

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
 ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι παροχή ελεημοσύνης αλλά δίκαιη αναγνώριση σκληρής δουλειάς μιας ολόκληρης ζωής



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 – Fax: 210.5243451 • Έτος 16 • Αριθ. Φύλλου 94 • Δεκέμβριος 2010 - Ιανουάριος 2011 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

## Ποιοί φταίνε για τα ελλείμματα της Εταιρίας;

**Υ**πάρχει καμία κομματική συνδικαλιστική παράταξη ή κανένας συνδικαλιστής ή κανένας εργαζόμενος, ή συνταξιούχος που να μην θέλει να μάθει το ποιοί έχουν την ευθύνη για τα ελλείμματα που παρουσιάστηκαν στην Εταιρία μετά το 1982;

Εμείς πιστεύουμε πως όχι και ότι όλοι θέλουν να βγει

στο φως η αλήθεια και να καταλογισθούν ευθύνες όπου αυτές και εάν ανήκουν.

Γιατί όμως δεν κινούνται οι νόμιμες διαδικασίες (ιδιαιτέρως από τους εργαζόμενους), για να μάθει ο Ελληνικός Λαός το ποιοί χρεοκόπησαν την Εταιρία;

Εκτός και εάν δεν τους ενδιαφέρει και έχουν συμβι-

βασθεί με το να βλέπουν και να ακούνε πολιτικούς και δημοσιογράφους να τα ρίχνουν όλα στους "μισθούς" των εργαζομένων, στο "ψωμοτύρι", στο "γάλα", στις "στολές" και στο "πλύσιμο των χεριών".

Η Συντακτική Επιτροπή του Ηλεκτρικού

## Ποιός Κυβερνά Αυτόν Τον Τόπο;

**Η** Δημοκρατικά Εκλεγμένη Κυβέρνηση: Η Τρόικα: Οι τοκογλύφοι: Οι νταβατζήδες εργολάβοι: Οι νεόπλουτοι: Οι φοροφυγάδες: Οι έχοντες και κατέχοντες: **Ποιοί;**

**Και τελικά που πάμε;** Πάλι εμείς οι μη έχοντες και οι νομοταγείς πολίτες θα πληρώσουμε τα σπασμένα των όποιων άστοχων πολιτικών επιλογών;

**Ευθύνες δεν υπάρχουν για κανέναν;** Πολύ φοβόμαστε ότι εάν συνεχιστεί αυτή η απαράδεκτη κατάσταση της ατιμωρησίας, του κουκουλώματος, των παραγραφών, του πολιτικού ασύλου και της αλαζονείας ορισμένων Υπουργών, πάρα πολύ σύντομα και στην Ελλάδα θα ξεχειλίσει το ποτάμι της Λαϊκής Οργής και θα τους πνίξει, θα τους εξαφανίσει όλους.

**Γιατί δεν πάει άλλο και γιατί σε τελική ανάλυση δεν τα φάγαμε μαζί και δεν αποκτήσαμε μαζί μυθικά πλούτη** που εμφανίζονται στα Πόθεν Έσχες.

Όσο πιο γρήγορα λοιπόν το αντιληφθούν και οι 300 της Βουλής τόσο το καλύτερο για όλους μας και ιδιαίτερα για την Πατρίδα μας, για τα παιδιά μας, και για τα εγγόνια μας.

Η Διοίκηση

**Η** Εταιρία μας στη μακρόχρονη πορεία της, ξεπέρασε πολύ δύσκολες εποχές (βομβαρδισμοί, καταστροφές, Κατοχή κ.α.) Πάντα τα κατάφερε και πήγαινε μπροστά και με την αγάπη των εργαζομένων της. Γεμάτοι ελπίδα και πίστη θα πορευτούμε έναν δόμο που δεν τον διαλέξαμε εμείς. Στο τέλος του τούνελ υπάρχει πάντα φως, ελπίδα.

"Και στις ζωής τους πιο βαρείς χειμώνες, αλκυονίδες μέρες καρτερώ."

Το λέει ο λαός μας Σ.Σ.

# Μετά από 142 χρόνια ζωής διαλύουν την Εταιρία μας



Αυτά τα νταπλίκια κ. Ρέππα είναι θέσεις της σοσιαλιστικής κυβέρνησης του ΠΑΣΟΚ που πολλοί από εμάς αγωνιστήκαμε για να έρθει στην εξουσία, ή προσωπικές, δικές σας; Η φωτογραφία είναι από τη συνέντευξη που έδωσε στην εφημερίδα ΕΘΝΟΣ

**Α**υτό που δεν τόλμησαν να κάνουν Δικτατορίες, Πόλεμοι, Κατοχές και Χούντες το πραγματοποιεί το "Σημερινό ΠΑΣΟΚ".

Ωστόσο μεγάλη είναι και η αβεβαιότητα που υπάρχει στους εργαζόμενους, γιατί όπως προβλέπει το Νομοσχέδιο του αρχιτέκτονα της διάλυσης της Εταιρίας **κ. Ρέππα**, πρόκειται να μεταταχθούν 390 εργαζόμενοι διαφόρων ειδικοτήτων και κανείς δεν μπορεί να γνωρίζει το τι θα γίνει στην Εταιρία μετά την ψήφιση του νόμου από την Βουλή.

Αλλάζουν ακόμα και την ονομασία της Εταιρίας και από ΗΣΑΠ μετά την συγχώνευση της με το **Μετρό** και το **Τραμ** θα λέγεται **ΣΤΑΣΥ**.

Αυτή η ονομασία βέβαια θα είναι μόνο στα χαρτιά, γιατί από τα χείλη και τις καρδιές όχι μόνο τις δικές μας αλλά και των εκατομμυρίων επιβατών η λέξη "**Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος**" όπως "**Μετρό**" και "**Τραμ**" δεν πρόκειται να σβήσουν ποτέ.

Ο κύριος **Ρέππας** και οι συνεργάτες του, αγαπητοί συνάδελφοι με την πάροδο του χρόνου θα ξεχαστούν και δεν πρόκειται να μιλάει κανείς γι' αυτούς και για τα **επιτεύγματά τους!!!**

Η Εταιρία μας όμως; **Ο "Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος" ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ**, οι αγώνες, η προσφορά και οι θυσίες των χιλιάδων εργαζομένων σ' αυτήν δεν πρόκειται να ξεχαστούν ποτέ, γιατί θα προβάλλονται μέσα από το Μουσείο μας, που δημιουργήσαμε για να θυμίζουμε στους χιλιάδες επισκέπτες Έλληνες και Ξένους, μαθητές και φοιτητές ότι ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος είναι ο πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα και δημιουργήθηκε το 1869 και ο τρίτος στον κόσμο, μετά το Λονδίνο και την Ν. Υόρκη.

Αυτή λοιπόν την ιστορία κύριε Ρέππα, κύριοι του "**Σημερινού ΠΑΣΟΚ**" δεν μπορεί κανείς, μα κανείς από εσάς να την διαγράψει, με όσους νόμους και εάν ψηφίσετε.

Τέλος κ. Ρέππα σας στέλνουμε δύο βιβλία με την Ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, για να ενημερωθείτε ποιά είναι η Εταιρία που πάτε να διαλύσετε και τί αγώνες έχουν κάνει οι εργαζόμενοι σ' αυτήν για να την δημιουργήσουν, αλλά και να την αναστηλώσουν από την Γερμανική Κατοχή και τους βομβαρδισμούς των συμμαχικών!!! αεροπλάνων που είχαν καταστρέψει τον σταθμό του Πειραιά, τις εγκαταστάσεις του Εργοστασίου και το τροχαίο υλικό.

Η Διοίκηση

<http://www.somsyntaxiouchon-isap.gr>



# Παιδική Μέριμνα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

## Παιδικές εζοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

### ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

Του Μπαλού

ΜΕΡΟΣ 50ο

“Στο Χαρούμενο χωριό θέλουμε ανθρώπους όχι που ν’ απασχολούν τα παιδιά αλλά που ν’ ασχολούνται με τα παιδιά. Που να νιώθουν τα παιδιά ότι οι άνθρωποι αυτοί ασχολούνται, ενδιαφέρονται για εκείνα, όχι για τους εαυτούς τους, για τα “δικά” τους.

Δημιουργικούς, υπεύθυνους, ευαίσθητους, Ικανούς να προσφέρουν στα παιδιά τέρψη και γνωση. Αίσθηση και φαντασία...”

Συχνά έλεγα τα λόγια αυτά μιλώντας στα Στελέχη. Έλεγα λόγια που προσπαθούσα πρώτος εγώ να γίνουν πράξη.

Από τί εμπνέονται οι πράξεις μας;

Παρακολουθώντας τα παιδιά και τα Στελέχη να επικοινωνούν όχι μόνο σε συγκεκριμένες στιγμές του “προγράμματος”, αλλά και στον καθημερινό τρόπο επικοινωνίας παιδιών και Στελεχών και των Στελεχών μεταξύ τους, σκεφτόμουν πολλές φορές τι είναι αυτό που θα καθιστούσε το ΙΔΕΑΤΟ ΝΟΗΤΟ μέσω της ΠΡΑΞΗΣ. Ποιά θα μπορούσε να ήταν αυτή η πράξη. Ένα πράττειν που έπαιζε ρόλο στη διαμόρφωση του “είναι”. Κατέληξα στην ΤΕΧΝΗ. Στην αισθητική της ύπαρξης. Η Τέχνη είναι ικανή να μετατρέπει την ανάγκη σ’ ευκαιρία και την ευκαιρία σε δημιουργία. Είναι εκείνη που φέρνει στην επιφάνεια τις κρυμμένες ικανότητες, σκέψεις και συναισθήματα και από τις Τέχνες η πιο παιδαγωγούσα είναι το ΘΕΑΤΡΟ. Επειδή είναι μια τέχνη σύνθετη, επικοινωνιακή, κοινωνική και για αυτό βαθύτατα παιδευτική.

Αλλά με ποιον τρόπο; Να μάθουν τα παιδιά να δίνουν παραστάσεις, να γίνουν ηθοποιοί ή θεατρόφιλοι; Όχι βέβαια. Θα έπρεπε να ασχοληθούν συστηματικά, να βιώσουν το παίξιμο. Επειδή το παιχνίδι δεν είναι μόνο το πρωταρχικό στοιχείο του θεατρού αλλά και της κάθε τέχνης. Τα πάντα μέσα στη φύση, μέσα στη ζωή παίζουν. Ο “νόμος των παιγνίων” δεν ήταν τότε ακόμα γνωστός. Οι ενήλικες, και πολλοί εκπαιδευτικοί νομίζουν ότι το παιχνίδι είναι χαμένος χρόνος. Ξεχνούν ότι το παιχνίδι αποτελεί το πρωτογενές στοιχείο κάθε πολιτισμού. Έτσι διαμορφώθηκε σιγά σιγά η δομή και η συγκρότηση του θεατρικού παιχνιδιού. Έτσι εφευρέθηκε η μέθοδος.

Μ’ εργαλείο αυτό το μέσο οι άνθρωποι του χαρούμενου χωριού μπόρεσαν και δημιούργησαν, επικοινωνήσαν, βάθυσαν σχέσεις και σκέψεις.

#### Ο χρόνος περνάει....

Φτάσαμε κι όλας στο τέλος Ιουνίου, του 1990....

Διανύουμε την τελευταία δεκαετία του 20ου αιώνα. Άραγε στον αιώνα που έρχεται, στον 21ο αιώνα, θα υπάρχει Χαρούμενο χωριό;

Εάν επιβιώσει στις αλλαγές που σίγουρα θα συμβούν, σκέφτομαι πως θα υπάρχουν κατασκευαστές, άνθρωποι που πέρασαν από την κατασκήνωση και θα λένε πως αυτή η κατασκήνωση κρατάει αιώνες!...και ίσως νιώθουν περίεργα. Ίσως και υπερήφανα.

Τα παιδιά βέβαια μετρούν αλλιώς τον χρόνο. Γι’ αυτό ο χρόνος είναι “ένα παιδί που παίζει”. Το είπε και ο Ηράκλειτος.

#### Σαββατόβραδο, τέλος Ιουνίου

Το βράδυ ήρθαν στο θεατράκι ο Παντελής, η Νανά, ο Αντώνης. Όταν τα παιδιά γύρισαν στους θαλάμους και κοιμήθηκαν πήγαμε μαζί με τον Ηλία και τους συναντήσαμε στην πλατεία. Αναλογιστήκαμε τα παλιά. Κάτι τέτοιο που κάνουμε απόψε, θα ήταν αδιανόητο να συμβεί επί εποχής Τζιρά. Πως αλλάζουν τα πράγμα-

τα...Ίσως εάν είχε συνεχίσει να διευθύνει την κατασκήνωση η “έξοδος” στην πλατεία να ήταν εφικτή. Θα έπρεπε να είχε ακολουθήσει τις ανάγκες των καιρών, τις νέες συνθήκες που είχαν διαμορφωθεί. Δεν γνωρίζω πόσο θα της ήταν δυνατό κάτι τέτοιο. Συγκρουόμενη με τα κελεύσματα των καιρών ίσως να της ήταν δύσκολο. Αλλά ποιός και Τι διαμορφώνει τις ανάγκες και τα κελεύσματα των καιρών;

Αρχίσαμε να συζητάμε για την επικείμενη συνταξιοδότηση μου από το χαρούμενο χωριό...ένιωθα ότι δεν με αφορά...Πώς γίνεται δηλαδή να πάρεις “σύνταξη” από την ζωή; Αφού το χαρούμενο χωριό δεν ήταν ένα κομμάτι της ζωής μου. Ήταν η ΖΩΗ ΜΟΥ, η οικογένειά μου, το “είναι μου”.

Δεν κουράστηκα, δεν βαρέθηκα, δεν ξόφλησα...Πώς γίνεται να απέλθω;

Ύστερα αρχίσαμε να μιλάμε για την πορεία της ΠΑΡΟΔΟΥ της Ομάδας τέχνης που είχαμε δημιουργήσει και με άλλα παιδιά της Λέσχης, τότε που ο Θεατρικός Όμιλος της Λέσχης γι’ αντικειμενικούς λόγους ήταν αδύνατο να συνεχίσει το έργο του.

#### Προετοιμασίες για το πρόγραμμα εκδηλώσεων λήξης της Α' περιόδου 1990

Ως αργά το βράδυ ο Στέλιος, η Ντίνα και άλλα Στελέχη ασχολούνται με το στήσιμο στην ΕΚΘΕΣΗ του εργαστηρίου Εικαστικών-Κολλάζ και άλλων δημιουργικών κατασκευών των παιδιών.

Αρχίσαμε να εφαρμόζουμε ένα χαλαρό πρόγραμμα σύμφωνα με τις ανάγκες που παρουσιάζουν τα παιδιά. Έτσι σήμερα Κυριακή 1η Ιουλίου ξυπνήσαμε στις 8:30 π.μ.

Στο μικρό μου δωμάτιο-γραφείο είναι διάχυτο άρωμα γαρδένιας. Βλέπω τρεις κούκλες τοποθετημένες στον τοίχο του δωματίου μου. Δύο κορίτσια κι ένα αγόρι. Τα χέρια τους κρέμονται. Μου προκάλεσε περίεργη αίσθηση αυτή η εικόνα. Πιάνω τα χέρια τους και τα ενώνω. Εκείνη την ώρα μπαίνει ένα παιδί να μου ζητήσει κάτι.

-Τί κάνεις εκεί, μου λέει.

