

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεημοσύνης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
σε μία ολόκληρη ζωή



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος 16 • Αριθ. Φύλλου 96 • Απρίλιος - Μάιος 2011 • e-mail: somsyntaxiouchon-isap.gr

Η Πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής που εγκρίθηκε ομόφωνα από την Γενική Συνέλευση

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Το Δ.Σ. του Σωματείου και η Ελεγκτική Επιτροπή μπροστά στη διάλυση της Α.Ε. ΗΣΑΠ. Ενός οργανισμού που οι σημερινοί συνταξιούχοι και όλοι οι πριν από εμάς σε αντίθετες συνθήκες, με τεράστιες θυσίες και ένα ξεροκόμματο, έδωσαν το είναι τους για να υπάρξει η Εταιρία μας και να παρέχει την πιο αξιόπιστη συγκοινωνία, σήμερα δεν βρισκόμαστε και στην καλύτερη ψυχική και συναισθηματική κατάσταση. Πολύ δε περισσότερο όταν οι συνθήκες διάλυσης έγιναν και γίνονται κάτω από απαράδεκτες και τελικά επιζήμιες για την Εταιρία και για το κοινωνικό σύνολο συνθήκες.

Μπροστά λοιπόν στα καθημερινά προβλήματα που προκύπτουν, το Δ.Σ. και η Ελεγκτική Επιτροπή ομόφωνα εισηγούνται στην Γενική Συνέλευση να εγκρίνει το παρακάτω κείμενο το οποίο να σταλεί στις Διοικήσεις των Σωματείων των Εργαζομένων.

“Οι Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ καλούμε τις Διοικήσεις των Σωματείων των Εργαζομένων και όλους τους εργαζόμενους, σε κοινή αγωνιστική κινητοποίηση στο Σταθμό του Πειραιά, την κατάληψη του Σταθμού, την κήρυξη λευκής απεργίας και την πρόσκληση στον υπουργό των Υποδομών και Μεταφορών να παραστεί και να μας εξηγήσει μέχρι πιο σημείο θα τραβήξει το σχοινί σε βάρος Εταιρίας, Εργαζομένων και Συνταξιούχων αλλά και με ποιό τρόπο θα διεξάγεται ομαλή, αξιόπιστη και χωρίς κινδύνους συγκοινωνία σύμφωνα με τον Κανονισμό Ασφαλείας του Σιδηροδρόμου και τους υπηρεσιακούς Κανονισμούς Προσωπικού της Εταιρίας χωρίς να μπαίνουν σε άμεσο κίνδυνο “Πρόσωπα και Πράγματα”.

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Πιστεύουμε ότι η τακτική της σαλαμοποίησης και του διαίρει και βασιλεύει δεν βρήκε ποτέ χώρα βλάστησης στο χώρο μας γι' αυτό και εμείς σήμερα αγωνιστικά και με αίσθημα ευθύνης δεν θα πρέπει να επιτρέψουμε σε κανέναν να μας διασπασεί και να μας διαλύσει.

Η ημερομηνία και ο προγραμματισμός θα γίνει με πρωτοβουλία των Σωματείων των Εργαζομένων στα οποία απευθύνουμε την πρότασή μας αυτή περιμένοντας την όποια απάντησή τους.

Αθήνα 11 Μαΐου 2011

Με εντολή Δ.Σ.

Οι Πρόεδροι Οι Γεν. Γραμματείς
Μανώλης Φωτόπουλος Ευθύμης Ρουσιάς
Κώστας Γαζής Νίκος Μπτροκώτας

Σημείωση: Μέχρι τις 30 Μαΐου που ο “Ηλεκτρικός” πήγε στο Τυπογραφείο, δεν υπήρξε καμία ανταπόκριση από τα Σωματεία των εργαζομένων στην πιο πάνω πρότασή μας.

Οι αγώνες μας, οι αγώνες όλων των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ για το Μουσείο τους δικαιώνονται



Από τους χώρους της επέκτασης του Μουσείου.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας στην 808/18-4-2011 συνεδρίαση του αποφάσισε ομόφωνα να μας παραχωρηθούν οι νέοι χώροι της επέκτασης του Μουσείου.

Μετά την παραπάνω απόφαση συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου και αποφάσισε ομό-

φωνα να ξεκινήσουν άμεσα όλες οι απαιτούμενες εργασίες για την μεταφορά και τοποθέτηση των εκθεμάτων.

