

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεημοσύνης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
σε μία ολόκληρης ζωής



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος 16 • Αριθ. Φύλλου 97 • Ιούνιος - Ιούλιος 2011 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

Στη Βουλή το Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης

Οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ κ.κ. **Απόστολος Κακλαμάνης** και **Γρηγόρης Νιώτης** και οι βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας κ.κ. **Αναστάσιος Νεράντζης** και **Νικόλαος Νικολόπουλος** με σχετικές αναφορές τους, κατέθεσαν το Ψήφισμα της Γενικής μας Συνέλευσης στη Βουλή.

Στη σελίδα 6 διαβάστε τις απαντήσεις που πήραμε από τους Υπουργούς κ.κ. Βενιζέλο, Παπαϊωάννου και Κουτρουμάνη.

Μέχρι τις 26 Ιουλίου που ο "Ηλεκτρικός" βρισκόταν στη διαδικασία της εκτίπωσης, οι αρμόδιοι του Υπουργείου Υποδομών-Μεταφορών και Δικτύων δεν είχαν απαντήσει σε όσα καταγγέλλαμε στο Ψήφισμα και ζητούσαμε να διερευνηθούν.

Τι ζητούσαμε με το Ψήφισμα από το Υπουργείο Μεταφορών:

α) Τον άμεσο Διοικητικό και Διαχειριστικό Έλεγχο στους ΗΣΑΠ από το έτος 1982 έως και σήμερα για να διαπιστωθεί το πως δημιουργήθηκαν τα ελλείμματα και το ποιό έχουν ευθύνη γι' αυτά.

β) Τον άμεσο έλεγχο για όλες τις προμήθειες τροχαίου υλικού, οχήματα Ανατολικής και Δυτικής Γερμανίας.

γ) Τον άμεσο έλεγχο για τα ακυρωτικά μηχανήματα, το ραδιοδίκτυο, το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας, για τα μη-

χανήματα του συστήματος σηματοδότησης από την Ζήμενς κ.α.

δ) Να ελεγχθούν όλες οι εργαλαβικές εργασίες που ανατέθηκαν τα έτη 2009, 2010 και 2011 ποιά είναι η χρησιμότητά τους, με ποιές διαδικασίες και αποφάσεις έγινε η ανάθεση των εργαλαβιών αυτών και πόσα χρήματα στοιχίσαν στην Εταιρία και κατ' επέκταση στον Έλληνα φορολογούμενο.

ε) Να ελεγχθεί γιατί πληρώθηκαν οι κανονικές άδειες σε εργαζόμενους στην Εσωτερική Υπηρεσία και μάλιστα επιλεκτικά.

Περισσότερα στη σελίδα 16.

ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ

Τα νέα μέτρα
χαριστική βολή
για το λαό...

Καλοκαιριάτικα βρήκαν να πάρουν τα μέτρα για το «Μεσοπρόθεσμο». Κανένας καιρός, καμιά εποχή, δεν είναι ικανά να βάλουν φραγμό στις δρομολογημένες καταστάσεις που οδηγούν σε αμόκ ληστρικής φορολογίας και έκτακτων μέτρων.

Αφού κατάργησαν κάθε φορολογική έκπτωση που είχε γίνει με κοινωνικά κριτήρια, αύξησαν το φόρο στα ποτά και το πετρέλαιο, από το 13% στο 23%. Αύξησαν ακόμα το φόρο στο φυσικό αέριο, την ακίνητη περιουσία, ενώ μείωσαν το αφορολόγητο όριο και επέβαλαν έκτακτη εισφορά με αναδρομική ισχύ.

Και να σταματάγανε εκεί... Έρχονται αυξήσεις στα τέλη κυκλοφορίας και στο φόρο για την απόκτηση πρώτης κατοικίας και περαιτέρω μείωση του αφορολόγητου.

Οικονομικοί εγκέφαλοι σχεδιάζουν την πλήρη κατάργηση των δώρων εορτών και του επιδόματος αδείας. Ως πού θα φτάσουν με το πρόσχημα ότι έτσι θα σώσουν την ελληνική οικονομία; Ο κατήφορος και ο ενδοτισμός στους δανειστές μας και την Τρόικα δείχνει να μην έχει τέλος.

Σαν να μην έφτανε το Μνημόνιο, έρχονται τώρα να κατεδαφίσουν ότι άφησαν με το Μεσοπρόθεσμο. Σ' αυτή τη βάρβαρη επιδρομή ο λαός αντιστέκεται...

Στις πλατείες της Ελλάδας ένα νέο κίνημα, αυτό των αγανακτισμένων γεννιέται... Άραγε τόσο μακριά από την πραγματικότητα είναι οι κυβερνώντες και δεν βλέπουν ότι ξεχειλίζει το ποτήρι της πίκρας και της οργής; Αλήθεια, δεν το βλέπουν;

Μια συμβουλή προς τη νέα Διοίκηση

της Εταιρίας που προέκυψε με την Πράξη Συγχώνευσης των ΗΣΑΠ με την ΑΜΕΛ και τα Τραμ

Κύριοι, αφού σας καλωσορίσουμε στην Εταιρία μας και σας ευχόμαστε να έχετε καλή επιτυχία στο πάρα πολύ δύσκολο έργο σας, θα σας συμβουλευόμαστε να διαβάσετε την Ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, για να αντιληφθείτε σε ποιο ιστορικό χώρο σας διόρισαν για να Διοικήσετε.

Η Εταιρία μας κύριοι, ο Πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα πρωτολειτούργησε στις 27 Φεβρουαρίου του 1869 και είναι από τους παλαιότερους Αστικούς Σιδηροδρόμους στον κόσμο, μετά το Μετρό του Λονδίνου το 1863 και της Νέας Υόρκης το 1867.

Στα 142 χρόνια της πλούσιας ιστορίας μας στην συγκοινωνία με τον Ατμήλατο, τον Ηλεκτρικό, τα Τραμ Περάματος και Παραλίας και τα Πράσινα Λεωφορεία, οι εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενοι στους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ εξυπηρετήσαμε με τον καλύτερο τρόπο τα εκατοντάδες εκατομμύρια των επιβατών του Πειραιά, του Περάματος, της Αθήνας και της Κηφισιάς.

Για μας η Εταιρία μας ήταν το δεύτερο σπίτι μας.

Στο πέραςμα αυτών των 142 χρόνων από την Εταιρία μας πέρασαν πάρα πολλά Διοικητικά Συμβούλια και το καθένα άφησε την δική του "σφραγίδα", σ' αυτό που εμείς λέμε προσφορά προς την Εταιρία και κατ' επέκταση στο κοινωνικό σύνολο.

Κύριοι, θέλουμε να πιστεύουμε ότι και η δική σας προσφορά για όσο διάστημα θα μείνετε στη νέα Εταιρία που δημιουργήθηκε να είναι ανάλογη και με την συνεργασία των εργαζομένων, να φέρετε σε πέρας το δύσκολο έργο που σας εμπιστεύτηκαν.

Η Διοίκηση

ΣΩΜΑΤΕΙΑ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ 
Η ΙΣΤΟΡΙΑ
ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΣΑΠ - ΕΗΣ - ΗΣΑΠ (1869 - 2011)
ΔΕΝ ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ
ΔΕΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΖΕΤΑΙ
ΔΕΝ ΕΚΠΟΙΕΙΤΑΙ
ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ

ΕΧΩ ΜΙΑ ΙΔΕΑ! ΕΑΝ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΩΜΕ ΜΕ 1 ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΚΑΘΕ ΜΟΝΤΖΑ... ΣΕ 3 ΜΗΝΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΜΕ ΕΞΠΑΝΡΟΣΕΙ ΟΝΟ ΤΟ ΧΡΕΟΣ...



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 4 συναδέλφισσες και συνάδελφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκίπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΦΙΛΙΠΠΟΥ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑ: Χήρα Σπύρου Φιλίππου ετών 85

ΝΟΤΗΣ ΣΠΥΡΟΣ: Εισπράκτορας Πράσινων Λεωφορείων ετών 87

ΓΚΟΛΕΜΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ: Χήρα Αντώνη Γκολέμη ετών 90

ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Σταθμάρχης Αε ετών 99

ΛΕΙΤΟΥΡΓΑΚΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ: (Εργαζόμενος) Σταθμάρχης Β' ετών 50

ΚΟΥΡΟΥΜΑΛΟΥ ΖΩΗ: Χήρα Νίκου Κουρούμαλου ετών 88

ΚΑΠΕΛΙΑΡΗΣ ΝΙΚΟΣ: Διεκπεραιωτής ετών 85
ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Διεκπεραιωτής ετών 75

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, διαθέσαμε σε διάφορα Ιδρύματα τα παρακάτω ποσά αντί στεφάνου, στην μνήμη των συναδέλφων και συναδελφισσών μας, που έφυγαν από κοντά μας:

• Στη μνήμη του Νίκου Σακελλαρίου και ύστερα από επιθυμία του εξαδέλφου του κ. Ανδρέα Σακελλαρίου, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου διατέθηκε: 30 Ευρώ για το Σωματείο, 30 Ευρώ για την Εφημερίδα και 30 Ευρώ για το Μουσείο.

• Στη μνήμη της Αναστασίας Δεμέλκου και ύστερα από επιθυμία του συζύγου του κ. Βαγγέλη Δεμέλκου, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου "Το Χαμόγελο του Παιδιού".

• Στη μνήμη του Δημητρίου Αναγνωσταρά και ύστερα από επιθυμία της κ. Μαρίας Λίτινα, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου διατέθηκε υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

• Στη μνήμη του Μανώλη Λειτουργάκη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Νίκης Σγουράκη-Λειτουργάκη, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του "Συλλόγου Παιδιών με καρκίνο η Ελπίδα".

• Στη μνήμη του Νίκου Καπελιάρη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Δέσποινας Καπελιάρη το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του "Χατζηκυριάκειου Ορφανοτροφείου".

• Στη μνήμη του Μανώλη Μιχαηλίδη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Γεωργίας Μιχαηλίδη το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου "Το Χαμόγελο του Παιδιού".

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2011
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 97

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Μενάνδρου 51,

Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ

ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ

ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΓΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885

E-mail: n.theodorakis@esica.gr

http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

PRESS LINE

Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

Δωρεές για το Σωματείο

| | | | |
|------------------------|------|-----------------------|------|
| • Σταυρόπουλος Γιάννης | 20 € | • Λίτινα Μαρία | 90 € |
| • Σάλτας Δημήτριος | 25 € | • Πικούνη Δέσποινα | 50 € |
| • Τσιτσιμάκης Ευθύμιος | 20 € | • Παπαμακρής Μιχάλης | 30 € |
| • Σακελλαρίου Ανδρέας | 30 € | • Μαντάς Μιχάλης | 20 € |
| • Βιδάλης Κώστας | 10 € | • Πρέκας Νίκος | 20 € |
| • Τζίμας Κώστας | 40 € | • Μαρνιεράκης Λάμπρος | 20 € |
| • Σαξιώνης Παναγιώτης | 20 € | • Παπαδόπουλος Νίκος | 5 € |

Δωρεές για την Εφημερίδα

| | | | |
|--------------------------------|------|--------------------|------|
| • Σακελλαρίου Ανδρέας | 30 € | • Μαζωνάκη Κυριακή | 20 € |
| • Παππάς Γιώργος | 20 € | • Γρίβας Ρίζος | 10 € |
| • Καλογεράς Κώστας | 20 € | • Φατσέα Ζαφειρία | 30 € |
| • Σερέτης Κώστας (εργαζόμενος) | 10 € | | |

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

| | | | |
|---------------------------|-------|------------------------|-------|
| • Γεωργιάδης Γιάννης | 50 € | • Τομπριώτου Ζαχαρούλα | 100 € |
| • Αντωνογιώργος Απόστολος | 50 € | • Δαρατσάκης Κώστας | 25 € |
| • Κισσαμιτάκης Βαγγέλης | 30 € | • Παπαϊωάννου Σπύρος | 50 € |
| • Ιντέρνου Αγγελική | 50 € | • Τζάμαλης Δημήτριος | 50 € |
| • Πατσιώκας Κώστας | 100 € | • Γιαννόπουλος Γιώργος | 50 € |

Δωρεές για το Μουσείο

| | | | |
|-------------------------|------|----------------------|------|
| • Σακελλαρίου Ανδρέας | 30 € | • Παπαϊωάννου Σπύρος | 50 € |
| • Κισσαμιτάκης Βαγγέλης | 30 € | • Τζάμαλης Δημήτριος | 20 € |
| • Πρέκας Νίκος | 20 € | • Ζήκου Γεωργία | 20 € |
| • Δαρατσάκης Κώστας | 25 € | • Φατσέα Ζαφειρία | 20 € |

Δωρεές εις μνήμην

- Ο συνάδελφος **Αντωνογιώργος Απόστολος** κατέθεσε στη μνήμη του ανιψιού του Γιώργου Αγγελοκωνσταντή, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κα. **Πικούνη Δέσποινα** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Πικούνη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος **Δαρατσάκης Κώστας** κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου Μανώλη Λειτουργάκη, το ποσό των 50 Ευρώ, 25 για το Μουσείο και 25 για την Εφημερίδα και το Σωματείο.
- Η κα. **Μαζωνάκη Κυριακή** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Μαζωνάκη, το ποσό των 20 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Ο κ. **Παπαϊωάννου Σπύρος** κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Γιώργου Παπαϊωάννου, το ποσό των 100 Ευρώ, 50 για το Μουσείο και 50 για την Εφημερίδα και το Σωματείο.
- Η κα. **Ζήκου Γεωργία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Λεάνδρου Ζήκου, το ποσό των 20 Ευρώ, για το Μουσείο.
- Η κα. **Φατσέα Ζαφειρία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Αντώνη Φατσέα, το ποσό των 50 Ευρώ, 30 για την Εφημερίδα και 20 για το Μουσείο.
- Η κ. **Σταθάτου Σοφία** κατέθεσε χρηματικό ποσό στη μνήμη του συναδέλφου της και φίλου Νίκου Καπελιάρη.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Λόγια σοφών μαθητών!!!

Από πρόχειρα διαγωνίσματα μαθητών: «Δημοτικού και Γυμνασίου!!» και με τα ορθογραφικά λάθη!!!

ΜΕΡΟΣ 3^{ον}

1ον: Τό αυτοκίνητο έτρεχε μέ ηλικιώδη ταχύτητα ενώ γύρω τ' άλλα αυτοκίνητα ήταν τόσα πολλά που έμοιαζαν μέ μύγες πάνω στό μέλι.

2ον: Η Σαουδική Αραβία είναι μιά ανεξάρτητη Δημοκρατία πού οι πόλεις, Χιρσίμα και Ναγκασάκι είναι γνωστές από την Ιστορία πού έπεσε από μιά ατομική βόμβα σέ κάθε μια!!!

3ον: Κάποτε ήταν δύο κινέζοι. Είδαν πόσοι έχουν γίνει τωρα;:

4ον: Η αγελάδα αρμέγεται όταν έρθει ή ώρα της. Μέ τόν ταύρο όσο και νά περιμένεις δέν γίνεται τίποτα.

5ον: Αν κάτσουμε σταυροπόδη μέ τό ένα πόδι πάνω στό άλλο αλλά χωρίς καρέκλα θά πέσεις.

6ον: Ο πατέρας μου είναι κυνηγός και όταν πηγαίνει κυνήγι παίρνει μαζί του κασετοφωνάκι με ήχους πού κάνουν τά πουλιά. Μια φορά τό παίξαμε στήν αυλή και μαζεύτεκαν όλες οί γάτες τής γειτονιάς!!!!

7ον: Όταν γεννήθικα έπαθα τέτοια λαχτάρα πού δέν μπορούσα νά μιλήσω για ενάμιση χρόνο!!!

8ον: Λιμνοθάλασσα είναι μιά λίμνη μέσ στή θάλασσα!!!

9ον: Αν ο Θεός ήθελε νά πετάμε δέν θά μάς έδινε τό σιδηρόδρομο

10ον: Τό άλογο είναι ζώο τό οποίο έχει 4 ποδιά. Ένα σέ κάθε γωνία. Έχει ακόμα και ένα πού δέν λέγεται πόδι αλλά ουρά. Εκεί βρίσκονται τά μαλλιά του πού όταν τά τραβήξετε

κλωτσά τό άλογο. Μπροστά τό άλογο έχει στόμα για νά τρώει και για νά τού βάζουν χαλινάρι. Τα πόδια του από κάτω είναι σιδερένια όπως και τά παπουτσάκια μου. Είναι χρήσιμο ζώο.

11ον: Μόλις ό Αρχιμήδης ανακάλυψε τήν εκτίναξη τού νερού τ' ρομαξε τόσο πού τα ανέθεσε όλα στην πολιτική ηγεσία ώστε να μην χει καμιά ευθύνη!!!

12ον: Οι Δέκα Εντολές γράφτηκαν από τόν Σινά και παραδόθηκαν στόν Μωϋσή στήν Πλάκα. Ηταν όλες πέτρινες αλλά σαφέστατες.

13ον: Τό νερό είναι πολύ σημαντικό για τό ανθρώπινο είδος. Έαν δέν είχαμε νερό δέν θά μπορούσαμε νά μάθουμε κολύμπι οπότε θά πνιγόμασταν όλοι!!!

14ον: Ο δράκος είναι ένα τρομερό μαμούνι πού τρώει τήν ελιά

15ον: Η Χιλιετηρίδα είναι ερπετό και αυτό, αλλά μέ χιλιάδες πόδια και κατά πολύ μεγαλύτερο από την κασαρίδα.

16ον: Ο γλάρος είναι αποδημητικό πουλι. Τό καλοκαίρι πάει στή παραλία τό χειμώνα στίς ακτές. Ενδιαμέσων στούς σκουπιδότοπους και λιμάνια.

17ον: Τό Μεσολόγγι είναι τά ωραιότερα Χωριά στό Ν.Α μέρος τής Αττικής όπου έγινε ή έξοδος τού Μεσολογγίου γι' αυτό κάθε χρόνο τήν 25η Μαρτίου γίνεται ό εορτασμός του και πάνε πολλά πλοία για να υποδεχθούν τό Μεσολόγγι και παράγει αυγοτάραχο.

18ον: Τό άγαλμα τού Ερμή τού Πραξιτέλου τό έφτιαξε ό Φειδίας.

19ον: Ο Λόρδος Βύρων, ήρθε στήν Ελλάδα στις 22 Αυγούστου και πέθανε από επιδημία στις 7 Μαΐου τού ίδιου έτους.

20ον: Ο Ιμπραήμ πέθανε από τη λύπη του, και αμέσως διέταξε οπισθοχώρηση.

21ον: Ο Μ. Αλέξανδρος όταν τελείωσε τό Γυμνάσιο πήγε σέ Πανεπιστήμιο και ήθελε όταν θά γινόταν μεγάλος νά γίνει ένας μέγας.

22ον: Εγώ δέν έχω καμιά αμφιβολία ότι ή σελήνη κατοικείται από κόσμο διότι τήν νύχτα ηλεκτροφωτίζεται.

23ον: Ιχθυόσκαλα ονομάζεται ή σκάλα απ' τήν οποία ανεβαίνουν τά ψάρια.

24ον: Εγώ έναν άνθρωπο φοβαμαι στή Ζωή μου τόν Θεό.

25ον: Οι πίνακες τού Χαίντελ δείχνουν τίς νίκες τού Λίνκολ εναντίον τών Μωαμεθανών.

26ον: Τό δυνατό μου σημείο είναι ή ψυχή μου και τό αδύνατο τό αριστερό μου γόνατο.

27ον: Στήν Αγγλία καλλιεργούν χρυσό και ορειχάλκο.

28ον: Ο Σωκράτης αφού πέθανε έδωσε εντολή νά τόν θάψουν.

29ον: Στό Μεσαίωνα μόνο οι πλούσιοι είχαν θερμόμετρα γιατί μονο σ' αυτούς επιτρεπόταν ο πυρετός επίσημα. Οι φτωχοί στή ζούλα και στά μουλωχτά.

30ον: Η καρδιά είναι ένα όργανο πού αποτελείται από ένα λεπτό κοίλο κόκκαλο τό οποίο χρυσιμευει νά αγαπάμε.