-Του λέω, να είναι πιασμένοι χέρι-χέρι, αγαπημένοι. Δεν είναι καλύτερα έτσι;

Δεν μου έδωσε απάντηση. Χαμογέλασε. Πήρε εκείνο που ήθελε κι έφυγε.

Στις 6 το απόγευμα άρχισαν να έρχονται οι γονείς, φίλοι και συγγενείς παιδιών και Στελεχών. Επισκέπτονται τους διάφορους χώ-

ρους, τις εκθέσεις με τις κατασκευές των παιδιών που περιελάμβαναν:

Έργα ζωγραφικής  
Κατασκευές με ανάμικτα υλικά  
Σταμπωτά-Κολλάζ  
Έργα με πηλό  
Μαστορέματα (κατασκευές από ξύλα και άλλα υλικά)  
Έργα του εργαστηρίου και κούκλες

#### Η Γιορτή στο θεατράκι μας

Αρχίσαμε με τους χαιρετισμούς της Διαμαντοπούλου, εκπαιδευτικών των Διοικήσεων ΗΣΑΠ - Εμπορικής Τράπεζας, εκπαιδευτικών Συνδικαλιστικών φορέων.

Ακολούθησαν δρώμενα Σωματικής Έκφρασης από τις ομάδες του Χαρούμενου χωριού, δύο χαριτωμένα δρώμενα από τα πολύ μικρά παιδιά της Κόκκινης Ακτίνας που είχαν θέμα “κόκκινες καρδούλες” το ένα και “καλικαντζαράκια πειρακτήρια” το άλλο.

Ύστερα ακούστηκαν δύο ωραία τραγούδια από τα παιδιά που παρακολούθησαν το εργαστήρι Μουσικής.

Η ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΚΤΙΝΑ παρουσιάζει ένα ενδιαφέρον δρώμενο με πολύ κέφι.

Η ΚΙΤΡΙΝΗ ΑΚΤΙΝΑ αναπαράσταση του Μύθου “Ο βασιλιάς και το μαγικό νερό”.

Τα παιδιά του Εργαστηρίου Μουσικής μας τραγούδησαν πάλι.

Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΚΤΙΝΑ παίρνει σειρά και μας παρουσιάζει τους “Μικρούς εξερευνητές”.

Το ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΚΙΝΗΣΗΣ ακολούθησε και αναπαράστησε με Σωματική Έκφραση τις τέσσερις περιόδους εξέλιξης του ανθρώπου.

Όλοι μαζί τραγουδήσαμε το τραγούδι που γράφτηκε από τα παιδιά και τα Στελέχη για τα 40 χρόνια του Χαρούμενου Χωριού.

Υπεύθυνοι των Εργαστηρίων Δημιουργίας και Έκφρασης που λειτούργησαν εκείνη την περίοδο ήταν:

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΜΟΥΣΙΚΗΣ: Βίκυ Παπαδοπούλου

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΧΟΡΟΥ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗΣ: Κατερίνα Φλώρου - Έσα Μαστροθεοδώρου

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ ΕΙΚΑΣΤΙΚΩΝ: Στέλιος Βγαγκές

- Ντίνα Βεσκούκη

ΘΕΑΤΡΙΚΟΥ ΠΑΙΧΝΙΔΙΟΥ: Ηλίας Πίτσικας

**Μ**ε την ευκαιρία της συμπλήρωσης 60 χρόνων από τότε που λειτούργησε “Το Σπίτι μας” (η πολιτιστική Λέσχη ΗΣΑΠ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ) και 50 από τότε που άρχισε να παρουσιάζει θεατρικές παραστάσεις ο Θεατρικός Όμιλος της Λέσχης, παρ’ όλο που σήμερα δεν υπάρχουν πια, όσα παιδιά και νέοι της εποχής εκείνης, που βίωσαν αυτά που προσέφερε η Λέσχη και ο Θεατρικός Όμιλος, μερικά σκέπτονται και θυμούνται.

Γι’ αυτό αποφάσισαν να συναντηθούν μαζί με τα νεώτερα παιδιά -της κατασκήνωσης κυρίως- στο Θέατρο ΗΜΕΡΑΣ- που το θεωρούν σαν μια συνέχεια της Λέσχης και του Θεατρικού Ομίλου -στις 17 Μαρτίου του 2011, και να επικοινωνήσουν πάλι, να θυμηθούν και να κάνουν όνειρα.

Η Λέσχη στο Νέο Φάληρο εγκαινιάστηκε στις 13 Μαρτίου του 1951, ενώ ο Θεατρικός Όμιλος άρχισε τις παραστάσεις τους στις 13 Μαρτίου του 1961.

Στη σύναξη αυτή που θα γίνει όπως είπαμε στο Θέατρο Ημέρας (Γεννημάτ 20, Στάση Μετρό: Πανόρμου, Έξοδος από Χατζηκωνσταντή και ώρα 7 μ.μ.) μια ομάδα παλιών μελών της Λέσχης και του Θεατρικού Ομίλου έχει σκοπό να παρουσιάσει διάφορες εκπλήξεις...και δράσεις που θα συγκινήσουν, θα ανασύρουν μνήμες και θα ανανεώσουν συναισθήματα.

Θα’σαι κι εσύ εκεί! Έτσι δεν είναι; (Μπορεί κι εσύ εκείνη την ημέρα να παρουσιάσεις κάτι).

Μη ξεχνάς.... Η μνήμη και η αγάπη είναι η αιωνιότητα.

Για κάθε άλλη πληροφορία μπορείς να επικοινωνήσεις με την Μάγκυ Μοτζολή: Τηλ. 210 6929 090 και τον Παντελή Τσολάκο: Τηλ. 210 8021 165.

(Θα συμφωνήσεις κι εσύ ότι η δήλωση συμμετοχής στη βραδιά θα πρέπει να γίνει μέχρι 10 Μαρτίου 2011).

**Σε χαιρετούμε και σε περιμένουμε.**

“Όλα τα ωραία πράγματα στη ζωή

έρχονται ερήμην

Σου έρχονται όταν δεν τα κυνηγάς,

όταν δεν τα περιμένεις.”



Γιορτή κοπής πίτας στην παλιά Πολιτιστική Λέσχη στο Νέο Φάληρο. Ο Στρατής Ανδρεάδης δίνει το κομμάτι που ανήκει στη Σοω Νομικού. Στο μέσον η Ρένα Τζίμα.

Συντονιστής των παραστασιακών δρώμενων στο θεατράκι μας ο Αντώνης Κουτρομπής.

Η ΓΙΟΡΤΗ είχε αρκετή επιτυχία. Η διάρκεια της ήταν μια ώρα περίπου. Τα παιδιά έπαιξαν με αίσθηση κι ενθουσιασμό εκείνα που είχαν ξαναπαρουσιάσει άλλωστε στις διάφορες ψυχαγωγικές εκδηλώσεις που διοργάνωναν κάθε βράδυ στο θεατράκι. Απόψε όμως ήταν επεξεργασμένα και αισθητά βελτιωμένα.

Έτσι οι γονείς, οι φίλοι και όσοι άλλοι επισκέπτες παρακολούθησαν τις εκδηλώσεις να αποκτήσουν μια ιδέα, να δουν κάποιο δείγμα από την δουλειά που γίνονταν στα διάφορα εργαστήρια του Χαρούμενου Χωριού και τον τρόπο που απασχολούνται τα παιδιά το διάστημα που παραμένουν στην κατασκήνωση.

Πριν αρχίσει η γιορτή έκανα ένα σχόλιο για τους γονείς εκείνους που παίρνουν τα παιδιά τους μια ώρα πριν αρχίσει η γιορτή και φεύγουν από την κατασκήνωση, στερώντας έτσι από τα παιδιά τους την χαρά και την αίσθηση να συμμετέχουν σε μια προσπάθεια που για την δημιουργία της συνετέλεσαν κι εκείνα. Να περιφρονούν όλους και όλα εκείνα που αφήνουν πίσω τους γιατί οι γονείς δεν έχουν “υπομονή” να καθίσουν μια ώρα ακόμα παραπάνω στην κατασκήνωση.

Μεγάλο αριθμός γονέων ήρθε στο τέλος και συγχάρηκε παιδιά, Στελέχη και μένα. Περισσότερο από κάθε άλλη χρονιά. Δεν ξέρω αν ήταν έτσι ή εγώ ένιωθα έτσι....

Μάλλον επρόκειτο για έναν αποχαιρετισμό. Έτσι μ’ ευχές, συγκαρτηρία, θετικά σχόλια για το έργο που γίνεται στην κατασκήνωση τελείωσε η αποχαιρετιστήρια γιορτή της Α’ περιόδου του 1990.

Σχεδόν η κατασκήνωση διαλύθηκε απόψε. Ενώ τυπικά τελειώνει αύριο πρωί, τα παιδιά έφυγαν απόψε. Απόμειναν 20 μόνο παιδιά και τα Στελέχη. Τα περισσότερα παιδιά των ΗΣΑΠ.

Τα συγκέντρωσα στον ιστό. Κάναμε υποστολή σημαίας. Τους είπα δυο λόγια...

Ίσως κάποια από αυτά τα παιδιά να είναι τ’ αυριανά Στελέχη του “Χαρούμενου Χωριού”. Τα ευχαρίστησα θερμά.

Μετά την τραπεζαρία, όσα παιδιά και Στελέχη είχαν απομείνει έκαναν πάρτι στο θεατράκι.

Δυστυχώς δεν μπόρεσα να παρεβρεθώ στην καθιερωμένη απολογιστική συγκέντρωση των Στελεχών που ακολούθησε μετά το πάρτι. Μια αιφνιδιαστική αδιαθεσία μ’ έριξε στο κρεβάτι.

Η συγκέντρωση έγινε με τον Ηλία.

(συνεχίζεται)

**ΛΑΚΗΣ ΚΟΥΡΕΤΖΗΣ**



# Πληρώθηκαν ναι ή όχι “επιλεκτικά” κανονικές άδειες των ετών 2009, 2010, 2011;

Και εάν ναι αυτό έγινε με την έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας και του Υπουργείου Μεταφορών, ή ύστερα από πρωτοβουλία του Διευθύνοντα Συμβούλου;

Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, αλλά και τα Σωματεία των Εργαζομένων διερεύνησαν το όλο θέμα; ή μήπως δεν τους ενδιαφέρει;

**Διαβάστε ενημερωθείτε και βγάλτε τα όποια συμπεράσματα σας από τα παρακάτω έγγραφα:**

**α)** Από την υπ' αριθ. 478/24 Σεπτεμβρίου 2010 Εγκύκλιο του Διευθύνοντα Συμβούλου για την εξάντληση των υπολοίπων των κανονικών αδειών.

**β)** Από το υπ' αριθ. 118/30-12-2010 έγγραφο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ.

**γ)** Από την 11 Ιανουαρίου 2011 σχετική επιστολή του Εκδότη της Εφημερίδας μας Μανώλη Φωτόπουλου.

**δ)** Την απάντηση του Διευθύνοντα Συμβούλου των ΗΣΑΠ κ. Χαράλαμπος Αραπατσάκου.

## Διαβάστε:

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ  
ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΣΩΤ. ΠΡΩΤ./ΑΡ.478

### Α) Προς: Τεχνικό Γενικό Διευθυντή Διευθυντές Υπηρεσιών Νομική Υπηρεσία

#### Θέμα:

Εξάντληση υπολοίπων κανονικών αδειών

Υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της Εργατικής Νομοθεσίας (Α.Ν. 539/45) σε συνδυασμό με το άρθρο 10 του Κανονισμού Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης (Ν. 2669/98), οι κανονικές άδειες ανάπαυσης των μισθωτών πρέπει να εξαντλούνται προ της λήξης κάθε ημερολογιακού έτους.

Για το λόγο αυτό όλοι οι υπάλληλοι της υπηρεσίας σας πρέπει να εξαντλήσουν την κανονική άδεια που δικαιούνται μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους.

Με ευθύνη των οικείων Προϊσταμένων πρέπει να προγραμματισθεί η χορήγηση των υπολοίπων κανονικών αδειών κατά τρόπο που να μην εμποδίζεται η κανονική διεξαγωγή της υπηρεσίας και να υποβληθούν μέχρι τις 15.10.2010 στο Τμήμα Προσωπικού σχετικές αιτήσεις με ημερομηνία έναρξης και λήξης της άδειας.

Σε περίπτωση που δεν υποβληθούν έγκαιρα αιτήσεις, σας ενημερώνουμε ότι ορίζεται ημερομηνία υποχρεωτικής έναρξης της χορήγησης των αδειών **τη Δευτέρα 18/10/2010** και μέχρις εξαντλήσεώς τους.

Κανονικές άδειες που, παρά τ' ανωτέρω οριζόμενα, δεν θα έχουν εξαντληθεί μέχρι το τέλος του έτους, **θα διαγραφούν σύμφωνα με το νόμο και δεν θα μεταφερθούν στο επόμενο έτος.**

Η παρούσα να γνωστοποιηθεί σε όλο το προσωπικό.

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2010

**Χαράλαμπος Αραπατσάκος**  
Διευθύνων Σύμβουλος

#### Κοινοποίηση

Σωματεία Προσωπικού ΗΣΑΠ

### Β) 30/12/2010 Έγγραφο προς Δ/ντα Σύμβουλο σχετικά με τις κανονικές άδειες

ΕΝΩΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΗΣΑΠ  
ΕΔΡΑ ΠΕΙΡΑΙΑΣ (ΜΕΓΑΡΟ Η.Σ.Α.Π. ΠΕΙΡΑΙΑ)

Αριθ. Πρωτ. 118  
Πειραιάς, 30.12.2010  
**ΕΠΕΙΓΟΝ**

#### Προς:

Διευθύνοντα Σύμβουλο της Α.Ε. ΗΣΑΠ  
κ. Χαράλαμπος Αραπατσάκος

#### Κύριε Διευθύνοντα

Επειδή αρκετοί συνάδελφοι έχουν υπόλοιπο κανονικής άδειας του έτους 2010 και ενδεχομένως εάν την λάβουν έως το τέλος Δεκεμβρίου να δημιουργηθούν προβλήματα στην στελέχωση των υπηρεσιών, θα πρέπει να εξεταστεί η δυνατότητα παράτασης του χρόνου για την λήψη της κανονικής άδειας και στους πρώτους μήνες του 2011.

Σε κάθε περίπτωση είμαστε κάθετα αντίθετοι με την πληρωμή για οποιοδήποτε λόγο, του υπολοίπου των ημερών αδειάς του προσωπικού, το οποίο επιβαρύνει το συνολικό κόστος μισθοδοσίας και αυξάνει το μέσο όρο των αποδοχών των εργαζομένων, για το οποίο καθημερινά εγκαλούμαστε, είτε λόγω της οικονομικής κρίσης, είτε με αφορμή αυτή.

Γ' αυτό κύριε Διευθύνοντα παρακαλούμε να προβείτε άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να αποφευχθούν προβλήματα που θα επιβαρύνουν την όλη οικονομική κατάσταση και την εικόνα της Εταιρίας.

Για τη Διοίκηση

Ο Πρόεδρος  
**Ν. Σιαπάτης**

Ο Γεν. Γραμματέας  
**Ε. Ρόδης**

### Γ) Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Προς:

Διευθύνοντα Σύμβουλο ΗΣΑΠ  
κ. Χαράλαμπος Αραπατσάκος

#### Κύριε Διευθύνοντα

Για ενημέρωση των αναγνωστών του «**Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου**» συνταξιούχων και εργαζομένων των ΗΣΑΠ, Υπουργών βουλευτών, και πολλών άλλων που διαβάζουν και ενημερώνονται από τον «**Ηλεκτρικό**», σας ζητώ να μας γνωστοποιήσετε έγγραφα:

**α)** Εάν αποφάσισε η πληροφωρία μας, ότι το 2010 έχουν πληρωθεί «**επιλεκτικά**» σε εργαζόμενους της Εταιρίας η κανονική άδεια του 2009 και του 2010 και το 2011 (**μέχρι σήμερα**), η κανονική άδεια του 2010.

