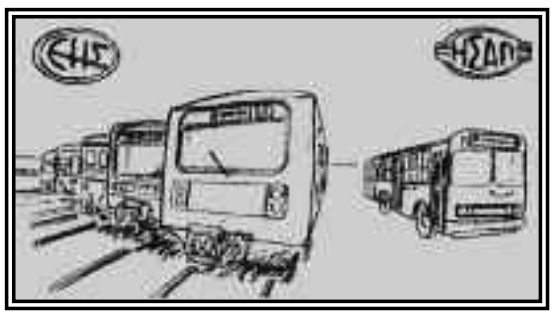
ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο ΚΕΜΠ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
Αριθμός Άδειας 58
ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ

ΕΛΤΑ Hellenic Post

ΚΩΔΙΚΟΣ 3164

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ



Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι παροχή ελεημοσύνης αλλά δίκαιη αναγνώριση σκληρής δουλειάς μιας ολόκληρης ζωής

12 σελίδες

Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51Β, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 – Fax: 210.5243451 • Έτος 17 • Αριθ. Φύλλου 99 • Οκτώβριος - Νοέμβριος 2011 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

Δεκαεπτά χρόνια ζωής είναι πολλά!

Του Νίκου Ελ. Θεοδωράκη
Δημοσιογράφου ΕΣΗΕΑ

Σα να 'ταν χθες που στείλαμε το πρώτο φύλλο του **ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ** στο τυπογραφείο. Μικρός, 4σέλιδος, ασπρόμαυρος, αλλά με ψυχή, **πολύ ψυχή** από το περίσσευμα εκείνων των ανθρώπων που είχαν την πρωτοβουλία στο ξεκίνημα της προσπάθειας, πριν από δεκαεπτά χρόνια.

Από τοτε κάθε χρόνο ο **Μανώλης Φωτόπουλος**, φωτοδότης αυτής της πρωτοβουλίας μου δίνει χώρο στο φύλλο να γράψω **«δημοσιογραφικά»** ένα γενέθλιο σημείωμα.

Περιποιεί τιμή για μένα τον επαγγελματία **η εμπιστοσύνη στο πρόσωπό μου**. Δεν το έχεις αυτό κάθε μέρα στο χώρο μας.

Συνήθως τα κείμενά μου έχουν κάτι από τη συσσωρευμένη πείρα των χρόνων αυτών. Και όσοι είναι σταθεροί αναγνώστες μας από το πρώτο φύλλο θα θυμούνται ότι **σαν «μωρό» που μεγαλώνει** αντιμετωπίζαμε πάντα αυτή την εφημερίδα.

Ζήσαμε μαζί τα πρώτα της μπουσουλίματα. Γελάσαμε στις χαρές, κλάψαμε στις δυσκολίες της, ξενυχτήσαμε στο «στήσιμό της» και ευτυχίσαμε να τη δούμε να κλείνει πια τα 17 της.

Αν δεν είναι άθλος αυτός, τότε τι είναι; Σε όλη αυτή τη διαδρομή δε χάσαμε φύλλο. **Μεγαλώσαμε.** Φτάσαμε ώς και 16 σελίδες σε ειδικές εκδόσεις με αφιερώματα, ενώ γίναμε τετράχρωμοι. Καταλήξαμε στις 12, όχι γιατί είχαμε πρόβλημα στην ύλη, **ποτέ δεν είχαμε τέτοιο πρόβλημα,** αλλά για να διασώσουμε την ύπαρξη και τη συνέχεια της **από την επίθεση που δεχτήκαμε με την αύξηση στο υπερδιπλάσιο των ταχυδρομικών τελών.**

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ είναι η **εφημερίδα - έπαλξη των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ,** απάγγιο στις δύσκολες ώρες, συντροφιά και δύναμη ενημέρωσης όταν όλα γύρω μας είναι ρευστά.

Εδώ οι συνάδελφοι **ξέρουν ότι θα βρουν την αλήθεια**. Μας εμπιστεύονται.

Σ' αυτόν τον όμορφο δρόμο συνεχίζουμε. Με το ίδιο μπρίο, την ίδια σιγουριά, σταθερότητα κι ευθύνη **ανοίγουμε πανιά στα δεκαοκτώ μα**ς. Η πρόκληση είναι εδώ. Στο επόμενο φύλλο βγάζουμε το **100στό φύλλο μας**. Και θα είναι μια καλή αφορμή για να τα ξαναπούμε.

ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΟ

Σε 10 μήνες δαπάνησαν 756.316,17 € για 34 εργολαβίες

Απίστευτο αλλά όπως φαίνεται από τον πίνακα που δημοσιεύουμε και στον οποίο αναγράφονται συγκεκριμένα στοιχεία για τις εργολαβίες που δόθηκαν την χρονική περίοδο Ιούλιος 2009, Απρίλιος 2010, δύσκολα θα μπορούσε κανείς να τα αμφισβητήσει, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν θα πρέπει και να διερευνηθούν, γι' αυτό ζητάμε άμεσα και δημόσια να πληροφορηθούμε:

α) Ποιος ή ποιοι αποφάσισαν να δοθούν οι εργολαβίες αυτές. Και μάλιστα σε εποχές μεγάλης οικονομικής κρίσης που έχει "γονατίσει" συνταξιούχους και εργαζόμενους.

β) Εάν έγιναν μειοδοτικοί διαγωνισμοί, ή απλά δόθηκαν με απευθείας αναθέσεις.

Ως Έλληνες φορολογούμενοι και μάλιστα άγρια φορολογούμενοι, αλλά και με μειωμένες συντάξεις, όχι μόνο ζητάμε, αλλά απαιτούμε, τόσο από τα Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών, όσο και από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Πρόεδρο των Σταθερών Συγκοινωνιών (ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ) "ΣΤΑΣΥ" **κ. Κώστα Βασιλειάδη** να εξετάσουν όλες τις εργολαβίες που δόθηκαν από 7-4-2009 έως 16-6-2011 και όχι μόνο αυτές που αναφέρει ο πίνακας γιατί πρέπει να είναι πολύ περισσότερες και εάν υπάρχει έστω και μια παρατυπία, ή παράλειψη να την πάνε στον Εισαγγελέα και να λογοδοτήσουν όσοι ευθύνονται για τις ενέργειες τους αυτές.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμης Ρουσιάς

Σημείωση:
Στη σελίδα 11 διαβάστε τον αναλυτικό πίνακα με όλες τις εργολαβίες.

Τρικομματική κυβέρνηση "Σωτηρίας" κατά συνταξιούχων - εργαζομένων...

Το «κεφάλαιο Γ. Παπανδρέου **έκλεισε προς το παρόν.** Ο πρώην πρωθυπουργός που **αποτελεί πια παρελθόν.** Οι εταίροι μας στην τρόικα επιθυμούσαν **ένα άλλον πιο «πρόθυμο» συνομιλητή** προκειμένου να εκταμιεύσουν την 6η δόση του δανείου.

ΠΑΣΟΚ, Νέα Δημοκρατία και **ΛΑΟΣ** στηρίζουν την μεταβατική κυβέρνηση του πρώην τραπεζίτη **Λουκά Παπαδήμου** συμμετέχοντας σε κυβέρνηση μαμούθ με... **49 υπουργούς** που, αφού προχωρήσει τις «εκκρεμότητες», θα οδηγήσει τη χώρα σε εκλογές στις **19 Φεβρουαρίου 2012.**

Πόσο απλά είναι τα πράγματα για μας τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους που **υφιστάμεθα όλη την οικονομική πίεση από μια τέτοια κυβέρνηση «σωτηρίας»; Η** άποψη μας είναι απόλυτη και καθαρή. Καμιά σωτηρία δεν υπάρχει με την κατάσταση, όπως έχει διαμορφωθεί.

Οι άνθρωποι, λέγοντας την αλήθεια τους, **είπαν ότι θα εφαρμόσουν τις πολιτικές που με εντολή της τρόικας και των δενειστών μας πήρε η προηγούμενη κυβέρνηση.** Οι μειώσεις στις συντάξεις μας θα συνεχιστούν. Και οι έκτακτοι φόροι στην ακίνητη περιουσία, μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ, παρά το αλαλούμ και τις κατάφορες αδικίες θα συνεχιστούν κι αυτές.

Κανένα φως δεν φαίνεται στον ορίζοντα. Ούτε κι εμείς περιμένουμε πολλά πράγματα από αυτούς.

Εμείς θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε το σωματείο μας, συσπειρωμένοι πίσω από τη Διοίκηση και **θα δώσουμε τις δικές μας μάχες για την ανατροπή αυτών των πολιτικών** που οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στη **φτώχεια και την εξαθλίωση.**

Γιατί το ξέρουμε καλά: Όπως τ**ίποτα δεν μας χαρίστηκε μέχρι σήμερα**, έτσι και θα συνεχίσουμε. Τους σωτήρες θα τους αναζητήσουμε στους αγώνες μας και **όχι σε καμιά κυβέρνηση σωτηρίας** των κάθε πικραμένων...

Στις 28 Ιανουαρίου η Πρωτοχρονιάτικη γιορτή του Σωματείου μας

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι το Σάββατο 28 Ιανουαρίου 2012 στις 13.00 στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ" θα πραγματοποιηθεί η Πρωτοχρονιάτικη γιορτή (συνεστίαση) του Σωματείου.

Η φετινή εκδήλωση είναι αφιερωμένη στα 142 χρόνια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ (27 Φεβρουαρίου 1869 - 16 Ιουνίου 2011) της Εταιρίας της **ΚΑΡΔΙΑΣ ΜΑΣ**, που κάποιοι ανιστόρητοι και περαστικοί πολιτικοί την διέλυσαν για να "εκσυγχρονίσουν" τις Αστικές Συγκοινωνίες, ενώ στην πραγματικότητα τις διέλυσαν και αυτό το ζει καθημερινά το επιβατικό κοινό της Αθήνας και του Πειραιά.

Αυτοί που σοφίστηκαν – σχεδίασαν και αποφάσισαν την διάλυσή της, πάρα πολύ σύντομα θα αποτελούν παρελθόν και δεν θα θέλει κανείς να τους θυμάται, γιατί δεν πρόκειται να μπούνε ούτε στο χρονοντούλαπο της ιστορίας.

Τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο όμως, τον αγαπημένο μας "**Ηλεκτρικό"** δεν πρόκειται να τον ξεχάσει κανείς και η λέξη "**Ηλεκτρικός"** δεν πρόκειται να σβήσει ποτέ όχι μόνο από τα χείλη τα δικά μας, αλλά και από τα χείλη των εκατοντάδων χιλιάδων επιβατών που καθημερινά εξυπηρετούμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, παρά τις όποιες δυσκολίες που προκάλεσαν και συνεχίζουν να προκαλούν στην Εταιρία μας, ευκαιριακοί πολιτικοί και οι ελάχιστοι υποστηρικτές τους εντός και εκτός ΗΣΑΠ.

Αυτή αγαπητοί συναδέλφισσες και συνάδελφοι, είναι η Εταιρία μας η Εταιρία της **ΚΑΡΔΙΑ ΜΑΣ**, αυτήν θα γιορτάσουμε με χαμόγελα, χαρά και τραγούδι στις 28 Ιανουαρίου και αυτήν θα γιορτάζουμε κάθε χρόνο στις 27 Φεβρουαρίου (ημερομηνία που πρωτολειτούργησε ο Ατμήλατος) στους χώρους του Μουσείου μας.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ακόμα ότι τις προσκλήσεις για την Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση – το πρόγραμμα των εκδρομών και το Ημερολόγιο του 2012 που και αυτό είναι αφιερωμένο στα 142 χρόνια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, θα μπορείτε να τα παραλαμβάνετε από Δευτέρα 2 Ιανουαρίου 2012.

Από την ίδια ημέρα θα γίνεται και η θεώρηση των ταυτοτήτων του Σωματείου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Επειδή κάθε χρόνο η συμμετοχή στην Πρωτοχρονιάτικη γιορτή του Σωματείου μας είναι πολλή μεγάλη, σας ενημερώνουμε ότι **έχουν εκδοθεί 600 προσκλήσεις και οι οποίες είναι ΜΟΝΟ για τα μέλη του Σωματείου μας, και όχι για κανέναν ξένο**.

Σας επισημαίνουμε ακόμα ότι **ΧΩΡΙΣ** Πρόσκληση δεν θα μπορέσει κανείς να εισέλθει στους χώρους της εκδήλωσης, γι' αυτό φροντίστε να τις παραλάβετε έγκαιρα.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Διαβάστε στη σελίδα 6... **Η έκτακτη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που έγινε την Τρίτη 25 Οκτωβρίου στο ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ" και τα απρόοπτα**

ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ

Βρήκαμε την "εξαφανισμένη" Απόφαση του Αραπατσάκου για τις εξαιρέσεις κλάδων εργαζομένων από τις υποχρεωτικές μετατάξεις και όλες τις αναλυτικές λίστες με τα ονόματα των Εθελοντικών και Υποχρεωτικών μετατάξεων.

Είναι η Απόφαση 551 Β΄ /27 Απριλίου 2011 που κάποιοι "κολλητοί" συνδικαλιστές και άλλοι παρατρεχάμενοι του Αραπατσάκου ήξεραν και ποτέ δεν παρουσίασαν δημόσια είτε για προσωπικούς λόγους, είτε γιατί δεν ήθελαν να εκτεθούν. Ο Ηλεκτρικός την βρήκε και την δημοσιεύουμε στη σελίδα 11. Διαβάστε και βγάλτε τα συμπεράσματα σας, αλλά και για να δείτε το πόσο δίκιο είχαμε όταν κάναμε συγκεκριμένες καταγγελίες τόσο στις Συνελεύσεις μας όσο και μέσα από τις σελίδες του "Ηλεκτρικού".

Η Συντακτική Επιτροπή του "Ηλεκτρικού"

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 7 συναδέλφισσες και συνάδελφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΧΑΣΑΠΗ ΣΟΦΙΑ: Χήρα Κώστα Χασάπη ετών 83

ΣΑΚΑΛΗ ΠΟΛΥΤΙΜΗ: Χήρα Λευτέρη Σακαλή ετών 90

ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ: Φύλακας Γραμμής ετών 84

ΤΣΟΥΚΑΤΟΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ: Τεχνίτης Αλλαγών Γραμμής Πειραιώς-Περάματος ετών 97

ΜΑΚΑΡΟΥΝΗΣ ΚΩΣΤΑΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 87

ΝΤΑΦΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ: Θυρωρός Γενικής Διεύθυνσης ετών 84

ΒΡΑΧΑΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Εκδότης Εισιτηρίων ετών 76

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο ΙΙ του Καταστατικού του Σωματείου μας, διαθέσαμε τα παρακάτω ποσά αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας, που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

- **Στη μνήμη της Σμαράγδας Καρκαβίτσα** και ύστερα από επιθυμία του συζύγου της κ. Επαμεινώνδα Καρκαβίτσα, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου "Το Χαμόγελο του Παιδιού".**
- **Στη μνήμη του Παναγιώτη Βραχάτη** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Λουκίας Βραχάτη, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου "Το Χαμόγελο του Παιδιού".**

Δωρεές εις μνήμην

- **Ο συνάδελφος Λαγκουβάρδος Νίκος** κατέθεσε στη μνήμη των γονέων του Μανώλη και Ελένης, το ποσό των 60 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- **Ο συνάδελφος Λαγκουβάρδος Νίκος** κατέθεσε στη μνήμη των συναδέλφων και φίλων του Δημήτρη Φάκου και Μανώλη Λειτουργάκη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- **Η κα. Αλεξάκη Γιαννούλα** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Αλεξάκη, το ποσό των 20 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- **Η κα. Δέδε Ελένη** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Δημήτρη Δέδε, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ 3164
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2011
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 99
ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
Μενάνδρου 51,
Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ
ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ
ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ
Δημοσιογράφος
6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885
E-mail: n.theodorakis@esiea.gr
http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ
PRESS LINE
Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

Δωρεές για το Σωματείο

- Καραπατέας Γιάννης 10 €
- Κουνταρδάς Χρυσανθάκης 20 €
- Προκίδης Δημήτρης 20 €
- Καπακλής Θεόδωρος 50 €
- Ρίζος Αναστασίος 25 €
- Καπελέρης Νίκος 20 €
- Χειμώνας Βαγγέλης 20 €
- Δάρρας Παναγιώτης 35 €
- Θεόπουλος Παναγιώτης 30 €
- Θεόπουλος Σωκράτης 30 €
- Ναυπλιώτης Κώστας 5 €
- Τσαπλαντώκας Γιάννης 25 €
- Λαγκουβάρδος Νίκος 60 €
- Λαγκουβάρδος Νίκος 50 €
- Τσιαμάκης Χαράλαμπος 20 €
- Μαύρος Θανάσης 50 €
- Ανδρεανίδης Χαράλαμπος 20 €
- Αποστολόπουλος Απόστολος 50 €
- Παπαγγέλης Μιχάλης 20 €
- Γεωργανάς Ευστάθιος 20 €
- Λιτόπουλος Νίκος 20 €
- Πανταλός Μιχάλης 20 €
- Τούλιας Ματθαίος 20 €
- Αναγνωστόπουλος Νίκος 25 €
- Κισσαμιτάκης Βαγγέλης 35 €
- Παπαδόπουλος Νίκος 15 €
- Πάσχος Γιώργος (εργαζόμενος) 50 €
- Γιαννοπούλου Αθηνά 50 €
- Σταθόπουλος Δημήτριος 25 €
- Δέδε Ελένη 30 €
- Τηνέλλης Γιώργος 25 €
- Ντρης Λάμπρος 25 €

Δωρεές για την Εφημερίδα

- Κουνταρδάς Χρυσανθάκης 20 €
- Ρίζος Αναστάσιος 25 €
- Καραϊσκάκης Χαράλαμπος (εργαζόμενος) 15 €
- Δάρρας Παναγιώτης 35 €
- Τσαπλαντώκας Γιάννης 25 €
- Τσιτσιμάκης Ευθύμιος 20 €
- Θεόπουλος Σωκράτης 20 €
- Θεόπουλος Παναγιώτης 20 €
- Βαρελάς Βασίλης 20 €
- Λαγκουβάρδος Νίκος 20 €
- Μηζύθρας Παντελής 20 €
- Αποστολόπουλος Απόστολος 50 €
- Γεωργανάς Ευστάθιος 20 €
- Κωνσταντινίδης Νίκος 20 €
- Καπερνάρος Δημήτριος 30 €
- Αλεξάκη Γιαννούλα 20 €
- Σαρρής Πέτρος 10 €
- Μέγκουλας Δημήτριος 20 €
- Σταυρόπουλος Γιάννης 20 €
- Αναγνωστόπουλος Νίκος 25 €
- Κισσαμιτάκης Βαγγέλης 35 €
- Παπαδόπουλος Νίκος 15 €
- Σταθόπουλος Δημήτριος 25 €
- Τηνέλλης Γιώργος 25 €
- Ντρης Λάμπρος 25 €

Δωρεές για το Μουσείο

- Κουνταρδάς Χρυσανθάκης 50 €
- Λαγκουβάρδος Νίκος 20 €
- Σπουργίτης Τιμόθεος 20 €
- Μπαντούνας Ηλίας (εργαζόμενος) 20 €
- Μπουλουκάκης Μανώλης 50 €
- Αναγνωστόπουλος Νίκος 50 €
- Σκουλαρίκης Δημήτριος 20 €
- Κισσαμιτάκης Βαγγέλης 30 €
- Τσουραμάνης Κώστας 50 €
- Ντρης Λάμπρος 50 €

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΜΕΡΟΣ 5ον

ΛΟΓΙΑ ΣΟΦΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ!!! Από πρόχειρα διαγωνίσματα μαθητών Δημοτικού και Γυμνασίου και με τα ορθογραφικά λάθη

Ιον: Τρισδιάστατο είναι το αντικείμενο τριών διαστάσεων, πλάτος, φάρδος, μάκρος, ύψος, βάθος, και ίσως και βάρος όπου χρειάζεται. Όλα τ' άλλα είναι διάστατο ή υποκατάστατο ή άστατο!!!

2ον: Η Ελλάδα έχει πολλά κλίματα. Το πρωί έχει τροπικό το μεσημέρι πολικό και τό βράδυ καλό. Γι' αυτό το κλίμα της Ελλάδας είναι από τα καλύτερα!!!

3ον: Ο Λουδοβίκος ο XVI αμέσως μετά την επανάσταση αποκεφαλίστηκε για πρώτη φορά στη ζωή του!!!

4ον: Ο αλιγάτορας είναι συνδυασμένο ζώο μισός άλιγας και μισός γάτορας.

5ον: Η ζωή των ανδρών στην αρχαία Αθήνα ήταν κακή εκεί πεινούσαν και δεν είχαν οι παπούτσια να βάλουνε. Στην Σπάρτη είχαν βασιλιά γι' αυτό είχαν φαΐ. Επειδή είχαν φαγιά και ρούχα οι πολύ φτωχοί κάνανε παζάρια. Όταν πεινούσαν στην Σπάρτη κάνανε και κανένα πόλεμο και νικούσαν.

6ον: Ποιοί ήταν οι Φαναριώτες: Ιον: Ήταν αυτοί που δούλευαν στα φανάρια. 2ον:Ήταν αυτοί που γύριζαν στο δρόμο με τα φανάρια. 3ον: Ήταν αυτοί που κρατούσαν τά φανάρια ή τά ξύλα με την φωτιά στους πολέμους.

7ον: Ο ψίθυρος είναι μεγάλη αγένεια ιδίως όταν είναι φωνταχτός!!

8ον: Τί είναι παραθρησκεία;: Παραθρησκεία είναι ότι ένας άνθρωπος πιστεύει πάρα πολύ στη θρησκεία και γι' αυτό το λένε παραθρησκεία, επειδή πιστεύει πάρα πολύ!!!

9ον: Ο Γάγγης είναι κι αυτός πάρα πολύ μεγάλος έχει πολλά νερά και περνά την έρημο Σαχάρα, διότι μόνο ο Νείλος και ο Γάγγης διασχίζουν την μεγαλύτερη έρημο του κόσμου Σαχάρα.Έτσι βλέπουμε ότι η πεδιάδα των Ινδιών διασχίζεται από τρεις μεγάλους ποταμούς πού την κάνουν εύφορη και παράγει πολλά προϊόντα!!!

10ον:Έκθεση, Θέμα: Χρόνου Φείδου:

Φείδος είναι ένα μεγάλο φίδι που βγαίνει την άνοιξη και κοιμάται το χειμώνα. Την άνοιξη που τρώει πολλά την ονομάσανε ο χρόνος του Φείδου!!!

11ον: Ο εξοστρακισμός ήταν μια αρχαία τιμωρία όπου σου έβαζαν έξι όστρακα και έπρεπε να τα χτυπήσεις και να τα σπάσεις με το κεφάλι. Μερικές φορές πετύχαινε άλλες όχι!!!

12ον: Τα μαθηματικά προβλήματα είναι σαν τα εγκλήματα. Πρέπει να λυθούν για να αποδειχθεί πως έχεις δίκιο.

13ον: Κατασκευάζουμε μια ευθεία ορθής γωνίας πάνω στην γραμμή, αν διχοτομήσουμε, προσεκτικώτατα την υποφθίνουσα. Χρειάζεται ειδικό όργανο ο διχοτόμος.

14ον: Το καύκαλο είναι ένα ζώο που έχει πεθάνει από αιτία άγνωστη μέχρι σήμερα.

15ον: Η θρησκεία των Ινδοκινέζων είναι βουδισμός, για αυτό πιστεύουν βόδια και τα θεωρούν ιερά ζώα.

16ον: Το τρίγωνο μπορεί να κοπεί σε δύο ίσα μέρη, αλλά τότε παύει να είναι τρίγωνο και υπόκειται σε άλλο σχήμα μη κατονομαζόμενο!!!

17ον: Ο Οδυσσέας τράβηξε μεγάλη Οδύσσεια για να αποφύγει την Πηνελόπη. Και αναζητώντας την ευτυχία έφτασε μέχρι την Οδυσσό.

18ον: Το Λάρνακον είναι πόλις παράλια της Κύπρου, όπου στην Αρχαιότητα εμφανιζότανε Λάρνακο Ύδωρ τέρας κατά το μικρότερον της Λαρναίας Ύδρας.

19ον: Οι σιδηροτροχιές είναι για να πατάνε οι ρόδες. Το τραίνο το ίδιο δεν πατάει μόνο κινείται. Φυσικά και οι ρόδες κινούνται είναι φυσικός νόμος αυτό. Οι ράγες είναι ακίνητες πάλι με φυσικό νόμο κι αυτές. Παντού νόμοι εξαιτίας φόβου λαθών!!!!