Νίκος Κουτσονικόλας

Παιδική Μέριμνα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Παιδικές εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

Του Μπαλού

ΜΕΡΟΣ 52ο

Όταν η πραγματικότητα γίνεται απίστευτη

"Ο Άνθρωπος που τον έπιανε εύκολα το παράπονο και έβαζε τα κλάματα ψιθυρίζοντας διαρκώς "ΓΙΑΤΙ"-Γιατί";

Μαζεύονταν τα παιδιά τριγύρω του και αναλογίζονταν: "Τώρα πια δεν υπάρχουν ΕΗΣ - "Τι ήταν αυτοί οι ΕΗΣ παππού; Μιλιάς και γράφεις για κάποιους ΗΣΑΠ - υπάρχουν πια. Για Πολιτιστική Λέσχη, Παιδικό Σταθμό, που υπήρχαν κάποτε στα παλιά χρόνια... Και τώρα τι έχει απομείνει; Οι Παιδικές Εξοχές... το Χαρούμενο χωριό που δύσκολα πια χαμογελάει... Κάθε χρόνος που περνάει δεν ξέρει εάν θα υπάρχει τον επόμενο.

- Τι θα γίνουν τα κτίρια παππού. Τα γήπεδα, η Παιδική Χαρά, το Θεατράκι.

- Μη με ρωτάτε...

- Τόσες ιστορίες μας έλεγες, τόσες σκέψεις έκανες θυμάσαι που μας έλεγες πως δεν υπάρχει πρόβλημα χωρίς λύση, αλλιώς δεν θα υπήρχε πρόβλημα;

- Υπάρχει ένα τέλος με πόνο κι ένα τέλος που δεν έχει αρχή.

Δηλαδή ένας πόνος δίχως τέλος... Διάλεξε...

- Ας ξαναγυρίσουμε στο Χαρούμενο Χωριό.

Αποστολή του 1990

Από εφέτος η Αποστολή (παιδιά ηλικίας 6-9 χρόνων) χωρίστηκε στα δυο λόγω πολλών παιδιών. Πρώτη φορά στη κατασκήνωση. Για πολλά παιδιά δυσκολίες προσαρμογής εύκολα τις περάσαμε. Αρκετά ήρεμη η πρώτη μέρα. Τα Στελέχη περισσότερο εξασκημένα στο χώρο και στο πρόγραμμα. Δύσκολο πρόβλημα να έχεις Στελέχη που πρέπει κι εκείνα, εκτός από τα παιδιά να προσαρμοστούν στο Κατασκηνωτικό περιβάλλον.

Το βράδυ απασχολήθηκαν τα παιδιά με "βραδινές κουβεντούλες" στο Θεατράκι.

Προβλήματα δημιούργησε μια ομάδα αγοριών-κοριτσιών που η ηλικία τους υπερβαίνει την ηλικία των παιδιών της Α' αποστολής.

Το βασικό τους πρόβλημα ήταν ότι δεν ήθελαν να κοιμηθούν "τόσο νωρίς", όπως τα "μικρά".

Σχημάτισαν δυο ομάδες, αγόρια-κορίτσια, και συγκρότησαν μια ακόμα ακτίνα, την Λευκή ακτίνα, με υπεύθυνο τον Δημήτρη Δαμιανίδη.

Τα Στελέχη του κτιρίου των ΗΣΑΠ για την αποστολή αυτή ήταν:

1ος θάλαμος: Μαργαρίτα Γρηγορακάκη

Έλσα Τσιαδή

2ος θάλαμος: Σταθοπούλου Νάνου

Μπίθα Νάσια

3ος θάλαμος: Αλυφαντή Νίκη

Χανδάτου Πένυ

Χατζηηλιάς Γιώργος

Βαμβακούσης Μαν.

4ος θάλαμος: Κουλουλία Βέρα

Τρογκάνης Νίκος

Τετράδης Γιάννης

Υπεύθυνη κτιρίου: Βεσκούκη Ντίνα

Βγαγκές Στέλιος

Το τηλέφωνο

"Πάλι χτυπάει το τηλέφωνο,

για κείνη την παλιά ιστορία..."

γράφει σ' ένα του ποίημα ο αγαπημένος μου Σαχτούρης.

Όταν χτυπούσε το τηλέφωνο στη Κατασκήνωση το σήκωνε πάντα υπεύθυνο συγκεκριμένο πρόσωπο. Το τηλέφωνο, τα τηλεφωνήματα δεν ήταν προσιτά ούτε από τα Στελέχη. Εκτός εξαιρετικών και ειδικών καταστάσεων και κατόπιν αδείας. Άλλωστε τότε δεν υπήρχαν ακόμα "κινητά".

Απασχολούσα τα παιδιά δεν θα με φωνάζουν στο τηλέφωνο.

Μου έδιναν χαρτάκια, σημειώματα για όσους που με αναζητούσαν. Απόψε τηλεφώνησε η Άννα Μυτούση "να την πάρετε οπω-

δήποτε τηλέφωνο ή τουλάχιστον αύριο πρωί". Άλλο σημείωμα έγραφε: "Τηλεφώνησε η Λίτσα Μπακανά από "Ευρωπαϊκό Κολλέγιο"... "Από τον Παιδικό Σταθμό Χαλκίδας σας ζητούν επειγόντως".

Καύσωνας

Τετάρτη 4 Ιουλίου 39-40 βαθμοί. Οι γνωστές προφυλάξεις. Το βράδυ παράσταση του ΘΕΑΤΡΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΛΕΣΧΗΣ με το έργο του Ευγένιου Τριβιζά "Χώρα χωρίς γάτες" σε συντονισμό κι εμπύχωση Ηλία Πίτσικα.

Μεταξύ Πάρνηθας και Πεντέλης δημιουργείται πάντα ένα ρεύμα. Άλλωστε από το άνοιγμα αυτών των δύο βουνών της Αττικής εισέρχεται ο αέρας στο λεκανοπέδιο της Αθήνας.

Τα χρυσά κουκουάρια

Το βράδυ στο Θεατράκι τους αφηγήθηκαν το παραμύθι της χρυσής κουκουαρίας που υπάρχει κάπου στο Χαρούμενο χωριό μας. Αυτή η χρυσή κουκουαρία με τα χρυσά κουκουάρια που βγάζει ανταμείβει τις ομάδες των παιδιών για τις δημιουργικές τους προσπάθειες.

Τα παιδιά με ρωτούσαν πως θα βρουν αυτή την χρυσή κουκουαρία.

Τους είπα:

"Πρέπει να γίνεις αληθινός, παντοτινός φί-

λος με την φύση. Όσα βλέπουν γύρω τους να γίνονται καλύτερα. Με τ' άλλα παιδιά να είναι αγαπημένοι και δημιουργικοί. Όσο πιο ψηλά, όσο πιο μακριά μπορούν να ατενίσουν τόσο το καλύτερο. Όπως ο χρυσαετός που όσο πλησιάζει τον ήλιο και λούζεται με τις χρυσές ακτίνες του τόσο οι φτερούγες του χρυσαίνουν.

Τα παιδιά άκουσαν την αφήγηση με μεγάλη προσοχή. Δημιουργήθηκε κατάλληλη ατμόσφαιρα και τότε πήρα ένα κουκουαρί και με τελετουργική διαδικασία απευθύνθηκα στην χρυσή κουκουαρία που αν και μακριά μας ακούει, βλέπει και νιώθει. Τα παιδιά συμμετείχαν με ανάλογες εκφράσεις και κινήσεις.

Ύστερα επικοινωνήσαμε με την χρυσή κουκουαρία... τηλεφωνικά! Ο αυτοσχεδιασμός μετατράπηκε.

Πρόσφερα το κουκουαρί στον Ηλία κι εκείνος στα παιδιά. Έτσι δημιουργήθηκαν διάφορα δρώμενα.

Στο τέλος έδωσα από ένα χρυσό κουκουαρί στον υπεύθυνο ακτίνας για όσα δημιούργησαν τα παιδιά... για την δημιουργική προσπάθεια των παιδιών από την ημέρα που ήρθαν στην Κατασκήνωση μέχρι σήμερα.

Μια προσπάθεια της Βίκης Παπαδοπούλου και της Ακτίνας της (ήταν η πράσινη ακτίνα), ν'

αφηγηθούν μια ιστορία για το δάσος με μουσική και τραγούδια ήταν πολύ ενδιαφέρουσα.

Κάποιες στιγμές έπαιρνε την μορφή "μίνι όπερας".

Πηγαίνοντας στο εκκλησάκι του Αγίου Αντώνη

Πηγαίνοντας για εκκλησιασμό στο εκκλησάκι του Αγίου Αντώνη Κυριακή πρωί, χωρίς να μπορώ να προσδιορίσω την αιτία (αφίνων τον προσδιορισμό στον αναγνώστη), ήρθε στο νου μου η εικόνα από το λευκό αρκουδάκι που έχω πάνω από το γραφείο μου. Είναι η φωτογραφία από το "φυλακισμένο" λευκό αρκουδάκι της Φλώρινας. Το μοναδικό που έχει απομείνει.

Η λεζάντα της φωτογραφίας γράφει:

"Μάτια θλιμμένα σε σκοτεινό τάφο".

Δεν υπάρχει συγκεκριμένος λόγος, συγκεκριμένη ερμηνεία, που να προέρχεται από κάποιες λογικές συναρτήσεις. Φαίνεται πως έτσι ή κάπως έτσι αισθάνομαι κι εγώ σ' ασυνείδητα πεδία του είναι.

Ένα μικρό αρκουδάκι που κάποτε ζούσε κοντά στα παιδιά και όσο διάστημα έπαιζε μαζί τους, ήταν χαρούμενο, αισιόδοξο, δημιουργικό. Ξέχναγε τα βάσανα και τους καημούς ώσπου ήρθε η στιγμή να βγει στη "Σύνταξη". Δίχως να έχει γεράσει. Στον κόσμο των "μεγάλων" που βιάζονται να γεράσουν, γιατί τα παιδιά του λένε "κάθισε εδώ".

Μια επίσκεψη στο δωμάτιό μου

Μόλις γύρισα από το Ναό μια ομάδα παιδιών εισήλθε στο δωμάτιο-γραφείο μου μ' έκπληξη και ενθουσιασμό και μου ανήγγειλε ότι ανακάλυψαν την κουκουαρία που βγάζει χρυσά κουκουάρια: Μου έφεραν μάλιστα δείγματα κουκουαριών που δεν είχαν ακριβώς το χρώμα των κουκουαριών που χρύσιζαν λίγο. Τότε άρχισε να λειτουργεί. Ένας χαρακτηριστικός διάλογος-παιχνίδι μεταξύ μας:

- Παρατηρήστε καλύτερα τα κουκουάρια και μετά φέρτε μου τα νέα.

- Βρήκαμε τη χρυσή κουκουαρία. Θα κάνουμε προσπάθεια να την προστατέψουμε, σχηματίζοντας ένα κύκλο με πέτρες γύρω της.

- Θα την ποτίζουμε.

- Θα της μιλάμε.

- Να ακούσουμε τι έχει να μας πει.

- Να την τραγουδήσουμε...

Τώρα που γράφω αυτές τις γραμμές είναι εκεί τα παιδιά και γελάνε. Παίζουνε, βάζουνε την φαντασία τους να δουλεύει και κυρίως κάνουν όνειρα. Ακούω τις φωνές τους και έχω την αίσθηση που μόνο ένα παιδί μπορεί να δημιουργήσει όταν του δοθούν τα κατάλληλα ερεθίσματα και δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες, η ατμόσφαιρα.

"Για τους συγγραφείς παιδικών βιβλίων, αυτά"

Τα παιδιά μου έφεραν ένα σχέδιο συγγραφής βιβλίου και μου είπαν να το θέσω υπόψιν των φίλων μου συγγραφέων βιβλίων για παιδιά. Εντωμεταξύ είχαν γνωρίσει την Μάρω Λοΐζου, τον Μάνο Κοντολέων και άλλους συγγραφείς παιδικών βιβλίων που επισκέπτονται κατά διαστήματα το Χαρούμενο Χωριό και επικοινωνούσαν μαζί τους:

- Ο Μύθος της χρυσής κουκουαρίας.

- Ιστορία με συνέχειες και βιωματικές πράξεις.

- Η ιστορία με τον Χρυσαιτό.

- Μια παραμυθένια βραδιά.

Όλη νύχτα τα τζιτζίκια δεν σταμάτησαν να τραγουδάνε.

(συνεχίζεται)

ΛΑΚΗΣ ΚΟΥΡΕΤΖΗΣ

ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΠΟΙΗΜΑ

ΕΝ ΜΕΓΑΛΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΠΟΙΚΙΑ, 200 π.Χ.

Αγαπητέ Μανώλη,

Ξαναδιαβάζοντας ΚΑΒΑΦΗ στάθηκε σ' ένα ποίημα του Αλεξανδρινού με τίτλο: "Εν μεγάλη Ελληνική αποικία, 200 π.Χ." (Β' Τόμος-σελ.72-73).

Έπαθα μια παραίσθηση...

Αυτό το ποίημα γράφτηκε σήμερα από κάποιον (ποιόν;) σύγχρονο ποιητή μας. Και σίγουρα η χρονολογία 200 π.Χ. πρόκειται για τυπογραφικό λάθος αντί 2011 μ.Χ., αφαιρέθηκαν δύο άσσοι και στη θέση τους ήρθε και θρονιάστηκε ένα μηδενικό και στη θέση του "Μ" μπήκε ένα "Π".

Ο ποιητής αναφέρεται σε σημερινά γεγονότα, δεν μένει η ελάχιστη αμφιβολία.

Να που ο αληθινά ποιητικός λόγος είναι και προφητικός... αν κι ελαφρώς ειρωνικός.

Άπειροι συσχετισμοί εποχών και συνειρμοί. Το ποίημα είναι γραμμένο το 1926. Δεν ξέρω αν διαθέτεις χώρο να το αναδημοσιεύσεις.

Οι δυσκολίες είναι μεγάλες το ξέρω. Όμως το πρόσκομμα κι η δυσκολία είναι που κάνουνε μια ιστορία".

29/6/2011

Ευχαριστώ

Με βαθιά εκτίμηση

Λάκης Κουρετζής

Αραβοσιτά 6-Κηφισιά

Ότι τα πράγματα δεν βαίνουν κατ' ευχίν στην Αποικία δεν μόν' η ελαχίστη αμφιβολία, και μ' όλο που οπωσούν τραβούμ' εμπρός, ίσως, καθώς νομίζουν ουκ ολίγοι, να έφθασε ο καιρός να φέρουμε Πολιτικό Αναμορφωτή.

Όμως το πρόσκομμα κ' η δυσκολία είναι που κάμνουνε μια ιστορία μεγάλη κάθε πράγμα οι Αναμορφωταί αυτοί. (Ευτύχημα θα ήταν αν ποτέ δεν τους χρειαζόνταν κανείς). Για κάθε τι, για το παραμικρό ρωτούνε κ' εξετάζουν, κ' ευθύς στον νου τους ριζικές μεταρρυθμίσεις βάζουν, με την απαίτησι να εκτελεσθούν άνευ αναβολής.

Έχουμε και μια κλίσι στες θυσίες. Παιρητηθείτε από την κτήσιν σας εκείνη· η κατοχή σας είν' επισφαλής· η τέτοιες κτήσεις ακριβώς βλάπτουν τες Αποικίες. Παιρητηθείτε από την πρόσδοον αυτή, κι από την άλληνα την συναφή, κι από την τρίτη τούτην: ως συνέπεια φυσική· είναι μεν ουσιώδεις, αλλά τι να γίνει· σας δημιουργούν μια επιβλαβή ευθύνη.

Κι όσο στον έλεγχό τους προχωρούνε, βρίσκουν και βρίσκουν περιττά, και να παυθούν ζητούνε· πράγματα που όμως δύσκολα τα καταργεί κανείς.

Κι όταν, με το καλό, τελειώσουνε την εργασία, κι ορίσαντες και περικόψαντες το παν λεπτομερώς, απέλθουν, παίρνοντας και την δικαία μισθοδοσία, να δούμε τι απομένει πια, μετά τόση δεινότητα χειρουργική·-

Ίσως δεν έφθασε ακόμη ο καιρός. Να μη βιαζόμεθα· είν' επικίνδυνον πράγμα η βία. Τα πρόωρα μέτρα φέρνουν μεταμέλεια. Έχει άτοπα πολλά, βεβαίως και δυστυχώς, η Αποικία. Όμως υπάρχει τι το ανθρώπινον χωρίς ατέλεια; Και τέλος πάντων, να, τραβούμ' εμπρός.

(138/1928)

Κ. ΚΑΒΑΦΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΠΟΙΗΣΗ

Το Δράμα της Ελλάδας

Καμμένη Ελλάδίτσα μου πως σ' έχουν
καταντήσει.

Αυτοί που είναι στη Βουλή και σ' έχουν
Κυβερνήσει.

Μα ο καθένας χωριστά κι όλοι μαζί αντάμα,
αυτοί τα καταφέρανε να ζεις αυτό το Δράμα.

Μες στη Βουλή τσακώνονται δήθεν για το
καλό μας,
και εμείς πάντα τους έχουμε κορόνα στο
μυαλό μας.

Όταν θα βγουν απ' τη Βουλή είναι όλα μέλι
γάλα,
και παν να φαν τον αστακό στα Κέντρα τα
μεγάλα.

Κανένας δε σε σκέπτεται και είναι μεγάλο
χορήμα,
μα έχουν πάντα στο μυαλό πως θ'
αποκτήσουν χορήμα.

Όσοι μας Κυβερνήσανε φιλότιμο αν είχαν
αυτά τα Δάνεια τα πολλά ποτέ δε θα
υπήρχαν.

Αν όλοι αυτοί δεν τρώγανε με τη χρυσή
κουτάλα,
εμείς τώρα θα λέγαμε χαρά εις την Ελλάδα.

Αυτοί είναι οι υπαίτιοι για να λιμοκτονούμε,
κι άλλοι δεν αντέχουμε σηνά και
αυτοκτονούμε.

Όταν αυτοί θα φύγουνε κι έρθουν κάποιοι
άλλοι,
εσύ ποτέ δεν πρόκειται για να σηκώσεις το
κεφάλι.

Αυτοί δεν έχουν ιερό και όσο μεγάλο,
απ' το να κόμμα φεύγουνε και πάνε εις το
άλλο.

Όταν θα έρθουν εκλογές την ψήφο μας
γυρεύουν,
και όταν θα μπουίνε στη Βουλή στην πλάτη
μας χορεύουν.

Γι' αυτό και σν βρε Έλληνα σήκω τ'
ανάστημά σου,
με μια κλωτσιά στον πσιινό διώξε τους από
κοντά σου.

Αθήνα 7-7-2011

Γρίβας Ρίζος

Συνταξιούχος Οδηγός Λεωφορείων ΗΣΑΠ

Θύμησες

Σε μια ωραία γειτονιά του Πειραιά
στην οδό Σαχτούρη αριθμός δέκα επτά
έζησα τα πιο ωραία παιδικά μου χρόνια,
μέσα σε ανιές, και σπύτια με μπαλκόνια.

Παίζαμε κνηνητό με την Ελένη,
κουτσό με την Τασούλα και τον Κώστα,
και δίπλα η μανούλα μου να πλένει
και ν' απλώνει την μπουγάδα μεσ' τα χόρτα.

Τρέχαμε να κρυφτούμε όπον βρούμε
κάτω απ' τη σκάλα,
πίσω απ' τα δέντρα τα ψηλά.
Κι έλεγε φτον ξελεύτερα η Μαρία,
κι εμείς σκασιμένοι από τα γέλια να της λέμε:
Έκανες λάθος φίλα τα ξανά!

Και ένα βράδυ στις ανιές τα σκαλοπάτια
που το φεγγάρι μας γελοούσε από ψηλά,
δώσαμε όγκο όλη η παρέα
μετά από χρόνια ν' ανταμώνουμε ξανά.

Μα πέρασαν τα χρόνια σαν νεράκι
και το ποτάμι, μας παρέσυρε μακριά
μπλέξαμε στις ζωής το γαϊτανάκι
και χάθηκαν τα οράματα τα παιδικά.

Και τώρα που περάσανε τα χρόνια
κι οι θύμησες γυρίζουνε ξανά
ασπρίσαν τα μαλλιά μας σαν τα χιόνια
Αχ το ποτάμι πίσω δεν γυρνά.

Σεπτέμβριος 2010

Μαίρη Δημ. Παπαδημητρίου

Ο Στρατηγός Διπλωράκης στο Τραμ του Περάματος 1957

Ο Στρατηγός Γ. Διπλωράκης πραγματικός ή μη ήταν
ένας ξεχωριστός λαογραφικός τύπος του Πειραιά
στη δεκαετία του '50, γεμάτος απλότητα, καλοσύνη
αλλά και Ιστορία πολεμική.