Στόχος, μέχρι το τέλος του χρόνου να λειτουργήσουν όλοι οι νέοι χώροι του Μουσείου.

Περισσότερα στη σελίδα 16.

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Ενημέρωσης - Αποκαλύψεων Προβληματισμού και Ενότητας

Να γιατί το Σωματείο των Συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ είναι:

Πρωτοπόρο και Δυναμικό

Την Τρίτη 10 Μαΐου 2011, 500 και πλέον συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ αφήφισαν τις στάσεις εργασίας στις συγκοινωνίες και έδωσαν αγωνιστικό, ενωτικό παρόν, στην Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευση του Σωματείου τους.

Στο οκτασέλιδο ένθετο διαβάστε τις απομαγνητοφωνημένες ομιλίες όλων των ομιλητών, τη Λογοδοσία, την Ταμειακή Διαχείριση, την Έκθεση της Ελεγκτικής Επιτροπής, το Ψήφισμα.

Ενημερωθείτε και βγάλτε τα συμπεράσματά σας για την δράση και την λειτουργία του Σωματείου μας.

Στον “Ηλεκτρικό”, χωρίς φόβο, εμπάθεια και χωρίς καμία κομματική, ή παραταξιακή καθοδήγηση και εξάρτηση, καταγράφουμε και δημοσιεύουμε ΜΟΝΟ αληθινά γεγονότα και ειδήσεις που ενδιαφέρουν συνταξιούχους και εργαζόμενους στους ΗΣΑΠ.

Αθήνα 30 Μαΐου 2011
Η Συντακτική Επιτροπή
του “Ηλεκτρικού”

ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΕΣΤΗΡΙΟΥ

Διώχνουν από την Εταιρία ως πλεονάζων προσωπικό 170 εργαζόμενους

Οργή και αγανάκτηση επικρατεί τις τελευταίες μέρες στους διάφορους χώρους εργασίας της Εταιρίας μετά την “διαρροή” των πληροφοριών ότι διώχνουν από τους ΗΣΑΠ 170 συναδέλφους εργαζόμενους, ως πλεονάζων προσωπικό. Ενώ κανείς δεν μπορεί να διαβλέψει το τι θα επικρατήσει στην Εταιρία όταν θα δημοσιοποιηθούν τα ονόματα των συναδέλφων.

Καλούμε για άλλη μια φορά τα Σωματεία των Εργαζομένων σε κοινούς αγώνες. Γιατί ΜΟΝΟ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ και ΕΝΩΜΕΝΟΙ θα τους χαλάσουμε τα σχέδια και θα προστατέψουμε του εργαζόμενους.

Στην Εταιρία μας δεν υπάρχει πλεονάζων προσωπικό και δεν περισσεύει κανένας.
Η Διοίκηση

Προκλητική - Απαράδεκτη και Επικίνδυνη ενέργεια των Σωματείων των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, ΜΕΤΡΟ και ΤΡΑΜ σε βάρος των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ



Τα πιο πάνω Σωματεία αντί να μας απαντήσουν το εάν αποδέχονται ή όχι την Ανοιχτή Δημόσια Πρόταση που τους κάναμε για την βιωσιμότητα του Ταμείου Αλληλοβοήθειας, (πρόταση την οποία είχαμε δημοσιεύσει και στον προηγούμενο “Ηλεκτρικό”), συνεδρίασαν μόνοι τους και έστειλαν ένα έγγραφο υπόμνημα προς τους Υπουργούς **Ρέππα και Κουτρομάνη**, χωρίς να αναφέρουν πουθενά στον νέο φορέα που προτείνουν, τους συνταξιού-

Καταγγέλλουμε τους εμπνευστές της απαράδεκτης αυτής ενέργειας η οποία εκτός των άλλων, βάζει και σε άμεσο κίνδυνο την Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή Περίθαλψη των 2100 οικογενειών συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ, ΜΕΤΟΧΩΝ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας.