20ον: Δύο μεγάλα κόμματα που κυριαρχούσαν στην πολιτική ζωή του Ισραήλ ήτα το Σόδομο και το Γόμορα. Των Σοδόμων ήταν υπέρ της κοινωνικής ισότητας, ενώ οι Γομαρίστες ήταν εγωιστές και συντηρητικοί.

21ον: Ναπολέων δεν έκανε τον περίπλουν της γης, ο Βάσκος Μαγγελάνος τον έκανε. Ο Ναπολέων έκανε τον περίπλουν του Φάτερλος.

22ον: Η φιλική εταιρία ήταν όλοι φίλοι και αγαπημένοι.

23ον: Δεν γίνονταν πόλεμοι στην Αθήνα αφού τα βουνά ήταν τόσο ψηλά που δεν μπορούσαν να τα σκαρφαλώσουν για να δουν τι κάνουν οι γείτονες.

24ον: Ο παίανας ήταν ο Εθνικός ύμνος της αρχαίας Παιανίας. Σήμερα τα ίχνη του χάνονται στα σκοτάδια του παρελθόντος.

25ον: Ο Βασιλιάς του Βυζαντίου Ηρακλής νίκησε τους Πέρσες και τους καταπλάκωσε με τα βέλη που τα είχε βουτήξει με προσοχή στο δηλητήριο.

26ον: Το νερό αποτελείται από Υδρογόνο και οξυγόνο. Αν του βγάλεις το ένα από τα δύο δεν πίνεται κι αν βραχείς δε θα στεγνώσει ποτέ, διότι θα χάσει την εξατμιστική του ειδικότητα.

27ον: Έκλειψη σελήνης γίνεται όταν η σελήνη γυρίζει πίσω από τον ηλιο. Όταν ο ήλιος γυρίζει πίσω από τον ήλιο έχουμε έκλειψη τού ήλιου!!

28ον: Το τρίγωνο Α Β Γ δεν είναι ορθογώνιο είναι λιγό λοξό και γι' αυτό είναι σκανδιναβικό

29ον: Τα αχνάρια είναι ζώα που εξαφανίζονται ταχύτατα χωρίς ν' αφήσουν το παραμικρό ίχνος.

30ον: Η ρυμοτομία είναι βαρύτατη ασθένεια από την οποία υποφέρουν οι κάτοικοι των πόλεων. Στά χωριά δεν έχει μεταδοθεί ακόμα.

31ον: Το δένδρο έλατο χρησιμεύει ως δένδρο και ως μετοχή του ρήματος ελατώνω.

32ον: Σε γραπτό υποψηφίου υπαξιωματικού του Πολεμικού Ναυτικού με θέμα την Ελληνική χλωρίδα και πανίδα (1966):

Η μαρίς (κοινώς μαρίδα) είναι ένας απόλυτος εύγευστος ιχθύς, ο οποίος τρώγεται τελείως (εν τω συνόλω του) κυρίως τηγανιτός. Η μαρίς όπως και η γαρίς (κοινώς γαρίδα) δεν εξημερόντε. Ζει δε πάντοτε και αυτή εις αγέλας και εις άγριαν κατάστασιν, πλην όμως δεν είναι ουδόλως επικίνδυνος κατά την θήρευσιν, όπως π.χ. η φάλαινα και ούτε την θηραν της δεν παρίσταται ανάγκη χρησιμοποιήσεως μαριδοθηρευτικών, όπως παρίσταται ανάγκη χρησιμοποιήσεως φαλαινοθηρίκων δια την θήραν της φαλαίνης. Οι μαρίδες ζουν εν γένει μιαν περιορισμένην ήσυχον και χωρίς μεγάλας απαιτήσεις και συγκινήσεις ζωήν τρεφόμενοι αποκλειστικώς με μικροοργανισμούς είναι δε παντελώς άκακοι, εφόσον δεν έτυχε μέχρι σήμερον να αναβρεθεί ουδεμίαν περίπτωσις επιθέσεως ακόμα και εξαγριωμένης μαρίδος εναντίον ανθρώπου!!!!

33ον.: Τρείς όμοιοι - ίσοι κύκλοι εφαπτόμενοι εξωτερικά σχηματίζουν τρίκυκλο!!!

Νίκος Κουτσονικόλας

Παιδική Μέριμνα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Παιδικές εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

Περιοδος Β'

"Όταν ο Άλλος, μιλάει γι' αυτό το άλλο"

Του **Μπαλού** **Μερος 54ο**

Το τοπίο αλλάζει

Όταν οι αποστολές αλλάζουν και ο καιρός περνάει, αλλάζει και το τοπίο. Όχι μόνο το φυσικό, αλλά και το ψυχικό. Και καθώς η μια Αποστολή παιδιών διαδέχεται την άλλη η ανάγκη γρήγορης προσαρμογής στις ανάγκες και τα ενδιαφέροντα των παιδιών που ανήκουν σε άλλη ηλικιακή ομάδα από εκείνη που έφυγε, καθίσταται αναγκαία. Οι πρώτες ώρες, οι πρώτες ημέρες μιας νέας κατασκηνωτικής περιόδου, παίζουν σημαντικό ρόλο για την εικόνα που θα σχηματίσει το παιδί για την κατασκήνωση, τον τρόπο της διαβίωσής του. Έχει έντονη συναισθηματική επίδραση. Από την μια μεριά πρέπει να προσαρμοστεί σ' έναν καινούργιο τρόπο ζωής και από την άλλη να βρει στον χώρο ενδιαφέροντα και δραστηριότητες που θα του είναι ωφέλιμες κι ευχάριστες.

Το ίδιο πρόβλημα και εντονότερο, λόγω της ευθύνης που τους βαραίνει, έχουν και τα Στελέχη της Κατασκήνωσης.

Η καινούργια αποστολή που έφτασε στο Χαρούμενο Χωριό 17 Ιουλίου 1990 αποτελείτο από μεγάλα αγόρια ηλικίας 10-16 χρονών.

Η Εμπορική Τράπεζα προσέλαβε δύο νέους Γυμναστές. Τα παιδιά δεν είναι πολλά. Τα παιδιά των ΗΣΑΠ συμπλήρωσαν μόνο δυο θαλάμους. Οι υπόλοιποι θάλαμοι καλύφθηκαν από μικρότερης ηλικίας παιδιά Εμπορικής και ΗΣΑΠ. Υπεύθυνος του κάτω κτιρίου ορίσθηκε ο Στ. Βγαγκές, μαζί με τον Πέτρο Βαγιακάκο. Στο επάνω κτίριο της Εμπορικής ο Χρ. Δίπλας. Στην Παιδαγωγική Ομάδα ο Ηλίας Πίτσικας και η Ντίνα Βεσκούκη.

Μπαίνουμε σε μια καινούργια δεκαετία και είναι πλέον ορατό ότι κάτι αλλάζει... Στους φορείς που λειτουργούν την Κατασκήνωση, στα παιδιά, στα Στελέχη, στο γενικότερο κοινωνικό γίγνεσθαι.

Κάτι "άλλο" έρχεται. Χωρίς να ξέρουμε αυτό το "άλλο" τι εμπεριέχει και που θα μας πάει.

Ο Ηλίας αντιμετωπίζει προβλήματα και ο Στέλιος με το Στρατολογικό του θέμα.

Την άλλη μέρα της άφιξής τους στην Κατασκήνωση, 6 παιδιά ήρθαν και μου είπαν ότι δεν τους αρέσει η Κατασκήνωση και θέλουν να φύγουν.

Συζητήσαμε για λίγο και συμφωνήσαμε να σκεφθούν καλύτερα και μέχρι αύριο μου λένε την τελική τους απόφαση.

Ομάδα τέχνης Πάροδος

Η ομάδα τέχνης Πάροδος που συγκροτήθηκε από εργαζόμενους στους ΕΗΣ, την Εμπορική Τράπεζα και μέλη της Πολιτιστικής Λέσχης, διάφορους καλλιτέχνες, συγγραφείς, ηθοποιούς, συνθέτες, ψυχολόγους κ.α. έπαιξε σημαντικό ρόλο στα πολιτιστικά δρώμενα της Αθήνας από την μεταπολίτευση και μετά, συνεργαζόμενη κυρίως με τον δήμο Ζωγράφου επί Δημαρχίας Δημ. Μπέη, τον Δήμο Αργυρούπολης, Ν. Ηρακλείου και άλλους πολιτιστικούς φορείς. Φυσικό ήταν να είναι στενή η σχέση της με την Πολιτιστική Λέσχη και την Κατασκήνωση. Τα μέλη της ομάδας έκαναν πρόβα για το έργο που θα παρουσίαζαν στην Κατασκήνωση μετά από δύο ημέρες. Το έργο ήταν το Ρέκβιεμ των Στρατηγών του Κώστα Βλασσόπουλου με το οποίο η ομάδα θα λάβει μέρος στο Φεστιβάλ Ιθάκης. Σκοπός της ομάδας ήταν μεταξύ άλλων το ανέβασμα έργων νεοελλήνων θεατρικών συγγραφέων. Την παράσταση παρακολούθησε και η Δήμαρχος Ζωγράφου Φωτεινή Σακελλαρίδου. Το έργο ήταν καλά δουλεμένο, είχε επιτυχία και ευχαρίστησε τα παιδιά. Έτσι αναβλήθηκε και η αποχώρηση εκείνων των παιδιών που είχαν έρθει να μου ζητήσουν να φύγουν από το Χαρούμενο Χωριό. Περαστικές συννεφούλες...

Που είναι τώρα τα παιδιά;
Που είναι εκείνα τα χρόνια;
Ακούει κανείς;

Σύσκεψη με την Διοικούσα Επιτροπή Κατασκηνωτών

Στις συχνές συναντήσεις που είχα με την Διοικούσα Επιτροπή των παιδιών της Κατασκήνωσης, άκουγα τις προτάσεις τους, τις παρατηρήσεις τους για το πρόγραμμα, τον τρόπο διαβίωσης κ.λ.π. Συζητούσαμε διάφορα θέματα. Όχι μόνο για το παρόν, αλλά και για το μέλλον της Κατασκήνωσης.

Σ' αυτή τη συνάντηση συμμετείχαν ο Νικ. Ρουχωτάς, ο Κρίτων Μαξούλης, εκπρόσωποι της ομάδας "Αυτοσχεδιαστές", Κ. Παπαχριστοδούλου, ο Γιάννης Δημητρόπουλος από την ομάδα "Στρόβιλοι", Ηλίας Κοντέας και Αποστ. Μλουμπίδης από την ομάδα "Πολυμήχανοι", Θεοδ. Δολαπτσίογλου, Δικαίος Χατζηπλής από την ομάδα "Ίκαροι" και από την ομάδα "Προστάτες της Φύσης", ο Χρ. Τριπόδης ο οποίος ήταν ο Πρόεδρος της Δ.Ε.

Είπαν πως έχουν περιορισμένες ευθύνες και προνόμια

Να ελέγξουμε τους πυροσβεστήρες στο χώρο παιχνιδιών

Τρόπους για να αντιμετωπίσουμε τα προβλήματα που δημιουργούνται μεταξύ μεγάλων και μικρών παιδιών.

Φιλοξενία αλλοδαπών παιδιών

Αρχίσαμε από εφέτος να φιλοξενούμε μικρό αριθμό παιδιών από διάφορες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων.

Το απόγευμα ο Σταυρόπουλος είδε στον παιχνιδότοπο τον Γιάννη από τη Ρωσία που δεν έπαιζε. Καθόταν σε μια γωνιά μοναχός του. Φαινόταν λυπημένος. Ο Γιάννης δεν μιλάει σχεδόν καθόλου ελληνικά. Ο Σταυρόπουλος πήγε κοντά του να του κάνει παρέα. Εκείνος δεν μιλούσε. Κατάλαβε πως κάτι είχε. Ήταν άρρωστος. Τον πήγε στο θάλαμο, τον περιποιήθηκε. Φώναξε την Νοσηλεύτρια. Τον πήγαν στο ιατρείο. Από τότε έγιναν στενοί φίλοι. Ο Γιάννης νιώθει καλύτερα. Παίζει με την ομάδα. Μαθαίνει ελληνικά. Έγιναν φίλοι. Του καθαρίζει τα παπούτσια, του πλένει τα πόδια και ο Γιάννης είναι ένας "άλλος" Γιάννης.

Συσκέψεις

Κάθε φορά που συσσωρεύονταν προβλήματα στο χώρο της Παιδικής Μέριμνας συνερχόταν η Επιτροπή που είχε συσταθεί από τη Διοίκηση της Εταιρείας και προσπαθούσε να βρει λύσεις ή να κάνει τις ανάλογες προτάσεις, αφού η Επιτροπή δεν είχε Διοικητικές αρμοδιότητες.

Στις 24 Ιουλίου 1990, συνήλθε και πάλι η Επιτροπή Παιδικής Μέριμνας στην Κατασκήνωση κι ενώ διανύαμε την Β΄ Αποστολή αγοριών.

Η Επιτροπή αποτελείτο από τους:
1. Ήβη Διαμαντοπούλου Πρόεδρο
2. Ηλία Μπονάρο
3. Ηλία Τροχάνη
4. Δημ. Αρναουτέλη

Ένιωθα χαρά και συγκίνηση που ένας παλιός κατασκηνωτής, που έχει ζήσει στο Χαρούμενο Χωριό αυτός και οι αδελφές του, ο Ηλίας Μπονάρος, συγκαταλεγόταν στα πρόσωπα της συγκεκριμένης Επιτροπής. Ονειρευόμουνα ένα μέλλον όπου όλα τα μέλη, αλλά και οι δυνάμενοι να έχουν γνώμη, να λαμβάνουν αποφάσεις για την Παιδική Μέριμνα των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, να προέρχονταν από παιδιά που έχουν βιώσει τα όσα ο χώρος αυτός, Παιδικές Εξοχές, Πολιτιστική Λέσχη, Παιδικός Σταθμός, προσέφερε σε όλα τα παιδιά των συναδέλφων. Τι συνεισέφερε μαζί με τις οικογένειες τους, στη διαδικασία της ανάπτυξης και διαμόρφωσης της προσωπικότητας τους.

Στη Συνάντηση που αναφέρομαι ήρθε αργότερα και ο Δημ. Γεωργίου εκπρόσωπος των εργαζομένων στο Δ.Σ. ΗΣΑΠ.

Το θέμα που απασχόλησε την Επιτροπή σ' εκείνη την συνεδρίαση ήταν κατά την γνώμη μου ιδιαίτερα ευαίσθητο και κομβικό. Έπρεπε να διαμορφωθεί κάποια πρόταση για την διάδοχη κατάσταση που θα διαμορφωνόταν στην Παιδική Μέριμνα με την επικείμενη Συνταξιοδότηση της κ. Ήβης Διαμαντοπούλου και του Λάκη Κουρετζή...

Ακούστηκαν πολλές γνώμες. Έγινε μακρά συζήτηση.

Τελικά αποφασίστηκε να συνταχτεί "Πρακτικό" που μεταξύ άλλων περιελάμβανε τα εξής:"... Η διαδοχή των δύο προαναφερόμενων προσώπων να γίνει από το υπάρχων σήμερα προσωπικό της Παιδικής Μέριμνας. Κυρίως της Παιδικής Στέγης τηρούμενης της αρχαιότητας. Η Επιτροπή προτείνει επίσης ν' αποφευχθεί η κάλυψη των θέσεων από μεταθέσεις".

Η Επιτροπή συζήτησε ακόμα το ύψος και τον καθορισμό των κατασκηνωτικών επιδομάτων εκείνης της χρονιάς, στους εργαζόμενους στις Παιδικές Εξοχές.

Εκείνη τη στιγμή χτύπησε το τηλέφωνο. Με καλούσαν στο Μαιευτήριο "ΗΡΑ". Η κόρη μου η Μάντω είχε εισαχθεί για να γεννήσει... Να γίνει Μητέρα. Έτσι ο Μπαλούς θα γινόταν και παππούς...

(συνεχίζεται)

ΛΑΚΗΣ ΚΟΥΡΕΤΖΗΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΠΟΙΗΣΗ

Ταπεινή περηφάνεια

Δεν έχω πάψει
να ονειρεύομαι Ελλάδα
πως στην αυλή σου
θα ξανάρθει η λιακάδα.

Δεν έχει μάθει
ο λαός την συννεφιά
και του πλακώνει
την καρδιά η ακεφιά.

Δεν πρέπει όμως
το κουράγιο σου να χάσεις
της ιστορίας σου
τις δόξες να ξεχάσεις.

Δεν θέλω να 'χεις
διαταγές κι αφεντικά
γιατί γνωρίζεις
να νικάς δυναμικά.

Δεν ξέρει κάποιος
που μαζί μας θα τα βάλει
ότι οι Έλληνες
δεν σκύβουν το κεφάλι.

Δεν σβήνει εύκολα
μια τέτοια ιστορία
που είναι γραμμένη
στου πλανήτη τα αρχεία.

Δεν ήρθε η ώρα
της Ελλάδας η στερνή
μέσα απ' τις στάχτες της
θα γίνει πιο τρανή.

Δεν το' χει ακόμη
ο Θεός αποφασίσει
από το χάρτη
την Ελλάδα να τη σβήσει.

Σκέψου τα μάτια
του πλανήτη, για φαντάσου
έχουν ζηλέψει
την περίσσια ομορφιά του.

Όλοι οι λαοί
κλέβουν γωνίτσα με λιακάδα
και ζεστασιά
που έχει μόνο η Ελλάδα.

Ζωή Σταματάκη

Ήθος και... ήθος (ΑΝΑΧΑΡΣΙΣ)

Θαυμάζω την παραπάνω απάντηση του ΣΟΛΩΝΑ και σκέφτομαι άραγε πόσοι από τους χθεσινούς, τους σημερινούς και τους αυριανούς αξιωματούχους που κυβέρνησαν, κυβερνούν και σκέπτονται να κυβερνήσουν αυτή τη χώρα θα απαντούσαν ανάλογα στην ερώτηση «Για ποια πράγματα αγωνίστηκες; Για ποια έπαθλα, ως πολιτικός πάλεψες και παλεύεις από τον θώκο της εξουσίας; Για ποια πράγματα νομοθέτησες;»

Η απάντηση συνήθως είναι για το καλό του Λαού και την ευημερία της Ελληνικής Κοινωνίας. Βέβαια σήμερα με την απαξίωση της πολιτικής πράξης από τους περισσότερους πολιτικούς που κατέχουν πόστα, τι θα σκέπτονταν, τι θα απαντούσαν, μιας και η απαξίωση του πολιτικού κύρους τους στις συνειδήσεις των πολιτών, είναι εμφανές. Διότι ο κόσμος έχει ταυτίσει τους πολιτικούς σήμερα με το βόλεμα, τη μίζα, τη διαφθορά, την κονόμα και όλα τα συναφή. Κάποτε σ' αυτόν εδώ τον τόπο υπήρξαν ιδεολογίες και πολιτικοί ιδεολόγοι. Σήμερα το είδος αυτό τείνει να εκλείψει. Με τέτοια δεδομένα σκέφθηκα να αραδιάσω θετικά παραδείγματα ήθους. Ίσως βοηθήσουν στην αυτογνωσία όλων μας. Με την σύγκριση εκείνων με τους σημερινούς εξουσιαστές.

Με την αντιπαραβολή του ήθους εκείνων, με το ήθος των σημερινών και των χθεσινών βολεμένων Κυβερνητών, Υπουργών, Υφυπουργών, Γραμματέων, Φαρισαίων και καταχραστών της εξουσίας. Κάποιων φωτεινών παραδειγμάτων του παρελθόντος με τα σαΐνια και τα λιμοξέφτερα που τα τελευταία χρόνια τα άδραξαν και τα αδράχνουν από εκατό μεριές. Σήμερα είναι πιο πολύ επίκαιρο από κάθε άλλη φορά η υπόμνηση του ήθους πρώην Υπουργών και Πρωθυπουργών.

Το 1929, ξέσπασε σκάνδαλο, διότι ο εξ αγχιστείας συγγενής του Υπουργού των Στρατιωτικών Θεμιστοκλή Σοφούλη, ταγματάρχης Κονταργύρης, υπηρετούσε ως στρατιωτικός ακόλουθος στην Πρεσβεία μας στο Παρίσι. Αποτέλεσμα: Ο Σοφούλης παραιτήθηκε.

Η άλλη περίπτωση αφορά τον Γεώργιο Καφαντάρη και την σύζυγο του: Όταν πέθανε ο Γεώργιος Καφαντάρης δεν του βρήκαν ούτε δραχμή περιουσία. Πέθανε πένης. Παιδιά δεν απέκτησαν. Η σύζυγος του στερούμενη πόρων μετέβη στην Ελβετία σε συγγενή της που διέμενε εκεί για να συγκατοικήσει μαζί του. Από κακή συνεννόηση, όταν έφθασε σιδηροδρομικώς στο σταθμό της Ζυρίχης, δεν την περίμενε κανείς και αναγκάστηκε να διανυκτερεύσει σ' ένα παγκάκι του σιδηροδρομικού σταθμού. Το πρωί την βρήκαν νεκρή! Γιατί αν και σύζυγος πρώην Πρωθυπουργού δεν είχε αυτή την οικονομική ευχέρεια να διανυκτερεύσει στο απέναντι από τον σταθμό ξενοδοχείο.

Επίσης ο Στρατηγός και μετέπειτα Πρωθυπουργός Πλαστήρας εξακολουθούσε να ζει λιτά σας στρατιώτης, κοιμόταν σε κρεβάτι εκστρατείας. Ως Πρωθυπουργός ήταν πάμφτωχος. Ήταν γνωστή και έκανε εντύπωση η πενία του. Χαρακτηριστικό γεγονός είναι αυτό που συνέβη το 1952, όταν δέχθηκε από επώνυμο οπαδό του και θιασώτη της πολιτικής του ένα φθηνό χαλί, για να το στρώσει στο ξέστρωτο υπνοδωμάτιο του. Ο ευαίσθητος πολιτικός, ο ανιδιοτελής Πρωθυπουργός, άρπαξε το φτηνό χαλί από τα χέρια του κομματικού του φίλου και το πέταξε με νεύρα, πέρα, αφήνοντας εμβρόντητο το φίλο του. Φανταστείτε τώρα πως θα αντιδρούσε ο «Μαύρος Καβαλάρης» αν του πήγαιναν καμιά βαλίτσα από τη SIEMENS. Θα τον έστηνε στον τοίχο και θα του έριχνε με την κουμπούρα του. Ποτέ δεν θα καταδεχόταν να λερώσει τα χέρια του εκείνος ο ανιδιοτελής πολιτικός και λεβέντης Θεσσαλός.

Ας κλείσω με τον αείμνηστο Παναγιώτη Κανελλόπουλο που όσο ζούσε διέθετε μόνο ένα διαμέρισμα τριάρι όπως τόσοι και τόσοι άνθρωποι διαθέτουν στη ζωή τους.

Αγαπητοί Συνάδελφοι και Συναδέλφισσες οι συγκρίσεις με το σήμερα δικές σας.

«Για ποια έπαθλα αγωνίξεσαι Σόλων;»

ΣΟΛΩΝ: «Στην ΟΛΥΜΠΙΑ για ένα στεφάνι αγριελιάς»
«Στα ΙΣΘΜΙΑ για ένα στεφάνι πεύκον»
« Στα ΝΕΜΕΑ για ένα στεφάνι σέλινον»
« Στα ΠΥΘΙΑ για τους καρπούς των ιερών δένδρων του Θεού και στα ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΑ για το λάδι της ιερής ελιάς»

(Λουκιανός: ΑΝΑΧΑΡΣΙΣ 9-14)

Άρθρο του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου Ευθύμη Ρουσιά

ΛΕΥΤΕΡΙ...

Πολλές φορές θα 'χετε δει, όπως κι εγώ την είδα, και θα 'χετε διαβάσει αυτή τη φράση: «ΕΓΡΑΨΑΝ με το αίμα τους μια ένδοξη σελίδα». Μία σελίδα ολόκληρη είναι μεγάλο πράμα Εγώ είδα μ' αίμα, να γραφεί, μονάχα ένα γράμμα. Κρεμούσε κρόσσια χρυσαφιά στης νύχτας το σκοτάδι μια νέα σελήνη, που 'λεγες πως λαχταρούσε στίχους, κι είχαμε βγει κείνο το βράδυ να γράψουμε συνθήματα στους τοίχους.