Ανάστημα μικρό, βλέμμα σπινθηροβόλο, μουστάκι
λεπτό φιλοσοφικό και αιώνιο χαμόγελο μαγικής ακτι-
νοβολίας. Χρώμα μαλλιών και μύστακος πάντα νεανι-
κό και ακαθόριστο, γιατί σχεδόν όλα τα κομμωτήρια
του Πειραιά, τα κουρεία όπως ελέγοντο τότε, τον περι-
ποιούντουσαν δωρεάν και του βάφανε και τα μαλλιά
εκ περιτροπής.

Και φορούσε πάντα εκείνο το καφέ σακάκι που
ήταν εσωτερικά γεμάτο παράσημα. Ατελείωτος αριθ-
μός, βάρος ασήκωτο που η δόξα το 'κανε πούπουλο.
Κι όμως ήξερε τι αντιπροσώπευε το καθένα, πότε για
ποια πράξη ανδρείας και ποιος τον παρασημοφόρησε.
Κι από κοντά πάντα η Στραταρχική ράβδος που την
κρατούσε κυρίαρχα και την κουνούσε εξουσιαστικά,
πειθώντας τους πάντες με τις ατελείωτες πολεμικές
του περιπέτειες.

Ακριβώς γι' αυτό το λόγο μια ομάδα εξοδούχοι ναύ-
τες με τον υπόλογο τους (υπόλογος = υπαξιωματικός
του Π. Ναυτικού) από το πολεμικό ΝΑΥΚΡΑΤΟΥΣΑ εί-
χαν κάνει το σχέδιο τους και τον προσκάλεσαν να μπει
μαζί τους στο Τραϊνάκι του Περάματος προκειμένου να
επισκεφθόν τον Πολεμικό Ναύσταθμο Σαλαμίνας, όπου
ο ίδιος ο Ναύαρχος Μπάκας αρχηγός του στόλου θα
τον υποδέχεται.

Ήταν τόσο ψυχολογικά επιτυχής η πρόταση, τόσο
καλά μελετημένη και από μέρες προπαρασκευασμένη,
ώστε ο γραφικός και ταπεινός στρατηγός Διπλωράκης
δεν αντελήφθη το τέχνασμα. Πολύ δε περισσότερο δεν
μπορούσε ν' αρνηθεί στο τιμητικό άγγελμα συνοδείας των
εξ αυτών με τον υπόλογο επικεφαλής που πήγε να τον
παραλάβει το πρωινό εκείνο από τον Τιτάνιο Κήπο
(=κήπος Θεμιστοκλέους) όπου συνήθως ευρίσκειτο.

- Ελάτε Στρατηγέ μου, έχουμε αργήσει, ο Ναύαρχος
σας περιμένει. Έκανε προσποιούμενος βιασύνη ο υπό-
λογος.

Αλλά κι ο Διπλωράκης σιάζων ολίγον τον μύστακα
του και παίρνοντας στάση επίσημη τ' απάντησε.

- Βεβαίως, Βεβαίως! Σχηματίσατε παρακαλώ περίεξ
εμού το τιμητικόν της συνοδείας άγγελμα και ας ηγαί-
ωμεν!!!

Και το περίεργο και σπάνιο τούτο άγγελμα διέσχισε
γρήγορα τας οδούς μέχρι του Σταθμού των ΕΗΣ όπου
και τας ανέμενε το γεμάτο με ναύτες τραίνο.

Και ενώ οι ναύτες, γνώστες ήδη, ξεσπούσαν σε χει-
ροκροτήματα, ο οδηγός μνημένος και ο ίδιος μαζί με

τον εισπράκτορα τον αιμνποστο Κώστα Κάνδυλα τον
υποδέχοντο εγκραδίως.

Συγκινημένος ο Στρατηγός Διπλωράκης χαιρέτησε
με την στραταρχική του ράβδο και είπε στον οδηγό και
τον εισπράκτορα.

- Χαιρετίζω την εξουσία του Τραίνου.
- Τιμή μας γενναιότερα στρατηγέ. Απήντησε με σο-
βαρότητα ο Κάνδυλας.

Εισήλθεν λοιπόν ο Στρατηγός κάθισε στο κάθισμα
πίσω απ' τον οδηγό και ενώ το Τραϊνό ξεκινούσε σφυ-
ρίζοντας οι ναύτες άρχισαν τα πληθόχυμα ερωτημάτα
τους.

Κι ο Διπλωράκης προς τον υπόλογο ερωτά:
- Γιατί βρε αδελφέ μ' εγκαταλείψατε; Δεν παρα-
βλέπω πως είστε το Πολεμικό μας Ναυτικό και έχετε
ιστορικά καθήκοντα, αλλά εγώ είχα ιδιαίτερως θερμή
συνεργασία με τον Ναύαρχο Καββαδία στον Πόλεμο.
Δε μπορώ σήμερα να εξηγήσω τι σιωπή του.

- Έχετε δίκιο Στρατηγέ μου ο ναύαρχος Καββαδίας
είναι εν αποστρατεία τώρα, αλλά ο Ναύαρχος Μπάκας
όστις τον αντικατέστησε γνωρίζει σχετικώς και δια-
τούτο και σας προκάλεσε.

- Γνωρίζεις ασφαλώς ότι έχω ασχοληθεί και με ζη-
τήματα που αφορούν την θάλασσα.

- Δηλαδή Στρατηγέ;
- Να, έλεγα τις προάλλες σε μια σύσκεψη παρα-
γόντων μου.

- Πού έγινε η σύσκεψη; Πετάχθηκε ρωτώντας ένας
ναύτης.
- Μα που αλλού, εις τον Τιτάνιο Κήπον του Πειραι-
ώς αγαππέ μου, κάτω από φιλόσκια δένδρα.

- Περιπατητικώς;
- Βεβαίως. Διότι εγώ αγαππέ ακολουθώ την Αρι-
στοτελικήν Σχολήν.

- Τι λέγατε λοιπόν Στρατηγέ μου;
- Έλεγα ότι πρέπει επιτέλους ο Ναύσταθμος Σαλα-
μίνας να ενωθή δια ξηράς με την απέναντι ακτή της
Αμφιάλης, του σημερινού Περάματος δηλαδή. Ή μή-
πως κάνω λάθος;

- Καθόλου!
- Κι ακόμη, συνέχισε ο Στρατηγός Διπλωράκης μ'
ένα πλατύ χαμόγελο, τρεις οκάδες (=τότε είχαμε τις
οκάδες, 1 οκά = 400δράμια = 1300γρ.) γάλα αποδί-
δου 100 δράμια κρέμα, και μια οκά καπνός 55 πακέ-
τα τσιγάρα.

- Μα αυτό δεν είναι θαλασσινό, πετάχθηκε ο υπό-
λογος.

- Ψυχραιμία, τ' απάντησε ο Διπλωράκης.
- Γιατί αγαππέ μου; Μπρος σε μια τέτοια εκμετάλ-

λευση οι παραγωγί μπερδεύονται με θαλασσοδάνεια
κι άντε του λόγου σου να τους ξεθαλασσοδώσεις. Θα-
λασσινό βέρο, εκατό τα εκατό.

Κι ενώ οι ναύτες χειροκροτούσαν επιδοκιμάζοντας,
οι ναύτες της ομάδας του υπολόγου έβραζαν σε λει-
τουργία το μεγάλο τέχνασμα.

Ξαφνικά λες και κάποιος διέταξε το πολύβουο
των ναυτών πλήθος σιώπησε και οξύς ήχος τηλεφώ-
νου ακούστηκε. Συγχρόνως ένας ναύτης έφερε στον
Στρατηγό μια συσκευή ναυτικού τηλεφώνου, λέγον-
τας: (Δεν υπήρχε τότε ασύρματος τηλεφωνική επικοι-
νωσία).

- Είναι για σας! Ο Ναύαρχος Μπάκας σας ζητά επει-
γόντως.

Ο Στρατηγός Διπλωράκης για μια στιγμή ξαφνιά-
στηκε.

Δεν έδειξε όμως την ταραχή του και ψυχραιμία είπε:
- Τι τα θέλεις! Όπου κι αν βρίσκομαι παντού μ' ανα-
καλύπτουν.

Έπιασε το ακουστικό και μίλησε με σοβαρό ύφος.
- Ποιος με ζητεί; Να ο ίδιος... Ορίστε; Να βεβαί-
ως Ναύαρχέ μου. Τιμή μου... θα είμαι παρών!!!

Έδωσε το ακουστικό στο ναύτη και σηκώθηκε ενώ
με την στραταρχική του ράβδο έδωσε εντολή:

- Οδηγέ, στάση παρακαλώ.
Οι ναύτες τα 'χασαν ενώ ο οδηγός ρώτησε.

- Μα θα κατεβείτε, πού ηγαίνετε;
- Να φορέσω στολή Ναυάρχου. Ο αρχηγός του στό-
λου ο Ναύαρχος Μπάκας μου ζήτησε να κηρύξω την
έναρξη της Ναυτικής Εβδομάδας που αρχίζει τη Δευ-
τέρα στο Φάληρο.

- Και είναι απαραίτητο να ντυθείτε Ναύαρχος, ρώ-
τησε διατακτικά ο υπόλογος.

Ο Στρατηγός τον κοίταξε κατάματα με τ' αετίσιο μά-
τι του και τού' πε με νόημα κτυπώντας τον ελαφρά με
την στραταρχική του ράβδο στο ώμο:

- Βεβαίως αγαππέ μου, γιατί μετά την κήρυξη της
ενάρξεως θα επιθεωρήσω τα πληρώματα των ναυλο-
χούτων πολεμικών πλοίων που θα 'χουν καταπλεύσει
στον Φαληρικό ορμη.

Και χωρίς να προσθέσει άλλη κουβέντα, κατέβηκε
στη στάση προσκόπων με τέτοιον αέρα, που δεν θα
χαν και δέκα μαζί πραγματικοί Ναύαρχοι, δημιουργ-
ώντας με την εξημνάδα και την περηφάνια του τέτοια
εντύπωση, ώστε πολλοί των ναυτών στάθηκαν προσο-
χή και τον χαιρέτισαν, πραγματικά!!!

Χαρ. Δρακάτος

Γ. Γραμματέας

Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος

Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Ο βέγγος έτρεχε και έφτασε

του ασθενούς κάνουν έρανο για να
μεταφέρουν τον άνθρωπό τους σε
ιδιωτικό νοσηλευτήριο, ή τον γυρί-
ζουν στο σπίτι να πεθάνει αξιοπρε-
πώς...

Έχουμε κολλήσει στα μνημόνια,
στους καυγάδες, στις αντιπαλότητες,
και έχουμε αφήσει στους πολίτες κη-
δείες και μνημόσυνα. Μήπως, λέω
μήπως, είναι ώρα να ξεκαθαρίσει το
στάρι απ' το κριθάρι; Μήπως να πάει
ο κάθε κατεργάρης στον πάγκο του,
και να μην θρηνούμε σφαγμένους
Έλληνες καταμασής του δρόμου για
μια κάμερα, όπως παλιά στο Σικάγο
για μια κούφτα δολάρια; Θα μου πεις
πεινάνε. Και θα σου πω. Ήρθανε εδώ
για να φάνε, κι επειδή δεν έχουνε φα-
γητό, τρώνε όποιον Έλληνα βρούνε
στο δρόμο τους...

Στο κατώφλι της χρεοκοπίας μας
ανακοινώνουν κάθε τρεις και λίγο.
Το ακούω αυτό και αναρωτιέμαι. Η
ανεργία μαστίζει τους Έλληνες. Πολ-
λοί συμπατριώτες μας ίσως να στε-
ρούνται και το 'δος ημίν σήμερον'.
Πώς λοιπόν, αφού εγκαταλείπονται
οι Έλληνες, μας περισσεύει φαγητό
για τις γεμάτες φυλακές μας από αν-
θρώπους άλλων χωρών; Πώς μας
περισσεύουν γιατροί και γιατροσό-
φια και νοσηλείες σε ανθρώπους
που λόγω των κακών συνθηκών δια-
βίωσης έχουν μονίμως προβλήματα
υγείας; Έχουν πάρει είδηση οι πολι-
τικοί μας τι γίνεται στα εφημε-
ρεύοντα αν σε κάποιο συμπατριώτη
μας τύχει κάποιο έκτακτο περιστα-
τικό; Να σας πω εγώ τι γίνεται. Είναι
τόσο δραματικοί οι χώροι των δημό-
σιων νοσοκομείων, που οι οικείοι

Ο άνθρωπος που πάντα έτρεχε,
επιτέλους έπιασε κορφή. Η πόρτα του
παραδείσου ήταν ορθάνοικτη και τον
περίμεναν εκεί μετά Βαΐων και Κλά-
δων.
Όρα σου καλή αγαπημένη μας θα-
νάση, και πες και καμιά καλή κου-
βέντα και για μας εκεί που πήγες....
Άφησες πίσω σου τους συμπα-
τριώτες σου να τρέχουν και να μη
φτάνουν. Τι να σου κάνει και ο πρω-
θυπουργός και το επιτελείο του. Το
ταλέντο της τρεχάλας το είχες μονο-
πώλο... Όλοι εμείς δεν κάνουμε ένα
Βέγγο.

Το πολιτικό μας σύστημα μπερ-
δεύτηκε στα σοκάκια της κόλασης,
και σίγουρα θα πάρει χρόνια για να
βρουν την έξοδο.... Η περιφάνη και
ιστορική Ελλάδα βάλλεται από τη λυ-
κοφιλία των εταίρων μας, και όχι μό-
νο. Μας βρήκε το κακό το μάτι, και η
γλωσσοφαγιά. Ο λαμπρός ήλιος μας,
η γαλάζια θάλασσά μας, τα υπέροχα

Και οι πολιτικοί μας αυτά τα τραγι-
κά, τα ξεπερνάνε εδώ και τώρα.

Και αναρωτιέμαι, μήπως αφού δεν
είναι ρατιστές, είναι ανθέλληνες;

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΗΣΑΠ

Στις 4 Οκτωβρίου θα γίνει η ετήσια γιορτή του Σωματείου

Στην Ιερά Μονή της Κοίμησης Θεοτόκου Ιερουσαλήμ στη Δαύλεια Βοιωτίας θα γίνει η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας, κατά την οποία θα γίνει Λειτουργία, Αρτοκλασία και Τρισάγιο στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν από κοντά μας τον χρόνο που πέρασε.

Δηλώσεις συμμετοχής στην Έφορο του Σωματείου **κ.Φωτεινή Κουλοβασιλο-**

πούλου τις ημέρες και ώρες που είναι τα γραφεία μας ανοικτά.

Τιμή εισιτηρίου 10 Ευρώ.

Η Διοίκηση

Σημείωση:

Μετά το τέλος της λειτουργίας θα επισκεφθούμε το ηρώϊκό Δίστομο για να θυμηθούμε οι παλαιότεροι και να μάθουν οι νεότεροι τις θηριωδίες των Γερμανών κα-

τακτητών, οι οποίοι σκότωσαν 228 κατοίκους, έκλεψαν, βίβαν και έκαψαν το Δίστομο και οι οποίοι σήμερα, ύστερα από 71 χρόνια ξανακτυπάνε την Πατρίδα μας δημιουργώντας νέα Κατοχή και νέες δυστυχίες στον Ελληνικό Λαό, αυτή τη φορά επιβάλλοντας τα Μνημόνια 1 και 2, αμφισβητώντας ακόμα και την Εθνική μας ανεξαρτησία.

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η Πράξη Συγχώνευσης των ΗΣΑΠ με την ΑΜΕΛ και τα ΤΡΑΜ και η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της "ΣΤΑΣΥ".

Νέος Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ο κ. Σπυράκος Βασίλης

Στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ 1454/17 Ιουνίου 2011, τεύχος δεύτερο, δημοσιεύθηκε η υπ' αριθ. 28737/2637 Πράξη Συγχώνευσης των Ανώνυμων Εταιριών ΑΜΕΛ-ΗΣΑΠ και ΤΡΑΜ, η μετονομασία της νέας Ανώνυμης Εταιρίας σε "ΣΤΑΣΥ" Α.Ε., καθώς και η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Η Πράξη αυτή που διαλύει οριστικά την Εταιρία μας, υπογράφεται από τους πιο πολυσυζητημένους Υπουργούς της Κυβέρνησης του σημερινού ΠΑΣΟΚ **κ.κ. Παπακωνσταντίνου και Ρέππα.**

Η Εταιρία μας κυρίες και κύριοι συνάδελφοι ο Πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα και ο τρίτος στον κόσμο με 142 χρόνια πλούσιας ιστορίας και προσφοράς

προς το κοινωνικό σύνολο και με **754.759.581,86** Ευρώ μετοχικό κεφάλαιο, στο όνομα του δήθεν εκσυγχρονισμού των Αστικών Συγκοινωνιών **απορροφάται**, να καλά διαβάσατε, **απορροφάται** από την νεόκοπη ΑΜΕΛ (έτος ίδρύσεως 2001) η οποία το 2010 είχε μετοχικό κεφάλαιο **70.167.543,95** Ευρώ.

Επειδή η φόρτισή μας είναι πάρα πολλή μεγάλη, και για να μην παρασυρθούμε και γράψουμε αυτά που νοιώθουμε για όσους συνέβαλαν φανερά και κρυφά στο να διαλυθεί η Εταιρία μας και βρούμε κανένα μπελά, περιοριζόμαστε μόνο σ' αυτά τα λίγα.

Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι θα μείνουμε αδιάφοροι και ότι θα βουβαθούμε, τόσο εμείς, όσο και οι εργαζόμε-

νοι, εάν διαπιστώσουμε ότι θα έχουμε μια από τα ίδια, δηλαδή την ίδια πολιτική που εφάρμοσαν μετά το 1976, όλες οι διορισμένες από τις εκάστοτε πολιτικές ηγεσίες του Υπουργείου Μεταφορών Διοικήσεις και οι οποίες καταχρέωσαν την Εταιρία μας.

Από ποιους αποτελείται το Διοικητικό Συμβούλιο της νέας Εταιρίας:

- 1. Σπυράκος Βασίλειος Ιωάννης, του Χριστόφορου Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος.**
- 2. Βασιλειάδης Κωνσταντίνος του Μιχαήλ, μέλος**
- 3. Πετραλιάς Αντώνιος του Ρένου, Συγκοινωνιολό-**

γος – Οικονομολόγος, μέλος.

4. Μισιούδη Χρυσή του Πασχάλη, Δικηγόρος, μέλος.

5. Δημαρέλος Βασίλειος του Γεωργίου, μέλος.

6. Πολίτου Δέσποινα του Μιχαήλ, Πολιτικός Μηχανικός – Συγκοινωνιολόγος, μέλος.

7. Ένας εκπρόσωπος των εργαζομένων στην επιχείρηση αυτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Καταστατικό της, που εκλέγεται κατ' άρθρο 3 παρ. 2 του ν. 3429/2005, όπως ισχύει.

Μέχρι την εκλογή και γνωστοποίηση του εκπροσώπου των εργαζομένων, το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας λειτουργεί νομίμως, σε κάθε περίπτωση, με τα υπόλοιπα μέλη.

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΣΤΗΡΙΟΥ

Θέλουν να μας φιμώσουν, δεν θα τους περάσει...

Ο κατήφορος δεν έχει τέλος... Κάθε μέρα που περνάει οι κυβερνητικοί... φωστήρες ψάχνουν να βρουν τρόπους για να φιμώσουν κάθε ελεύθερη φωνή που τους ενοχλεί.

Στο "Μεσοπρόθεσμο" αναφέρεται μια παράγραφος για τα Μ.Μ.Ε. Και με αφορμή αυτό επιχειρούν μέσα στον Αύγουστο να κόψουν τον ομφάλιο λώρο που κρατάει στη ζωή τα μικρά έντυπα τα οποία εκδίδουν οι συνδικαλιστικές οργανώσεις ή οι εξωραϊστικοί σύλλογοι. **Επιχειρούν να σταματήσουν την επιδότηση στα ταχυδρομικά τέλη** κάτι που αν τελικά συμβεί, θεωρείται **δυσβάστακτο κόστος και θα αναγκάσει πολλούς να αναστείλουν τις εκδόσεις τους.**

Εμείς εδώ, στον ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ, δηλώνουμε ευθαρσώς ότι **δεν μας τρομάζουν τα νέα μέτρα.** Θεωρούμε ότι τίποτα δεν μας χαρίστηκε και **θα υπερασπιστούμε μέχρις εσχάτων το δικαίωμα των συναδέλφων στην ενημέρωση.**

Δεν θα υποκύψουμε, δεν θα συμβιβαστούμε, δεν έχουμε καμιά διάθεση να βάλουμε νερό στο κρασί μας. Όπως μέχρι τώρα, στα 16 χρόνια της **συνεπούς εκδοτικής παρουσίας μας** βρήκαμε τον τρόπο να προβάσουμε με τον καλύτερο τρόπο τα ζητήματα που μας αφορούν και μας ενδιαφέρουν, **έτσι θα κάνουμε και τώρα.**

Θα βρούμε τον τρόπο να ξεπεράσουμε τα προβλήματα που μας βάζουν...

