

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεημοσύνης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 158 • Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2021 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Νοσεί η Δημόσια Διοίκηση

Την εικόνα διάλυσης που παρουσιάζει η Δημόσια Διοίκηση δεν χρειάζεται κανείς να την περιγράψει, γιατί την ζούμε καθημερινά όλοι μας. Κανένας δεν αμφιβάλλει ότι μία ξεχαρβαλωμένη Δημόσια Διοίκηση συνεχίζει να αποτελεί τροχοπέδη για την πρόοδο της χώρας. Οι περισσότεροι Έλληνες συμφωνούμε πως η πορεία της χώρας μας δεν βρίσκεται στη σωστή κατεύθυνση.

Οι εσφαλμένες πολιτικές που για χρόνια εφαρμόζονται, οδήγησαν την ελληνική κοινωνία σε μαρasmus. Παντού ώρες αναμονής, Δημόσιοι Υπάλληλοι από τον Κλητήρα μέχρι τον Διευθυντή και τους ίδιους τους Υπουργούς δεν απαντούν στα τηλέφωνα των πολιτών, ακόμα ούτε και σε ένα απλό έγγραφο δεν απαντούν τα διάφορα Υπουργεία. Μία απίστευτη γραφειοκρατία. Θα χρειαστεί να βάλεις μέσο για να πάρεις τη σύνταξη σου, που είναι οι κόποι μίας ζωής.

Ουρές αναμονής και οργή των πολιτών ειδικά στον ΕΦΚΑ είναι οι καθημερινές εικόνες, που όμως κανένας υπουργός δεν μπορεί να τις καταλάβει γιατί η αυλή του, του παρουσιάζει μία εικονική, πλασματική ηρωποιώντας την επικρατούσα κατάσταση και όχι την πραγματική εικόνα που υπάρχει. Να ξεφύγουμε όμως από τα γενικά θέματα και ας αναλύσουμε και τα συσσωρευμένα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Σωματείο μας. Σήμερα το Σωματείο μας για να μιλήσουμε επί πραγματικών γεγονότων και όχι αόριστα, περιμένει τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας που με βάση τον νόμο 4387/2016 θα έπρεπε να είχε γίνει από την 1η Ιανουαρίου 2019 και όμως παρά τις οχλήσεις μας με έγγραφα στους αρμόδιους Διοικητές του ΕΦΚΑ καθώς και στους Υπουργούς Εργασίας απάντηση δεν πήραμε ακόμη.

Δεύτερο θέμα, για να επιζηήσει το Σωματείο μας είναι να μας αποδοθούν οι συνδρομές των νέων μελών μας, και εκεί πλήρη αδιαφορία από όλους. Η αδιαφορία της Κεντρικής Διοίκησης προς τον πολίτη, είναι η ντροπή της χώρας. Υπάρχει και τρίτο μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε μετά τη δημιουργία ενός μεγάλου οργανισμού που λέγεται ΕΦΚΑ που όχι μόνο δεν έχει προσφορά αλλά τουναντίον είναι τροχοπέδη στα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε χωρίς να υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας με αυτόν καθώς καθώς μετά τη διάλυση του Ταμείου μας δεν υπάρχει καμία επικοινωνία μαζί τους καθώς δέχονται μόνο ηλεκτρονικά να απαντούν αδιαφορώντας αν οι άνθρωποι των 80 ετών και άνω έχουν τέτοια δυνατότητα.

Σήμερα η μεγάλη ντροπή και το μεγάλο πρόβλημα στην ανάπτυξη της χώρας μας είναι η νοσούσα Δημόσια Διοίκηση. Είναι γεγονός ότι αν δεν αλλάξει ο τρόπος λειτουργίας των δημοσίων υπηρεσιών αλλά και η δημοσιοϋπαλληλική νοοτροπία δεν πρόκειται να υπάρξει καμία βελτίωση.

Η Διοίκηση

ΚΡΑΥΓΗ ΑΓΩΝΙΑΣ του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Προς
Τον Πρωθυπουργό
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

Κύριε Πρωθυπουργέ, οι δύο χιλιάδες συνταξιούχοι του Σωματείου μας και τα μέλη των οικογενειών των μετά από 9 χρόνια μνημονίων που τους μείωσαν κατά το ήμισυ των συντάξεών των, που τους στέρησαν τα δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα και επιδόματος αδείας και μετά από μία διετία καραντίνας λόγω της επιδημίας του Covid-19 έφθασε σήμερα η ώρα να νιώσουν στο πετσί τους και τις μεγάλες αυξήσεις στα είδη πρώτης ανάγκης και τις υπηρεσίες που καθημερινά αυξάνουν τα τιμολόγια τους, σας δηλώνουμε ότι δεν αντέχουν άλλο, έχουν φτάσει στο έσχατο στάδιο της φτώχειας. Η έλλειψη των στοιχειωδών αγαθών για μία διαβίωση ανθρώπινη τώρα στη δύση του βίου μας, και σε συνάρτηση με τον εγκλεισμό μας στις κατοικίες μας λόγω του κορωνοϊού μας έχει οδηγήσει στην απόγνωση και στην κατάθλιψη.

Κάντε κάτι αν θέλετε να υπάρχουμε.
Κύριε Πρωθυπουργέ, είμαστε γνώστες της οικονομικής και της υγειονομικής κατάστασης της χώρας μας και δεν είμαστε παράλογοι στις απαιτήσεις μας.

Ζητάμε αυτά που μας ανήκουν και μας στέρησε η πολιτεία.

Ζητάμε αυτά που σαν Έλληνες φορολογούμενοι πολίτες δικαιούμαστε.

Ζητάμε να έχουμε μία ανθρώπινη αντιμετώπιση εκ μέρους της πολιτείας.

Ζητάμε μία σύνταξη που μετά από 35 και πάνω χρόνια σκληρής εργασίας, να μπορούμε να ζήσουμε τις οικογενειές μας όπως μας αρμόζει.

Ζητάμε να ελεγχθούν και να σταματήσουν οι καθημερινές ανατιμήσεις των αγαθών για να μπορούμε να τα αποκτήσουμε τα απαραίτητα για να ζήσουμε.

Ζητάμε να έχουμε την απαραίτητη



και σωστή ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη, την οποία δικαιούμαστε.

Ζητάμε τον σεβασμό της πολιτείας προς τους ανθρώπους της τρίτης ηλικίας που είναι ανήμποροι να αντιδράσουν για να κατακτήσουν και πάλι ό,τι τους στέρησαν οι εκάστοτε κυβερνήσεις με τα αλλεπάλληλα μνημόνια τους.

Κύριε Πρωθυπουργέ, τα όρια της υπομονής μας και της αντοχής μας έχουν προ πολλού εξαντληθεί και είμαστε της άποψης ότι δεν θα θέλατε να

βλέπετε καθημερινά στους δρόμους τους συνταξιούχους να διαμαρτύρονται και να απαιτούν αυτά για τα οποία από μόνη της η πολιτεία είχε υποχρέωση να προσφέρει στους πολίτες της.

Κύριε Πρωθυπουργέ, δεν ζητάμε ελεημοσύνη, δικαιοσύνη ζητάμε από την πολιτεία και την χορήγηση όσων έχει ανάγκη ο συνταξιούχος για να ζήσει με αξιοπρέπεια τα στερνά του βίου και όλοι ασφαλώς οι πολιτικοί της πατρίδας μας γνωρίζουν ότι ο συνταξιούχος έχει και γνώση και θύμηση.

Η Διοίκηση



Ευχές για το νέο έτος 2022

Το 2022 ανέτειλε με συκρατημένη αισιοδοξία ότι θα λιώσουν τα χιόνια και θα ανδίσουν και πάλι οι αμυγδαλιές μετά από 9 χρόνια μνημονίων και 2 χρόνια πανδημίας. Ας ευχηθούμε να είναι παρελθόν οι σφοδρές ημέρες και το 2022 να φέρει την ειρήνη, την ελπίδα, την αγάπη και την προσφορά ψυχής προς τον συνάνθρωπο, να σταματήσουν οι αδελοφροκτόνοι πόλεμοι και να πάψει να βασιλεύει επί της γης η φτώχεια και η ανεργία.

Η Διοίκηση

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 14 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ:

Χήρα Αγγέλου ετών 84

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΜΑΛΙΑ:

Χήρα Αριστείδη ετών 90

ΓΙΑΝΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ:

Προσωπάρχης ετών 91

ΑΡΓΥΡΟΚΩΣΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ:

Χήρα Κωνσταντίνου 1937-2017

ΓΕΛΑΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:

Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου ετών 84

ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:

Ηλεκτροδηγός ετών 104

ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:

Αρχιεργάτης Γραμμής ετών 71

ΦΡΙΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:

Ηλεκτροδηγός ετών 75

ΦΛΑΜΠΟΥΡΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ:

Χήρα Σπυρίδωνος ετών 91

ΣΟΥΜΠΑΣΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ:

Χήρα Μιχάλη ετών 91

ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ:

Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων ετών 94

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΡΟΔΩ:

Χήρα Παναγιώτη ετών 88

ΛΟΥΔΑΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ:

Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 84

ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ:

Συλλέκτης ετών 88

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια. Η Διοίκηση

Δωρεές για το Σωματείο

Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2021

• Βασιλειάδης Παντελής	20 Ευρώ	• Φωτάκης Εμμανουήλ	50 Ευρώ	• Αποστολίδου Ευαγγελία	10 Ευρώ
• Δομόσογλου Σάββας	20 Ευρώ	• Μαρονικολάκης Ζαχαρίας	20 Ευρώ	• Σεψάκος Πέτρος	10 Ευρώ
• Βασιλόπουλος Χρήστος	50 Ευρώ	• Βάσσης Γεώργιος	20 Ευρώ	• Χειμώνας Ευάγγελος	20 Ευρώ
• Βήχος Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Μαύρος Αθανάσιος	10 Ευρώ	• Φετάνη Άννα	20 Ευρώ
• Ασημακοπούλου Παναγιώτα	20 Ευρώ	• Μπαμπουτζάνης Απόστολος	20 Ευρώ	• Δημέλης Παναγιώτης	25 Ευρώ
• Ασημακοπούλου Γεωργία	20 Ευρώ	• Γιάνναρου Σταματική	50 Ευρώ	• Καμπέσης Γεώργιος	30 Ευρώ
• Παπαϊωάννου Σωτήρης	20 Ευρώ	• Σταυρόπουλος Παναγιώτης	20 Ευρώ	• Λιώσης Γεώργιος	25 Ευρώ
• Καλογεροπούλου Σωτηρία	30 Ευρώ	• Μπαρούτης Ιωάννης	15 Ευρώ	• Κοκκίνης Ιωάννης	50 Ευρώ
• Κουντουριώτη Βασιλική	25 Ευρώ	• Δημητράκος Ευάγγελος	20 Ευρώ	• Δαρατσάκης Κωνσταντίνος	20 Ευρώ
• Θεοδωρόπουλος Ανδρέας	20 Ευρώ				

Δωρεές για το Σωματείο

• Λιβαθινός Κώστας	20 Ευρώ	• Βλαστός Γεώργιος	20 Ευρώ
• Κωνσταντινίδης Γεώργιος	20 Ευρώ	• Γλούμης Τιμολέων	30 Ευρώ
• Σταυρόπουλος Ιωάννης	25 Ευρώ	• Ζαρκαδούλας Γεώργιος	25 Ευρώ
• Μπαρμπαντωνάκης Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Αντωνογιώργος Απόστολος	25 Ευρώ
• Βαμβακερής Κώστας	20 Ευρώ	• Ζαχαρίας Γεώργιος	50 Ευρώ

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν

ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ηλεκτροδηγός 1917 – 2021

Πλήρης ημερών στην ηλικία των 104

ετών έφυγε από τη ζωή ο συνάδελφος Δημήτρης. Εργασιακά σταδιοδρόμησε στο ΕΗΣ ως Ηλεκτροδηγός μέχρι τον Μάρτιο του 1974 που συνταξιοδοτήθηκε αφήνοντας το στίγμα του ότι ήταν ένας καλός συνάδελφος. Ελάχιστες πληροφορίες έχουμε από τον συνάδελφο Δημήτρη εμείς οι νεότεροι καθώς ήταν συνταξιούχος σχεδόν πενήντα χρόνια και οι νεότεροι ούτε καν τον είχαν γνωρίσει. Οι ελάχιστοι από τους παλιούς συναδέλφους του που τον είχαν γνωρίσει και είχαν συνεργαστεί μαζί του μας είπαν τα καλύτερα λόγια για τον άνθρωπο και τον εργαζόμενο Δημήτρη Γουργιώτη. Ήταν μέλος του Σωματείου Συνταξιούχων το οποίο όμως αγαπούσε από απόσταση δίνοντας όταν χρειαζόταν τις συμβουλές του. Αγαπητέ συνάδελφε ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε και να είναι αιωνία η μνήμη σου.

**ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
Αρχιεργάτης Γραμμής 1950-2021

Στις 16 Νοεμβρίου κτυπημένος από την επάρατο νόσο έφυγε από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος Γιώργος ο οποίος πάλεψε στα μαρμαρένια αλώνια αλλά νικήθηκε ποιος; αυτό το θηρίο των δύο μέτρων που οι τραβέρσες στη γραμμή μαρτυρούσαν στα χέρια του. Ο Γιώργος έφυγε νωρίς ήταν μόλις 71 χρόνων και είχε πολλά ακόμη να προσφέρει στην οικογένειά του. Επαγγελματικά σταδιοδρόμησε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στην γραμμή



μή μέχρι τη συνταξιοδότησή του τον Απρίλιο του 2009 με την ειδικότητα του αρχιεργάτη γραμμής. Διακρινόταν για την εργατικότητα του και την αγάπη προς τους συναδέλφους του εργαζόμενους και αυτή την αγάπη την διατήρησε και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς ήταν ενεργό μέλος του Σωματείου μας και ήταν μέχρι τη στιγμή που η ασθένειά του τον απομάκρυνε. Ο Γιώργος έφυγε νωρίς από τη ζωή, όμως έτσι είναι, ό,τι γεννιέται πεθαίνει χωρίς να υπάρχει ηλικιακή σειρά. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο. Θα σε θυμόμαστε με αγάπη. Το Σωματείο μας, που τόσο αγάπησες εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στην οικογένειά σου.

ΦΡΙΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Ηλεκτροδηγός 1946-2021

Στις 16 Νοεμβρίου 2021 μας αποχαιρέτησε για πάντα παίρνοντας τον δρόμο που δεν έχει επιστροφή ο αγαπητός συνάδελφος Δημήτρης Φρίμας. Δυστυχώς και λόγω της αποστάσεως αλλά και λόγω της πανδημίας δεν μπορέσαμε να παρευρεθούμε στην εξόδιο ακολουθία του που έγινε στην ιδιαίτερη πατρίδα του στον Πύργο. Ο Δημήτρης επαγγελματικά σταδιοδρόμησε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ με την ειδικότητα του Ηλεκτροδηγού μέχρι τον Απρίλιο του 1992 που συνταξιοδοτήθηκε. Σε όλο τον εργασιακό του βίο διακρινόταν για την αγάπη του προς τον φορέα που προσέφερε τις υπηρεσίες του καθώς και για τους συναδέλφους του. Ήταν ένας ακούραστος και καλός συνεργάτης πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με έναν γλυκό λόγο για όλους. Ήταν μία άδολη ψυχή, τρυφερή, ευαίσθητη, γεμάτη αγάπη και καλοσύνη. Η αγάπη του Δημήτρη προς τους συναδέλφους του και προς το Σω-



Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

• Τσαπλαντώκας Ιωάννης	70 Ευρώ
• Αλεξαντωνάκης Νικόλαος	70 Ευρώ
• Γαλάνης Μιχάλης	20 Ευρώ
• Τσεκούρα Παναγιώτα	40 Ευρώ
• Γεωργιάδης Γιάννης	40 Ευρώ
• Χονδρού Ευαγγελία	30 Ευρώ

ματείο μας συνεχίστηκε και μετά τη συνταξιοδότησή του, αν και τον περισσότερο καιρό τον περνούσε στην ιδιαίτερη πατρίδα του. Αγαπητέ συνάδελφε Δημήτρη για όλους εμάς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου, θα είσαι μία ζωντανή παρουσία, θα ζεις ανάμεσά μας και θα σε έχουμε για πάντα στην καρδιά μας. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερης πατρίδας σου που σε έχει σκεπάσει. Αιωνία η μνήμη σου.

ΜΩΡΑΪΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων 1927-2021

Στις 28 Νοεμβρίου 2021 έφυγε ένας από τους λίγους που υπάρχουν ακόμη στη ζωή από τους πρώτους εργαζόμενους στα Πράσινα Λεωφορεία. Ο



Τάσος σταδιοδρόμησε στα Πράσινα Λεωφορεία μέχρι τον Φεβρουάριο του 1980 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Ελεγκτή. Προσελήφθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 1957 στα Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ ως Ελεγκτής. Σε όλο τον εργασιακό του βίο διακρίθηκε για την εργατικότητα του και την ευγένειά του καθώς κάτω από το αυστηρό ύφος του υπήρχε η ευγένεια και η καλοσύνη η οποία δεν διακρινόταν από την πρώτη ματιά. Ήταν πρoός και καλοσυνάτος που η καλοσύνη του ήταν κρυμμένη κάτω από το αυστηρό του ύφος. Όμως ποτέ δεν αδίκησε κανένα πάντα έδινε τις απαραίτητες συμβουλές σε όλους εμάς που είχαμε την ευτυχία να συνεργαστούμε μαζί του. Αγαπούσε υπέρμετρα την εργασία του, αλλά και η συμπεριφορά του προς όλους τους συναδέλφους του ήταν αυτή που έπρεπε. Ο Τάσος και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του ήταν μέχρι το τέλος του επίγειου βίου του ενεργό μέλος του Σωματείου μας και πάντα έδειχνε ενδιαφέ-

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2021

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 158

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,

210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΑΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΔΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagragavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

Δωρεές εις Μνήμην

Η κυρία Βασιλική Κουντουριώτη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γεωργίου Κουντουριώτη, το ποσό των 25ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Μανώλης Φωτάκης κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του και συναδέλφου μας Γεωργίου Φωτάκη, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Σταματική Γιάνναρου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γιάννη Γιάνναρου, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Γιάννης Μπαρούτης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Στάθη Κολύρη και της γυναίκας αυτού Κατίνας, το ποσό των 15 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Γιάννης Σταυρόπουλος κατέθεσε στη μνήμη του ανιψιού του Γιώργου, το ποσό των 25 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Γιώργος Ζαρκαδούλας κατέθεσε στη μνήμη του αδελφού του και συναδέλφου μας Φάνη Ζαρκαδούλα, το ποσό των 25 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Απόστολος Αντωνογιώργος κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου Φάνη Ζαρκαδούλα, το ποσό των 25 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω ποσά σε διάφορα Ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

Στη μνήμη του συναδέλφου μας Δημητρίου Φρίμα και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Ευαγγελίας Φρίμα, το ποσό των 60 ευρώ αντί στεφάνου, το κατέθεσε στο Σωματείο μας.

ΔΕΝ ΘΕΛΩ ΝΑ ΞΕΧΝΩ
ΘΕΛΩ ΝΑ ΘΥΜΑΜΑΙ

Αξιότιμε Κύριε Πρόεδρε,
Για τις ανάγκες του Σωματείου Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ και εις Μνήμην των Αειμνήστων Συναδέλφων

**ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΔΡΕΑ,
ΒΟΥΛΓΑΡΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ,
ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗ, ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΜΑΡΙΟΥ,
ΣΤΑΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΣΟΦΙΑΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ,
ΧΑΤΖΗΝΙΚΟΛΗ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΙ
ΨΑΡΟΓΙΑΝΝΗ ΠΕΤΡΟΥ,**

Δεχτείτε Παρακαλώ τη μικρή Προσφορά μου των 300 ευρώ, Επιθυμώντας παράλληλα να διατηρηθεί η ανωνυμία μου.

**Σεπτέμβριος 2021
Με εκτίμηση
Ένας συνταξιούχος Συνάδελφος**

Υ.Γ. Ζητάμε συγγνώμη από τον αγαπητό συνάδελφο γιατί ο δαίμων του τυπογραφείου παρέλειψε να δημοσιοποιήσει την επιστολή του στο προηγούμενο τεύχος της εφημερίδας μας.

ρον για τα τεκταινόμενα σε αυτό. Αγαπητέ συνάδελφε Τάσο όλοι που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου σε ευχαριστούμε για ό,τι μας προσέφερες με τον ευθύ χαρακτήρα σου θα σε θυμόμαστε με αγάπη. Στην οικογένεια του εκλιπόντος το Σωματείο μας εκφράζει τα ειλικρινή του συλλυπητήρια με την ευχή όλοι να φτάσουν και να περάσουν τα χρόνια του. Αιωνία η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε Τάσο.

ΓΙΑΜΑΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ
Εργοδηγός Γραμμής 1 41 ετών



Στις 16 Νοεμβρίου 2021 έφυγε με τραγικό τρόπο από τη ζωή ο αγαπητός Συνάδελφος Πέτρος θύμα της εγκληματικής αδιαφορίας της εργοδοσίας. Ο Συνάδελφος Πέτρος αν και δεν είχε ακόμη συμπληρώσει δεκαπενταετία ως εργαζόμενος στις Σταθερές Συγκοινωνίες με την εργατικότητα του και την προσφορά του στον φορέα έγινε εργοδηγός στην Γραμμή 1. Ήταν ο άνθρωπος της προσφοράς και προς τον φορέα στον οποίο προσέφερε τις υπηρεσίες του αλλά και προς τον συνάδελφό του εργαζόμενο. Όμως το τραγικό δυστύχημα που συνέβη το πρωί της 16ης Νοεμβρίου του στοίχισε τη ζωή, ήταν ένας ακόμη εργαζόμενος που θυσιάστηκε στον βωμό της αδιαφορίας για τον άνθρωπο από την εργοδοσία. Αγαπητέ Συνάδελφε Πέτρο σε όλο τον εργασιακό σου βίο διακρίθηκες για την εργατικότητα σου, το αίσθημα ευθύνης που σε κατείχε αλλά και για την καλοσύνη σου και την αγάπη προς τους συναδέλφους σου. Τυχεροί ήταν όσοι σε γνώρισαν και συνεργάστηκαν μαζί σου. Η σκέψη όλων μας είναι στα πρόσωπα της οικογένειάς σου στα οποία εκφράζουμε τα θερμά συλλυπητήριά μας. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δυστυχώς δεν έχει επιστροφή. Αιωνία η μνήμη σου αγαπητέ Συνάδελφε Πέτρο.

ΛΟΥΔΑΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
1938-2021



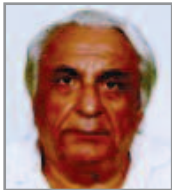
Στις 9 Δεκεμβρίου 2021 ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Αλέξανδρος πήρε τον δρόμο του πηγαίου του για το μεγάλο και ανεξινίαστο ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Ο Αλέκος ήταν η προσωποποίηση της καλοσύνης και της αγάπης σε όλο τον επίγειο βίο του, ο οποίος έχοντας οδηγό τη συνείδησή του υπηρέτησε τον αζεπέραστο πολιτισμό της ανθρωπιάς, της αγάπης και της συναδελφικής αλληλεγγύης. Επαγγελματικά ο Αλέξανδρος σταδιοδρόμησε με την ιδιότητα του οδηγού στα Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ από τις 27 Μαρτίου 1967 που προσελήφθηκε μέχρι τις 28 Νοεμβρίου 1994 που συνταξιοδοτήθηκε, κατόρθωσε σε όλο τον εργασιακό του βίο να έχει μόνο φίλους καθώς ήταν το υπόδειγμα του υπαλλήλου και του συναδέλφου. Ήταν ένας συνάδελφος με αισθήματα αγάπης και προσφοράς προς τον συνάνθρωπό του. Ήταν από εκείνους τους φίλους που μπορούσες να βασιστείς πάνω του. Ήταν απίστευτα ένας καλός άνθρωπος. Ήταν ένας ακεραίος και έντιμος χαρακτήρας, χωρίς σκοπιμότητες μόνο για το θεαθήναι. Έτσι έμεινε ο Αλέξανδρος μέχρι το τέλος του επίγειου βίου του καθώς και μετά τη συνταξιοδότησή του εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου μας συμμετέχοντας σε όλες τις εκδηλώσεις του. Ο Αλέξανδρος δεν ήταν μόνο καλός συνάδελφος και εργαζόμενος ήταν και ο άριστος οικογενειάρχης που κάνει πιο δύσκολη την απουσία του από όλους. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Αλέξανδρε. Στους οικείους σου ευχόμαστε την εξ ύψους παρηγορία και όλοι μαζί θα σε θυμόμαστε με αγάπη και θα είσαι μία γλυκιά ανάμνηση για όλους εμάς που μείναμε πίσω. Να είναι αιωνία η μνήμη σου και ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε.

ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ
Συλλέκτης
1933-2021



Από τις 16 Δεκεμβρίου 2021 ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Φάνης Ζαρκαδούλας επέστρεψε για πάντα για να αναπαυθεί στην ιδιαίτερη πατρίδα του το Άνυδρο Φθιώτιδας εκεί που πριν 88 χρόνια ήρθε στη ζωή. Ο Φάνης ερχόμενος στην Αθήνα για αναζήτηση μίας καλύτερης τύχης προσελήφθηκε στις 19 Αυγούστου 1972 στα Πράσινα Λεωφορεία ως επί συμβάσει εισπράκτορας μέχρι τις 12 Σεπτεμβρίου 1974 που οικειοθελώς παρατήθηκε. Μετά από λίγο χρονικό διάστημα προσελήφθηκε στους ΕΗΣ με την ειδικότητα του Νυκτοφύλακα και αργότερα ονομάστηκε Συλλέκτης μέχρι τις 20 Νοεμβρίου 1994 που συνταξιοδοτήθηκε. Ήταν σε όλη την σταδιοδρομία του στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ένας άνθρωπος χαμηλών τόνων που διακρινόταν για την ευγένειά του και την καλοσύνη του. Αγαπούσε και εκτιμούσε τον κάθε συνάδελφό του καθώς όλους τους θεωρούσε συνεργάτες και φίλους. Ο Φάνης πέραν ότι ήταν ο καλός, ο σωστός και ο τίμιος υπάλληλος ήταν ένας εξαίρετος οικογενειάρχης, σύζυγος και πατέρας, αμέριστο ήταν το ενδιαφέρον του για την οικογένειά του. Αλλά και για το Σωματείο Συνταξιούχων ήταν συμπαραστάτης σε όλα τα προβλήματα που αντιμετώπιζαν οι συνάδελφοί του πάντα παρών σε όλες τις εκδηλώσεις του Σωματείου μας, η απουσία του και η προσφορά του θα είναι αισθητή. Αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Φάνη για τη διαδρομή σου μαζί μας, για την ποιότητα της προσωπικότητάς σου, για τη φιλία και την αγάπη που μας χάρισες στο διάβα της ζωής σου θα σε έχουμε για πάντα στην καρδιά μας. Καλό σου ταξίδι στην αιωνιότητα αγαπητέ Φάνη. Αιωνία η μνήμη σου.

ΓΙΑΝΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Προσωπάρχης 1930-2021



Στις 7 Νοεμβρίου 2021 ο αγαπητός συνάδελφος Μιχάλης πήρε την απόφαση να πραγματοποιήσει το μεγάλο ταξίδι προς την αιωνιότητα, ένα ταξίδι που δεν έχει επιστροφή και ο καθένας από εμάς κάποια μέρα θα το πραγματοποιήσει. Ο Μιχάλης στο διάβα της ζωής του υπήρξε μία καταξιωμένη προσωπικότητα στην κοινωνία, άνθρωπος συνετός, πράος, αγαπητός με κύρος και αξιοπρέπεια, έντιμος, τίμιος, εργατικός, καλός και προκομμένος οικογενειάρχης. Διετέλεσε και υπηρέτησε ως υπάλληλος των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ πολλά χρόνια φθάνοντας στον βαθμό του Προσωπάρχη με άριστη υπηρεσιακή κατάρτιση και απόδοση μέχρι τις 16 Νοεμβρίου 1994 που συνταξιοδοτήθηκε και εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στο οποίο ήταν ενεργό μέλος μέχρι τον θάνατό του. Μπορεί για πολλούς συναδέλφους ο Μιχάλης να φαινόταν ότι ήταν σοβαρός και απόμακρος στην ουσία όμως ήταν πολύ διαφορετικός καθώς αγαπούσε και συμπαραστεκόταν στους συναδέλφους του με τον δικό του τρόπο, με τη ζεστασιά της ψυχής του και την ακεραιότητα του χαρακτήρα του. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Μιχάλη όλοι εμείς που είχαμε την τύχη να σε γνωρίσουμε και να συνεργαστούμε μαζί σου σαν εργαζόμενοι αλλά και σαν συνταξιούχοι έχουμε τις καλύτερες θύμισες και με αυτές σε αποχαιρετούμε ευχόμενοι να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκέπασε λυπούμαστε όμως ότι λόγω των υγειονομικών μέτρων λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 δεν μπορέσαμε να παρευρεθούμε στην εξόδιο ακολουθία σου και να σου απευθύνουμε έναν τελευταίο χαιρετισμό. Αιωνία η μνήμη σου.

Λειτουργία των γραφείων του Σωματείου

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι λόγω της επικίνδυνης εξάπλωσης του κορωνοϊού Covid-19 με την μετάλλαξη «Όμικρον» και όσο χρόνο είναι σε έξαρση η πανδημία τα γραφεία του Σωματείου μας από τις 10 Ιανουαρίου 2022 θα είναι ανοικτά για τους συναδέλφους Δευτέρα – Τετάρτη – Παρασκευή. Όμως για οποιοδήποτε πρόβλημα σας προκύψει θα τηλεφωνείτε στο Σωματείο όπου θα εργάζεται η υπάλληλος του Σωματείου και η οποία θα κρατάει σημειώσεις με τα αιτήματά σας. Σας κάνουμε γνωστό ότι τα γραφεία την Τρίτη και την Πέμπτη θα είναι κλειστά για το κοινό.

Η Διοίκηση

Καλή πρόοδο Νικηφόρε

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα συγχαρητήριά του στον Νικηφόρο Δανάμπαση του Γεωργίου εγγονό του συναδέλφου μας Γιάννη Τσαπλαντώκα ο οποίος με τις πανελλήνιες εξετάσεις το Ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 εισήχθη στο Πανεπιστήμιο Πειραιά στο Τμήμα Στατιστικής και Ασφαλιστικής Επιστήμης. Ευχόμαστε στον Νικηφόρο να έχει πάντα επιτυχίες στη ζωή του και τελειώνοντας τις σπουδές του να έχει μία λαμπρή επαγγελματική σταδιοδρομία.

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 5 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

ΣΩΡΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Ηλεκτρολόγος

ΖΩΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ: Αρχιτεχνίτης Εργοστασίου

ΡΟΥΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Ρυθμιστής Κυκλοφορίας

ΦΩΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Σταθμάρχης

ΓΛΟΥΜΗΣ ΤΙΜΟΛΕΩΝ: Υπεύθυνος Σταθμού

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Γάμοι

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Γεωργίου Ζαφείρα: θυγατέρα του συναδέλφου μας Κώστα Γεωργίου.

Γεννήσεις

▶ Σε πελάγη ευτυχίας πλέει ο συνάδελφος Στέφανος Βλασερός και η οικογένειά του καθώς δύο νέα μέλη προστέθηκαν στην οικογένειά του καθώς ο υιός του Βασίλης και η σύζυγός του Αναστασία απέκτησαν το πρώτο τους παιδάκι που είναι ένα χαριτωμένο και υγιέστατο αγοράκι.

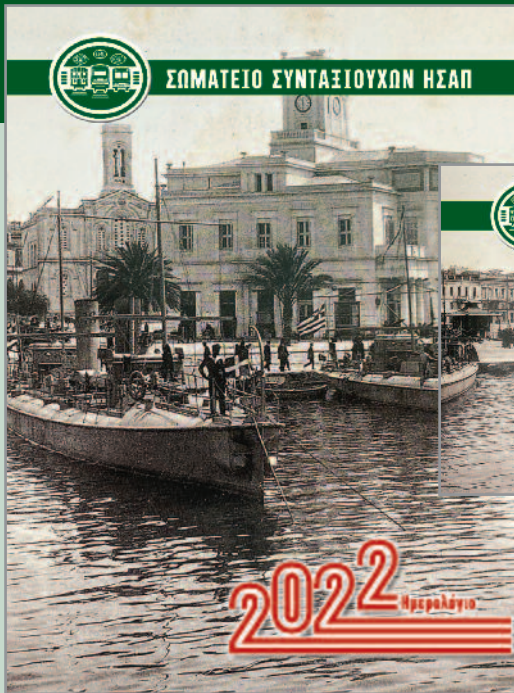
Επίσης η θυγατέρα του Λουκία και ο σύζυγός της Δημήτρης απέκτησαν το πρώτο τους παιδάκι που είναι ένα υγιέστατο και όμορφο αγοράκι.

Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Βασίλη και Αναστασία και Λουκία και Δημήτρη να τους ζήσουν τα μωρά τους και να είναι καλότυχα στους δε παππούδες και γιαγιάδες να έχουν υγεία, να συμμετέχουν στην ευτυχία των παιδιών τους, να τα καμαρώνουν και άλλα εγγόνια να αποκτήσουν.

▶ Παππούς έγινε και ο αγαπητός συνάδελφος Βασίλης Σταθούσης καθώς ο υιός του Χρήστος και η σύζυγός του Βασιλική απέκτησαν το πρώτο τους παιδί που είναι ένα υγιέστατο και χαριτωμένο κοριτσάκι.

Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Χρήστο και Βασιλική να τους ζήσει η μικρή και να συμπληρώσουν την οικογενειακή τους ευτυχία με ένα αγοράκι.

το ημερολόγιο του Σωματείου μας



Μετά από συντονισμένες συλλογικές προσπάθειες το Σωματείο μας εκτύπωσε και φέτος εν μέσω πανδημίας το Ημερολόγιο του 2022 το οποίο αναφέρεται στην κοινή πορεία ανάπτυξης και προόδου της πόλης του Πειραιά με τους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ.

Το Ημερολόγιο είναι στη διάθεση όλων των συναδέλφων και διατίθεται από τα γραφεία του Σωματείου μας μαζί με το Πρό-

γραμμα Πολιτιστικών Εκδηλώσεων.

Υ.Γ. Αν κάποιος συνάδελφος αδυνατεί να έρθει να το πάρει ας κάνει τον κόπο να μας τηλεφωνήσει για να του το στείλουμε ταχυδρομικώς μέχρι να εξαντληθούν τα αποθέματα που υπάρχουν.

Η Διοίκηση

Προμηθευτικός Συνεταιρισμός Προσωπικού ΕΗΣ — ΗΣΑΠ — ΣΤΑ.ΣΥ

Η ίδρυση του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού είναι ένα από τα μεγαλύτερα επιτεύγματα των εργαζομένων στους ΕΗΣ που και μετά την παρέλευση 80 ετών από την ίδρυσή του υπάρχει και προσφέρει μέχρι και σήμερα σε εργαζόμενους και συνταξιούχους μέλη του και αυτό οφείλεται στις μεγάλες προσπάθειες που καταβάλλει το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού το οποίο έχει κατορθώσει να αγκαλιάσει και να εντάξει σε αυτόν όλους τους εργαζόμενους στις Σταθερές Συγκοινωνίες, τους αξίζουν συγχαρητήρια για την προσπάθειά τους αυτή και τους προτρέπουμε να συνεχίσουν να προσφέρουν με τον ίδιο ζήλο. Στο σημείο αυτό για να θυμηθούν οι παλαιότεροι και για να μάθουν οι νεότεροι σας παραθέτουμε το ιστορικό της ίδρυσης του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού όπως το είχε εξιστορήσει με την επιστολή του ο αείμνηστος συνάδελφος Τάκης Τασούλης και η οποία είχε δημοσιευτεί στην εφημερίδα του Σωματείου μας «Ο Ηλεκτρικός» στο φύλλο 2 Ιανουάριος – Φεβρουάριος – Μάρτιος 1995.

ΤΑΚΗΣ ΤΑΣΟΥΛΗΣ 22-12-94 ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ Ε.Η.Σ.

Ο προμηθευτικός Συνεταιρισμός του προσωπικού Ε.Η.Σ. ιδρύθηκε τον Σεπτέμβριο του 1941. Η χρονιά αυτή υπήρξε για τον σκλαβωμένο Ελληνικό λαό η μαύρη περίοδος της πείνας και της εξαθλίωσης. Τα φασιστικά στρατεύματα του Γ' Ράικ και οι σύμμαχοί τους Ιταλοί κυριολεκτικά λεηλάτησαν την παραγωγή αλλά και όλα τα τρόφιμα που βρήκαν στα καταστήματα της χώρας. Έτσι ο ντόπιος πληθυσμός λιμοκτονούσε. Καθημερινά το κάρο της Δημαρχίας γύριζε και μάζευε από τους δρόμους της πρωτεύουσας τους εγκαταλελειμμένους νεκρούς που οι συγγενείς τους τους εγκατέλειπαν για να καρπωθούν το δελτίο της διανομής τροφίμων. Σ' αυτή την περίοδο το προσωπικό των Σιδηροδρόμων αντιμετώπιζε τρομερό πρόβλημα διατροφής. Κυριολεκτικά εργαζότανε πεινασμένο σε απελπιστική κατάσταση ένας συνάδελφος αφού έκανε διάβημα προς την Γενική Διεύθυνση για να αποσπάσει ένα μικρό δάνειο και αφού συνάντησε την άρνηση της εταιρίας να ικανοποιήσει το αίτημά του κατέβηκε στο σταθμό Ομονοίας και έπεσε στις γραμμές θέτοντας τέρμα στη ζωή του. Βλέποντας αυτή την τραγική κατάσταση των εργαζομένων και αναλογιζόμενοι ότι συνεχώς οι ελλείψεις σε τρόφιμα θα αυξάνουν, μια ομάδα ευαισθητοποιημένων συναδέλφων αποφάσισε να ιδρύσει τον προμηθευτικό συνεταιρισμό Ε.Η.Σ. Συγκέντρωσαν υπογραφές συμμετοχής των ιδρυτικών μελών και πήραν την άδεια Πρωτοδ. Αθηνών υπ' αριθ. 35954/9/1941. Το πρατήριο του Συνεταιρισμού αρχικά εγκαταστάθηκε σε έναν χώρο μέσα στο εργοστάσιο. Το πρωτοδιάστημα η προσπάθεια του συμβουλίου για την προμήθεια τροφίμων από την επαρχία συνάντησε δυσκολίες γιατί ήδη από τις αρπαγές και τις επιτάξεις ήτανε ελάχιστες οι ποσότητες που είχε διασωθεί. Συν το χρόνος όμως η κατάσταση βελτιώθηκε και ξεκίνησαν οι διανομές νωρίς σε όσπρια, λάδι και σταφίδα. Σ' αυτό το χρονικό διάστημα έγινε κάποια διαφοροποίηση του εργατικού δυναμικού των Σιδηροδρόμων. Τη Διοίκηση του σωματείου των

εργαζομένων ανέλαβε μια ομάδα αξιόλογων και δυναμικών συναδέλφων με επικεφαλής τον Γιάννη Παπαδημητρίου.

Ξεκίνησαν οι δυναμικοί αυτοί άνθρωποι να αφυπνίσουν το προσωπικό και το κατόρθωσαν. Έγινε η σχετική προετοιμασία και με σύνθημα την επιβίωση των εργαζομένων την απόκτηση συσσιτίου και την διανομή τροφίμων παράλληλα με τον μισθό αποφασίστηκε να γίνει στάση εργασίας στο εργοστάσιο στις 12 Δεκέμβριο 1941. Στη στάση αυτή έλαβε μέρος και το προσωπικό της εκμετάλλευσης. Κάθε τρένο που έμπαινε στο σταθμό Πειραιώς με εντολή της απεργιακής επιτροπής απεσύρετο. Η κυβέρνηση τότε και η διεύθυνση της εταιρίας αναγκάστηκε να υποχωρήσει και καθιέρωσε συσσίτιο και διανομές τροφίμων. Η στάση αυτή ήτανε η πρώτη αντίσταση που έγινε σ' όλο τον εργατικό χώρο. Επακολούθησαν βέβαια μετά, όπως η λευκή απεργία, και άλλες με επιτυχία. Από κει αρχίζει η έντονη και παραγωγική δράση του συνεταιρισμού. Αναλαμβάνει την προμήθεια λαδιού και άλλων τροφίμων και με υποδειγματική τάξη κάνει τις διανομές στο προσωπικό ανάλογα με τα μέλη της οικογένειάς του. Ομολογουμένων όλοι έχουν αναγνωρίσει ότι χάρις στο συνεταιρισμό σώθηκε το προσωπικό από βέβαιο θάνατο. Μετά τον βομβαρδισμό του Πειραιά το πρατήριο του συνεταιρισμού μεταφέρθηκε στο Θησείο στον παλιό σταθμό εμπορευμάτων σ' ένα ημιερειπωμένο κτήριο που επισκευάστηκε από το τεχνικό προσωπικό. Πρωτεργάτες που προσέφεραν όλες τους τις δυνάμεις για την επιτυχία του συνεταιρισμού αναφέρουν τον Γιάννη Ανδρακάκο, τον Νίκο Κοτοπούλέα και άλλους που δεν υπάρχουν πια στη ζωή. Ακόμα πρέπει να προσθέσω πως παρ' όλη τη φτώχεια και τη δυστυχία που έδερνε τότε το προσωπικό που ακόμα και ένα σπυρί σιτάρι ήταν πολύτιμο δεν είδαμε να λειτουργεί στις καρδιές το σύνθημα της αλληλεγγύης.

Δίπλα στο κέντρο της διανομής υπήρχαν σακούλες και ένα μπιτόνι για λάδι. Κάθε διερχόμενος έριχνε από μια χούφτα όσπρια και λίγο λάδι. Αυτή ήτανε η προσφορά του, για τις οικογένειες των φυλακισμένων των έγκλειστων στα στρατόπεδα της Γερμανίας συναδέλφων και των εκτελεσθέντων. Εκτελεσμένος μετά από τη σύλληψή του από την γκεστάπο και την καταδίκη του από το Γερμανικό στρατοδικείο ήταν ο Τάσος Μάστορας τεχνίτης εργοστασίου. Στα Γερμανικά στρατόπεδα από μπλόκο που έγινε στο εργοστάσιο οι Παπίτονης, Παπαδόκος Παπαδόπουλος και Τζώνης. Σ' αυτές τις οικογένειες οι συνάδελφοι από το υστέρημά τους προσέφεραν την ενίσχυσή τους.

Αυτό το αξιόλογο έργο του συνεταιρισμού προσπάθησα να σκιαγραφήσω στο σύντομο αυτό σημείωμά μου. Μετά την απελευθέρωση το πρατήριο μετεφέρθη στο κτήριο του παλαιού σταθμού Φαλήρου. Με τις διατακτικές και τις διευκολύνσεις βοήθησε τους συνεταίρους να ανασυγκροτήσουν το ρημαγμένο από τον πόλεμο νοικοκυριό τους. Ο συνεταιρισμός ευτυχώς εξακολουθεί να λειτουργεί, και καθήκον όλων είναι να τον στηρίξουμε στην ωραία του προσπάθεια. Η συνεταιριστική ιδέα πρέπει να ζήσει.

**Για την απόδοση
Ο Εκδότης**

ΝΕΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ των Επικουρικών Συντάξεων

Από τις αρχές του νέου έτους αλλάζει ο τρόπος υπολογισμού των επικουρικών συντάξεων. Αφορά τους εργαζόμενους που μπαίνουν για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας αρχικά, προαιρετικά από το 2023 θα μπορούν να ενταχθούν στο νέο σύστημα και οι ήδη εργαζόμενοι ηλικίας κάτω των 35 ετών ανεξαρτήτως του τομέα της απασχόλησής τους.

Το κύριο χαρακτηριστικό του νέου συστήματος είναι η τοποθέτηση των εισφορών νέων εργαζομένων σε ατομικούς λογαριασμούς και όχι στην καταβολή των συντάξεων των παλαιών συνταξιούχων. Παράλληλα οι σωρευμένες εισφορές θα επενδύονται κατάλληλα και η απόδοσή τους θα παρακολουθείται από τη δημιουργία ενός νέου ταμείου επικουρικής Κεφαλαιοποιητικής Ασφάλισης (ΤΕΚΑ). Οι ασφαλισμένοι θα έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης του λογαριασμού τους όσων αφορά τη σώρευση των εισφορών και των αποδόσεων τους μέσω e-banking.

Το ύψος των νέων επικουρικών συντάξεων των νέων ασφαλισμένων θα εξαρτάται από τις ασφαλιστικές εισφορές που κατέβαλαν καθώς και από τις αποδόσεις των επενδύσεων προσδοκώντας στην καταβολή υψηλότερων συντάξεων από τις σημερινές.

Η μετάβαση του συστήματος σε κεφαλαιοποιητικό σύμφωνα με τους καθ' ύλην αρμόδιους κρίνεται απαραίτητο προκειμένου να διασφαλιστεί μελλοντικά από τον διαφαινόμενο δημογραφικό κίνδυνο αλλά και να τονώσει την εμπιστοσύνη των νέων εργαζομένων στο κλονισμένο ασφαλιστικό σύστημα της χώρας μας.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, από την 1η Ιανουαρίου 2022 ο νόμιμος κατώτατος μισός και τον νόμιμο κατώτατο ημερομίσθιο, για πλήρη απασχόληση, για τους υπαλλήλους και τους εργατοτεχνίτες όλης της χώρας, καθορίζεται με βάση την

κείμενη νομοθεσία ως εξής:

1) Για τους υπαλλήλους ο κατώτατος μισθός αυξάνεται κατά 2% και ορίζεται στα 663 ευρώ από 65 που ίσχυε μέχρι σήμερα.

2) Για τους εργατοτεχνίτες το κατώτατο ημερομίσθιο αυξάνεται επίσης κατά 2% και ορίζεται στα 29,62 ευρώ από 29,04 ευρώ.

Η απόφαση υπογράφεται σε συνέχεια της σύμφωνης γνώμης που διατύπωσε το υπουργικό συμβούλιο τον περασμένο Ιούλιο μετά από σχετική εισήγηση του τότε αρμόδιου υπουργού Γιάννη Βρούτση.

Φίλες και Φίλοι Συνάδελφοι, το 2021 που μας αποχαιρετά σε λίγες ημέρες, δεν έχουμε να σκεφτούμε και ευχάριστα πράγματα.

Τα προβλήματα ήταν τόσα πολλά που αντιμετωπίσαμε κρίση, πανδημία, μεταλλάξεις, ανατιμήσεις, αλληλοσυγκρουόμενες αποφάσεις του ΣτΕ με το Ελεγκτικό Συνέδριο σε ό,τι αφορά την εφαρμογή της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων

Του Γιάννη Ζαχαρή αντιπροέδρου του Σωματείου



(ΑΚΑΓΕ). Την εφαρμογή των διατάξεων των Ν. 4051 και 4093/12, Επανυπολογισμό συντάξεων, Αναδρομικά και αναρωτιόμαστε πως δεν υπάρχει και κάτι άλλο πιο άσχημο να αντιμετωπίσουμε....

Ο νέος χρόνος το 2022 ελπίζουμε να είναι πιο ελπιδοφόρο να ευχηθούμε να περάσουν όλα αυτά που ζούμε και να κοιτάσουμε το μέλλον με αισιοδοξία.

Εύχομαι σε όλους πάνω απ' όλα υγεία, καλές γιορτές και να ευχηθούμε το 2022 να βγάλουμε την μάσκα και να την αποβάλλουμε εντελώς από τη ζωή μας.

Χρόνια Πολλά

Προς νέα παράταση η θητεία του Δ.Σ.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Με την επέλαση του φονικού ιού του Covid-19 είναι αδύνατη προς το παρόν η πραγματοποίηση γενικής συνέλευσης και εκλογών για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου. Θέλουμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι δεν είμαστε κολλημένοι με την καρέκλα του Σωματείου δεν γίνεται όμως διαφορετικά, θα περιμένουμε την ετυμηγορία του Πρωτοδικείου Πειραιά που θα εκδικάσει την προσφυγή μας για τον

ορισμό προσωρινής Διοίκησης μέχρι την ημέρα που θα μπορούμε να πραγματοποιήσουμε χωρίς τον φόβο και τις απαγορεύσεις που υπάρχουν σήμερα για τον κορωνοϊό, γενική συνέλευση και εκλογές εντός του πρώτου εξαμήνου του 2022. Όσοι ενδιαφέρονται ας προετοιμάζονται για να προσφέρουν με έργα και όχι με λόγια, στο Δ.Σ. του Σωματείου έχουν θέση όλοι αρκεί να έχουν διάθεση για εργασία και προσφορά. **Η Διοίκηση**

Αναφορά στον Συνήγορο του Πολίτη

Το Σωματείο μας κατέθεσε αναφορά στον Συνήγορο του Πολίτη σχετικά με το θέμα της αποζημίωσης των 86 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν από 1-1-2011 μέχρι 31-8-2011 και ζητά να μελετήσει τα στοιχεία που του στείλαμε και να απαντήσει σχετικά με το α) Αν οι υπάλληλοι των ΗΣΑΠ έχουν εξαιρεθεί από τη καταβολή του ανώτατου ορίου αποζημίωσης απόλυσης του άρθρου 2 παρ. 2 του Α.Ν173/1967, β) Αν η αναδρομική ισχύς της διάταξης του άρθρου 49 του Νόμου 4256/2014 εισάγει διαφορετική μεταχείριση κατά παράβαση της αρχής της ισότητας, μεταξύ των συναδέλφων που αποχώρησαν μέχρι την 31-12-2010 και έλαβαν το ποσό των 33.330,12€ και αυτών που αποχώρησαν το έτος 2011 αποκλείοντας την ευνοϊκή μεταχείριση που ο νομοθέτης επιφύλαξε για εκείνους, γ) Αν η αγωγική αξίωση της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. περί της αναζήτησης του επιπλέον του ποσού των 15.000 ευρώ ποσού που αντίκειται στο άρθρο 281 Α.Κ., ως ενέργεια καταχρηστική υπό την έννοια της πλήρους αποδυνάμωσης του δικαιώματός της.

Για να τεκμηριώσουμε τα αιτήματά μας προς τον Συνήγορο του Πολίτη καταθέσαμε μαζί με την αίτηση αναφοράς και τα εξής 14 δικαιολογητικά.

1. Την αγωγή της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.
2. Την απόδειξη καταβολής ποσού

33.330,12 ευρώ, η οποία κι ελέγχθηκε αυθημερόν από τη Νομική Σύμβουλο της εταιρείας ΗΣΑΠ ΑΕ., κα. Αικατερίνη Καταλιακού και φέρει την ιδιόχειρη υπογραφή της και τη σφραγίδα της.

3. Τη Δήλωση – Πρόσκληση του Διευθύνοντος Συμβούλου της εταιρείας ΗΣΑΠ Α.Ε.

4. Το άρθρο 10 της Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας 1989 (Σχετικό 1), την υπ' αριθ. 263/6/9/27.3.90 απόφαση του Δ.Σ. της ΗΣΑΠ, ενσωματωμένη στην ΕΣΣΕ 1990 σύμφωνα με την οποία ανακαθορίζεται το ποσό της ανωτέρω αποζημίωσης από 1.600 δρχ. σε 2.100.000 δρχ. (Σχετικό 1^ο).