**β)** Εάν η πληροφωρία μας αυτή είναι αληθινή, τότε θέλουμε να μας γνωρίσετε σε πόσους εργαζόμενους έχει πληρωθεί η κανονική τους άδεια, και με ποιο ποσό επιβαρύνθηκαν τα οικονομικά της Εταιρίας.

**γ)** Εάν οι αποφάσεις αυτές, δηλαδή το να πληρωθούν κανονικές άδειες και μάλιστα κατά παράβαση της Εργατικής Νομοθεσίας αλλά και των σχετικών δικών σας Εγκυκλίων, έγιναν με δική σας πρωτοβουλία, ή με πρωτοβουλία υπηρεσιακών παραγόντων της Εταιρίας, ή ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Μεταφορών.

Ή τέλος για να στοχοποιηθεί και να κατασκευαστεί για μια ακόμα φορά το σύνολο των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ για δήθεν υπερβολικές αμοιβές, και να στραφεί η κοινή γνώμη κατά των εργαζομένων και της Εταιρίας, προκειμένου να περάσουν τα όποια σχέδια απαξίωσης και διάλυσής της, να ξεχαστούν οι κύριοι υπεύθυνοι, όλοι αυτοί που μετά το 1982 καταχρώσαν την Εταιρία με προμήθειες άχρηστου τροχαίου υλικού, άχρηστων ακυρωτικών μηχανημάτων, άχρηστου Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας, με τους περιεργούς επαναλαμβανόμενους εκσυγχρονισμούς της σηματοδότησης και πολλών άλλων που κρατούνται ως επτασφράγιστα μυστικά, όπως οι εγγυητικές επιστολές!!! της Ζήμενης.

Και να καλούνται σήμερα από την Κυβέρνηση οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι να πληρώσουν τα σπασμένα, αντί να στείλουν στην φυλακή όλους αυτούς που πλούτισαν σε βάρος του Ελληνικού Λαού.

Οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ και ο «**Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος**» επανειλημμένα έχουν αναδείξει τόσο μέσω της κοινοβουλευτικής διαδικασίας, όσο και με τεκμηριωμένα δημοσιεύματα όλα τα παραπάνω και αυτό θα συνεχίσουν να κάνουν, γιατί κύριε Διευθύνοντα δεν χρωστάμε σε κανέναν, απλά αγαπάμε και πονάμε την Εταιρία και την ιστορία της που για 35 και 40 χρόνια εργαστήκαμε σ' αυτήν και δεν θέλουμε ύστερα από 142 χρόνια να την διαλύσουν, γιατί οι ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, ο πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα και ο τρίτος στον κόσμο έχει διδάξει και συνεχίζει να διδάσκει συγκοινωνία στην Ελλάδα, με έμπειρο και συνειδητοποιημένο προσωπικό.

**Περιμένω την απάντησή σας η οποία θα δημοσιευθεί τις επόμενες ημέρες σε έκτακτη έκδοση του «Ηλεκτρικού».**

Αθήνα 11 Ιανουαρίου 2011

Ο Εκδότης του «**Ηλεκτρικού**»  
**Μανώλης Φωτόπουλος**

Κοινοποίηση:

- Υφυπουργό Μεταφορών **κ. Δημήτριο Ρέππα**
- Υφυπουργό Μεταφορών **κ. Σπυρίδωνα Βούγια**
- Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Μεταφορών **κ. Χάρη Τσιόκα**
- Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΑΣΑ **κ. Δημήτριο Δημητρίου**
- Πρόεδρο Δ.Σ. ΗΣΑΠ **κ. Σαράντη Μιχαλόπουλο**
- Εκπροσώπους των εργαζομένων στο Δ.Σ. των ΗΣΑΠ **κ.κ. Γιώργο Γαβρίλη και Ελευθέριο Ρενιέρη**

**Συνημμένα:** Η υπ' αριθ. 478/24 Σεπτεμβρίου 2010 εγκύκλιό σας προς όλες τις Διευθύνσεις της Εταιρίας.

### Δ) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Προς:

«**ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ**»

ΣΧΕΤΙΚΟ: Η από 11.1.2011 επιστολή σας

Σε απάντηση όσων αναφέρετε στην ανωτέρω επιστολή σας,

ΑΡΙΘ. 727

και για την πληρέστερη ενημέρωση των αναγνωστών του «**Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου**», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Κάθε χρόνο η χορήγηση των κανονικών αδειών στο προσωπικό της Εταιρίας γίνεται όπως ακριβώς ορίζει η Εργατική Νομοθεσία και ο Κανονισμός Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης του Προσωπικού της ΑΕ ΗΣΑΠ, με στόχο όλο το προσωπικό να λαμβάνει την κανονική άδεια που δικαιούται εντός του έτους.

Σε περιπτώσεις υπηρεσιακών στελεχών που ζητούν την κανονική τους άδεια, αλλά λόγω υπηρεσιακών αναγκών δεν είναι δυνατή η χορήγησης της, τότε η Εταιρία σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 10 του Κανονισμού Ωρών Εργασίας και Ανάπαυσης επιλέγει α) είτε τη μεταφορά της άδειας στο επόμενο έτος, ή β) όταν εκτιμάται ότι οι υπηρεσιακές ανάγκες του επόμενου έτους και πάλι δεν θα επιτρέψουν τη χορήγησης της, την καταβολή αποζημίωσης για τις υπολειπόμενες ημέρες άδειας χωρίς καμία προσαύξηση.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του ΑΝ 539/1945, όπως έχει αντικατασταθεί και ισχύει σήμερα, «αν λυθεί η σχέση εργασίας μισθωτού με οποιοδήποτε τρόπο πριν λάβει την κανονική άδεια που του οφείλεται, ο μισθωτός δικαιούται τις αποδοχές τις οποίες θα έπαιρνε αν του είχε χορηγηθεί η άδεια». Κατ' εφαρμογή της διάταξης αυτής και, αφού προηγουμένως έχουν εξαντληθεί όλα τα περιθώρια λήψης της άδειας, γίνεται πληρωμή ημερών κανονικής άδειας σε περιπτώσεις υπαλλήλων που κατά το χρόνο απόλυσης υπάρχει υπόλοιπο κανονικής άδειας.

Σε κάθε περίπτωση, η συσχέτιση αυτών των νόμιμων αμοιβών με «**υπερβολικές αμοιβές**» που στρέφουν την κοινή γνώμη κατά των εργαζομένων της Εταιρίας, θεωρούμε ότι είναι αυθαίρετη και αδικεί την τεράστια προσπάθεια που καταβάλλουν από κοινού η Διοίκηση και οι Εργαζόμενοι, με αποτέλεσμα τον τελευταίο χρόνο οι λειτουργικές δαπάνες να έχουν μειωθεί κατά μεγάλο ποσοστό.

Β. Σχετικά με όσα, γενικόλογα και χωρίς συγκεκριμένα στοιχεία, αναφέρετε για προμήθειες άχρηστου τροχαίου υλικού, άχρηστων μηχανημάτων κλπ., σας ενημερώνουμε ότι όλες οι προμήθειες της Εταιρίας γίνονται με διαφανείς διαδικασίες και πάντα σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς περί προμηθειών. Εξ άλλου οι συμβάσεις που αναφέρετε έχουν διαδοχικά και συστηματικά ελεγχθεί από όλα τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα που διαθέτει το Ελληνικό Κράτος, ήτοι Ορκωτοί Ελεγκτές, Ελεγκτικό Συνέδριο, Εσωτερικοί Ελεγκτές, Κοινοτικές Αρχές. Ειδικότερα για θέματα που αναφέρονται στις εταιρίες Siemens σας πληροφορούμε ότι, όπου ήταν απαραίτητο, έχουν υποβληθεί αγωγές για αποζημιώσεις, ενώ έχουν ήδη εισπραχθεί και ποινικές ρήτρες.

Τελειώνοντας, θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι όλες οι ενέργειές μας στοχεύουν στην προάσπιση των συμφερόντων της Εταιρίας και στην προστασία των εργαζομένων.

Σε κάθε περίπτωση είμαστε στη διάθεσή σας, μέσω των αρμοδίων υπηρεσιακών παραγόντων, για πρόσθετες διευκρινίσεις.

**Χαράλαμπος Αραπατσάκος**  
Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση

Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

– Γραφείο Υπουργού κ. Δ. Ρέππα

– Γραφείο Υφυπουργού κ. Σπ. Βούγια

– Γραφείο Γεν. Γραμματέα κ. Χ. Τσιόκα

Ο.Α.Σ.Α.

Πρόεδρο-Δ/ντα Σύμβουλο κ. Δ. Δημητρίου

### Σημείωση δική μας:

Για τον «**Ηλεκτρικό**» και για το Σωματείο μας το θέμα αυτό δεν έκλεισε και δεν πρόκειται να κλείσει, γιατί εμείς εξακολουθούμε να πιστεύουμε και να υποστηρίζουμε ότι για τα ελλείμματα της Εταιρίας που άρχισαν να παρουσιάζονται μετά το 1982 δεν φταίνε οι μισθοί των εργαζομένων και οι συντάξεις των συνταξιούχων, αλλά οι εκάστοτε Κυβερνήσεις, οι Υπουργοί και τα Δ.Σ. της Εταιρίας που εκτελούσαν τις εντολές που τους έδιναν.

Γ' αυτό θα επαναφέρουμε το όλο θέμα και πάλι στην Βουλή, με όσα στοιχεία διαθέτουμε.

Με πλούσιες καταθέσεις					Με πολλά ακίνητα				
Πέτρος Δούκας	Ευάγγελος Βενιζέλος	Μάγδα Τσούκλι	Ντόρα Μπακογιάννη	Αννα Νταλάρα	Ευτύχης Διαμαντάκης	Θόδωρος Πάγκαλος	Αννα Νταλάρα	Γιάννης Ανδριανός	Γιώργος Βουλγαράκης
€3.652.825 + \$312	€2.770.000	€1.594.690	€1.235.754	€982.791 + \$19.974	72	58	58	58	39

# ΠΑΝΑΚΡΙΒΕ ΜΟΥ ΒΟΥΛΕΥΤΗ

## Τα Προκλητικά Προνόμια των 300 της Βουλής

**Συμμετοχή σε επιτροπή:** 245 ευρώ η συνεδρίαση  
**Επίδομα γραφείου:** 5.000 ευρώ για τους νέους και 2.000 ευρώ για τους παλιούς βουλευτές  
**Επίδομα μετακινήσεων:** έως 4 αεροπορικά εισιτήρια τον μήνα για τις εκλογικές περιφέρειες  
**Τηλεφωνική ατέλεια:** έως 1.350 ευρώ ετησίως για σταθερή τηλεφωνία και Internet και 240 ευρώ μηνιαίως για κινητά  
**Μισθωμένο αυτοκίνητο:** Διατίθεται από την Βουλή που το προμηθεύεται leasing (κόστος από 25.000 έως 52.000 ευρώ το καθένα, με μέγιστη μηνιαία δόση 1.500 ευρώ)  
**Ταχυδρομική ατέλεια:** έως και 1.000

επιστολές ανά μήνα και 2.000 επιστολές Χριστούγεννα και Πάσχα  
**Συνεργάτες:** έως και 5 (3 μετακλητοί υπάλληλοι και δύο επιστημονικοί συνεργάτες) και επιπλέον ένας φρουρός αστυνομικός  
**Σύνταξη:** 1.500 ευρώ ύστερα από δύο θητείες που προσαυξάνονται έως το 17ο έτος της θητείας, οπότε η σύνταξη αντιστοιχεί στο 80% της αποζημίωσης.  
**Επίδομα στέγης:** Δωμάτια σε ξενοδοχεία της Αθήνας για τους βουλευτές της περιφέρειας ή αποζημίωση έως και 1.500 ευρώ το χρόνο.

**Πηγή πληροφόρησης: Εφημερίδα «Ο Κόσμος των Συγκοινωνιών», άρθρο του Γιώργου Μίντζα**

Εκτός από τα παραπάνω έχουν ακόμα:  
**α)** Ο κάθε ένας αποσπασμένος υπάλληλος που εργάζεται στο γραφείο τους εκτός από τον μισθό του παίρνει και 60 ώρες υπερωρίες τον μήνα, που με τις προσαυξήσεις γίνονται 94 x 12 = 1128 ώρες τον χρόνο. Όλα αυτά βέβαια δεν πληρώνονται από τον Βουλευτή, αλλά από τον Οργανισμό στον οποίο εργάζεται (π.χ. ΗΣΑΠ).

**Πηγή πληροφόρησης: Διάφορες Εφημερίδες Κυβερνήσεως**

**β)** Εάν κάποιος βουλευτής έχει την ειδικότητα του Γιατρού και δεν εκλεγεί σε επόμενες βουλευτικές εκλογές βουλευτής, τότε μπορεί και εφόσον το θέλει να διορισθεί με την ειδικό-

τητα που έχει Διευθυντής σε Κρατικό Νοσοκομείο και με μισθό 4.000 Ευρώ τον μήνα.

**Πηγή πληροφόρησης: Εφημερίδα το "Πρώτο Θέμα".**

Επειδή η συντριπτική πλειοψηφία των βουλευτών για να μην πούμε όλοι, έχουν μεγάλη οικονομική άνεση και περιουσιακά στοιχεία (ακίνητα) που προκαλούν, εμείς θεωρούμε ότι είναι έξω από κάθε λογική να τους πληρώνουμε για να διατηρούν τα πολιτικά τους γραφεία.

**Να καταργηθούν λοιπόν όλα τα προκλητικά προνόμια στους πλουτοκράτες πολιτικούς.**

Η Διοίκηση

## Αυτό κι αν είναι είδηση



**ΜΠΑΙΡΑΚΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΣΚΕ**

Το μέτρο της ανήλικης μισθωτής κυβέρνησης και προακρίμων στο ΠαΣοΚ συνδεδεμένων στις συγκοινωνίες παραμένει ανοητό, ενώ μετατρέπεται πλέον σε ανεκτή σύγκρουση αντιπαράθεση στην ΓΙΑΣΚΕ. Την προηγούμενη εβδομάδα ο επικεφαλής της συνδικαλιστικής οργάνωσης του ΠαΣοΚ και πρόεδρος της ΓΣΕΕ κ. Ι. Παναγόπουλος διαργάτως εκδήλωσε στην οποία παρουσιάστηκε διακηρυκτικό κάλεσμα κατά της κυβερνητικής πολιτικής, το οποίο υπογράφεται από 102 συνδικαλιστικά στελέχη του ΠαΣοΚ. Ο κ. Παναγόπουλος είπε ότι η πολιτική που ασκείται δεν έχει καμία σχέση με τις αξίες του ΠαΣοΚ και προσέθεσε ότι οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας και οι συλλογικές διαπραγματεύσεις είναι «αδικοπραγματευτός βωμός».