Λογαριασμό έχουμε να δώσουμε μόνο σε σας που μας εμπιστεύεστε και μας στηρίζετε με την αγάπη σας τόσα χρόνια.

Σε καμιά εξουσία, ότι χρώμα κι αν έχει, δεν θα σκύψουμε το κεφάλι...

Ο κ. Σπυράκος στο Πειραιά

Πληροφορηθήκαμε ότι το Σάββατο 23 Ιουλίου, στις 8 το πρωί, ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Σπυράκος συνοδευόμενος από συνεργάτες του επισκέφτηκε τους χώρους των γραφείων του Μεγάρου Πειραιά και ιδιαίτερα τους χώρους της Υγειονομικής Υπηρεσίας των ΗΣΑΠ, στους οποίους εξυπηρετούνται 12000 περίπου ασφαλισμένοι, συνταξιούχοι, εργαζόμενοι και μέλη των οικογενειών τους.

Λυπούμαστε που δεν ειδοποιηθήκαμε όπως θα έπρεπε για την επίσκεψη αυτή, τόσο εμείς όσο και η Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ, γιατί είχαμε να πούμε πάρα πολλά στον κ. Σπυράκο, τόσο για τους χώρους, όσο και για την Υγειονομική μας Περιθάλψη που πιθανόν να μην γνωρίζει.

Αυτό θα επιδιώξουμε να γίνει τις αμέσως επόμενες ημέρες σε συνεργασία με την Ένωση Εργαζομένων και στον επόμενο «Ηλεκτρικό» θα πούμε περισσότερα.

Η Διοίκηση

Ενημέρωση για όσους ενδιαφέρονται για την εκδρομή Αγ. Πετρούπολη – Μόσχα η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 7 έως τις 14 Οκτωβρίου 2011

α) Η οριστική τιμή της εκδρομής κατ' άτομο είναι 945 Ευρώ και επιπλέον άλλα 250 Ευρώ για έκδοση της βίζας η οποία θα βγει με ευθύνη του Πρακτορείου.

Συνολική τιμή 1.195,00 Ευρώ

β) Για την συμμετοχή στην εκδρομή χρειάζεται διαβατήριο.

γ) Όσοι ενδιαφέρεστε και θέλετε να συμμετάσχετε στην εκδρομή να έρθετε στο Σωματείο μετά τις 5 Σεπτεμβρίου.

Η Διοίκηση

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Προς Όλους Τους Υπουργούς και Βουλευτές πρώην συνδικαλιστές, οι οποίοι χρησιμοποίησαν την συνδικαλιστική "τους ιδιότητα", για να αναρριχηθούν στην Πολιτική

Κύριοι,

Όταν δεν μπορείτε να αγωνιστείτε και να υπερασπιστείτε τα εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα αυτών που σας πίστεψαν και σας ψήφισαν τόσο σαν συνδικαλιστές, όσο και σαν πολιτικούς, τότε το καλύτερο που έχετε να κάνετε όλοι σας ανεξάρτητα σε ποιο κόμμα και εάν ανήκετε είναι να παραιτηθείτε.

Να παραιτηθείτε ΤΩΡΑ

Γιατί εάν δεν το κάνετε και συνεχίζετε να παραμένετε στις καρέκλες σας και με τους ψήφους και τις αποφάσεις σας να στρέφεστε ενάντια στους μή Έχοντες, δηλαδή στους συνταξιούχους και στους εργαζόμενους και αφήνετε να κυκλοφορούν

ελεύθεροι οι κάθε είδους κλέφτες και απατεώνες, όλοι αυτοί που αποδεδειγμένα έχουν την ευθύνη για την οικονομική κατάρρευση της χώρας μας.

Τότε είστε όχι μόνο επίορκοι αλλά και ανάξιοι της εμπιστοσύνης μας και ειλικρινά λυπούμαστε που σας πιστέψαμε και σας ψηφίσαμε.

Να είστε όμως βέβαιοι ότι τέτοια λάθη δεν πρόκειται να επαναληφθούν και όλοι εσείς που στηρίζετε τέτοιες πολιτικές, θα αποτελέτε παράδειγμα προς αποφυγή.

Γιατί κύριοι οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι δεν είναι άβουλοι, έχουν όχι μόνο κρίση αλλά και μνήμη.

Η Συντακτική Επιτροπή του "Ηλεκτρικού"

Το ψήφισμα στη Βουλή οι απαντήσεις των Υπουργών

Η απάντηση του Υπουργού Οικονομικών κ. Ευάγγελου Βενιζέλου

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Πειραιώς 40-101.82 Αθήνα
2. Υπουργείο Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων Χ. Τρικούπη 182 10.78 Αθήνα
3. Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων Μεσογείων 96 101.27 Αθήνα
4. Παιδείας Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων Αν. Παπανδρέου 37 151.80 Μαρούσι Γρ. κ.κ. Υπουργών
5. Βουλευτές κ.κ. Α. Κακλαμάνη, Α. Νεράντζη, Ν. Νικολόπουλο Διο της Βουλής των Ελλήνων

Θέμα: Σχετικά με το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 5947, 6031/30.5.11 και 6169/3.6.2011 αναφορών που κατέθεσαν οι παραπάνω Βουλευτές σχετικά με το ανωτέρω θέμα, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το Ν. 2671/98 (ΦΕΚ 289^Α) η αρμοδιότητα των επιθεωρήσεων, ερευνών και ελέγχων του ΗΣΑΠ ανήκει στο Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών του Υπουργείου Μεταφορών το οποίο είναι και συναποδέκτης των ανωτέρω αναφορών.

Ο Υπουργός Οικονομικών
Ε. Βενιζέλος

Η απάντηση του Υπουργού Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Μιλτιάδη Παπαϊωάννου

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Οικονομικών
2. Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης
3. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
4. Υπουργό Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης & Θρησκευμάτων
5. Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ κ. Α. Κακλαμάνη (Διο της αρμοδίας Υπηρεσίας της Βουλής των Ελλήνων)

Αναφορά: 5947/30-05-2011

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 5947/30-05-2011 αναφοράς που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Α. Κακλαμάνης σας γνωρίζουμε ότι τα διαλαμβανόμενα στην εν λόγω αναφορά ζητήματα εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του συσχετιζόμενου Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο Υπουργός
Μιλτιάδης Παπαϊωάννου

Η απάντηση της Δημοκρατικής Συμμαχίας του κόμματος της κ. Μπακογιάννη στο Ψήφισμα της Συνέλευσής μας

Προς
Πρόεδρο και Μέλη του Δ.Σ. του Σωματείου Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π
Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε, Αξιότιμε κ. Γενικό,
Αξιότιμα μέλη του Σωματείου,

Με την παρούσα επιστολή επικοινωνώ μαζί σας για να σας ευχαριστήσω για την επικοινωνία σας μαζί μου και την Πρόεδρο της Δημοκρατικής Συμμαχίας, κας. Ντόρας Μπακογιάννη, και να σας ενημερώσω ότι με ενδιφερόμενο λάβουμε το ψήφισμα του Σωματείου σας που μας κοινοποιήσατε.

Είναι γεγονός ότι η χώρα διανύει μια πολύ δύσκολη περίοδο και πως βρισκόμαστε στο κελος του γκρεμού. Ο κίνδυνος της χρεοκοπίας μας χτυπά την πόρτα. Ένα χρόνο μετά την ενεργοποίηση του μηχανισμού στήριξης από την τράπεζα τα πράγματα είναι σε πολύ χειρότερο σημείο. Είναι επίσης γεγονός ότι την αδυναμία της κυβέρνησης να διαχειριστεί την κατάσταση δεν μπορεί να την πληρώνουν κατά κύριο λόγο οι μισθωτοί και συνταξιούχοι, όπως είναι τα μέλη του Σωματείου σας.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώστε τόσο η Πρόεδρο, όσο και εγώ προσωπικά βρισκόμαστε στη διάθεσή σας προς την αντιμετώπιση των ζητημάτων που σας απασχολούν, ευελπιστώντας σε μια εποικοδομητική συνεργασία.

Με εκτίμηση
Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΔΗ.ΣΥ Ηρακλείου

Η απάντηση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Γιώργου Κουτρουμάνη

Θέμα: Ασφαλιστικά ζητήματα των ασφαλισμένων στο ΤΣΠ-ΗΣΑΠ

Σχετ: 5947/30-5-2011, 6031/30.5.2011, 6169/3.6.2011, 6211/6.6.2011 Αναφορές, «... Απαντώντας στις ανωτέρω Αναφορές, που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι βουλευτές κ. Απόστολος Κακλαμάνης, Αναστάσιος Νεράντζης, Νικόλαος Νικολόπουλος και Γρηγόρης Νιώτης αντίστοιχα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

• Επιδόματα εορτών Χριστουγέννων-Πάσχα και επίδομα αδείας.

Με τη Φ80000/14254/1097 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 10338/7.7.2010, ορίστηκαν οι προϋποθέσεις καταβολής των επιδομάτων εορτών Χριστουγέννων-Πάσχα και επιδομάτων αδείας από τους οργανισμούς κύριας ασφάλισης αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, πλην ΟΓΑ.

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση, τα επιδόματα εορτών Χριστουγέννων-Πάσχα καθώς και το επίδομα αδείας που προβλέπονται από οποιαδήποτε γενική ή ειδική διάταξη νόμου ή κανονιστική πράξη, χορηγούνται εφεξής, κατά το ύψος που προβλέπεται στην παρ. 2 της ανωτέρω ΚΥΑ, στους συνταξιούχους και βοηθηματούχους των φορέων κύριας ασφάλισης αρμοδιότητας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν συμπληρώσει το 60ο έτος της ηλικίας τους και η καταβαλλόμενη σύνταξη, στην οποία συνυπολογίζονται οι προσαυξησίες λόγω οικογενειακών βραβών, το επίδομα απολύτου αναπηρίας, τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, καθώς και το επίδομα αδείας, υπολογιζόμενη σε δωδεκάμηνη βάση δεν υπερβαίνει μηνιαίως το ποσό των 2.500,00 Ευρώ.

Από τον ανωτέρω ηλικιακό περιορισμό εξαιρούνται, μεταξύ άλλων, όσοι λαμβάνουν εξ' ίδιου δικαίωματος σύνταξη αναπηρίας. Στους τελευταίους εφόσον λαμβάνουν μειωμένη σύνταξη, το ποσό της οποίας είναι μικρότερο των 400,00 Ευρώ, τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, καθώς και το επίδομα αδείας δεν μπορεί να είναι μικρότερα των ποσών που ελάμβαναν με τις προϋποθέσεις διατάξεις.

Επιπλέον, στο άρθρο 31 του ν. 3896/2010 προβλέπεται έκτακτη οικονομική ενίσχυση στους χαμηλοσυνταξιούχους, ύψους 100,00 έως 300,00 Ευρώ, εφόσον πληρούν ορισμένες προϋποθέσεις. Επίσης, στο άρθρο 32 του ίδιου νόμου ορίζεται ότι, ειδικά για τους συνταξιούχους, πέραν των επιδομάτων εορτών που δικαιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου τρίτου του ν. 3845/2010, εφόσον λαμβάνουν και το εξωιδρυματικό επίδομα δικαιούνται ως δώρα εορτών Χριστουγέννων ολόκληρο το ποσό του μηνιαία καταβαλλόμενου εξωιδρυματικού επιδόματος, ενώ ως δώρα Πάσχα και επιδόματος αδείας το ήμισυ του μηνιαία καταβαλλόμενου εξωιδρυματικού επιδόματος.

Προϋπόθεση για την καταβολή τόσο των δώρων εορτών για το εξωιδρυματικό επίδομα όσο και των επιδομάτων της παρ. 10 του άρθρου τρίτου του ν. 3845/2010 είναι να μην υπερβαίνει η καταβαλλόμενη σύνταξη - στην οποία συνυπολογίζονται όλα τα ανωτέρω δώρα καθώς και οι προσαυξησίες οικογενειακών βραβών - υπολογιζόμενη σε δωδεκάμηνη βάση το ποσό των 2.500,00 Ευρώ. Αν η μηνιαία σύνταξη που προκύπτει μετά τον παραπάνω υπολογισμό υπερβαίνει τα 2.500,00 ευρώ, τότε τα επιδόματα της παρ. 10 του άρθρου τρίτου του ν. 3545/2010, καθώς και τα δώρα για το επίδομα παροτρειπληγίας ή το επίδομα απόλυτης αναπηρίας καταβάλλονται μέχρι του ορίου των 2.500,00 Ευρώ.

• «Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων»
Για την επαρκή χρηματοδότηση του ασφαλιστικού συστήματος ενισχύεται η τρι-

μερήσια χρηματοδότηση, ενισχύεται το Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενικών και καθιερώνεται - στο πλαίσιο της αλληλεγγύης συνταξιούχων - η «Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων», με σκοπό την κάλυψη των ελλειμμάτων των κλάδων κύριας σύνταξης των ΦΚΑ. Σημειώτεον ότι η εισφορά αυτή αφορά μόνο τις κύριες συντάξεις που υπερβαίνουν τα 1.400,00 Ευρώ μηνιαίως και κυμαίνεται από 3% - 9% ανάλογα με το ύψος του ποσού των κύριων συντάξεων. Συνεπώς, δεν πλήττει τους χαμηλοσυνταξιούχους, που αποτελούν το μεγαλύτερο τμήμα συνταξιούχων της χώρας.

• Αναπροσαρμογή των συντάξεων

Μετά τη θέσπιση των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 2606/1998, δημιουργήθηκε ένα ενιαίο σύστημα αναπροσαρμογής των συντάξεων των συνταξιούχων των Ειδικών Ταμείων, σύμφωνα με το οποίο οι συντάξεις και τα κατώτατα όρια των συντάξεων που καταβάλλουν οι φορείς αυτοί αναπροσαρμόζονται σύμφωνα με την εισοδηματική πολιτική της Κυβέρνησης, όπως αυτή καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών.

Σκοπός των ανωτέρω ρυθμίσεων είναι η εγκαθίδρυση ενιαίου συστήματος αναπροσαρμογής των συντάξεων των συνταξιούχων όλων των Ασφαλιστικών Ταμείων. Στο πλαίσιο της λογικής των παραπάνω διατάξεων, εκδίδονται, άλλωστε, και οι εκάστοτε αποφάσεις των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας για τις ετήσιες αυξήσεις των συντάξεων των φορέων κοινωνικής ασφάλισης.

Στη συνέχεια, με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 2 του ν. 3655/2008, με τον οποίο εντάσσονται από 1/8/2008 στον κλάδο σύνταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ το ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, ΕΤΒΑ και του ΤΑΠΑΕ - «Η ΕΘΝΙΚΗ», ορίζεται ότι οι συντάξεις και τα κατώτατα όρια συντάξεων των συνταξιούχων των ανωτέρω εντασσόμενων ταμείων και κλάδων ακολουθούν τις αυξήσεις των συντάξεων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 1 του πρόσφατα ψηφισθέντος ν.3655/2008 ένταξη του κλάδου σύνταξης του ΤΑΠ-ΟΤΕ, του ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, του ΤΣΠ-ΤΕ, του ΤΣΠ-ΕΤΕ, του ΤΑΠ-ΕΤΒΑ και του ΤΑΠΑΕ-«Η ΕΘΝΙΚΗ» στον κλάδο σύνταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ δεν διαφοροποιεί σε τίποτα το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο αναπροσαρμογής των συντάξεων, αφού και μεν προς το θέμα αυτό παραπέμπει στις αυξήσεις των συντάξεων του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, πλην όμως και μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού οι αυξήσεις των συντάξεων για όλους τους φορείς ασφάλισης μισθωτών αυτές καθορίζονταν ενιαία με βάση της εισοδηματικής πολιτικής.

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνουμε ότι η Πολιτεία, προς διασφάλιση ενός ανεκτού ορίου διαβίωσης των συνταξιούχων, γενικά, έχει καθιερώσει το θεσμό των κατωτάτων ορίων σύνταξης, τα οποία αποτελούν εν μέρει μη ανταποδοτικές παροχές, δεδομένου ότι το τελικό χορηγούμενο ποσό σύνταξης, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να υπολείπεται του εκάστοτε ισχύοντος, ανά κατηγορία ασφαλιστικού κινδύνου, κατωτάτου ορίου, μολοντί το εξαγόμενο δικαιούμενο ποσό, ενδεχομένως να υπολείπεται των εν λόγω ορίων.

• Επίδομα Εθνικής Αντίστασης

Με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του ν. 1976/91, καταργήθηκε η διάταξη του άρθρου 14 του ν. 1648/1986, που προέβλεπε την καταβολή του ειδικού επιδόματος 15%, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που προέβλεπε τη χορήγηση τέτοιου επιδόματος σε αγωνιστές Εθνικής Αντίστασης.

Η κατάργηση του ειδικού αυτού επιδόματος έγινε χωρίς διάκριση των σχετικών διατάξεων και ανεξάρτητα από το εάν είχε χορηγηθεί στους αγωνιστές Εθνικής Αντίστασης προνομιακά (δηλαδή σωρευτικά με την προαγωγή τους) ή μόνο με τη μορφή της αποκαταστατικής παροχής. Η βούληση του νομοθέτη για την κατάργηση όλων των επι-

δομάτων Εθνικής Αντίστασης, ανεξάρτητα από πού προβλέπεται η χορήγηση τους, προβλέπεται όχι μόνο από το γράμμα της προαναφερμένης διάταξης, αλλά και από την εισηγητική έκθεση του νόμου, που αναφέρει ότι "καταργείται το επίδομα που προβλέπεται από το άρθρο 14 του ν. 1648/1986 ή από οποιαδήποτε άλλη διάταξη και παρέχεται στους μισθούς και στις συντάξεις των αγωνιστών Εθνικής Αντίστασης που έχουν προσληφθεί σε θέσεις που καλύπτονται ασφαλιστικά από όλους τους Ασφαλιστικούς Φορείς Κύριας Ασφάλισης, εκτός από το Δημόσιο και τα ν.π.δ.δ. που ακολουθούν το δημοσιοϋπαλληλικό καθεστώς συνταξιοδότησης".

• Αναπροσαρμογή ποσοστού σύνταξης συνταξιούχων λόγω θανάτου (πρώην) ΤΣΠ-ΗΣΑΠ

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ν. 3655/2008 οι ασφαλισμένοι μέχρι 31/12/1992 των εντασσόμενων στον κλάδο σύνταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ Ταμείων και Κλάδων μεταξύ των οποίων και (πρώην) ΤΣΠ-ΗΣΑΠ- υπάγονται στην ασφάλιση του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και εξακολουθούν να διένονται, ως προς τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και τον τρόπο υπολογισμού της σύνταξης, από τις διατάξεις της νομοθεσίας των εντασσόμενων Ταμείων και Κλάδων, όπως αυτές ισχύουν με τις γενικές διατάξεις νόμων και τις διατάξεις του ν. 3655/2008.

Τροποποίηση των ανωτέρω διατάξεων δεν αντιμετωπίζεται από του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, δεδομένης μάλιστα της οικονομικής κατάστασης του (πρώην) ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, το οποίο, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις οικονομικές υποχρεώσεις του επικορηγείτο τόσο από τον Κρατικό Προϋπολογισμό, όσο και από τον ΛΑΦΚΑ.

• Καταβολή του επιδόματος ασθένειας στους εργαζόμενους στον ΗΣΑΠ από την εταιρεία

Από το εικοστό έκτο άρθρο του ν. 2669/1998 (ΦΕΚ Α' 283) προβλέπεται ότι, οι εργαζόμενοι στις αστικές συγκοινωνίες στην περιοχή Αθηνών και Πειραιώς και Περιχώρων που απέχουν από την εργασία τους λόγω ασθένειας δικαιούνται κατά την διάρκεια της ασθένειας τους αποδοχές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του κύριου ασφαλιστικού φορέα. Ειδικότερα, στους εργαζόμενους της εταιρείας ΗΣΑΠ που απέχουν από την εργασία τους λόγω ασθένειας ή εργατικού ατυχήματος, σύμφωνα με το άρθρο 21 του ν. δ/τος 239/1986 (ΦΕΚ Α' 117), ο Τομέας Ασθένειας προσωπικού ΗΣΑΠ του ΤΑΥΤΕΚΩ χορηγεί επίδομα ασθένειας μέχρι έξι μήνες. Στην περίπτωση που η ασθένεια του εργαζόμενου διαρκεί πέραν των έξι μηνών λόγω εργατικού ατυχήματος χορηγείται επίδομα ασθένειας μέχρι να αποθεραπευτεί ή να συνταξιοδοτηθεί. Η τροποποίηση των καταστατικών διατάξεων ώστε κατά τις ημέρες ασθένειας να επιβαρύνεται η εταιρεία (ΗΣΑΠ Α.Ε.) και όχι ο Τομέας Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ του ΤΑΥΤΕΚΩ προϋποθέτει την τροποποίηση της εργασιακής νομοθεσίας που δίδει τους εργαζόμενους στη συγκεκριμένη εταιρεία.