Ο Πέτρος στάθηκε κοντά σ' ένα ωχρό ντουβάρι, αντίκρυ στο φεγγάρι, και μες στης νύχτας της σκληρής την έντρομη σιωπή με μια μπογιά κοκκινωπή να γράψει αμέσως άρχισε, «Ζήτω η Λευτεριά».

Εγώ κι ο Στάθης πήγαμε στην άλλη τη μεριά. Ξάφνου ακούστηκε ένα "μπαμ", δίπλα κοντά πολύ... Βγάζει κι ο Στάθης τ' όπλο του κι ευθύς πυροβολεί. Βήματ' ακούστηκαν γοργά. «Το 'σκάσαν», λέει ο Στάθης, «εκεί, προς την πλατεία Βάθης». Μα πριν, σαν πρωτακούσαμε τον πυροβολισμό, μου φάνηκε σαν ν' άκουσα κάτι σαν στεναγμό. Στήνω αυτί, προσέχω... «Ο Πέτρος», λέω και τρέχω... Στον τοίχο τόνε βρήκαμε σύρριζα ξαπλωμένο. Το πρόσωπο του, σαν κερί... Και το ιερό το σύνθημα μένει μισογραμμένο "Ζήτω η Λευτερι...."

Πάνω σ' αυτό τον πέτυχε ο εχθρός μ' ευθυβολία και πύρινη θανατερή βολή του έβαλε τελεία στο σύνθημα και στη ζωή.

«Πέτρο», του λέει τρέμοντας ο Στάθης και σιμώνει. Τον πιάνει από τους ώμους του και τον ανασηκώνει. Μα απάντηση καμιά. Τριγύρω ερημιά. Κυλάει το σώμα τ' άψυχο πάλι στη γη σαν δέμα. Κι είναι του Στάθη το δεξί το χέρι όλο αίμα. Οι δυο μας τον σηκώσαμε. Και ξεκινά η πομπή. Πάω μπροστά δεν κλαίω. Μα η ματιά μου είναι θαμπή.

Στρέφω, περνώντας, και κοιτώ το σύνθημα και λέω: "Δεν πρέπει να τ' αφήσουμε έτσι μισογραμμένο".

Μα το κουτί με τη μπογιά το βλέπω πεταμένο. Τότε τη ματωμένη του παλάμη αχνιστή απλώνει ο Στάθης προς τα 'κει, στου τοίχου τη μεριά, κι αντί μπογιάς με το ζεστό αίμα του αγωνιστή γράφει το άλφα, που 'λειπε στη λέξη=Λευτεριά"....

ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΓΙΑΛΑΜΑΣ
Αντιγραφή Κολλινιάτης Παναγιώτης Συνταξιούχος ΗΣΑΠ

Χρονογράφημα
Ο Στρατηγός Διπλαράκης

Στη σημερινή μας αναμνηστική παρέμβαση θ' ασχοληθούμε και πάλι με τον καλοκάγαθο αείμνηστο γραφικό τύπο των χρόνων εκείνων στρατηγό Γ. Διπλαράκη. Μα τούτη τη φορά όχι στο Τραίνο του Περάματος αλλά στα Πράσινα Λεωφορεία Περάματος - Πειραιώς, τα περίφημα εκείνα Γαλλικά σοσόν.

Ήταν απόγευμα της μέρας εκείνης του Μάη του 1958 ώρα εξόδου του Ναυτικού και η αφετηρία κάτω στο Τέρμα Περάματος, έξω από το Κέντρο του Αλευρά και το Κέντρο Μικράκι είχε γεμίσει από άσπρα ναυτάκια. Κολαρίνες, καπέλα άστρα με κορδέλες ναύτες, μανίκια στολισμένα με κόκκινα ή χρυσά σημάδια του βαθμού και της ειδικότητας έως εκάστου.

Οι ναύτες χαρούμενοι που είχαν εξόδου όρμησαν στο λεωφορείο που πήρε στροφή στη πλατεία και σταμάτησε μπροστά τους ανοίγοντας την πίσω διπλή πόρτα για να επιβιβασθούν.

Μαζί τους όμως, κατά παράξενη συγκυρία βρέθηκε και ο μικρόσωμος, ξακουστός και αγαπητός σ' όλους στρατηγός Διπλαράκης, που ποιος ξέρει κάτω από ποιες συνθήκες είχε βρεθεί στο Πέραμα, και μάλιστα στο Τέρμα.

Θέλησε, λοιπόν, κι αυτός να στριμωχθεί με τα ναυτάκια, προκειμένου ν' ανέβει στο λεωφορείο με τις ίδιες του δυνάμεις.

Αλλά ω του θαύματος! Τα ευγενικά ναυτάκια μόλις αντιλήφθησαν την γενναιότητά του και γνωρίζοντας την πληθωρική του νεότητα, φωνάξανε δύο τρία μαζί:

– Προσοχή παιδιά! Στρατηγός εν αποστρατεία και ηλικίαν, εν όψει! Ανασύρατε! Και αμέσως δέκα στιβαρά χέρια, πίσω-μπρος, τον ανέσυραν σαν πούπουλο και τον κάθισαν αναπαυτικά στο πρυμναίο κάθισμα του λεωφορείου (που ήταν τριθέσιο) απέναντι απ' τον εισπράκτορα Βλάσση Σκαλτσά* που χαμογέλασε καλοκάγαθα γνωρίζοντας το Στρατηγό και φυσικά για εισιτήριο ούτε λόγος να γίνεται.

Με μια τέτοια προσωπικότητα κανείς πληρώνει για να' χει μια φιλοσοφημένη ανταλλαγή απόψεων και όχι μόνον. Είπε λοιπόν ο εισπράκτορας:

– Σαν να κουραστήκατε Στρατηγέ.

– Σε κουράζουν πράγματι αυτοί οι δρόμοι, έστω και αν σε πηγαίνει ένα ωραίο λεωφορείο σαν το δικό σας.

– Γυρίζεις πολλούς στρατηγέ και δεν πρέπει να κουράζεσαι τόσο.

– Η ανάγκη το θέλει, απήντησε φιλοσοφικά. Κι ο δίοπος δίπλα τους πρόσθεσε:

– Ο κόσμος όμως σε θαυμάζει Στρατηγέ. Θαυμάζει τη φήμη σου, την ιστορία σου την πολεμική.

– Να του πεις να κάνει τη δουλειά του κει εμένα να μ' αφήσει ήσυχο, ξίνισε ο Διπλαράκης.

Οι ναύτες όμως είχαν τον τρόπο τους να τον κάνουν να ξετυλίξει το πλούσιο γραφικό του τάλαντο.

Τον ρωτά λοιπόν ένα υπόλογος.

– Είναι μερικά απ' τα παράσημα σου που δεν τα έχω υπ' όψη μου, μπορώ να σε ρωτήσω γι' αυτά;

Και απλώνοντας το χέρι του 'δείξε ένα παράσημο που το' χε πίσω στην πλάτη του.

– Αυτό εδώ πίσω, το 'μορφο;

Ο Στρατηγός χαμογέλασε λέγοντας:

– Είναι όμορφο, έ; για πες μου, γιατί μου το λένε κι άλλοι.

– Καλά, εσύ δεν το βλέπεις;

– Μ' αφού είναι πίσω στην πλάτη μου, πώς να το δω; Κι ο υπόλογος με πιο μεγάλη απορία ξαναρωτά.

– Με το σακάκι κοιμάσαι; Δεν το βγάζεις τη νύκτα;

– Κι ο Στρατηγός ήσυχα.

– Το βγάζω, αλλά καθώς καταλαβαίνεις το σπίτι μου δεν έχει φωτερά. Νύκτα μπαίνω, νύκτα βγαίνω.

– Α! (έκανε ο υπόλογος). Δίκιο έχεις. Λοιπόν;

– Αυτό φίλε μου, μου το 'βαλε, καθώς φαίνεται χωρίς να το καταλάβω ο ίδιος ο Μόντυς.

– Ε! Ποιος είναι αυτός ο Μόντυ; ρωτήσανε μ' απορία οι ναύτες τριγύρω.

– Μα καλά ρε παιδιά δεν ξέρετε το Μόντυ τον φιγουράκια;

– Ποιος είναι δεν τον ξέρουμε, πες μας.

– Ο μεγάλος Στρατηγός των Εγγλέζων ο Μοντγκόμερυ που νίκησε τον Ρόμελ στην Αφρική.

...Σιγή για λίγο επικράτησε στο λεωφορείο μιας και οι ιστορικές γνώσεις του ναυτικού για τον στρατό ξηράς των συμμάχων στο Β' Παγκόσμιο Πόλεμο φανήκανε λίγες. Όμως ο υπόλογος κάλυψε την στιγμιαία αδράνεια και επιτάχυνε.

– Το λοιπόν στρατηγέ, για ποιο σου ανδραγάθημα σε τίμησε ο Στρατάρχης Μοντγκόμερι;

Κι ο Διπλαράκης ψύχραιμα....

– Δεν ξέρω πως νοιώθουν οι άλλοι όταν πρόκειται να πέσουν στην φωτιά της πιο κρίσιμης μάχης. Αυτής που έκρινε την τύχη του πολέμου στην Β. Αφρική.

– Ποια ήταν αυτή; Βιάστηκε να ρωτήσει ένας ναύτης.

– Εκείνης του ΕΛ ΑΛΑΜΕΙΝ βεβαίως- αγαπητέ μου.

– Συνέχισε Στρατηγέ, και σεις μη ρωτάτε, παρετήρησε ο υπόλογος (= υπαξιωματικός του ναυτικού).

– Εξακολούθα, εξακολούθα, εμείς σ' ακούμε...

– Το λοιπόν λίγες μέρες πριν την μεγάλη εκείνη μάχη του λόγου μου είχα κυριευθεί από ψυχραιμία και πίστη στη νίκη και το διαλαλούσα σ' όλο το στράτευμα, ελληνικό και εγγλέζικο και συμμαχικό.

Με μόνη διαφορά πως αυτό το διατυμπάνισμα το έκανα τεχνηέντως.

– Πώς δηλαδή; Ε! πώς; ρώτησε μόρτικα ένας ναύτης.

– Στο συμμαχικό στρατόπεδο όλοι οι ανώτεροι και ξέραμε πως αν δε σταματούσαμε τον Ρόμελ εκεί τότε αυτός σε λίγο θα 'παιρνε την Αλεξάνδρεια, και μη τον είδατε τον Τάσο το λεβέντη τον αρχιληστή.

Κανείς όμως ούτε το πώς ούτε το πότε ήξερε εκτός βέβαια από τον στρατάρχη Μοντγκόμερυ που 'χε κλεισθεί στη σκηνή του γιατί του 'χε ανέβει η θέρμη.

– Ε! και το λοιπόν συ τι έκανες; Ρώτησε γεμάτος απορία ο υπόλογος.

– Εγώ σταματούσα κάθε επιτελικό αξιωματικό και κάθε διοικητή μονάδος το Φρέϊμπεργκ τον Νεοζηλανδό φερ' ειπείν και τον ρωτούσα.

– Μήπως ξέρετε πότε και πως θα επιτεθούμε στους Γερμανούς;

Ο στρατηγός Φρέϊμπεργκ, μου ρίχνε μια λοξή ματιά σαν να συνέβαινε κάτι που δε μου πήγαινε κι απαντούσε.

– Σκοπεύεις συ να επιτεθείς;

Απάνω στην απορία του, συνέχιζα με τόνο μετριοφροσύνης.

– Επιβάλλεται τώρα αμέσως, να καρφώσουμε τη σφήνα στην παράταξη του Άφρικα Κόρπς και να το διασπάσουμε, σκοπεύω να πάω μέχρι την σκηνή του Μοντγκόμερυ και να διαβουλευθώ μαζί τους....

Με τέτοια και άλλα, υποχρέωσα Έλληνες και συμμάχους επιτελείς ν' αυξάνουν τον βαθμό της εκτιμήσεως απέναντι μου και να με λογαριάζουν καλύτερα.

Το 'μαθε και ο Μοντγκόμερυ και με κάλεσε στη σκηνή του. Πήγα και τον βρήκα ξαπλωμένο στο κρεβάτι εκστρατείας με θέρμη πολύ.

– Εσύ είσαι ο Στρατηγός Διπλαράκης; με ρώτησε.

– Εγώ Στρατηγέ μου.

– Και λες πως πρέπει να επιτεθούμε αμέσως τώρα εναντίον των Γερμανών;

– Δεν το λέω μόνο, αλλά και το πιστεύω.

– Ναι αλλά εγώ ψήνομαι απ' το πυρετό, κι οι γιατροί δε μου κάνουν τίποτα. Τότες βγάζω και του δίνω δύο ασπιρίνες κατοχικές που' χα μαζί μου.

– Πάρ'τες, του λέω. Αυτό είναι το γιατρικό σου.

Κι ο Χριστιανός γίνηκε καλά και μου κόλλησε φεύγοντας το παράσημο.

– Δικαίως, μπράβο σου άξιζε, άξιος, άξιος, ξεφώνησε όλο το λεωφορείο που άκουγε μέχρι τότε κατανυκτικά.

– Τούτο; Του 'δείξε ένα άλλο ο υπόλογος.

– Αυτό μου το' δώσε ο Υπουργός.

– Ποιανού Υπουργείου;

– Μπα; Έχουμε και τέτοιο;

– Βέβαια είχε κάνει επίσκεψη στο Σαρόγλειο εκεί είναι η λέσχη αξιωματικών ενόπλων δυνάμεων) και όταν έμαθε πως έμεινα ανύπαντρος μου το 'δώσε.

– Γιατί;

– Γιατί εκτίμησε τις ψυχικές μου δυνάμεις μου που 'μεινα ανύπαντρος. Τις εκτίμησε λοιπόν ο Υπουργός και...

– Και σου το καρφίτσωσε το παράσημο. Κι ο Στρατηγός Διπλαράκης κατέληξε.

– Πρέπει να ξέρεις αγαπητέ μου, ότι εγώ δε μεταφέρω απλώς παράσημα, αλλά χαίρομαι τα γεγονότα, την αξία και την τιμή των πράξεων και γιατί κάποιος άλλος κόσμος που ζει μέσα μου μ' αναγκάζει να περηφανεύομαι και το πέρασμα μου θα μείνει στην ιστορία και υποχρεωτικά θα με σέβεστε, και ο Στρατηγός σταμάτησε απότομα. Και τότε όλο εκείνο το πλήθος των ναυτών με μια φωνή φώναξε.

– Σε σεβόμαστε, σε σεβόμαστε

Και ήταν αλήθεια!!!

Ιούλιος 2011 Χαρ. Δρακάτος Γ. Γραμματέας Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος

* (ο Βλάσσης Σκαλτσάς ήταν Περαματιώτης)

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΗΣΑΠ

Η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας

Είναι θεσμός πλέον κάθε χρόνο στις 4 Οκτωβρίου το Σωματείο μας να διοργανώνει την γιορτή του με ημερήσια εκδρομή σε διαφορετικά Μοναστήρια κάθε φορά για να γιορτάζουμε τον Άγιο Ιερόθεο, πρώτο Επίσκοπο Αθηνών, Προστάτη Άγιο των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ.

Φέτος, τα οικονομικά μέτρα επηρέασαν και την γιορτή μας και η συμμετοχή δεν ήταν η αναμενόμενη, μόνο δύο (2) πούλμαν συμπληρώσαμε, ενώ θα έπρεπε να είμαστε πιο πολλοί από τις άλλες χρονιές, γιατί τώρα με την κρίση πρέπει να είμαστε πιο πολύ κοντά ο ένας στον άλλον, γιατί έτσι αντιμετωπίζονται πιο καλά τα προβλήματα που υπάρχουν και καλό θα είναι να πλαισιώνουν το Σωματείο μας και οι πιο νέοι συνάδελφοι συνταξιούχοι στις διάφορες εκδηλώσεις του Σωματείου.

Τα δύο (2) πούλμαν αναχώρησαν το πρωί από την Ομόνοια με προορισμό την Ιερά Μονή της Ιερουσαλήμ στη Δαύλεια Βοιωτίας στους πρόποδες του Παρνασσού. Εκεί μας περίμεναν εκτός από τις μοναχές του Μοναστηρίου και οι συνάδελφοι Παπαδημητρίου Αουκάς, Πανούτσος Σταύρος, Σταυρόπουλος Παναγιώτης με τις συζύγους τους και ο Θεοδώρου Άρης που είχαν έρθει από την Τιθορέα.

Επίσης, φέτος είχαμε τη τιμή να έχουμε μαζί μας και τον δικό μας ιερέα, τον πατέρα Νικόλαο Βιτζηλαίο, συνταξιούχος μας που ήρθε από την Πάρο, όπου υπηρετεί, για να παρευρεθεί και να

συμπροσευχηθεί μαζί μας στην εκδήλωση αυτή γι' αυτό τον ευχαριστούμε και του ευχόμαστε κάθε επιθυμία του να γίνει πραγματικότητα. Στο Μοναστήρι έγινε τελετή της Αρτοκλασίας Υπέρ Υγείας των συνταξιούχων και των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ καθώς και των οικογενειών τους. Επίσης και το καθιερωμένο Τρισάγιο όπως γίνεται πάντα Υπέρ Αναπαύσεως των ψυχών των συναδέλφων και συναδελφισσών που έχουν φύγει από κοντά μας. Στο τέλος μια μοναχή της Μονής μας ενημέρωσε σχετικά με το ιστορικό της Μονής και αφού μας ευχαρίστησε για την τάξη και την ευπρέπεια που είχαμε, μας ευχήθηκε κάθε καλό.

Μετά το τέλος της τελετής, αφού μοιράστηκε ο Άρτος σε όλους τους συναδέλφους και συναδέλφισσες φύγαμε από το Μοναστήρι, περάσαμε από το μαρτυρικό Δίστομο και φτάσαμε στα Άσπρα Σπίτια στην παραλία Διστόμου για φαγητό. Ήταν μια ηλιόλουστη καλοκαιρινή ημέρα και αρκετοί ευχαριστήθηκαν το μπάνιο τους στη θάλασσα. Το απόγευμα μετά το φαγητό και τον χορό ήρθε η ώρα της επιστροφής με στάση μιας ώρας στη Λειβαδιά.

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 16 συνάδελφοι αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξιοδοτήθηκαν:

Καγιάς Γιώργος: Νυκτοφύλακας Σταθμών
Δάρρας Παναγιώτης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
Τσότσος Γιώργος: Αρχιτεχνίτης Α΄ Ηλεκτρικού Τμήματος
Φεφές Ηλίας: Θυρωρός Εργοστασίου
Μαύρος Θανάσης: Νυκτοφύλακας
Μπουλουκάκης Μανώλης: Αρχιτεχνίτης Β΄ Γραμμής
Αναγνωστόπουλος Νίκος: Αρχιτεχνίτης Α΄ Γραμμής
Καραμπίκας Τηλέμαχος: Τεχνίτης Α Εκτυπωτικών
Αποστολόπουλος Απόστολος: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών
Γεωργανάς Ευστάθιος: Συλλέκτης Εισιτηρίων
Δημητρουλάκος Λεωνίδας: Αρχιτεχνίτης Α΄ Πράσινων Λεωφορείων
Σορώτος Γιάννης: Τεχνίτης Έλξεως
Τζάλλας Γιώργος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
Παπαδόπουλος Σταύρος: Ηλεκτροδηγός
Τούλιας Ματθαίος: Νυκτοφύλακας
Αντωνίου Σταύρος: Τεχνίτης Α΄ Τμήματος Αέρα Επισκευής

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Η απάντηση του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ, σε σχετικό έγγραφο του Σωματείου μας, για τις καθυστερήσεις απονομής των οριστικών συντάξεων.

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.

Πόσοι ήταν οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ κατά κατηγορία συνταξιοδότησης μέχρι της 30 Νοεμβρίου 2011

Λόγω Γήρατος	1.145
Λόγω Θανάτου (χήρες)	640
Λόγω Αναπηρίας	156
Λόγω Απολύσεων	34
Φυματικοί	3
Λόγω βιαίου συμβάντος	5
Σύνολο	**1.983**

Σημείωση:
Ο πιο πάνω αριθμός αφορά τους συνταξιούχους εκείνους που λαμβάνουν οριστική ή προσωρινή σύνταξη, γιατί υπάρχουν και άλλοι που ο αριθμός τους δεν μπορεί να προσδιορισθεί με ακρίβεια και οι οποίοι βρίσκονται στη διαδικασία της συνταξιοδότησης.
Μετά λοιπόν τις υποχρεωτικές και εθελοντικές μετατάξεις και τις αθρόες συνταξιοδοτήσεις τόσο στο 2010, όσο και στο 2011, οι συνταξιούχοι είναι περίπου τρεις φορές περισσότεροι από τους εργαζόμενους, οι οποίοι μέχρι τις 30 Νοεμβρίου ήταν 762.

Η Συντακτική Επιτροπή του "Ηλεκτρικού"

ΕΞΟΔΑ ΚΗΔΕΙΑΣ

Τι προβλέπει ο Νόμος 3996/2011 για την χορήγησή τους

Από το Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης μας κοινοποιήθηκε η Εγκύκλιος φ. 40021/οικ. 20171/2469 με την οποία μας γνωστοποιούν ότι με τον Νόμο 3996/2011 (ΦΕΚ 170 Α΄) άρθρο 48 ρυθμίζεται το θέμα των εξόδων κηδείας που μας είχαν περικοπεί με το Νόμο της Πετραλιάς το 2008.

Τι προβλέπει το σχετικό άρθρο:

«Β. Άρθρο 48
Παρ. 1

Μετά την ένταξη του πρώην κλάδου σύνταξης του Ταμείου Συντάξεων και Πρόνοιας Προσωπικού ΑΤΕ, του Ταμείου Σύνταξης Προσωπικού ΕΤΕ και του Ταμείου Σύνταξης Προσωπικού ΗΣΑΠ στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ (άρθρο 38 παρ. 2 του ν. 3522/2006 και άρθρο 1 του ν. 3655/08), η χορήγηση εξόδων κηδείας, σε περίπτωση θανάτου των συνταξιούχων του ανωτέρω κλάδου και Ταμείων, βαρύνει το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.
Με δεδομένο ότι οι ανωτέρω συνταξιούχοι καλύπτονται για παροχές ασθένειας από τους αντίστοιχους φορείς Υγείας, το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ επιβαρύνεται με παροχές για τις οποίες δεν έχει εισπράξει εισφορές. Προς τούτο με την παρ. 1 του ως άνω άρθρου, τα έξοδα κηδείας θα χορηγούνται από το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ με βάση τη νομοθεσία του (στο ύψος που το Ίδρυμα χορηγεί), τα ποσά όμως που θα καταβάλλονται μέσα στο έτος, αναζητούνται μέσα στον Ιανουάριο του επόμενου έτους από τους Φορείς Υγείας, στους οποίους κατά περίπτωση υπάγονταν οι θανόντες.
Σε περίπτωση που τα εν λόγω ποσά δεν αποδοθούν έγκαιρα από τους οικείους Φορείς Υγείας, αναζητούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ιδρύματος, περί αναγκαστικής είσπραξης.»
Και για το θέμα αυτό η Κυβέρνηση του **"σημερινού"** ΠΑΣΟΚ, η Κυβέρνηση του **"λεφτά υπάρχουν"** έδειξε το πραγματικό της πρόσωπο, από τα 1900 περίπου Ευρώ που παίρναμε για έξοδα κηδείας σύμφωνα με τις καταστατικές διατάξεις του Ταμείου μας, τα περιόρισε στα 760 Ευρώ που χορηγεί το ΙΚΑ (δηλαδή λιγότερα και από τα μισά), με την αστεία δικαιολογία ότι το ΙΚΑ επιβαρύνεται με παροχές που δεν έχει εισπράξει εισφορές, ξεχνάνε όμως οι κ.κ. του Υπουργείου Εργασίας, ότι οι εργαζόμενοι στους ΗΣΑΠ πλήρωναν τις μεγαλύτερες ασφαλιστικές εισφορές από όλους τους υπόλοιπους ασφαλισμένους της χώρας, γι' αυτό και είχαν αυτές τις παροχές.
Όπως είναι γνωστό για το θέμα αυτό το Σωματείο μας έχει κάνει αγωγές και περιμένουμε τις σχετικές αποφάσεις των Δικαστηρίων.