5. Το άρθρο 16 της ΕΣΣΕ 2008-2009 στο οποίο ορίζεται ότι «το ποσό της καταβαλλόμενης αποζημίωσης στους εξερχόμενους από την υπηρεσία μισθωτούς των ΗΣΑΠ, συνεχίζει να καθορίζεται από τα μέχρι σήμερα ισχύοντα και ειδικότερα από τις σχετικές για το θέμα αυτό ρυθμίσεις και διατάξεις των προγενέστερων ΕΣΣΕ, διατάξεις οι οποίες παραμένουν σε ισχύ και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος και της παρούσας. Το ποσό της ανωτέρω αποζημίωσης πρoσαυξάνεται από 1.3.2009 κατά το ποσών 500€ (Σχετικό 2)».

6. Τα από 9-2-2011 Πρακτικά της Βουλής τα σχετικά με το άρθρο 13 του Ν. 3920/2011.

7. Την υπ' αριθ. 806/22-3-2011 από-

φαση του Δ.Σ. της ΗΣΑΠ Α.Ε.

8. Την από 24-3-2011 απόφαση του Δ.Σ. της ΑΜΕΛ Α.Ε. ληφθείσα κατά τη 486^η Συνεδρίαση αυτού.

9. Την υπ' αριθ. 1175/512/20-12-2011 απόφαση του Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και τα πρακτικά της υπ' αριθ. 1175/512/20-12-2011 απόφασης του Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.

10. Το ΦΕΚ 11/Α/22-1-1976 με το Π.Δ. 28/1976.

11. Την υπ' αριθ 646/2005 απόφαση του Τμήματος Β1 του Αρείου Πάγου σε ΕΕργΔ 2005.1193 επ.

12. Το άρθρο του Καθηγητή Εργατικού Δικαίου στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, κ. Δημ. Α. Τραυλού-Τζανετάτου με τίτλο «Η καθιέρωση ανωτάτου ορίου αποζημίωσης (άρθρο 2 παρ. 2 α.ν. 173/1967) και το Σύνταγμα» (ειδικότερα σκέψη 3 αυτής – σε ΕΕργΔ 2005.1314 επ., βλ. και Στ. Γερμ. Βλαστός, Ατομικές Εργασιακές Σχέσεις, Εκδόσεις Αντ. Ν. Σάκκου-λα, Αθήνα – Κομοτηνή 2005, σελ. 1296/1297).

13. Την υπ' αριθ. 349/Α/2014 Έκθεση Ελέγχου του Σώματος Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης.

14. Την υπ' αριθ. 1196/516/24-1-2012 απόφαση του Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.

Περιμένοντας την απάντηση του Συνήγορου του Πολίτη που ευελπιστούμε ότι θα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση για ό,τι νεότερο υπάρξει θα σας κρατάμε ενήμερους.

Υποβόσκει ο Διχασμός

Ομολογουμένως η πανδημία του Covid-19 με πολλούς τρόπους και σε πολλούς τομείς ταλαιπώρησε και συνεχίζει να ταλαιπώνει την ανθρωπότητα. Ένα από τα αρνητικά της, που αφορά τις σχέσεις μεταξύ των ανθρώπων, είναι ο διχασμός, που δυστυχώς είναι ορατός σε πολλές περιπτώσεις και ενώ θα έπρεπε από κοινού όλοι οι άνθρωποι να αντιμετωπίσουν την πανδημία με ενιαία φωνή, εν τούτοις όσον αφορά τους τρόπους αντιμετώπισής της οι άνθρωποι διχάστηκαν. Είναι αλήθεια πως αυτός ο διχασμός σε εθνικό επίπεδο μας ταλαιπώνει, έφερε τα πάνω κάτω, έφερε αναθεωρήσεις, προκλήσεις που η Πολιτεία υπό άλλες συνθήκες δεν θα είχε αντιμετωπίσει, προσκλήσεις σε συζητήσεις που δεν θα είχε διεξαγάγει, καθότι δεν θα είχε φανταστεί πως μπορεί να προκύψουν τέτοιες φύσεως, όπως ανέκυψαν, θέματα.

Ακόμη ένα ζήτημα, αυτού του εμβολιασμού. Μπερδεύτηκε τόσο πολύ η κατάσταση που έχει αναχθεί σε θεολογική ανησυχία ένα ζήτημα εμπορεύμενο μιας άκρατης και απροσδιόριστης μεταφυσικής αντίληψης, ενώ είναι ιατρικό θέμα. Οι αντιεμβολιαστές εναντίον των εμβολιασμένων και τανάπαλιν. Έριδες, σχίσματα, πολλά παραπάνω από απλές διαφωνίες, δίνοντας αξία διαστρεβλωτικής φύσεως σε ένα ζήτημα που ο άνθρωπος θα έπρεπε να στρέψει τις ανησυχίες του στην επιστήμη και στην εφαρμογή των νόμων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Πέρα από τον συλλογικό τραύμα της καραντίνας, που όλοι σε έναν βαθμό κουβαλάμε, νομίζουμε ότι εν γένει βρισκόμαστε σε μία μεταβατική περίοδο, στην οποία συντελούνται αλλαγές στο κοινωνικό, πολιτικό και οικονομικό μοντέλο, αλλαγές που φοβόμαστε ότι θα οδηγήσουν στην απομόνωση και στη μελαγχολία. Τα ζόρια της πανδημίας μπορεί να γίνουν και αφετηρία για κάτι το καλύτερο με την εφαρμογή των νέων κανόνων υγιεινής που εφαρμόσαμε στη διάρκεια της πανδημίας. Ας απορρίψουμε λοιπόν τον διχασμό που αποτελεί σήμερα ένα καρκίνωμα για την κοινωνία μας και ας δείξουμε εμπιστοσύνη στην επιστημονική κοινότητα για να αντιμετωπίσουμε την παγκόσμια υγειονομική κρίση που πλήττει την υφήλιο.

Η Διοίκηση

Που βαδίζει ο e-ΕΦΚΑ;

Σήμερα 6 χρόνια με τη συγχώνευση των ασφαλιστικών ταμείων σε έναν μεγάλο οργανισμό που λέγεται Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) τα προβλήματα που υπήρχαν πριν, αντί να μειωθούν αυξάνονται και μάλιστα σε τέτοιο σημείο που σήμερα τα παράπονα και οι διαμαρτυρίες του κοινού να φθάνουν στο 48% των παραπόνων που έχουν οι πολίτες από τους διάφορους οργανισμούς του κράτους.

Μόλις χθες δημοσιεύθηκε στον ημερήσιο τύπο μία βαρύγδουπη συνέντευξη του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης όπου μεταξύ άλλων λέγει: «Βάζουμε γερά θεμέλια για την ουσιαστική αναβάθμιση της λειτουργίας του ΕΦΚΑ και κάνουμε ευκολότερη την καθημερινότητα των ιδίων των υπαλλήλων. Αλλά, κυρίως των εκατομμυρίων ασφαλισμένων, που δεν χρωστάνε τίποτα να ταλαιπωρούνται εδώ και δεκαετίες από τη Δημόσια Διοίκηση. Η υπεράσπιση των πολιτών απέναντι στη στενοκεφαλιά και τον δεσποτισμό ορισμένων που νομίζουν ότι έχουν εξουσία, είναι και αυτό κοινωνική πολιτική» και συνεχίζει ο κύριος Υπουργός «Δεν πρόκειται να κάνω πίσω! Δεν θα παραδοθώ στους στενόμυαλους γραφειοκράτες και στις λογικές του παρελθόντος. Ενδεχόμενη ήττα της Κυβερνήσεως στον ΕΦΚΑ είναι ήττα των ασφαλισμένων και αυτό δεν είναι επιλογή. Αυτό που θα πηπθεί στον ΕΦΚΑ είναι η γραφειοκρατία και η αντιληψη να βρίσκουν κάποιοι 1.500 λόγους για να μη γίνει κάτι αυτονόητο! Τελεία και παύλα! Δεν το διαπραγματεύομαι».

Αλήθεια τα πιστεύει αυτά που λέει ο κύριος Υπουργός ή νομίζει ότι βρίσκεται σε χώρα λωτοφάγων! και ερωτάται τι έκανε έναν χρόνο που είναι Υπουργός Εργασίας. Κύριε Υπουργέ, ο ΕΦΚΑ δεν εκσυγχρονίζεται με το 1555 και την ανάθεση της έκδοσης των συντάξεων από δικηγόρους και λογιστές που δεν είναι αντικείμενο της αρμοδιότητάς τους. Χρειάζεται να στελεχωθούν οι διάφορες υπηρεσίες με το απαραίτητο προσωπικό που θα ενταχθεί στον φορέα για να αποδώσει έργο, το οποίο δεν μπορούν να αποδώσουν τα ουρανοκατέβητα στελέχη, κομματικά ή μη, που θα είναι ξένο σώμα για τους εργαζόμενους. Ασφαλώς και χρειάζεται να γίνουν πολλά πράγματα όμως όχι με τη δαμόκλειο σπάθη να επικρέμεται πάνω από τα κεφάλια των εργαζομένων του φορέα, αλλά με τη συνεργασία και την πειθώ την οποία δεν είδαμε τον έναν χρόνο που είστε ο αρμόδιος Υπουργός. Έχουμε πολλά δείγματα της απραξίας του Υπουργείου για τα οποία θα μιλήσουμε στο άμεσο μέλλον.

Η Διοίκηση

Επιστολή προς τα Μέλη, τους φίλους και τους συνεργάτες του Σωματείου μας

Αγαπητοί Συνάδελφοι, Φίλοι και Συνεργάτες,

Αν και δεν είναι η πρώτη φορά εμείς είμαστε υποχρεωμένοι να σας ενημερώσουμε για μία εισέτι φορά ότι το βήμα της εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» ανήκει σε όλες και όλους εσάς. Δεν είναι απαραίτητο να είναι κάποιος καθηγητής Πανεπιστημίου ή δημοσιογράφος για να γράψει τις σκέψεις του και τις προτάσεις του για κάποιο θέμα που ενδιαφέρει το κοινό. Στον «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ» υπάρχει το ελεύθερο βήμα όπου θα μπορεί ο καθένας από εσάς να γράψει ένα κείμενο και να το στείλει στο Σωματείο μας προς δημοσίευση αρκεί να είναι ενυπόγραφο. Για μας είναι αρχή να μην λογοκρίνουμε κανένα ενυπόγραφο κείμενο που έρχεται προς δημοσίευση και να το δημοσιεύουμε αυτούσιο.

Με την επιστολή μας αυτή θέλουμε να σας κεντρίσουμε το ενδιαφέρον σας για να ανταποκριθείτε στο κάλεσμα να γίνετε ενεργοί συνεργάτες μέσα από τις σελίδες της εφημερίδας μας που ανήκει σε όλους. Ευελπιστούμε ότι θα έχουμε θετικά αποτελέσματα με την συνεργασία μας.

Η Διοίκηση

Προσφυγή στη Δικαιοσύνη για τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας

Αφού εξαντλήσαμε όλα τα μέσα με το Υπουργείο Εργασίας και τον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) με επιστολές, παρουσίες και εξώδικα προς τους αρμοδίους που είχαν την υποχρέωση μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2019, σύμφωνα με τον νόμο 4387/2016, να έχουν κάνει τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας, δεν έχει τίποτα άλλο να κάνουμε παρά η προσφυγή στη δικαιοσύνη. Ασφαλώς αυτή η ενέργεια και χρο-

νοβόρα είναι και κόστος έχει τη στιγμή όμως που η πολιτεία μεταφέρει τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας από χρόνο σε χρόνο χωρίς καμία ενέργεια, η κοροϊδία περισσεύει και θα πρέπει να κινητοποιηθούμε και να δράσουμε αναλόγως. Για τον λόγο αυτό στις αρχές του 2022 θα κατατεθεί η πρώτη προσφυγή στη δικαιοσύνη των μελών του Σωματείου μας. Θα υπάρξει σχετική ενημέρωση αμέσως μετά τις εορτές.

Η Διοίκηση

Υπηρεσία πέραν των 35 ετών

Ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης δεν εφαρμόζει τους νόμους της πολιτείας. Παρανομεί και καλείται ο Διοικητής του ΕΦΚΑ να απονεμίει δικαιοσύνη και να πάψει η οικονομική και ψυχολογική ταλαιπωρία που υφίστανται συνάδελφοί μας συνταξιούχοι.

Η υπόθεση έχει ως εξής. Στις 15 Ιουλίου 2010 δημοσιεύτηκε στη εφημερίδα της Κυβερνήσεως ο νόμος 3863, ο οποίος στο άρθρο 25 παράγραφος 2 αναφέρει: «Το ποσό της σύνταξης για όσους παραμένουν στην υπηρεσία μετά τη συμπλήρωση 35ετούς συντάξιμου χρόνου αυξάνεται κατά 2,5% για κάθε πλήρες έτος ασφάλισης ή 300 ημέρες υπηρεσίας πέραν του 35ου έτους έως και του 37ου και κατά 3,5% για κάθε πλήρες έτος ασφάλισης ή 300 ημέρες υπηρεσίας πέραν του 37ου έτους μέχρι και του 40ού. Η προσαύξηση αυτή χορηγείται και πέραν 80% των συνταξίων αποδοχών της προηγούμενης παραγράφου». Σε εφαρμογή του νόμου 3863/2010 όσοι συνάδελφοί μας συνταξιοδοτήθηκαν από 15 Ιουλίου 2010, μέχρι την 1η Ιουλίου 2011 που ψηφίστηκε ο νόμος 3986 που στο άρθρο 44 παράγραφος 2 έλεγε ότι το ποσό της σύνταξης για όσους παραμένουν στην υπηρεσία μετά τη συμπλήρωση 35 έτους συντάξιμου χρόνου το ποσό της σύνταξης δεν μπορεί να υπερβαίνει το τετραπλάσιο του κατά το έτος 1991 μέσου μηνιαίου κατά κεφαλήν Α.Ε.Π. αναπροσαρμοζόμενου με το εκάστοτε ποσοστό αύξησης των συντάξεων. Όμως η Διεύθυνση του Εντασσόμενου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ αρνείται να εφαρμόσει τις διατάξεις του νόμου 3863/2010 και τότε οι συνάδελφοι έκαναν ενστάσεις και όλες οι αποφάσεις των ενστάσεων της Τοπικής Διοικητικής Επιτροπής του Υποκαταστήματος των Ασφαλισμένων του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ ήταν θετικές για τα μέλη μας.

Δυστυχώς όμως η Διεύθυνση του

Υποκαταστήματος έκανε προσφυγή στο Τριμελές Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών και ζητούσε να επιστραφούν τα χρήματα που είχαν λάβει όλοι όσοι είχαν κάνει ενστάσεις και είχαν δικαιωθεί με αποτέλεσμα μέχρι και σήμερα οι συνάδελφοι αυτοί να υφίστανται ένα μεγάλο οικονομικό κόστος με τις αμοιβές στους δικηγόρους και όχι μόνο στα Πρωτοδικεία και στα Εφετεία τα οποία όμως τα κέρδισαν όλοι. Και ενώ οι συνάδελφοί μας είχαν ηρεμήσει από την ταλαιπωρία τόσων ετών ο ΕΦΚΑ δεν τους ξέχασε καθώς μέχρι στιγμής για δύο από τους συνάδελφους μας που είχαν δικαιωθεί και στους δύο βαθμούς της Δικαιοσύνης, προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας αδιαφορώντας για τα όποια σοβαρά προβλήματα οικονομικά δημιουργεί. Υπάρχει όμως και ένα θέμα αναξιοπιστίας του φορέα καθώς το διάστημα μεταξύ Ιουλίου του 2010 και Ιουλίου του 2011 το ποσό της υπηρεσίας πέραν των 35 ετών το πήραν αρκετοί συνάδελφοι, όμως τότε ΙΚΑ-ΕΤΑΜ έσυραν στα δικαστήρια μέρος αυτών. Επίσης και για αυτούς το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ δεν προχώρησε για όλους στο Εφετείο σταμάτησε στην απόφαση του Πρωτοδικείου αλλά και σε αυτούς που έσυρε στο Εφετείο μόνο για δύο μέχρι σήμερα προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Δεν γνωρίζουμε σαν Σωματείο και θα θέλαμε να μάθουμε ποια είναι τα κριτήρια της εκάστοτε επιλογής του σημερινού ΕΦΚΑ που αντί να είναι ο Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης είναι ο φορέας ταλαιπωρίας των πολιτών.

Απαιτούμε από τη Διοίκηση του ΕΦΚΑ να σταματήσει την απαράδεκτη αυτή κατάσταση καθώς οι συνταξιούχοι μας αρκετά έχουν υποστεί από τη δεκάχρονη οικονομική και τη διетή υγειονομική κρίση, δεν αντέχουν άλλη ταλαιπωρία. Δώσαμε πολλά όλα αυτά τα χρόνια η πολιτεία μας χρωστάει και δεν της χρωστάμε.

Η Διοίκηση

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

48 χρόνια μετά

Η εξέγερση του Πολυτεχνείου τον Νοέμβριο του 1973 αποτελεί κορυφαίο γεγονός της νεότερης ιστορίας του Έθνους μας. Σαραντα οκτώ χρόνια πέρασαν από τότε και δεν το ξεχνάμε.

Η εξέγερση του '73 ήταν πράξη της πλειοψηφίας του Ελληνικού Λαού. Ήταν η αντίσταση στη βία των Συνταγματαρχών. Ήταν η αντίσταση στον φασισμό. Ήταν η αντίσταση στη συνθηκολόγηση. Ήταν η αντίσταση στην ανοχή. Ήταν η αντίσταση στον εμπαιγμό. Το μήνυμά της εξέγερσης του Πολυτεχνείου είναι διαχρονικό και αφορά τους αγώνες για τη Δημοκρατία, τις ατομικές ελευθερίες και την αποκατάσταση ενός περιβάλλοντος που είναι προϋπόθεση για προκοπή, κοινωνική ανέλιξη και ίση πρόσβαση στο πεδίο των ίσων ευκαιριών.

Σήμερα 48 χρόνια μετά εξακολουθούν να υπάρχουν διάφορες ερμηνείες και μηνύματα σε ποιους ανήκει η εξέγερση του Πολυτεχνείου. Αν θέλουμε να τιμάμε τη μνήμη του θα πρέπει όλοι να αντιληφθούμε ότι το Πολυτεχνείο δεν ανήκει σε κόμματα και παρατάξεις αλλά ανήκει σε όλους τους Έλληνες, ανήκει στην Ελλάδα. Οι τιμητικές εκδηλώσεις που γίνονται κάθε χρόνο την ημέρα αυτή προσφέρονται για την ενίσχυση και διάδοση της ιστορικής μνήμης, τη σύσφιξη της κοινωνικής συνοχής, την προώθηση της απαραίτητης αίσθησης ότι είμαστε μέλη μιας κοινωνίας που δεν έχει μόνο παρελθόν και παρόν, αλλά έχει και συνέχεια. Μπορεί και πρέπει η εξέγερση του Πολυτεχνείου το 1973 να γίνει οδηγός και να φωτίσει τον δρόμο του μέλλοντός μας.

Η 17 Νοέμβρη ήταν μία πράξη αντίστασης στη νύχτα που επέβαλαν οι αυτόκλητοι σωτήρες μας, συνταγματάρχες. Και ήταν και παραμένει μέχρι σήμερα ένα μήνυμα που η λευτεριά δεν χαρίζεται αλλά κερδίζεται.

Η Διοίκηση

Αποφεύγει να μας συναντήσει

Η κυρία Ευαγγελία Τόγια η νέα Διευθύντρια του Εντασσόμενου Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ επιμελώς αποφεύγει να συναντηθεί με το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας παρ' ότι έχουν περάσει πάνω από 4 μήνες από τότε που ανέλαβε καθήκοντα δεν γνωρίζουμε τους λόγους της, όμως η αιτιολογία ότι δεν έχει ενημερωθεί ακόμη δεν ευσταθεί γιατί εμείς δεν της ζητήσαμε και γραπτά και τηλεφωνικά να μας δώσει λύση των προβλημάτων αλλά μόνο μία συνάντηση γνωριμίας που ούτε αυτό κατέστη δυνατόν. Δεν πειράζει όμως γιατί εμείς θα ακολουθήσουμε την πορεία μας και θα πορευτούμε με τις δικές μας δυνάμεις χωρίς να υπολογίζουμε τους εξωτερικούς παράγοντες, λυπούμαστε όμως για τις θέσεις ορισμένων κρατικών λειτουργών που είναι επιλήσμονες των υποχρεώσεών τους.

Η Διοίκηση



Είναι καιρός για ευχές με την ανατολή του νέου έτους

Τι θα γινόταν αν στέλναμε ένα γράμμα στον Άγιο Βασίλη, το έχετε σκεφτεί ποτέ; Όπως τα μικρά παιδιά, που αν και ξέρουμε ότι λογικά δεν υπάρχει. Όμως βαθιά μέσα μας τον θέλουμε και μακάρι να πραγματοποιούσε τα όνειρά μας. Αν του γράφαμε τι δώρο θέλαμε, ασφαλώς όχι ένα τρενάκι ή μία κούκλα ή ένα ρομπότ, αλλά ο άνεργος να βρει μία δουλειά για να ζήσει με αξιοπρέπεια αυτός και η οικογένειά του και ο συνταξιούχος να έχει μία σύνταξη που θα του δίνει τη δυνατότητα να κάνει ένα δώρο στα εγγόνια του. Και αν όλα αυτά συνέβαιναν με κάποιο μαγικό τρόπο ή από σωρεία συμπτώσεων, τότε δεν θα θέλαμε να το πιστέψουμε;

Ναι. Όλοι έχουμε ανάγκη από μαγικές στιγμές, έχουμε ανάγκη να πιστέψουμε στο πνεύμα των Χριστουγέννων και ότι μας παρακινεί να στολίσουμε με χαρά γιρλάντες, χρωματιστές μπάλες, λαμπιόνια και είναι οι βραδιές που στολίζουμε με αστέρια τα μπαλκόνια μας, το σπίτι μας ή το γιορτινό τραπέζι μας. Είναι οι μόνες βραδιές που κατεβάζουμε τα αστέρια από τον ουρανό και τα νιώθουμε δικά μας, τα ακουμπάμε και ονειρευόμαστε. Η φαντασία μας αυτή τη μαγική στιγμή θα μας έδινε την εντύπωση ότι η στιγμή αυτή θα είναι μόνο δική μας καθώς θα είχαμε τη δυνατότητα για να εκφράσουμε τις επιθυμίες μας. Αλλοίμονο αν ζούσαμε μέσα στην αυστηρή πραγματικότητα της λογικής, θα ήμασταν πολύ δυστυχισμένοι. Όλοι θα ευχόμασταν να μπορούσαμε να κλέψουμε λίγες ξεχωριστές μαγικές στιγμές που θα φωτίζουν την σκληρή καθημερινότητά μας. Σε όλους αρέσουν τα παραμύθια, αλλά υπάρχουν τόσα που μπορούμε πραγματικά να ονειρευτούμε για να καλυτερεύσει η ζωή μας και ναι, να ονειρευτούμε ότι το κάναμε να είναι αληθινό και να το κάνουμε δικό μας. Ας ενισχύσουμε την αισιοδοξία μας και να προσπαθήσουμε για την ευτυχία μας. Άλλωστε όλοι λένε ότι τα Χριστούγεννα γίνονται θαύματα και ο ερχομός του νέου χρόνου φέρ-

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



και το χαμόγελό μας πιο ζεστό. Οι άνθρωποι που εκφράζονται σε όλες τις περιστάσεις της ζωής τους, εξωτερικεύουν και τα εσωψυχά τους. Είναι πιο πραγματικοί, γιατί το πρόσωπό τους, οι κινήσεις τους, είναι σαν ένα ανοικτό βιβλίο που καταγράφονται όλα τα συναισθήματά τους και μπορείς να κρίνεις την αλήθεια, το ψέμα, την παραποίηση μιας ιστορίας και αν έχει πραγματικά να δώσει αγάπη, βοήθεια ή χρειάζεται τη συμπαράσταση που εσύ νιώθεις εκείνη τη στιγμή ότι του είναι απαραίτητη.

Για αυτό θα πρέπει να μάθουμε να παρατηρούμε και να ξεχωρίζουμε σε ποιους ανθρώπους πρέπει πραγματικά να έχουμε εμπιστοσύνη και ποιους θα πρέπει να αποφύγουμε για να μην γίνουμε θύματα εξαπάτησης, με αποτέλεσμα που πολλές φορές είναι τραγικά και μας χαλούν τη ζωή. Τέλος λοιπόν τα πυροτεχνήματα, ο θόρυβος των εορτών, μπαίνουμε ξανά στην ρουτίνα, ότι μπορέσαμε να ξεδέψουμε τα ξεδέψαμε και εγκαλούμαστε και πάλι σε ό,τι γυρνάει γύρω από τη λέξη οικονομία και δίαιτα. Όμως δεν θα πρέπει να διανοηθούμε να τσιγκουνευτούμε σε ό,τι αφορά τα όνειρα, την αισιοδοξία μας και τις ευχές μας. Ευχή όλων μας θα πρέπει να είναι στο να φωτιστούν οι δρόμοι που θα διαβούν τα όνειρά μας, ο ήχος από τα κουδουνάκια του Άη Βασίλη να διώξουν την κακοτυχία και ό,τι μας δυσκολεύει και η ζωή μας την καινούρια χρονιά να μας αφήνει την γλυκύτητα της ζωής.