-Η πολιτική που ασκείται δεν έχει καμία σχέση με τις αξίες του ΠαΣοΚ- δήλωσε ο πρόεδρος της ΓΣΕΕ κ. Παναγόπουλος, ο οποίος επικριρεί να αποστασιοποιηθεί από την κυβέρνηση

## Το θέμα είναι Γιάννη, πόσοι σε πιστεύουν...



## "Ντοκουμέντο"

Στον προηγούμενο "Ηλεκτρικό", αλλά και στην τηλεόραση του "ΑΛΤΕΡ", είχαμε καταγγείλει το όργιο με τους μισθούς και τις υπερωρίες που πληρώνει κάθε χρόνο ο ΗΣΑΠ για τους αποσπασμένους υπαλλήλους τους σε γραφεία Υπουργών, Βουλευτών κ.α.

Λίγες ημέρες μετά την κυκλοφορία της εφημερίδας μας, ένας συνάδελφος μας έφερε ένα παλιό έγγραφο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ με αριθμό πρωτοκόλλου 120 και ημερομηνία 25-11-1996 στο οποίο διαβάστε τι γράφει:

Αυτά βέβαια δεν βλέπουν το φως της δημοσιότητας γιατί δεν συμφέρει κανέναν από τους 300 της Βουλής, αλλά και την εκάστοτε Κυβέρνηση.  
 Όμως ο Ελληνικός Λαός θα πρέπει να μαθαίνει για το "ψωμοτύρι της Κατοχής" γιατί αυτό συμφέρει την προπαγάνδα της παραπληροφόρησης και όχι για τα εκατοντάδες εκατομμύρια που πληρώνουν κάθε χρόνο οι δημόσιες επιχειρήσεις για τα πολιτικά γραφεία των άμπλουτων Υπουργών και Βουλευτών.  
 Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στο Δ.Σ. της Εταιρίας αλλά και τα Διοικητικά Συμβούλια των Σωματείων γιατί δεν δημοσιοποιούν πόσα εκατομμύρια έχει δώσει ο ΗΣΑΠ για αυτές τις περιπτώσεις από τότε που κρατικοποιήθηκε:



Αυτά βέβαια δεν βλέπουν το φως της δημοσιότητας γιατί δεν συμφέρει κανέναν από τους 300 της Βουλής, αλλά και την εκάστοτε Κυβέρνηση.  
 Όμως ο Ελληνικός Λαός θα πρέπει να μαθαίνει για το "ψωμοτύρι της Κατοχής" γιατί αυτό συμφέρει την προπαγάνδα της παραπληροφόρησης και όχι για τα εκατοντάδες εκατομμύρια που πληρώνουν κάθε χρόνο οι δημόσιες επιχειρήσεις για τα πολιτικά γραφεία των άμπλουτων Υπουργών και Βουλευτών.  
 Οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στο Δ.Σ. της Εταιρίας αλλά και τα Διοικητικά Συμβούλια των Σωματείων γιατί δεν δημοσιοποιούν πόσα εκατομμύρια έχει δώσει ο ΗΣΑΠ για αυτές τις περιπτώσεις από τότε που κρατικοποιήθηκε:



Προς τον «Αξιότιμο» Αντιπρόεδρο της Ελληνικής Κυβερνήσεως

Κύριε Αντιπρόεδρε,

Δεχτείτε μερικές παρατηρήσεις από έναν κοπρίτη όπως εσείς ο «Αξιότιμος» αποκαλείτε την πλειοψηφία του Ελληνικού Λαού.

Πρώτον το να προσπαθεί κάποιος να βρει μία θέση στο Δημόσιο ήταν το αποτέλεσμα της κακοδιαχείρισης που γίνονταν και γίνεται από εσάς τους πολιτικούς. Ένα απλό παράδειγμα όταν μετά τον εμφύλιο έγινε το σχέδιο Μάρσαλ για την διάσωση της Ελλάδας, εστάλησαν τόσα χρήματα στην Ελλάδα που θα μπορούσε να γίνει ο μικρός παράδεισος η χώρα μας. Τα χρήματα αυτά δόθηκαν για να γίνουν εργοστάσια, βιομηχανικές επιχειρήσεις, αναπτυξιακά έργα, δρόμοι στην επαρχία για να μπορούν να εργαστούν οι κάτοικοι. Όμως τα κατασπατάλησαν οι πολιτικοί. Εσείς ξέρετε σε ποιές τσέπες μπήκαν και εξαναγκάσατε τον κόσμο της επαρχίας να έρθει στις μεγαλουπόλεις προς αναζήτηση εργασίας για ένα κομμάτι ψωμί. Ένας από αυτούς τους κοπρίτες είμαι και εγώ. Αλλά τον χαρακτηρισμό, σας τον επιστρέφω γιατί έχω το θάρρος να κοιταχθώ στον καθρέπτη και να βλέπω το πρόσωπό μου καθαρό γιατί εργάστηκα 39 χρόνια στους ΕΗΣ-

ΗΣΑΠ εκτελώντας στην εντέλεια τα καθήκοντα που μου ανατέθηκαν από τον ιδιώτη στην αρχή και με την ένταξη στο Δημόσιο το 1976 των εκάστοτε Γενικών Διευθυντών που εσείς διορίζατε. Γνωρίζετε κύριε Αντιπρόεδρε ότι οι Μισθωτοί και οι Συνταξιούχοι μόνον πληρώνουν φόρο στην Ελλάδα. Οι Μισθωτοί και οι Συνταξιούχοι δεν έχουν την δυνατότητα να φοροδιαφύγουν ούτε ένα Ευρώ. Ενώ εσείς οι άρχοντες μας λέτε μόνον στην δήλωσή σας τι έχετε, όχι πως τα αποκτήσατε λες και ο Θεός στην πλειοψηφία των Βουλευτών βρέχει λίρες και στον υπόλοιπο λαό πέτρες.

Φτάνει πια ο κοπρίτης λαός ξύπνησε και σας έχει γυρίσει την πλάτη. Τόσο μωροί είστε και δεν το έχετε καταλάβει ακόμη.

Όσο για τους χαρακτηρισμούς του «Αξιότιμου» κυρίου Αντιπροέδρου, του λέω μόνον αυτό. Εάν έχει τον ανδρισμό και το θάρρος να κοιταχθεί στον καθρέπτη και να ομολογήσει ότι έσφαλε και να πάει σπίτι του. Αρκετά τον ανέχθηκε ο Ελληνικός Λαός.

Αθήνα 4 Ιανουαρίου 2011

Ρουσιός Ευθύμιος  
Γενικός Γραμματέας  
Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

**ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ  
ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ**



**Ο κύριος αυτός (επικεφαλής της Τρόϊκας) έφερε τα πάνω-κάτω στην Ελλάδα**

ΟΧΙ... ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΚΟΚΚΟΝΛΟΦΟΡΟΣ!  
ΕΙΜΑΙ ΤΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΤΗΣ SIEMENS  
ΚΑΙ ΜΕ ΚΟΚΚΟΝΛΟΣΑΝΕ...



Η ΔΙΑΙΟΝΙΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΟΥΣ  
ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ! ΕΝΑΣ ΚΟΠΡΙΤΗΣ  
ΔΙΟΡΙΖΕΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ  
ΕΝΑΝ ΑΛΛΟ ΚΟΠΡΙΤΗ!



ΟΛΟΙ ΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ ΘΑ ΠΑΝΕ  
ΣΤΟΝ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟ! ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ  
ΝΟΜΟ ΠΟΥ ΨΗΦΙΣΑΝ... ΟΜΕΣ ΟΙ  
ΑΜΑΡΤΙΕΣ ΤΩΣ ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ...



# Η κοπή της πίτας του Σωματείου μας

**Ε**κδηλώσεις σαν και αυτή που έγινε την Κυριακή 23 Ιανουαρίου στο Ξενοδοχείο "TITANIA", μόνο οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ έχουν την δύναμη και μπορούν να τις διοργανώσουν και αυτό δεν μπορεί πλέον κανένας να το αμφισβητήσει.

Κοινή λοιπόν ήταν η διαπίστωση ότι φέτος η γιορτή μας ήταν καλύτερη από κάθε άλλη χρονιά και το κυριότερο ότι όσοι είχαν ανταποκριθεί στην πρόσκληση του Σωματείου διασκέδασαν και ευχαριστήθηκαν, δεν έμεινε κανένας παραπονούμενος, αν και η συμμετοχή ήταν πάρα πολύ μεγάλη. Οι αίθουσες του Ξενοδοχείου ακόμα και οι διάδρομοι ήταν ασφυκτικά γεμάτοι και όλα τα εδέσματα πλούσια και υπέροχα.

Φέτος και ύστερα από 16 χρόνια που κόβουμε την πίτα μας στο "TITANIA" έλειπαν οι πολιτικοί και αυτό γιατί δεν τους είχαμε καλέσει.

Μπορεί με την απόφασή μας αυτή να αδικήσαμε και κάποιους οι οποίοι συνεχώς μας βοηθάνε όποτε τους το ζητάμε, όμως η όλη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με το μνημόνιο, τις περικοπές των συντάξεων, την ασυγκράτητη ακρίβεια, την άγρια φορολογία, αλλά και με την Εταιρία που ύστερα από 142 χρόνια θέλουν να την διαλύσουν, για μας και οι 300 έχουν τις πολιτικές ευθύνες τους, άλλοι λιγότερο και άλλοι περισσότερο.

## Όσον αφορά τώρα την εκδήλωσή μας:

**1ον:** Η φετινή μας εκδήλωση κοπή πίτας και συνεστίαση ήταν αφιερωμένη:

**α)** Στα 40 χρόνια από τότε που ιδρύθηκε το Σωματείο με την σημερινή του ονομασία.

**β)** Και στα 16 χρόνια από τότε που δημιουργήσαμε το Μουσείο των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

**2ον:** Οι ομιλίες και οι χαιρετισμοί ήταν πάρα πολύ περιορισμένες και μέσα στα πλαίσια της εκδήλωσης και δεν κούρασαν κανέναν.

**3ον:** Βραβεύσεις μαθητών δεν έγιναν γιατί δεν τις έκανε και η Διοίκηση της Εταιρίας, αλλά και βραβεύσεις να κάνουν δεν θα γίνονταν στην κοπή της πίτας, αλλά στους ειδικά διαμορφωμένους χώρους εκδηλώσεων του Μουσείου στους οποίους θα πραγματοποιούμε διάφορες πολιτιστικές εκδηλώσεις, αλλά και βραβεύσεις, σε άλλη χρονική περίοδο και όχι στην κοπή της πίτας.

Η κοπή της πίτας θα είναι ξεχωριστή και μεμονωμένη εκδήλωση.

## Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Η Διοίκηση του Σωματείου αισθάνεται την υποχρέωση να ευχαριστήσει όλες και όλους τους συναδέλφους οι οποίοι με την όλη συμπεριφορά τους μας βοήθησαν στο να πετύχει η εκδήλωσή μας και να μας δώσουν δύναμη και κουράγιο να συνεχίσουμε το δύσκολο αλλά ωραίο έργο που επιτελούμε στο Σωματείο, αλλά και στο Μουσείο.

Χρόνια Πολλά, χρόνια καλά με πολλή υγεία, λιγότερα προβλήματα και του χρόνου ακόμα περισσότεροι να **ξαναναμώσουμε**, για να γιορτάσουμε το 2012, γιατί το έχουμε ανάγκη.

**Η Διοίκηση**



Το Δ.Σ. του Σωματείου μαζί με τον πρώην Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας κ. Κώστα Βασιλειάδη κατά την διάρκεια της κοπής της πίτας.



Η έφορος του Σωματείου μας κ. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου με τα εγγόνια της.

## Ποιοί παραβρέθηκαν

- Ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας, κ. Κώστας Βασιλειάδης.
- Ο Γενικός Τεχνικός Διευθυντής, κ. Νίκος Αλεξαντωνάκης.
- Ο Διευθυντής Έλεξως, κ. Γιώργος Σκούρας.
- Η Διευθύντρια Εκμετάλλευσης, κα. Αγγελική Ντόλκα.
- Η Διευθύντρια Διοικητικού, κα. Αικατερίνη Δεμερούτη.
- Ο Διευθυντής, κ. Παύλος Σταματίου.
- Ο Πρόεδρος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε., κ. Νικήτας Γκίκας.
- Το μέλος του Δ.Σ. του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, κ. Χρήστος Τρυφιτιάης.
- Ο εκπρόσωπος των εργαζομένων στο Δ.Σ. της Εταιρίας και μέλος του Δ.Σ. της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, κ. Ελευθέριος Ρενιέρης.
- Ο Πρόεδρος του Σωματείου Συνταξιούχων στα Πετρέλαια, κ. Κοσμάς Παναγιωτίδης.
- Ο Ταμίας του Σωματείου Συνταξιούχων ΟΑΣΑ, κ. Θανάσης Ποιριάζης.
- Το μέλος του Δ.Σ. του Σωματείου ΑΜΕΛ, κ. Βαγγέλης Φωτόπουλος.
- Ο Νομικός Σύμβουλος του Σωματείου, κ. Λουκάς Αποστολίδης.
- Ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Γρηγόρης Λαμπράκης, κ. Γρηγόρης Λαμπράκης.
- Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος του Γραφείου Προσωπικού, κ. Χρήστος Ευθυμίου.
- Η Προϊσταμένη του Ταμείου Συντάξεων, κα. Μαρία Τσιλικά.
- Από τον Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου, κ. Παναγιώτης Καραμάνης.
- Οι συντελεστές της δημιουργίας του Μουσείου μας κ.κ. Αντιόπη Πανταζή και Λεωνίδα Μπαχάς.
- Ο Τεχνικός Σύμβουλος του Σωματείου και του Μουσείου, κ. Θάνος Μανιάσκος.
- Από το Πρακτορείο "Θύαμις", ο κ. Δημήτριος Βασιλείου.

## Μας έστειλαν Ευχές

- Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ, κ. Δημήτριος Δημητρίου.
  - Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου των ΗΣΑΠ, κ. Σαράντης Μιχαλόπουλος.
  - Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΥΤΕΚΩ, κ. Μπουρσανίδης Χρήστος.
  - Ο Πρώην Διευθύνων Σύμβουλος των ΗΣΑΠ, κ. Νικόλαος Παπαθανάσης.
  - Ο Διευθυντής, κ. Θανάσης Ρίζος.
  - Ο Πρύτανης του Πολυτεχνείου, κ. Σίμος Σιμόπουλος.
  - Ο Διευθυντής Προμηθειών, κ. Θανάσης Κεραμιδάς.
  - Η Διευθύντρια Γραμμής, κα. Ιουλία Καμπάνη.
  - Ο Πρόεδρος των Συνταξιούχων στις Τράπεζες, κ. Ιγνάτιος Πιλιόκος.
  - Ο Γιατρός, κ. Μάνος Λούρας.
- Οι οποίοι για διαφορετικές αιτίες ο καθένας δεν μπόρεσαν να παραβρεθούν στην εκδήλωσή μας.



## Τα παραλείπόμενα της μεγάλης εκδήλωσης

1. Στα 16 χρόνια που το Σωματείο μας διοργανώνει Πρωτοχρονιάτικες εκδηλώσεις στο Ξενοδοχείο "TITANIA", κατά γενική ομολογία η φετινή ήταν η πιο μαζική και η πιο επιτυχημένη, γι' αυτό και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου δεν έκρυβαν την ικανοποίησή τους.

2. Τα "αρνητικά" των προηγούμενων εκδηλώσεων με τις πολλές και κουραστικές ομιλίες φέτος ξεπεράστηκαν, γιατί οι ομιλίες (χαιρετισμοί), ήταν λίγες και μέσα στα πλαίσια της γιορτής, και αυτό άρεσε και στο μέλλον δεν πρόκειται να αλλάξει.