Η Διοίκηση

Σημείωση:
Μέχρι την ημέρα που ο "Ηλεκτρικός" βρισκόταν στην διαδικασία της εκτύπωσης οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΙΚΑ δεν είχαν καταλήξει με ποιο τρόπο θα δοθούν τα χρήματα στους δικαιούχους.
Για περισσότερες πληροφορίες να απευθύνεστε στα γραφεία του Σωματείου, ή στα γραφεία του Ταμείου Τσόχα 22 και Σούτσου, στους Αμπελόκηπους.

Η΄Εκτακτη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας και τα απρόοπτα

Η Διοίκηση του Σωματείου από τις 30 Σεπτεμβρίου είχε προγραμματίσει να γίνει Έκτακτη Γενική Συνέλευση την Τρίτη 25 Οκτωβρίου στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ" προκειμένου να συζητήσουμε τον τρόπο αντιμετώπισης των Κυβερνητικών Αποφάσεων που έχουν μειώσει και μειώνουν το εισόδημά μας, να ενημερωθούμε από τον Δικηγόρο **κ. Λουκά Αποστολίδη** για την πορεία των δικαστικών διεκδικήσεων που του έχουμε αναθέσει και να εγκρίνουμε το Ψήφισμα.

Δυστυχώς τα πράγματα δεν ήρθαν έτσι όπως τα είχαμε υπολογίσει και αυτό γιατί όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, Μετρό, Τραμ, Τρόλεϋ, Λεωφορεία είχαν προγραμματίσει 24ωρη απεργία, εκτός από τους ΗΣΑΠ που είχαν 4ωρη στάση εργασίας μετά τις 12 το μεσημέρι.

Η απεργία αυτή είχε σαν αποτέλεσμα να μην υπάρχει η συμμετοχή που περιμέναμε, προκειμένου να κάνουμε πορεία προς την Βουλή για να επιδώσουμε το Ψήφισμα σε όλα τα Κόμματα.

Αλλά και λόγω της περιορισμένης ώρας να μην μπορέσουμε να τοποθετηθούμε όλοι και περισσότερο αναλυτικά στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε.

Παρ' όλα τα προβλήματα με τις μετακινήσεις λόγω της απεργίας, η συμμετοχή στην Συνέλευση ήταν ικανοποιητική.

Μετά την εισήγηση του Προέδρου, και της ενημέρωσης από τον κ. Αποστολίδη η Συνέλευση ενέκρινε το παρακάτω ψήφισμα:

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π. ΨΗΦΙΣΜΑ

Της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ η οποία πραγματοποιήθηκε σήμερα ημέρα Τρίτη 25 Οκτωβρίου 2011 στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Ξενοδοχείου "ΤΙΤΑΝΙΑ" Πανεπιστημίου 52, Αθήνα.

Οι 350 και πλέον συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ που παρευρεθήκαμε στη Γενική συνέλευση του Σωματίου μας παρ' όλο που την ημέρα αυτή υπήρχε 24ωρη απεργία σε όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, αφού ακούσαμε την εισήγηση της Διοίκησης και όλους τους ομιλητές εγκρίναμε το παρακάτω ψήφισμα

Α) Διαμαρτυρόμαστε με τον πιο έντονο τρόπο για τον οικονομικό και εργασιακό Μεσαίωνα που οδηγούν οι αποφάσεις της Κυβέρνησης την πλειοψηφία του λαού και ειδικότερα εργαζόμενους και συνταξιούχους τη στιγμή που η φοροδιαφυγή, η εισφοροδιαφυγή, η αισχροκέρδεια, τα καρτέλ και οι προνομιούχες κατηγορίες πολιτών συνεχίζουν σχεδόν ατάραχες το "έργο" τους.

Είναι αδιανόητο ο μη προνομιούχος Έλληνας να φορτώνεται εξ ολοκλήρου το βάρος της οικονομικής κατάρρευσης της χώρας και οι βολεμένοι να συνεχίζουν το πάρτι της κονόμας. Μας προκαλούν πλέον ανδία τα πισωγυρίσματα για δήθεν επιβολή προστίμων και φυλακίσεων στους κλέφτες. Οι επιτροπές προσωπικών δεδομένων μας μάραναν ενώ θα έπρεπε να έχουν γεμίσει οι φυλακές από όλους αυτούς τους μεγαλοαπατεώνες και φοροφυγάδες και να έχουν δημεύσει τα περιουσιακά τους στοιχεία.

Διαμαρτυρόμαστε έντονα με τον τρόπο που πολιτεύεται όλη η αντιπολίτευση και τα κατευθυνόμενα Μ.Μ.Ε. Διότι από την μια μεριά διεκτραγωδούν τα δεινά του λαού (τα οποία δυστυχώς, οι ίδιοι δεν ζουν) και από την άλλη κλείνουν το μάτι στις προνομιούχες κατηγορίες πολιτών για λόγους ψηφοθηρίας και ακροαματικότητας.

Θεωρούμε ως κύρια υπεύθυνη τόσο για την τραγική κατάσταση που έχει φτάσει η χώρα μας και η πλειοψηφία του λαού της όσο και τον τρόπο αντιμετώπισης της κρίσης, ολόκληρη την πολιτική ηγεσία του τόπου.

Με πρόταξη το προσωπικό και κομματικό τους συμφέρον κινούνται σε επίπεδα εκτός τόπου και χρόνου.

Δεν αντιλαμβάνονται όλοι ότι σε λίγο θα σκυλεύουν σε πτώματα του λαού.

Με φωνή απόγνωσης και πολύ θυμό.

Ζητάμε: Την ανάληψη των ευθυνών από όλους και να βρουν αμέσως τώρα κοινό παρονομαστή, προκειμένου η χώρα να αντιμετωπίσει τα τεράστια προβλήματα της με φόντο κάποια ελπίδα. Και επιτέλους ν' αντιμετωπίσουν με κοινή και ολομέτωπη επίθεση, όλες εκείνες τις κατηγορίες πολιτών που λυμαίνονται τη χώρα και την πλειοψηφία του λαού, ώστε αυτοί ν' αναλάβουν το μεγάλο κόστος της ανόρθωσης της χώρας.

Αρνούμαστε και θεωρούμε όχι μόνο αυθαίρετες και παράνομες αλλά και αντισυνταγματικές τις περικοπές και μειώσεις των συντάξεών μας γιατί η σύνταξη μας χορηγείται με βάση τα χρόνια ασφάλισης και τις ασφαλιστικές εισφορές που έχουμε καταβάλει σύμφωνα με τις καταστατικές διατάξεις του Ταμείου και οι οποίες είναι μεγαλύτερες από όλους τους υπόλοιπους ασφαλισμένους της χώρας, με λίγα λόγια είναι δικά μας χρήματα.

Την κρίση να την πληρώσουν αυτοί που τη δημιούργησαν και όχι οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι.

Β) Σε ότι αφορά ορισμένα ειδικά θέματα που μας αφορούν άμεσα και που μας επισωρεύουν πρόσθετα προβλήματα, χωρίς ουσιαστικό λόγο, έχουμε ν' αναφέρουμε τα εξής:

Ταμείο Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ

α) Αντιμετωπίζουμε άμεσο οικονομικό πρόβλημα στον Τομέα Ασθένειας των Εργαζομένων-Συνταξιούχων και των προστατευόμενων μελών των οικογενειών μας, λόγω μιας αυθαίρετης, παράνομης και καταχρηστικής απόφασης της Διοίκησης της Εταιρίας των ΗΣΑΠ.

Το Ταμείο Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ χορηγεί μέσω του Κανονισμού του τα ημερομίσθια των ημερών ασθένειας του προσωπικού της Εταιρίας. Η πρωτοτυπία αυτή αποτελεί μοναδικότητα στα ασφαλιστικά δρώμενα των Ταμείων Ασθένειας της χώρας. Κατά δε ομολογία των αρμόδιων παραγόντων του Υπουργείου δεν υπάρχει καμιά νομική διάταξη που να δίνει την δυνατότητα για ανάληψη μιας τέτοιας υποχρέωσης σε Ταμείο Ασθένειας. Η θέσπιση αυτή προέκυψε από συμφωνία εκπροσώπων των ασφαλισμένων και Διοίκησης της Εταιρίας, ν' αναλάβει δηλαδή το Ταμείο αυτή την οικονομική υποχρέωση και η Εταιρία ανέλαβε την χορήγηση ειδικής εισφοράς 6% επί των απολαβών του προσωπικού της προς το Ταμείο. Και οι δύο δεσμεύσεις συμπεριελήφθησαν στον Κανονισμό του Ταμείου Ασθένειας.

Μετά από παρέλευση πολλών δεκάδων ετών η Διοίκηση της Εταιρίας διέκοψε την παροχή της ειδικής εισφοράς του 6%, χωρίς παράλληλα να αναλάβει την δική της υποχρέωση, δηλαδή την πληρωμή των ημερομισθίων των ημερών ασθένειας του προσωπικού της.

Όπως ήταν φυσικό το Ταμείο μπήκε σε ελλειμματική τροχιά γιατί επιφορτίστηκε με υποχρεώσεις που δεν του αναλογούν, διατηρείται δε με την χρήση των αποθεματικών του, τα οποία ήδη τελειώνουν και στο Ταμείο θα δημιουργηθούν οικονομικά προβλήματα εάν συνεχιστεί η απαράδεκτη αυτή κατάσταση.

Αξιοσημείωτο είναι επίσης το γεγονός ότι το ετήσιο έλλειμμα που παρουσιάζει το Ταμείο είναι σχεδόν ίσο με την δαπάνη που υποχρεώνεται να πληρώνει το Ταμείο, για τα ημερομίσθια των ημερών ασθένειας.

Μια σειρά αποφάσεων, των αρμόδιων Υπουργείων προηγούμενων αποφάσεων, της Διοίκησης της Εταιρίας, απόφαση της Ολομέλειας του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και άλλες σχετικές γνωμοδοτήσεις αποφαίνονται για την υποχρέωση της Εταιρίας να χορηγεί την ειδική εισφορά του 6% ή την ανάληψη των δικών της υποχρεώσεων που έχει φορτωθεί το Ταμείο, δηλαδή την πληρωμή των ημερομισθίων ασθένειας.

Εδώ και πολύ καιρό οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου έχουν αναγνωρίσει το δίκαιο για ρύθμιση του θέματος, όπως και η Διοίκηση του ΤΑΥΤΕΚΩ, πλην όμως δεν έχει γίνει καμιά ουσιαστική παρέμβαση. Έχουμε μείνει στα λόγια και τις υποσχέσεις.

β) Ζητάμε στον υπό κατάρτιση Ενιαίο Κανονισμό Παροχών Υγείας από τις υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων, να κληθούμε και εμείς ώστε να καταθέσουμε τις δικές μας θέσεις και απόψεις.

Για ασφαλιστικά ζητήματα που έχουν να κάνουν με την Ιατροφαρμακευτική, Νοσοκομειακή Περίθαλψη και άλλες παροχές που αναφέρονται μέσα στον Κανονισμό του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ και τα οποία μας αφορούν άμεσα ως μετόχους του Ταμείου, δεν εκχωρούμε σε κανέναν το δικαίωμα να αποφασίζει χωρίς την δική μας συμμετοχή και συναίνεση.

Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του ν. 3655/2008 το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ εντάχθηκε στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ με ορισμένες προϋποθέσεις.

Οι υπηρεσίες του Ταμείου μας από ιδρύσεως του 8-3-1907 εστεγάζοντο και λειτουργούσαν χωρίς κανένα πρόβλημα και χωρίς καμιά οικονομική επιβάρυνση για το Ταμείο στις εγκαταστάσεις των (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ).

Η δε εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων εργαζόμενων και συνταξιούχων ήταν άψογη από κάθε άποψη, ποτέ δεν δημιουργήθηκε το οποιοδήποτε πρόβλημα και ποτέ δεν υπήρξε καμιά απολύτως καθυστέρηση στην απονομή των συντάξεων κ.α. παρ' όλο ότι το προσωπικό που εργαζότανε στο Ταμείο ήταν ολιγάριθμο.

Τον μήνα Αύγουστο όλος τυχαίως πληροφορηθήκαμε ότι με **προφορική!!!** εντολή του Υποδιοικητή του ΙΚΑ προς την νέα Διευθύντρια του Ταμείου, το Ταμείο μας θα μεταφερθεί από την οδό Αθηνάς 67 στο Κέντρο της Αθήνας, στην οδό Τσόχα 22 και Σούτσου στους Αμπελόκηπους.

Διαμαρτυρηθήκαμε και διαμαρτυρόμαστε έντονα για τις αποφάσεις αυτές της Διοίκησης του ΙΚΑ για τους εξής λόγους:

α) Γιατί δεν συνέτρεχε κανένας λόγος στο να μεταφερθούν η υπηρεσία και το Αρχείο του Ταμείου μας από το Κέντρο της Αθήνας στους Αμπελόκηπους χωρίς απολύτως καμιά προηγούμενη συνεννόηση ή ειδοποίηση τόσο των Σωματείων Εργαζόμενων και Συνταξιούχων όσο και των ασφαλισμένων. Έκλεισαν τις υπηρεσίες του Ταμείου από τις 23-8-2011 και μας ενημέρωσαν για τη μεταφορά του Ταμείου και το πώς θα εξυπηρετούνται οι ασφαλισμένοι στις 28 Σεπτεμβρίου 2011. Όλο αυτό το χρονικό διάστημα η ταλαιπωρία των ασφαλισμένων συνταξιούχων και εργαζόμενων ήταν απερίγραπτη γιατί δεν ήξεραν το πώς και που θα εξυπηρετηθούν.

β) Επειδή στους ασφαλιστικούς φακέλους όλων των ασφαλισμένων δεν περιέχονται μόνο ασφαλιστικά στοιχεία αλλά και σωρεία εγγράφων ιστορικού ενδιαφέροντος και ευαίσθητων προσωπικών δεδομένων όπως: Ασθένειες, δικαστικές αποφάσεις, καταδίκες από στρατοδικεία για πολιτικούς λόγους, διώξεις εργαζόμενων για συνδικαλιστικοπολιτικούς λόγους, έγγραφα για την αντιστασιακή τους δράση στην Κατοχή ή την Αντιδικτατορική τους δράση στην Κατοχή, στις Δικτατορίες του Μεταξά, των Συνταγματαρχών και από τον Εμφύλιο, και αυτό γιατί οι ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ τα κοινοποιούσαν στο Ταμείο Συντάξεων. Ζητήσαμε και ζητάμε τη συγκρότηση Επιτροπής από εκπροσώπους των Σωματείων Συνταξιούχων, Εργαζομένων και των υπηρεσιών του ΙΚΑ, προκειμένου να διασφαλιστεί το ιστορικό αυτό αρχείο.

Δεν χαρίζουμε σε κανέναν στοιχεία που αφορούν απολύσεις λόγω κοινωνικών φρονημάτων, πολιτικές καταδίκες σε θάνατο, ειδικές περιπτώσεις που άπτονται τα προσωπικά δεδομένα των ασφαλισμένων. Ιστορικά και μοναδικά έγγραφα, να βρίσκονται εκτεθειμένα ή να κυκλοφορούν χωρίς καμιά ασφάλεια.

Όπως δεν θα επιτρέψουμε σε κανέναν να ταλαιπωρεί τους συνταξιούχους και να καθυστερεί τις απονομές των συντάξεων.

Ζητάμε ακόμα

Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να συγκροτήσει άμεσα Επιτροπή η οποία θα διερευνήσει όλες τις εργολαβικές εργασίες που έγιναν επί εποχής Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Αραπατσάκου, την χρησιμότητα των εργασιών αυτών αλλά και το πόσο στοίχισαν στον Έλληνα φορολογούμενο σε εποχές μεγάλης οικονομικής κρίσης.

Ιδιαίτερα ζητάμε να ελεγχθούν οι εργολαβικές εργασίες της κατασκευής του Γυμναστήριου στον 8ο όροφο του κτιρίου της Α.Ε. ΗΣΑΠ Αθηνάς 67,το οποίο ενώ έχει εξοπλιστεί με πάρα πολλά και πανάκριβα μηχανήματα και είδη γυμναστικής, δεν έχει λειτουργήσει ούτε μια ημέρα.

β) Οι εργολαβικές εργασίες των εγκαταστάσεων του πρώην Παιδικού Σταθμού των ΗΣΑΠ στο Ν. Φάληρο.

Σημειώνουμε ότι ο Παιδικός Σταθμός είχε κλείσει το έτος 2003 με την υπ' αριθ. 616/5/11-11-2003 απόφαση του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ.

γ) Η ανακαίνιση των εγκαταστάσεων του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού και

δ) Η αλλαγή και των υαλοπινάκων της οροφής του σταθμού Πειραιά

Επανερχόμαστε στο θέμα αυτό γιατί οι απαντήσεις που μας δόθηκαν στο προηγούμενο Ψήφισμά μας από το Υπουργείο Μεταφορών βασιζόμενο στο υπ' αριθ. 579/08-06-2011 των ΗΣΑΠ τις θεωρούμε παραπλανητικές.

Ζητάμε ακόμα να ελεγχθεί εάν νόμιμα ο κ. Αραπατσάκος ο οποίος δεν είχε σχέση μισθωτού με την Εταιρία πληρώθηκε λίγες μέρες πριν αποχωρήσει από την Εταιρία 17-6-2011 πληρώθηκε για κανονική άδεια 3 ετών το ποσό των 8.772.03 Ευρώ.

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν γίνει παρατυπίες σε όσα πιο πάνω ζητάμε, τότε να ελεγχθούν από την Δικαιοσύνη όποιοι παρανόμησαν.

Τέλος διαμαρτυρόμαστε έντονα:

α) Γιατί τόσο οι προηγούμενες Κυβερνήσεις όσο και η σημερινή δεν έπιασαν ούτε ένα φοροφυγά, ούτε ένα κλέφτη του Δημοσίου χρήματος, δεν έκλεισαν κανέναν φυλακή και δεν δέσμευσαν από κανέναν τα περιουσιακά του στοιχεία.

Αντίθετα ζητάνε από τους συνταξιούχους και από τους εργαζόμενους (η εύκολη λύση για όλες τις Κυβερνήσεις) να πληρώσουν τα σπασμένα των όποιων άστοχων πολιτικών επιλογών.

Διαμαρτυρόμαστε ακόμα:

Για τις μετατάξεις των 170 συναδέλφων μας εργαζομένων όπου πολλές από αυτές όπως έχει καταγγελθεί είναι παράνομες, εκδικητικές και επιλεκτικές, καθώς και για την υπολειτουργία, λόγω μείωσης του προσωπικού του συγκοινωνιακού έργου της Εταιρίας, που έχει σαν αποτέλεσμα την καθημερινή ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού και στην απαξίωση της Εταιρίας μας, η οποία για 142 χρόνια ήταν υπόδειγμα και εξυπηρετούσε με τον καλύτερο τρόπο τα εκατομμύρια των επιβατών της Αθήνας και του Πειραιά.

Καταδικάζουμε και καταγγέλλουμε

α) την μεθοδευμένη στοχοποίηση του συνδικαλιστικού κινήματος συνταξιούχων και εργαζομένων που σκοπό έχει όχι μόνο την αποδυνάμωσή του αλλά και τη διάλυσή του ακόμα για να μπορέσει η Κυβέρνηση να περάσει τα αντιλαϊκά της μέτρα και για να ξεπουληθούν οι Δημόσιες Επιχειρήσεις.

Καταδικάζουμε και καταγγέλλουμε

β) Την κάθε μορφή βίας και προπηλακισμούς από όπου και εάν προέρχεται, γιατί πολλές από αυτές είναι ύποπτες κατευθυνόμενες, αποπροσανατολίζουν την κοινή γνώμη και δίνουν άλλοθι και βοηθάνε την Κυβέρνηση στην αντιλαϊκή πολιτική της και σε καμία περίπτωση δεν εξυπηρετούν τα σοβαρά και οξυμένα προβλήματα των συνταξιούχων και των εργαζομένων.

Καταδικάζουμε και καταγγέλλουμε

γ) Τις εχθρικές επιθέσεις που δέχεται η Πατρίδα μας από τα Κράτη μέλη και παράγοντες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ζητάμε όχι μόνο η Κυβέρνηση αλλά όλα τα κόμματα της Βουλής να απαιτήσουν από την Γερμανία να δώσει πίσω τα κλεμμένα και να καταβάλει πολεμικές αποζημιώσεις.

Καταδικάζουμε και καταγγέλλουμε

δ) Τους κατά καιρούς προσβλητικούς και απαράδεκτους χαρακτηρισμούς που λέγονται και γράφονται σε βάρος των συνταξιούχων και των εργαζομένων, γιατί είναι οι μόνοι που δεν φταίνε για την οικονομική κατάσταση της Πατρίδας μας.

Και τέλος γιατί δεν τα "φάγαμε μαζί" και γιατί κανένας από εμάς δεν έγινε ξαφνικά πλούσιος, με καταθέσεις και ακίνητα.

ΑΝΑΘΕΤΟΥΜΕ

Στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου να φροντίσει ώστε το ψήφισμα αυτό να φτάσει:
Στην Κυβέρνηση
Στους Αρχηγούς όλων των Πολιτικών Κομμάτων
Στους αρμόδιους Υπουργούς
Στον Πρόεδρο της Βουλής
Στους Βουλευτές όλων των κομμάτων
Στην Διοίκηση των ΗΣΑΠ-ΑΜΕΛ-ΤΡΑΜ(ΣΤΑΣΥ)
Στα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας και
Να δημοσιευθεί στην Ιστοσελίδα του Σωματείου και στην Εφημερίδα του Σωματείου ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

Αθήνα 25 Οκτωβρίου 2011
Με εντολή Γενικής Συνέλευσης
Ο Πρόεδρος
Κώστας Γαζής

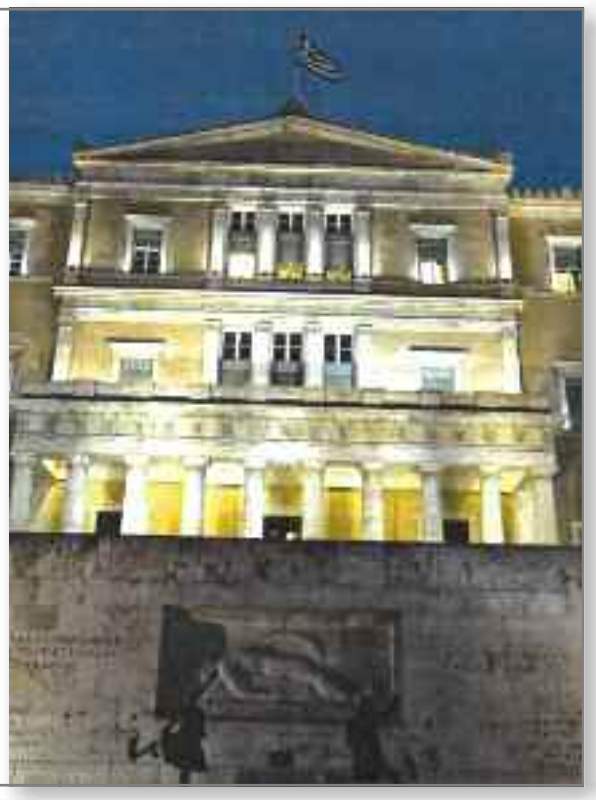
ΒΟΥΛΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑ

- ΜΙΣΘΟΣ: 6.100 ευρώ
- ΣΥΝΤΑΞΗ: 4.880 ευρώ
- ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ: Μια πλήρης θητεία
- ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ: Δεν πληρώνουν για ένα μέρος του μισθού και της σύνταξής
- ΚΑΥΣΙΜΑ: Επίδομα 600 ευρώ τα μήνα για το δωρεάν αυτοκίνητο

Η κρίση δεν αγγίζει τους «300»

Οι βουλευτές θα συνεχίσουν να απολαμβάνουν πολυτέλειες απαθητικές για το κοινό αίσθημα.