Καλή χρονιά λοιπόν με υγεία, αγάπη, ευημερία, δημιουργικότητα και δουλειά σε όσους ψάχνουν και την έχουν ανάγκη. Το 2022 ας είναι επιτέλους πιο χαρούμενο από το 2021.

νει τα δώρα του. Καινούρια χρονιά, καινούρια όνειρα. Ας αφήσουμε πίσω μας ό,τι μας δυσκόλεψε και ας επικεντρωθούμε σε ένα νέο ξεκίνημα, με καινούριες ιδέες, πιο θετικές, ας κάνουμε το μαύρο γκριζο

Ατύχημα ή Εγκληματική Αδιαφορία

Στις 16 Νοεμβρίου 2021 στη γραμμή 1 της ΣΤΑ.ΣΥ συνέβη ένα εργατικό ατύχημα που είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο τραυματισμό ενός εργαζόμενου και τον τραυματισμό 2 ακόμη εργαζόμενων. Αυτό συνέβη όταν το μηχανήμα λείανσης των γραμμών για άγνωστη μέχρι στιγμής αιτία έχασε τα φρένα του και άρχισε μία τρελή πορεία από την Κηφισιά και σταμάτησε στην Αττική όταν μπήκε μπροστά του κενός συρμός για να ανακόψει την πορεία του. Στη διάρκεια της διαδρομής ο μηχανοδηγός του συρμού διαπίστωσε ότι δεν είχε φρένα αλλά και δεν λειτουργούσε ούτε το εφεδρικό σύστημα πέδησης. Ενδεχομένως η βλάβη στα φρένα της μηχανής λείανσης της γραμμής να κρύβει ελλιπή συντήρηση εκ μέρους της εταιρείας που είχε αναλάβει το έργο λείανσης της γραμμής καθώς και η μη λήψη των ενδεδειγμένων μέτρων προστασίας των εργαζομένων και του επιβατικού κοινού εκ μέρους της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.

Ωστόσο, κανείς δεν μπορεί να μιλήσει με βεβαιότητα δεδομένου ότι το μηχανήμα ανήκει σε μία ξένη εταιρεία που έχει αναλάβει το έργο και έχει και την ευθύνη συντήρησης των μηχανών που χρησιμοποιεί. Εκ μέρους της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. το τραγικό δυστύχημα το αποδίδει σε αίτια που αφορούν τον εξοπλισμό της εργολαβικής εταιρείας ενώ ανακοίνωσε ότι θα ζητήσει κάθε είδους ευθύνες γι' αυτό. Αυτή τη στιγμή για εμάς δεν έχει σημασία το ποιος έχει την ευθύνη, το μόνο που μας πονά είναι ότι ένας νέος εργαζόμενος συνάδελφός μας έφυγε με τραγικό τρόπο από κοντά μας και το μόνο που θέλουμε η θυσία του Πέτρου Γιάμαλη να γίνει η αφορμή ώστε όλοι οι εμπλεκόμενοι να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για να μην θρηνήσουμε και άλλα θύματα.

Η Διοίκηση

Πολιτιστικές εκδηλώσεις – εκδρομές του Σωματείου μας

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Δυστυχώς ούτε και φέτος θα πραγματοποιηθεί η Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση του Σωματείου μας καθώς δεν το επιτρέπει η πανδημία του Covid-19.

Είναι γεγονός ότι η εκδήλωση αυτή ήταν το αντάμωμα των συναδέλφων μας για να συζητήσουν τα σημερινά και να αναπολήσουν τα περασμένα, ας ελπίσουμε ότι το 2023 θα το επιτρέψουν οι συνθήκες και θα ανταμώσουμε και πάλι.

Σας ενημερώνουμε ότι το Σωματείο μας έχει εκδώσει το

πρόγραμμα των εκδρομών του 2022 χωρίς βέβαια να γνωρίζουμε από τώρα ποιες μπορεί να πραγματοποιηθούν καθώς αυτό θα εξαρτηθεί από την πορεία της πανδημίας. Το πρόγραμμα είναι στη διάθεση του κάθε συναδέλφου και της κάθε μία συναδέλφισσας και ο κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να περάσει από το Σωματείο για να το πάρει, αναλόγως δε με την πορεία του ιού θα υπάρχει και σχετική ενημέρωση μέσω της εφημερίδας μας σχετικά με το ποιες εκδρομές θα προγραμματιστούν για να γίνουν.

Η Διοίκηση

Ήταν Λάθος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Το Προεδρείο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος χωρίς καμία αρμοδιότητα και χωρίς τη γνώμη των Σωματείων και Ομοσπονδιών που την απαρτίζουν στις 7 Δεκεμβρίου εξέδωσε δελτίο τύπου με το οποίο μας πληροφορεί ότι τάσσεται στο πλευρό του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων ο οποίος με τον νόμο 4798/2021 θέλει να τοποθετήσει σε θέσεις κλειδιά άτομα εκτός του κλάδου των εργαζομένων στον ΕΦΚΑ.

Είναι πρωτόκουστο η λεγόμενη Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας να τάσσεται με το πλευρό της εργοδοσίας και κατά των εργαζομένων. Αν πραγματικά το Προεδρείο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. ενδιαφερόταν για το πρόβλημα που υπάρχει εδώ και πολλά χρόνια με τις καθυστερήσεις στις αποδόσεις των συν-

τάξεων θα έπρεπε να είχε συστρατευτεί και να αγωνιστεί με τους εργαζόμενους για να γίνουν προσλήψεις στον Οργανισμό πράγμα που καμία κυβέρνηση δεν το έκανε από το 2016 που συστάθηκε ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) και όχι να πληρώσουν οι εργαζόμενοι την ανυπαρξία τόσων υπουργών Εργασίας που πέρασαν από τον Ιούνιο του 2016 μέχρι σήμερα που ο σημερινός υπουργός βρυχάται ως λέων χωρίς δόντια όμως, ότι θα λύσει όλα τα προβλήματα που αυτοί δημιούργησαν. Αλήθεια ο σημερινός Υπουργός Εργασίας είναι ένα χρόνο στο τιμόνι του Υπουργείου Εργασίας μπορεί να μας πει ποιο είναι το έργο του πέραν του αριθμού 1555;

Και έρχεστε σήμερα εσείς το Προεδρείο να μας πείτε ότι για τις χιλιάδες συνταξιοδοτήσεις που εκκρεμούν φταίνε

οι εργαζόμενοι και όχι αυτοί που είναι επικεφαλής. Δεν θα πρέπει να ξεχνά το Προεδρείο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. τη λαϊκή παροιμία που λέει: « Το ψάρι από το κεφάλι βρωμάει».

Αγαπητοί συνάδελφοι της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. ασφαλώς και δεν συμφωνώ ως μέλος της 17μελους Εκτελεστικής Επιτροπής της Συνομοσπονδίας με το δελτίο τύπου που εκδώσατε και σας λέω ότι ήταν λάθος σας για να μην εκφραστώ διαφορετικά. Η θέση της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. θα έπρεπε να είναι συνοδοιπόρος με τα προβλήματα των εργαζομένων για να τους έχουμε συμπαράστατες στα προβλήματά μας. Όμως εσείς αποφασίσατε να συμπορευτείτε με το Υπουργείο και να έχετε απέναντί τους εργαζόμενους. Μπορείτε να το διορθώσετε αρκεί βέβαια να το θελήσετε.

Ευθυμίου Ρουσιάς

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Πτωχή είναι η συνδικαλιστική δράση της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας, όπως είναι άλλωστε και οι δράσεις όλων των συνδικαλιστικών ενώσεων, εργαζομένων και συνταξιούχων της χώρας μας. Αυτό όμως που είναι το ανησυχητικό με την Συνομοσπονδία είναι ότι δεν μπορεί να μπει στο λιμάνι και να ρίξει άγκυρα, γιατί καθώς φαίνεται ή στραβός είναι ο γιολός ή στραβά αρμενίζει το καράβι που λέγεται Α.Γ.Σ.Σ.Ε. Ο λόγος που το καράβι είναι ένας και μόνος. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. είναι μία Βαβυλωνία 31 είναι τα μέλη της Διοίκησης 31 καπεταναίοι υπάρχουν και ο καθένας αρμενίζει όπως του καπνίσει, θα πρέπει όμως προτού να είναι πολύ αργά και διαλυθεί το όργανο αυτό που στο οργανωτικό του συνέδριο το 2006 είχε παραστεί ο τότε Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κároλος Παπούλιας και το πάρει μαζί του στον άλλο κόσμο, να αφηνιστούν και τα 31 μέλη της Διοίκησης να ομονοήσουν και να ακολουθήσουν τον δρόμο που χάραξε το ιδρυτικό συνέδριο της Συνομοσπονδίας στο ξενοδοχείο «Μεγάλη Βρετανία» το έτος 2006. Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια, είμαστε στο και πέντε να φουντάσουμε το καράβι.

Η Διοίκηση

Αφιέρωμα στον αδικοχαμένο συνάδελφο Πέτρο Γιάμαλη

Από τον Πρόεδρο
του Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ
Παναγιώτη Κοντογιάννη

Ήταν η κακιά η ώρα; Ήταν ένα μηχανικό πρόβλημα; Ήταν ο υπερβάλλον ζήλος για την εργασία;

Όποια απάντηση και να δοθεί η πραγματικότητα είναι μία. Ο Πέτρος σήμερα 16-11-2021 δεν θα επιστρέψει σπίτι του. Αύριο δεν θα ξαναπάει στην βάρδια του, δεν θα δει τους συνάδελφούς του δεν, δεν, πολλά δεν...

Η θλίψη έριξε το βαρύ της πέπλο στον ΗΣΑΠ αλλά και σε όλη την ΣΤΑΣΥ. Ο Πέτρος ο Γιάμαλης, ο δικός μας Πέτρος, ο φίλος και συνάδελφος μας άφησε ατέλειωτη την σημερινή του βάρδια. Δεν πρόλαβε να χτυπήσει την κάρτα του. Ο Πέτρος έχασε την ζωή του κατά την εκτέλεση των καθηκόντων του. Ένα μηχανήμα λείανσης των γραμμών που έχασε τα φρένα του και από το Μαρούσι άρχισε να τρέχει «τρελά» προς τον Πειραιά, ανάγκασε το προσωπικό που επέβαινε σε αυτό να πηδήσει όπως όπως. Σε αυτό το απελπισμένο πήδημα σωτηρίας δυστυχώς ο Πέτρος στάθηκε άτυχος. Η πτώση πάνω στα χαλίκια της γραμμής, με το όχημα να τρέχει με υπερβολική ταχύτητα, του προξένησαν πολλαπλά κατάγματα, με αποτέλεσμα να καταλήξει λίγο αργότερα, στο νοσοκομείο.

Για τους ελάχιστους που δεν γνώριζαν τον Πέτρο (άλ-

λωστε ποιος δεν ήξερε τον Πέτρο;) να αναφέρουμε ως μικρό βιογραφικό:

Ο Πέτρος Γιάμαλης ήταν εργοδηγός επιδομής ή στα απλά ΗΣΑΠίτικα ήταν εργοδηγός στην γραμμή. Είχε έρθει στους ΗΣΑΠ το 2007. Διακρινόταν για το ήθος του, την αφοσίωση στην εργασία του, την συναδελφικότητά του και την καλοσύνη του. Αυτός του ο χαρακτήρας, η αξία του, αναγνωρίστηκε και έφτασε σε πολύ νεαρή ηλικία για τα δεδομένα της ιεραρχίας, να γίνει εργοδηγός. Αν και εργοδηγός δεν έβαλε ποτέ τα χέρια στις τσέπες. Ήταν πάντα εκεί δίπλα στους συναδέλφους του, στα παιδιά του όπως συνήθιζε να λέει, να εργάζεται ακούραστα. Ένας εξαίρετος συνάδελφος που δεν θα ήταν καθόλου υπερβολή να πούμε ότι δεν υπάρχει ομοιός του. Ήταν ο άνθρωπος που έλεγε πάντα «πες μου τί θες να κάνεις και θα το κάνω εγώ».

Η επόμενη ημέρα δεν θα είναι ίδια. Κάτι θα αλλάξει στην σχεδίαση αυτών των μηχανημάτων για να μπορούν να φρενάρουν όταν όλα χαλάσουν. Κάτι θα αλλάξει στον τρόπο που γίνονται οι εργασίες για να υπάρχει μία παραπάνω δικλείδα ασφαλείας.



Αυτό που δεν θα αλλάξει είναι το κενό, η απουσία. Θα μας λείπει ο φίλος, ο συνάδελφος Πέτρος. Θα μας λείπει ο καφές που πίναμε μαζί. Θα μας λείψουν οι φωτογραφίες από τα μεγάλα ψάρια που ψάρευε κάθε φορά που έπαιρνε άδεια. Θα μας λείψουν τα βιντεάκια που έφτιαχνε με τους συναδέλφους του. Θα μας λείψουν οι ατέλειωτες συζητήσεις και η αγωνία του, σχετικά με το μέλλον της εταιρείας και την πορεία του σωματείου μας.

Καλό ταξίδι και καλή ανάμνηση φίλε Πέτρο.

Από τη «Δέλτα» στην «Όμικρον»

Ολοι οι σκεπτόμενοι άνθρωποι ελπίζαμε ότι με την πάροδο του χρόνου και με την πρόοδο της επιστήμης στα εμβόλια η πανδημία του Covid-19 θα ελεγχθεί κάποια στιγμή και θα εξελιχθεί σε μία ενδημική εποχική νόσο όπως είναι η κοινή γρίπη.

Δυστυχώς όμως καθώς ο ιός συνεχώς μεταλλάσσεται και αντεπιτίθεται, ανατρέπει τις προσδοκίες που είχαμε για βραχυπρόθεσμη έξοδο από την πανδημία και σε αυτό συντελεί άλλη μία εμφάνιση της μετάλλαξης, της μετάλλαξης Όμικρον που γεννήθηκε στην Μποτσουάνα της Αφρικής και με μεγάλη ταχύτητα εξαπλώνεται σε όλα τα κράτη, παρ' ότι τα μέλη της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων σε έκτακτη συνεδρίασή τους, έλαβαν αποφάσεις που επιχειρούν να σφραγίσουν τα σύνορα της χώρας μας σε μία προσπάθεια να κρατήσουν μακριά τη νέα απειλητική μετάλλαξη του ιού τον οποίο ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας τον βάπτισε Όμικρον.

Σήμερα μία ανελέητη μάχη εξελίσσεται ανάμεσα στην ανθρωπότητα και τον κορωνοϊό, ο οποίος συνεχώς μεταλλάσσεται, με την επισημότητα να μην είναι ακόμη σε θέση να τον κατατροπώσει. Σε αυτό βέβαια συντελούν δύο παράγοντες που είναι η άρνηση μεγάλου μέρους του πληθυσμού να εμβολιαστεί και η ανεπάρκεια των εμβολίων, ειδικά στις υποανάπτυκτες χώρες, όπου ο ιός βρίσκει έδαφος να αναπτύσσεται και να μεταλλάσσεται διαρκώς. Με όλα αυτά δύο χρόνια μετά την εμφάνιση του Covid-19, ο ιός παραμένει ενεργός και απειλητικός, τα κρούσματα αυξάνονται αντί να μειώνονται, τα νοσοκομεία επιβαρύνονται υπέρμετρα και οι θάνατοι επίσης αυξάνονται, κλονίζοντας την εμπιστοσύνη των πολιτών απέναν-

τι στα συστήματα υγείας και στις επίσημες πολιτικές υγείας. Και ενώ συμβαίνουν όλα αυτά οι πολιτικές δυνάμεις της χώρας μας αντί να ομονοήσουν και να προσπαθήσουν από κοινού να βγάλουν τη χώρα μας από αυτό το αδιέξοδο που για δύο χρόνια σκορπίζει τον θάνατο και την καταστροφή, επιδίδονται σε ανεύθυνες παραφιλολογίες με πεζοδρομιακές εκφράσεις εκατέρωθεν. Ας το έχουν όμως υπ' όψιν τους αυτό που εκφράζουν οι γιατροί και οι ειδικοί επιστήμονες, ότι η πανδημία δεν θα μας εγκαταλείψει στο άμεσο μέλλον, αλλά θα μας συνοδεύει για πολύ καιρό, χωρίς κανείς επί του παρόντος να είναι σε θέση να κάνει ασφαλή πρόβλεψη για τη διάρκειά της. Ο ιός δεν έχει συναίσθημα, δεν κάνει επιλογή, δεν κρίνει. Απλώς υπάρχει και κολλάει και σκοτώνει χωρίς κριτήρια οποιονδήποτε βρει ευάλωτο, οπουδήποτε και να βρίσκεται. Δεν κάνει χάρες ούτε ρουσφετίες. Δεν αναβάλλει, θερίζει χωρίς προκατάληψη. Δεν σε ρωτάει αν άναψες κεριά στον Άγιο. Κι όμως αυτή η απλή, ξεκάθαρη και προφανής λογική που επαληθεύεται καθημερινά και οδυνηρά από την πραγματικότητα δεν πείθει εκείνον που έχει τραβηγμένο χειρόφρενο και που εξαιτίας του υποφέρουμε όλοι, ολόκληρες κοινωνίες. Ας μην αυταπατώμεθα λοιπόν, απέχουμε πολύ ακόμη από το σημείο που η πανδημία θα καταστεί διαχειρίσιμη και ελεγχόμενη και σε αυτό θα πρέπει όλοι να αναλάβουμε τις ευθύνες που μας αναλογούν. Οι πολιτικοί μας να αναλάβουν τις ευθύνες που τους αναλογούν και οι πολίτες τις δικές τους ευθύνες. Στην παρούσα φάση δεν χωρούν δογματισμοί ούτε αποκλεισμοί και προπάντων δεν χρειάζονται άγονες αντιπαραθέσεις.

Η Διοίκηση

Φορολόγηση Αναδρομικών

Το Ιστορικό

Το 2020 η Κυβέρνηση μετά και την απόφαση του Συμβουλίου Επικρατείας αποφάσισε να δώσει στους συνταξιούχους τα αναδρομικά που τους αντιστοιχούσαν για το 11μηνο (Ιούνιος 2015-Μάιος 2016). Αυτά τα χρήματα δόθηκαν στους δικαιούχους καθώς υπήρχε αυτό το κενό καθώς με τις αποφάσεις 2288/2015 και 2287/2015 του Συμβουλίου Επικρατείας, οι οποίες έκριναν αντισυνταγματικές τις επίμαχες διατάξεις των νόμων 4051/2012 και 4093/2012 για περικοπές των συντάξεων, κύριων, επικουρικών και δώρων όμως αντί η Πολιτεία να συμμορφωθεί με τις απόφαση του ΣτΕ έφερε προς ψήφιση στη βουλή τον Μάιο του 2016 τον Νόμο 4387/2016 που έκρινε νόμιμες τις περικοπές των συντάξεων (κύριες – επικουρικές και δώρα).

Τότε οι συνταξιούχοι προσέφυγαν στη Δικαιοσύνη και κέρδισαν τα αναδρομικά του 11μηνου (Ιούνιος 2015-Μάιος 2016). Και εκεί η Πολιτεία παρανόμησε και αντί να δώσει τα αναδρομικά (κύριας και επικουρικής σύνταξης καθώς και τα δώρα) έδωσε μόνο τα αναδρομικά της κύριας σύνταξης, αναγκάζοντας τους συνταξιούχους να προσφύγουν και πάλι στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Επίσης, ακόμα και αυτά τα αναδρομικά που χορήγησε, τα έδωσε άτοκα, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν δικαστικές αποφάσεις, που επιδικάζουν 6% τόκο, ανά έτος, και εδώ παρανόμησε η Πολιτεία. Όμως και πάλι η Πολιτεία παρανόμησε στη στιγμή που όχι μόνο δεν απέδωσε τα χρήματα στους δικαιούχους έντοκα, για να φαίνεται ότι είναι γαλαντόμος, η εφορία βέβαια κατ' εντολή του αρμόδιου υπουργού δεν φορολόγησε τα ποσά αυτά την ώρα της καταβολής, και στη βάση τους και έρχεται μετά έναν χρόνο να ζητά από τους συνταξιούχους τα συγκεκριμένα ποσά να προστεθούν στα εισοδήματα που είχαν δηλωθεί το 2015, το 2016 και το 2019 με τροποποιητικές δηλώσεις και να πληρωθούν τα ποσά αυτά μέχρι 31 Ιανουαρίου 2022. Με βάση την κλίμακα φορολογίας όλοι όσοι πήραν αναδρομικά καλούνται να επιστρέψουν από 25 έως 50% των όσων ποσών εισέπραξαν. Η Πολιτεία δεν φθάνει που στον συνταξιούχο όχι μόνο δεν έδωσε καμία αύξηση από το 2009 και μετά, αλλά και μείωσε κατά 50% τις συντάξεις μας λόγω των αλλεπάλληλων μνημονίων καθώς όμως δεν της έφτασαν οι τόσες περικοπές των συντάξεών μας έρχεται σήμερα και μας κλέβει αυτά που κερδίσαμε μέσω των δικαστικών αποφάσεων.

Ασφαλώς δεν μείναμε με τα χέρια σταυρωμένα, κινηθήκαμε παρά τα υγειονομικά μέτρα, με επιστολές διαμαρτυρίας προς τους αρμόδιους υπουργούς, τον Πρωθυπουργό, τους αρχηγούς των πολιτικών κομμάτων, πραγματοποιήσαμε συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας στο Υπουργείο Οικονομικών, συναντήσαμε τον Υπουργό Οικονομικών κ. Χρήστο Σταϊκούρα. Αποτέλεσμα όμως μηδέν καθώς όλοι είχαν κλειστά τα μάτια και τα αυτιά τους και δυστυχώς αποδεικνύεται ότι ο συνταξιούχος είναι βάρος για την πολιτεία και θα πρέπει να πεθάνει.

Η Διοίκηση

«Η Νόμιμη Δικαιοσύνη»

Κατηγορώ & Καταγγέλλω την ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ – Αποκαλύπτω την Αλήθεια

Μέρος 2ο

Κάποιοι Εργατοπατέρες, ας ψάξουν το θέμα.