3. Και στην γιορτή μας αυτή δεν έλειψαν οι συγκινήσεις μεταξύ των συναδέλφων που είχαν να ανταμώσουν χρόνια.

Όσο και εάν προσπαθήσει κανείς είναι αδύνατο να μπορέσει να περιγράψει αυτές τις ωραίες στιγμές.

Ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος ΕΗΣ-ΗΣΑΠ για όλους εμάς ήταν το δεύτερο σπίτι μας, γιατί εκεί στο Εργοστάσιο, στη Γραμμή, στο Τραίνο, στο Λεωφορείο, στα Εκδοτήρια, στα Σταθμαρχεία, στα Γραφεία κ.α., περάσαμε τα περισσότερα χρόνια της ζωής μας και πολλές φορές κάτω από αντίξοες συνθήκες.

4. Για πρώτη φορά και για πολλές ώρες δόθηκε η δυνατότητα σε πάρα πολλές και πολλούς συναδέλφους να

επιδείξουν τις χορευτικές τους ικανότητες σε δημοτικά, νησιώτικα και λαϊκά τραγούδια.

5. Μεγάλο ήταν το χειροκρότημα επικριμασίας όταν ο Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φωτόπουλος είπε ότι φέτος δεν καλέσαμε κανένα πολιτικό, ενώ δεν ήταν λίγοι και εκείνοι που ρωτούσαν το εάν θα έρθει ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας κ. Αραπατσάκος.

Τον περίμεναν πως και πως να τους μοιράσει και πάλι με την άνεση που τον διακρίνει απραγματοποίητες υποσχέσεις και να του ανταποδώσουν και εκείνοι τις ευχαριστίες τους γιατί οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, δεν ξεχνάνε.

(Ευτυχώς που δεν ήρθε).

6. Τα Σωματεία των Εργαζομένων αν και τα καλέσαμε δεν ήρθαν.

7. Η κοπή της πίτας με απόφαση του Δ.Σ. του Σωματείου έγινε από τον πρώην Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας κ. Κώστα Βασιλειάδη.

Ο κ. Βασιλειάδης είναι ο μοναδικός Διευθύνων Σύμβουλος, ο οποίος προέρχεται από τους ΗΣΑΠ, ήταν Αρχιμηχανικός με περισσότερη από 23 χρόνια υπηρεσία στην Εταιρία και μελλοντικός συνταξιούχος των ΗΣΑΠ.

8. Το πρόσφατο βαρύ πένθος του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου **Ευθύμη Ρουσιά**, (στις 19 Ιανουαρίου έχασε την αγαπημένη του μητέρα), δεν του επέτρεψε να βρεθεί στην γιορτή μας.

Η απουσία του ήταν αισθητή, γι' αυτό και πάρα πολλοί συναδέλφοι τον αναζητούσαν.

9. Ο τυχερός της βραδιάς ήταν ο συνάδελφος **Λάμπρος Μακρής**, κέρδισε το "χρυσό".

Το "χρυσό" όπως είναι γνωστό κάθε χρόνο κληρώνεται.

10. Πολλά συγχαρητήρια στον Γενικό Γραμματέα του Σωματείου **Ευθύμη Ρουσιά** και στη Έφορο **Φωφώ Κουλοβασιλοπούλου**, οι οποίοι είχαν την ευθύνη για την επιλογή των διαφόρων εδεσμάτων που μας πρόσφερε το Ξενοδοχείο.

Ήταν όλα υπέροχα και υπέρ αρκετά.

11. Τέλος η Διοίκηση του Σωματείου αισθάνεται την υποχρέωση να ευχαριστήσει όλες και όλους τους συναδέλφους οι οποίοι με την όλη συμπεριφορά τους συνέβαλαν αποφασιστικά στο να πετύχει η εκδήλωσή μας.

**Χρόνια Πολλά, Χρόνια Καλά** και του χρόνου ακόμα περισσότεροι να γιορτάσουμε το 2012.

**Η Διοίκηση**



# ΠΡΙΝ ΑΠΟ 30 ΧΡΟΝΙΑ

## Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

### ΑΦΙΕΡΩΜΑ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματίου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 2<sup>ο</sup>

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' -  
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ  
ΘΕΡΟΥΣ 1980  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ'  
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980



παραδοχή του κυρίου Καραμανλή του 1978.

Φθάνουμε όμως και στο 1980. Νέες συσκέψεις σε υψηλότατο επίπεδο και νέα ανακοινωθέντα. Διαπιστώνονται και πάλι όλες αυτές οι ελλείψεις, αλλά μένουμε στις διαπιστώσεις. Και λέει η δήλωση του τότε Πρωθυπουργού ότι «στον τόπο μας για να πραγματοποιηθούν ορισμένες αποφάσεις που δημιουργούν δυσκολίες τεχνικές και οικονομικές, θα πρέπει να ξεπεράσουμε και πολλές ψυχολογικές αντιδράσεις. Τα έργα αυτά είναι μεγάλα και έπρεπε να είχαν γίνει πολύ νωρίτερα. Με τις αποφάσεις που πήραμε μπαίνομε σ' ένα δρόμο που μας επιτρέπει να ελπίζουμε ότι εγκαίρως θα γίνουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο». Τώρα δεν ξέρω που πάει το «εγκαίρως», αλλά δεν έχει γίνει τίποτε εγκαίρως. Το βλέπετε αυτό από τα ίδια κυβερνητικά ανακοινωθέντα.

Έτσι διαπιστώνουμε μια βασική αδυναμία του Κράτους και του Υπουργείου Συγκοινωνιών ειδικότερα να προωθήσει τα σημαντικά έργα και την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Πρωτεύουσας, που έχουν σαν αποτέλεσμα, όπως κατηγορείται το ΚΟΔΗΣΟ τον Μάρτιο του '80, τα εξής: Πρώτον, την από την πλευρά του Ελληνικού Δημοσίου καταβολή στους αναδόχους της προμελέτης του «Μετρό» σοβαρών αποζημιώσεων για καθυστερήσεις. Δεύτερον, την διάφευση της Κυβέρνησης όσον αφορά την εφαρμογή χρονοδιαγράμματος κατασκευής της γραμμής Β' πρώτης προτεραιότητας, η οποία, όπως κατ' επανάληψη είχε δηλωθεί θ' άρχιζε στο τέλος του '80.

Σήμερα είναι βέβαιο πως με τις καλύτερες προϋποθέσεις αυτό δεν θα γίνει παρά στο τέλος του 1981, και αν γίνει.

Τρίτο, να ανακοινωθεί 32 μήνες μετά την υπογραφή της συμβάσεως, δια την ανάθεση της προμελέτης του «Μετρό» Αθηνών, ότι ο κατάλληλος φορέας που θα έπρεπε να εποπτεύει τη μελέτη την κατασκευή, πρέπει να έχει σχέση με τον τελευταίο ανακαλυφθέντα ηλεκτρικό σιδηρόδρομο, δηλαδή τον ΗΣΑΠ. Υπενθυμίζεται ότι την εποπτεία του έργου την είχε τον πρώτο χρόνο απ' ευθείας το Υπουργείο Συγκοινωνιών, στη συνέχεια ο ΟΑΣ και τώρα, μετά από τόσα χρόνια διαπιστώνεται η ανάγκη οργανώσεως καινούργιου φορέα».

Αυτά σαν απάντηση στο ανακοινωθέν, το Μάρτιο του 1980. Από τότε είχε λεχθεί ότι θ' αναθεθεί στον ΗΣΑΠ. Και πάλι παρατηρούμε ότι έρχεται εν τάξει τώρα, μήνες μετά και μάλιστα τόσο πρόχειρα αφού μας μοιράστηκε αυτό το σχέδιο νόμου δακτυλογραφημένο...

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ.** Και ξεκάσανε να το τυπώσουν...

**ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΤΣΟΥΔΕΡΟΥ.** Μάλιστα. Επίσης, δεν μας δώσανε ούτε καν τις τροποποιούμενες διατάξεις. Και αν αναφερόμαί στο παρελθόν και στο ανακρινωθέν μας, του Μαρτίου 1980, είναι για να δείξω ότι είχαν όλο τον καιρό να προετοιμάσουν με σοβαρότητα αυτή την αλλαγή του φορέα. Και όμως, δεν έγινε. Και γι' αυτό εμείς ανησυχούμε, διότι όπως σας είπα γίνεται πολύ στραβά.

Ήδη πληρώνουμε χρήματα για μελέτες και επιπλέον έχουμε δυσχερατήσει τους Γάλλους αναδόχους. Οι

Γάλλοι ανάδοχοι σκώθηκαν και έφυγαν από την Ελλάδα και γίνονται τώρα οι συσεννοήσεις με το να πηγαίνουν οι δικοί μας ειδικοί στη Γαλλία, όπου προσπαθεί τώρα η Κυβέρνηση να βρει ένα MONTUS VIVENDI διότι ανατέθηκαν οι μελέτες προμήθειας βαγονιών στη Γερμανία. Οι Γάλλοι διαμαρτυρήθηκαν γι' αυτή την ανάθεση, διότι ξέρουν ότι εάν η μελέτη γίνει από τους Γερμανούς, οπωσδήποτε αυτοί θα την κάνουν στα δικά τους τεχνολογικά καλούπια και έτσι δεν θ' αγοραστούν τα βαγόνια από τη Γαλλία. Δεν λέω ότι δεν υπάρχουν συμφέροντα μέσα σ' όλα αυτά. Λέγω, όμως, ότι η Κυβέρνηση θα έπρεπε να τα έχει υπ' όψη της και να μη μπει σε τέτοιες περιπέτειες. Θα έπρεπε να ξέρουμε πως θα αγοραστούν τα βαγόνια, τα οποία είναι απαραίτητα, από τον ΗΣΑΠ. Θα έπρεπε να αγοραστούν, έτσι ώστε να υπάρχει ένας συντονισμός με τις μελέτες των Γάλλων. Και βέβαια αυτές οι περιπέτειες μας κοστίζουν χρόνο και χρήματα.

Αυτά τα ανέφερα, όπως είπα και στην αρχή, όχι για να καυτηριάσω και να κάνω αντιπολίτευση, αλλά για να επισημάνω ότι οι περιπέτειες του «Μετρό» συνεχίζονται και δεν υπάρχει εγγύηση για τον Ελληνικό Λαό ότι θα πάμε καλύτερα από δω και πέρα.

Τώρα, με δυο λόγια για την περίπτωση του ΗΣΑΠ και μετά θα κάνουμε τη σύνθεση, για να δούμε τι λύση μας δίνει η Κυβέρνηση. Οι περιπέτειες του ΗΣΑΠ, αφού εξαγοράστηκε ήταν μεγάλες διότι πριν εξαγοραστεί ήταν οικονομικά εύρωστος. Αφού εξαγοράστηκε από το Κράτος, για τους λόγους που ανέφερα και ο προηγούμενος συνάδελφος, κυρίως κακοδιοίκησης έχει ελλείμματα μεγάλα. Λείπουν οι Οργανισμοί των υπαλλήλων, οι Κανονισμοί, ενώ δια νόμων τότε που άλλαξε η διοίκηση υπήρχε υποχρέωση να μπου οι Οργανισμοί και οι Κανονισμοί. Τίποτε απ' αυτά δεν έγινε. Υπάρχει φοβερή κακοδιοίκηση. Βέβαια υπήρχαν πολλοί διορισμοί που επιβάρυναν τον Προϋπολογισμό και το χειρότερο, τώρα δεν έγινε τίποτα για να εκσυγχρονιστεί το υλικό μας.

Από το 1977 έχουμε διαβεβαιώσεις στην Βουλή – σε απάντηση δικών μου ερωτήσεων – ότι καταλαβαίνουν το επειγόν του θέματος για τον εκσυγχρονισμό και της τεχνολογίας και προωθούνται οι μελέτες. Αυτή ήταν η απάντηση του τότε κ. Υπουργού προς εμένα τον Φεβρουάριο του 1977 και επισυνάπτεται και μια λεπτομερειακή ανάλυση του τότε Γενικού Διευθυντού κ. Σπυρόπουλου. Και φθάνουμε σήμερα παρ' όλες αυτές τις διαβεβαιώσεις του 1977 και βλέπουμε τί: Ότι δεν αγοράσθηκαν καινούργια βαγόνια, δεν έγιναν επεκτάσεις των γραμμών του Ηλεκτρικού, αλλά τώρα πιεζόμεθα να προμηθευθούμε νέο υλικό. Γιατί νομίζετε; Γιατί θα γίνουν οι ευρωπαϊκοί αγώνες στην Καλογρέζα και επειγόν βέβαια να γίνει εκεί σταθμός. Για να γίνει όμως σταθμός στην Καλογρέζα πρέπει να αγοραστούν καινούργια βαγόνια. Και κάτω από την πίεση πάλι της καλής εμφανίσεως μας στους ξένους, προωθείται η αγορά και επειδή υπήρχε ίσως κάποιος λόγος να αναθεθεί στους Γερμανούς το έργο αφού όλα τα δίνουμε στους Γάλλους, μπερδέψαμε την υπόθεση.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Είναι η μόνη διακοπή που θα σας κάνω, κυρία Τσουδερού, αυτό θα έπρεπε να το εκτιμήσετε. Διότι αν περιοριζόμεθα στους Γάλλους, οι Γάλλοι θα έκαναν αυτό που λέγατε. Θα έκαναν τις προδιαγραφές στα μέτρα τους. Όταν αναθέσαμε την μελέτη στους Γερμανούς, ήλθαν σε αντιδικία με τους Γάλλους, εκλήθησαν ενώπιον μας και είδαμε τις διαφωνίες τους, διαμορφώσαμε απ' αυτά γνώμη, είδαμε τί πρέπει να πάρουμε από τον ένα και από τον άλλο, ώστε τελικά να κάνουμε διαγωνισμό κατά τον τρόπο που συμφέρει εμάς και όχι τους Γερμανούς ή τους Γάλλους. Εάν δεν κάναμε αυτό, δεν θα μπορούσαμε να έχουμε τα επιχειρήματα και των δύο. Και αυτό ήτο εις όφελος δικό μας για να κάνουμε τις προδιαγραφές τις οποίες έπρεπε. Και αυτό το λέτε εις βάρος μας.

**ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΤΣΟΥΔΕΡΟΥ.** Αυτό που λέγω εγώ σε βάρος της Κυβέρνησης, είναι ότι δεν υπήρχε κανένας σχεδιασμός και κάτω από την πίεση των Ευρωπαϊκών αγώνων, παίρνοντας απόφαση – που ενδεχομένως να είναι σωστή – να μην παίρνομε όλο από μία πηγή αλλά ξοδεύσαμε πολλά χρήματα. Διαλέξαμε μια τεχνολογία. Εγώ δεν είμαι υπέρ των Γάλλων ή υπέρ των Γερμανών. Είναι βέβαιο ότι οι Έλληνες δεν έχουν την τε-

χνολογία. Κάποια ξένη τεχνολογία θα πάρουμε. Αλλά θα πρέπει να είμαστε συνεπείς. Διότι μέσα από την ασυνέπεια ξοδεύουμε χρήματα και χρόνο. Τώρα η λύση που δίδεται είναι να συντονισθεί ο παλιός ηλεκτρικός σιδηρόδρομος με τον υπόγειο.