ΜΑΚΑΡΙΟΣ Β. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ (maklaz21@gmail.com)



Είμαστε περίεργοι οι «προστάτες» του Λαού κ.κ. Παπαρήγα, Τσίπρας και οι βουλευτίνα κ. Κανέλλη τώρα τι θα πούνε; Θα συνεχίσουν να απολαμβάνουν τα προκλητικά αυτά προνόμια ή θα τα κάνουν καρβέλια και γάλα για τον φτωχό λαό;

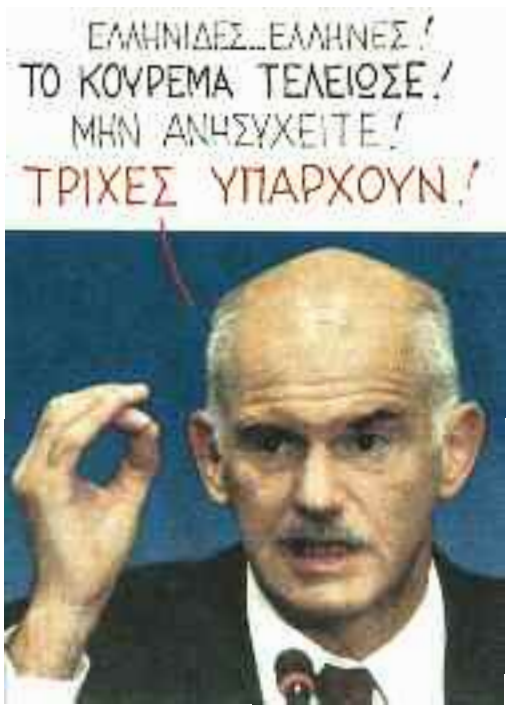
Καρβέλι και γάλα στη Βουλή κατέθεσε η Λιάνα Κανέλλη

ΑΛΕΚΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ, γενική γραμματέας της Κ.Ε. του ΚΚΕ

«Να αποδεσμευτεί η χώρα από την Ε.Ε.»

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ ΧΡΗΣΤΟ ΠΑΓΑΛΙΑΝΙΤΗΣΗ

ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ



του ΚΥΡ

Είδαμε στο internet

Η ιστοσελίδα του ΙΚΑ κόστισε 2,2 εκατ. ευρώ!

22 / 11 / 2011 13:57 www.newsbeast.gr

Απίστευτο κι όμως αληθινό.

Εδώ τα ασφαλιστικά ταμεία «βουλιάζουν» και δίνουν τεράστια ποσά για κατασκευή ιστοσελίδας.

Η ιστοσελίδα του ΙΚΑ κόστισε 2,2 εκατ. ευρώ!

Δυσκολευόμαστε, το site του ΙΚΑ κόστισε 2,2 εκατ. ευρώ! Τι σχόλια θα μας γιατί αν κάνουμε εμείς;... θα μας σώσει το ΕΣΡ» (ο τρόπος του λέγειν).

Μες στην καλή χαρά ο παραλίγο Πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ κ. Βενιζέλος και ο παραλίγο Πρωθυπουργός κ. Πετσάλνικος περιεργάζονται τον προϋπολογισμό του 2012.
Τον προϋπολογισμό που θα φέρει ακόμα μεγαλύτερη φτώχεια και στερήσεις σε συνταξιούχους και εργαζομένους.
Χαμογελάνε και χαίρονται γιατί φρόντιασαν τα δικά τους προνόμια, αλλά και των υπόλοιπων **ΒΟΛΕΥΤΩΝ**, να μη θιγούν καθόλου.

Δελτίο τύπου ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2011

Η Διοίκηση του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ ενημερώνει ότι με τη σύνταξη μηνός Δεκεμβρίου 2011 έγινε παρακράτηση βάσει του άρθ. 2 του ν. 4024/2011 στις κύριες και επικουρικές συντάξεις, για τους μήνες Νοέμβριο και Δεκέμβριο 2011.

Συγκεκριμένα:

ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΥΡΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ: (εγκύκλιος ΙΚΑ-ΕΤΑΜ 86/2011)

α) στους συνταξιούχους που δεν έχουν συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας έγινε περικοπή κατά 40% στο ποσό που μετά την παρακράτηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων υπερέβαινε τα 1000,00 ευρώ.

β) στους συνταξιούχους που έχουν συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας, έγινε περικοπή κατά 20% στο ποσό που μετά την παρακράτηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων υπερέβαινε τα 1200,00 ευρώ.

Των παραπάνω περικοπών εξαιρούνται οι περιπτώσεις των συνταξιούχων που προβλέπονται ρητά από τη διάταξη.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ: (εγκύκλιος ΙΚΑ-ΕΤΑΜ 85/2011)

Έγινε περικοπή κατά 30% στο ποσό της επικουρικής σύνταξης που υπερβαίνει τα 150,00 ευρώ.

ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ &
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ

ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΗΘΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΥ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΟΙ ΚΑΙ ΝΑ ΜΑΘΟΥΝ ΟΙ ΝΕΟΤΕΡΟΙ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ ΤΟΥ, ΟΤΑΝ ΗΤΑΝ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Ε.Η.Σ.

"ΑΦΙΕΡΩΜΑ" ΣΤΟΝ ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 70 ΧΡΟΝΙΑ

ΜΕΡΟΣ 4ον

Μέρες Κατοχής από ότι φαίνεται θα ξαναζήσει ο Ελληνικός Λαός, οι επαναλαμβανόμενες μειώσεις συντάξεων και μισθών, η φορολογική καταιγίδα, η ανεξέλεγκτη ακρίβεια σε όλα τα είδη πρώτης ανάγκης, η καθημερινή υποβάθμιση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής Περίθαλψης, η ανεργία και άλλα πολλά, με μαθητική ακρίβεια μας φέρνουν 70 χρόνια πίσω.

Τότε ο παρανοϊκός Χίτλερ και οι ντόπιοι συνεργάτες του.

Τώρα η άπληστη Μέρκελ, οι τοκογλύφοι και η παρέα τους εντός και εκτός Ελλάδας και κύρια η ανικανότητα της πολιτικής ηγεσίας του τόπου.

Ο Γιάννης Παπαδημητρίου το 1938

Ως πότε όμως θα δεχόμαστε αυτή την απάνθρωπη και βάρβαρη πολιτική σε βάρος συνταξιούχων, εργαζομένων και γενικά όλων των μη προνομιούχων;

Ως πότε θα βλέπουμε τους κλέφτες και τους απατεώνες, όλους αυτούς που ποτέ δεν πλήρωσαν, αλλά μόνο πήραν και παίρνουν, να κυκλοφορούν ελεύθεροι;

Ως πότε θα βλέπουμε να τσαλακώνουν την Εθνική μας αξιοπρέπεια και την Εθνική μας ανεξαρτησία;

Το ποτάμι της Λαϊκής οργής αγαπητοί συνάδελφοι δεν θα αργήσει να ξεχειλίσει και θα γίνει χείμαρρος που στο πέρασμά του θα παρασύρει και θα εξαφανίσει όλο το σάπιο και συμβιβασμένο πολιτικό κατεστημένο, γιατί όλοι φταίνε και κανένας δεν είναι άμοιρος ευθυνών, για τα οικονομικά χάλια στην χώρα μας.

Το πολιτικό σύστημα στην Ελλάδα έτσι όπως είναι σήμερα, χρεοκόπησε και το χρεοκόπησαν οι ίδιοι οι πολιτικοί, άλλοι λιγότερο και άλλοι περισσότερο, είτε ήταν στην Κυβέρνηση, είτε στην Αντιπολίτευση, γι' αυτό και δεν τους πιστεύει πλέον κανείς.

Ματαιοπονούν λοιπόν όσοι νομίζουν ότι με τις διάφορες επαναστατικές και αποπροσανατολιστικές κορώνες ότι θα παραπλανήσουν τον Ελληνικό Λαό και αυτό θα το διαπιστώσουν στις εκλογές που έρχονται.

Οι εκλογές που θα βάλουν ταφόπετρα στον δικομματισμό και σε όλους τους ψεύτες πολιτικούς.

Σημείωση:

Στο 4° κατά σειρά αφιέρωμα του "Ηλεκτρικού" στον Γιάννη Παπαδημητρίου, η Συνταχτική Επιτροπή επέλεξε από το Ιστορικό Συνδικαλιστικό Αρχείο της Ένωσης Προσωπικού ΣΑΠ-ΕΗΣ (1920-1967) το παρακάτω έγγραφο Υπόμνημα των Εργατοτεχνιτών ΕΗΣ, με την ευχή βέβαια, ότι δεν θα μας υποχρεώσουν οι τοκογλύφοι, οι δανειστές και οι σύγχρονοι κατακτητές της Πατρίδας μας, Μέρκελ, ΔΝΤ και ΣΙΑ να ζήσουμε και εμείς, αυτά που έζησαν οι συνάδελφοί μας πριν από 70 χρόνια:

«Ντοκουμέντο»

Αθήναι τη 13η Ιουλίου 1942

Υπόμνημα
Της Εργατοτεχνιτών και Υπαλλήλων Ελληνικών Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων

Προς
Την Σεβαστήν Διεύθυνσιν Ε.Η.Σ.

Ενταύθα

Κύριε Διευθυντά,

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι εργατοτεχνίται και υπάλληλοι λαμβάνομεν την τιμήν να θέσωμεν υπ'όψιν υμών τα κάτωθι.

Ο λαμβανόμενος μηνιαίος μισθός δεν επαρκεί ούτε δια διατροφήν τριών ημερών μιας ολιγομελούς οικογενείας. Τα υπάρχοντα ίσως ελάχιστα αποθέματα εξηντλήθησαν από της αρχής του πολέμου, κατά τον παρελθόντα δε χειμώνα εξεποιήθησαν παρ' ημών όχι μόνον είδη τόσον απαραίτητα εις την ζωήν μας, αλλά και είδη πρώτης ανάγκης, κουβέρτες, μαγειρικά σκεύη, ενδύματα και προσφιλή οικογενειακά ενθύμια και κειμήλια δια την σωτηρίαν των παιδιών μας και ημών των ιδίων από τα φάσμα της πείνης και του φρικτού χειμώνος. Τώρα πλέον δεν απομένει τίποτε ειμή μόνον απελπισία και απογοήτευσις. Έχετε υπ' όψιν σας ότι κατά τον παρελθόντα χειμώνα η απογοήτευσις οδήγησε συναδέλφους εις τας σιδηροτροχιάς της Ομονοίας δια να εύρουν εκεί την λύτρωσιν έπειτα από 25ετή υπηρεσίαν και άλλους παρ'ολίγον να ωδηγήση εις το φρενοκομείον βλέποντας τα τέκνα των, δια τα οποία ηνάλωσιν την μέχρι τούδε ζωήν των να αποθνήσκουν το εν μετά το άλλο εκ της πείνης και αποβιταμινώσεως. Σήμερον ακόμη οτε ευρισκόμεθα εις το μέσον του θέρους και τα πάντα ευρίσκονται εν πλήρει συγκομιδή πανικός μας καταλαμβάνει μόλις αντικρύσομεντας τιμάς των διαφόρων ειδών. Αναλογιζόμεθα λοιπόν τον χειμώνα οπότε η έλλειψις προσφοράς και η εκ του χειμώνος απαιτούμενη υπερκατανάλωσις εις τι απρόσιτα δι' ημάς ύψη θα φθάσουν αι τιμαί των διαφόρων ειδών. Εργαζόμεθα επί τόσα έτη εις την επιχείρησιν σας εις καλάς και δυστυχείς ημέρας. Εδώ είμεθα υποχρεωμένοι να διανύσωμεν και τις δυστυχείς ταύτας ημέρας. Ούτε δυνατόν, αλλά ούτε και πρέπον είναι να εγκαταλείψωμεν την εργασίαν μας, διότι εις το τέλος της ζωής, καθενός, δύσκολον είναι να αλλάζη επαγγέλματα. Ημείς έχομεν υποχρέωσιν να αναλώσωμεν και το υπόλοιπον της ζωής μας εργαζόμενοι δια την εξυπηρέτησιν των συμφερόντων της επιχειρήσεως, πράγμα το οποίον πάντες από του ανωτέρου μέχρι του κατωτέρου πράττουν εις όλα τα τμήματα και σεις την εργοδοτικήν υποχρέωσιν να σώσητε εκ του θανάτου τους υπαλλήλους σας, οίτινες επί τόσα έτη πιστώς σας υπηρέτησαν και σας ενίσχυσαν δια την δημιουργίαν της επιχειρήσεως σας και την Εθνικήν υποχρέωσιν να σώσητε επτακοσίας οικογενείας Ελλήνων εκ του θανάτου.

Απευθυνόμεθα προς υμάς και ζητούμεν την αρωγήν σας, διότι μόνον σεις δύνασθε να επιλύσητε τα ζητήματά μας και να μας σώσητε εις την κρίσιμον ταύτην περίστασιν. Και δια να διατηρηθούμεν εις την ζωήν μεις και οι οικογένειαί μας και να δυνηθούμεν να αποδώσωμεν εις την εργασίαν μας πρέπει αι φροντίδες σας να στραφούν προς τοιαύτας κατευθύνσεις ώστε:

1) Να συνεχισθούν ανελλιπώς τα συσσίτια μεσημβρίαν και εσπέραν δια τους εργαζόμενους μετ' 8 δραμίων ελαίου κατά μερίδα και να καταβληθή πάσα φροντίς όπως το ταχύτερον ταύτα επεκταθούν και εις όλα τα μέλη της οικογενείας των εργαζομένων.

Ή άλλως να καταβληθή προσπάθεια παρά της Επιχειρήσεως από τούδε δια την συγκέντρωσιν τροφίμων και γενικώς ειδών διατροφής ώστε το ταχύτερον να αρχίση η διανομή κατά μήνα

α) τριών οκάδων ελαίου

β) 15 οκάδων οσπρίων, μετά της αναλογούσης ποσότητος άλατος και

γ) 80 οκάδων καρβούνων ή 150 οκάδων καυσοξύλων.

2) Να κατασκευασθούν και διανεμηθούν πλήρεις στολαί μετά χλαινών και εργατικάς φόρμας εις τους εργαζομένους καθώς και από εν ζεύγος αρβυλών, ως έπραξαν και έτεραι επιχειρήσεις και Εργοστάσια (Φωταέριον Πειραιώς) και διότι με τας σημερινάς αποδοχάς είναι αδύνατον όχι μόνον να προμηθευθή το προσωπικόν καινούρια τοιαύτα, αλλά ούτε να προβή εις την παραμικράν επισκευήν τοιούτων ειδών.

3) Να διανέμεται μηνιαίως εκατόν δράμια σάπων κατ'άτομον οικογενείας δια την καταπολέμησιν της ως εκ της φύσεως της εργασίας μας ακαθαρσίας και ψείρας τα οποία περισυλλέγομεν κατά την ώραν της εργασίας μας και δια την καθαριότητα των οικογενειών μας.

4) Να ενισχύεται η ατομική πρωτοβουλία του προσωπικού δια σοβαράς οικονομικής ενισχύσεως κατά μήνα αναλόγως του κόστους της ζωής ώστε να δύναται να προμηθεύεται είδη τα οποία δια διαφόρους λόγους δεν θα δυνηθή η εταιρεία να προμηθεύση και να αγοράζη τα τυχόν παρά του Συνεταιρισμού διανεμόμενα.

5) Να γίνη άμεσος έναρξις της εγκεκριμένης παρά του Υπουργείου Συγκοινωνίας εβδομαδιαίας αναπάυσεως του Προσωπικού και να ελαττωθούν οι ώραι εργασίας από οκτώ εις εξ τοιαύτας ημερησίως, διότι υπό τας σημερινάς οικονομικάς επισιτιστικάς και ψυχολογικάς καταστάσεις ακάματος επέρχεται πολύ ενωρίτερον και αυτού του εξαώρου ακόμη, ώστε πέραν τούτου ο εργαζόμενος να μη δύναται ν' αποδώση τίποτε πλέον. Τούτο έπραξαν ήδη άλλαι επιχειρήσεις, εν εις η Ε.Ε.Α.Π και η Α.Β.Ε.Σ. Παπαστράτος με ικανοποιητικά αποτελέσματα από απόψεως αποδόσεως εργασίας.

Επιπροσθέτως δέον να καταπάυση η εξακολουθούσα τρομοκρατία δια των επιβαλλομένων αυστηρών τιμωριών και της παραπομπής των εργατοτεχνιτών δίκην κοινών κλεφτών ή απατεώνων εις την Ασφάλειαν προς λήψι των δακτυλικών των αποτυπωμάτων αντί δε της τρομοκρατίας καλόν είναι να χορηγηθεί και εφέτος ως εχορηγείτο και κατά τα άλλα έτη ολίγον ψυχρόν ύδωρ εις τους εργαζομένους εις το εργοστάσιον, ίνα δροσίζωνται τα φλεγόμενα εκ της ζέστης και της υπερκοπώσεως στήθη των.

Είμεθα βέβαιοι ότι η Στη Διεύθυνσις θα αισθανθή τον πόνον μας, θα ακούση μετά προσοχής την απέλπιδα φωνήν μας, θα αναγνωρίση το δίκαιον των αιτημάτων μας και το ταχύτερον θα βαδίση, δια την επίλυσην αυτών, διότι αι τύχε ημών και των οικογενειών μας, αλλά και αυτής της επιχειρήσεως εξαυτών εξαρτώνται.

Μετά σεβασμού

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 31 ΧΡΟΝΙΑ

Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματείου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 7ον

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄-
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ΄
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ
ΘΕΡΟΥΣ 1980
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ΄
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Κύριε Αλευρά, σας διευκρινίζω τα εξής: Ως είναι γνωστό το πρώτο μέρος της μελέτης παραδίδεται μέχρι του Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους και το δεύτερο μέχρι του Φεβρουαρίου του επόμενου έτους. Επομένως εντός 6 μηνών έχουμε παράδοση του συνόλου της προμελέτης. Μέσα δε στην προμελέτη, όπως ξέρετε, περιέχεται, κατ' επέκταση, και η μελέτη των δοκιμαστικών σηράγγων, που είναι και η αφορμή που ήλθε το νομοσχέδιο, διότι θέλω να έχω τον φορέα εκτελέσεως των δοκιμαστικών σηράγγων που δεν μπορούσε να είναι ο ΟΑΣ. Γιατί λέμε ένα μέρος των οριστικών μελετών θα είναι έτοιμες μέχρι τέλους του επόμενου έτους. Ποιά είναι η σκέψη, η RATIO LEGIS αυτού του χρόνου; Είναι η εξής: Ότι οπωσδήποτε το προσωπικό που προσλαμβάνεται κατά τη διάρκεια των μελετών και της προεκτάσεως του έργου είναι εκ της φύσεως προσωρινό προσωπικό. Οπωσδήποτε είναι ορισμένου χρόνου, έστω ακόμη και αν είναι 4, 5 ή 7 χρόνων. Ένας εδαφοτεχνικός π.χ. θα μου χρειασθεί σε μία φάση, η οποία θα ξεκινάει κατά την ενέργεια των δοκιμαστικών σηράγγων και θα τελειώνει η χρησιμοποίηση του σε ένα χρόνο.

Ένας άλλου είδους επιστήμων μπορεί να μου χρειασθεί σε μια δεύτερη φάση που θα αρχίζει μετά το τρίτο έτος και θα είναι οπωσδήποτε ορισμένου χρόνου.

Πάντως, δεν θα είναι αορίστου χρόνου συμβάσεις, όπως είναι οι του προσωπικού λειτουργίας των ΗΣΑΠ και εν συνεχεία λειτουργίας και του ΜΕΤΡΟ. Δηλαδή, το προσωπικό των μελετών και της εκτελέσεως των έργων είναι εκ της φύσεως προσωπικό που δεν μπορεί να είναι αιωνίου διαρκείας.

Οι προμελέτες τελειώνουν, όπως σας είπα, εντός του έτους και η δεύτερη φάση μέχρι του Φεβρουαρίου 1981 και παραλαμβάνονται. Οι οριστικές μελέτες είναι κατά κάποιο τρόπο ευκολότερο έργο, όπως γνωρίζετε, γιατί βασίζονται στις προσωρινές μελέτες.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ. Κύριε Πρόεδρε, έχω αντιπαρατηρήσεις να κάνω σ' αυτά που είπε ο κ. Υπουργός των Συγκοινωνιών.

Κατ' αρχήν, για τις προμελέτες πρέπει να δεχθεί κανείς τη διαβεβαίωση του κ. Υπουργού των Συγκοινωνιών, ότι θα παραδοθούν, τουλάχιστον, τελικά, μέχρι το\ Φεβρουάριο του 1981.

Για την οριστική, όμως, μελέτη παρά τις συμβουλές των κυρίων συμβούλων του –και ειδικών φυσικά– να μου επιτρέψει να έχω ζωηρές αμφιβολίες αν θα είναι δυνατόν μέχρι το τέλος του χρόνου να παραδοθεί....

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Ασφαλώς όχι. Συμφωνώ. Το πρώτο μέρος των οριστικών μελετών.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ. Θα τα πούμε, γιατί ελπίζω ότι αύριο θα μιλήσετε και θα μου δώσετε την ευκαιρία να δώσω μία απάντηση. Θα δούμε αύριο, αν θα μιλήσετε, και με αναγκάσετε να απαντήσω, ότι δεν θα είναι δυνατόν η οριστική μελέτη, τεχνική επαναλαμβάνω μελέτη, στο σύνολον της να παραδοθεί στο τέλος του 1981. Γιατί υποθέτω, κύριε Υπουργέ των Συγκοινωνιών, ότι η οριστική μελέτη θα πρέπει να γίνει με κάποια προκήρυξη, κάποια πρόσκληση ενδιαφέροντος. Αυτή η πρόσκληση ενδιαφέροντος είναι αρκετά χρονοβόρα. Αν επίσης υπολογίσει κανείς και το χρόνο, εντός του οποίου θα πρέπει να συνταχθεί μια τόσο σοβαρή οριστική τεχνική μελέτη, μου δίνει το δικαίωμα να αμφιβάλλω για τις προρρήσεις σας ότι μέχρι το τέλος 1981 θα έχουμε και την οριστική μελέτη.

Όσον αφορά το δεύτερο που είπατε, ότι θα εναλλάσσετε τους τεχνικούς, για να μη δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις συμβάσεως αορίστου χρόνου, φοβούμαι, ότι αυτό θα υποχρεωθείτε να το κάνετε για ορισμένες μόνο ειδικότητες τεχνικών. Δεν θα είναι ίσως οι ίδιοι τεχνικοί, οι οποίοι θα σας είναι χρήσιμοι, κατά τα πρώτα στάδια

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

και στα επόμενα στάδια, όλοι. Αλλά θα υπάρξουν, όμως, και τεχνικοί - γιατί είπατε ότι θα διαρκέσουν τα τεχνικά έργα 3, 4, 5, 6, 8 χρόνια - που θα παραμείνουν ανάλογα χρόνια. Όταν θα διαρκέσουν πέραν των 2 ή 3 ετών, όμως οι συμβάσεις όπως ξέρετε - και σ' αυτή την παρατήρηση πρέπει να σας κάνω να θυμηθείτε όχι την ιδιότητα σας από την οποία βρίσκεσθε εδώ, αλλά την επαγγελματική σας ιδιότητα - γίνονται αορίστου χρόνου και συνεπώς το προσωπικό το οποίο θα προσληφθεί, τελικά θα γίνει μόνιμο.

Αυτές ήταν οι παρατηρήσεις και κυρίως με ενδιαφέρει να διευκρινισθεί πότε βάσιμα υπολογίζει η Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ότι θα είναι δυνατόν να παραδοθεί η οριστική τεχνική μελέτη, μετά την οποία μόνο θα μπορούμε να κάνουμε οποιαδήποτε πρόβλεψη για την έναρξη της κατασκευής του ΜΕΤΡΟ.

Δεν απαντήσατε όμως. Σας έθεσα ένα ερώτημα για την τεχνική οριστική μελέτη πότε υπολογίζετε ότι μπορεί να είναι έτοιμη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Ενόμισα ότι μου είπατε ότι αναμένετε την απάντηση μου αύριο το πρωί.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ. Αύριο υποθέτω ότι θα μιλήσετε γενικότερα επί των παρατηρήσεων που έγιναν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Σας δίνω τις εξής απαντήσεις: Πρώτον, κ. Αλευρά, ότι το πρώτο μέρος της οριστικής μελέτης, που μας ενδιαφέρει, που αφορά την προτεραιότητα της γραμμής β', θα γίνει οπωσδήποτε μέχρι τέλος Δεκεμβρίου του επόμενου έτους. Δεν είναι ανάγκη να αναφέρεται και στην τελευταία λεπτομέρεια η οριστική μελέτη, ή αν αφορά και τα πλακάκια φερ' ειπείν που θα στρωθούν στους σταθμούς του ΜΕΤΡΟ. Αλλά η οριστική μελέτη η οποία θα μπορεί να μας κάνει να ξεκινήσουμε το έργο θα είναι οπωσδήποτε για την πρώτη φάση της πρώτης γραμμής προτεραιότητας μέχρι του Δεκεμβρίου του επόμενου έτους.