Συνέχεια με αριθμό 11849/2017 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών-Τμήμα Εφέσεων. Εκδίκαση Έφεση της ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ: Σημειωτέον ότι με το άρθρο 49 του ν.4256/2014 ορίσθηκε ότι « Καταβολές Αποζημιώσεων πέραν των ορίων του άρθρου 2 του α.ν.173/1967 , οι οποίες έγιναν μέχρι 31.12.2010 και βασίζονταν είτε σε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είτε σε Αποφάσεις Διοικητικών Συμβουλίων Ν.Π.Δ.Δ. ή ΔΕΚΟ ή πάσης φύσεως Οργανισμών Κοινής Ωφελείας είτε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας, Σχέση με τον Εναγόμενο (Τρουπής Γεώργιος),ο οποίος έλαβε ως Αποζημίωση το ποσόν των 33.330,12 ευρώ την 28.01.2011, η ενάγουσα δεν αδράνησε να ασκήσει το ένδικο δικαίωμά της, καθότι σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά από την κοινοποίηση, την 12.12.2014, της από Οκτωβρίου 2014 με αρ.349/2014 έκθεσης επιθεώρησης –ελέγχου των επιθεωρητών –ελεγκτών δημόσιας, για την οποία είχε δοθεί εντολή από την 23.01.2012 από το Σώμα Επιθεωρητών –Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης κατόπιν ανώνυμης καταγγελίας και η οποία κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι καταβληθείσες αποζημιώσεις υπερβαίνουν τα νόμιμα και πρότεινε την αναζήτηση των επιπλέον καταβληθέντων ποσών, αποφάσισε την άσκηση σχετικών Αγωγών(με τη με αρ.1989/07.04.2015 απόφαση της),ακολούθως δε όχλησε τον εναγόμενο για την οικειοθελή επιστροφή του επιπλέον ποσού των 18.330,12 ευρώ(βλ. από 25.05.2015 εξώδικη Δήλωση που επιδόθηκε στον εναγόμενο την 03.06.2015)και τελικώς την 21.12.2015 άσκησε (επέδωσε)την ένδικη αγωγή. Μόνη, επομένως, η παρέλευση χρονικού διαστήματος 4 ετών περίπου από την καταβολή της αποζημίωσης στον εναγόμενο μέχρι την ως άνω όχληση του δεν αρκεί, κατά την κρίση του παρόντος Δικαστηρίου, για να δημιουργήσει στον εναγόμενο την πεποίθηση ότι δεν θα αναζητηθεί το επιπλέον παρά τον νόμο καταβληθέν σε αυτόν ποσό, δεδομένου ότι προβληματισμός για το ύψος της καταβλητέας αποζημίωσης στους αποχωρούντες από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας υπήρχε από πολλά έτη(όπως προκύπτει και από την υπάρχουσα, αν και πάγια, νομολογία του ΑΠ, που προαναφέρθηκε, αναφορικά με σχετικές διεκδικήσεις εργαζομένων),ήδη από την 24.01.2012 ανεστάλη η προηγούμενη 1175/2011 απόφαση του δ. σ. της ενάγουσας και ορίσθηκε ως ανώτατη αποζημίωση το ποσό των 15.000 ευρώ και ακολούθως υπήρξε αναμονή της ενάγουσας εν όψει του διαταχθέντος την 23.01.2012 ελέγχου από το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και της έκδοσης πορίσματος, ενώ εξάλλου την 14.04.2014 δημοσιεύθηκε ο ν.4256/2014, με το άρθρο 49 του οποίου ρυθμίστηκε το εν λόγω ζήτημα μόνο για τις αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν μέχρι την 21.12.2010,όπως προαναφέρθηκε.Επομένως, η εν λόγω ένσταση του εναγομένου είναι απορριπτέα ως ουσία αβάσιμη και η ένδικη αγωγή έπρεπε να γίνει δεκτή. (Απόσπασμα από την Έφεση της ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ κατά του Συνάδελφου Τρουπής Γιώργου όπου η ΣΤΑ.ΣΥ κέρδισε την Έφεση). Όλοι οι Συνάδελφοι στο Πρωτοδικείο κέρδισαν τις Αγωγές, δεχόμενοι οι Δικαστές την Ένσταση καταχρηστικής άσκησης Δικαιώμα-

Του
Γιώργου Πάσχου
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



τος εκ μέρους της ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ. Αντίθετα στο Εφετείο μερικές Υποθέσεις τις κέρδισε η ΣΤΑ.ΣΥ, μερικές τελεσίδικα τις έχασε και πάρα πολλές πήραν αναβολές που φτάνουν μέχρι το έτος 2024. Ο ανωτέρω Εναγόμενος πηγήθηκε στο Εφετείο, η Απόφαση ορίζει: ότι θα καταβάλει στην ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ το ποσόν των δεκαοκτώ χιλιάδων τριακοσίων τριάντα ευρώ και δώδεκα λεπτών (18.330,12 ευρώ), με τον νόμιμο τόκο από την Επίδοση της Αγωγής μέχρι την Εξόφληση και Δικαστικά Έξοδα εξακόσια (600)ευρώ, αν και η ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ δεν καταβάλει έξοδα, καθότι Δημόσιο. Τι σημαίνει αυτό για τον πτηθέντα στο Εφετείο Συνάδελφο!!! Άσκησε αίτηση Αναίρεσης στον Άρειο Πάγο, με το Δυσβάσταχτο ποσόν των δύο Χιλιάδων Πεντακοσίων(2.500) και πλέον ευρώ. Από τότε η Υπόθεση δεν έχει κριθεί μέχρι σήμερα, όπως και της Συνάδελφου Αφροδίτης Οικονομίδη –Χαϊκάλη, λόγω Συνταξιοδότησης των Δικαστών που είχαν αναλάβει τις Υποθέσεις. Με όσα έχω αναφέρει μέχρι τώρα, θεωρώ ότι η Απόφαση του Εφετείου είναι απολύτως Εσφαλμένη και ότι όταν εκδοθούν οι Αποφάσεις από τον Άρειο Πάγο θα δικαιωθούν οι Συνάδελφοι και θα αναβιώσει η Πρωτόδικη Απόφαση. Είναι Τραγικό να υποστηρίζεται ότι δεν υπάρχει Καταχρηστική Άσκηση Δικαιώματος εκ μέρους της ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ μετά από την Ψήφισή του άρθρου 49 Αντισυνταγματικού Νόμου 4256/2014 μετά την Πάροδο τεσσάρων και πλέον ετών για Επιστροφή Μέρους της Αποζημίωσης με Τόκους και Δικαστικά Έξοδα. —Αντιγράφω από τις προτάσεις ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ στην Έφεση της, ότι είναι Εταιρία Κοινής Ωφελείας και ότι πρέπει να εφαρμοστούν οι Διατάξεις, που καταργούν οποιαδήποτε Αύξηση είχε δοθεί με Συλλογικές Συμβάσεις, Κανονισμό, με Γενική ή Ειδική Διάταξη Νόμου κ.λ.π.(Στο Κλίμα των Οδηγιών “των Θεσμών”). Η Δικαιολογία!!! Αυτό προδήλως έγκειται στον περιορισμό, για λόγους γενικότερου συμφέροντος, των Αποζημιώσεων των προαναφερομένων μισθωτών για την Οικονομική ανακούφιση του Δημοσίου, των Ν.Π.Δ.Δ. και των άλλων Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, δεδομένου ότι οι Σχετικές Δαπάνες επιβαρύνουν τελικώς τους φορολογούμενους ή το κόστος των παρεχομένων στους πολίτες υπηρεσιών, αποτελούν διατάξεις Αναγκαστικού Δικαίου με αμφιμερή Ενέργεια, αφού τείνουν τελικά σε προστασία των Πολιτών, και υπερσχίζουν για αυτό των ευνοϊκότερων όρων των Σ.Σ.Ε, σύμφωνα ... Εδώ το Χάπι Χρυσώνεται και Επιχρυσώνεται, για να γίνει πιο εύπεπτο για τους πολλούς. Οι Μαγικές Λέξεις είναι το Δημόσιο Συμφέρον!!! Η Μαγεία αυτών των λέξεων, λειτουργεί για να Δικαιολογήσει κάθε Αυθαιρεσία και να Επιβληθεί το Κράτος Δικαίου που προστατεύει τους Φορολογούμενους, από όλους εκείνους τους “Καταχραστές” που Έλαβαν την Αποζημίωση από τους Σημερινούς Τιμητές Προστάτες του Δημοσίου Συμφέροντος. ΑΛΗΘΕΙΑ, ΠΟΙΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΣ ΘΑ ΜΑΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΣΕΙ !!!

Σε Άρθρο μου στην Εφημερίδα μας Ηλεκτρικός το 2016 με Τίτλο: ΑΞΙΟΠΡΕΠΕΙΑ & ΣΕΒΑΣΜΟ ΑΠΑΙΤΟΥΝ 86 ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ αναφέρθηκε στο Πρόβλημα & δεν υπήρξε σκόπιμα καμία

απάντηση από την ΣΤΑ-ΣΥ ΑΕ. – Μία Σύγχρονη Εταιρία Κοινής Ωφελείας που σέβεται τον Εαυτόν της, σέβεται τους Συνταξιοδοτηθέντες Υπαλλήλους Η.Σ.Α.Π. που αποτελούν την Παράδοση της, δίνει Έντιμες Απαντήσεις και δεν Λασπολογεί κατασκευάζοντας Ενόχους. Θεώρησε όμως ότι πρέπει να συνεχίσει τις Δίκες μέσα από την Διαδικασία ότι η Σιωπή μας είναι Χρυσός. Γνωρίζω Άριστα την Εταιρεία Η.Σ.Α.Π. Α.Ε., αφού εργάστηκα σε αυτήν για τριάντα τρία Χρόνια, από τότε που ήμουν Φοιτητής στην Νομική Αθηνών και εκτοπίστηκα από την ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ. στο ΥΠ.ΠΟ., στο Πλαίσιο των Εκκαθαρίσεων που επέβαλαν τότε τα κόμματα Εξουσίας, για να εξευμενίσουν τους Δανειστές και να ακολουθήσουν αυθαίρετα τις Οδηγίες τους. Περίπου 200 Άρτια Εκπαιδευμένοι Συνάδελφοι Η.Σ.Α.Π., μετατάχθηκαν αναγκαστικά, με αυθαίρετες Επιλογές εκ μέρους της τότε Διοίκησης ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ, για να φανούν ότι λειτουργούν και Πράττουν για το Δημόσιο Συμφέρον. Ένα Δημόσιο Συμφέρον που επικαλείται πολλές Φορές το “Κράτος Δικαίου”, για να Δικαιολογήσει τις Πράξεις του στην Κοινή Γνώμη, προκειμένου να καταδικαστούν στην Συνειδηση του Κόσμου όσους Κατηγορεί. – Από το 2011 μέχρι και Σήμερα, υπήρξαν πολλές Διοικήσεις και Διοικητικά Συμβούλια, ανάλογα με τα Κόμματα Εξουσίας που Κυβέρνησαν την Χώρα. Είναι ένα Δείγμα Σταθερής Πολιτικής στο Πνεύμα του Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης των Σταθερών Συγκοινωνιών.

Αριθμός 130/2021 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών – Τμήμα Εφέσεων. Εκδίκαση Έφεσης 09/10/2020 της ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ

Με την ανωτέρω υπ. αριθμόν 130/2021 απόφαση του ανωτέρω Δικαστηρίου, η Έφεση της ΣΤΑ.ΣΥ απορρίφθηκε τελεσίδικα και ο Συνταξιούχος απαλλάχθηκε από την Άδικη Κατηγορία. – Όμως η πολύ Μεγάλη Στεναχώρια από τις άδικες Διώξεις της ΣΤΑ.ΣΥ, στους 86 αποζημιωθέντες Συνταξιούχους Συνάδελφους δημιούργησαν Σοβαρές Ασθένειες στους περισσότερους Δικωόμενους Συνάδελφους. Κάθε Ασθένεια ξεκινά από την Προσβολή της Ψυχής και μετά καταλήγει στο Σώμα και Βλάπτει πολύ Σοβαρά την Υγεία. Δυστυχώς κάποιοι Συνάδελφοί μας, δεν άντεξαν σε αυτές τις Ανέντιμες Διώξεις και βρίσκονται τώρα στις Γειτονιές των Αγγέλων, παίρνοντας μαζί τους, την Πίκρα στην Αιωνιότητά τους. Σε αυτούς τους Συνάδελφους, που είναι διαρκώς στη Σκέψη μου, αφιερώνω το Κείμενο αυτό. – Ευτυχώς οι περισσότεροι είμαστε ακόμα Ζωντανοί για να ορθώσουμε τον Λόγο μας εναντίον σε κάθε Αυθαιρεσία. Μετά από αυτές τις Αποκαλύψεις, όλοι οι Συνάδελφοι που Διώχθηκαν παράνομα και Καταχρηστικά από την ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ., πρέπει δικαίως να στραφούν εναντίον της ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ & κατά παντός Υπευθύνου, με Αγωγές Αποζημίωσης για τις Βλάβες που υπέστησαν. – Από τα Βάθη των Αιώνων έρχεται ο Σκοτεινός Αινιγματικός Φιλόσοφος Ηράκλειτος να στείλει Μήνυμα Δικαιοσύνης μέσα από ένα Απόφθεγμα του που Διασώθηκε. Σε Ελεύθερη Μετάφραση Δική μου: << Η Δικαιοσύνη για να Υπάρχει σε μια Πολιτεία, πρέπει να Υπάρχει ένας Διαρκής Αγώνας Ελέγχου της Εξουσίας και μια Πάλη εναντίον κάθε Αυθαιρεσίας των Οργάνων της. Μόνο τότε μπορεί να Υπάρχει Δίκαιο και Δικαιοσύνη.>>.

–Μια Νέα Εταιρεία, όπως η ΣΤΑ.ΣΥ., που υπόκειται σε Έλεγχο, Συντονισμό από τον ΟΑΣΑ ΑΕ καθώς και από τα Εποπτευόμενα Υπουργεία, επέδειξε Πολιτικό Αμοραλισμό.

Προέβη σε Ανήθικες Κακουργηματικές Πράξεις με απόρριψη κάθε Ηθικού Κανόνα, χωρίς κανένα ενδοιασμό δημιούργησε έντεχνα ενόχους, προέβη σε Πράξεις που κατέστρεψαν την Ζωή Συνταξιούχων Συναδελφών των ΗΣΑΠ. Επέτυχαν να Νομοθετήσουν τον Αντισυνταγματικό ν.4256/2014, άρθρο 49, για τους λόγους που προανέφερα και να Εξοστρακίσουν Αυθαίρετα το έτος 2011 με αναγκαστική Μετάταξη 200 Συνάδελφους ΗΣΑΠ, επικαλούμενοι τάχα το Δημόσιο Συμφέρον και την Κοινωνική Δικαιοσύνη. Ασφαλώς σε αυτή την Κακοποίηση των Συναδελφών μας, μετείχαν και Συμμετέχουν όλοι οι Συγκοινωνιακοί Φορείς και Παράγοντες που Καθορίζουν Διαχρονικά την Λειτουργία της ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ.

– Πιστεύω ότι μια Κοινωνία που δεν Σέβεται το Παρελθόν της, δεν μπορεί να έχει Ευοίωνα Μέλλον. Αυτό αποδεδειγμένα συμβαίνει σε αυτούς που Διαχειρίζονται το Παρόν και το Μέλλον της ΣΤΑ.ΣΥ. Ότι και να λέγεται επικοινωνιακά για την Εξυπηρέτηση του Δημοσίου Συμφέροντος, σκοντάφτει μπροστά στην Πραγματικότητα. Η Έλλειψη Σεβασμού στο Παρελθόν που παρέλαβαν είναι Έκδηλη, γιατί δεν γνωρίζουν την Ιστορία του Σιδηροδρόμου, ούτε τις Ηθικές Αξίες που Προέρχονται από την Τίμια Εργασία Χιλιάδων Σιδηροδρομικών και τους Προσβάλλουν. Παραδείγματα τέτοιας Έλλειψης Σεβασμού είναι οι Ανωτέρω Μεθοδευμένες Ανήθικες Πράξεις καθώς και η Απώλεια του Δικαιώματος Ελευθέρας Κυκλοφορίας στα Συγκοινωνιακά Μέσα των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ. Από την Στιγμή που Θεσπίστηκε το Ηλεκτρονικό Εισιτήριο, δεν φρόντισαν οι Αρμόδιοι Συγκοινωνιακοί Φορείς να Ανανεώσουν αυτό το Δικαίωμα Δεκαετιών των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ. Πληροφορίες λένε ότι δεν μπορεί το Υπουργείο Συγκοινωνιών να Δικαιολογήσει το Κόστος της Πίστωσης στους Δανειστές μας. Αντίθετα, το Κόστος αυτό Δικαίως Δικαιολογείται για την Ελεύθερη Διακίνηση στα Μέσα Συγκοινωνίας με Χορήγηση Ηλεκτρονικής Κάρτα σε Ανέργους, ΑΜΕΑ, Σώματα Ασφαλείας. Φρόντισαν όμως τα αντίστοιχα Υπουργεία να εγκρίνουν το ποσό, να το εντάξουν στον Προϋπολογισμό τους και να το δικαιολογήσουν στους Δανειστές. Θέλω να πιστεύω ότι θα δοθούν Υπεύθυνες απαντήσεις από τους αρμόδιους Φορείς. Το θέμα αφορά και τους ενεργούς Συνάδελφους και τους Εκπροσώπους τους, όταν έρθει η Στιγμή της Συνταξιοδότησης τους. Έχει Αξία μετά από τόσα πολλά Χρόνια Εργασίας, που σε οδήγησαν στην Σύνταξη, να νιώθεις ότι ο Φορέας που Εργάστηκες μια Ολόκληρη Ζωή, σε Τιμά και σε Υπολογίζει. Αυτό Δυστυχώς για τους Συνταξιούχους ΗΣΑΠ δεν Ισχύει.

– « Η Νόμιμη Δικαιοσύνη», αποτελεί με αυτή την έννοια, « οιοειδή Δημοκρατική μετάλλαξη του δικτατορικού αποφασίζομεν και διατάσσομεν ». Θέλει μεγάλη διαρκή προσπάθεια με νόμιμο τρόπο, να αντιμετωπίσεις τέτοιες Αυθαιρεσίες. Νοοτροπίες αιώνων είναι δύσκολο να αλλάξουν. Θέλει Τεράστιο Ηθικό Ανάστημα από αυτούς που Διοικούν και που στην Εποχή μας Σπανίζει. Δεν τρέφω Ψευδαισθήσεις, ότι εκείνοι που με την Συμπεριφορά τους δημιούργησαν αυτά τα προβλήματα, θα καταλάβουν και θα τα Διορθώσουν. Εξάλλου εξακολουθούν να διαιωνίζουν τα προβλήματα. Πρέπει με νόμιμο τρόπο, να υποχρεωθούν να καταβάλλουν οι ίδιοι, το αντίτιμο των Εγκληματικών καταχρηστικών ενεργειών τους.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΟΦΙΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Πρόεδρου του Μουσείου

Ξεκινώ το μικρό αυτό Αφιέρωμα στην μνήμη της αξέχαστης Σοφίας Σταθάτου, με μια επιστολή που μου είχε στείλει τον Σεπτέμβριο του 2013.

ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΩΝ ΗΣΑΠ

Το δικό μας Μουσείο!!

Είναι ένα έργο που για να δημιουργηθεί, χρειάστηκε κατ' αρχής πίστη στην ιδέα της δημιουργίας του, φανατισμού!! αντοχή και πολλή κόυραση.

Είναι ένα έργο που μαρτυράει περίσσειμα ψυχής του ανθρώπου που συνέλαβε αυτή την ιδέα και μάλιστα την υλοποίησε.

Είναι ένα έργο χρήσιμο, γιατί στο χώρο αυτού του Μουσείου θα διαφυλαχθούν πολλά σημαντικά αντικείμενα που μαρτυρούν την ιστορία του Ηλεκτρικού.

Είναι ένα έργο που κόστισε ώρες ατελείωτες από τη ζωή του πρωταγωνιστή αυτής της προσπάθειας. Και το αποτέλεσμα είναι, πέρα από κάθε προσδοκία, αξιοπρόσεκτο και σημαντικό.

Ο άνθρωπος που συνέλαβε αυτή την ΙΔΕΑ δεν είναι άλλος από τον Πρόεδρο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Είναι ο Μανώλης Φωτόπουλος.

Με το ασταμάτητο ψάξιμο και την απείρανη αγάπη γι' αυτό που ξεκίνησε **μόνος του**, με μεγάλη φροντίδα, έφερε σε πέρας ένα έργο που οι Διοικήσεις της Εταιρίας είχαν υποχρέωση, από χρόνια, να το είχαν κάνει. Δεν ξέρω όμως αν θα μπορούσαν να το επιτύχουν γιατί αυτό το έργο χρειαζόταν και γνώση της αξίας και της ιστορίας του κάθε αντικειμένου που ανασυρόταν ακόμη και από σκουπίδια. Ο Μανώλης το περιποιόταν, το έδειχνε με χαρά και αράδιαζε όλα τα προσόντα του! και τη χρησιμότητά του.

Όλοι όσοι από μας παρακολουθούσαμε, από το ξεκίνημά της αυτή την προσπάθειά του ή όσοι από μας είχαν τολμήσει να ονειρευτούν ένα έργο σαν αυτό, τον ευχαριστούμε από καρδιάς.

Όπως ο ίδιος έχει πει, η Διοίκηση και οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Εταιρίας ικανοποιούσαν κάθε αίτημά του σχετικό με το Μουσείο και διευκόλυναν τη δουλειά του.

Κι αυτό έγινε γιατί όλοι είχαν πεισθεί ότι θα έφτανε στο τέλος αυτό το έργο.



Πρέπει όλοι μας ν' αγαπήσουμε το Μουσείο μας να βοηθήσουμε για την προβολή του έτσι ώστε οι χιλιάδες επιβάτες του Ηλεκτρικού να γνωρίσουν την ιστορία αυτού του συγκοινωνιακού μέσου, που ακούραστα **144 χρόνια**, τους εξυπηρετεί. Και συγχρόνως προοδεύει και εξελίσσεται για να προσφέρει πιο άνετη και ασφαλή εξυπηρέτηση στις χιλιάδες καθημερινούς επιβάτες τους.

Τα τελευταία χρόνια μάλιστα μεταμορφώθηκε σε πολύ σύγχρονο και εξελιγμένο μεταφορικό μέσο. Ωραίοι Σταθμοί, διευκολύνσεις για όλους τους επιβάτες, άνετα βαγόνια, παντού καθαριότητα και τάξη. Ο επιβάτης αισθάνεται ότι επιτέλους τον σέβονται.

Και η ευχή μου είναι:

Όλοι όσοι επισκεφτούν το Μουσείο μας να μιλούν για τη σημασία του και τα ενδιαφέροντα εκθέματά του, και ο αριθμός των επισκεπτών να εντυπωσιάζει διαρκώς.

Σοφία Σταθάτου Σεπτέμβριος 2013

Η επιστολή αυτή δεν είχε δημοσιευθεί, την έχω κρατήσει στο προσωπικό μου Αρχείο, μαζί με δεκάδες άλλες επιστολές και ευχετήριες κάρτες που μου έστελνε κατά διάφορα χρονικά διαστήματα.

Οι συμβουλές της ήταν πάντα χρήσιμες για εμένα και με είχαν βοηθήσει, γιατί η Σοφία πέρα από την αγάπη της για την δουλειά της, κάτι που της το είχαν αναγνωρίσει όλοι όσοι είχαν συνεργαστεί μαζί της, αγάπησε

με πάθος την Εταιρία μας και την πλούσια Ιστορία της.

Όταν διαπίστωσε ότι το Έργο που είχα ξεκινήσει για την δημιουργία του Μουσείου χρειαζόταν στήριξη και βοήθεια, είχε έρθει στα Γραφεία του Σωματείου και μου είχε πει: «Να πας στο Αρχείο της Εταιρίας να βρεις τον κ. Χαριτόπουλο και να του ζητήσεις να σου δώσει αυτά που έχω φυλάξει «κρύψει» σε διάφορους χώρους του Αρχείου.

Τι ήταν αυτά που είχε συγκεντρώσει η Σοφία:

«Γραφομηχανές, Αριθμομηχανές, Μία Πρέσα που τύπωναν τα διάφορα έγγραφα (ήταν το Φωτοτυπικό της εποχής εκείνης), το Ξύλινο καλαθάκι και ο Πίνακας με τα μπουτόν ειδοποίησης των Κλητήρων από το Γραφείο του Γενικού Διευθυντή Νίκου Βλάχκαλη. Δεκάδες πακέτα με αρνητικά Ιστορικών φωτογραφιών σε γυαλί.

Ακόμα και το μεγάλο Τραπέζι Συνεδριάσεων των Διοικητικών Συμβουλίων των ΣΑΠ-ΕΗΣ, είχε φροντίσει να μην καταστραφεί, να μην πεταχτεί στα σκουπίδια.

Όλα αυτά σήμερα βρίσκονται στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Δεν ήθελε να αναφέρομαι σε αυτά και να τα γράφω στην Εφημερίδα.

Τώρα όμως αισθάνομαι την ανάγκη να το κάνω, για να γνωρίσουν ακόμα καλύτερα όλες οι Συνάδελφισσες και όλοι οι Συνάδελφοι στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο της ευαισθησίες της Σοφίας, για την Ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ και την αγάπη της για το Μουσείο.

Θυμάμαι το πόσο πολύ είχε χαρεί όταν της ζήτησα να κόψει την κορδέλα των Εγκαινίων του Μικρού Μουσείου, μαζί με τους Συνάδελφους Λουκά Παπαδημητρίου και Χαράλαμπο Ίσσαρη.

Όπως και την χαρά και τη συγκίνησή της, όταν στις Εορταστικές Εκδηλώσεις του Σωματείου στο «ΤΙΤΑΝΙΑ» οι Συνάδελφισσες και οι Συνάδελφοι που την έβλεπαν πήγαιναν να την χαιρετήσουν όταν καθόταν στην Είσοδο της Αίθουσας μαζί με τις αγαπημένες της φίλες Ελένη Μακρή, Μαριάννα Δούκα και Ευαγγελία Λούρα.

Το μεγάλο της παράπονο ήταν ότι δεν μπορούσε λόγω των προβλημάτων υγείας που αντιμετώπιζε, να έρθει και να δει τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου στον Πειραιά.

Σοφία μας λείπει

Να έχεις καλό Παράδεισο χωρίς πόνους και μοναξιά

Πειραιάς Νοέμβριος 2021

Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Αγάπη και μίσος!

Αγαπά τον πλησίον σου, λέει η χριστιανοσύνη
Και βρίσκομαι σε δίλλημα και νοιώθω και οδύνη!
Πως να αγαπήσω το φονιά που σφάζει γεροντάκια
Το βιαστή παιδόφιλο, που ξεγελά παιδάκια
Θεέ μου, κρίνε μου σκληρά, αν θες αφόρισε με...
Εσύ Θεός εγώ θνητή, γι αυτό συγχωρέσε με!
Μονάχα σε παρακαλώ, βάλε τα θεϊκά σου,
Για μένα είναι τέρατα, για σένα είναι παιδιά σου
Ομολογώ πως τα μισώ ετούτα τα θηρία
Μακάρι σαν τις πράξεις τους, να βρούνε τιμωρία!

Δώσε χρόνο στην καρδιά σου...

Όταν μέσα σου κρατήσεις το παιδί απ τα παλιά
Σίγουρο πως θα κερδίσεις και στοργή και αγκαλιά.
Κάθε παιδική καρδούλα σίγουρα σε εξαγνίζει
Τι κι αν πέρασαν τα χρόνια τις ρυτίδες μηδενίζει.
Δώσε χρόνο στην καρδιά σου, άστο εκεί να βασιλεύει
Κι όταν νέφτεις και λυγίζεις πάλι θα σε ταξιδεύει
Θα ξεχνάς τις αδικίες, τις κακίες και τα μίση,
Σε καινούριες εμπειρίες πάλι θα σε ξεναγήσει.
Αν μια παιδική καρδούλα θα ναι μόνιμα εντός σου, θα νικάς τις δυσκολίες,
θα αγαπάς τον εαυτό σου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας με ιδιαίτερη χαρά χαιρετίζει την απόφαση της αγαπητής Ζωής Σταματάκη συνταξιούχο μας να κοσμεί και πάλι με τα άρθρα της τις σελίδες του «Ηλεκτρικού» που είχαν διακοπεί από τον Μάρτιο του 2018 με τον χαμό του συζύγου της και συναδέλφου μας Κώστα Σταματάκη. Αγαπητή Ζωή σε ευχαριστούμε για την απόφασή σου αυτή και να γνωρίζεις ότι στις σελίδες του «Ηλεκτρικού» θα υπάρχει πάντα μία θέση για το δικό σου άρθρο.

Η Διοίκηση

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Χρειάζεται Αγώνας για να επιβιώσουμε

Ο φετινός χειμώνας θα είναι πολύ δύσκολος. Νομίζω ότι οι πάντες το έχουν ήδη καταλάβει. Οι νεκροί πολλαπλασιάζονται και ο παραλογισμός που ζούμε όχι μόνο δεν έχει τελειώσει, αλλά κάθε μέρα ζούμε την μετάλλαξη του φοβερού ιού που έχει σκορπίσει τον θάνατο σε πολλά εκατομμύρια συνανθρώπων μας. Ζούμε συνεχώς τα ίδια και τα ίδια εδώ και δύο χρόνια. Όμως για λίγους και διαπλεκόμενους κάθε κρίση γεννά και νέες ευκαιρίες. Οι υπόλοιποι, όλοι εμείς, υφιστάμεθα τις δραματικές συνέπειες που έχει η πανδημία του κορωνοϊού Covid-19.