• Επανακαθορισμός της εργοδοτικής εισφοράς

Όσον αφορά στον επανακαθορισμό της εργοδοτικής εισφοράς της εταιρείας ΗΣΑΠ για τον κλάδο ασθένειας του ΤΑΠ-ΗΣΑΠ σημειώνουμε ότι, σύμφωνα με το άρθρο 23 του ν. δ/τος 239/1986 (ΦΕΚ Α' 117) η μηνιαία εισφορά της εταιρείας (ΗΣΑΠ Α.Ε.) ανέρχεται σε ποσοστό 13% επί των πάσης φύσεως αποδοχών των υπαλλήλων. Με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 2084/1992, ορίστηκε ότι η εισφορά εργοδότη των ειδικών ταμείων του άρθρου 9 του ν. 1976/1991 για τον κλάδο ασθένειας, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 6,2%. Μεγαλύτερες εισφορές μειώνονται σταδιακά σε 3 χρόνια κατά 1/3 ετησίως της διαφοράς από 1-1-1993. Αποτέλεσμα της μείωσης αυτής ήταν το πρώην Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ να μπει σε ελλειμματική τροχιά και τα

ελλείμματα να καλύπτονται σήμερα από το αποθεματικό. Σημειώνεται ότι, με το άρθρο 70 του ν. 3655/2008 (ΦΕΚ Α' 58) το Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ από 1-10-2008 εντάχθηκε στο Κλάδο Υγείας του ΤΑΥΤΕΚΩ ως Τομέας Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ ο οποίος εξακολουθεί να διέπεται από τις οικείες καταστατικές του εντασσόμενου Ταμείου και οι προβλεπόμενες ασφαλιστικές εισφορές ασφαλισμένου εργοδότη του εντασσόμενου Ταμείου αποτελούν πόρους του ΤΑΥΤΕΚΩ, τα δε ελλείμματα έχουν μεταφερθεί στον ενιαίο φορέα. Για την επαναφορά του εν λόγω ποσοστού εισφοράς εργοδότη του ΤΑΥΤΕΚΩ απαιτείται νομοθετική ρύθμιση, αφού ληφθούν υπόψη οι πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις του ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α' 33) «Εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Αττικής και άλλες διατάξεις».

• Υπαγωγή στην ασφάλιση του ΤΑΥΤΕΚΩ των εργαζομένων στην ΑΜΕΑ (Μετρό) και ΤΡΑΜ

Το αίτημα υπαγωγής στην ασφάλιση του ΤΑΥΤΕΚΩ/Τομέας Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ για υγειονομική περιθαλψία των εργαζομένων στην ΑΜΕΑ (Μετρό) και ΤΡΑΜ με διαγραφή τους από το Κλάδο Ασθένειας του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ εξετάζεται σε συνδυασμό με τις πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις.

• Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη

Οι ασφαλιστικοί οργανισμοί χορηγούν στους ασφαλισμένους τους όλα τα φάρμακα, που είναι αναγκαία προς αποκατάσταση της υγείας τους και της ικανότητάς τους προς εργασία, και παρέχουν όλο το φάσμα των ιατρικών φροντίδων και των υπηρεσιών υγείας, οι οποίες περιλαμβάνουν ιατρικές πράξεις, παρακλινικές εξετάσεις πάσης φύσεως, ειδικές θεραπείες, συνήθη και ειδικά θεραπευτικά μέσα, προθέσεις, καθώς και περίθαλψη σε πάσης φύσεως θεραπευτήρια σύμφωνα με τα οριζόμενα στους επιμέρους κανονισμούς.

Πάντως βασικό μέλημα του Υπουργείου μας, είναι η διατήρηση της βιωσιμότητας των ασφαλιστικών οργανισμών, η διασφάλιση των δικαιωμάτων των εργαζομένων και κυρίως η διατήρηση του δημοσίου χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης, καθώς και η χορήγηση ικανοποιητικού επιπέδου παρακλινικών ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης σε όλους τους ασφαλισμένους των ασφαλιστικών οργανισμών.

• Στελέκωση της Υγειονομικής Υπηρεσίας της ΗΣΑΠ Α.Ε. με το απαιτούμενο ιατρικό και διοικητικό προσωπικό.

Η εταιρεία ΗΣΑΠ Α.Ε., σύμφωνα με τον Κανονισμό του Ταμείου, διαθέτει στην Υγειονομική Υπηρεσία το αναγκαίο ιατρικό προσωπικό. Το εν λόγω ιατρικό προσωπικό παραλλάσσεται με τις υπηρεσίες του στην Υγειονομική Υπηρεσία της ΗΣΑΠ Α.Ε. παρέχει υπηρεσίες και στο Ταμείο του ΤΑΠ-ΗΣΑΠ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 8 και 2 του Καταστατικού του Ταμείου «η ιατρική περίθαλψη παρέχεται α) από τους ιατρούς της Υγειονομικής Υπηρεσίας της ΗΣΑΠ Α.Ε. και β) από τους συμβεβλημένους με το Ταμείο ιατρούς, κατά πράξη και περίπτωση. Σας ενημερώνουμε ότι, στην Υγειονομική Υπηρεσία της ΗΣΑΠ Α.Ε. υπηρετούν δύο (2) ελεγκτές παθολόγοι, δύο (2) παθολόγοι με σύμβαση και ένας (1) ελεγκτής οδοντίατρος, οι οποίοι προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε περίπου 8.000 ασφαλισμένους (άμεσα και έμμεσα).

Το διοικητικό προσωπικό της Υγειονομικής Υπηρεσίας της ΗΣΑΠ Α.Ε., παράλληλα με τις υπηρεσίες του σε αυτήν, παρέχει υπηρεσίες και στο Ταμείο του ΤΑΠ-ΗΣΑΠ. Επιστημονικά, ότι, οι αποδοχές και οι αμοιβές τόσο του ιατρικού όσο και του διοικητικού προσωπικού της Υγειονομικής Υπηρεσίας, καταβάλλονται από την ΗΣΑΠ Α.Ε.....».

Ο Υπουργός
Γιώργος Κουτρουμάνης

ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΥ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟΙ ΚΑΙ ΝΑ ΜΑΘΟΥΝ ΟΙ ΝΕΩΤΕΡΟΙ

Τι είχε πει ο Τάκης Τασούλης για τον Γιάννη Παπαδημητρίου σε εκδήλωση του Σωματείου μας το έτος 1992

ΜΕΡΟΣ Β'

Συνάδελφοι και συναδέλφισσες, αγαπητοί φίλοι και φίλες,

Ασφαλώς πολλοί από σας δεν συνεργαστήκατε ούτε γνωρίσατε ως υπάλληλο της Εταιρίας Ε.Η.Σ. τον Γιάννη Παπαδημητρίου. Δεν έχω όμως καμιά αμφιβολία ότι το όνομά του, θα το ακούσατε να κουβεντιάζεται και να σχολιάζεται ευνοϊκά από τους παλαιότερους συναδέλφους. Θα προσπαθώ λοιπόν με λίγα λόγια να σας τον παρουσιάσω, σαν άνθρωπο, σαν συνδικαλιστή και σαν κοινωνικό αγωνιστή. Και θα είμαι σύντομος και επιγραμματικός κυρίως για ένα λόγο γιατί συνδέομαι με αδιατάρακτη φιλία σχεδόν μισό αιώνα και γνωρίζοντας το χαρακτήρα του δεν θέλω να τον δυσρεαστήσω. Ο Γιάννης Παπαδημητρίου υπήρξε πάντα ένας πολύ σεμνός άνθρωπος. Δεν παρασύρθηκε από τα αξιώματα, δεν επιζήτησε την αυτοπροβολή. Έζησε πάντα κοντά μας με ταπεινοφροσύνη, αρκούμενος στα έργα του που τον καταξιώνουν σαν έναν άξιο λαϊκό ηγέτη.

Προσελήφθη στην Εταιρία πριν από τον πόλεμο το 1936. Ήτανε μια εποχή που η Εταιρία θέλησε να εκσυγχρονιστεί και να ανεβάσει ποιοτικά το προσωπικό της. Έτσι αντί του τρόπου προσλήψεως του προσωπικού με μηλιεπάκια από υπουργούς, βουλευτές και άλλους παράγοντες αποφάσισε να διενεργήσει διαγωνισμό για αξιωματικούς διορισμούς. Έτσι προσελήφθησαν τότε ένας αριθμός μορφωμένων υπαλλήλων και δραστήριων συναδέλφων που κυριολεκτικά τάρρασαν τα λιμνάζοντα νερά του εργατικού χώρου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

Βέβαια μετά την πείρα αυτού του εγχειρήματος δεν το επανέλαβε. Με τα ηγετικά του προσόντα ο Γιάννης Παπαδημητρίου βρέθηκε από τις πρώτες ημέρες της Κατοχής επικεφαλής των εργαζομένων. Είχε την ικανότητα να δια-



Ο πρόεδρος του Σωματείου μας Μανώλης Φωτόπουλος απονέμει την αναμνηστική πλακέτα των Σωματείων στον Γιάννη Παπαδημητρίου, στην εκδήλωση που είχε γίνει στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας το 2000 για τα 80 χρόνια από την ίδρυση του Σωματείου των Εργαζομένων στους ΣΑΠ-ΕΗΣ.

λέγει τους συνεργάτες του, να τους καθοδηγήσει σωστά και να τους εμπνεήσει.

Σε μια από τις πιο δύσκολες περιόδους της ιστορίας μας όταν οι Γερμανοί κατακτούσαν το λαό μας και πειρατικά αφαιρούσαν κάθε τι που μπορούσε να εξασφαλίσει τη ζωή του πληθυσμού και το προσωπικό των Ε.Η.Σ. λιμοκτονούσε, ο Γιάννης Παπαδημητρίου ανέλαβε με εκλεκτούς συνεργάτες ξεσηκώσε αγωνιστικά το προσωπικό, το έκανε να συνειδητοποιήσει ότι μόνο με τους αγώ-

νες του θα καταφέρει να επιζήσει και το οδήγησε τελικά σε επιτυχίες με τις ιστορικές απεργιακές κινητοποιήσεις πέτυχε να διανεμάται καθημερινά συσσίτιο και να γίνονται διανομές τροφίμων για τον εργαζόμενο και τα μέλη της οικογένειάς του παράλληλα με το μισθό του και πολλά άλλα.

Έτσι έσωσε το προσωπικό από την πείνα αλλά έσωσε με τη ορθοφροσύνη του και την προνοητικότητα του και το τροχαίο υλικό από την καταστροφή.

Τον φοβερό Δεκέμβριο του 1944 και πριν γίνει η έναρ-

ξη της γενικής απεργίας, έδωσε εντολή στο εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρισμού του Φαλήρου να μη κατεβάσουν τους διακόπτες αν δεν μπει στο αμαξοστάσιο και ο τελευταίος συρμός. Έτσι σώθηκαν τα τρένα και μετά το τέλος των εκθροπραξιών βρέθηκαν έτοιμα να κυκλοφορήσουν ενώ τα βαγόνια της Η.Ε.Μ έγιναν οδοφράγματα και καταστράφηκαν. Μετά την Κατοχή στην φοβερή αυτή περίοδο που οι αγωνιστές της αντίστασης κατά των Γερμανών βρέθηκαν κατηγορούμενοι και οι συνεργάτες των κατακτητών κατήγοροι τους ο Γιάννης Παπαδημητρίου πέρασε από δίκες και καταδικάστηκε σε θάνατο.

Πολλά χρόνια πέρασε φυλακισμένος. Αλλά αυτός ακατάβλητος παρ' όλες τις ταλαιπωρίες που του επεφύλαξε η ζωή δεν παρέλειψε να μελετάει και να προπαρασκευάζεται για να πάρει το δίπλωμά του από τη Νομική Σχολή Αθηνών. Σαν δικηγόρος πια, και γνωρίζοντας τις εργατικές υποθέσεις του κλάδου μας ανέλαβε και διεκπεραίωσε με επιτυχία διάφορες ομαδικές διεκδικήσεις που απέφεραν αρκετά χρήματα στο προσωπικό.

Διετέλεσε για πολλές τετραετίες βουλευτής και σε εμπειρισταωμένες αγορεύσεις από το βήμα της βουλής υπεστήριξε τα δίκαια της εργατικής τάξης με πολύ επιτυχία. Ο Γιάννης Παπαδημητρίου ποτέ δεν έπαψε να βρίσκεται κοντά μας. Πάντα πρόθυμος να βοηθήσει με την πείρα του και την ακατάβλητη ενεργητικότητά του το προσωπικό των εργαζομένων και συνταξιούχων. Του ευχόμαστε να είναι πάντα γερός και δυνατός και να χαϊρόμαστε να το βλέπουμε κοντά μας.

Πηγή πληροφόρησης: Το ιστορικό συνδικαλιστικό αρχείο του αιώνιστου Τάκη Τασούλη που με διαθήκη του στις 22-10-1994 το είχε δωρίσει στο Σωματείο και το οποίο βρίσκεται τοποθετημένο σε ειδική βιβλιοθήκη στα γραφεία του Σωματείου μας.

Από τη Δράση της Ανώτατης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.)

Για ενημέρωση των ανωνυμών του "Ηλεκτρικού", επιλέγουμε και δημοσιεύουμε τρία έγγραφα που έστειλε η Α.Γ.Σ.Σ.Ε. προς τον Πρωθυπουργό κ. Γεώργιο Παπανδρέου, τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο και προς τον Υπουργό Εργασίας κ. Γεώργιο Κουτρομάνη.

1^ο: Προς Πρόεδρο της Κυβερνήσεως, κ. Γεώργιο Παπανδρέου

Η Συνομοσπονδία μας είναι το μοναδικό Τριτοβάθμιο Συνδικαλιστικό όργανο που εκπροσωπεί τους συνταξιούχους των Τραπεζών, των ΔΕΚΟ και του ΙΚΑ. Τον τελευταίο χρόνο έχουμε δεχτεί ανελέητη επίθεση στις συντάξεις μας και στο επίπεδο προσφοράς υπηρεσιών περιθαλψής. Τα αλληλόπλευρα αναποτελεσματικά μνημόνια Νο1 & Νο2 που ψηφίστηκαν είναι αντίθετα με τα ανθρώπινα δικαιώματα των συνταξιούχων.

Μας χρησιμοποιείτε ως πειραματόζωα για να διαπιστώσετε την αντοχή των συνταξιούχων στις περικοπές σαν να επιδιώκατε τον περιορισμό του μέσου ορίου ζωής.

Θεωρούμε εγκληματικό να εγκαλείτε τους συνταξιούχους να σπρώξουν τα βάρη στις καταπονημένες πλάτες τους αντί να στραφείτε στους υπεύθυνους για αυτή την καταστροφή της πατρίδας μας.

Τους υπεύθυνους τους γνωρίζετε και τους συγκαλύπτετε διότι είσατε στην ίδια συνομωσία του διεφθαρμένου πολιτικού συστήματος.

Εμείς οι συνταξιούχοι στην μακράν μας πορεία έχουμε αγωνιστεί και πιστεύουμε στην Δημοκρατία αλλά εσείς οι πολιτικοί την εκτελέσατε ευνοώντας την στελεχειακή εκλογική πελατεία.

Κατασπατάλησατε τον δημόσιο πλούτο. Να οδηγήσετε τους υπεύθυνους να λογοδοτήσουν, να τιμωρηθούν και να δεσμευτούν οι περιουσίες τους που είναι προϊόντα εγκληματικών πράξεων.

Κύριε Πρόεδρε,

Την έσχατη στιγμή να μην ολοκληρώσετε τον αφανισμό μας και να καταψηφίσετε τον εφαρμοστικό νόμο του μεσοπρόθεσμου προγράμματος γιατί σε ενάντια περίπτωση βάζετε ταφόπλακα στις ελπίδες μας και μας οδηγείτε σε απόγωση που θα οδηγήσει σε έκρηξη κοινωνικών εξεγέρσεων.

Υπενθυμίζουμε ότι κόμμα της αντιπολίτευσης που προτίθενται να υπερψηφίσουν το νόμο στο σύνολό του ή κατά άρθρο θα δώσουν λόγο και αυτοί οψόμεθα ες Φιλίππους.

Αθήνα 30-6-2011

Για την Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος

α/α

Γκίκας Νικήτας

Κοινοποίηση: Όλα τα κόμματα

Ο Γενικός Γραμματέας

Ο Οργανωτικός Γραμματέας

Ρουσιάς Ευθύμιος

2^ο: Προς Αντιπρόεδρο της Κυβερνήσεως Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Η Ανώτατη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.) καταγγέλλει τον Υπουργό Οικονομίας & Οικονομικών κ. Ευάγγελο Βενιζέλο διότι ανέχθηκε και δεν αντέδρασε στη νέα επιδρομή κατά των ισχνών συντάξεων.

Είναι απαράδεκτο τα μόνιμα υποζύγια, οι συνταξιούχοι, να υποχρεώνονται να καλύπτουν τα ελλείμματα του Υπουργείου του.

Είναι απαράδεκτο αυτοί που προκάλεσαν το τεράστιο χρέος των 350 δις. Ευρώ να μένουν στο απυρόβλητο και ούτε να καταβάλουν τις υποχρεώσεις τους, ούτε να γίνονται κατασκέψεις στα περιουσιακά τους στοιχεία τα οποία απέκτησαν με τρόπο παράνομο, δόλο και ληστρικό.

Είναι απαράδεκτο μεγαλοισοδμηματίες με τεράστιες περιουσίες να δηλώνουν εισόδημα 10.000 Ευρώ.

Οι συνταξιούχοι που δηλώνουν και το τελευταίο ευρώ του εισοδήματός τους καλούνται να οδηγηθούν στην φτώχεια και τον αφανισμό για να καλύψουν την απληστία και τις ληστρικές ενέργειες της συμμορίας των αρρακτικών.

Κύριε Υπουργέ,

Οι συνταξιούχοι δίνουν τον υπέρ πάντων αγώνα για να επιβιώσουν. Θα αντισταθούν στο νέο μνημόνιο και θα κατέβουν στους δρόμους. Έλεος πλέον, πιάστε τους κλέφτες και τα αρρακτικά και αφήστε τους συνταξιούχους που εργάστηκαν με αυταπάρνηση και αφοσίωση ελπίζοντας ότι στο υπόλοιπο της ζωής τους θα έχουν μια στοιχειώδη και ανθρώπινη σύνταξη.

Είναι εγκληματικό να επιδιώκατε την βιολογική μας εξαφάνιση για να επιβιώσει το ασφαλιστικό και να αποβιώσουμε εμείς οι συνταξιούχοι και οι ηλικιωμένοι.

Αθήνα 23-6-2011

Για την Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος

Ο Γενικός Γραμματέας

α/α

Ο Οργανωτικός Γραμματέας

Ρουσιάς Ευθύμιος

Κοινοποίηση: Προς τις ομοσπονδίες και τα ενταγμένα και συνεργαζόμενα Πανελλαδικά Σωματεία:

3^ο: Προς Υπουργό Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Κουτρομάνη Γεώργιο

Κύριε Υπουργέ,

Στις 30/3/2011 με αρ. πρωτ. ΑΠΦ 10021/0147754/44 αποστειλάτε στην Ανώτατη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.) έγγραφο με το οποίο ζητάτε να υποδείξουμε εκπροσώπους των συνταξιούχων προκειμένου να τους διορίσετε ως νέα μέλη του Δ.Σ. στο Ίδρυμα Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΙΚΑ - ΕΤΑΜ).

Σημειώνουμε ότι το μοναδικό τρίτοβάθμιο όργανο που εκπροσωπεί τους συνταξιούχους των ΔΕΚΟ, Τραπεζών και του ΙΚΑ είναι η Α.Γ.Σ.Σ.Ε. που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Συνταξιούχων & Ηλικιωμένων (FERPA).

Με μεγάλη έκπληξη διαπιστώσαμε ότι στα μέλη που διορίσατε στο Δ.Σ. του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ δεν περιλαμβάνονται εκπρόσωποι της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. αλλά μεμονωμένα άτομα που εκπροσωπούν συγκεκριμένο κομματικό χώρο και που δεν εκφράζει μόνο τους συνταξιούχους, αλλά και εργαζόμενους, νεολαίους κ.τ.λ.