Είναι σωστό αυτό που είπατε για το προσωπικό, αλλά ήθελα να κάνω την εξής διάκριση: Κατ' αρχήν ομιλούμε περί 23 ανθρώπων που θα προσληφθούν, διότι στο στάδιο της παρακολουθήσεως των μελετών και της εκτελέσεως δεν είναι το προσωπικό που είναι για τη λειτουργία των ΗΣΑΠ. Οι ΗΣΑΠ έχουν 1.600 ανθρώπους και εδώ ομιλούμε περί 23 ανθρώπων που θα είναι για το ΜΕΤΡΟ. Τί ήθελα να πω κυρίως: Ίσως η σύμβαση να μετατραπεί σε σύμβαση αορίστου χρόνου, αλλά εν πάση περιπτώσει οι άνθρωποι αυτοί δεν έχουν καμία σχέση με τον κανονισμό λειτουργίας του προσωπικού των ΗΣΑΠ. Και επομένως αυτό που είπα και στους εργαζομένους των ΗΣΑΠ είναι ότι ο κανονισμός θα είναι ενιαίος για τους εργαζόμενους στους ΗΣΑΠ και στο ΜΕΤΡΟ για τη λειτουργία. Και ξεχωρίζω το προσωπικό που αφορά την παρακολούθηση των μελετών και της εκτελέσεως των έργων. Βεβαίως θα πρέπει να υπάρχει μία πρόσκληση ενδιαφέροντος και να κινηθεί η διαδικασία για την ανάληψη. Αλλά υπάρχουν δυνατότητες συντμήσεως των χρόνων αυτών, ώστε να μπορώ να σας πω ότι η οριστική μελέτη για την πρώτη φάση του έργοι που αφορά την πρώτη προτεραιότητα της γραμμής β' - εδώ υπάρχει σχήμα οξύμωρο, η πρώτη προτεραιότητα είναι η γραμμή β' και η δεύτερη προτεραιότητα είναι η γραμμή α' -θα υπάρχει μέχρι τέλους του 1981.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ. Αυτά θα τα πούμε λεπτομερέστατα αύριο και θα δείτε ότι σφάλεσθε και σ' αυτό και οι υπολογισμοί σας είναι εξαιρετικά αισιόδοξοι, για να μη του χαρακτηρίζω απατηλούς.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών). Μπορούσατε νο πείτε «σ' αυτό σφάλεσθε», χωρίς να προσθέσετε το «και».

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αρίσταρχος Γκίλλας). Ο κ. Νικολάου έχει τον λόγον.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ. Κύριε Πρόεδρε και κύριοι συνάδελφοι, –θα το πω ευθύς εξ αρχής– συμμερίζομαι απόλυτα τη ζοφερή εικόνα την οποία παρουσίασε ο κ Παναγιώτης Κανελλόπουλος, αλλά διαφωνώ με την απαισιοδοξία των προβλέψεων του.

Εμείς πιστεύουμε ότι η κατασκευή και η λειτουργία ΜΕΤΡΟ αποτελεί, εκεί ποι έχουν φθάσει πια τα πράγματα, τη μόνη διέξοδο στο χάος που λέγεται «κυκλοφοριακό) και στην πληγή που λέγεται «συγκοινωνιακό πρόβλημα» της Χώρας γενικότερα και ειδικά της Αθήνας και των περιχώρων της.

Επομένως δεν μπορεί να υπάρξει καμία αντίρρηση ως προς την αναγκαιότητα της δημιουργίας του ΜΕΤΡΟ. Φυσικά δεν νομίζω ότι «κομίζω γλαύκας εις Αθήνας» λέγονται ότι η ευθύνη για την πολεοδομική αναρχία βαρύνει την παράταξη που κυβερνά τον τόπ (εδώ και κάμποσες δεκαετίες με ορισμένα μόνο μικρά φωτεινά διαλείμματα.

Είναι αυτονόητη για όλους τους Έλληνες αυτή η διαπίστωση και δεν θα επιμείνω Εκείνο που μας ενδιαφέρει δεν είναι η παρελθοντολογία, δεν είναι το παρελθόν, αλλά το παρόν και το μέλλον. Ωστόσο, βέβαια, φοβάμαι ότι ειδικά σ' αυτό το πρόβλημα το πολεοδομικό παρελθόν προσδιορίζει σε τεράστιο βαθμό το πολεοδομικό παρόν και το πολεοδομικό μέλλον και εδώ είναι η δυσκολία.

Συμφωνία, λοιπόν, ότι υπάρχει ως προς τη γενική και αόριστη αναγκαιότητα τη δημιουργίας του ΜΕΤΡΟ. Και εδώ δίνω μια έμμεση απάντηση στον κ. Φύσσα. Υπάρχει, όμως, διαφωνία απόλυτη ως προς το συγκεκριμένο νομοσχέδιο που καλούμαστε να ψηφίσουμε σήμερα. Για ποιό ΜΕΤΡΟ μιλάμε, όταν λέμε σήμερα τη λέξη «ΜΕΤΡΟ»; (καθένας εννοεί ότι θέλει, κανείς δεν ξέρει τι εννοούμε, όταν λέμε «ΜΕΤΡΟ».

Ξέρουμε αλήθεια τί είδους είναι αυτό το ΜΕΤΡΟ, πώς θα γίνει, πότε θα γίνει, τί θα κοστίσει συνολικά, ποιες θα είναι οι κοινωνικοοικονομικές επιπτώσεις του; Τι συζητούμενο σχέδιο νόμου και η εισηγητική έκθεση, πέρα από το θέμα του φορέα στο οποίο αναφέρεται δια μακρών και πέρα από το θέμα των απαλλοτριώσεων και άλλων τινών δεν μας λέει τίποτε συγκεκριμένο για τα θέματα αυτά που μας απασχολούν.

Κατ' αρχήν, ειπώθηκε από τον Εισηγητή της Μειοψηφίας κ. Σκουλαρίκη, θα το πω και εγώ, ότι είναι αδιανόητο να ψηφίζουμε νόμο για την κατασκευή ΜΕΤΡΟ προτού να έχει οριστικοποιηθεί το περιλάλητο Ρυθμιστικό Σχέδιο. Εδώ και είκοσι χρόνια ακούμε ότι υπάρχει Ρυθμιστικό Σχέδιο. Ειδικότερα τα τελευταία δύο χρόνια όλοι λένε ότι είναι έτοιμο. Ουδέν ψευδέστερο αυτού, κύριε Υπουργέ. Από πληροφορίες που έχουμε, τώρα μόλις έχουν υποβληθεί οι προτάσεις των αναλύσεων του Ρυθμιστικού. Μέχρι στιγμής δεν έχει γίνει καν η αξιολόγηση των αναλύσεων και πολύ λιγότερο έχει γίνει βέβαια η απαιτούμενη σύνθεση. Πού θα ενταχθεί λοιπόν το όλο σχέδιο του ΜΕΤΡΟ, όταν δεν υπάρχει το οριστικοποιημένο Ρυθμιστικό Σχέδιο στο οποίο πρέπει να ενταχθεί οργανικά;

Πέρα απ' όλα αυτά θα κάνω ορισμένες νύξεις για να πάρει μια μικρή γεύση το Τμήμα της όλης προβληματικής που συνδέεται με την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ.

Το όλο πρόβλημα έχει βασικά δύο σκέλη: Το καθαρά τεχνικό και το κοινωνικοοικονομικό - και όταν λέω κοινωνικοοικονομικό εννοώ τις οικονομικές επιπτώσεις και στο κοινωνικό σύνολο και στα επιμέρους άτομα και θα το εξηγήσω.

Αναφορικά με το τεχνικό σκέλος έχω να κάνω τις εξής εισαγωγικές παρατηρήσεις -λίγη ιστορία:

Το πρώτο ΜΕΤΡΟ στον κόσμο κατασκευάσθηκε το 1890 στο Λονδίνο. Είχε προϋπάρξει το 1863, όταν το Λονδίνο είχε 2,8 εκατομ. κατοίκους, υπόγειος σιδηρόδρομος που κινιόταν με ατμομηχανή, αλλά η ιστορία του ΜΕΤΡΟ αρχίζει το 1890 όταν πρωτοχρησιμοποιούνται ηλεκτροκίνητες μηχανές. Ακολούθησε χρονολογικά το ΜΕΤΡΟ της Βουδαπέστης το 1896, το περίφημο ΜΕΤΡΟ του Παρισιού το 1900 ακριβώς, του Βερολίνου το 1902, της Νέας Υόρκης το 1904, του Αμβούργου το 1912, του Τόκυο το 1927 και της Μόσχας το 1935.

Το μεγαλύτερο δίκτυο το έχει η Νέα Υόρκη, το λεγόμενο SUBWAY, που έχει τριάντα διαφορετικές γραμμές που καλύπτουν 500 χλμ. Διακινούνται δε από το ΜΕΤΡΟ της Νέας Υόρκης 1,5 δισ. άτομα το χρόνο, δηλαδή περίπου 4 με 5 εκατομ. άνθρωποι την ημέρα.

Το δίκτυο του Λονδίνου, η περίφημη TUBE, στην οποία αναφέρθηκε και ο κ. Κανελλόπουλος, καλύπτει 400 χλμ. και διαθέτει 300 διαφορετικές στάσεις.

Από το ΜΕΤΡΟ του Παρισιού λ.χ. που είναι πολύ μικρότερο, καλύπτει μόνο 170χλμ., διακινιόντουσαν το 1952, 700 χιλ. άνθρωποι την ημέρα. Σήμερα θα είναι πολλοί περισσότεροι.

Οι αριθμοί αυτοί είναι βέβαια εντυπωσιακοί. Θεωρώ, ωστόσο, εντυπωσιακότερο το γεγονός ότι τα τρία αυτά μεγαλύτερα ΜΕΤΡΟ του κόσμου κατασκευάσθηκαν ήδη την 15ετία 1890-1904. Βρισκόμαστε ήδη στο 1980 και αναρωτιέται κανείς, αν θα πρέπει να χρησιμοποιήσουμε σήμερα την τεχνολογία της εποχής εκείνης. Ρωτώ τον Υπουργό Συγκοινωνιών, αν γνωρίζουν λ.χ. οι τεχνικοί του σύμβουλοι τη λεγόμενη INDUKTIVE BAHN, δηλαδή το μαγνητικό MONORALL, όπου δεν υπάρχουν τροχοί, αλλά υπάρχει μία μόνο συμπαγής γραμμή με αρνητικούς μαγνήτες και από πάνω εφαρμόζεται το κάθε βαγόνι, το οποίο έχει θετικούς μαγνήτες και έτσι ανασηκώνεται, κινούμενο ουσιαστικό στον αέρα. Το σύστημα αυτό κατασκευάζεται στη Γερμανία από τα εργοστάσια MESSERSCHMIDT - BOLKOW - BLOM. Ανάλογη τεχνολογία έχουν αναπτύξει και γαλλικοί Οίκοι.

Ερωτώ και πάλι τον Υπουργό: Γνωρίζει λ.χ. ότι στο Λος Άντζελες το σύστημα των αστικών συγκοινωνιών ρυθμίζεται με ηλεκτρονικούς εγκεφάλους; Τα γνωρίζουν οι υπηρεσιακοί σας παράγοντες, οι σύμβουλοι σας, αυτά τα πράγματα κ. Υπουργέ.;

Όλα αυτά τα λέω, γιατί τα νέα, τα σύγχρονα αυτά συστήματα είναι και πιο αποτελεσματικά και πιο φθηνά. Το τονίζω το δεύτερο. Και επειδή αργήσαμε που αργήσαμε, ας κάνουμε κάτι σωστό, που δε θα κινδυνεύει να ξεπεραστεί, προτού καλά-καλά κατασκευαστεί.

Όσον αφορά το τεχνικό σκέλος του προβλήματος, θέλω να κάνω και ορισμένες, αν μου επιτρέπετε, άλλου τύπου παρατηρήσεις.

Στην εποχή μας, εποχή εξειδικεύσεων και υψηλής τεχνολογίας, υπάρχει η τάση να μεταφέρονται τα προβλήματα από τους πολιτικούς στους τεχνικούς. Και η λύση να επιζητείται, κυρίως, στο τεχνικό επίπεδο. Η μεταφορά αυτή - το θεωρώ σημαντικό αυτό και το τονίζω - σημαίνει αποπολιτικοποίηση των προβλημάτων, ή καλύτερα τεχνικοποίηση καθαρά πολιτικών προβλημάτων. Γιατί το ΜΕΤΡΟ, όπως θα αποδείξω, είναι πολιτικό πρόβλημα και όχι τεχνικό. Έτσι οι διάφοροι τεχνικοί σύμβουλοι, διαθέτοντες ειδικές γνώσεις σε σχέση με τους πολιτικούς, δεν θεωρούν πως έχουν την ανάγκη των πολιτικών για να διαμορφώσουν προτάσεις. Τις λύσεις, που βρίσκονται φυσικά σε τεχνικό και όχι σε πολιτικό επίπεδο, τις παρουσιάζουν στους πολιτικούς για ν' αποφασίσουν αυτοί. Η απόφαση των πολιτικών - και όταν λέω πολιτικών εκείνων που ασκούν την εξουσία - περιορίζεται κατά κανόνα στην παραδοχή των προτάσεων των τεχνικών.

Οι γενικές αυτές επισημάνσεις είναι πιστεύω και χρήσιμες και κρίσιμες, γιατί σημειώνεται όλο και περισσότερο μία μεταβίβαση δύναμης, μία μεταβίβαση εξουσίας από τους πολιτικούς στους τεχνοκράτες, με αποτέλεσμα να επιβάλλονται, δήθεν εκ τω\ πραγμάτων, επειδή «δεν γίνεται αλλιώς», λύσεις με τις οποίες παρακάμπτονται ή αγνοούνται οι πολιτικές αξιολογήσεις.

Στο συγκεκριμένο παράδειγμα του συζητούμενου νομοσχεδίου ισχυρίζομαι και θα το αποδείξω ότι η κατασκευή του ΜΕΤΡΟ είναι κατ' εξοχήν πολιτικό πρόβλημα. Και μόνο η χάραξη των γραμμών είναι πολιτική πράξη ύψιστης σημασίας. Το από πού θο περάσει το ΜΕΤΡΟ θα έχει επιπτώσεις στους ανθρώπους, στην τιμή της γης, και στη δημιουργία νέων πληθυσμιακών κέντρων.

Συνεχίζεται...

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Για τους 166 συναδέλφους που τους απόσπασαν από τους ΗΣΑΠ ως «πλεονάζων προσωπικό»

ΕΠΙΣΤΟΛΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Από Πάσχο Γεώργιο

Προς:
Σωματείο Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.

Αθήνα: 22/11/2011

Φίλες και φίλοι Συνταξιούχοι του Η.Σ.Α.Π. Α.Ε., γνωριζόμαστε εδώ και πολλά χρόνια. Μέσα από την εφημερίδα **«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ»** θέλω να επικοινωνήσω μαζί σας, εκφράζοντας τις σκέψεις αλλά και τα συναισθήματα μου, που αφορούν την χώρα και τον Σιδηρόδρομο, που εργαστήκαμε και τόσο πολύ αγαπήσαμε.

Είναι γνωστό σε όλους μας ότι την Ελλάδα πλέον την διαφεντεύουν οι ξένοι αφεντάδες πιστωτές. Η χώρα τελεί υπό Οικονομική και Διοικητική κατοχή. Δυστυχώς όλοι παραδέχονται, ότι δεν υπάρχουν Έλληνες που να κυβερνούν την Ελλάδα. Υπάρχουν μέσα ενημέρωσης (Διαστρέβλωσης) που μεταφέρουν τα λόγια των ξένων εντολοδόχων, θέλοντας να μας πείσουν: **Ότι πρέπει να θυσιάσουμε την Αξιοπρέπειά μας, την Ελευθερία μας, την Υγεία μας, την Κυριαρχία μας, την Οικονομία μας, και όλα μας τα Κοινωνικά και Ατομικά Αγαθά.** Δεν τιμωρούνται εκείνοι που λήστεψαν τον Ελληνικό λαό, λαμβάνοντας τα δάνεια και τις μίζες. Τιμωρείται πάλι ο προδομένος λαός που καλείται να πληρώσει για άλλη μια φορά το λογαριασμό, μέσα από πετσοκομμένες συντάξεις και μισθούς και από δυσβάσταχτους φόρους που οδηγούν σε αφανισμό την ελληνική οικογένεια και την χώρα στην φτώχεια. Εφαρμόζουν **την πολιτική «ΣΟΚ ΤΟΥ ΔΕΟΥΣ»** για να πλήξουν, με την καθημερινή ψυχολογική τρομοκρατία μέσα από τα μέσα πληροφόρησης – παραπληροφόρησης, τη ζωή μας, θέλοντας να μας ρίξουν στον Καιάδα και να μας στείλουν νωρίτερα στο θάνατο. **Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΥΤΗ ΘΕΛΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΨΥΧΟΛΟΓΙΚΗ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑ ΕΞΑΦΑΝΙΣΕΙ ΤΟ ΦΡΟΝΗΜΑ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΜΑΣ ΚΑΙ ΝΑ ΤΟΝ ΕΧΕΙ ΜΟΝΙΜΑ ΥΠΟΧΕΙΡΙΟ ΤΗΣ. ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΠΟΛΥ ΚΑΛΑ ΟΤΙ ΟΡΓΗ ΤΟΥ ΛΑΟΥ, ΦΩΝΗ ΘΕΟΥ ΚΑΙ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΤΟ ΑΠΟΦΥΓΕΙ. ΟΙ ΝΟΜΟΙ ΠΟΥ ΘΕΣΠΙΖΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΤΡΟΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΩΡΑ.**

Η κατάσταση αυτή που χρόνια πριν, κάποιοι προετοίμαζαν, οδηγεί μαθηματικά στην αυτοκτονία το λαό μας και τους ανθρώπους μας. Μέσα στα πλαίσια αυτής της βίαιης πολιτικής που πλήττει τη χώρα μας, χτυπήθηκε και ο δικός μας Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος με όλα **τα Μ.Μ.Ε. (διαστρέβλωσης – παραπληροφόρησης). Ο Η.Σ.Α.Π.** και οι εργαζόμενοι στον ηλεκτρικό, ήταν αυτοί που από τους πρώτους έπρεπε να εκτελεσθούν με συνοπτικές διαδικασίες στο βωμό των σκοπιμοτήτων, για μελλοντική ιδιωτικοποίηση και ξεπούλημα του Σιδηροδρόμου. Έτσι, πέρα από τους «εθελοντικά» μετατασσόμενους, έφυγαν και εκατόν εξήντα οκτώ (168) υποχρεωτικά μετατασσόμενοι, πέρα από αυτούς που υποχρεώθηκαν να συνταξιοδοτηθούν για να μη χάσουν δικαιώματα (Εφάπαξ κ.λ.π.). Έτσι έμπειρο στελεχιακό δυναμικό χάνεται από το φορέα.

Λέγεται και όλοι γνωρίζουν ότι στην προσπάθειά τους αυτή, βρήκαν αρωγούς και την επί χρόνια καθεστηκυία συνδικαλιστική τάξη των Η.Σ.Α.Π. και βέβαια και μερικούς «συναδέλφους» που θεωρούσαν ότι προσέφεραν μεγάλο έργο στον Η.Σ.Α.Π. Α.Ε.

Για τους άλλους ανέλαβε δράση το συνδικάτο. **Μας κατηγορούν ότι κάνουμε συνδιοίκηση. Δεν κάνουμε συνδιοίκηση στον ΗΣΑΠ, Διοίκηση κάνουμε.** Ηχούν ακόμη στα αυτιά μου τα λόγια επιφανή συνδικαλιστή που φανερώνουν την αλαζονεία εκείνων των παραγόντων που με τη στάση τους οδήγησαν στην διάλυση τον Η.Σ.Α.Π.

Το Συνδικάτο, κατά γενική ομολογία αποδείχθηκε κατώτερο των εξαιρετικά κρισίμων περιστάσεων. Δεν ήταν σε θέση να διαπραγματευτεί, με αντικειμενικά κριτήρια τις εξελίξεις και πιστεύω ότι δεν το ήθελαν, επειδή νόμιζαν ότι θα έσωζαν τους δικούς τους. Έχω προσωπική εικόνα, αλλά και τις μαρτυρίες συναδέλφων, για τον τέως Διευθυντή Οικονομικού, που έλεγε ότι ανέλαβε ειδικό ρόλο αμισθί συμβούλου (ως συνταξιούχος), για να σώσει κάποιους δικούς του (και της παράταξης που εκπροσωπούσε και που τον έβαλε στο ρόλο αυτό), εξαιρώντας κάποιους συναδέλφους και στέλνοντας άλλους στη μετάταξη.

Έτσι μέσα στα πλαίσια της γνωστής (Διοίκησης – Συνδιοίκησης – Παρα-διοίκησης), **αναλαμβάνουν δράση για να συμβουλεύσουν χωρίς αμοιβή, τον τέως Διευθύνοντα Σύμβουλο Αραπατσάκο Χαράλαμπο, οι τέως, Διευθυντής Οικονομικού και Διευθύντρια Διοικητικού.** Πράγματι, οι ανωτέρω αποκτούν ρόλο και λόγο. **Α)** Με την **Αποφ. 5/04-01-2011.Δ/ντος, αναλαμβάνει άμισθος Ειδικός Σύμβουλος του, ο κ. Συρράκος Νικόλαος. Έργο του…** η εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών… σε οικονομικά και οικονομοτεχνικά θέματα… **Β)** Με την **Αποφ. 65/09-02-2011.Δ/ντος, αναλαμβάνει άμισθη Ειδική Σύμβουλος του, η κ. Αικατερίνη Δεμερούτη του Δημητρίου.** Έργο της… η εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών… επί θεμάτων ανθρώπινου δυναμικού και εν γένει διοικητικών θεμάτων της Εταιρίας.

Στην πραγματικότητα όμως οι ανωτέρω αποτελούσαν το επιτελείο Αραπατσάκου, μαζί με τον τέως συνδικαλιστή Προσωπάρχη και άλλους (γνωστούς-άγνωστους συναδέλφους) για τις υποχρεωτικές μετατάξεις στον ΗΣΑΠ. Με την ανοχή ή και τη συναίνεση των συνδικάτων, έκοβαν και έραβαν, ποιοι θα μείνουν και ποιοι θα φύγουν από τους ΗΣΑΠ, χωρίς να υπάρχει πλεονάζων προσωπικό. **(Τότε δεν γνωρίζαμε για την Εφεδρεία και τους άλλους μποναμάδες χαράτσια που θα μας χάριζε η ΤΡΟΙΚΑ και σίγουρα δεν είναι δυνατόν να ξέρουμε τι άλλα καλούδια θα μας δωρίσουν ακόμη.)**

Στην **ΑΠΟΦ. ΑΡΙΘ. 551 Β/27-04-2011**, στο όνομα του τέως σήμερα Διευθύνοντα κ. Αραπατσάκου, στις καταστάσεις που έστειλαν στο Υπουργείο, **εξαίρεσαν, κλάδους, ειδικότητες και Προϊσταμένους από ορισμένα τμήματα Δ/νσεων των Εσωτερικών Υπηρεσιών.** Οι άλλοι Προϊστάμενοι τμημάτων Δ/νσεων που δεν ήταν στη συναλλαγή, εκδιώχθηκαν ως περιττοί και άχρηστοι για την υπηρεσία. **Έτσι, εκδιώχθηκαν στελέχη με εμπειρία, πτυχιούχοι, με ειδικές γνώσεις στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, που μέχρι τότε προσέφεραν σημαντικές υπηρεσίες. Ακόμη και ο τέως Διευθυντής Γραμμής, εκδιώχθηκε λίγους μήνες πριν βγει στη σύνταξη. Εκδιώχθηκαν ακόμη συνάδελφοι που ανήκουν στα ΑΜΕΑ και ασφαλώς το γνώριζαν**. Αλλά και όλοι οι συνάδελφοι της Εξωτερικής Υπηρεσίας, **που μετατάχτηκαν, δεν περίσσευαν, γιατί ούτε ο Κανονισμός Εξωτερικών Υπηρεσιών καταργήθηκε για να τους καταργήσει και ασφαλώς χωρούσαν στο νέο οργανόγραμμα ΣΤΑ-ΣΥ Α.Ε. που δεν θεσπίστηκε ακόμα. Αναγκαστικά μετατάχθηκαν συνάδελφοι, μερικοί αφότου είχαν πάρει ήδη σύνταξη, άλλοι που έβγαιναν σε λίγες μέρες ή σε λίγους μήνες στη σύνταξη.**

Οι ανωτέρω ομολογουμένως δημιούργησαν τεράστια προβλήματα σε συναδέλφους και στις οικογένειές τους, που τόσα χρόνια έζησαν μαζί.