Στα τέλη του 2020 έγινε παγκοσμίως γνωστή η ραγδαία αύξηση του πλούτου των δισεκατομμυριούχων εν μέσω πανδημίας. Υπάρχει έκθεση που αναφέρει ότι στα χέρια 2.000 δισεκατομμυριούχων βρίσκεται περίπου το 90% του πλούτου όλης της υφηνίου με τη διαπίστωση ότι η περιουσία τους αυξήθηκε κατά ένα τέταρτο και πλέον τα δύο χρόνια της πανδημίας. Όλοι μπορούμε να κάνουμε τις αναγωγές μας και να αναλογιστούμε πόσο μεγαλύτερα είναι τα κέρδη των δισεκατομμυριούχων σήμερα που πλησιάζουμε τη διετία έπειτα από το ξέσπασμα του Covid-19. Είναι προ-

φανές ότι η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με τις καραντίνες, τις απαγορεύσεις, τη δυσκολία στις μετακινήσεις μεγάλων τμημάτων του παγκόσμιου πληθυσμού και τα εμπόδια που έχουν μπει στις πάσης φύσεως μεταφορές ευνοεί τους ήδη μεγάλους και ειδικά εκείνους που δεν ασχολούνται με την πρωτογενή παραγωγή, αλλά μπαίνουν ανάμεσα στον καταναλωτή και τον παραγωγό ως μεσάζοντες. Στις μέρες μας οι κυρίαρχοι μεσάζοντες δεν είναι εκείνοι που μπαίνουν στον κόπο και αναλαμβάνουν το επιχειρησιακό ρίσκο να ενοικιάσουν χώρο, να προσλάβουν υπαλλήλους, να τους ασφαλίσουν, να πληρώσουν ασφαλιστικά ταμεία, Φ.Π.Α. και φόρο εισοδήματος. Οι βασικοί παίκτες του παγκόσμιου παιχνιδιού είναι η ψηφιακή μεσάζοντες, οι κολοσσοί του διαδικτύου, που δαπανούν ελάχιστα, δεν πληρώνουν φόρους ή πληρώνουν το ελάχιστο και όχι αυτά που τους αναλογούν και έτσι κερδί-

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



ζουν μυθώδη ποσά χωρίς κάποιο σημαντικό ρίσκο. Στη χώρα μας, όπου έχουν επιβληθεί αλ-

λέε πάλι μέτρα περιορισμών αλλά και γενικής καραντίνας καθώς και περιορισμό κινήσεων των ανεμβολίαστων συμπολιτών μας έχουν επηρεάσει όλους μας και οικονομικά αλλά και ψυχολογικά. Οι φτωχοποιημένοι Έλληνες που για δικούς τους λόγους δεν έχουν εμβολιαστεί μέχρι σήμερα είναι υποχρεωμένοι να πληρώνουν επιπλέον για τα διάφορα τεστ εν ονόματι της προστασίας των ιδίων αλλά και της δημόσιας υγείας.

Αυτόν τον δύσκολο χειμώνα ο ένας έχει ανάγκη τον άλλον και όλοι μαζί θα πρέπει για να επιβιώσουμε όσοι εμείς όσο και η οικονομία της χώρας μας καθώς η αγορά εργασίας αλλάζει με μεγάλη ταχύτητα. Βασικός ρόλο στο νέο περιβάλλον έχουν οι δεξιότητες των ατόμων. Η τεχνολογία απαιτεί έναν συνδυασμό τεχνικών μεθόδων, διαδικασιών και δεξιοτήτων. Σημαντικό ρόλο

στην τεχνολογική πρόοδο έχει διαδραματίσει μέχρι σήμερα η διάθεση του ανθρώπου για εξέλιξη και γνώση. Η σύγχρονη εποχή είναι η εποχή της συνεχούς ανάπτυξης δεξιοτήτων και της καινοτομίας σε όλους τους τομείς. Ότι και αν κάνουμε και όπου και να ζούμε, δεν έχουμε την πολυτέλεια της απάθειας. Από την πιθανότητα μιας άλλης πανδημίας έως την περιβαλλοντική καταστροφή, από την κυβερνοτρομοκρατία μέχρι τις προσφυγικές κρίσεις, έχουμε μπροστά μας τεράστιες παγκόσμιες προκλήσεις που καμία δεν μπορεί να λυθεί με τη ρητορική του εθνικισμού, του απομονωτισμού, του φυλετισμού ή του ομαδικού ναρκισσισμού. Θα πρέπει να ζήσουμε στην αληθινή πραγματικότητα και κοινωνικότητα που έχει παγιδεύσει αλλά και φωτεινά μονοπάτια

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός»

Δηλώνει ότι όλα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

απαιτούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που

υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του

Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Ο ΣΠΥΡΟΣ ΜΕΤΟΥΛΑΣ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟ ΣΤΟ ΤΡΑΜ 1959

Ο Μέτουλας ο Πίπης (= Σπύρος) που έχουμε ξαναγράψει για αυτόν ήταν γραφικός, περιθωριακός της εποχής εκείνης του τραμ άνθρωπος, αλλά καθόλου ευκαταφρόνητος. Για τα τότε μέτρα ήταν σπουδασμένος, είχε τελειώσει το γυμνάσιο. Μα κομμάτι σαλεμένος ζούσε στο κόσμο του, ένα κόσμο ιδιόρρυθμο αλλά καθ' όλα φιλοσοφημένον.

Ήταν όμως και πρόβλημα κινητικό όταν ανέβαινε στο τραμ, ποτέ δεν έμενε στην ίδια θέση. Δημιουργούσε μικροπροβλήματα με τους επιβάτες με τις συνεχείς μετακινήσεις του.

Κάποια φορά λοιπόν ο αυστηρός τηρητής της τάξης στο βαγόνι εισπράκτορας Ναπολέων Πετρόπουλος τον παρατήρησε αυστηρά λέγοντάς του.

-Τι θα γίνει με σένα ρε Μέτουλα; Πότε θα σταματήσεις αυτά τα σούρτα-φέρτα μες' στο Τραμ; Κάτσε σε μια μεριά, σε μια θέση τέλος πάντων, επιτέλους!!!

-Εκείνο που έχει σημασία κυρ Εισπράκτορα είναι να τηρηθούν οι απαραίτητες αποστάσεις, για να ληφθούν οι αποφάσεις.

-Τώρα μας φωτίσεις! Πιάσε μια θέση νε νετάrouμε!

-Μα εγώ κυρ Εισπράκτορα θέλω να διατηρήσω τη σφαιρικότητα των πραγμάτων.

-Πάλι τα ίδια. Η υπομονή μου εξαντλήθηκε μαζί σου. Ή κάθεται κάπου όρθιος ή καθιστός ή κατέβα να ψυχάσουμε (και κάπως μακαλώτερα). Έλα δω. Ορίστε πέσμου τι σε κάνει και πας πέρα-δώθε στο τραμ; Ε! μπορείς να μου πεις;

-Είναι πολύ απλό. Θα το εξηγήσω.

-Άντε εξήγατο, κάντο λιανά γιατί δεν υποφέρεται πια!!!

-Θα πρέπει να γίνουν οπωσδήποτε οι αναγκαίες τομές, να τηρηθούν οι απαραίτη-

τες αποστάσεις, να ληφθούν οι αποφάσεις που επείγουν και να αναβληθούν άλλες.

-Τώρα μας φωτίσεις.

Μα ο Μέτουλας συνέχισε απτότητα.

-Εκείνο που έχει σημασία είναι να διατηρηθεί μία σφαιρικότητα, μία ολική και καθολική αντιμετώπιση των πραγμάτων.

-Μα τώρα τέτοια θα λέμε; Με ζάλισης! Επιτέλους κάτσε σε μια μεριά. Κάτσε σ' ένα κώλο να νετάrouμε!!!

-Μα δε μπορώ κυρ εισπράκτορα.

-Και γιατί δεν μπορείς;

-Γιατί θέλω ν' αλλάξω θέσεις, να μετατίθεται στις θέσεις ή στη θέση του άλλου ή των άλλων και τοιουτοτρόπως, τουτέστιν, να μπορώ να κοιτώ μπρος και πίσω, να κοιτώ τα πράγματα να περιστρέφονται, να δείχνουν όλες τις πλευρές τους.

-Δεν ξέρω αν με καταλαβαίνεις κυρ Εισπράκτορα;

Δεν ξέρω να είμαι σαφής;

Νευριασμένος ο εισπράκτορας χάνοντας πια την υπομονή του τ' απάντησε έντονα.

-Άκου να δεις Μέτουλα δεν θα μας κάνεις εσύ παραστατική απεικόνιση της περιστροφικής κωδικοποιημένης τρέλλας σου. Τουτέστιν δεν θα μας τρελλάνεις εσύ!

-Μα εγώ κυρ Εισπράκτορα περιφέρομαι δεν είμαι στατικός δεν περιορίζομαι στο ελάχιστο, ούτε το οπτικό μου πεδίο συρρικνώνεται. Εγώ δεν είμαι κλεισμένος στον εαυτόν μου. Θέλω να πω ότι εσύ είσαι κλεισμένος εδώ μέσα στο βαγόνι, όπως όλοι τούτοι οι επιβάτες είναι μέσα δεν είναι έξω. Εγώ δεν είμαι μέσα μου είμαι έξω μου. Και εφ' όσον υπάρχει εγώ δεν υπάρχει κανένας άλλος! Δεν ξέρω αν γίνονται πιστευτός!!!

Ο Ναπολέων είχε αρχίσει να χάνει την υπομονή του. Ήταν τόσο καλός στη δου-

λειά του και άνθρωπος πάνω απ' όλα. Συμπαθούσε απλά αλλά γνήσια κάθε ταλαίπωρο περιθωριακό άνθρωπο που έμπαινε στο Τραμ και πηγαινοερχότανε, αόριστα χωρίς πρακτικό σκοπό, έχοντας ανάγκη να βρη ένα κοινωνικό καταφύγιο, ένα χώρο που να δείξει ότι υπάρχει κι αυτός, ότι είναι μέλος μιας κοινωνίας που τον περιορίζει και του κλείνει τις διεξόδους.

Όμως τούτη τη φορά ο Μέτουλας πέρασε τα εσκαμμένα, δεν μπορούσε και να 'θελε, ν' αφήσει τη δουλειά του και να γίνει λαϊκός ψυχολόγος και αναλυτής, των όσων σαφώς ή ασαφώς, λυμένων ή μη περδεμένων συλλογισμών του Μέτουλα.

Σκέφθηκε να τον κατεβάσει θέλοντας και μη εδώ στα σκουπίδια που έφθανε το Τραμ. Δεν χρειάστηκε όμως γιατί ο Μέτουλας παρά τη ζάλη του είχε αρχίσει να καταλαβαίνει ότι τα παραείπε κομμάτι. Αναζητούσε κι ίδιος τρόπον τινά όπως είπε, τη διέξοδο.

Έτσι όταν ο Ναπολέων του είπε φιλικά και σιγανά πως:

-Μέτουλα είναι ανάγκη να σου δώσω μία συμβουλή-τρόπον τινά όπως λες.

-Ποια είναι αυτή πες τη μου να την ακούσω.

-Να, δεν πρέπει να παραμένεις αναποφάσιτος λέγοντας μας χίλιες δυο απόψεις, αλλά να διάλεξης τώρα το τραμ που θα συναντήσουμε στα σκουπίδια*να μεις και σε κείνο και να του πεις πως είναι καλά και συμφέροντα όσα είπες σε μας και να ακολουθήσουν και αυτοί τα δικά σου μέτρα.

Κι ο Σπύρος Μέτουλας, βάζοντας τον δείκτη του δεξιού χεριού τους στον κρόταφο, σημάδι ότι λογίζεται τη συμβουλή - πρόταση νοηματικής τ' απάντησε.

-Θέλεις λοιπόν να κατέβω, να μπω και στ' άλλο Τραμ που πηγαίνει για Πέραμα.

**Του Χαράλαμπου
Δρακάτου
Προέδρου της
Πολιτιστικής
Ενώσεως Περάματος**



Θέλεις δηλαδή να δοκιμάσω και να συγκεράσω τις απόψεις και να δείξω τα δίκαια και τα ορθά που υπάρχουν τόσο εδώ σε τούτο το τραμ που πάει για Πειραιά, όσο και σε κείνο που πάει για Πέραμα; *Σπουιδια = η στάση στη μέση της διαδρομής, με διπλή γραμμή για τη συνάντηση των τρελίνων.

Τόσον όσον λοιπόν!! Θα το κάνω λοιπόν, αφού το θες κι αφού το λες θα το κάνω. Κι όταν συναντηθούν τα τραμ τ' αντίθετα εγώ θα μπω στο άλλο. Που λέει ο άλλος. Ποιος άλλος;

Που δεν φαίνεται να είναι εύκολο. Μάλον θα πρέπει να είναι εξαιρετικά δύσκολο. Το παν έγκειται να ξεφύγουμε από το τυχαίο.

-Άντε λοιπόν άνοιξε τις πόρτες.

-Στάσου ντε βρε Σπύρο να σταματήσει το τραμ.

Έφθασε το Τραμ κι οι πόρτες όπως πάντα ανοίξαν γρήγορα κι αθόρυβα, ο Μέτουλας χαιρέτισε με τον δικό του χαρακτηριστικό τρόπο τον εισπράκτορα, τον οδηγό και τους επιβάτες.

-Σας χαιρετώ τώρα όλους. Εγώ είμαι πουλί και κατεβαίνω κελαδώνοντας, σαν να 'σαστε κάποια παλιά μου αγάπη, να πάτε στο καλό, τα 'παμε και θα τα ξαναπούμε σύντομα, σύντομα, σύντομα....

-Εις το επανιδείν...λέγω εις το επανιδείν...είς...είς...λέγω. Και να μπορούμε να βλεπόμαστε μια και δεν φαινόμεσαστε.

Απάντηση όμως δεν πήρε, κανείς δεν τον χαιρέτησε μόνο ο εισπράκτορας κούνησε το χέρι σε χαιρετισμό.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Εκλογές στο Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ

Στις 11 Νοεμβρίου 2021 το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ διενήργησε αρχαιρεσίες για την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου. Οι εκλογές έγιναν στα γραφεία του Σωματείου τους στον Πειραιά.

Στην εκλογική διαδικασία συμμετείχαν 4 συνδυασμοί.

1. Ενωτικός Συνδυασμός Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ.

που έλαβε 5 έδρες για το Διοικητικό Συμβούλιο.

2. Ενωτική Κίνηση Εργαζομένων

που έλαβε 4 έδρες για το Διοικητικό Συμβούλιο.

3. Ανεξάρτητη Κίνηση

που έλαβε 2 έδρες για το Διοικητικό Συμβούλιο.

4. ΔΑΣ – ΣΤΑ.ΣΥ Δημοκρατική Αγωνιστική Συνεργασία

που έλαβε 2 έδρες για το Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι εκλεγέντες Σύμβουλοι συνεδρίασαν την Δευτέρα 22 Νοεμβρίου 2021 για την εκλογή του Προεδρείου.

Η σύνθεση του Προεδρείου του Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ είναι:

Πρόεδρος:

Κοντογιάννης Παναγιώτης

Γεν. Γραμματέας:

Κολαΐτης Ιωάννης

Αν. Γεν. Γραμματέας:

Καϊμάκης Ξενοφών

Α΄ Αντιπρόεδρος:

Καρακώστας Κωνσταντίνος

Β΄ Αντιπρόεδρος:

Τρογκάνης Ιωάννης

Οικον. Γραμματέας-Έφορος:

Χαϊδας Χρήστος

ΜΕΛΗ

Τσούρας Στέφανος

Ξανθιώτης Δημήτριος

Τσόλκας Θεόδωρος

Πινκερίδης Ευτύχιος

Πούλος Παναγιώτης

Παναγόπουλος Ηλίας

Μαρτίνης Μιχαήλ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εύχεται ολόψυχα στο νεοεκλεγέν Συμβούλιο του Σωματείου Εργαζομένων της ΣΤΑ.ΣΥ επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνει σε μία

προβληματική και δύσκολη περίοδο για την κοινωνία στην οποία ζούμε. Χρειάζεται υπομονή και επιμονή να έχουν όλα τα νεοεκλεγέντα μέλη. Χρειάζεται εργατικότητα και συσπείρωση με το προεδρείο τους για να αποδώσει το έργο που έχουν αναλάβει όλοι να φέρουν εις πέρας ώστε να αναδείξουν ότι το Σωματείο είναι αντάξιο της ιστορίας του. Εμείς θα είμαστε στο πλευρό τους κάθε στιγμή που θα μας χρειαστούν, θα θέλαμε και αυτοί να είναι αρωγοί και συμπαραστάτες στα προβλήματά μας κοινά είναι τα προβλήματα και «Εν τη ενώσει η ισχύς» για να επιλυθούν.

Η Διοίκηση

Οι πόλεμοι με Ιταλογερμανούς Κατοχή – Εθνική Αντίσταση

Απρίλιος 1997

Όταν οι Γερμανοί διεπίστωσαν ότι οι σύμμαχοί τους Ιταλοί δεν μπορούσαν να μας νικήσουν που από την 28ην Οκτωβρίου 1940 ημέρα Δευτέρα μας είχαν κηρύξει το πόλεμον, έθεσαν σε εφαρμογή το σχέδιο ΜΑΡΙΤΑ που προέβλεπε τη κατάκτηση της Ελλάδας επί της αποφασιστικής επιθέσεώς τους κατά της Σοβιετικής Ένωσης.

Προς τούτο τη πρωίαν της 6ης Απριλίου ημέρα Κυριακή (φέτος συμπίπτουν οι ίδιες ημερομηνίες και ημέρες) του 1941 οι ευρισκόμενες στη Βουλγαρία σιδηρόφρακτες μεραρχίες τους με όλα τα σύγχρονα μέσα εκείνης της εποχής υπό τον Στρατάρχη Φον Λιστ επετέθησαν αιφνιδιαστικά κατά της πατρίδας μας.

Τα λίγα ελληνικά στρατεύματα (τα πολλά ήσαν στην Αλβανία και πολεμούσαν νικηφόρα τους Ιταλούς στα κακοτράχαλα και χιονισμένα βουνά της Αλβανίας και ελευθέρωσαν πολλές ελληνικές πόλεις όπως Κορυτσά – Τεπέλενι – Αργυρόκαστρον – Αγίους Σαράντα και τη φρουρά των οχυρών της γραμμής Μεταξά και το Βρετανικόν εκστρατευτικό σώμα ήτοι Αυστραλοί-Καναδοί-Κύπριοι-Νεοζηλανδοί (Μαορί)-Αγγλοι κ.α. πολέμησαν με απαρámillon ηρωισμόν = αυταπάρνηση και γενναιότητα εναντίον πολυπληθέστερων ποιοτικώς και ποσοτικώς μέσων του εχθρού αλλά στο τέλος υπέκυψαν.

Στις 27 Απριλίου 1941 ανήμερα του Θωμά οι Γερμανοί κατέλαβαν την Αθήνα και όλες τις Πελοποννησιακές πόλεις και στις 30 Μαΐου ημέρα Παρασκευή με τη κατάληψη της Κρήτης και των άλλων νησιών τελείωσαν ο πόλεμος.

Η Ελλάδα το λίκνο και η κοιτίδα του πολιτισμού και η πατρίδα της ελευθερίας όλων των λαών της γης – η χώρα των ηρώων – των ημίθεων – των θρύλων και των παραδόσεων ήτο πάλι σκλαβωμένη εκατόν είκοσι (120) χρόνια ακριβώς από τότε, που οι πρόγονοί μας επαναστάτησαν κατά των Τούρκων και έτσι άρχισε μια σοβαρή και σκοτεινή εποχή για τον Ελληνισμό και υπήρχε φόβος και τρόμος με τις εκτελέσεις – εξορίες – φυλακίσεις – βιασμούς – βασανισμούς – αρπαγές περιουσιών – το μεγάλο θεριό της πείνας όπου εκατοντάδες χιλιάδες Έλληνες απέθαναν λόγω ελλείψεως τροφών. Οι αγώνες όμως και οι θυσίες δεν έγιναν επί ματαίω – προσέδωσαν παγκόσμιον θαυμασμόν και εθνική υπερηφάνειαν.

Οι Έλληνες ματαίωσαν τα σχέδια του Χίτλερ που σύμφωνα με το σχέδιο ΜΠΑΡΜΠΑΡΟΣΑ η επίθεση κατά της Ρωσίας έπρεπε να γίνει στις 15 Μαΐου 1941 και άρχισεν στις 22 Ιουνίου ημέρα Κυριακή, η καθυστέρηση αυτή είχε ως αποτέλεσμα λόγω του επελθόντως χειμώνας να καθηλώσει τους ΝΑΖΙ στη Ρωσική παγωνιά και από τότε σιγά-σιγά άρχισεν η αντίστροφος μέτρησης

της ήττας των Γερμανών. Εάν είχα καταληφθεί η Ρωσία, δεν θα υπήρχεν ανατολικό μέτωπο και συνεπώς θα ήτο εάν όχι αδύνατον αλλά πάρα πολύ δύσκολον οι σύμμαχοι να αποβιβαστούν το 1943 και 1944 στην Ιταλία και την Νορμανδία, η Ευρώπη θα ήτο κάτω από πέλμα του Χιτλερισμού.

Ο Ελληνικός λαός μετά τις πρώτες κακές εντυπώσεις και εμπειρίες σιγά-σιγά ηρέμησε και αναθάρρησε και στην αρχή με πράξεις μεμονωμένων αγωνιστών και αργότερα με οργανωμένα κινήματα το αντάρτικο προέβη σε δολιοφθορές – σαμποτάζ – καταστροφή σιδηροδρομικών γραμμών και γεφυριών, παθητική αντίσταση – μη εκτέλεση διαταγών και εντολών – καθυστέρηση στη βιομηχανική παραγωγή – βοήθεια σε δραπετεύοντες Βρετανούς και σε καλυπτόμενους αεροπόρους Έλληνες και συμμάχους – δημιουργία ομάδων διαφυγής με διάφορα πλωτά μέσα προς Μέσην Ανατολή κ.α.

Η Εθνική Αντίσταση είναι συνέχεια του ανεπανάληπτου έπους της Αλβανίας – των οχυρών της γραμμής Μεταξά και της μάχης της Κρήτης. Υπήρξεν έργον όλων των Ελλήνων ανεξαρτήτως πολιτικών ιδεολογιών και παρατάξεων αποτέλεσμα μιας κοινής προσπάθειας για την απελευθέρωση της πατρίδας μας από τον ξενικό ζυγόν. Δεν ήταν ένα τυχαίο γεγονός ή μία ξαφνική αναλαμπή. Είχε βαθειά τις ρίζες της στην ιστορία και τις παραδόσεις του λαού μας και των αγώνων του κατά της τυραννίας. Η αντίσταση ήτο ένας διαρκής αγώνας των σκλαβωμένων Ελλήνων – ένας αγώνας άνισος για την επιβίωση του λαού μας – για να μη τσακισθεί και χαθεί.

Γοργοπόταμος 25 Νοεμβρίου 1942

Ο Θρίαμβος της Ενωμένης Εθνικής Αντίστασης

Δυστυχώς για δεύτερη χρονιά τα μέτρα για την πανδημία του Covid-19 δεν επέτρεψαν να γιορτάσουμε σαν έθνος την επέτειο της ανατίναξης της γέφυρας του Γοργοποτάμου τον Νοέμβριο του 1942 που είχε σαν αποτέλεσμα την καθυστέρηση των Γερμανών να προελάσουν προς την Αφρική αν αι έγιναν εκδηλώσεις για γεγονότα μικρότερης σημασίας.

Το Σωματείο μας αναγνωρίζοντας την αυτοθυσία όλων αυτών που έφεραν εις πέρας ένα τέτοιο κατόρθωμα τους τιμάμε με το άρθρο του αειμνήστου συναδέλφου μας **Νίκου Σαββέα***, που πρόσφατα έφυγε από τη ζωή, Αγωνιστή της Εθνικής Αντίστασης 1941-1944 που υπήρχε στο αρχείο μας προς δημοσίευση.

Άρθρο του Σαββέα Νικόλαου*
Αγωνιστή της Εθνικής Αντίστασης 1941-1944

Και ας αποτίωμεν φόρο τιμής σαν ένα είδος μνημοσύνου στις Ελληνίδες και στους Έλληνες – άνδρες, γυναίκες, γέροντες ακόμα και μικρά παιδιά στις ηρωίδες και τους ήρωες που πολέμησαν με κάθε τρόπον και μέσον τους εχθρούς της πατρίδας μας Γερμανούς Ιταλούς και Βούλγαρους στις πόλεις και τα χωριά – τα βουνά και τα λαγκάδια – σε φαράγγια – σπηλιές – παραλίες – θάλασσες, στον αέρα εντός και εκτός της Ελλάδας και που δεν είναι πια ανάμεσά μας. Ας είναι αιωνία η μνήμη τους.

Αποκορύφωμα της Εθνικής Αντίστασης ήτο η ανατίναξη της γέφυρας του Γοργοποτάμου από τα αντάρτικα σώματα του ΕΛΑΣ υπό τον Άρη Βελουχιώτη – του ΕΔΕΣ από τον Ναπολέον Ζέρβα και των 12 Βρετανών κομάντος-σαμποτέρ υπό τον Έντυ Μάγιερς τη νύκτα της 25ης Νοεμβρίου 1942.