Κύριε Υπουργέ,

Η απόφασή σας είναι αποτέλεσμα εκβιασμού παράταξης που εκφράζει μειοψηφικά τους συνταξιούχους και καταδεικνύει μη σεβασμό των θεσμικών οργάνων.

Το γεγονός δεν θα περάσει απαρατήρητο. Θα σας καταγγείλουμε στην FERPA για να παρέμβει και να σας επαναφέρει στην τάξη, εφόσον ευρίσκει ακόμα στον Υπουργικό θάκο.

Τα εκφυλιστικά και παρακμιακά φαινόμενα επικυριαρχούν στο Υπουργείο σας και μόνο ο από μηχανής θεός θα σώσει την πατρίδα μας.

Κύριε Υπουργέ,

Στο εξής θα μας ζητάτε και δήλωση συνδικαλιστικών φρονημάτων για να επιλέξετε στελέχη.

Τα συνδικαλιστικά στελέχη των συνταξιούχων έχουν δώσει αγώνες στην πορεία τους και θεωρούν πως ένας συνδικαλιστής σαν και εσάς μεταμορφώθηκε από την Κίρκη της εξουσίας σε άθλιο καμπούνα.

Αθήνα 30-6-2011

Για την Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος

Γκίκας Νικήτας

Ο Γενικός Γραμματέας

α/α

Ο Οργανωτικός Γραμματέας

Ρουσιάς Ευθύμιος

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 31 ΧΡΟΝΙΑ

Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματίου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 5^ο

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' -
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ
ΘΕΡΟΥΣ 1980
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ'
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980



(Εις το σημείο αυτό την Προεδρική έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ ΓΚΙΛΛΑΣ).

Πρέπει να προσπαθήσουμε να μην καταστραφούν τα εμπορικά κέντρα, που υπάρχουν σήμερα. Και τα κέντρα που θα διαμορφωθούν, τα καινούργια, να μην είναι μεταξύ δυο άλλων – όπως προβλέπει κάποια μελέτη – που έχουν ήδη ένα πλήρες επαρκές εμπορικό Κέντρο, που δουλεύει καλά. Η εκλογή υπό ανάπτυξη νέων περιοχών όπου θα γίνουν σταθμοί, θα μπορούσε να' να αποτελέσει συμφωνία μεταξύ της Κυβερνήσεως και των μεγάλων φίλων της, που θα εκμεταλλευθούν τα νέα μέτρα.

Τα χρήματα, αυτά τα δισεκατομμύρια, που θα βρεθούν; Δεν θα πρέπει να ζητηθούν όλα από τον Ελληνικό Λαό, αλλά μόνο ένα μέρος. Θα μπει ασφαλώς μια φορολογία και ζητούσαμε αυτή η φορολογία να βαρύνει περισσότερο εκείνους, που θα ωφεληθούν περισσότερο από τη θέση των σταθμών και ανάλογα με την οικονομική τους κατάσταση. Ακόμη να μη μπει φόρος σ' όλο τον Ελληνικό Λαό, για κάτι που θα γίνει στην Αθήνα. Γιατί είναι κάτι, που θα εξυπηρετήσει εμάς, που έχουμε πολλά προνόμια στην Αθήνα και δεν θα πρέπει να βαρύνει τους λιγότερο προνομιούχους, την επαρχία.

Το Τ.Ε.Ε. έκανε δημοσιεύσεις και ζητεί να 'χει το Υπουργείο Δημοσίων Έργων την εποπτεία της κατασκευής του «Μετρό». Δεν είναι δυνατό να αγνοήσουμε αυτή τη στιγμή τους νόμους και τις διατάξεις, που έγιναν για να προφυλαχθεί το δημόσιο χρήμα, γιατί το δημόσιο χρήμα, που θα ξοδευτεί, είναι πολλά δισεκατομμύρια, γιατί είναι ένα από τα μεγαλύτερα, αν όχι το μεγαλύτερο έργο, που προβλέπεται να γίνει στην Ελλάδα και δεν θα πρέπει να αφαιρέθουν οι προστασίες των διατάξεων και να αφαιρεθεί το θέμα στα χέρια του Δ.Σ., που θα διοριστεί από το Υπουργείο Συγκοινωνιών.

Είμαι υπέρ του να παρίσταται και αντιπρόσωπος του Υπουργείου Συγκοινωνιών, στο Δ.Σ., για να παρακολουθεί. Θέλουμε τον έλεγχο του Κράτους και το να φύγουν οι διατάξεις και οι διαδικασίες που προστατεύουν το δημόσιο συμφέρον για να γίνει το έργο πιο γρήγορα, είναι έγκλημα, γιατί υπάρχει φόβος να γίνουν φοβερές καταχρήσεις, όσο καλοί και αν είναι οι άνθρωποι, που θα διαχειριστούν τα χρήματα αυτά. Γι' αυτό το Τ.Ε.Ε. ζητάει, η κατασκευή του «Μετρό», να μην ξεφύγει από τις διατάξεις περί εκτελέσεως των δημοσίων έργων, αλλά να υπάρχει η εποπτεία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Ζητάμε να αποσυρθεί αυτό το νομοσχέδιο, γιατί βιαζόμαστε περισσότερο από την Κυβέρνηση να έχει η Αθήνα ένα «Μετρό». Να αποσυρθεί ώπου να γίνουν αυτές οι μελέτες, να κατατεθούν οι ξένες μελέτες, να συγκριθούν με τις ανάγκες που υπάρχουν και τότε να προχωρήσει το έργο. Και έστω και αν το πάρουν οι ΗΣΑΠ, να υπάρχει ο έλεγχος της διαχειρίσεως των χρημάτων, ο έλεγχος για το έργο, ο έλεγχος για την πράγματι σωστή διαδρομή που θα πρέπει να έχει το «Μετρό» και για τη σωστή θέση των σταθμών. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα εκ της Πτέρυγος του ΠΑΣΟΚ).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αρίσταρχος Γκίλλας). Ο Πρόεδρος, κύριος Παναγιώτης Κανελλόπουλος, έχει τον λόγο. **ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ.** Δεν πρόκειται, κύριε Πρόεδρε, να φέρω αντίρρηση στην αρχή του νομοσχεδίου. Οι παρατηρήσεις, οι οποίες έγιναν σχετικά με την αρχή του νομοσχεδίου και οι οποίες οδήγησαν ορισμένους από τους κυρίους συναδέλφους και συγκεκριμένα την κυρία Φλέμιγκ, στη σύσταση να αναβληθεί η συζήτηση, να αποσυρθεί, δηλαδή το νομοσχέδιο, μπορεί να είναι βασικά σωστές, αλλά δεν θα ήθελα να μπω

σ' αυτές τις λεπτομέρειες.

Θα ξεκινήσω από μία δυσάρεστη πρόβλεψη. Φοβούμαι, κύριε Πρόεδρε, ότι όταν θα έχει περατωθεί το έργο, θα έχει ξεπεραστεί και η ανάγκη του έργου. Δεν είναι το ΜΕΤΡΟ πανάκεια. Δεν νομίζω ότι πρόκειται να λύσει βασικά το συγκοινωνιακό πρόβλημα, μέσα σ' αυτή την τεράστια και χαώδη και άθλια πόλη, των Αθηνών. Δεν είμαι τεχνικός, αλλά νομίζω ότι ένας πολιτικός πρέπει να έχει και δυνατότητα τεχνικών συλλογισμών και σκέψεων. Εγώ έχω τη δυνατότητα αυτή.

Η διάρθρωση αυτής της πόλεως είναι τέτοια που όχι δύο άξονες, αλλά και τέσσερις και πέντε άξονες του ΜΕΤΡΟ, δεν θα λύσουν το συγκοινωνιακό πρόβλημα. Και αν ακόμη επρόκειτο αύριο το πρωί με μαγική ράβδο να έχει πραγματοποιηθεί αυτό το έργο, δεν θα βλέπατε ουσιώδη διαφορά στην άθλια κατάσταση, η οποία επικρατεί στις συγκοινωνίες εδώ μέσα στην Αθήνα.

Το πρόβλημα είναι πολύ βαθύτερο. Χρειάζεται και τεχνική πείρα και γνώση, χρειάζεται όμως και κάποια φαντασία.

Ζητώ από εκείνους οι οποίοι ασχολούνται με τα προβλήματα αυτά, από τον κύριο Υπουργό και από τους συμβούλους του και από το Υπουργείο Δημοσίων Έργων και από το Τεχνικό Επιμελητήριο, κάπως μεγαλύτερη φαντασία. Βλέπουν πως θα είναι η πόλη αυτή μετά από δέκα χρόνια; Και με το «ΜΕΤΡΟ» θα είναι χειρότερη από ότι είναι σήμερα. Άλλα μέτρα είναι εκείνα τα οποία επιβάλλονται, μέτρα τα οποία θα διαμορφώσουν διαφορετικά την όλη διάρθρωση της πόλεως, απλά και τα οποία θα προκαλέσουν και την αποσυμφόρση αυτού τέρματος που λέγεται πρωτεύουσα της Ελλάδας. Όσο μακριά από τη σημερινή πόλη θα διευκολύνει το μέγιστο της – τόσο θα χειροτερεύει η ζωή όχι μόνον της Αθήνας αλλά ολόκληρης της Ελλάδας.

Δεν έχουμε δρόμους, όπως έχουν οι άλλες μεγάλες πόλεις, δεν έχουμε τη σύνθεση εκείνη και τη διάρθρωση εκείνη των δρόμων που έχει το Παρίσι, η Ρώμη, το Βερολίνο, το Λονδίνο, το Βελιγράδι, η Σόφια. Έχω επισκεφθεί και τις δύο αυτές πόλεις. Έχουν γίνει τρομερά λάθη επί αντιβασιλείας του Όθωνος. Δεν πρόκειται να ανατρέξω στο παρελθόν και να αναπτύξω τα λάθη αυτά. Υπήρξε τότε ένα σχέδιο το οποίο απερρίφθη και έγινε η πόλη αυτή πάνω σε μία βάση, η οποία ήταν πολλή στενή με κατευθύνσεις των δρόμων οι οποίες δεν ήταν φυσολογικές, και μετά από το σχέδιον το πρώτο, αφέθηκε η πόλη να επεκτείνεται προς όλες τις κατευθύνσεις με τρόπο ανώμαλο που όπως είπα και προηγουμένως, όχι μόνο δύο άξονες, αλλά ούτε 4 και 5 άξονες του ΜΕΤΡΟ δεν θα αρκέσουν για να αντιμετωπίσουν το συγκοινωνιακό πρόβλημα.

Εγώ θα ξεκινήσω – δεν έχω αντίρρηση να προχωρήσουμε στην ίδρυση του ΜΕΤΡΟ – από την τελειότητα συγκοινωνία των λεωφορείων. Δεν έχουμε λεωφορεία ακόμη. Δεν έχουμε ακόμη συγκοινωνίες πραγματικές. Πρέπει να γίνει, εκτός από την προσπάθεια αποσυμφορήσεως της πόλεως, ή μείωση της ανάγκης χρησιμο-

ποιήσεως των ιδιωτικών αυτοκινήτων. Πώς όμως θα γίνει η μείωση της ανάγκης αυτής όταν δεν μπορεί κανείς να μπει μέσα στα λεωφορεία;

Εγώ κύριε Πρόεδρε, κύριε Υπουργέ και αγαπητοί φίλοι, μέχρι την ηλικία των 35 ετών δεν είχα αυτοκίνητο ούτε κρατικό, ούτε ιδιωτικό. Ήμουν τότε καθηγητής Πανεπιστημίου και έμπαινα στο τραμ από την Πλατεία Αγάμων, την Πλατεία Αμερικής. Και ήταν δυνατή τότε, μέσα στα όρια του πληθυσμού που είχε η Αθήνα, η χρησιμοποίηση των ομαδικών μέσων συγκοινωνίας. Σήμερα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθούν τα μέσα αυτά. Όσοι τα χρησιμοποιούν, βασανίζονται.

Έπρεπε λοιπόν να ξεκινήσουμε από εκεί και δεν ξεκινήσαμε. Δεν έγινε στα 5 τελευταία χρόνια εκείνο που έπρεπε να γίνει σχετικά με τις συγκοινωνίες των λεωφορείων. Και βρισκόμαστε πάλι στο σημείο όπου βρισκόμασταν και από 5 ετών.

Ας γίνει λοιπόν το ΜΕΤΡΟ, αλλά παράλληλα προς την προσπάθεια αυτή – ελπίζω να διαψευσθώ και να μην επαληθεύσει εκείνο που είπα, ότι όταν πραγματοποιηθεί θα έχει ξεπεραστεί – πρέπει να κάνουμε μια πλήρη ανακαίνιση του τρόπου των συγκοινωνιών στην Αθήνα. Να κάνουμε μια προσπάθεια για να φύγει ένα κομμάτι του πληθυσμού. Πρέπει να δώσουμε όλες τις δυνατότητες – εκεί χρειάζονται προμοδοτήσεις – για να φύγουν οι νέοι.

Χθες συζητήσαμε για τη δικαιοσύνη. Δεν έλαβα το λόγο γιατί θα έλεγα δυσάρεστα πράγματα και θα μελαγχολούσατε και σεις μαζί με μένα. Ποιοί είναι οι νέοι που πηγαίνουν σήμερα για να λάβουν μέρος στις εξετάσεις και να γίνουν δικαστές; Πρώτον, από απόψεως αριθμού είναι λίγοι. Το δεύτερο δεν χρειάζεται αν πω τι είναι, γιατί το πρώτο προσδιορίζει και το δεύτερο. Όταν ο αριθμός είναι μικρός η επιλογή δεν μπορεί να είναι παρά μόνο κακή ή μέτρια. Δεν θέλουν οι Έλληνες να φεύγουν από την Αθήνα ή τη Θεσσαλονίκη. Πρέπει λοιπόν να δημιουργήσουμε προϋποθέσεις για την αναστροφή του ρεύματος.

Είπε πολύ ωραία πράγματα ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως προχθές στο Καρπενήσι και τον συχαίρω για την πρωτοβουλία που πήρε να επισκέπτεται ορεινές περιοχές, όπως το Καρπενήσι. Είναι και αυτό κάτι, όταν δημιουργηθούν σε περιοχές που ήταν εγκαταλειμμένες κέντρα, τα οποία θα κρατήσουν τον πληθυσμό εκεί που γεννήθηκε και όπου είναι φυσικό να ζει. Δεν είναι όμως τόσο εύκολο και περιμένω αγαθά μεν αποτελέσματα, αλλά σχετικά. Διότι η ανάσχεση του ρεύματος δεν θα γίνει εύκολα.

Δεν μπορώ αυτή τη στιγμή να κάμω χρήση της δικής μου φαντασίας και να πω τι θα έπρεπε να γίνει, διότι θα ήμουν και εκτός του θέματος. Επικαλούμαι όμως την υποχρέωση των αρμοδίων να κάνουν χρήση της φαντασίας τους. Μέχρι τώρα γίνεται χρήση του πεπατημένου δρόμου. Λέμε ότι, επειδή έχουν οι άλλες πόλεις ΜΕΤΡΟ, ας κάνουμε και εμείς ΜΕΤΡΟ. Ξέρετε κύριε Υπουργέ τι είναι το ΜΕΤΡΟ του Λονδίνου; Το ΜΕΤΡΟ του Λονδίνου έχει διακλαδώσεις σε όλο το υπέδαφος της Αγγλικής Πρωτεύουσας. Έχει υπονομευθεί ευεργετικά ολόκληρο το Λονδίνο. Μπορείτε να το κάνετε αυτό στην Αθήνα; Και αν μπορούσατε από οικονομικής απόψεως να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα, και πάλι θα ήταν δύσκολο λόγω της κακής διαρθρωσεως που έχει η Αθήνα, η οποία ήταν ωραία ακόμα και προ 50 ετών και έπαυσε όχι μόνο να είναι ωραία, αλλά έγινε η πιο άθλια πόλη του κόσμου.

Ας προχωρήσετε λοιπόν, αλλά μην αρκεσθείτε σ' αυτές τις μερικές λύσεις. Όλοι, και η κυρία Φλέμιγκ, είπαν ότι υπερθεματίζουν, είναι υπέρ του ΜΕΤΡΟ. Εγώ το αποδέχομαι χωρίς να υπερθεματίζω. Το αποδέχομαι με το φόβο ότι όταν θα γίνει, δεν θα έχει τα αποτελέσματα τα οποία προσδοκούμε.

Έρχομαι τώρα κύριε Υπουργέ, στο άλλο θέμα. Πρέπει να προσδιορίσετε τον φορέα.

Το επισήμαναν και η κυρία Τσουδερού και η κυρία Φλέμιγκ και άλλοι από τους κυρίους συναδέλφους. Όταν έλειπα από την Αίθουσα παρηκολούθησα την ομιλία σας από το γραφείο μου, κυρία Τσουδερού.

Ο φορέας είναι κάτι πάρα πολύ σημαντικό. Δεν μπορεί να σε λεπτομέρειες. Αλλά έχω υπ' όψη μου άλλους φο-

ρείς που τους λέμε εταιρείες, και είναι άμεσα εξαρτημένες από το Κράτος, άρα Κρατικές, όπου η κακοδομότητα είναι φοβερή. Κάνετε ότι είναι δυνατόν για να προφυλάξετε αυτή τη νέα εταιρεία από το κακό που μαστίζει εταιρείες σαν την Ολυμπιακή. Εάν πρόκειται η εταιρεία αυτή να έχει κατά μήνα, όχι το έλλειμμα το οποίο έχει κατά μήνα η Ολυμπιακή και το οποίο δεν τολμώ να σας αποκαλύψω αυτή τη στιγμή, αλλά έστω και το 1/10 του ελλείμματος αυτού, τότε καλύτερα να μην την ιδρύσετε. Εάν την ιδρύσετε να προβείτε σε μία πολύ αυστηρή επιλογή των αναγκαίων προσώπων και να μην επιτρέψετε σε κανέναν από τους κυρίους, οι οποίοι είναι στην Αίθουσα αυτή, ούτε σε μένα, ούτε σε κανέναν άλλον, να πιέσει για διορισμούς γιατί τότε θα πιναχθεί στον αέρα και η εταιρεία αυτή, όπως κινδυνεύει να πιναχθεί στον αέρα και η Ολυμπιακή.

Προβαίνω στις επισημάνσεις αυτές με την ελπίδα ότι πολλές από τις προβλέψεις μου θα διαψευσθούν, ότι και η εταιρεία θα πάει καλά, διότι θα δοθεί η αναγκαία προσοχή και οι τεχνικοί οι οποίοι θα αναλάβουν, είτε ξένοι, είτε Έλληνες – δεν μπαίνω σ' αυτό το θέμα γιατί θα σας κουράζα περισσότερο – θα κάνουν τη δουλειά τους. Αλλά εκείνο το οποίο χρειάζεται για να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα, το οποίο λέγεται συγκοινωνίες Αθηνών και όχι μόνο συγκοινωνίες, αλλά διαβίωση των Αθηναίων μέσα στην πόλη αυτή είναι ότι, το πρόβλημα αυτό χρειάζεται για την επίλυση του φαντασία.

Πρέπει να προχωρήσουμε σε πάρα πολύ δραστήρια μέτρα. Ένας αγνότατος δικαστικός πρότεινε – και βεβαίως αυτό το οποίο πρότεινε περιείχε κάποια ουτοπία – ορισμένα μέτρα σε κάποιες επιστολές που δημοσίευσε σε απογευματινή εφημερίδα. Και απήυθνε τις επιστολές αυτές, πράγμα το οποίο είχε δικαίωμα να το κάνει, διότι δεν ήταν πολιτικό περιεχόμενου στον Πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ. Και υπέστη πειθαρχική δίωξη. Μέσα σ' αυτά τα άρθρα τα οποία εμένα με συνεκίνησαν βαθύτατα, διότι προέκυπταν από την ψυχή ενός εκ των αγνοτέρων δικαστικών που διαθέτει η Ελλάδα, μέσα σ' αυτά τα άρθρα υπάρχει βέβαια ουτοπία, αλλά υπάρχει και η αλήθεια. Εζήτησε να κλείσουν οι Ανώτατες

Σχολές και όλοι οι νέοι μας για 5 χρόνια να μη ζήσουν στα κέντρα των Πανεπιστημίων, πράγμα το οποίο σε μία δημοκρατία δεν μπορεί να γίνει, αλλά να υποχρεωθούν να πάνε να δουλέψουν στην ύπαιθρο. Αυτό δεν είναι ουτοπία. Δεν σημαίνει ότι εζήτησε να γίνει ακριβώς αυτό, αλλά έδειξε το δρόμο προς τον οποίο πρέπει να κατευθυνθούμε. Πρέπει να κάνουμε κάθε τι για να αποσπάσουμε τους νέους από τη μανία να συγκεντρωθούν στις μεγάλες πόλεις, να τους κάνουμε να αγαπήσουν πάλι τα χωριά, την Ελληνική περιφέρεια, να αναμορφώσουμε την Κοινοτική μας νομοθεσία, ώστε οι Κοινότητες να είναι πραγματικά νεύρα του οργανισμού που λέγεται Ελληνικό Έθνος. Και τότε όλα αυτά τα προβλήματα τα οποία μας απασχολούν ως μερικά προβλήματα, τεχνικά προβλήματα, θα επιλυθούν πολύ ευκολότερα.