Σαν λύση είναι σωστή. Εμάς μας βρίσκει σύμφωνους, να δοθεί το όλο έργο στην Εταιρεία. Και βέβαια η Εταιρεία που θα αναλάβει ένα τέτοιο έργο και κατασκευής αλλά και λειτουργίας πρέπει να είναι ευέλικτος, πρέπει να υπάρξει προϋπόθεση ορθής διοίκησης του ΗΣΑΠ. Σήμερα ο λόγος που δεν λειτουργεί ο ΗΣΑΠ είναι ότι δεν είναι ευέλικτος. Ο νόμος που πέρασαμε και δημιουργήσαμε την διοίκηση του ΗΣΑΠ μπερδέψαμε τα πράγματα και αυτό που προσπαθεί τώρα να κάνει με την μετάθεση της ευθύνης στον ΗΣΑΠ, δεν το πετυχαίνει. Γιατί και πάλι ο ΗΣΑΠ υποφέρει από τις παρεμβάσεις του Υπουργού, και έχει όλα τα κακά μιας Κρατικής Επιχείρησης που έχουμε καταγγείλει πάρα πολλές φορές στην Βουλή. Οι Κρατικές Επιχειρήσεις, οι Ανώνυμες Εταιρείες έτσι που λειτουργούν στην Ελλάδα, δεν μπορούν να λειτουργήσουν. Αυτό είναι βέβαιο. Και τί ζητάμε εμείς; Εμείς ζητάμε η Γενική Συνέλευση, η Διοίκηση, όλα να περάσουν στα χέρια των ιδιοκτητών, δηλαδή του Λαού. Οι μέτοχοι, δηλαδή ο Λαός και οι φορείς οι άλλοι, η Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Τεχνικό Επιμελητήριο να μπορούν να εκπροσωπούνται στην Γενική Συνέλευση. Παρ' όλο που το έχουμε πει πάρα πολλές φορές που σας επαναλαμβάνω και πάλι ότι ο λόγος που δεν λειτουργούν οι Κρατικές Επιχειρήσεις, κυρία Υπουργέ, είναι ότι πάλι παρεμβαίνει το Κράτος. Παρεμβαίνετε σεις σαν Υπουργός παρ' όλο που δεν έχετε καμιά ειδικότητα σ' αυτά τα πράγματα, παρεμβαίνουν όλοι οι Δημόσιοι Υπάλληλοι που βρίσκονται στην Διοίκηση του ΗΣΑΠ. Σήμερα είναι βέβαιο ότι ο ΗΣΑΠ δεν μπορεί να λειτουργήσει διότι υπάρχουν πολλά γρανάζια ανασταλτικά. Η παλαιά Εταιρεία ήταν ευέλικτη, η σημερινή δεν είναι. Διότι σεις οι Υπουργοί οι διάφοροι έχετε μπει εκεί μέσα και προσπαθείτε να λειτουργήσετε τον Οργανισμό προς όφελος του Κόμματος. Και γι' αυτό παρ' όλο ότι μας βρίσκετε σύμφωνους στην αρχή ότι θα έπρεπε να γίνει αυτή η εννοποίηση, πολύ φοβόμαί – και θα το αναπτύξω και στην κατ' άρθρο συζήτηση – ότι η λύση που δίδεται για την Διοίκηση της Εταιρείας δεν θα είναι αποτελεσματική. Αντίθετα θα μπερδέψει τα πράγματα.

Το άρθρο 5 ουσιαστικά καθιερώνει το παλιό σύστημα αυτό που έχετε σε όλες τις Κρατικές Επιχειρήσεις, το παλιό σύστημα Διοικήσεως των Ανώνυμων Εταιρειών των Κρατικών που έχει αποδειχθεί αποτυχία. Πρέπει να το αλλάξετε. Το έχουμε πει πάρα πολλές φορές στην Αίθουσα αυτή.

Δεύτερον πάλι με την λύση που δίδετε εδώ πέρα δεν βοηθάτε το προσωπικό. Και αυτό έχει μεγάλη σημασία. Πολύ μεγάλη σημασία. Διότι για να λειτουργήσει καλά μία Εταιρεία είναι βέβαιο ότι πρέπει να υπάρχουν καλές σχέσεις μεταξύ Διοικήσεως και προσωπικού. Αντίθετα φέρνεται τέτοια αναστάτωση που σπάει το ηθικό του προσωπικού, ήδη είναι αναστατό, θα φέρει μέσα νέους Υπαλλήλους αναγκαστικά οι οποίες δεν εντάσσονται και υπάρχει βέβαια ένα πρόβλημα συνταξιοδοτήσεως, το οποίο θα αναφέρουμε και στην κατ' άρθρο συζήτηση. Αλλά η λύση που δίδεται εδώ πέρα ούτε θα βοηθήσει την Διοίκηση από ό, τι είναι σήμερα. Διότι σας είπα ότι ο ΗΣΑΠ – δυστυχώς δεν έχω ώρα για να το αποδείξω αν και το είχα περισσότερο ξανασυζητήσει άλλη φορά στη Βουλή – από τότε που πέρασε σε κρατικά χέρια πήγε από κακό σε χειρότερο. Και είναι βέβαιο ότι δεν εκσυγχρόνισε ούτε το υλικό και τις γραμμές που είχε. Πως μπορεί ο ΗΣΑΠ έτσι που είναι σήμερα να ανταποκριθεί στο νέο μεγάλο έργο που έχει μπροστά του. Μόνο εάν πρωτοπορήσετε και αλλάξετε στην Εταιρεία αυτή το σύστημα της Διοίκησης Κρατικών Επιχειρήσεων, μόνο τότε θα μπορέσετε να πετύχετε το έργο σας. Αλλιώς το Μετρό θα ηγαινοέρχεται στην Βουλή, όπως άρχισα να λέω στην αρχή σαν νομοθέτημα μόνο πάνω στα χαρτιά, αλλά οι Αθηναίοι ποτέ δεν θα δουν Μετρό.

(Συνεχίζεται)...



Ο πρόεδρος και τα μέλη του Δ.Σ. του Σωματείου κατά την διάρκεια της βράβευσης των μαθητριών και μαθητών στο Γυμνάσιο Σμίνθης.

## Η εκδρομή μας στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης και η βράβευση των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου Σμίνθης

Την Τετάρτη 1η Δεκεμβρίου 2010 και για 5η συνεχή χρονιά το Σωματείο μας βράβευσε τους αριστούχους μαθητές και μαθήτριες του Γυμνασίου Σμίνθης.

Φέτος βραβεύσαμε 17 παιδιά, 12 κορίτσια και 5 αγόρια, της Α΄ - Β΄ και Γ΄ Γυμνασίου.

Η βράβευση έγινε κάτω από λιακάδα στον προαύλιο χώρο του Γυμνασίου, παρουσία των καθηγητών, 170 μαθητών, γονέων και 50 συνταξιούχων των ΗΣΑΠ.

Κατά γενική ομολογία ήταν μία από τις καλύτερες και πιο επιτυχημένες εκδηλώσεις. Ευχή όλων μας είναι να μπορέσουμε και του χρόνου να ξαναπάμε και να ξαναβραβεύσουμε ακόμα περισσότερα παιδιά γιατί το αξίζουν και αυτό φάνηκε από τις προσάψεις που καταβάλουν προκειμένου να συγκεντρώνουν υψηλές βαθμολογίες, περιμένοντας το πότε θα πάμε για να τα βραβεύσουμε, αλλά και από τις μητέρες τους που από το υστέρημά τους και χωρίς να τους το ζητήσει κανείς, είχαν ετοιμάσει διάφορα παραδοσιακά φαγητά και γλυκίσματα για να μας ευχαριστήσουν.

Ευχάριστη έκπληξη για μας ήταν και όταν είδαμε τα παιδιά (αγόρια και κορίτσια) που είχαμε βραβεύσει τα προηγούμενα χρόνια και σήμερα βρίσκονται στην Γ΄ Λυκείου.

Είχαν έρθει να μας χαιρετίσουν και να μας πούνε ότι ετοιμάζονται για τις Πανελληνίες Εξετάσεις, αλλά και για τις ειδικότητες που είχαν διαλέξει όπως, Μηχανικοί, Γιατροί, Φαρμακοποιοί, Δικηγόροι, Καθηγητές, Δάσκαλοι κ.α.

Τους ευχθήκαμε να έχουν καλή επιτυχία και καλή τύχη γιατί την χρειάζονται, όπως την χρειάζονται όλα τα παιδιά της Πατρίδας μας.

Άποψή μας είναι ότι άμα δεν δεις και δεν ζήσεις τις ξεχωριστές αυτές εκδηλώσεις αγάπης και φιλοξενίας και εάν δεν τις συγκρίνεις με τις προηγούμενες, (ιδιαίτερα την πρώτη φορά), όσο καλή διάθεση και εάν έχεις, όσο συναισθηματικά φορτισμένος και εάν είσαι, δεν πρόκειται ποτέ να μεταφέρεις τα πραγματικά γεγονότα που κάθε χρόνο διαδραματίζονται στο Γυμνάσιο Σμίνθης.

Δεν θα μπορέσεις ποτέ να μεταφέρεις την χαρά των παιδιών και των μητέρων τους οι οποίες με τις παραδοσιακές φορεσιές των Πομάκων παρακολουθούσαν την εκδήλωση (φέτος ήταν πολύ περισσότερες από κάθε άλλη φορά).

Όπως δεν θα μπορέσεις να μεταφέρεις και την ικανοποίηση του ακούραστου Διευθυντή του Γυμνασίου κ. Κώστα Δεληγεώργη και των συνεργατών του, οι οποίοι βλέπουν μέρα με την μέρα, να δικαιώνονται οι αγώνες και οι προσπάθειες που καταβάλλουν στην δύσκολη αυτή περιοχή και πολλές φορές χωρίς την βοήθεια της Πολιτείας.

Γι' αυτό φεύγοντας από το Γυμνάσιο συγκινημένοι τους αποχαιρέτησαμε και μας αποχαιρέτησαν ανανεώνοντας το ραντεβού μας, (εάν όλα πάνε καλά), για τον Νοέμβριο του 2011.

Λίγο πριν ξεκινήσει το πούλμαν για τον δρόμο της επιστροφής, ο μικρός φίλος μας Τζεμάλ, μαθητής της Γ΄ Γυμνασίου ήρθε και μας αποχαιρέτησε με δύο τραγούδια.

"Το μήλο μου κόκκινο" και τα "Άσπρα καρβία τα όνειρά μας".

Τέλος η φετινή μας εκδρομή είχε και μια άλλη ευχάριστη έκπληξη, ο καλός φίλος και συνάδελφος Κώστας Σταθάτος (Ηλεκτροδηγός), ήρθε και μας βρήκε μαζί με την γυναίκα του, συναντηθήκαμε στην πλατεία της Σμίνθης.

Ο Κώστας διένυσε μία απόσταση 270 χιλιομέτρων από το Κιλκίς όπου διαμένει μόλις για να βρεθεί μαζί μας.

Η έκπληξη ήταν τόσο μεγάλη που ορισμένοι τον έβλεπαν και δεν μπορούσαν να το πιστέψουν.

Για να πει σε κάποια στιγμή ο Βαγγέλης Χειμώνας οι Ληξιαρχιότητες επήγγατο στο φεγγάρι και ο Κώστας δεν θα εύρισκε την Σμίνθη για να συνεχίσει χαρτολογώντας ο Πέτρος Βαλιάνος τέτοια δρομολόγια μόνο οι Ηλεκτροδηγοί των ΗΣΑΠ τα κάνουν.

Κώστα σε ευχαριστούμε για την ωραία έκπληξη και θα σου την ανταποδώσουμε στο ωραίο Κιλκίς.

Η Διοίκηση

### Εκδρομές για τους μήνες Φεβρουάριο - Μάρτιο - Απρίλιο

- 1 και 2 Φεβρουαρίου:** (Γιορτή Υπαπαντής)  
Διήμερη εκδρομή για Καλαμάτα - Καρδαμύλη - Στούπα
- 24 Φεβρουαρίου:** (Τσικνοπέμπτη)  
Ημερήσια εκδρομή για Κάτω Τιθορέα
- 6-7 και 8 Μαρτίου:** (Βενετσιάνικο Καρναβάλι)  
Τριήμερη εκδρομή στην Ζάκυνθο
- 16 Μαρτίου:**  
Ημερήσια εκδρομή, για Ερέτρια - Κύμη - Μονή Μεταμόρφωσης Σωτήρος
- 27 Μαρτίου:**  
Ημερήσια εκδρομή, για Καρακόλιθο - Λειβαδιά
- 5-6-7 και 8 Απριλίου: (Α΄ ΠΡΟΤΑΣΗ)**  
Τετραήμερη εκδρομή, για Καστοριά - Φλώρινα - Πρέσπες - Νυμφαίο

### 5-6-7- και 8 Απριλίου: (Β΄ ΠΡΟΤΑΣΗ)

Τετραήμερη εκδρομή, για Καρπενήσι - Μονή Προυσώ - Κεφαλόβρυσο - Λίμνη Κρεμαστών  
Από τις εκδρομές της Α΄ και Β΄ Πρότασης θα γίνει εκείνη που θα συγκεντρώσει τις περισσότερες προτιμήσεις.

#### Σημείωση:

Σας υπενθυμίζουμε ότι όσοι συνάδελφοι και συναδέλφισσες θέλετε να συμμετέχετε στις εκδρομές του Σωματείου μας, μπορείτε από ΤΩΡΑ να διαλέξετε ποιιά εκδρομή σας ενδιαφέρει και να γραφτείτε στους σχετικούς καταλόγους των εκδρομών για το έτος 2011.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην Έφορο του Σωματείου **κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου**, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι τα γραφεία μας ανοικτά.

Η Διοίκηση

### Πλεονάζων Προσωπικό

Σύμφωνα με το Σχέδιο Νόμου που κατέθεσε στη Βουλή ο κύριος Ρέππας, ως Πλεονάζων Προσωπικό στους ΗΣΑΠ θεωρούνται οι εργαζόμενοι των παρακάτω ειδικοτήτων:

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| <b>α) Από το Τεχνικό Προσωπικό</b>    | <b>30 άτομα</b>  |
| <b>β) Από το Διοικητικό Προσωπικό</b> | <b>60 άτομα</b>  |
| <b>γ) Από το Βοηθητικό Προσωπικό</b>  | <b>50 άτομα</b>  |
| <b>δ) Από την Κίνηση:</b>             |                  |
| Υποστηρικτικό Προσωπικό,              |                  |
| Προσωπικό Κίνησης                     | <b>250 άτομα</b> |
| <b>Σύνολο</b>                         | <b>390 άτομα</b> |

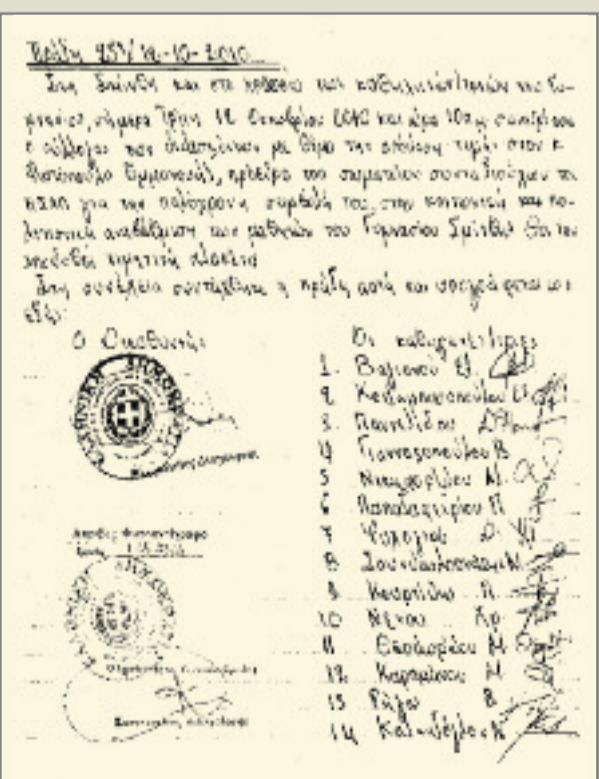
Ενώ από τις 20-12-2010 ο αριθμός αυτός θα μειώνεται ανάλογα με τις περιπτώσεις συνταξιοδότησης, ή τις απο-

χωρήσεις μετά τις 20-12-2010.