Ήτο το μεγαλύτερον σαμποτάζ του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου στη κατεχόμενη τότε Ευρώπη – σπουδαιότερου και από την ανατίναξη της γέφυρας του ποταμού Κβάι στη Βιρμανία από τους συμμάχους. Είχε ως αποτέλεσμα τη διακοπή του ανεφοδιασμού (ήτο η μόνη οδός ανεφοδιασμού) του Γερμανικού εκστρατευτικού σώματος στην Βόρειον Αφρική (AFRIKA CORPS) υπό τον Στρατάρχη Ρόμελ επί 6-7 εβδομάδες με συνέπεια να εξασθενίσει η δύναμή τους και το θέρος του 1943 να παραδοθούν αυτοί στους συμμάχους.

Εάν οι Γερμανοί καταλάμβανον τη Μέσην Ανατολή θα ήτο πλέον εύκολο να προχωρήσουν στον Περσικό στις Ινδίες και να ενώνονταν με το στρατό της Μιλιταριστικής Ιαπωνίας του αυτοκράτορος Χιροχίτο (Μικάδο) η όψη του σημερινού κόσμου θα ήτο διαφορετική, θα είχε επικρατήσει ο Ναζισμός, ο Μιλιταρισμός, η βία, η βαρβαρότης, ο σκοταδισμός.

Οι Γερμανοί δια στόματος του Στρατάρχη Βίλχελμ Κάιτελ αρχηγού του Γενικού Γερμανικού Επιτελείου στη δίκη της Νυρεμβέργης 1945-1946 όταν δικάζετο η ηγεσία των Ναζιστών από τους στρατοδίκες συμμάχουν ως εγκληματίες πολέμους είπεν προς αυτούς ότι εάν δεν υπήρχεν η Ελλάδα στη θέση των κατηγορουμένων θα ήσασταν εσείς.

Και καλά ας παραδεχθούμε ότι οι Γερμανοί έχουν και ένα σοβαρό λόγον να μην μας συμπαθούν – αλλά οι άλλοι λαοί της Ευρώπης – που υποτίθεται ότι είναι σύμμαχοι μας είτε ως ΝΑΤΟ είτε ως ΕΟΚ αντί να κλίνουν το γόνυ στη πατρίδα μας Ελλάδα που χάρην αυτής είναι τώρα όλοι ελεύθεροι και απολαμβάνουν τα αγαθά του πολιτισμού – δυστυχώς είναι όλοι εναντίον μας – και υποστηρίζουν τη Τουρκία που από Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου δεν έριξε μια ντουφεκιά. Μεγαλύτερη αχαριστία σε παγκόσμια κλίμακα δεν ξανάνγινεν από τον καιρό που ο άνθρωπος πάτησε το πόδι του στη γη.

Μία λέξη ταιριάζει: ΑΙΔΩΣ ΑΡΓΕΙΟΙ!

Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Μία λαμπρή διαδρομή 1954 - 2001 και μία αδικαιολόγητη κατάργησή τους στις 31 Δεκεμβρίου 2001.

Αφιέρωμα στα 20 χρόνια από την κατάργησή τους

**Του Λάμπρου Ντρη
Μέλους του Δ.Σ. Σωματείου
Συνταξιούχων ΗΣΑΠ**



Η ιστορία των 'Πράσινων Λεωφορειών' ξεκινά το 1954, όταν η κυβέρνηση του Στρατάρχη Αλεξ. Παπάγου επικύρωσε τη σύμβαση των Ε.Η.Σ (Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι) με την Η.Ε.Μ. (Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών) και με βάση των ανωτέρω συμφωνιών οι Ε.Η.Σ. ανέλαβαν την εκμετάλλευση της λεωφ. γραμμής Ζαππείου - Πειραιώς, μέσω της λεωφόρου Συγγρού, την οποία έως τότε εκτελούσαν ιδιωτικά λεωφορεία. Γι' αυτό ακριβώς το λόγο την αμέσως επόμενη χρονιά (1955) παρελήφθησαν 24 Πράσινα λεωφορεία τα οποία είχαν παραγελθεί από έναν από τους μεγαλύτερους Γαλλικούς επιχειρηματικούς οίκους της εποχής (chausson). Οι πρώτες προσλήψεις του προσωπικού για την στελέχωση της μονάδας των Πράσινων λεωφορειών έγιναν στις 28 Απριλίου του 1955 με πρώτο τον Παναγιώτη Χαρώνη που ήταν ο πρώτος Διευθυντής και ακολούθησαν 170 οδηγοί - επισπράκτορες και τεχνικό προσωπικό για το έτος 1955.

Στις 11 Ιουνίου του ίδιου χρόνου (1955) ξεκίνησε η λειτουργία των λεωφορειακών γραμμών των Ε.Η.Σ. τα όποια αρχικά δρομολογήθηκαν στις γραμμές, Πειραιάς-Ζάππειο, Πειραιάς-Πέραμα και Τελωνείο-Σταθ. Λαρίσης.

Τα οχήματα που προαναφέραμε τοποθετήθηκαν στις προαναφερθείσες γραμμές, έχοντας ως κύριο σκοπό και μέλημα τη μεταφορά των επιβατών στους σταθμούς του Ηλεκτρικού. Την αμέσως επόμενη χρονιά (1956) ξεκίνησε και η κατασκευή του νέου αμαξοστασίου σιδηροδρόμων και λεωφορειών στην Πλατεία Ιπποδαμείας, (το οποίο ολοκληρώθηκε το 1958) ενώ ταυτόχρονα παρελήφθησαν 12 επιπρόσθετα οχήματα (chausson). Έτσι με αργά αλλά συνάμα και σταθερά και αποφασιστικά βήματα γεννήθηκε ένας καινούργιος οργανισμός που έμελε να παίξει πρωταγωνιστικό, διαμορφωτικό και εντέλει καθοριστικό ρόλο στον ευρύτερο τομέα των αστικών μεταφορών - συγκοινωνιών της Ελλάδας.

Ξεκινώντας να γράψω αυτό το αφιέρωματικό κείμενο για τα 66 χρόνια λειτουργίας των πράσινων λεωφορειών αλλά και για τα 20 χρόνια που συμπληρώθηκαν από το τελευταίο δρομολόγιο που έλαβε χώρα την 01-01-2002 και περιπλανώμενος ανάμεσα σε αρχεία, ημερομηνίες, γεγονότα, ιστορικές αναφορές, ανακάλυψα ότι σε πάρα πολλά σημεία ταυτίζεται η ιστορία της χώρας μας με την ιστορία αυτής της εταιρείας, γενικότερα καθώς ήταν παρούσα και με ενεργό ρόλο ανάμεσα σε πολλά ιστορικά γεγονότα που νομίζω ότι αξίζει έστω και επιγραμματικά (λόγω συντομίας χρόνου) να αναφερθεί κανείς. Από το 1869 μέχρι σήμερα η εταιρεία αυτή έζησε στιγμές μεγαλείου και δόξας ταυτόχρονα όμως και στιγμές συμφορών αλλά και τραγικές στιγμές. Μετέφερε βασιλείς, αριστοκράτες, υψηλούς επισκέπτες, έδωσε



ΦΩΤΟ: ΑΡΙΣΤΕΙΔΗ ΖΗΡΟΓΙΑΝΝΗ

το παρών στους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1896, μετέφερε στρατιώτες που πήραν μέρος στον Α Βαλκανικό πόλεμο του 1912-13, βομβαρδίστηκε επανειλημμένως αλλά «επέζησε» και πραγματοποιήσε εκατομμύρια δρομολόγια εξυπηρετώντας δεκάδες εκατομμύρια επιβάτες.

Κατά συνέπεια και εν μέρει ορμώμενος απ' όσα (και όχι μόνο) έχουν ήδη προαναφερθεί μόνο τυχαίο δεν χαρακτηρίζεται το γεγονός ότι ακόμα και τώρα τόσα χρόνια μετά και αναλογιζόμενοι τη φθορά που θα μπορούσε να έχει επιφέρει το πέρασμα του χρόνου, εντυπωσιάζει το γεγονός ότι στη μνήμη του κόσμου τα Πράσινα λεωφορεία παραμένουν ως μία από τις κορυφαίες συγκοινωνιακές μονάδες που υπήρξαν ποτέ στη χώρα. Αρχικά ο στόχος και ο λόγος ύπαρξης των λίγων γραμμών που είχαν τα Πράσινα λεωφορεία στη αρχή της λειτουργίας τους ήταν η ένωση της πρόσφατα ολοκληρωμένης γραμμής του ΗΣΑΠ μέχρι την Κηφισιά (που είχε τερματικό σταθμό στον Πειραιά) με απομακρυσμένες περιοχές όπως το Πέραμα, το Κερατσίνι και τη Δραπετσώνα. Αξίζει να σημειωθεί ότι για τους κατοίκους των παραπάνω λαϊκών, φτωχογειτονιών του Πειραιά το πράσινο λεωφορείο ήταν κάτι παραπάνω από ένα μεταφορικό μέσο αλλά το μώ που πω ότι ήταν το μέσο για την περαιτέρω

κοινωνικοποίησή τους καθότι τους έδινε τη δυνατότητα να πηγαίνουν σε περιοχές της Αθήνας ή του Πειραιά που λόγω απόστασης ίσως δεν είχαν τη δυνατότητα να πάνε. Επίσης να αναφέρουμε ότι το 1960 και αφού καταργήθηκε ο «κόκκινος τροχιοδρόμος της παραλίας λιμένος Πειραιώς, οι Ε.Η.Σ. (μετέπειτα ΗΣΑΠ) επεκτάθηκαν προς τα δύο άκρα, ήτοι προς το Βασιλικό περίπτερο και προς τα λιπάσματα ώστε να αναπληρωθεί το κενό που δημιουργήθηκε μετά την κατάργηση που προαναφέραμε και με την κατάργηση το 1977 του Τραμ του Περάματος τότε μόνο τα Πράσινα λεωφορεία εξυπηρετούσαν το Πέραμα, τη μεγάλη αυτή εργατούπολη.

Τα Πράσινα λεωφορεία δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι ήταν τα λεωφορεία της εργατιάς καθώς συνέδεσαν το λιμάνι με της φτωχογειτονιάς της πόλης και μετέφεραν όλους του εργάτες προ τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη του Περάματος. Θα μπορούσε να είναι και σήμα κατατεθέν για συνδικαλιστικές όπως η Δραπετσώνα, το Κερατσίνι, τα Ταμπούρια, το Πέραμα αλλά αυτό που ξεχώριζε τα Πράσινα λεωφορεία από τα υπόλοιπα μπλε καταρχήν ήταν ότι επιχειρησιακά ανήκαν στον ΗΣΑΠ και όχι στον ΟΑΣΑ κάτι που ο απλός κόσμος ίσως να μην γνώριζε, οι λεπτομέρειες όμως κάνουν τη διαφορά για ακόμη μια φορά. Ίσως γι' αυτό τα Πράσι-

να λεωφορεία ήταν τόσο συνεπή στις ώρες των δρομολογίων αλλά και εμφανώς πιο καλοσυντηρημένα, πιο γρήγορα, πιο καθαρά από το σύνολο των μπλε λεωφορειών, και μόνο τυχαίο δεν θεωρώ ότι όσοι «τα έζησαν έχουν να πουν έναν καλό λόγο» και με ένα προσωπικό μεγάλης κοινωνικής μόρφωσης αναγνωρισμένο από όλους.

Λέγοντας τη φράση Πράσινα λεωφορεία δεν εννοούμε μόνο τα οχήματα (μηχανές) αλλά κυρίως εννοούμε τους εργαζόμενους. Ένα προσωπικό που ήταν δεμένο με το Πράσινο λεωφορείο λες και ήταν ιδιοκτησία του καθενός εργαζόμενου σε αυτό και όχι υπάλληλος ενός μεταφορικού φορέα που ήταν οι ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και γι' αυτό έτυχε της αναγνώρισης όλων και ειδικά του επιβατικού κοινού με το οποίο ο κάθε εργαζόμενος είχε αναπτύξει μία σχέση φιλίας και κατανόησης. Και όσο στη μονάδα προστίθεντο και νέα οχήματα και λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούσαν τα Πράσινα λεωφορεία ανάλογες ήταν και οι νέες προσλήψεις του προσωπικού όπου κάθε χρόνο υπήρχαν νέα προσλήψεις μέχρι το 1987 που έγιναν οι τελευταίες καθώς και η παραγγελία νέων οχημάτων που ήταν απαραίτητα για την αντικατάσταση των παλαιών που είχαν κλείσει τον κύκλο τους.

Ειδήσεις με λίγα λόγια



1n Νοεμβρίου Αρχίζει η διάσκεψη του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών για την κλιματική αλλαγή στην Γλασκώβη.

1n Νοεμβρίου Μετά την ήττα του στις δημοτικές εκλογές παραιτήθηκε ο Πρωθυπουργός της Βόρειας Μακεδονίας Ζόραν Ζάεφ.

2 Νοεμβρίου Κλιμακούμενη διαμάχη στην Μάχη μεταξύ Βρετανίας – Γαλλίας με αφορμή τις αλιευτικές άδειες.

2 Νοεμβρίου Ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος τέλεσε τα θυρανοίξια για τον Άγιο Νικόλαο στον Μανχάταν.

2 Νοεμβρίου Τουλάχιστον 25 άνθρωποι σκοτώθηκαν και 50 τραυματίστηκαν σε επίθεση καμικάζι σε νοσοκομείο της Καμπούλ.

3 Νοεμβρίου Στο νοσοκομείο για την τοποθέτηση στέντ ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος.

5 Νοεμβρίου Τραγωδία σε συναυλία στο Τέξας χιλιάδες ποδοπατήθηκαν για να πλησιάσουν το ίνδαλμά τους και το αποτέλεσμα είναι 8 νεκροί πάνω από 300 τραυματίες.

6 Νοεμβρίου Η εταιρεία τρία Έψιλον προσέφερε 1 εκατ. Ευρώ για τους πυρόπληκτους της Αττικής.

6 Νοεμβρίου Πυκνό πέπλο ομίχλης σκέπασε όλη τη χώρα.

6 Νοεμβρίου Έκρηξη βυτιοφόρου στην Σιέρα Λεόνε 97 νεκροί κάτοικοι της περιοχής που έτρεξαν για να πάρουν πετρέλαιο.

6 Νοεμβρίου Θετικός στον κορωνοϊό βρέθηκε ο Υπουργός Μεταφορών Κώστας Καραμανλής και ο πρώην Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος.

7 Νοεμβρίου Κλιμακώνεται ο εμφύλιος στην Αιθιοπία, αυξάνονται οι απώλειες σε ανθρώπινες ζωές.

8 Νοεμβρίου Ο Ανδρέας Νομικός ή η «πτερού» όπως τον είχαν ονομάσει και που τον γνώριζε όλη η Αθήνα έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 84 ετών.

8 Νοεμβρίου Στην Ρώμη με επίσκεψη και στο Βατικανό για συνομιλίες ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

9 Νοεμβρίου Ο Γιάννης και ο Θανάσης Αντετοκούνμπο έγιναν δεκτοί από τον Πρόεδρο των ΗΠΑ Τζον Μπάιντεν στον Λευκό Οίκο.

9 Νοεμβρίου Ένα χρόνο πριν ανακοινώθηκαν τα αποτελέσματα από τις δοκιμές των εμβολίων κατά του κορωνοϊού Covid-19.

9-10 Νοεμβρίου Δεμένα τα πλοία στα λιμάνια λόγω της 24ωρης απεργίας των ναυτικών.

10 Νοεμβρίου Έφυγε από τη ζωή ο επιπολιποιός και λαϊκός τραγουδιστής Χρήστος Κυριαζής 68 ετών.

10 Νοεμβρίου Χιονίζει ασταμάτητα στην Κίνα.

10 Νοεμβρίου Χαώδης κατάσταση επικρατεί στα σύνορα Λευκορωσίας – Πολωνίας με χιλιάδες μετανάστες που προσπαθούν να περάσουν σε έδαφος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

12 Νοεμβρίου Η μαφία του ποδοσφαίρου απείλησε τη ζωή του δικαστή της ΕΠΟ.

12 Νοεμβρίου Διάσκεψη στο Παρίσι για τη Λιβύη.

13 Νοεμβρίου Επίθεση αναρχικών στο κτίριο της Τροχαίας Πειραιά. Προξένησαν υλικές ζημιές.

14 Νοεμβρίου Με συμμετοχή 9.800 αθλητών από 83 χώρες διεξήχθη ο Μαραθώνιος αγώνας στην ιστορική του διαδρομή.

14 Νοεμβρίου Συμπλοκές κρατουμένων στις φυλακές του Ισημερινού 68 οι νεκροί 100 οι τραυματίες.

14 Νοεμβρίου Σε ημίμετρα κατέληξαν στη διάσκεψη για τη διάσωση του πλανήτη για την κλιματική αλλαγή.

14 Νοεμβρίου Ο 90χρονος δρομέας Στέλιος Πρασσάς έτρεξε στον κλασικό Μαραθώνιο της Αθήνας και τερμάτισε μετά από 8 ώρες, 1 λεπτό και 55 δεύτερα του αξίζουν συχαρητήρια.

16 Νοεμβρίου Στο Λονδίνο ο Πρωθυπουργός για συνομιλίες με τον Μπόρις Τζόνσον θα ζητήσει τη επιστροφή των μαρμάρων του Παρθενώνα στην Ελλάδα.

16 Νοεμβρίου Τηλεδιάσκεψη Προέδρων Αμερικής – Κίνας.

16 Νοεμβρίου Τραγικό δυστύχημα στους ΗΣΑΠ με θύματα ένα εργαζόμενο που έχασε τη ζωή του

και 2 που τραυματίστηκαν.

16 Νοεμβρίου 24 απεργία στην εστίαση λόγω των αυξημένων μέτρων της πολιτείας.

17 Νοεμβρίου Τροχαίο με επτά νεκρούς και οκτώ τραυματίες μετανάστες στην Εγνατία στην περιοχή της Κομοτηνής.

18 Νοεμβρίου F16 έπεσε στην αεροπορική βάση της Ανδραβίδας. Σώος ο πιλότος.

18 Νοεμβρίου Νέα μέτρα για τον κορωνοϊό εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός τα οποία θα εφαρμοστούν από τις 22 Νοεμβρίου.

19 Νοεμβρίου Σε γενικό λοκ ντάουν η Αυστρία λόγω της πανδημίας.

19 Νοεμβρίου Εκτόνωση στα σύνορα Λευκορωσίας – Πολωνίας μετά την απομάκρυνση των μεταναστών-προσφυγών.

19 Νοεμβρίου Νεκρός βρέθηκε ο χειριστής του μονοκινητήριου που είχαν χαθεί τα ίχνη του πριν 5 μέρες.

19 Νοεμβρίου Τετραμερής συνδιάσκεψη Υπουργών Εξωτερικών Ελλάδας-Γαλλίας – Αιγύπτου – Κύπρου.

21 Νοεμβρίου Στην Αθήνα ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος τέλεσε θεία λειτουργία με τον Αρχιεπίσκοπο στον Καθεδρικό Ιερό Ναό των Αθηνών.

22 Νοεμβρίου 48 άτομα δίδονται για τους μαϊμού εμβολιασμούς στο Κέντρο Υγείας Καλαμά Καρδίτσας.

22 Νοεμβρίου Ρεκόρ θανάτων για το 2021 από τον κορωνοϊό 112 άτομα έχασαν τη ζωή τους.

22 Νοεμβρίου 5 νεκρούς και 40 τραυματίες άφησε πίσω τους οδηγός στην Αμερική όταν έπεσε πάνω σε παρέλαση κατοίκων.

23 Νοεμβρίου Φοβερό ατύχημα στην Βουλγαρία όταν έπιασε φωτιά εκδρομικό πούλμαν με αποτέλεσμα να απανθρακωθούν 46 επιβάτες.

24 Νοεμβρίου Τραγωδία στη θάλασσα της Μάγχης τουλάχιστον 33μετανάστες νίκηκαν.

26 Νοεμβρίου Νέα μετάλλαξη του ιού Covid-19 έκανε την εμφάνισή του στην Νότια Αφρική. Είναι ο ιός «Ομικρον».

26 Νοεμβρίου Έφυγε από τη ζωή ο καθηγητής Παύλος Τούτουζας. Ήταν ο θεμελιωτής της σύγχρονης ελληνικής καρδιολογίας.

28 Νοεμβρίου Στην Μόσχα ο Αναπληρωτής Υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης για την προετοιμασία της επίσκεψης του Πρωθυπουργού.

29 Νοεμβρίου Σεισμός 7,5 Ρίχτερ στο Περού υπάρχουν τραυματίες και μεγάλες καταστροφές.

30 Νοεμβρίου Σεισμός 5,2 Ρίχτερ στη θαλάσσια περιοχή της Ικαρίας.

30 Νοεμβρίου Θυελλώδεις άνεμοι έπληξαν την Τουρκία με 6 νεκρούς δεκάδες τραυματίες και μεγάλες υλικές ζημιές.

1n Δεκεμβρίου Ο πρώην Καγκελάριος της Αυστρίας Σεβάστιαν Κούρτς ανακοίνωσε ότι αποχωρεί από την πολιτική ζωή της Αυστρίας.

2 Δεκεμβρίου Πολιτικό άσυλο ζήτησαν 17 Τούρκοι που βρέθηκαν σε νησίδα του Έβρου.

2 Δεκεμβρίου Εξαρθρώθηκε κύκλωμα ελληνοποιήσεων στην Ελληνική Αστυνομία, έγιναν 40 συλλήψεις.

5 Δεκεμβρίου Στην Αθήνα ο προκαθήμενος της Ρωμαιοκαθολικής Εκκλησίας πάπας Φραγκίσκος προσκεκλημένος της Προέδρου της Δημοκρατίας.

5 Δεκεμβρίου Πρώτος γύρος για την ανάδειξη προέδρου του ΚΙΝΑΛ-ΠΑΣΟΚ, Νίκος Ανδρουλάκης – Γεώργιος Παπανδρέου στον β΄ γύρο.

6 Δεκεμβρίου Νέος Καγκελάριος της Αυστρίας ο Κάρλ Νεχάμερ μετά την παραίτηση του Αλεξάντερ Σάλενμπερκ που είχε αναλάβει καθήκοντα στις 11 Οκτωβρίου.

6 Δεκεμβρίου Ο Δημήτρης Βερβεσός επανεξελέγη Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών στον β΄ γύρο με ποσοστό 59,78%.

6 Δεκεμβρίου Δεκάδες οι νεκροί από έκρηξη νφαιστίου στην Ινδονησία.

7 Δεκεμβρίου Την παραίτησή του υπέβαλε αντιπρόεδρος

του ΣτΕ μετά την εμπλοκή του ονόματός του σε υπόθεση ναρκωτικών.

7 Δεκεμβρίου Στο Ισραήλ για συνομιλίες ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

8 Δεκεμβρίου Συνάντηση με τον Πρόεδρο της Ρωσίας Βλαδimir Πούτιν έχει σήμερα στο θέρετρο Σούτσι ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

8 Δεκεμβρίου Το Τραμ κυκλοφορεί στον Πειραιά από σήμερα.

8 Δεκεμβρίου Συμπληρώθηκαν 2 χρόνια από τον εντοπισμό του πρώτου κρούσματος του Covid-19 στην Ουχάν της Κίνας.

8 Δεκεμβρίου Ο Όλαφ Σόλτς είναι ο νέος Καγκελάριος της Γερμανίας.

10 Δεκεμβρίου Τραγωδία στο Μεξικό. Φορτηγό που μετέφερε μετανάστες προσέκρουσε σε πεζογέφυρα με αποτέλεσμα να σκοτωθούν 54 μετανάστες.

10 Δεκεμβρίου Ομάδα αντιεμβολιαστών πέρασαν χειροπέδες στον Διευθυντή του Γυμνασίου του Αιγινείου Πιερίας και τον μετέφεραν στο αστυνομικό τμήμα.

11 Δεκεμβρίου 30 ανεμοστρόβιλοι έπληξαν 6 πολιτείες στην Αμερική και κυρίως το Κεντάκι. 100 νεκροί και ανυπολόγιστες οι ζημιές.

11 Δεκεμβρίου Ο Νίκος Ανδρουλάκης με ποσοστό 68% είναι ο νέος Πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ-ΠΑΣΟΚ.

14 Δεκεμβρίου Την πυρόπληκτη Εύβοια επισκέφτηκε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης όπου είχε σύσκεψη με τους φορείς του νησιού.

15 Δεκεμβρίου Ο κορωνοϊός ήταν η αιτία θανάτου του Δημοσιογράφου Γιώργου Τράγκα και της Ροζίτας Σώκου.

15 Δεκεμβρίου Παρουσία της Προέδρου της Δημοκρατίας έγινε εκδήλωση για τα 90 χρόνια της εφημερίδας τα «ΝΕΑ».

15-16 Δεκεμβρίου Σύνοδο κορυφής των 27 αρχηγών της Ε.Ε. στις Βρυξέλλες.

17 Δεκεμβρίου Δύο ιερείς προφυλακίστηκαν στα Χανιά κατηγορούμενοι για σεξουαλική κακοποίηση 19χρονου αγοριού.

18 Δεκεμβρίου Ψηφίστηκε ο προϋπολογισμός του 2022.

20 Δεκεμβρίου Στην Βουλγαρία για συνομιλίες με τον Πρωθυπουργό της χώρας Κίριλ Πέτκοφ ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

21 Δεκεμβρίου Ο Γκάμπριελ Μπόριτς είναι ο νέος Πρωθυπουργός της Χιλής θα αναλάβει καθήκοντα στις 11 Μαρτίου 2022.

23 Δεκεμβρίου Θετικός στον κορωνοϊό βρέθηκε ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος.

23 Δεκεμβρίου Ναυάγιο με νεκρούς και αγνοούμενους πρόσφυγες στην περιοχή των Κυθρήρων.

24 Δεκεμβρίου Νέα πιο αυστηρά μέτρα για τον κορωνοϊό από σήμερα. Μάσκα παντού.