Πάντως δεν φέρνω αντίρρηση για την ίδρυση του ΜΕΤΡΟ. Διατυπώνω ορισμένες επιφυλάξεις σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο θα οργανωθεί η εταιρεία, η οποία θα αποτελέσει τον φορέα. Το ότι ανετέθη σε ξένους, αυτό δε θέλω να το κρίνω.

Και εγώ πιστεύω ότι υπάρχουν Έλληνες τεχνικοί οι οποίοι θα μπορούσαν να κάνουν αυτό που κάνουν οι ξένοι. Αλλά δεν θέλω να εισέλθω σ' αυτές τις λεπτομέρειες, διότι δεν είμαι αρμόδιος για να κρίνω. Ξέρω ότι υπάρχουν πολλοί καλοί Έλληνες τεχνικοί, αλλά δεν ξέρω αν υπάρχουν και τόσο ειδικοί στα θέματα αυτά, όσο είναι εκείνοι οι οποίοι έχουν αυτά τα θέματα, στη Γαλλία, ή στη Γερμανία, ή στην Αγγλία, ή σε άλλες μεγάλες χώρες, μελετήσει. Γι' αυτό επιφυλάσσομαι ως προς το σημείο αυτό. Δεν θέλω να ασκήσω κριτική η οποία ασκήθηκε άλλωστε και από τον κ. Μπαντουβά και από άλλους συναδέλφους. Θέλω απλώς να παρακαλέσω την Κυβέρνηση να προσέξει πάρα πολύ, και όχι εξειδικεύοντας κάθε τόσο το κάθε θέμα, το πρόβλημα το μεγάλο το οποίο λέγεται συμφόρηση και ασφυξία των Αθηνών.

Συνεχίζεται...

Η ΑΠΟΨΗ ΜΑΣ

Ακραίες συμπεριφορές

Το τελευταίο χρονικό διάστημα και ιδιαίτερα μετά την εγκατάσταση στους χώρους των ΗΣΑΠ, εργαζομένων από την ΑΜΕΑ και τα ΤΡΑΜ, ακούγονται πάρα πολλά παράπονα από τους εργαζόμενους των ΗΣΑΠ.

Τα παράπονα αυτά έχουν να κάνουν με κάποιες ακραίες συμπεριφορές και ενέργειες των εργαζομένων που ήρθαν από τους άλλους φορείς, προφανώς γιατί δεν κατάλαβαν σε ποιους χώρους βρέθηκαν.

Δεν θέλουμε να μπορούμε σε λεπτομέρειες, ούτε να καταγράψουμε αυτά που ακούσαμε και ακούγονται, γιατί δεν μπορούσαμε να διασταυρώσουμε το εάν είναι όλα αληθινά. Πάντως χωρίς καπνό φωτιά δεν βγαίνει.

Θέλουμε, όμως, να πιστεύουμε ότι θα υπάρξει ψυχραιμία και αλληλοσεβασμός, μεταξύ των εργαζομένων στους ίδιους χώρους, πριν η κατάσταση ξεφύγει τελείως από κάθε έλεγχο, γιατί τότε ίσως δημιουργηθούν άλλες και πολύ δυσάρεστες καταστάσεις.

Η νοοτροπία του δυνατού, του κατακτητή, του εισβολέα και του ταμπούκα δεν πρόκειται να βρει γόνιμο έδαφος στους ιστορικούς χώρους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και να ευδοκμήσει.

Αντίθετα θα εξελιχθούν άλλες και ανεξέλεγκτες καταστάσεις. Ας προσέξουν λοιπόν ΟΛΟΙ, πριν να είναι αργά και πριν γίνουμε πρώτο θέμα στα Μ.Μ.Ε.

Γιατί άλλο πράγμα είναι ο εκσυγχρονισμός, το νοικοκύρεμα και η μείωση των ελλειμμάτων που δημιουργήθηκαν με ευθύνη των Κυβερνήσεων, των πολιτικών (διαχρονικά) του Υπουργείου Μεταφορών, και των εκάστοτε διορισμένων Διοικητικών Συμβούλων στην Εταιρία μας και άλλο πράγμα αυτό που επιχειρείται σήμερα να γίνει.

Ας προσέξουν, λοιπόν, γιατί οι εργαζόμενοι στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους (ΗΣΑΠ), δεν είναι ούτε μόνοι τους, ούτε απροστάτευτοι, ούτε πολίτες δεύτερης κατηγορίας, έχουν την ιστορία τους και την πολύχρονη προσφορά τους στην Εταιρία.

Έχουν τα Σωματεία τους που τους προστατεύουν και τους 2100 συνταξιούχους των ΗΣΑΠ, οι οποίοι τους συμπαρτίζονται.

Όσοι, λοιπόν, πιστεύουν ότι θα επαναφέρουν στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους την εμφυλιοπολεμική εποχή του 1947 μεταιοπονού.

Οι εποχές που περνάμε είναι πάρα πολύ δύσκολες και η πολιτική κατάσταση στην χώρα μας επίσης πάρα πολλή ρευστή και κανένας δεν μπορεί να προδιγράψει τι θα γίνει όχι τους επόμενες μήνες, αλλά τις επόμενες ημέρες στην χώρα μας.

Γι' αυτό κύριο ψυχραιμία και σταματήστε να προκαλείτε.

Αθήνα 21 Ιουλίου 2011

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού»

Το νέο χαράτσι που επέβαλε στις συντάξεις μας η Κυβέρνηση του σημερινού ΠΑΣΟΚ

Διαβάστε την σχετική Εγκύκλιο που κοινοποιήθηκε σε όλα τα ασφαλιστικά Ταμεία και δοξάστε τους.

Θέμα: «Παρακράτηση Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων από 1/8/2011»

Σας κοινοποιούμε τις διατάξεις του άρθρου 44 παρ. 10, 11 και 12 του Νόμου «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015» και παρακαλούμε για την αναπροσαρμογή των ποσοστών παρακράτησης της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων των περιπτώσεων (β) έως (η) της παραγράφου 2 του άρθρου 38 του Ν. 3863/2010 (ΦΕΚ 115 Α') καθώς και του άρθρου 11 του Ν. 3865/2010 (ΦΕΚ 120 Α') ως εξής:

1) α. Για συντάξεις από 1.700,01 € μέχρι 2.000,00 € ποσοστό 6%.
β. Για συντάξεις από 2.000,01 € μέχρι 2.300,00 € ποσοστό 7%.
γ. Για συντάξεις από 2.300,01 € μέχρι 2.600,00 € ποσοστό 9%.
δ. Για συντάξεις από 2.600,01 € μέχρι 2.900,00 € ποσοστό 10%.
ε. Για συντάξεις από 2.900,01 € μέχρι 3.200,00 € ποσοστό 12%.
στ. Για συντάξεις από 3.200,01 € μέχρι 3.500,00 € ποσοστό 13%.
ζ. Για συντάξεις από 3.500,01 € και άνω ποσοστό 14%.

Επίσης από 1/8/2011 στους συνταξιούχους του Δημοσίου, του ΝΑΤ και των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης παρακρατείται επι-

πλέον μηνιαία εισφορά στους συνταξιούχους που δεν έχουν συμπληρώσει το 60ο έτος της ηλικίας τους, οι οποίοι λαμβάνουν σύνταξη άνω των 1.700€.

Συγκεκριμένα, τα ποσοστά παρακράτησης έχουν ως εξής:
2). α. Για συντάξεις από 1.700,01 € μέχρι 2.300,00 € ποσοστό 6%.

β. Για συντάξεις από 2.300,01 € μέχρι 2.900,00 € ποσοστό 8%.
γ. Για συντάξεις από 2.900,01 € και πάνω ποσοστό 10%.

Οι παρακρατήσεις υπολογίζονται στο συνολικό ποσό σύνταξης όπως διαμορφώνεται μετά την παρακράτηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων της προηγούμενης παραγράφου (1).

Η ανωτέρω παρακράτηση διακόπτεται τον επόμενο μήνα από τη συμπλήρωση του 60ου έτους ηλικίας.

Προκειμένου να καταστεί δυνατό η Ειδική Εισφορά να παρακρατηθεί από τις συντάξεις του μηνός Αυγούστου 2011 σύμφωνα με τα νέα ποσοστά, παρακαλούμε να δώσετε εντολή σε όλα τα μηχανογραφικά κέντρα που εκκαθαρίζουν συντάξεις να προχωρήσουν άμεσα στις σχετικές εργασίες σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 44 του Νόμου «Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015».

Βαρύ το κλίμα στους ΗΣΑΠ λόγω των μετατάξεων

Από ότι ακούγεται μέσα στις επόμενες ημέρες πρόκειται να ανακοινωθούν τα ονόματα των 170 συναδέλφων που **επελέγησαν!!!** για να μεταταγούν σε άλλους Οργανισμούς και Υπηρεσίες γιατί στους ΗΣΑΠ «**θεωρήθηκε**» ότι πλεονάζουν.

Βαρύ λοιπόν το κλίμα αλλά και μεγάλη αγωνία των συναδέλφων για την επόμενη μέρα, γιατί λίγο πολύ οι περισσότεροι από τους

170 γνωρίζουν όχι μόνο ότι τους διώχνουν αλλά και αυτούς που τους υποδέχουν για να φύγουν.

Βαρύ όμως είναι και το κλίμα και για όσους μένουν γιατί δεν γνωρίζουν το πότε θα έρθει και η δική τους η σειρά:

Οι «**πρωταγωνιστές**» των επιλογών αυτούς που φωτογραφήσαμε στη Γενική μας Συνέλευση, σταμάτησαν και πανηγυρίζουν το γιατί

αυτοί και οι φίλοι τους μένουν ή το γιατί έδιωξαν αυτούς που δεν ήθελαν, είτε για προσωπικούς, είτε για επαγγελματικούς λόγους.

Φοβούνται και τρέμουν όχι μόνο τις αντιδράσεις αλλά και τις επόμενες μέρες γιατί κανένας από τους 170 δεν πρόκειται να μείνει με σταυρωμένα χέρια, εφόσον διαπιστώσει ότι έγιναν παρανομίες ή ότι αδικήθηκαν και δεν θα έχουν άδικο.

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού»



Απίστευτο και όμως Αληθινό πριν από 43 χρόνια

Εργαζόμενος των ΕΗΣ είχε απολυθεί από την Εταιρία την εποχή της Χούντας, γιατί υποστήριζε τον Ανδρέα Παπανδρέου

Διαβάστε τι γράφει η απόφαση της απόλυσής του:

«Γιατί πριν από τις 21 Απριλίου 1967 στον κύκλο της εργασίας του εξεδηλότου ανεπιφυλάκτως υπέρ του Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ.

✓ Γιατί παρακολούθησε την προεκλογική ομιλία του ΜΙΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ.

✓ Γιατί παραβρέθηκε στην κηδεία του ΣΩΤΗΡΗ ΠΕΤΡΟΥΛΑ.

✓ Γιατί βρέθηκε γραμμένος στα αρχεία της ΕΔΑ Αθηνών.

43 χρόνια μετά

Διώχνουν από την Εταιρία επιλεκτικά 170 εργαζόμενους με την αιτιολογία του «πλεονάζοντος» προσωπικού μεταξύ αυτών συνδικαλιστές αλλά και κομματικά στελέχη που ανήκουν στο ΠΑΣΟΚ.

Άντε να δούμε τι άλλο μας επιφυλάσσει η τύχη, να δούμε από το σημερινό ΠΑΣΟΚ.

Πηγή πληροφόρησης: Το Ιστορικό Συνδικαλιστικό Αρχείο των ΣΑΠ-ΕΗΣ που έχουμε συγκεντρώσει για να εκτεθεί στην Αίθουσα Γιάννης Παπαδημητρίου.

Ρωτάμε και περιμένουμε απάντηση:

1ον Οι απαλλαγμένοι από την εργασία τους συνδικαλιστές δικαιούνται να χρεώνουν και να πληρώνονται υπερωρίες:

Εάν ναι πότε μας τον νόμο, ή το ποιος έδωσε τέτοιες εντολές, για να το μάθουμε και να το δημοσιεύσουμε.

Εάν όχι τότε, θα πρέπει **εδώ και τώρα** οι κύριοι αυτοί να υποχρεωθούν να επιστρέψουν εντόκως όλα τα χρήματα που έχουν πάρει και για όσο χρόνο τα παίρνουν.

Και τέλος να αναζητηθούν ευθύνες από όσους εμπλέκονται στο θέμα αυτό που δικαιολογημένα έχει εξοργήσει όσους το πληροφορήθηκαν.

Μέχρι τώρα ξέραμε ότι κάποιοι συνδικαλιστές που ειδικαίωτο συνδικαλιστική απασχολή δεν τη χρησιμοποιούσαν για να μπορούν να κάνουν υπερωρίες και μάλιστα πολλές.

Το να κάνουν όμως υπερωρίες και οι απασχολημένοι δεν νομίζετε ότι πάει πολύ;

Αυτά προς το παρόν, γιατί θα υπάρξει και συνέχεια μέσα και έξω από τους ΗΣΑΠ κάνοντας χρήση τα στοιχεία που έχουμε.

Για τους αποσπασμένους στα γραφεία των πολιτικών δεν ισχύει ο νόμος για τον περιορισμό των υπερωριών;

2ον Πώς είναι δυνατόν σε περίοδο μεγάλης οικονομικής κρίσης να δικαιολογούνται στο πρώτο εξάμηνο του 2011, για έναν αποσπασμένο εργαζόμενο των ΗΣΑΠ, σε γραφείο πολιτικού 269 ώρες υπερωρία και με τις προσαυξήσεις να γίνονται 500 πε-ρίπου.

Πως είδαν τα παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης την εκδρομή τους στην Αθήνα

ΜΕΡΟΣ 2ο

Ζουμπούλ Ασλή Μαθήτρια της Α' Τάξης «Οι εντυπώσεις μου από την εκδρομή στην Αθήνα»

Μία τετραήμερη εκδρομή στην Αθήνα. Μόνο που το άκουσα, κατάλαβα ότι θα περάσω πολύ ωραία, όπως κι έγινε. Έζησα πάρα πολλά συναρπαστικά πράγματα που θα είναι μια αξέχαστη εμπειρία.

Το πρωί -Πέμπτη- όταν ξεκινήσαμε ήμουν πάρα πολλή αγχωμένη. Ανυπομονούσα να δω την Αθήνα. Ξεκινήσαμε στις έξι το πρωί. Παρ' όλο που το προηγούμενο βράδυ δεν είχαμε κοιμηθεί καλά από την αγωνία μας, ήμασταν πάρα πολύ κεφαίοι και χαρούμενοι. Κάναμε την πρώτη στάση της διαδρομής μας στο Χρυσανθίδι, στην Καβάλα. Ύστερα, επισκεφθήκαμε τον αρχαιολογικό χώρο στη Βεργίνα. Σταματήσαμε για μεσημεριανό στην Κατερίνη και τελευταία κάναμε μια σύντομη στάση στη Λαμία. Όταν επιτέλους φθάσαμε στην Αθήνα, επειδή είχαμε χρόνο πριν πάμε στο ξενοδοχείο, επισκεφθήκαμε ένα εμπορικό κέντρο. Μετά από τα ψώνια μας, πήγαμε στο ξενοδοχείο. Ήμασταν τόσο πολύ κουρασμένοι, που κοιμηθήκαμε αμέσως.

Το πρωί της Παρασκευής, αφού πήραμε το πρωινό μας, ήμασταν έτοιμοι για την επίσκεψη που θα κάναμε στο Ο.Α.Κ.Α. (Ολυμπιακό Στάδιο). Εντυπωσιαστήκαμε πάρα πολύ από τις υπερσύγχρονες εγκαταστάσεις του σταδίου. Σταθήκαμε τυχεροί που στις δύο από τις πέντε εγκαταστάσεις (ποδηλατοδρόμιο, κολυμβητήριο) είχε προπονήσεις. Ήταν φανταστικά. Παρ' όλο που κουρασθήκαμε, το ευχαριστήκαμε πολύ. Ύστερα από μια σύντομη διαδρομή με το Μετρό, φθάσαμε στην Ακρόπολη. Δεν μπορώ να φανταστώ ότι θα μπορούσε να ήταν καλύτερα. Είδαμε όλη την Αθήνα από ψηλά και τους γύρω λόφους. Βασικό παράδειγμα αποτελεί ο Λυκαβηττός. Εντυπωσιάστηκα τόσο πολύ από τον αρχαιολογικό χώρο της

Μια ξεχωριστή εκδρομή του Σωματείου στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης

Το Ετήσιο αντάμωμά μας με τους μαθητές και τις μαθήτριες του Γυμνασίου Σμίνθης

Μην χάσετε την τετραήμερη Εκδρομή που έχει προγραμματιστεί να γίνει για την 1-2-3 και 4 Νοέμβρη.

Εκτός από την Ξάνθη και τα Πομακοχώρια θα πάμε ακόμα:

Στην Κομοτηνή, Έδεσσα, Νάουσα, Βέροια, Λουτρά Πόζαρ και Παναγία Σουμελά.

Για δηλώσεις συμμετοχής και **περισσότερες πληροφορίες στην Έφορο του Σωματείου κ. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου** τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι τα γραφεία μας ανοικτά.

Η Διοίκηση

Ακρόπολης, που κατάλαβα ότι η διαφορά ανάμεσα στο να βλέπεις κάτι παρά να ακούς είναι πολλή μεγάλη. Κατεβαίνοντας από την Ακρόπολη, διασχίσαμε τα πανέμορφα γραφικά σοκάκια της Πλάκας και καταλήξαμε στο Μοναστηράκι όπου δροσιστήκαμε τρώγοντας από ένα παγωτό. Μετά από μια βολτούλα που κάναμε στα μαγαζιά της περιοχής αυτής, πήραμε το μετρό για τον Πειραιά όπου επισκεφθήκαμε το Μουσείο του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου. Οι συνταξιούχοι μας υποδέχτηκαν με μεγάλη χαρά και μας δείξαν την αγάπη τους προβάλλοντας ένα βίντεο από την επίσκεψή τους στο σχολείο μας. Μας περιήγησαν στο Μουσείο με μεγάλη ευχαρίστηση και μας κέρασαν γλυκά και πορτοκαλάδες. Έπειτα από αυτές τις ευχάριστες στιγμές επισκεφθήκαμε το γήπεδο Καραϊσκάκη. Μας ξενάγησαν στο γήπεδο. Ευχαριστήκαμε πολύ. Μετά από μια μικρή ξεκούραση στο ξενοδοχείο πήγαμε σε ένα κέντρο όπου φάγαμε, χορέψαμε, τραγουδήσαμε... Ήταν τέλεια, διασκεδάσαμε πάρα πολύ.

Την επόμενη μέρα πήγαμε στο Μουσείο Ακρόπολης. Είδαμε τις αρχαίες μορφές ζωής

καθώς κι ένα βίντεο σχετικά με την εξέλιξη της Ακρόπολης. Ήταν εντυπωσιακό! Μετά πήραμε το δρόμο για το Πλανητάριο. Η προβολή που είδαμε ήταν τέλεια! Ύστερα πήγαμε στο Σύνταγμα και είδαμε τους τσολιάδες. Επισκεφτήκαμε τον Εθνικό Κήπο. Εντυπωσιάστηκα πάρα πολύ από τις खेलωνίσες. Έπειτα πήγαμε στο θέατρο και είδαμε μια πετυχημένη παράσταση. Αφού γυρίσαμε για λίγο στο ξενοδοχείο, το βράδυ πήγαμε στο στο Αλουφαν Παρκ. Ήταν πάρα πολύ διασκεδαστικό! Την Κυριακή το πρωί μαζέψαμε το πράγματά μας και ξεκινήσαμε για το δρόμο της επιστροφής. Περάσαμε από το αεροδρόμιο όπου είδαμε τις προσγειώσεις και τις απογειώσεις των αεροπλάνων. Ψωνίσαμε από το Jumpo, περάσαμε τις Θερμοπύλες και σταματήσαμε για μεσημεριανό. Το κερασάκι στην τούρτα ήρθε με τη νίκη του ΠΑΟΚ επί του Ολυμπιακού όπου το γιορτάσαμε μαζί με τους συμμαθητές μας και το διευθυντή μας οι οποίοι υποστηρίζουν τον Ολυμπιακό.