Για το ρόλο (προκύπτει από τις αποφάσεις) των συνταξιούχων χωρίς αμοιβή Συμβούλων του Διευθύνοντος Συμβούλου των μετατάξεων Αραπατσάκου, ήθελα να ρωτήσω ποιος αναλαμβάνει ευθύνες συμβούλου χωρίς να πληρώνεται. Τόσο πολύ κατέχονται από ανιδιοτέλεια; Χωρίς συμφέρον είναι δυνατόν να παρέχεις τις υπηρεσίες σου; Γιατί ο τέως Διευθύνων δέχθηκε και τα Σωματεία επέτρεψαν τις υπηρεσίες του; Γιατί τα συνδικάτα δεν αντέδρασαν στο διορισμό τους; θεωρώ αυτονόητες τις απαντήσεις. **Συνάδελφοι, σχετικά με τον τέως Οικονομικό Διευθυντή ΗΣΑΠ κ. Συρράκο Νικόλαο**, (τιμητή σήμερα των εργαζομένων στον ΗΣΑΠ), την ευθύνη του και το ρόλο του ως Διευθυντή, έχω να τονίσω τα ακόλουθα:

-Ασφαλώς και έχει ευθύνη ο τέως Οικονομικός Διευθυντής (1999-2010) για το κρίσιμο διάστημα της θητείας του στη Διεύθυνση Οικονομικού. Γνώριζε ότι οι δαπάνες μισθοδοσίας για συγκεκριμένους εργαζόμενους έφθαναν σε δυσθεώρητα ύψη ένεκα των υπερβολικών υπερωριών και δεν έκανε τίποτε για αυτό. Αποτέλεσμα να μας στοχεύουν και να μας πυροβολούν τα κανάλια για τους μεγάλους μας μισθούς, με απόρροια τις μετατάξεις και σήμερα απολύσεις (πρόβλημα έλεγχος μισθοδοσίας από ορκωτούς λογιστές).

-Ασφαλώς και έχει ευθύνη ο τέως Οικονομικός Διευθυντής και το επιτελείο του, που έστελνε τις δαπάνες στα Υπουργεία, χωρίς να κάνει κάτι για τον περιορισμό της σπατάλης. **Όταν όμως προτάσσεται το προσωπικό συμφέρον, πως είναι δυνατόν να εξυπηρετηθεί το συλλογικό. –Ασφαλώς, επειδή εμφανίζεται ως απαραίτητος, για χρόνια πληρώνεται την άδειά του κάθε Γενάρη με τις προσαυξήσεις της**. Είναι εύκολο να ζητηθούν τα στοιχεία από το 1999 έως και το 2011(πολλά μπορούν να γίνουν παραγγελία Εισαγγελέα). – **Ασφαλώς, και πλήρωσε ο ΗΣΑΠ το ανώτατο ποσό για την εξαγορά της στρατιωτικής τους θητείας για να συμπληρώσει περίπου σαράντα τρία (43) χρόνια υπηρεσίας για να ανεβάσει τα πεντηκοστά στην σύνταξή του.** Το δεοντολογικό και νόμιμο είναι να πληρώνει η εταιρεία, όταν υπάρχουν οι προϋποθέσεις, για να συμπληρωθούν τριανταπέντε (35) χρόνια, για να θεμελιωθεί το δικαίωμα εξαγοράς για τη Σύνταξη. (Από 30/06/2011 με τις νέες μειώσεις στις συντάξεις τα πεντηκοστά είναι άνευ αντικειμένου, επομένως το όφελος του απειροελάχιστο, αντίθετα σε εποχή τεραστίων περικοπών, το κόστος εξαγοράς για την εταιρεία ήταν δυσθεώρητο.) Σήμερα, για να συνταξιοδοτηθούν, πληρώνουν οι εργαζόμενοι μόνοι τους, την εξαγορά της στρατιωτικής τους θητείας.

ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΑΝΩΤΕΡΩ ΤΕΩΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΜΕ ΠΟΙΑ ΕΝΤΟΛΗ ΕΡΕΥΝΟΥΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ SIEMENS ΩΣ ΕΝΕΡΓΟΙ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ.

ΠΟΙΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥΣ, ΠΟΙΟΣ ΤΟΥΣ ΔΙΟΡΙΣΕ, ΠΟΙΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟΥ. ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΟΥΝ ΤΗΝ ΣΤΑ-ΣΥ Α.Ε. ΣΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ SIEMENS. ΜΗΠΩΣ & ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΧΩΡΙΣ ΑΜΟΙΒΗ.

(ΑΚΟΜΗ: -ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΙΣ Α.Π.Δ.; ΑΠΟ ΤΟ 2008 ΟΤΑΝ ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΜΕ ΣΤΟ Ι.Κ.Α. ΔΕΝ ΣΥΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ. ΠΟΙΟΣ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΜΑΣ).

Το Συνδικάτο, όπως ανέφερα, λειτουργώντας καθαρά παραγοντίστικα, δεν ήταν κει δεν είναι δυνατόν, να προστατέψει τους εργαζόμενους στον ΗΣΑΠ. Αποτέλεσμα, μέσα από σπασμωδικές κινήσεις με αβανταδόρικες απεργίες και στάσεις το Δεκέμβριο, Γενάρη, Φλεβάρη, κάποιοι έστησαν άψογα το μηχανισμό εξαιρέσεων, ώστε κάποιες ομάδες έντεχνα να διασωθούν και άλλες εκτός ομπρέλας να πνιγούν. Αλλά και οι ίδιοι οδηγήθηκαν σε χαρακίρι, χάνοντας το μισό Συμβούλιο στις μετατάξεις, επειδή έβλεπαν πάντα κοντόφθαλμα και ανταγωνιστικά το προσωπικό τους συμφέρον, **χωρίς να είναι σε θέση να κατανοήσουν την πολιτική του ΣΟΚ που μετατρέπεται σε ΗΛΕΚΤΡΟΣΟΚ στα χέρια της ΤΡΟΙΚΑ και των ντόπιων εκπροσώπων της. Η πολιτική ΣΟΚ ΤΟΥ ΔΕΟΥΣ είναι καθαρά Αμερικάνικη εύρεση**. Είναι αδύνατο να αντιμετωπισθεί από τον λαό, γιατί είναι αδύναμος να αντιμετωπίσει τον καταιγισμό των εκατοντάδων προβλημάτων, που καθημερινά μπαίνουν από την **ΤΡΟΙΚΑ** απειλητικά στη ζωή του, παρουσιάζονται με δραματικό τρόπο από τα **Μ.Μ.Ε.**, δημιουργούν ενοχές και εμφανίζονται χάριν του Δημοσίου συμφέροντος όλα τα μέτρα φυσιολογικά. Έτσι απολύσεις, παράλογοι έκτακτοι φόροι, ανεργία, εφεδρεία και όλα τα καλούδια που φέρνει η ΤΡΟΙΚΑ για να στείλει τη «δόση» της είναι κομμάτι της εξόντωσης του λαού μας. Δυστυχώς και άλλα συνδικάτα πανελλήνια έπαιξαν στο ίδιο παραγοντίστικο τροπάρι. Μοιραία, χωρίς διαρκή αγώνα και πάλη δεν μπορεί να κερδίσει τίποτα πανελλήνια η συνδικαλιστική τάξη, όταν μάλιστα προέτασσε το ατομικό ή το κομματικό ή των ημετέρων συμφέρον. **Τρανό παράδειγμα διαρκή αγώνα και πάλης στο Σιδηρόδρομο, ήταν το 1981, όταν υπήρχε πραγματικό συνδικαλιστικό κίνημα των εργαζομένων και όχι κίνημα διοίκησης, συν-διοίκησης, παρα-διοίκησης κ.λ.π., τα Τρένα έδεναν στα Α. Πατήσια, ο Ηλεκτρικός έμπαινε σε τροχιά ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού και οι εργαζόμενοι απολάμβαναν εκτίμησης και σεβασμού. Αν αυτό γινόταν πανελλαδικά και οι συνδικαλιστές λειτουργούσαν χωρίς τις κομματικές ταμπέλες και εξαρτήσεις τους, τότε οι εξελίξεις στην πατρίδα μας θα ήταν διαφορετικές και ο κίνδυνος από τους ξένους πιστωτές πολύ μικρότερος. Επέτρεψαν όμως τα συνδικάτα να περάσουν εύκολα τα μέτρα των ξένων πιστωτών, με το γνωστό αποτέλεσμα των μετατάξεων, εφεδρειών, χαρατσιών και άλλων παράλογων μέτρων που με το έτσι θέλω επέβαλαν.**

Για το συνδικαλιστικό κίνημα δεν είναι τιμητικό, έστω και για λόγους ανδρισμού και ευθιξίας, κάποιος τέως πρόεδρος του συνδικάτου να εξαιρείται φωτογραφικά των μετατάξεων για να στείλει λόγω της θέσης του τις καταστάσεις και άλλοι συνάδελφοί του να μετατάσσονται. Δεν είναι τιμητικό κάποια μέλη του Σωματείου να μετατάσσονται ως πλεονάζοντα και άλλα να απολαμβάνουν ασυλίας, μέσα από συμφωνίες εξαιρέσεων που πέτυχαν με το Υπουργείο. Έτσι οδηγηθήκαμε στην απορρόφηση Η.Σ.Α.Π. Α.Ε. και ΤΡΑΜ από την Α.Μ.Ε.Λ. και την δημιουργία ΣΤΑΣΥ Α.Ε. με το Α.Φ.Μ. του ΜΕΤΡΟ. Εδώ και χρόνια οι συνδικαλιστές μας έγραφαν και φώναζαν ότι ο ΗΣΑΠ Α.Ε. θα απορροφήσει το Μετρό, γιατί έχει την τεχνογνωσία και λοιπές συνδικαλιστικές ανακρίβειες, χωρίς βέβαια να μπορέσουν να εξασφαλίσουν το αυτονόητο. Όμως τα βάσανα πλέον των εργαζομένων στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε., η ανασφάλεια της εφεδρείας και της απόλυσης βαραίνει κυρίως τους παλιούς συναδέλφους των Η.Σ.Α.Π. Οι καταστάσεις του ανθρωπίνου δυναμικού των περίπου 2.602 συναδέλφων της ΣΤΑΣΥ είναι γνωστές στο Υπουργείο. Συνάδελφοι ούτε περίσσευαν από τον ΗΣΑΠ, όταν προσλάμβανε τους απολυμένους από την Ολυμπιακή, ούτε περίσσευαν όταν μετατάσσονταν σε άλλους φορείς αναγκαστικά ή «εθελοντικά» συνάδελφοί μας. Πολύ περισσότερο σήμερα που θέλουν να εξοντώσουν άδικα, υπακούοντας στους ξένους εντολοδόχους πιστωτές, με εφεδρεία – απόλυση και τους τελευταίους συναδέλφους από τον τέως ΗΣΑΠ, αλλά και άλλους εργαζόμενους ανά το Πανελλήνιο.- **Συνάδελφοι, αισθάνομαι μετά από 33 και πλέον χρόνια γέννημα θρέμμα του ΗΣΑΠ. Εδώ, ξεκίνησα από φοιτητής την εργασιακή μου σχέση και την συνδύασα με την επιστημονική μου κατάρτιση στον φορέα (Δύο Πτυχία Νομικής Σχολής Αθηνών και εκατοντάδες Σεμινάρια που παρακολούθησα για τον φορέα). Εδώ, δημιούργησα την οικογένειά μου, εδώ ήταν οι φίλοι μου συνάδελφοι, αυτοί που έμειναν και αυτοί που εξοστρακίστηκαν. ΤΟ «ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΝΩΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΗΣΑΠ» ΟΠΟΥ ΑΝΗΚΩ, ΠΟΤΕ ΔΕΝ ΜΕ ΕΝΗΜΕΡΩΣΕ ΟΥΤΕ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΕ ΓΙΑ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΘΕΜΑ ΜΕ ΑΦΟΡΟΥΣΕ, ΟΥΤΕ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΜΟΥ, ΟΥΤΕ ΣΤΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ ή ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΟΥ. ΓΙΑ ΜΕΝΑ ΗΤΑΝ ΠΑΝΤΟΤΕ ΑΠΩΝ.** Για αυτό καταγγέλλω όλους εκείνους που συνετέλεσαν μέσα από τις μεθοδεύσεις τους στον εξευτελισμό τόσων συναδέλφων που μετατάχθηκαν (δεν έχουν πληρωθεί ακόμη στο φορέα που πήγαν) και τόσων άλλων που θα βγουν σύντομα στην εφεδρεία (αν δεν περάσουν οι εξαιρέσεις). Όλους αυτούς τους νιώθω και τους αισθάνομαι και ακόμη περισσότερο, όλους εκείνους τους εργαζόμενους που έμειναν άνεργοι και προστατεύουν οικογένειες.

Σήμερα ισχυρίζονται ότι πρέπει να βγουν στην εφεδρεία όσοι έχουν τις γνώσεις και την εμπειρία χρόνων. Θεωρώ ότι αυτή η παράλογη πολιτική που καταστρέφει την πατρίδα μας πρέπει με κάθε τρόπο να σταματήσει. Δεν πρέπει χάριν των ξένων συμφερόντων να διώκονται με εφεδρεία – απόλυση όλοι εκείνοι οι εργαζόμενοι που προσέφεραν, προσφέρουν και μπορούν να προσφέρουν πολλά ακόμη στο Κράτος μας. Η εμπειρία τους είναι υπερπολύτιμη. Οι ξένοι πιστωτές το γνωρίζουν αυτό και θέλουν να διαλύσουν την χώρα μας. Με αυτή την λογική του παραλόγου, πόσοι είναι μέσα στο Κοινοβούλιο και στην Κυβέρνηση, πάνω από εξήντα χρόνων. Όλοι αυτοί δεν πρέπει να βγουν την εφεδρεία και την οριστική και αμετάκλητη απόλυση τους από το Κοινοβούλιο. Πόσο χρήσιμο είναι αυτό για τη Χώρα; Είναι εύκολο να τα ισοπεδώσουμε όλα, το δύσκολο είναι να τα κτίσουμε. Κάποιοι που θίγονται από τα λόγια μου θα προσπαθήσουν να το εμφανίσουν σαν ένα γραφικό κείμενο. Για μένα όμως, που πρέπει να τα πω, αποτελεί εσωτερική ανάγκη, αποτελεί πόνημα καρδιάς και ανάδραση ψυχής.

Συνάδελφοι, δεν θα πάψω ποτέ να σας κοιτάω στα μάτια όταν σας συναντώ, γιατί αισθάνομαι ότι ποτέ δεν πρόσβαλα και δεν αδίκησα κανένα.

Θέλω να κλείσω την επικοινωνία μαζί σας, παραφράζοντας τη **ρήση του Θεμιστοκλή μετά την μάχη του Μαραθώνα «ουκ εά με καθεύδειν το της Ελλάδος Αποτρόπαιον». Δηλαδή, δεν με αφήνει να κοιμηθώ, ο διασυρμός της πατρίδας μου**. Χρειάζεται να είμαστε ενωμένοι για να αντιμετωπίσουμε την αυθαιρεσία των ντόπιων και ξένων εχθρών της χώρας μας. **Πρέπει επιτέλους να δώσουμε να καταλάβουν και να νιώσουν, όλοι εκείνοι που σήμερα κυβερνούν, μέσα από ένα διαρκή αγώνα, ότι δεν πρέπει να διαλυθεί το Ελληνικό Κράτος και η Ελληνική οικογένεια.**

Συναδελφικά
Πάσχος Γεώργιος

Ευχαριστήρια Επιστολή του Χρήστου Τρυφιάτη

Θα ήθελα μέσα από τις στήλες του "Ηλεκτρικού" να ευχαριστήσω όλους τους εργαζόμενους και συνταξιούχους αλλά και τον καθένα ξεχωριστά για την πολύτιμη, χρήσιμη και αλληλέγγυα συνεργασία που είχαμε όλα αυτά τα χρόνια.

Δυστυχώς παρά την θέλησή μου ΜΕΤΑΤΑΧΤΗΚΑ, βρέθηκα εκτός της ΜΕΓΑΛΗΣ οικογένειας των εργαζομένων και συνταξιούχων του ΗΣΑΠ μέσα από σκόπιμες, κακόβουλες και άθλιες ενέργειες του πρώην Διευθύνοντα Συμβούλου κ. Αραπατσάκου, των έμμισθων και άμισθων συμβούλων του και δυστυχώς κάποιων μικρόψυχων συνδικαλιστών και εκπροσώπων των εργαζομένων που προκειμένου να γλιτώσουν τα τομάρια τους έριξαν στον Καιάδα τους συναδέλφους τους και διέλυσαν την Εταιρεία. Μπορεί υποχρεωτικά να με μετέταξαν ο Αραπατσάκος και η συμμορία του.

Αυτό που δεν θα μπορέσουν ποτέ να μετατάξουν είναι τα συναισθήματά μου για την Εταιρεία, τους συναδέλφους μου (εργαζόμενους και συνταξιούχους) οι οποίοι μου συμπαραστάθηκαν και με στήριξαν, με εμπιστεύτηκαν από την πρώτη μέρα που ενεργοποιήθηκα συνδικαλιστής στον χώρο του ΗΣΑΠ και όχι μόνο.

Σας ευχαριστώ όλους και σας εύχομαι Καλή Χρονιά. Θα είμαι πάντα μαζί σας.

Υ.Γ. Τα αποτελέσματα των μετατάξεων τα βλέπετε όλοι. Το μόνο που θα θυμίζει ΗΣΑΠ θα είναι το Μουσείο.

ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ

Η "εξαφανισμένη" Απόφαση του Αραπατσάκου για τις υποχρεωτικές μετατάξεις

**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ
ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. 551 Β

Ο Διευθύνων Σύμβουλος, έχοντας υπ' όψιν:

α) Το άρθρο 9 παρ. 4 του Ν. 3920/2011

β) Την υπ' αριθμ. 805/10-3-2011 απόφαση του Δ.Σ., με την οποία διορίστηκε «εξουσιοδοτημένο πρόσωπο», σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 1, περ. β, του Ν. 3920/2011, για την εφαρμογή των διατάξεων του ως άνω Νόμου.

γ) Τις ανάγκες της υπηρεσίας, όπως διαμορφώνονται μετά τις μετατάξεις προσωπικού. Και

δ) Τις διατάξεις του Καταστατικού της εταιρείας (ΦΕΚ 320/11-2-2004 τ.Β) και εν γένει τις διατάξεις του Νόμου και των Κανονισμών της Εταιρείας.

Αποφασίζουμε

Εξαιρούμε της διαδικασίας «υποχρεωτικής» μετάταξης τους παρακάτω κλάδους και ειδικότητες, η μεταφορά και η μετάταξη των οποίων θα απειλήσει να προκαλέσει σοβαρά λειτουργικά προβλήματα στο νέο φορέα ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και τον Ο.Α.Σ.Α. γενικότερα.

Ήτοι, τους εργαζόμενους:

α) Από τη Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών τους απασχολούμενους στο Γραφείο Προσωπικού, το οποίο είναι αρμόδιο για τη μισθοδοσία, ασφάλιση και γενικά τη διαχείριση και διεκπεραίωση όλων των θεμάτων των εργαζομένων στην εταιρεία.

β) Τη Γραμματεία Νομικής Υπηρεσίας, η οποία έχει γνώση όλων των αρχείων των δικαστικών και εξωδίκων υποθέσεων της εταιρείας.

γ) Από τη Διεύθυνση Προμηθειών, τους εργαζόμενους στο Τμήμα Εκποίησης Υλικών και Ακίνητης Περιουσίας, οι οποίοι διαχειρίζονται περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας και προβαίνουν στην εκποίηση υλικού.

δ) Τους εργαζόμενους στον Κλάδο των Ηλεκτροδηγών, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για τη σωστή και ασφαλή οδήγηση των συρμών.

ε) Τους έχοντες ειδικότητα Σταθμαρχών Εκμετάλλευσης Α και Β, οι οποίοι είναι απαραίτητοι για τους ίδιους παραπάνω λόγους και επιπλέον για τον έγκαιρο προγραμματισμό και την κυκλοφορία των συρμών και

στ) Την ειδικότητα των Επιθεωρητών Εκμετάλλευσης, που είναι επιφορτισμένοι με την ασφάλεια ολόκληρου του σιδηροδρομικού δικτύου.

Αθήνα, 27 Απριλίου 2011
Χαράλαμπος Αραπατσάκος
Διευθύνων Σύμβουλος

Στην πιο πάνω απόφαση που προφανώς κοινοποιήθηκε στον Ρέππα και στον Τσιόκα για να συνεχίσουν το καταστροφικό τους έργο σε βάρος των ΗΣΑΠ και των εργαζομένων, υπάρχουν και έξι (6) σελίδες με καταστάσεις ονομάτων εργαζομένων διαφόρων ειδικοτήτων για εθελοντικές και υποχρεωτικές μετατάξεις σύνολο 222 άτομα.

Στις καταστάσεις αυτές που είναι σφραγισμένες με την σφραγίδα της Εταιρίας αναγράφονται όλα τα στοιχεία που υπάρχουν στους υπηρεσιακούς φακέλους που βρίσκονται στο γραφείο Προσωπικού όπως:

Αριθμός Μητρώου – Όνομα – Επώνυμο – Εργοδότης – Έτη Προϋπηρεσίας στην Εταιρία – Μήνες Προϋπηρεσίας στην Εταιρία – Τομέας – Κλάδος – Ειδικότητα – Βαθμός.

Όπως αντιλαμβάνεστε όσοι θα διαβάσετε το άρθρο αυτό, η όλη **"δουλειά"** δεν έγινε μόνο από ένα ή δύο άτομα και δεν έγινε από την μία στιγμή στην άλλη.

Για να γίνει η "**δουλειά"** χρειάστηκαν και άτομα και μέρες, που σημαίνει ότι τις λίστες τις ήξεραν πάρα πολλοί και ιδιαίτερα οι συνδικαλιστές και εκεί θα άρχισε **το βάλε-βγάλε**.

Τώρα εάν παρελπίδα υπάρχει έστω και ένας συνδικαλιστής στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους, από όλες τις συνδικαλιστικές παρατάξεις που δεν γνωρίζει την Απόφαση του Αραπατσάκου και τις λίστες που έστειλε στο Υπουργείο, ευχαρίστως να του την δώσουμε και μάλιστα με πλήρη εχεμύθεια.