25 Δεκεμβρίου Νέο ναυάγιο με 16 νεκρούς ανοικτά της Πάρου.

25 Δεκεμβρίου Εκτοξεύθηκε το νέο διαστημικό τηλεσκόπιο από το διαστημικό κέντρο της Γαλλικής Γουιάνας.

26 Δεκεμβρίου Έφυγε από τη ζωή ο πρώην Πρόεδρος Κάρολος Παπούλιας ήταν 92 ετών.

27 Δεκεμβρίου Τρομακτικές πλημμύρες έπληξαν την Βραζιλία μέχρι στιγμής υπάρχουν 18 νεκροί και τεράστιες υλικές ζημιές.

27 Δεκεμβρίου Και νέα μέτρα που θα ισχύουν από τις 3 Ιανουαρίου εξήγγειλε ο Υπουργός Υγείας κ. Πλεύρης.

30 Δεκεμβρίου Τηλεφωνική συνομιλία 50 λεπτών μεταξύ Μπάιτον - Πούτιν.

31 Δεκεμβρίου Ρεκόρ κρουσμάτων το τελευταίο 24ωρο. Έφτασαν τους 40.560. 20.790 οι νεκροί από την έναρξη της επιδημίας.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Μέρος 6^{ον} ΤΑ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΑ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ: ΣΤΑ ΞΥΛΙΝΑ ΒΑΓΟΝΙΑ, ΣΤΑ ΤΡΑΜ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ, ΣΤΑ ΤΡΑΜ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΑΜΑΞΕΣ

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και πρώην Προέδρου του Σωματείου
Από 16-3-1994 έως 27-3-2012

Που βρέθηκαν και πως διασώθηκαν

Όλα τα χειρόφρενα που βρίσκονται στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου και στις Αποθήκες του Μουσείου, βρέθηκαν πεταγμένα στις Μάντρες που έριχναν όλα τα «Αχρηστα» και τα έπαιρναν οι Παλιατζήδες.

Αλλά και στο Αμαξοστάσιο των Τραμ του Περάματος και Παραλίας, ακόμα και στην «χωματερή» του Θησείου.

Από όλους αυτούς τους χώρους τα περιμάζεψα, τα καθάρισα, τα συντήρησα και στη συνέχεια τα έβασψαν οι Συνάδελφοι του Χρωματιστηρίου.

Οι βάσεις τοποθετήσής τους είχαν γίνει από τον Τεχνίτη του Μηχανουργείου Παναγιώτη Ξένο.

Αρχικά είχαν εκτεθεί στο ΜΙΚΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ, στα Γραφεία του Σωματείου μας στην Μενάνδρου και στη συνέχεια μεταφέρθηκαν στους Εκθεσιακούς Χώρους του Ημιώροφου όταν λειτούργησε το Μουσείο στον Πειραιά.

Ορισμένα από αυτά όπως και άλλα Εκθέματα είχαν μεταφερθεί σε Εκθέσεις στον Σταθμό του ΜΕΤΡΟ στο Σύνταγμα όταν Γενικός Διευθυντής Εταιρίας ήταν ο κ. Διονύσης Ράππος, στο Φουαγιέ του Δημαρχείου Μοσχάτου επί Δημαρχίας Ταξιάρχης Παπαντώνη και σε μια εκδήλωση για το Τραμ του Περάματος που είχε γίνει στο Πέραμα, σε συνεργασία με τον σημερινό Δήμαρχο Περάματος κ. Γιάννη Λαγουδάκη.

Στην συνέχεια βρέθηκαν και άλλα χειρόφρενα, τα οποία συντηρήθηκαν από τον Υπάλληλο του Μουσείου κ. Παύλο Κουλοβασιλόπουλο και φυλάσσονται στις Αποθήκες του Μουσείου.



Χειρόφρενο Ξύλινου Βαγονιού



Χειρόφρενο Τραμ Παραλίας



Χειρόφρενο Τραμ Περάματος



Χειρόφρενο Ηλεκτράμαξας

ΤΟ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ ΤΩΝ ΤΡΑΜ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ Η ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ

Στα Τραμ της Παραλίας δεν υπήρχε σύστημα Πέδης με αέρα, αλλά μόνο με το χειρόφρενο σταματούσαν οι Ηλεκτροδηγοί το Τραμ.

Όπως είχε διηγηθεί ο αείμνηστος Συνάδελφος Νίκος Χριστόπουλος, σε μια Τηλεοπτική Εκπομπή του Δημοσιογράφου κ. Γιάννη Κανελάκη, για τα Τραμ Περάματος και Παραλίας, που είχε γίνει στους χώρους του Μουσείου.

«Όταν γυρίζαν την ταινία 'Ποτέ την Κυριακή' το έτος 1960, ήταν Ηλεκτροδηγός στα Τραμ της Παραλίας και έκανε την διαδρομή Τελωνείο-Βασιλικό Περίπτερο «Ξαβέρι».

Στα διαλλείματα της ταινίας, η Μελίνα έμπαινε στο Τραμ και έκανε βόλτες, βλέποντας να γυρίζω το χειρόφρενο με ρώτησε: «Γιατί γυρίζεις αυτή την ρόδα;»

«Με αυτή τη ρόδα σταματάω το Τραμ της είπα». Είναι το χειρόφρενο.

Όπως είπε στην συνέχεια ο Νίκος στον κ. Κανελάκη. (Εκτός από εμένα παρών ήταν και ο Συνάδελφος Μιχάλης Στρίγκος).

Η Μελίνα του είπε: «Να προσέχεις» και δεν ξαναήρθε στο Τραμ.

Αυτά γινόντουσαν πριν από 61 Χρόνια. Σήμερα η τεχνολογία έχει κάνει τεράστια βήματα. Όμως τα χειρόφρενα, όπως και όλα τα άλλα Εκθέματα που βρίσκονται στο Μουσείο μας, ανήκουν στην πλούσια Ιστορία της Εταιρίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Και όλοι όσοι δουλεύουμε για να υπάρχει και να λειτουργεί το Μουσείο μας 16 χρόνια στον Πειραιά και άλλα 10 χρόνια στα Γραφεία του Σωματείου στην Μενάνδρου, αισθανόμαστε υπερήφανοι που μπορούμε να το διατηρούμε και να προβάλλουμε την Ιστορία αυτή.

ΠΡΙΝ ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ ΕΔΟΚΙΜΑΣΕΣ ΤΗΝ ΠΕΔΗΝ;

Αμφιβάλλω εάν υπάρχουν σήμερα Εργαζόμενοι στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο εκτός ελαχίστων Συνταξιούχων, που να γνωρίζουν το γιατί είχε τοποθετηθεί στις καμπίνες των Ηλεκτροδηγών αυτό το ταμπελάκι.

Αυτά έγιναν πριν από 47 χρόνια. ΤΙ ΕΙΧΕ ΓΙΝΕΙ ΤΟ ΕΤΟΣ 1974

Στον Σταθμό των Κάτω Πατησίων είχε γίνει ένα ατύχημα (Σύγκρουση Συρμών) με αποτέλεσμα να τραυματιστούν 31 Επibάτες και να δημιουργηθούν τεράστιες υλικές ζημιές στα βαγόνια.

ΑΙΤΙΑ:

Από διακοπή ρεύματος δεν δούλευαν οι Συμπιεστές, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει αέρας στα Αεροφυλάκια για να λειτουργήσει η πέδη των Συρμών.

Τόσο ο Ηλεκτροδηγός, όσο και ο Προϊστάμενος της Αμαξοστοιχίας προσπάθησαν με τα χειρόφρενα να σταματήσουν το τρένο που κυλούσε σιγά, σιγά στην αρχή και με μεγαλύτερη ταχύτητα στη συνέχεια, χωρίς αποτέλεσμα.

ΓΙΑΤΙ ΤΑ ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΑ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΣΑΝ

Και έτσι ο ακουβέρνητος Συρμός να συγκρουστεί με τον Συρμό που βρισκόταν ακινητοποιημένος για την ίδια αιτία (διακοπή ρεύματος) στην Αποβάθρα του Σταθμού. Τότε είχε δώσει εντολή ο Μηχανικός του Εργοστασίου Δημήτρης Βαλαχής, να κατασκευαστούν τα ταμπελάκια.

Σήμερα που η τεχνολογία έχει κάνει τεράστια βήματα, θρηνήσαμε τον άδικο χαμό ενός Συνάδελφου μας και τον τραυματισμό άλλων τεσσάρων.

ΓΙΑΤΙ ΔΕΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕ Η ΠΕΔΗ ΤΟΥ ΛΕΙΑΝΤΙΚΟΥ;

Έλεγχος και πρόβλεψη για να αποφεύγονται τέτοια Ατυχήματα ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ.

Γιατί δεν είναι ΜΟΝΟ ΤΟ ΛΕΙΑΝΤΙΚΟ που κυκλοφορεί στις Γραμμές.

Πάντως εάν υπήρχε η δυνατότητα Ελέγχου της Πέδης πριν ξεκινήσει το Λειαντικό και δεν έγινε.

ΤΟΤΕ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΚΑΙ ΚΑΠΟΙΟΙ ΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ. ΟΠΩΣ ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΚΑΙ ΜΑΛΙΣΤΑ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΟ ΕΑΝ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΗΣ ΠΕΔΗΣ ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΟΧΗΜΑ ΣΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ.

Τελειώνοντας θέλω να εκφράσω τα ειλικρινή μου συλληπητήρια στην οικογένεια του Πέτρου και καλή ανάρρωση στους τραυματισμένους Συνάδελφους.

Και να πω ότι και ο Πέτρος είχε βάλει ένα λιθαράκι στο Μουσείο με διάφορες εργασίες στον 1ο Όροφο και στο Ισόγειο.

Αλλά και στην κατασκευή του Μνημείου για τους Αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης που βρίσκεται έξω από την Είσοδο του Μουσείου.

Πέτρο Καλό Παράδεισο

Το Δημοσίευμα για το Ατύχημα των Κάτω Πατησίων, όπως και άλλα πολλά Δημοσιεύματα ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΤΥΧΕΣ ΣΤΙΓΜΕΣ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ βρίσκονται και φυλάσσονται στις Βιβλιοθήκες του Μουσείου και έχουν συγκεντρωθεί με προσωπική μου προσπάθεια και φροντίδα εδώ και πάρα πολλά χρόνια, από τότε που ήμουν Εργαζόμενος, αλλά και ως Συνταξιούχος.

Αποτελούν και αυτά ένα κομμάτι της Ιστορίας μας, όχι και τόσο ευχάριστο, αλλά πρέπει να φυλάσσονται.

Γιατί τα παθήματα, θα πρέπει να γίνονται μαθήματα, για όλους μας και να μην επαναλαμβάνονται με δυσάρεστες συνέπειες.

Μανώλης Φωτόπουλος

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

ΕΚΛΟΓΕΣ ΓΙΑ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Την Πέμπτη 16 Δεκεμβρίου 2021, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Μουσείου «ΟΜΟΝΟΙΑ» από τις 9 το πρωί μέχρι τις 2 το μεσημέρι έγιναν ΕΚΛΟΓΕΣ για ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.

Οι Εκλογές πραγματοποιήθηκαν από την Προσωρινή Διοίκηση που είχε διοριστεί με την υπ’ αριθ. 2158/2021 Απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά και η οποία θα έπρεπε μέχρι τις 8 Ιανουαρίου 2022, να έχει φροντίσει ώστε να διενεργηθούν Εκλογές και να έχει εκλεγεί νέο Διοικητικό Συμβούλιο και νέα Ελεγκτική Επιτροπή.

Η Προσφυγή στο Πρωτοδικείο για τον διορισμό της Προσωρινής Διοίκησης είχε γίνει από το Διοικητικό Συμβούλιο, γιατί η θητεία του είχε λήξει από τις 25 Οκτωβρίου 2020 και η Γενική Συνέλευση που είχε προγραμματιστεί για την Τετάρτη 18 Νοεμβρίου 2020, δεν είχε πραγματοποιηθεί, επειδή δεν υπήρχε απαρτία.

Με την πραγματοποίηση των Εκλογών και την εκλογή Νέου Διοικητικού Συμβουλίου και Νέας Ελεγκτικής Επιτροπής, αποφύγαμε τα χειρότερα, γιατί το Μουσείο ΚΙΝΔΥΝΕΥΕ ΝΑ ΑΝΑΣΤΕΙΛΕΙ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ, εάν μέχρι τις 8 Ιανουαρίου 2022, δεν είχε εκλεγεί Νέο Διοικητικό, σύμφωνα με την Απόφαση του Πρωτοδικείου.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ			
Εψήφισαν 58			
Άκυρο 1			
Λευκό 1			
Έγκυρα 56			
Έλαβαν για το Διοικητικό Συμβούλιο			
1. Φωτόπουλος Μανώλης	ψήφους	54	
2. Κουλοβασιλοπούλου Φωτεινή	ψήφους	39	
3. Τριανταφύλλου Τριανταφύλλος	ψήφους	30	
4. Γαλιγάλης Κώστας	ψήφους	29	
5. Ρίζος Θανάσης	ψήφους	28	
6. Κλημαντίρης Νίκος	ψήφους	26	
7. Χαϊντιντόγλου Ανδρέας	ψήφους	24	
	(μετά από κλήρωση)		
8. Παπαδάκης Χαρίλαος	ψήφους	24	
Εκλέγονται οι 7 πρώτοι			

Έλαβαν για την Ελεγκτική Επιτροπή			
1. Ανδριοπούλου Ρουμπίνη	ψήφους	39	
2. Χεμώνας Γιάννης	ψήφους	32	
3. Ντρερ Λάμπρος	ψήφους	30	
4. Σαρασιώτης Ηλίας	ψήφους	24	
Εκλέγονται οι 3 πρώτοι			
Η Εφορευτική Επιτροπή που διενέργησε τις Εκλογές αποτελείτο από τους Συνάδελφους: Παναγιώτη Δάρρα, Βασίλη Καπαρέλο και Γιώργο Κωνσταντινίδη. Το Νέο Διοικητικό Συμβούλιο και η Νέα Ελεγκτική Επιτροπή θα συνεδριάσουν και θα συγκροτηθούν σε Σώμα στις 11 Ιανουαρίου 2022. Η Σύμβασή του θα σας γνωστοποιηθεί με τον επόμενο «Ηλεκτρικό».			
Πειραιάς 28 Δεκεμβρίου 2021			

Η NOVA για το Μουσείο

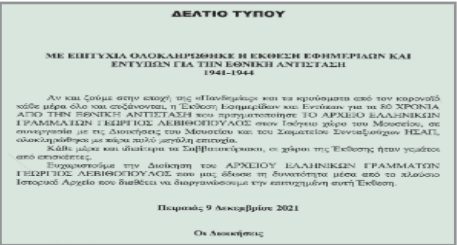
Το Σάββατο 11-9-2021 το Τηλεοπτικό Κανάλι NOVA επισκέφτηκε το Μουσείο προκειμένου να κάνει κάποια τηλεοπτικά γυρίσματα.

Τι είχαν και τι έγραψαν στο Βιβλίο Επισκεπτών:

«Πρώτη φορά πάμε σε Μουσείο που είναι ιδιωτικό, με ελεύθερη είσοδο και να μας φέρονται με τόση προθυμία και ευγένεια».

Η Nova για το Μουσείο δεν μπορεί να πει τίποτα, είναι όλα τέλεια αλλά για το Υπουργείο Πολιτισμού πολλά.

Δεν επιτρέπεται ένα τόσο υπέροχο Μουσείο που υπάρχει στον Πειραιά και να μην είναι αναγνωρισμένο. Το πρώτο cd της υπέροχης ξενάγησης θα το στείλουμε στο Υπουργείο Πολιτισμού για να ενημερωθούν και να καταλάβουν ότι το Ιστορικό αυτό Μουσείο του Πειραιά, πρέπει να βοηθηθεί, πρέπει να αναγνωριστεί για να επιβραβευθεί η προσπάθεια των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, για τη δημιουργία και λειτουργία του».



Επισκέψεις Σχολείων – Συλλόγων τους μήνες Σεπτέμβριο – Νοέμβριο 2021	
29-9-2021: Νηπιαγωγείο Lollipop (16 άτομα)	
14-11-2021: Περιπατητική Ομάδα Πειραιάς (30 άτομα)	
18-11-2021: 1ο ΕΠΑΛ Αμαρουσίου (38 άτομα)	
25-11-2021: Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (16 άτομα)	
30-11-2021: Ζάννειο Πρότυπο Λύκειο Πειραιά (29 άτομα)	
13-12-2021: Γενικό Λύκειο Ίου (20 άτομα)	
Σύνολο 149 Άτομα	

Δωρεές για το Μουσείο	
• Βασιλόπουλος Χρήστος	50,00 Ευρώ
• Φετάνη Άννα	20, 00 Ευρώ
• Πουλακιδάκος Νικήτας	50,00 Ευρώ
• Δημητρίου Ερμιόνη	20,00 Ευρώ
• Κοκκίνης Γιάννης	50,00 Ευρώ
• Λιώσης Γιώργος	25,00 Ευρώ
• Δημέλης Παναγιώτης	25,00 Ευρώ
• Γλούμης Τιμοθέων	20,00 Ευρώ

Δωρεές εις μνήμη	
• Ο Συνάδελφος Σταυρόπουλος Γιάννης κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 25 Ευρώ εις μνήμη του ανιψιού του Γιώργου.	
• Ο Συνάδελφος Σαρασιώτης Ηλίας κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου, το ποσό των 20 Ευρώ εις μνήμη του θείου του Νίκου Μπουζαλά.	
• Ο Συνάδελφος Αντωνογιώργος Απόστολος κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 25 Ευρώ εις μνήμη του Συνადελφου Φάνη Ζαρκαδούλα.	
• Ο Συνάδελφος Ζαρκαδούλας Γιώργος κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 25 Ευρώ εις μνήμη του αδελφού τους Φάνη Ζαρκαδούλα.	

Τι έχει γίνει το αρχείο των ΗΣΑΠ

που είχε δοθεί από τις 27-5-2019 για σύνταξη μελέτης και οργάνωσης στους φίλους των ΑΣΚΙ;

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ.

Και αυτό βρίσκεται στους χώρους του Παλαιού Ταχυδρομείου και στους χώρους του Μεγάρου Πειραιά, που έχουν παραχωρηθεί στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, για την δημιουργία και λειτουργία του.

Στο Μουσείο αυτό καταγράφεται όλη η Ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και η Ιστορία του Συνδικαλιστικού Κινήματος των ΣΑΠ-ΕΗΣ από 15-7-1920 έως 20 Απριλίου 1967 και όχι μόνο.

Έγγραφα, Σχέδια και ότι άλλο έχει σχέση με την Ιστορία αυτή, πρέπει να βρίσκονται στους χώρους αυτούς και ΟΧΙ ΣΕ ΚΟΜΜΑΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ή ΚΟΜΜΑΤΙ-

ΚΕΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ.

Γι’ αυτό το Αρχείο των ΗΣΑΠ που έχει δοθεί στους ΑΣΚΙ από τις 27-5-2019 με Απόφαση του πρώην Διευθύνοντα Συμβούλου, για Μελέτη και Οργάνωση, έναντι Αμοιβής 5.000,00 Ευρώ, θα πρέπει να επιστραφεί ΑΜΕΣΩΣ στην Διοίκηση της Εταιρίας και να παραχωρηθεί στο ΜΟΥΣΕΙΟ των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. ΓΙΑΤΙ ΕΚΕΙ ΑΝΗΚΕΙ.

Αυτά προς το παρόν, γιατί εάν οι ΑΣΚΙ δεν έχουν επιστρέψει, ή αρνηθούν να επιστρέψουν το Αρχείο θα υπάρξει και συνέχεια, τόσο στο Υπουργείο Πολιτισμού, όσο και στη Βουλή και στα Μ.Μ.Ε.

Και βέβαια για την ανάθεση αυτή που έκανε ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος υπάρχουν πολλά ερω-

τηματικά που χρειάζονται απαντήσεις όπως:

α) Κατά την παράδοση του ΑΡΧΕΙΟΥ συντάχτηκε Πρωτόκολλο με αναλυτική κατάσταση των διαφόρων εγγράφων και άλλων, που δόθηκαν στους ΑΣΚΙ;

β) Υπήρχε υπεύθυνος από πλευράς ΣΤΑ.ΣΥ για την Παράδοση του Αρχείου;

Ή τους άνοιξαν τις πόρτες, τα ντουλάπια, τις βιβλιοθήκες, τα χαρτοκιβώτια και τους είπαν πάρτε ό,τι θέλετε;

Περίεργες Αποφάσεις και περίεργες Λογικές που χρειάζονται απαντήσεις και πρέπει να απαντηθούν.

Ιανουάριος 2022
Μανώλης Φωτόπουλος

1995-2022

27 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

2005-2022

17 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΟΥΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Το Μουσείο που ίδρυσαν, Συντηρούν και λειτουργούν οι Συνταξιούχοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΕΗΣ-ΗΣΑΠ), χωρίς να επιβαρύνουν κανέναν και χωρίς καμία βοήθεια, ή επιχορήγηση από κανένα Υπουργείο.

Ένα Έργο που οι συντελεστές της Μελέτης και Κατασκευής του, Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί, Σχεδιαστές, Μουσειολόγοι, Τεχνίτες και Εργάτες, έδωσαν τον καλύτερο εαυτό τους, την Επιστήμη και την Τέχνη τους, γιατί δεν σεβάστηκαν μόνο αυτά που μελέτησαν και κατασκεύασαν αλλά και την πλούσια Ιστορία της Εταιρίας μας.

Μια αγάπη, ένας σεβασμός, μια τεράστια προσπάθεια που μαζί οι Διοικήσεις του Σωματείου των Συνταξιούχων ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και των Διοικήσεων του Μουσείου διαχρονικά, εδημιούργησαν με πάρα πολύ

μεγάλες προσπάθειες και ατελείωτες ώρες προσωπικής εργασίας, αυτό που σήμερα καμαρώνουν και θαυμάζουν, όχι μόνο οι Συνταξιούχοι των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ που τους ανήκει, αλλά και οι Εργαζόμενοι στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και έχει γίνει παγκόσμια γνωστό από την Ιστοσελίδα.

ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΑΥΤΗ ΤΩΝ 153 ΧΡΟΝΩΝ που ζωντανεύει μέσα στους Εκθεσιακούς χώρους του Υπογείου, Ισόγειου, Ημιώροφου, 1ου και 2ου Ορόφου.

Έχουμε όχι μόνο χρέος αλλά και υποχρέωση να διαφυλάξουμε και να προστατέψουμε. Όπως χρέος και υποχρέωση όλων μας είναι να προστατέψουμε και να διαφυλάξουμε τα χιλιάδες Εκθέματα που βρίσκονται στις Αποθήκες και τα Εργαστήρια και τα χιλιάδες Έγγραφα, Σχέδια, Βιβλία, Φωτογραφίες και Υψηλαικές Στολές που βρίσκονται στις βιβλιοθή-

κες και στις Σχεδιοθήκες αλλά και το Συνδικαλιστικό Αρχείο που βρίσκεται στην Αίθουσα Γιάννη Παπαδημητρίου.

Όπως χρέος και υποχρέωση όλων των Συνταξιούχων των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, είναι να διαφυλάξουν και προστατέψουν, την εύρυθμη και χωρίς προβλήματα λειτουργία του Μουσείου, στους χώρους που σήμερα και για 17 συνεχή χρονιά λειτουργεί.

ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΛΛΑ ΚΑΙ ΚΑΛΗ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΠΟΛΥ ΥΓΕΙΑ

Για όλες και όλους τους Συνταξιούχους και τους Εργαζόμενους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του ΜΕΤΡΟ και των ΤΡΑΜ.

Μανώλης Φωτόπουλος

Δωρεές για τους Εκθεσιακούς χώρους και τις Βιβλιοθήκες του Μουσείου

- Ο Συνάδελφος Μπρέκης Γιώργος, (Εργαζόμενος ΗΣΑΠ) Αρχιτεκνίτης Εργοστασίου, δώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Ένα (1) Σημειωματάριο με διάφορα χειρόγραφα Σχέδια κατασκευής διάφορων εξαρτημάτων στο Σιδηρουργείο του Εργοστασίου. Το Σημειωματάριο αυτό με τα χειρόγραφα Σχέδια και Σημειώσεις, ανήκε στον Αρχιτεκνίτη του Σιδηρουργείου Αλέκο Φλάμο και έχει ημερομηνία έκδοσης 10-1-1959.
- Ο Συνάδελφος Σχίζας Αλέξανδρος, (Εργαζόμενος ΗΣΑΠ) Τεχνίτης Εργοστασίου, δώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Δύο γυάλινες πλαφονιέρες από τα Οχήματα Σιδηροδρόμου.
- Ο Συνάδελφος Κασσαρτζιάν Χάρης, (Εργαζόμενος ΗΣΑΠ) Τεχνίτης Εργοστασίου, δώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Δύο πινακίδες από τα Ξύλινα Οχήματα με την ένδειξη: «ΜΗ ΚΥΠΤΕΤΕ ΕΞΩ».

ΔΩΡΕΑ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

Τα τραγούδια του Ανδρέα Τσικνάκου (Συνταξιούχου ΗΣΑΠ) με τίτλο: «ΣΤΙΧΑΚΙΑ ΠΟΥ ΜΟΙ-ΑΖΟΥΝ ΜΕ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ».

- Ο Συνάδελφος Λειβάδης Παναγιώτης (Συνταξι-

ούχος ΗΣΑΠ) δώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Ένα (1) Βιβλίο με τίτλο: ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ 1869-1969.

- Η Συνάδελφισσα Γουρδούνη Μαντώ(Εργαζομένη ΗΣΑΠ) δώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Μία (1) Πινακίδα με την ένδειξη: ΗΣΑΠ – ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