Στη σελίδα 13 διαβάστε το έγγραφο των Σωματείων και στις σελίδες 8 και 11 την καταγγελία που έκανε στη Γενική μας Συνέλευση ο Πρόεδρος του Σωματείου **Μανώλης Φωτόπουλος**.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 4 συναδέλφισσες και συναδέλφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΚΟΤΤΑ ΕΥΓΕΝΙΑ: Χήρα Σπύρου Κόττα ετών 88

ΤΣΑΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 91

ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΟΥ ΝΙΚΟΣ: Επιθεωρητής Γενικής Διεύθυνσης ετών 86

ΑΓΓΕΛΟΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ: Γραμματέας Α' ετών 59

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, διαθέσαμε σε διάφορα ιδρύματα τα παρακάτω ποσά αντί στεφάνου, στην μνήμη των συναδέλφων και συναδελφισσών μας, που έφυγαν από κοντά μας:

- Στη μνήμη της Ευγενίας Κόττα και ύστερα από επιθυμία του υιού της κ. Ηλία Κόττα, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου " Το Χαμόγελο του Παιδιού".
- Στη μνήμη του Γιώργου Αγγελοκωνσταντή και ύστερα από επιθυμία της μητέρας του κ. Μαρίας Αγγελοκωνσταντή, το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου το καταθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου «Το Χαμόγελο του Παιδιού».

Δωρεές για το Μουσείο

- Σινάκης Γιώργος 30 €
- Σκουλαρικής Δημήτριος 20 €
- Παπαδόγιαννης Ηλίας 10 €
- Πάσχος Βαγγέλης 20 €
- Ξένος Παναγιώτης 20 €
- Κωνσταντινίδης Γιώργος 20 €
- Χειμώνας Βαγγέλης 20 €
- Βιντζηλαίος Ελευθέριος 20 €
- Παπαδημητρίου Δημήτριος 50 €
- Παπαδημητρίου Γιάννης 2.000 €

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΚΩΔΙΚΟΣ 3164 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2011 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 96 ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
Μενάνδρου 51,
Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ
ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ
ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ
ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ
ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ
Δημοσιογράφος
6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885
E-mail: n.theodorakis@esica.gr
http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ
PRESS LINE
Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

Δωρεές για το Σωματείο

- Γιαννακάς Γιώργος 20 €
- Μπαλωμένου Νίνα 30 €
- Ασημακόπουλος Παναγιώτης 50 €
- Σταυρόπουλος Γιάννης 20 €
- Σακελαρίου Ανδρέας 20 €
- Σωφρονάς Αντώνης 20 €
- Καρατζάς Παναγιώτης 20 €
- Φετάνη Άννα 20 €
- Κατσάρας Βασίλης 20 €
- Κεραμίδας Θανάσης 20 €
- Βουτσινάς Χαράλαμπος 20 €
- Γκαμπέτας Νίκος 20 €
- Βλάχος Κώστας 50 €
- Αγγελοπούλου Ευσταθία 50 €
- Γεωργίτσος Θεόδωρος 20 €
- Πατελάριος Κώστας 20 €
- Μπουρίτης Αντώνης 10 €
- Αρχαγγελίδου Ελένη 20 €
- Παπαδόπουλος Νίκος 10 €
- Γκάνου Βασιλική 20 €
- Χαϊκάλη Παναγιώτα 100 €
- Τετράδης Μανώλης 25 €
- Τσαπλαντώκας Γιάννης 50 €
- Παππάς Δημήτριος 20 €
- Καραλής Νίκος 20 €
- Καρδάσης Λεωνίδα 20 €
- Φιλίδης Κώστας 20 €
- Σούφης Γιώργος 20 €
- Λινάρδος Κώστας 30 €
- Καρπούζης Δημήτρης 20 €
- Σκάρλος Θωμάς 20 €
- Σούρμπας Νίκος 50 €
- Διονυσοπούλου Έλλη 10 €
- Λάμπρου Αναστασία 50 €
- Ζαχαρής Γιώργος (εργαζόμενος) 20 €
- Γλαυκίδης Στέλιος (εργαζόμενος) 15 €
- Κρητικιά Στέλλα 20 €
- Ναυπιλώτης Κώστας 10 €
- Μαρινόπουλος Μαρίνος 20 €
- Μαντάς Μιχάλης 20 €
- Μαλούχος Μπάμπης 50 €
- Καλαριέκος Αντώνης 50 €

Δωρεές για την Εφημερίδα

- Σασσάνης Δημήτριος 20 €
- Ασημακόπουλος Παναγιώτης 20 €
- Σωτηράκης Νίκος 50 €
- Καρατζάς Παναγιώτης 20 €
- Πλέτσας Χρήστος 20 €
- Χρυσάφης Γεράσιμος 20 €
- Κόκκινος Αντώνης 20 €
- Τσαπλαντώκας Γιάννης 25 €
- Λαγουδάκης Γιώργος 20 €
- Παππάς Δημήτριος 50 €
- Παπαδημητρίου Δημήτριος 20 €
- Σιώμος Χρήστος 20 €
- Ακουμιανάκης Νίκος (εργαζόμενος) 20 €
- Σούρμπας Νίκος 50 €
- Σταθοπούλου Άννα 20 €
- Σκάρλος Θωμάς 20 €
- Ρίνης Ηλίας 20 €
- Πανταλός Μιχάλης 20 €
- Μωραγιάννης Γιάννης 20 €
- Παναγάκης Βασίλης 20 €
- Χειμώνας Βαγγέλης 20 €