**Η Συντακτική Επιτροπή
του "Ηλεκτρικού"**

Ο πίνακας με τις 34 εργολαβίες που στοίχισαν στην Εταιρία και μάλιστα σε εποχές μεγάλης οικονομικής κρίσης 756.361,27 €

α/α	Αρ.Πρωτ. ΗΣΑΠ	Ημερα	Μήνας	Έτος	Δαπάνη	Ανάδοχος	Τοποθεσία	Περιγραφή εργασίας
1	4415	20	7	2009	5.000,00	[illegible]	Παιδικός Σταθμός	[illegible]
2	4805	18	8	2009	11.731,00	[illegible]	Μοσχάτο	Συντήρηση [illegible] - [illegible]
3	4853	28	8	2009	22.500,00	[illegible]	Παιδικός Σταθμός	Κουφώματα
4	4954	28	9	2009	14.500,00	Χαλέβας	Παιδικός Σταθμός	[illegible]
5	5117	7	9	2009	30.000,00	[illegible]	Αυλαία - Γυμναστήριο	Εργασίες [illegible]
6	5121	7	9	2009	22.200,00	Κανελλόπουλος	Αυλαία - Γυμναστήριο	Εξοπλισμός - Αερισμός - Κλιματισμός
7	5172	9	9	2009	7.443,00	Al Door		Πόρτες Κουφώματα
8	5180	9	9	2009	31.072,00	ΜΕΚΚΑ	Αυλαία - Γυμναστήριο	Σύστημα Πυρόσβεσης
9	5269	10	9	2009	4.020,50	Δημητρίου	[illegible] & [illegible]	[illegible]
10	5312	11	9	2009	25.000,00	[illegible]	Παιδικός Σταθμός	Ύδρευση Αποχέτευση
11	5345	14	9	2009	32.000,00	[illegible]	[illegible] Φαλήρου	[illegible]
12	5360	14	9	2009	31.000,00	[illegible]	Παιδική Λέσχη	[illegible]
13	5580	7	10	2009	22.000,00	Μήτση	Παιδικός Σταθμός	Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις
14	5622	7	10	2009	28.700,00	[illegible]	Αίθουσα Ηλεκτροδηγών Πειραιά	[illegible]
15	5628	8	10	2009	38.500,00	[illegible]	Παιδικός Σταθμός	Χρωματισμοί
16	5629	8	10	2009	12.900,00	[illegible]	Παιδική Λέσχη	Δάπεδο
17	5447	25	10	2009	23.900,00	Μπάκας	[illegible]	Πολυκαρβονικά
18	5445	29	10	2009	21.000,00	[illegible]	[illegible]	Πολυκαρβονικά
19	6754	6	11	2009	37.800,00	[illegible]	Κηφισιά	Αποξήλωση [illegible]
20	7084	16	11	2009	6.506,00	[illegible]	Παιδικός Σταθμός	Ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις
21	7227	24	11	2009	34.000,00	[illegible]	Μαρούσι	Τοποθέτηση διαχωριστικού πολυκαρβονικού
22	7810	17	12	2009	35.000,00	[illegible]	Ηράκλειο	Υπόστεγο στάση Ηρακλείου
23	7811	17	12	2009	33.000,00	Μήτση	[illegible]	[illegible]
24	7812	17	12	2009	32.000,00	[illegible]	[illegible]	Μεταλλικό Στέγαστρο
25	7813	17	12	2009	32.060,00	Μπάκας	[illegible]	[illegible]
26	7846	18	12	2009	34.000,00	Μπακαλόπουλος	[illegible]	Δάπεδο - Βαφές
27	274	14	1	2010	9.100,00	[illegible]	Αυλαία - Γυμναστήριο	Μόνωση
28	678	29	1	2010	27.000,00	Klein Electric	[illegible]	Διάφορες εργασίες
29	1150	19	2	2010	4.300,00	[illegible]	[illegible]	Περίφραξη [illegible]
30	1167	18	2	2010	4.000,00	[illegible]	[illegible]	Επικάλυψη [illegible]
31	1355	2	3	2010	36.500,00	[illegible]	Κηφισιά	Αποκατάσταση Στεγάστρων
32	1356	2	3	2010	18.000,00	[illegible]	[illegible]	Πολυκαρβονικά σε αίθουσα ηλεκτροδηγών
33	1710	17	3	2010	3.410,21	ELMES EPE	[illegible]	Ηλεκτρολογικά υλικά
34	2185	1	4	2010	23.100,00	KOCI VASIL	[illegible]	Διάφορες εργασίες

Γενικό Σύνολο	756.361,27
Σύνολο για [illegible] (5 μήνες)	627.861,06

Τι γίνεται με τις Διοικήσεις της Γ.Σ.Ε.Ε. και των Εργατικών Κέντρων της Αθήνας και του Πειραιά;

Διαβάσαμε στον ημερήσιο τύπο ότι αποχώρησαν από τη Διοίκηση της Γ.Σ.Ε.Ε. ο εκπρόσωπος της ΔΑΚΕ (συνδικαλιστική παράταξη της Νέας Δημοκρατίας) και ο εκπρόσωπος της Αυτόνομης Παρέμβασης (συνδικαλιστική παράταξη του ΣΥΡΙΖΑ), κ. Γιώργος Γαβρίλης πρώην εργαζομένος του ΗΣΑΠ και από τις 2.3.2011 συνταξιούχος. Τελικά ποιοι έμειναν και που πιστεύουν αυτοί που υποτίθεται ότι εκπροσωπούν την Εργατική Τάξη;

Εκτός όμως από την Γ.Σ.Ε.Ε. αυτά που έχουν χάσει κυριολεκτικά την φωνή τους είναι τα Εργατικά Κέντρα της Αθήνας και ιδιαίτερα του Πειραιά.

Μήπως γνωρίζει κανένας να μας πει το τι συμβαίνει με τις ηγεσίες των τριών αυτών φορέων που υποτίθεται ότι εκπροσωπούν τη συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων της χώρας;

**Η Συντακτική Επιτροπή
του "Ηλεκτρικού"**

Εξακολουθούν να παίρνουν υπερωρίες οι απαλλαγμένοι από την εργασία τους συνδικαλιστές;

Σε προηγούμενη έκδοση του Ηλεκτρικού είχαμε γράψει ότι υπάρχουν συνδικαλιστές οι οποίοι δεν εργάζονται γιατί είναι απαλλαγμένοι και χρεώνουν υπερωρίες, την πληροφορία μας αυτή την είχαμε μεταφέρει και στον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Βασιλειάδη από τον οποίο είχαμε ζητήσει να διερευνήσει το όλο θέμα και να δώσει εντολή ή να σταματήσουν αμέσως οι υπερωρίες αυτές, ή εφόσον οι συνδικαλιστές αυτοί θέλουν να χρεώνουν υπερωρίες, να διακόψουν την απαλλαγή τους και να πάνε στις δουλειές τους.

Απάντηση μέχρι σήμερα δεν πήραμε, εάν όμως διαπιστώσουμε ότι οι κ.κ. συνδικαλιστές εξακολουθούν να γράφουν υπερωρίες, τότε θα χτυπήσουμε άλλες πόρτες.

Είπαμε ότι προνόμια και μάλιστα πάρα πολλά έχουν οι 300 της Βουλής, ε, να μην το παρακάνουμε και με τους συνδικαλιστές.

**Η Συντακτική Επιτροπή
του "Ηλεκτρικού"**

38 χρόνια μετά παραμένει ζωντανό το μήνυμα της εξέγερσης του Πολυτεχνείου

Τότε η χούντα των Συνταγματαρχών.

Σήμερα η χούντα των τραπεζιτών, των τοκογλύφων της Μέρκελ και της παρέας της, που με την ανοχή του πιο αποτυχημένου, ανύπαρκτου και συμβιβασμένου πολιτικού συστήματος που έχει εμφανιστεί ποτέ στην Πατρίδα μας, μας οδήγησαν και μας οδηγούν στην πείνα και στην εξαθλίωση, σε μια νέα ΚΑΤΟΧΗ.

Τότε μια χούφτα άοπλα παιδιά αντρειωμένα με τη δύναμη της νιότης και της λεβεντιάς, όρθωσαν περήφανα το ανάστημά τους ενάντια στους δυνάστες της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, ενάντια σ' αυτούς που θέλησαν χωρίς ποτέ να λογαριάσουν την αδάμαστη ελληνική φυλή να επιβάλουν, με τον τραμπουκισμό, τους ξυλοδαρμούς, τα τανκς, τις εκτοπίσεις και τις φυλακίσεις μια ανύπαρκτη ιδεολογία, μια αρρωστημένη απάνθρωπη και φρικιαστική αντίληψη που ήταν ικανή να θυσιάσει ιστορία, ιδανικά και ιδέες στο βωμό της εξυπηρέτησης των ντόπιων και ξένων συμφερόντων.

Με το σύνθημα " Ψωμί, Παιδεία, Ελευθερία" αυτά τα αντρειωμένα, άοπλα παιδιά έστειλαν μήνυμα ανθρωπιάς και αγωνιστικότητας, προς όλα τα μήκη και τα πλάτη του κόσμου.

Σήμερα όλοι οι μη προνομιούχοι Έλληνες, συνταξιούχοι, μισθωτοί, άνεργοι, μαθητές, φοιτητές, αγνοώντας και παραμερίζοντας κάθε πολιτικάντη, **γιατί ο λαός δεν κάνει επιλογή τυράννων**, θα ορθώσουν και πάλι το ανάστημά τους και θα πούνε όχι στην νέα κατοχή, όχι στην χούντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όχι στην υποδούλωση της πατρίδας μας, όχι στην πείνα, την εξαθλίωση, την ανεργία, όχι στις περικοπές συντάξεων και μισθών, όχι στις φορολογικές καταιγίδες, όχι στην υποβάθμιση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής Περίθαλψης.

**Η Συντακτική Επιτροπή
του "Ηλεκτρικού"**

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΤ. ΦΑΤΣΕΑΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΔΕΗΔΙΚΤΥΑ Η/Υ
ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ Α/C

ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΛΗ ΣΥΝΤ/ΧΩΝ ΗΣΑΠ ΕΚΠΤΩΣΗ 30%

ΤΗΛ.: 210 7014909 - ΚΙΝ.:6932 332006

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Κοντά στην ολοκλήρωση βρίσκονται οι εργασίες τοποθέτησης των εκθεμάτων στις διάφορες προθήκες των νέων χώρων του Μουσείου, ενώ παράλληλα με τις πιο πάνω εργασίες γίνεται συντήρηση και ταξινόμηση όλου του υλικού που έχουμε συγκεντρώσει και εξακολουθούμε να συγκεντρώνουμε, το υλικό αυτό τοποθετείται αρχειοθετημένο και φυλάσσεται στις αποθήκες του Μουσείου, για ενδεχόμενη και νέα επέκταση στο μέλλον, γιατί χώροι υπάρχουν και θα πρέπει να αξιοποιηθούν.

Όσον αφορά τώρα τα εγκαίνια των νέων χώρων του Μουσείου, αυτά θα γίνουν, εάν δεν υπάρξει κάτι το συνταρακτικό, στις 27 Φεβρουαρίου, μαζί με τα εγκαίνια θα γιορτάσουμε και τα 142 χρόνια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και τότε θα πούμε και θα γράψουμε πολλά περισσότερα.

Η Διοίκηση

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ προς όλα τα Μ.Μ.Ε

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ σε μια ξεχωριστή εκδήλωση και για 6η συνεχή χρονιά, την Τετάρτη 2 Νοεμβρίου στις 11 το πρωί βράβευσε τους αριστούχους μαθητές και μαθήτριες του Γυμνασίου Σμίνθης στα Πομακοχώρια του Νομού Ξάνθης.

Φέτος βραβεύτηκαν 16 μαθήτριες και 5 μαθητές της Α΄, Β΄ και Γ΄ Γυμνασίου που αρίστευσαν στις σπουδές τους την σχολική περίοδο 2010-2011.

Η βράβευση περιελάμβανε ένα αριστείο, μια αναμνηστική πλακέτα με τον ξύλινο συρμό των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, κατασκευής του 1920 από τους τεχνίτες του Εργοστασίου ΣΑΠ στον Πειραιά και ένα μικρό χρηματικό ποσό.

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ γνωρίστηκε με τους μαθητές και τις μαθήτριες του Γυμνασίου Σμίνθης πριν από 6 χρόνια, τότε που το Σχολείο μέσα στα πλαίσια των εκπαιδευτικών προγραμμάτων του Υπουργείου Παιδείας επισκέφτηκε το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στον σταθμό του Πειραιά που έχουν δημιουργήσει πριν από 16 χρόνια οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ.

Αθήνα 14 Νοεμβρίου 2011

Για τη Διοίκηση

Ο Πρόεδρος — **Μανώλης Φωτόπουλος**

Ο Γεν. Γραμματέας — **Ευθύμης Ρουσιάς**

Καλά Χριστούγεννα

Το Σωματείο μας εύχεται σε όλους τους συναδέλφους οι άγιες αυτές μέρες των Χριστουγέννων και των γιορτών ια τον ερχομό της νέας χρονιάς να φέρει μάθε καλό στο σπιτικό σας.

Καλή Χρονιά να έχουμε

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Εάν αληθεύει η πληροφορία ότι υπάρχουν αντιδράσεις και μάλιστα πάρα πολύ έντονες το γιατί ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας κ. Κώστας Βασιλειάδης τόλμησε!!! σε εκτέλεση της υπ΄ αριθ. 1012 απόφασης του Δ.Σ. της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. να αναθέσει καθήκοντα Υπεύθυνου Σταθμού στους Προϊσταμένους Αμαξοστοιχίας οι οποίοι δεν είχαν μεταταχθεί. **Ε΄ τότε** αυτοί που αντιδρούν ή βρίσκονται εκτός τόπου και χρόνου, ή σε μεγάλη σύγχυση, ή έχουν καβαλήσει τόσο πολύ το καλάμι που νομίζουν ότι δεν βρίσκονται στη γη αλλά ότι πετάνε στους αιθέρες.

Θα πρέπει λοιπόν να βρεθεί κάποιος ή κάποιοι ΑΜΕΣΩΣ ΤΩΡΑ, να τους προσγειώσουν στην πραγματικότητα πριν αρχίσουν να εισπράττουν το τίμημα της μέχρι τώρα άθλιας συμπεριφοράς τους απέναντι στους υπόλοιπους εργαζόμενους της Εταιρίας.

Οι εποχές και οι πρακτικές του Μπάμπη και του Τσιόκα πέρασαν και δεν πρόκειται να ξαναγυρίσουν πλέον στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο.

Όπως πέρασαν τα νταηλίκια και οι συντεχνιακές αντιλήψεις. Εάν δεν το έχουν καταλάβει ακόμα και νομίζουν ότι η σημερινή κατάσταση έτσι όπως έχει διαμορφωθεί στην Εταιρία και με δική τους μεγάλη ευθύνη σηκώνει τέτοιους λεονταρισμούς και τέτοιους εκβιασμούς, ας το τολμήσουν.

Ο Εκδότης του "Ηλεκτρικού"

Γοργοπόταμος

Κάθε άλλος παρά γιορταστικό ήταν το κλίμα στη φετινή εκδήλωση για την 69η επέτειο της ανατίναξης της Γέφυρας του Γοργοπόταμου.

Η Κυβερνητική και πολιτική εκπροσώπηση άκρως υποβαθμισμένη, ενώ και η συμμετοχή του κόσμου πάρα πολύ περιορισμένη.

Και σαν να μην έφταναν όλα αυτά, καμιά δεκαπενταριά "λεβέντες" από την Λαμία κρυμμένοι πίσω από ένα πανό και με μια ντουντούκα προσπάθησαν να χαλάσουν την εορταστική αυτή εκδήλωση με συνθήματα τα οποία δεν είχαν καμία σχέση με την Ενωμένη Εθνική Αντίσταση, απέτυχαν όμως στους σκοπούς τους και αυτό γιατί τους αγνόησαν όλοι, μπορούμε να πούμε ότι τους περιφρόνησαν.

Εντύπωση πάντως μας προκάλεσε όταν τους είδαμε να αποχωρούν μετά το τέλος της εκδήλωσης με τα τελευταίας τεχνολογίας πανάκριβα αυτοκίνητά τους, για αγρότες δεν έμοιαζαν, ούτε για εργάτες, ή φοιτητές. Τελικά ποιοι ήταν και σε ποιο κόμμα ανήκουν;

Όσον αφορά τώρα το Σωματείο μας όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος τίμησε με την συμμετοχή 40 ατόμων και με την κατάθεση στεφάνου στο Μνημείο των Ηρώων την Ενωμένη Εθνική Αντίσταση.

Η Διοίκηση

Τιμή στους νεκρούς στο Γοργοπόταμο. Δύο διαφορετικές γενιές. Από αριστερά Νικηφόρος Τσαπλαντόκας, Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου κι ο πρόεδρος μας με τον εγγονό του Μανώλη Φωτόπουλο.

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΡΑΜΠΟΥΚΙΣΜΟΣ

Σμίνθη 28.10.2011

Η επέτειος της 28ης Οκτωβρίου 1940 σημαδεύτηκε στη Σμίνθη από την προκλητική και τραμπουκική συμπεριφορά του Δημάρχου Μύκης κ. Τσουκάλ. Συγκεκριμένα κατά τη διάρκεια του τρίτου παραδοσιακού χορού από το χορευτικό του Γυμνασίου Σμίνθης ο κ. Δήμαρχος έστειλε τον τελετάρχη να ζητήσει τα στοιχεία της καθηγήτριας που ήταν υπεύθυνη για το χορευτικό. Ταυτόχρονα απαίτησε να σταματήσουν αμέσως οι χοροί. Επειδή η καθηγήτρια; και ο Διευθυντής δε συνεμορφώθησαν ο κ. Δήμαρχος μαζί με τους συμβούλους του αποχώρησαν επιδεικτικά.Σημειωτέον ότι εδώ και χρόνια οι εκάστοτε Δήμαρχοι Μύκης δημιουργούν συνεχώς προβλήματα με το χορευτικό του Γυμνασίου Σμίνθης σε κάθε εορτασμό εθνικής επετείου.

Το χορευτικό όμως, παρά τις έμμεσες απειλές του Δημάρχου, ολοκλήρωσε το πρόγραμμά του που ήταν μόνο τέσσερις παραδοσιακοί χοροί και αποχώρησε για να λάβει μέρος στην παρέλαση.

Από την εκδήλωση της βράβευσης των μαθητών και μαθητριών της Σμίνθης

Φαίνεται ότι ο κ. Δήμαρχος έχει παρεξηγήσει τον ρόλο του και αντί να εκτιμήσει το ότι δεν υπήρχαν προπηλακισμοί και άλλες αντιδράσεις, όπως σε άλλα μέρη της Ελλάδας, κατά τη διάρκεια της παρέλασης, αυτός θεώρησε καλό να προκαλέσει με τη συμπεριφορά του.

Την πιο πάνω καταγγελία την αφιερώνουμε σε όλη την Πολιτική Ηγεσία του τόπου μας.

Σε όλους εκείνους τους Μαυρογιαλούρους, που θυμούνται και επισκέπτονται τους Πομάκους μόνο σε κάθε προεκλογική περίοδο, για να υφαρπάξουν την ψήφο τους.

Ενώ συγχαίρουμε την εκπαιδευτική Κοινότητα του Γυμνασίου, που δεν υποκύπτει σε εκβιασμούς και απειλές και τους δηλώνουμε ότι αισθανόμαστε όχι μόνο τυχεροί αλλά και υπερήφανοι που τους γνωρίσαμε πριν από 6 χρόνια, τότε που μέσα στα πλαίσια των εκπαιδευτικών προγραμμάτων του Υπουργείου Παιδείας, είχαν επισκεφτεί το Μουσείο μας.

Στη φωτογραφία τα παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης με τις παραδοσιακές στολές των Πομάκων χορεύουν Ελληνικούς χορούς, κατά τη διάρκεια των εορταστικών εκδηλώσεων για την επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940, αγνοώντας τις προκλήσεις του Κυρίου Δημάρχου Μύκης και της παρέας του.

Αθήνα 14 Νοεμβρίου 2011

Με εντολή του Δ.Σ.

του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Ο Πρόεδρος — **Μανώλης Φωτόπουλος**

Ο Γεν. Γραμματέας — **Ευθύμης Ρουσιάς**

Καταργήθηκε η ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας

Ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. από 17-11-2011 καταργήθηκε η ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας και καθιερώνεται η ειδικότητα του Υπευθύνου Σταθμού.

Τι αναφέρει η σχετική απόφαση:
ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ στο ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜ. 1012

Θέμα: «Κατάργηση ειδικότητας Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας.
Ανάθεση καθηκόντων Υπευθύνου Σταθμού Β, στους μέχρι σήμερα Προϊσταμένους Αμαξοστοιχίας της Γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ ΑΕ»

Λάβαμε υπόψη:

1) Την Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας ετών 2002 & 2033 μεταξύ ΗΣΑΠ ΑΕ και των εργασιακών Σωματείων του προσωπικού της

2) Την με αριθμό 657/3/21-2-2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΗΣΑΠ ΑΕ

3) Την με αριθμό 49/18-3-2005 απόφαση του Προέδρου του ΔΣ & Διευθύνοντος Συμβούλου της ΗΣΑΠ ΑΕ

4) Την υπ' αριθμ. 1111/20-9-2011 απόφαση του ΔΣ της ΣΤΑΣΥ ΑΕ περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του προς τον Πρόεδρο ΔΣ & Διευθύνοντα Σύμβουλο,

και ότι:

στην Γραμμή 1 της ΣΤΑΣΥ ΑΕ απασχολούνται εργαζόμενοι με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας σύμφωνα με τους κανονισμούς και διατάξεις της πρώην ΗΣΑΠ ΑΕ.

Η με αριθμό 657/3/21-2-2005 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΗΣΑΠ ΑΕ (σχετικό με αριθμό «2») έχει υλοποιηθεί κατά το ένα μέρος της.

Από τις 14/Σεπτεμβρίου/2011 οι εναπομείναντες, μετά τις μετατάξεις, Προϊστάμενοι Αμαξοστοιχίας παρέχουν τις υπηρεσίες τους από συγκεκριμένες αποβάθρες σταθμών και στάσεων επικουρώντας τους οδηγούς στο κλείσιμο των θυρών μέσω του συστήματος ασύρματης επικοινωνίας TETRA.

Ήδη έχει ξεκινήσει, και πιθανολογείται ότι εντός του επομένου τριμήνου πρόκειται να ολοκληρωθεί, η εφαρμογή συστήματος παρακολούθησης των θυρών των συρμών από τον οδηγό τους. Το εν λόγω σύστημα θα επιτρέπει στους οδηγούς των συρμών, σε συνδυασμό και με τα ήδη εγκατεστημένα συστήματα, να ελέγχουν πλήρως τις θύρες των συρμών, σε όλους τους σταθμούς και στάσεις της γραμμής 1, ώστε το κλείσιμο τους να πραγματοποιείται από τους ίδιους με ασφαλή για το επιβατικό κοινό τρόπο.

Με την ολοκλήρωση της προαναφερόμενης εφαρμογής θα εκλείψει πλήρως η ανάγκη παρουσίας (πέραν του οδηγού) προσώπου, το οποίο θα είναι υπεύθυνο για το ασφαλές κλείσιμο των θυρών του συρμού, καθήκον με το οποίο είναι μέχρι σήμερα επιφορτισμένοι οι Προϊστάμενοι Αμαξοστοιχίας.

Βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπ' όψη την εμπειρία και την υπευθυνότητα των εργαζομένων που απασχολούνται μέχρι σήμερα με την ειδικότητα του Προϊστάμενου Αμαξοστοιχίας

αποφασίζουμε:

Την κατάργηση της ειδικότητας του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας και την ανάθεση στους εργαζόμενους αυτούς των καθηκόντων του Υπευθύνου Σταθμού Β, ειδικότητας η οποία έχει όμοιες ηθικές απολαβές με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ειδικότερα, στα πλαίσια της ειδικότητας του Υπευθύνου Σταθμού Β, οι εργαζόμενοι θα είναι επιφορτισμένοι με τα καθήκοντα που προβλέπονται στα παραπάνω αναφερόμενα με αριθμό «2» & «3» σχετικά, όπως αυτά θα προσαρμοστούν με το νέο οργανόγραμμα και τους κανονισμούς της ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Οι αποδοχές των εργαζομένων, μέχρι την έναρξη εφαρμογής του νέου μισθολογίου που θα ισχύσει για την «ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.», θα παραμείνουν αμετάβλητες.

Η κατάργηση της ειδικότητας των προαναφερόμενων εργαζομένων θα πραγματοποιηθεί την 17/11/2011 και η εκτέλεση των νέων καθηκόντων τους θα ξεκινήσει όταν ολοκληρωθεί η εφαρμογή του συστήματος παρακολούθησης των θυρών των συρμών από τον οδηγό τους σε όλους τους σταθμούς και στάσεις της Γραμμής 1. Μέχρι την έναρξη εκτέλεσης των νέων καθηκόντων τους οι Υπεύθυνοι Σταθμού Β θα συνεχίσουν να εκτελούν τα μέχρι σήμερα ανατεθειμένα σε αυτούς καθήκοντα.

Αθήνα, 15/11/2011

Ο Πρόεδρος του ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος
Κωνσταντίνος Μ. Βασιλειάδης

ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ:

1. Ομάδα Διοίκησης ΣΤΑΣΥ ΑΕ
2. Διεύθυνση Εκμετάλλευσης ΣΤΑΣΥ/ΗΣΑΠ
3. Διεύθυνση Έλξης & Αποκλεισμού Γραμμής ΣΤΑΣΥ/ΗΣΑΠ
4. Διεύθυνση Γραμμής & Έργων ΣΤΑΣΥ/ΗΣΑΠ
5. Διεύθυνση Διοικητικού ΣΤΑΣΥ/ΗΣΑΠ
6. Διεύθυνση Πληροφορικής ΣΤΑΣΥ/ΗΣΑΠ
7. Διεύθυνση Οικονομικού ΣΤΑΣΥ/ΗΣΑΠ
8. Νομική Υπηρεσία
9. Εργασιακά Σωματεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