιατί μας τα λέας τώρα αυτά Περγαντόπουλε; Τα λέω διότι έχουν επαληθευτεί τα λόγια μου. Ασφαλώς θα θυμάστε τι είχε γίνει με τους Συνδικαλιστές του ΟΤΕ, όταν ήταν νεαροί συνδικαλιστές του ΟΤΕ, όταν ήταν νεαροί συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ δεν αντέρρασαν δυναμικά όπως και της ΔΑΚΕ. Συνάδελφοι - σας είναι δύσκολο να τα βάζεις με το κόμμα στο οποίο ανήκεις, διότι είσαι υποχρεωμένος όπως και να 'ναι. Και τώρα ας έρθουμε στα σημερινά συμβάντα, σε αυτά που έχουμε υποστεί, αυτόν τον καιρό, κοπή δώρων, επιδόματος αδείας,

μηίωσης μισθού, εισιτήρια ελευθέρας κ.α. Ειλικρινά, δεν θα ήθελα να ήμουν στη θέση αυτών των συνδικαλιστών σήμερα, διότι σαν συνάδελφοι στον Σιδ/μο πάντα εξαιρετικοί. Σήμερα όμως που το κόμμα τους είναι στην Κυβέρνηση, τι μέλλει γενέθαι; Τι να πουν όταν τους ρωτούν τι γίνετε συνάδελφοι; Βουλιάζουμε οικονομικά, διαλύετε ο ΟΣΕ. Τι λένε οι Συνδικαλιστές δεν το ξέρω. Το τι λένε οι Συνάδελφοι στους Συνδικαλιστές μας, μου είναι γνωστό. Κακός ή καλός λένε ότι κοιτάζετε μόνο τον εαυτό σας να παίρνετε βαθμούς, να μην εργάζεστε, να γίνετε Δημαρχοί, Βουλευτές, να διορίζεστε σε διάφορες επιτροπές των ΔΕΚΟ. Δυστυχώς τώρα τελευταία, μας πήρε η μπάλα κι εμάς τους Συνδικαλιστές σχετικά με τις

μηίζες. Γράφουμε οι εφημερίδες και τα ΜΜΕ ότι κάποιοι Συνδικαλιστές κάποιων ΔΕΚΟ παίρνουν χρήματα "μιζές". Ειλικρινά θα ήθελα να είναι ψέματα, γιατί αν είναι αλήθεια ο κόσμος θα μας πάρει με τις πέτρες και όχι με τα γιασούρτια που συνηθίζεται σήμερα.

Είναι καιρός, είναι ευκαιρία να βάλουμε μιαλό όλοι, να γίνουμε μια γροθιά ΠΡΑΣΙΝΟΙ - ΚΟΚΚΙΝΟΙ - ΜΠΛΕ και να ασχοληθούμε με αυτά για τα οποία μας έχουν εκλέξει οι συνάδελφοι συντ/χοι και Εργαζόμενοι, να τους εκπροσωπήσουμε σε τουτή τη δύσκολη εποχή που είμαστε.

Ας με συγχωρέσουν κάποιοι που είμαι λίγο σκληρός στην κριτική μου. Άλλα αγαπητοί μου Συνάδελφοι - σας είναι η πικρή αλήθεια σήμερα.

Ερωτήματα που ζητούν απαντήσεις

γράφει ο Πρόεδρος του Σωματείου Συντ/χων Σιδ/κών ΛΑΡΙΣΑΪΚΟΥ Ιωαν. Σοφιανός, τέως Αρχιεπιθεωρητής ΟΣΕ

Προς τον Υπουργό Μεταφορών & τη Διοίκηση του ΟΣΕ Κύριε Υπουργέ, στον ΟΣΕ εργάστηκα 35 ολόκληρα χρόνια όπως και πολλοί άλλοι συνάδελφοι και μάλιστα με πολύ άσχημες εργασιακές συνθήκες, 10ώρα, αργίες κλπ. Επειδή όμως από το ΟΣΕ πήραμε σύνταξη, συντηρήσαμε τις οικογένειες μας, μεγαλώσαμε και σπουδάσαμε τα παιδιά μας, γι' αυτό και τον αγαπήσαμε. Επομένως, δίκαια και πολύ σωστά μας στεναχωρεί αυτή η κατάντια του. Όλοι εμείς οι παλαιοί συνάδελφοι [συνταξιούχοι] ωρτάμε τη Διοίκηση του ΟΣΕ, υπάρχει χαρτογράφηση; Είναι γνωστά τα όρια [συνύρωμα] εκατέρωθεν της γραμμής; Αν όχι υπάρχουν ακόμη μερικοί συνάδελφοι απόμαχοι ζωντανοί,

υπηρετούσαν ανά την γραμμή πριν από πολλά χρόνια, εκατέρωθεν της γραμμής υπήρχανε τα όρια [συνύρωμα] σε απόσταση 20,30 και περισσότερο μέτρα από τη γραμμή με σιδηροποσάσλους και όχι απλούς, αλλά πάσσαλοι από σιδηροπροτοχίες. Οι επικεφαλείς των σταθμών καλύπτουσαν το γεωργούς και πλήρωναν μίσθωρα για τα μέτρα που καλλιεργούσαν. Επειδή σήμερα δεν βλέπω ούτε πασσάλους αλλά σε πολλά σημεία κοντεύουν να πάρουνε και τη γραμμή ακόμα, γι' αυτό ωρτάμε τη Διοίκηση του ΟΣΕ, υπάρχει χαρτογράφηση; Είναι γνωστά τα όρια [συνύρωμα] εκατέρωθεν της γραμμής; Αν όχι υπάρχουν ακόμη μερικοί συ