Για να συνοψίσουμε, μπορώ να πω ότι ήταν η καλύτερη εκδρομή που έχω κάνει μέχρι τώρα. Θα ήθελα να ευχαριστήσω πάρα πάρα πολύ τους

συνταξιούχους του ΗΣΑΠ που διοργάνωσαν αυτήν την πανέμορφη εκδρομή και μας δώσαν την ευκαιρία να ζήσουμε αυτήν την τέλεια εμπειρία. Αξίζει πραγματικά να επισκεφτεί κάποιος την Αθήνα. Αν μου δοθεί η ευκαιρία θα ήθελα να ξαναπάω.

Ζουμπούλ Τζεϊλάν Μαθήτρια της Β' Τάξης

Η εκδρομή που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα με έκανε πολλή ευτυχισμένη. Αυτή για εμένα ήταν το κάτι διαφορετικό που δεν είχα ζήσει. Μου δόθηκε η ευκαιρία να γνωρίσω πολλά καινούρια μέρη.

Μια από τις επιθυμίες μου ήταν να δω την Ακρόπολη και όχι μόνο αλλά και σε πολλά άλλα μέρη στην Πλάκα, στον Πειραιά, στο Πλανητάριο στο οποίο είδα τον πρώτο άνθρωπο που πάτησε στη Σελήνη.

Επίσης, πήγα στο Μουσείο της Ακρόπολης εκεί είδα τα παλιά αγάλματα και αντικείμενα που υπήρχαν. Το ανθρώπινο πρόσωπο που ήταν πολύ διαφορετικό από τώρα. Στο Ολυμπιακό Στάδιο απέκτησα μια εμπειρία για τα διάφορα αθλήματα και το πως γίνονται. Επίσης μια πολλή ευχάριστη βόλτα ήταν και στο Allou Fun Park που ανεβήκαμε σε διάφορα παιχνίδια.

Εκτός από αυτά το βράδυ βγήκαμε φάγαμε, χορέψαμε και διασκεδάσαμε με τα υπόλοιπα παιδιά αλλά και τους καθηγητές μας.

Θέλω από τα βάρδια της καρδιάς μου να ευχαριστήσω τον ΗΣΑΠ που μου έδωσε την ευκαιρία να πραγματοποιήσω μια τέτοια εκδρομή. Είμαι πολλή χαρούμενη και ευτυχισμένη που είδα πολλά μέρη τα οποία δεν ήξερα και απέκτησα πολλές γνώσεις και περάσαμε πολύ όμορφα με όλα τα παιδιά και τους καθηγητές. Σε όλη την εκδρομή μου άρεσαν σχεδόν όλα όσα είδα και έκανα. Αυτή η εκδρομή μου φάνηκε σαν μια υπέροχη ιστορία. Στο τέλος γυρίσαμε όλα όμορφα και ωραία στο σχολείο μας.

Συνεχίζεται...

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ταμειακή Διαχείριση του Σωματείου για το έτος 2010

Επειδή στο προηγούμενο τεύχος του ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ εκ παραδρομής δεν δημοσιεύτηκε στο σύνολό της η ταμειακή διαχείριση του Σωματείου για το 2010 και ο προϋπολογισμός για το 2011 δημοσιεύουμε ξανά το κείμενο στη σωστή του διάσταση

| | | | |
|--|-------------------|---|-------------------|
| Έσοδα | | | |
| Υπόλοιπο Ταμείου 31/12/2009 | 9.983,40 | Αγορά επίπλου γραφείου Σωματείου | 1.951,00 |
| Συνδρομές μελών | 130.460,00 | Αγορά και τοποθέτηση θυροτηλεόρασης | 1.200,00 |
| Δωρεές μελών | 19.735,00 | Αμοιβές υπαλλήλου γραφείου Σωματείου | 8.014,00 |
| Τόκοι καταθέσεων Λογαριασμού Τραπέζης | 753,25 | ΙΚΑ υπαλλήλου γραφείου και Φ.Μ.Υ. | 2.811,57 |
| Αναλήψεις καταθέσεων Λογαριασμού Τραπέζης | 83.506,69 | Δωρεά σεισμοπαθών Αιτής | 500,00 |
| Γενικό σύνολο εσόδων μέχρι 31/12/2010 | 234.454,94 | Σύνολο Εξόδων μέχρι 31/12/2010 | 112.150,88 |
| Έξοδα | | Καταθέσεις λογαριασμών Τραπέζης | 131.213,25 |
| Διάφορα έξοδα λειτουργίας Σωματείου | 5.981,68 | Γενικό Σύνολο Εξόδων | 243.364,13 |
| Εκτύπωση εφημερίδας Σωματείου | 16.192,91 | Υπόλοιπο Ταμείου 31/12/2010 | 1.074,21 |
| Αμοιβή δημοσιογράφου Εφημερίδας | 3.400,00 | Γενικό σύνολο Εξίσωσης | 244.438,34 |
| Δακτυλογραφήσεις- | | | |
| Πλαστικοποιήσεις, φωτοαντίγραφα | 5.972,54 | Καταθέσεις στην Τράπεζα Πειραιώς | |
| Βοηθήματα γάμων - θανάτων | 4.150,00 | 1ον Βιβλιάριο 5182-035793-827 | 90.420,26 |
| Πολιτιστικές εκδηλώσεις Σωματείου | 12.092,46 | 2ον Βιβλιάριο 5182-035793-762 | 5.215,27 |
| Κοινωνικές εκδηλώσεις Σωματείου | 3.954,00 | 3ον Κατάθεση επί Προθεσμίας 3 μηνών | 135.000,00 |
| Τέλη ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΛΤΑ | 4.243,05 | 4ον Υπόλοιπο Ταμείου 31/12/2010 | 1.074,21 |
| Διάφορα έξοδα Μουσείου | 7.987,39 | Σύνολο διαθέσιμου ποσού | 231.709,74 |
| Αμοιβές Νομικών για υποθέσεις Σωματείου | 8.753,80 | Σημείωση : | |
| Γραφική ύλη Σωματείου | 1.841,10 | α) Η οικονομική διαχείριση του Σωματείου έχει εγκριθεί ομόφωνα: | |
| Αμοιβή καθαρίστριας και είδη καθαρισμού | 2.440,00 | Από το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου και από την Ελεγκτική Επιτροπή. | |
| Εκτύπωση ημερολ. Προγράμ. Εκδρομών | 14.570,55 | β) Όλα τα παραστατικά στοιχεία, τιμολόγια, αποδείξεις, εντάλματα πληρωμών, βιβλιάρια καταθέσεων και το βιβλίο ταμείου βρίσκονται στο αρχείο του Σωματείου και είναι στη διάθεση όλων των μελών. | |
| Έξοδα Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης | 750,00 | Τέλος σημειώνω ότι όλες οι εργασίες για την λειτουργία του Σωματείου μας γίνονται από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αφιλοκερδώς. | |
| Συνδρομές ΑΓΣΣΕ | 960,00 | | |
| Κοινόχρηστα πολυκατοικίας | 942,77 | | |
| Αγορά κομπούτερ γραφείου | 3.442,06 | | |

Ταμειακός Προϋπολογισμός του Σωματείου για το έτος 2011

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Έσοδα | | Τέλη ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΛΤΑ | 2.500,00 |
| Συνδρομές μελών | 135.000,00 | Διάφορα έξοδα Μουσείου | 20.000,00 |
| Δωρεές μελών | 18.000,00 | Αμοιβές Νομικών για υποθέσεις Σωματείου | 5.000,00 |
| Τόκοι καταθέσεων Λογαριασμού Τραπέζης | 85.000,00 | Γραφική ύλη Σωματείου | 2.000,00 |
| Απρόβλεπτες εισπραξίες | 1.000,00 | Αμοιβή καθαρίστριας και είδη καθαρισμού | 2.500,00 |
| Σύνολο Εσόδων | 242.000,00 | Εκτύπωση ημερολ. Προγράμ. Εκδρομών | 12.000,00 |
| Έξοδα | | Έξοδα Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης | 1.000,00 |
| Διάφορα έξοδα λειτουργίας Σωματείου | 3.000,00 | Συνδρομές ΑΓΣΣΕ και ΠΟΣΥΜΕΣ | 1.000,00 |
| Εκτύπωση εφημερίδας Σωματείου | | Αμοιβές υπαλλήλου γραφείου | 13.000,00 |
| Αμοιβή δημοσιογράφου Εφημερίδας | 3.500,00 | ΙΚΑ υπαλλήλου γραφείου και Φ.Μ.Υ | 8.000,00 |
| Δακτυλογραφήσεις- | | Κοινόχρηστα πολυκατοικίας | 2.000,00 |
| Πλαστικοποιήσεις, φωτοαντίγραφα | 1.500,00 | Σύνολο Εξόδων | 111.000,00 |
| Πολιτιστικές εκδηλώσεις Σωματείου | 13.000,00 | Καταθέσεις λογαριασμών Τραπέζης | 131.000,00 |
| Κοινωνικές εκδηλώσεις Σωματείου | 1.500,00 | Γενικό σύνολο Εξόδων | 242.000,00 |

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ στηρίζει τις δραστηριότητες παιδιών συναδέλφων

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΤ. ΦΑΤΣΕΑΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΕΗΔΙΚΤΥΑ Η/Υ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ Α/Σ

**ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ
ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ
ΕΚΠΤΩΣΗ 30%**

ΤΗΛ.: 210 7014909 - ΚΙΝ.: 6932 332006



ΣΑΚΚΑ ΜΥΡΤΩ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Σκρα 7, 163 45 Ηλιούπολη, Αθήνα
Τηλ.: 210 9763544, Fax: 210 9763212, Κιν.: 6937 883305
email: sakka mirto@yahoo.gr

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 10 συναδέλφοι και συναδέλφισσες αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξιοδοτήθηκαν:

Μώρος Χρήστος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
Μαμή Αναστασία: Προϊσταμένη Τμήματος
Ξακουστής Δημήτριος: Αρχιπλεκτροδηγός
Τζίμας Κώστας: Θυρωρός
Βιδάλης Κώστας: Οδηγός Πράσινων Λεωφ.
Βουνισέας Δημήτριος: Προϊστάμενος Αμαξ.
Τζάμαλης Δημήτριος: Προϊστάμενος Αμαξ.
Θερινός Ηλίας: Τεχνίτης Συντήρησης Σιδηρ.
Ντριν Λάμπρος: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφ.
Κακουλίδης Ηλίας: Θυρωρός Εργοστασίου

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία και για πάρα πολλά χρόνια να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Ανακοίνωση του ΤΑΥΤΕΚΩ

Προς τους ασφαλισμένους του Ταμείου

Θέμα: Λουτροθεραπείες

Σύμφωνα με τις υπ' αριθ. 876 & 889/2.9.2011 αποφάσεις του Δ.Σ. ΤΑΥΤΕΚΩ περί λουτροθεραπείας, δικαίωμα θα έχουν να προσέλθουν και να καταθέσουν τις ιατρικές βεβαιώσεις στην υγειονομική υπηρεσία στον αρχίατρο οι ασφαλισμένοι των οποίων τα μυοσκελετικά προβλήματα εντάσσονται στο πλαίσιο των παθήσεων εκείνων που χαρακτηρίζονται ως αυτοάνοσα ρευματολογικά νοσήματα (ρευματοειδής αρθρίτιδα, ερυθρεμάτης λύκος, αγκυλοποιητική σπονδυλοαρθρίτιδα). Η πάθηση θα τεκμηριώνεται τόσο από το σύνολο των εργαστηριακών εξετάσεων που θεωρούνται ειδικές για αυτήν, όσο και από την ακολουθητέα φαρμακευτική αγωγή.

Η υγειονομική υπηρεσία (αρχίατρος-ιατροί) θα έχει την αρμοδιότητα για την αξιολόγηση όλων των προσκομιζόμενων στοιχείων (εξετάσεις, φάρμακα, κλινική φάση της νόσου κλπ.) για την τελική απόφαση - έγκριση της λουτροθεραπείας.
Αθήνα 24 Ιουνίου 2011

Ο Διευθυντής
Γιώργος Χριστοφοράκης

ΤΑΥΤΕΚΩ

Ένας ακόμα ασφαλιστικός οργανισμός που δημιουργήθηκε με τον Ν. 3655/08 από την κ. **Φάνη Πάλλη Πετραλιά**, για να περιορίσει τα πολλά ασφαλιστικά Ταμεία και για να δώσει καλύτερη ασφάλιση και καλύτερες μέρες οι ασφαλισμένοι.

Θυμόμαστε με πόσο καμάρι, φιλοδοξίες και όνειρα είχε παρουσιάσει το επίτευγμά της αυτό η κ. Φάνη.

3 χρόνια μετά την δημιουργία αυτού του Οργανισμού καλό θα ήταν να κάνουμε μια γενική ανασκόπηση, για να δούμε τι τελικά έχει πετύχει αυτό το υδροκέφαλο τέρας:

Εκτός από τα δύο πολυσυζητημένα Διοικητικά Συμβούλια, ένα επί Νέας Δημοκρατίας και ένα επί ΠΑΣΟΚ με διορισμένα μέλη επιλογής του εκάστοτε Υπουργού Κοινωνικών Ασφαλίσεων τι έχουν πετύχει:

Γιατί εκτός από την πρόσφατη "επιστημονική" μελέτη για τις λουτροθεραπείες, και κάτι άλλο θα έχουν πετύχει οι λεβέντες αυτοί.

Δεν μπορεί να συνεδριάζουν μια φορά την εβδομάδα και το μόνο επίτευγμά τους να είναι το κόσψιμο της λουτροθεραπείας.

Η Συντακτική Επιτροπή του Ηλεκτρικού συγκεντρώνει στοιχεία και σε επόμενες εκδόσεις του "Ηλεκτρικού" θα πούμε περισσότερα και εάν χρειαστεί θα συνεργαστούμε με τον εκπρόσωπο των συνταξιούχων στο Δ.Σ. και Πρόεδρο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. κ. **Νικήτα Γκίκα** και με Σωματεία άλλων Ταμείων που έχουν ενταχθεί στο ΤΑΥΤΕΚΩ.

Γιατί κάποτε οι κοροϊδίες και τα καραγκιοζιλίκια με τις αποφάσεις του ΤΑΥΤΕΚΩ θα πρέπει να τελειώσουν.

Η Διοίκηση

Τι έγραψε στο βιβλίο εντυπώσεων κατά την επίσκεψή του στο Μουσείο ο κ. Κώστας Βασιλειάδης



Με ιδιαίτερη συγκίνηση επισκέπτομαι πάλι το Μουσείο που αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της αγάπης των εργαζομένων των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στην ιστορία του Σιδηροδρόμου.

Για μια ακόμα φορά συχαρητήρια στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και ειδικά στο φίλο μου Μανώλη Φωτόπουλο.

Κώστας Μιχ. Βασιλειάδης
Πρώην Δ/νων Σύμβουλος ΗΣΑΠ
Πρώην Αρχιμηχανικός ΗΣΑΠ
15-7-2011

Τον κ. Βασιλειάδη τον υποδέχτηκαν και τον ξενάγησαν στους νέους χώρους της επέκτασης του Μουσείου ο Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φωτόπουλος, ο Αντιπρόεδρος Δημήτρης Γεωργίου και ο Γενικός Γραμματέας Ευθύμης Ρουσσιάς.



Απίστευτο

Έκλεισαν τις τουαλέτες και μετέτρεψαν σε «χαβούζα» τον σταθμό του Πειραιά.

Αυτοί που είχαν την φαινή ιδέα να κλείσουν τις τουαλέτες στον σταθμό του Πειραιά θα πρέπει να είναι:

Η πολύ μεγάλοι βλάκες, ή να βρίσκονται εκτός τόπου και χρόνου ή να είναι βαλτοί για να δυσφημίσουν τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό τους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους και κατ' επέκταση την πατρίδα μας.

Οι αθεόφοβοι έκλεισαν τον μήνα Ιούλιο για 10 ημέρες, γιατί έτσι τους κάπνισε, τις τουαλέτες, με αποτέλεσμα οι χιλιάδες των επιβατών, Έλληνες και ξένοι, άνδρες, γυναίκες, ηλικιωμένοι και παιδιά, που καθημερινά βρίσκονται στον σταθμό, απεγνωσμένα να ψάχνουν πού θα βρουν τουαλέτες.

Η λύση βέβαια βρέθηκε για όσους δεν μπορούσαν να κρατηθούν, πήγαιναν στις κολώνες, σε διάφορες γωνιές, δίπλα από τις θυρίδες φύλαξης των αποσκευών, δίπλα από το Μουσείο και στο διάδρομο που οδηγεί προς τη συντήρηση.

Στα σημεία εκείνα μέσα σε λίγη ώρα και με θερμοκρασίες 39 και 40 βαθμούς, δεν μπορούσε κανείς όχι μόνο να σταθεί, αλλά ούτε και να περπατήσει.

Μπροστά στο φόβο να μην «εισβάλουν» και μέσα στο Μουσείο, ιδιαίτερα οι ξένοι, κλείσαμε όχι μόνο τις πόρτες, αλλά και τα φώτα.

Την επομένη φορά που θα αποτολμήσουν να κλείσουν τις τουαλέτες έστω και για λίγη ώρα και για την οποιαδήποτε αιτία να είναι βέβαιοι ότι θα τους περιμένουν τέτοιες εκπλήξεις που δεν μπορούν να τις φανταστούν και ο καθένας να αναλάβει τις ευθύνες τους.

Ο σταθμός του Πειραιά δεν πρόκειται να επιτρέψουμε να γίνει εστία μόλυνσεων, ηπατίτιδας και άλλων ασθενειών, βάζοντας σε άμεσο κίνδυνο την υγεία των εργαζομένων, του επιβατικού κοινού και κυρίως των μικρών παιδιών που επισκέπτονται το Μουσείο.

Η Διοίκηση του Μουσείου

Επιστολές δύο βουλευτών του Πειραιά για το Μουσείο



Απόδειξη Παραλαβής Μουσειακών Αντικειμένων

Ο υπογράφων Εμμανουήλ Φωτόπουλος, Πρόεδρος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και ως Πρόεδρος του «Μουσείου Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου», παρέλαβα σήμερα από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΗΣΑΠ Α.Ε., κ. Χαράλαμπο Αραπατσάκο, προς το σκοπό να γίνουν εκθέματα στο ως άνω Μουσείο, τα κατωτέρω αντικείμενα, τα οποία ανευρέθησαν τυχαία σε αποθήκη ακρήστων της εταιρείας και τα οποία κατά τη γνώμη μου έχουν αξία για το Μουσείο Σιδηροδρόμου.

Τα παραληφθέντα αντικείμενα είναι:

- α) Μία σιδερένια σφραγίδα τρένων, που αναφέρεται στο έτος 1881.
- β) Έγχρωμο σχεδιάγραμμα, το οποίο παριστάνει τις κλίμακες καθόδου του Σταθμού Ομονοίας, διαστάσεων 68,2Χ44,7, με χρονολογία του έτους 1895.

Αθήνα 21 Ιουνίου 2011
 Ο παραλαβών



Καλό καλοκαίρι!

Εν μέσω καύσωνα σας αποχαιρετούμε και σας ευχόμαστε ένα δροσερό καλοκαίρι, στα πατρώα εδάφη, μακριά από το καμίνι της Αθήνας.

Δύσκολα θα 'ναι φέτος τα πράγματα. Το ξέρουμε, τα ζούμε κι εμείς καθημερινά στο πετσί μας καθώς βλέπουμε να μειώνεται η σύνταξή μας και να αυξάνεται, γεωμετρικά, η φορολογία.

Όμως σ' αυτούς τους δύσκολους καιρούς είναι επιβεβλημένη μια μικρή απόδραση, αυτή των διακοπών. Ευχόμαστε

σε όλους να μπορέσουν να το κάνουν.

Έχουμε μπροστά μας ένα ιδιαίτερα δύσκολο χειμώνα και πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι να τον αντιμετωπίσουμε...

Τα γραφεία του Σωματείου μας θα παραμείνουν κλειστά από 27 Ιουλίου έως τις 2 Σεπτεμβρίου.

Θα ανοίξουμε την Δευτέρα 5 Σεπτεμβρίου. Σε περίπτωση πολύ μεγάλης ανάγκης τηλεφωνήστε στο 6972694977

Η ΣΥΝΤΑΞΗ