Πάρα πολύ περίεργη απόφαση, γιατί εάν φύγουν 390 εργαζόμενοι και εάν λάβουμε υπόψη και τις κενές οργανικές θέσεις που υπάρχουν ιδιαίτερα σε νευρολογικά τμήματα, αναλογιστηκαν ποτέ αυτοί που έκαναν τις "μελέτες" και τις "εισηγήσεις", το πως θα διεξαχθεί συγκοινωνία με ασφάλεια και χωρίς προβλήματα; Και το κυριότερο με βάσει τον Κανονισμό Ασφαλείας Σιδηροδρόμου;

Εκτός και στο βάθος του "τούνελ" υπάρχουν άλλα σχέδια, γιατί το "φιλέτο" που λέγεται Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος είναι από τα καλύτερα, για τα "Αρπακτικά" που περιμένουν στη γωνία.

### Απονομή τιμητικής πλακέτας από την Εκπαιδευτική Κοινότητα του Γυμνασίου Σμίνθης στον Πρόεδρο του Σωματείου Μανώλη Φωτόπουλο



# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ / Προς όλα τα Μ.Μ.Ε.

## ΑΠΙΣΤΕΥΤΟ

### Να γιατί έμειναν οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ χωρίς φάρμακα

**Η** Διοίκηση των ΗΣΑΠ παρακράτησε τις ασφαλιστικές εισφορές-συνεισφορές που επρόκειτο να δοθούν στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ (Ταμείο Υγείας), στο οποίο είναι ασφαλισμένοι εργαζόμενοι και συνταξιούχοι, για να πληρώσει τις αποζημιώσεις (εφάπαξ) και **(επιλεκτικά)** κανονικές άδειες σε όσους αποχώρησαν τον μήνα Ιανουάριο από την Εταιρία.

Η πιο τρανταχτή περίπτωση είναι ότι από τις 300.000,00 Ευρώ που οφείλει ο ΗΣΑΠ στο Ταμείο για τους μήνες Νοέμβριο-Δεκέμβριο, μόνο σε δύο δικηγόρους οι οποίοι αποχώρησαν από την Εταιρία **“οικοθελώς”** (υπέβαλαν αίτηση στις 18-1-2011 και διαγράφηκαν από την δύναμη του προσωπικού στις 20-1-2011), τους δόθηκε το ποσό των **256.889,00** Ευρώ εκτός από τις κανονικές τους άδειες.

Η αποζημίωση αυτή η οποία είναι υπερτετραπλάσια από αυτή που παίρνουν οι υπόλοιποι εργαζόμενοι στην Εταιρία, δόθηκε με βάση τις διατάξεις του άρθρου 94 παρ. 2 του Ν. 3026/54 (Κώδικας περί Δικηγόρων) σε συνδυασμό με την παρ. 1 του ίδιου άρθρου.

Αυτά αναφέρονται στις υπ’ αριθ. 19 και 20/20-1-2011 Αποφάσεις του Διευθύνοντα Συμβούλου της Εταιρίας.

Καταγγέλλουμε την απόφαση αυτή της Διοίκησης της Εταιρίας στο να παρακρατήσει τις ασφαλιστικές εισφορές για να πληρωθούν αποζημιώσεις και κανονικές άδειες και ζητάμε τόσο από το ΤΑΥ-ΤΕΚΩ, όσο και από το Υπουργείο Μεταφορών να προβούν σε όλες τις νόμιμες ενέργειες και να ελεγχθούν αυτοί που πήραν τις Αποφάσεις αυτές.

Ζητάμε την άμεση καταβολή των χρημάτων που οφείλει ο ΗΣΑΠ στο Ταμείο Υγείας, για να παίρνουμε τα φάρμακά μας, γιατί πολλά από τα μέλη μας έχουν σοβαρά προβλήματα υγείας, είναι χαμηλοσυνταξιούχοι και δεν μπορούν να πληρώνουν τα φάρμακα.

Ζητάμε την βοήθεια και την συμπαράσταση από όλα τα Μ.Μ.Ε.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
**Μανώλης Φωτόπουλος**

Ο Γεν. Γραμματέας  
**Ευθύμης Ρουσιάς**

### Στον Πρόεδρο του Σωματίου μας Μανώλη Φωτόπουλο

## Συγχαρητήρια για το ημερολόγιο

■ εφύλλισα το ημερολόγιο του 2011 και ενθουσιάστηκα για την άψογη εμφάνισή του, ■ καλοτυπωμένο, με σωστή επιλογή φωτογραφιών κ.α.

Δεν υπερβάλλω, αλλά θα το ζήλευαν αυτοί που ετοιμάζουν ημερολόγια Μεγάλων Οργανισμών-Τραπεζών κ.α. Τα πολλά χρόνια που εργάστηκα σε σχετική θέση, είδα πολλές σχετικές εργασίες. Δεν τις συγκρίνω με τη φετινή παρουσίαση του Ημερολογίου του Σωματίου μας.

Συγχαρητήρια στους συντελεστές αυτού του αποτελέσματος και πολλές ευχές για υγεία, ψυχική καλή διάθεση και ελπίδα “ αύριο όλα θα γίνουν καλύτερα”.

Η ελπίδα είναι το μοναδικό όπλο για να κερδίσουμε. Κι εμείς ξέρουμε να κερδίζουμε, γιατί αγωνιζόμαστε. Την Καινούρια Χρονιά ας την ομορφύνει η αλληλεγγύη και η πίστη στην εσωτερική μας δύναμη.

Ευχαριστώ όλους τους καλούς συναδέλφους μου που με την καθοδήγηση του Προέδρου του Σωματίου μας, δουλεύουν για το καλύτερο.



Καλή Χρονιά με ελπίδα και κέφι, ν’ αποφεύγουμε αυτούς που απαισιοδοξούν.

**Σοφία Σταθάτου,**  
**2 Ιανουαρίου 2011**

#### Σημείωση:

Το φετινό ημερολόγιο του Σωματίου **“σχεδιάστηκε”** μέχρι και την τελευταία λεπτομέρεια και τυπώθηκε, με ευθύνη του Γενικού Γραμματέα του Σωματίου **Ευθύμη Ρουσιάς**.

Ο Ευθύμης έκανε την επιλογή των φωτογραφιών από το Αρχείο του Μουσείου και εκείνος ήταν που αφιέρωσε πάρα πολλές ώρες τόσο στο Σωματείο για τις όποιες διορθώσεις και συμπληρώσεις, όσο και στο τυπογραφείο κατά την εκτύπωση.

Σ’ αυτόν λοιπόν ανήκουν όλα τα εύσημα, για το ωραίο πράγματι ημερολόγιό μας.

**Μανώλης Φωτόπουλος**

### Η τελευταία επιθυμία του Διονύση Χαϊκάλη



**Σ**τις 10-1-2011 και σε ηλικία 82 ετών έφυγε για πάντα από κοντά μας ο συναδέλφος Διονύσης Χαϊκάλης.

Ο Διονύσης είχε προσληφθεί στην Εταιρία ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία το έτος 1961 και συνταξιοδοτήθηκε το 1986.

Λίγα χρόνια μετά την συνταξιοδότηση του έμενε μόνιμα στην ιδιαίτερη πατρίδα του την Ζάκυνθο, χωρίς όμως να ξεχνά τους συναδέλφους του και το Σωματείο, γι’ αυτό και δεν ήταν λίγες οι φορές που μας τηλεφωνούσε για να μάθει “νέα”, αυτό όμως που ποτέ δεν μπόρεσε να “κωνέψει” ήταν η διάλυση της μονάδας των Πράσινων Λεωφορείων, γι’ αυτό και συνεχώς μας ρωτούσε:

“Δηλαδή τα Πράσινα δεν πρόκειται ποτέ να ξαναδουλέψουν; ή το Αμαξοστάσιο τί θα το κάνουν; και οι εργαζόμενοι τί έγιναν;

Ο Διονύσης είχε αγαπήσει την δουλειά του, την Εταιρία, αλλά και τους συναδέλφους του, τα τελευταία χρόνια που είχε κλονιστεί η υγεία του είχε αραιώσει τα τηλεφωνα, χωρίς όμως όπως φάνηκε εκ των υστέρων να έχει ξεχάσει την Εταιρία

και τη δουλειά του που τόσο πολύ είχε αγαπήσει, γι’ αυτό και είχε ζητήσει από την οικογένειά του, **όταν θα πεθάνει να τον κηδέψουν με την υπηρεσιακή του στολή**, την οποία φύλαγε καλοδιατηρημένη, γιατί όπως έλεγε του θύμιζε τα ωραία αλλά και δύσκολα χρόνια της εργασίας του στα Πράσινα Λεωφορεία.

Η οικογένειά του όπως μας είπε η κόρη του που είχε έρθει στο Σωματείο, σεβάστηκε την επιθυμία του αυτή, για να πούνε κάποιοι συναδέλφοι που την άκουσαν και ήξεραν τον Διονύση και οι οποίοι είχαν δουλέψει μαζί του στα **“Πράσινα”**.

“Ο Διονύσης ήταν πάντα τυπικότατος, αγαπητός στους συναδέλφους του και ερωτευμένος με την δουλειά του γι’ αυτό και δεν ήταν τυχαίο που η Εταιρία το 1984 τον είχε τιμήσει μαζί με τον Γρηγόρη Γρηγοράκο ως τους καλύτερους οδηγούς, με χρηματικό βραβείο 30.000 δρχ.

Συναδέλφε Διονύση καλό σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το κόμμα της ωραίας Ζακύνθου που σε σκέπασε.

**Η Διοίκηση**

### Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 51 συναδέλφισσες και συναδέλφοι αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξιοδοτήθηκαν:

- Παπακώστας Δημήτρης:** Κλειδούχος
- Τσατσαρώνης Θανάσης:** Σταθμάρχης Α’
- Βαρδάκας Αναστάσιος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- Ξιφαράς Δημήτριος:** Σταθμάρχης Α’
- Ζαχαράκης Συμεών:** Αρχιτεχνίτης Β’ Αποκλεισμού
- Πασσαλής Αγγελάκης:** Σταθμάρχης Α’
- Συρράκος Νίκος:** Διευθυντής Οικονομικού
- Βασιλάκης Γιώργος:** Εργοδηγός Α’ Αέρα
- Λεμούσιος Γιάννης:** Αρχιτεχνίτης Α’
- Παπαϊωάννου Σωτήρης:** Συλλέκτης Εισιτηρίων
- Τουρναβίτης Κώστας:** Εργοδηγός Α’ Εργοστασίου
- Οικονόμου Βασιλική:** Αναπλ. Προϊσταμένη
- Παρασκευάς Νίκος:** Αρχιμηχανικός Έλξεως
- Παπαδάκης Γιάννης:** Τηλεφωνητής
- Λάζαρης Αριστοτέλης:** Νυκτοφύλακας Σταθμών
- Γεωργουλάκος Δημήτριος:** Εργοδηγός Α’
- Λέκκος-Αλέκος Γεώργιος:** Επιθεωρητής
- Κουράκος Μιχάλης:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
- Τσίρκας Γιώργος:** Αρχιτεχνίτης Β’ Κ.Τ.Υ.
- Μπουγιουκκιάμπου Άννα:** Προϊσταμένη Τμήματος
- Νίκας Κυριάκος:** Ηλεκτροδηγός
- Ζαφειρόπουλος Δημήτριος:** Προϊστ. Αμαξοστοιχίας
- Διονυσόπουλος Παναγιώτης:** Τεχνίτης Επισκευής
- Αγγελόπουλος Σωτήρης:** Τεχνίτης Α’ Αποκλεισμού
- Δήμου Ασημείνα:** Συλλέκτης Εισιτηρίων
- Σάλτας Δημήτριος:** Σταθμάρχης Α’
- Αθανασιάδης Γιώργος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- Τζιβιτζής Γιάννης:** Αρχιτεχνίτης Α’ Ξυλουργείου
- Χατζημικαήλ Σταμάτης:** Σταθμάρχης Α’
- Ζωϊόπουλος Χαράλαμπος:** Προϊστ. Αμαξοστοιχίας
- Στεργιώτης Φίλιππος:** Οδηγός Πράσιν. Λεωφορείων
- Λαμπρόπουλος Αναστάσιος:** Αρχίατρος
- Αρβανίτης Γιώργος:** Σταθμάρχης Πράσ. Λεωφορείων
- Χατζηδούρος Αλέξανδρος:** Αρχιμηχανικός
- Σουλιμιώτης Αλέξανδρος:** Συλλέκτης Εισιτηρίων
- Καλιαρέκος Αντώνης:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- Τσιλίγκας Γιάννης:** Αρχιμηχανικός Έλξης
- Δεμερούτη Αικατερίνη:** Διευθύντρια Διοικητικού
- Δουληφής Δημήτριος:** Σταθμάρχης Α’
- Τρουπής Γιώργος:** Σταθμάρχης Α’
- Γιαννοπούλου Αθηνά:** Προϊστ. Γραφ. καταστάσεων
- Γκουσέτης Ανδρέας:** Τεχνίτης Α’
- Λειβάδης Παναγιώτης:** Εργοδηγός Α’ Συντήρησης
- Μπασιάς Αναστάσιος:** Προϊστ. Γραφ. Δημ. Σχέσεων
- Μαλαμής Φοίβος:** Διευθυντής
- Σταματίου Παύλος:** Διευθυντής
- Κεραμίδας Αθανάσιος:** Διευθυντής Προμηθειών
- Κρητικού Στέλλα:** Προϊστ. Αμαξοστ.
- Παπαγεωργίου Ελένη:** Διεκπεραιωτής
- Πάγκαλη Λαμπρινή:** Προϊστ. Τμήμ.
- Γιαννούλα Πηνελόπη:** Προϊστ. Αμαξ.

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία και για πάρα πολλά χρόνια να χαρούν τη σύνταξή τους.

**Η Διοίκηση**

### Το Τσουνάμι των αποχωρήσεων από την Εταιρία συνεχίζεται

**Δυστυχώς η Εταιρία μας “άδειασε” το 2010 αποχώρησαν 164 εργαζόμενοι διαφόρων ειδικοτήτων πολλοί από αυτούς με βαριά καρδιά, ήθελαν να μείνουν ακόμα, όμως ο φόβος και η ανασφάλεια για την επόμενη μέρα που κανείς δεν μπορεί να προβλέψει το ποιά θα είναι, τους ανάγκασε να πάρουν την μεγάλη απόφαση και όπως φαίνεται η “έξοδος” θα συνεχιστεί και το 2011, μέχρι τον Μάρτη θα αποχωρήσουν άλλοι 55.**

**Απορία όλων όσων γνωρίζουν από σιδηρόδρομο είναι το πώς θα μπορέσουν να κάνουν συγκοινωνία με ασφάλεια με τσούρες λίγους εργαζόμενους, αν λάβει κανείς υπόψη του και τις 390 υποχρεωτικές μετατάξεις που έχουν προγραμματιστεί να κάνουν.**

**Για να δούμε τελικά τις μας επιφυλάσσει ο νόμος του κ. Ρέππα και των συνεργατών του.**

# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

## Ολοκληρώθηκαν τα οικοδομικά έργα της επέκτασης του Μουσείου



Στις 12 Ιανουαρίου ολοκληρώθηκαν οι οικοδομικές εργασίες της επέκτασης του Μουσείου, εργασίες που διήρκυσαν 12 μήνες.

Μόνο εάν δει κανείς το τι έχει γίνει στους δύο ορόφους της επέκτασης, τότε θα καταλάβει την αξία αυτού του έργου, του οποίου η μελέτη και επίβλεψη έγινε με πάρα πολύ μεράκι από τους συναδέλφους μας της Διεύθυνσης Γραμμής και Έργων.

Αλλά και από τους εργαζόμενους της Εργοληπτικής Εταιρίας του κ. Κωνσταντίνου Ζηρίλιου, οι οποίοι ακούραστα, έφεραν σε πέρας το όλο έργο. Μπράβο λοιπόν σε όλους.

### Το επόμενο βήμα από εδώ και πέρα ανήκει:

**α)** Σε εμάς, δηλαδή στα Διοικητικά Συμβούλια του Μουσείου, του Σωματείου και των Ελεγκτικών Επιτροπών, αλλά και σε όσους συνάδελφους συνταξιούχους, αλλά και εργαζόμενους, θέλουν να εργασθούν **“Εθελοντικά”**, προκειμένου να μεταφερθούν **“συντηρημένα”** τα εκατοντάδες εκθέματα στους εκθεσιακούς χώρους.

**β)** Στους Μουσειολόγους μας **κ.κ. Αντίοπη Παναζή και Λεωνίδα Μπαχά**, οι οποίοι έχουν μελετήσει και έχουν σχεδιάσει και την παραμικρή λεπτομέρεια, για το που και

πώς, θα τοποθετηθεί το κάθε έκθεμα, όπως είχαν κάνει όταν δημιουργήθηκε το Μουσείο στον Πειραιά.

Ας ανασκουμπωθούμε λοιπόν όλοι, όσοι μπορούμε και θέλουν να βοηθήσουν για την ολοκλήρωση αυτού του μεγάλου και ιστορικού έργου το οποίο ανήκει σε ΟΛΟΥΣ, πρώτα και κύρια όμως στους συνταξιούχους που είχαν την ιδέα της δημιουργίας του, οι οποίοι όχι μόνο το δημιούργησαν, αλλά και τους ανήκει.

Περισσότερα θα γράψουμε σε επόμενες εκδόσεις του **“Ηλεκτρικού”** κάνοντας μια πιο αναλυτική αναφορά για το πως ξεκίνη-

σε πριν από 16 χρόνια, η προσπάθεια αυτή στα γραφεία του Σωματείου μας και το πως φτάσαμε στον Πειραιά δημιουργώντας ένα Μουσείο κόσμημα, αντάξιο της ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, αλλά και της προσφοράς και των αγώνων των χιλιάδων εργαζομένων στην Εταιρία.

### Δωρεές για την Εφημερίδα

Ηλιόπουλος Θεόδωρος	20 Ευρώ	Γατέας Νίκος	20 Ευρώ	Παπαθεοδώρου Χαράλαμπος	20 Ευρώ
Βουτσινάκης Διονύσης	20 Ευρώ	Φιλίδης Κώστας	15 Ευρώ	Χαρακτηνιώτη Βασιλική	25 Ευρώ
Ζαχαράκης Συμεών	20 Ευρώ	Σαργιώτης Γιώργος	10 Ευρώ	Καμπούρη Αικατερίνη	50 Ευρώ
Χόνδρος Παναγιώτης (εργαζόμενος)	20 Ευρώ	Φετάνη Άννα	20 Ευρώ	Λουλουργιάς Ζαφείρης	30 Ευρώ
Παράνομος Νίκος (εργαζόμενος)	20 Ευρώ	Κορεσιώτης Παναγιώτης	50 Ευρώ	Πίττας Σταύρος	20 Ευρώ
Σφήνας Στέλιος	20 Ευρώ	Σαββέας Νίκος	25 Ευρώ	Ζανιά Σοφία	20 Ευρώ
Αντωνόπουλος Βασίλης	10 Ευρώ	Καρβελά Μεταξία	15 Ευρώ	Παναζίδου Σοφία	20 Ευρώ
Ντάλλα Ελισάβετ	20 Ευρώ	Μάτσας Κώστας	30 Ευρώ	Πολυδώρας Γιώργος	50 Ευρώ
Λέππουρας Φανούρης	10 Ευρώ	Παπάς Γιώργος	20 Ευρώ	Σεφερλή Ανθούσα	20 Ευρώ
Πελεκάκη Μαρία	30 Ευρώ	Παπάς Δημήτριος του Γ.	20 Ευρώ	Κάππας Παναγιώτης	20 Ευρώ
Στραγαλάκης Παρασκευάς	20 Ευρώ	Κεφαλάς Τριαντάφυλλος	20 Ευρώ	Γρουσσανίδης Νίκος	50 Ευρώ
Λιτόπουλος Νίκος	20 Ευρώ	Κουκλάς Παναγιώτης	20 Ευρώ	Δημητροπούλου Παναγιώτα	20 Ευρώ
		Κούλας Σωτήρης	10 Ευρώ	Γρηγοράκος Γρηγόρης	50 Ευρώ
		Καρπούζης Δημήτριος	20 Ευρώ	Βαρβέρης Παναγιώτης	20 Ευρώ

### Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

Κοκοτάκης Οδυσσέας	50 Ευρώ	Δασκαλάκος Γιώργος	40 Ευρώ	Τσαπλαντώνκας Γιάννης	50 Ευρώ
Τζανακάκη Ελευθερία	100 Ευρώ	Καραγιάννης Χαράλαμπος	100 Ευρώ	Βλάχος Σπύρος	30 Ευρώ
Σούφης Γιώργος	50 Ευρώ	Χρυσός Ορέστης	50 Ευρώ	Γκαϊπατζής Παναγιώτης	30 Ευρώ
Κρεατσάς Δημήτριος	50 Ευρώ	Αβραμίδης Σάββας	50 Ευρώ	Γουργιώτης Στάθης	50 Ευρώ
Ψύχας Οδυσσέας	100 Ευρώ	Χονδρού Ευαγγελία	40 Ευρώ	Αδάμ Αχιλλέας	50 Ευρώ
Δερεζέας Γιώργος	50 Ευρώ	Θεοδώρου Αριστοτέλης	50 Ευρώ	Βλασόπουλος Ανδρέας	50 Ευρώ
Γερεντέ Αικατερίνη	100 Ευρώ	Μαυρέλης Περικλής	40 Ευρώ	Μάρκου Γιώργος	30 Ευρώ
Σχιζάς Δημήτριος	40 Ευρώ	Κουράκος Θωμάς	100 Ευρώ	Αλεβιζός Γιώργος	100 Ευρώ
Γεωργολάκος Χρήστος	50 Ευρώ	Αλάτη Αικατερίνη	40 Ευρώ	Καλαϊτζάκης Στέλιος	30 Ευρώ
Γαλάνης Μιχάλης	40 Ευρώ	Ματσής Στέλιος	50 Ευρώ	Θεόπουλος Σωκράτης	50 Ευρώ
Σταυρίδης Σταύρος	50 Ευρώ	Βιτζηλαίος Ελευθέριος	50 Ευρώ	Παρασκευάκος Γιάννης	50 Ευρώ
Γεωργιάδης Ησαΐας	50 Ευρώ	Ρότσιος Κώστας	100 Ευρώ	Μανταγάς Γιώργος	50 Ευρώ
Νταβαρίνου Αικατερίνη	50 Ευρώ	Μαρκαντωνάτος Διονύσης	50 Ευρώ	Φλωράτος Παύλος	50 Ευρώ
Αρώνη Μαρία	40 Ευρώ	Γεωργιάδης Γιάννης	50 Ευρώ	Βούλγαρης Θανάσης	50 Ευρώ
Κουρούμαλος Αναστάσιος	50 Ευρώ	Νίκας Κυριάκος	60 Ευρώ	Κωτσόπουλος Θεμιστοκλής	30 Ευρώ
Λάζαρης Αριστοτέλης	75 Ευρώ	Καλέτζης Έκτωρας	20 Ευρώ	Παπαϊωάννου Χρήστος	40 Ευρώ
Πουλακιάκος Νικήτας	100 Ευρώ	Δημέλης Παναγιώτης	50 Ευρώ	Κοκύρη Βαρβάρα	50 Ευρώ
Λεμονής Μιχάλης	50 Ευρώ	Παναγόπουλος Μιχάλης	50 Ευρώ		

### Δωρεές για την βιβλιοθήκη και τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου

- **Λυμπερής Νίκος:** Ένα Δίπλωμα Τιμής του Συνδέσμου Υπαλλήλων Σιδηροδρομικών Ελλάδος, που είχε δοθεί στον παππού του Νικόλαο Λυμπερτή στις 8 Οκτωβρίου 1912.
- **Μπάλας Άγγελος:** Ένα παλαιό Χάρτι των Αθηνών.
- **Τσιγκάνος Ανδρέας:** Οκτώ βιβλία.
- **Καραμάνης Παναγιώτης:** Δύο φωτογραφίες των Τραμ του Περάματος.
- **Τσολάκος Παντελής:** Μία φωτογραφία του Τραμ του Περάματος της δεκαετίας του 1930. Ένα φύλλο Πορείας με ημερομηνία 29 Μαρτίου 1940, Σώμα Σιδηροδρομικών, και μια άδεια Αυτοκινήτου Οχήματος με ημερομηνία 29 Φεβρουαρίου 1929, από το αρχείο του αείμνηστου πατέρα του και συναδέλφου μας Βασίλη Τσολάκου (Ηλεκτροδηγός).
- **Γκούμας Κώστας:** Μία φωτογραφία της δεκαετίας του 1960 στο Τραμ του Περάματος του αείμνηστου θείου του και συναδέλφου μας **Κώστα Κανδυλά**, με τον γραφικό τύπο της Αθήνας και του Πειραιά **Διπλαράκη**.

### Εκδήλωση στο Μουσείο για τα 142 Χρόνια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Την Κυριακή 27 Φεβρουαρίου κλείνουν 142 Χρόνια από τότε που πρωτολειτούργησε ο Ατμήλατος Σιδηρόδρομος ο πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα.

Το Δ.Σ. του Μουσείου τιμώντας την ημέρα αυτή αποφάσισε να διοργανώσει εκδήλωση με έκθεση ιστορικών φωτογραφιών και ξενάγηση στους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου, ενώ θα γίνουν ενέργειες προκειμένου ο ιστορικός ξύλινος συρμός να βρίσκεται σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης στην τρίτη τροχιά του Σταθμού Πειραιά.

Μπορεί το Υπουργείο Μεταφορών και κατ' επέκταση η Κυβέρνηση στο όνομα και στα «οράματα» του εκσυγχρονισμού των αστικών συγκοινωνιών να διαλύσουν την Εταιρία αυτό όμως που ποτέ δεν πρόκειται να διαλύσουν είναι την ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, σε ανύποπτο χρόνο, πριν από 16 χρόνια δημιούργησαν το Μουσείο αυτό που θα μείνει για να θυμίζει στους παλαιότερους και να μαθαίνουν οι νεότεροι ποια είναι η Εταιρία αυτή που σήμερα καταστρέφουν. Σας περιμένουμε όλες και όλους στις 27 Φεβρουαρίου, στις 10 η ώρα το πρωί στον Πειραιά.

**Το Δ.Σ. του Μουσείου**

### Δωρεές για το Μουσείο

Αρβανίτης Αλέξιος	20 Ευρώ
Παπακώστας Δημήτριος	50 Ευρώ
Σακελλαρίου Ανδρέας	20 Ευρώ
Γεωργακόπουλος Γιάννης	20 Ευρώ
Τσιμπόγος Βασίλης	50 Ευρώ
Γεωργιάδης Γιάννης	50 Ευρώ
Πρωτόπαπας Γιάννης	50 Ευρώ
Κωνσταντινίδης Γιώργος	20 Ευρώ
Φλώρος Μιλτιάδης	20 Ευρώ
Σούφης Γιώργος	50 Ευρώ
Ψύχας Οδυσσέας	50 Ευρώ
Κρεατσάς Δημήτριος	20 Ευρώ
Ρούζιος Δημήτριος	10 Ευρώ
Παναλάς Γιώργος (του Ανδρόνικου)	30 Ευρώ
Πασσιαλής Αγγελάκης	30 Ευρώ
Πλαστήρας Νίκος	50 Ευρώ
Σχιζάς Θανάσης	40 Ευρώ
Κρουονερίτης Γιώργος	50 Ευρώ
Σταυρόπουλος Παναγιώτης	50 Ευρώ
Αλευρογιάννης Γιάννης	20 Ευρώ
Χρονόπουλος Γιώργος	20 Ευρώ
Παπακώστας Δημήτριος	50 Ευρώ
Νταβαρίνου Αικατερίνη	25 Ευρώ
Μαρκούσης Κώστας	20 Ευρώ
Βέργος Γιώργος	20 Ευρώ
Παπάς Δημήτριος του Νικ.	25 Ευρώ
Μιζικάκης Δημήτριος	20 Ευρώ
Χαλκιάδης Μανώλης	20 Ευρώ
Λάζαρης Αριστοτέλης	25 Ευρώ
Βασιλείου Κώστας	25 Ευρώ
Μέγκουλας Δημήτριος	20 Ευρώ
Λεμούσιος Γιάννης	50 Ευρώ
Σίωμος Χρήστος	50 Ευρώ
Κουνταρδάς Χρυσανθάκης	60 Ευρώ
Σχιζάς Δημήτριος	40 Ευρώ
Λέπουρας Φανούρης	20 Ευρώ
Φουρναράκης Ηλίας	20 Ευρώ
Πρωτόπαπας Γιάννης	20 Ευρώ
Βασιλόπουλος Γιώργος	25 Ευρώ
Σχιζάς Χρήστος του Κώστα	20 Ευρώ
Χρόνης Κώστας	20 Ευρώ
Σακελλαρίου Ανδρέας	15 Ευρώ
Θεοδώρου Αριστοτέλης	20 Ευρώ
Συρεγγέλας Θανάσης	10 Ευρώ
Ιωάννου Γιώργος	50 Ευρώ
Τζουραμάνης Κώστας	50 Ευρώ
Αρβανίτης Αλέξιος	20 Ευρώ
Αγγελής Λουκάς	30 Ευρώ
Μαρκάκης Φίλιππος	20 Ευρώ
Γκαμπέτας Νίκος	20 Ευρώ
Τσίρκας Γιώργος	50 Ευρώ
Ματσής Στέλιος	25 Ευρώ
Τσιμαμάκης Χαράλαμπος	30 Ευρώ
Κατσαρός Δημήτριος	20 Ευρώ
Τσαμπάσης Βαγγέλης	50 Ευρώ
Λιονάκης Γιώργος	20 Ευρώ
Κουμαριανός Λεωνίδα	10 Ευρώ
Σάλτας Δημήτριος	50 Ευρώ
Δήμος Ασπηνία	20 Ευρώ
Ρεσιτέμης Χρήστος	20 Ευρώ
Ζορμπάς Νίκος	20 Ευρώ
Αθανασιάδης Γιώργος	50 Ευρώ
Βρεττός Κώστας	60 Ευρώ
Ζορμπανιάκης Παναγιώτης	50 Ευρώ