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

- Πλέσσα Μαρία 30 €
- Τσίρος Τρύφνας 50 €
- Δημόπουλος Ηρακλής 50 €
- Γεωργιάδης Γιάννης 50 €
- Μενούνος Γιώργος 30 €
- Ματσής Στέλιος 50 €
- Καραπατάς Γιάννης 50 €
- Κούλογλου Νίκος 50 €
- Παπακώστας Δημήτρης 40 €
- Βιντζηλαίος Ελευθέριος 50 €
- Καλαϊντζάκης Στέλιος 30 €
- Ζησόπουλος Γιώργος 50 €

Το τελευταίο Αντί!!!:

Μαμά βγήκα με τους φίλους μου. Πήγα σε ένα πάρτυ και θυμήθηκα αυτό που μου είπες να μην πιω αλκοόλ. Μου είχες ζητήσει να μην πιω επειδή θα έπρεπε να οδηγήσω μετά, έτσι ήπια ένα αναψυκτικό.

Ήμουν περήφανη για μένα γιατί είχα ακούσει αυτό που με τόση γλύκα με είχες συμβουλευτεί πριν φύγω να μην πιω αν πρέπει να οδηγήσω, σε αντίθεση με αυτό που μου έλεγαν οι φίλοι μου.

Έκανα τη σωστή επιλογή. Η συμβουλή σου ήταν η σωστή. Όταν το πάρτυ τελείωσε όλοι μπήκαν στα αυτοκίνητά τους χωρίς να είναι σε θέση να οδηγήσουν. Εγώ πήρα το αμάξι μου. Ήμουν σίγουρη

ότι ήμουν καθαρή.

Δεν μπορούσα μαμά να φανταστώ αυτό που με περίμενε...

Τώρα είμαι εδώ ξαπλωμένη στην άσφαλτο και ακούω έναν αστυνομικό να λέει: «**Το παιδί που προκάλεσε το δυστύχημα ήταν μεθυσμένο**». Μαμά, η φωνή του ακούγεται τόσο μακρινή. Το αίμα μου είναι παντού στην άσφαλτο κι εγώ προσπαθώ με όλες μου τις δυνάμεις να μην κλάψω.

Ακούω τους γιατρούς να λένε ότι αυτή η κοπέλα δεν θα τα καταφέρει. Είμαι σίγουρη ότι το άλλο παιδί που οδηγήσει δεν το είχε φανταστεί όταν έπρεπε τόσο πολύ.

Στο τέλος αυτός είχε αποφασίσει να πει κι εγώ τώρα πρέπει να πεθάνω...

Γιατί το κάνουν αυτό μαμά; Αφού ξέρουν ότι θα καταστρέψουν ζωές! Ο πόνος που νιώθω είναι σαν να με καρφώνουν χιλιάδες μαχαίρια. Πες στην αδελφή μου να μην φοβηθεί, στον μπαμπά να είναι δυνατός.

Κάποιος έπρεπε να πει σ' αυτό το παιδί ότι δεν έπρεπε να πει αν οδηγούσε. Ίσως αν του έλεγαν οι δικοί του όπως έκανες εσύ, τώρα να ήμουν ζωντανή...

Η ανάσα μου γίνεται όλο και πιο αδύνατη και αρχίζω να φοβάμαι μαμά...

Αυτές είναι οι τελευταίες μου στιγμές και είμαι τόσο απελπισμένη. Θα ήθελα

τόσο να σε αγκαλιάσω μαμά... Και να σου πω πόσο σε αγαπάω....

Σε αγαπάω μαμά...αντί!!!

Αυτές οι λέξεις γραφτήκαν από μια δημοσιογράφο που ήταν παρούσα σε ένα δυστύχημα. Η κοπέλα ενώ πέθαινε, ψιθύριζε αυτές τις λέξεις και η δημοσιογράφος τις έγραφε σοκαρισμένη.

Η ίδια δημοσιογράφος άρχιζε μια εκστρατεία εναντίον της οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ. Ακόμη και αν δεν πίνεις όποτε άλλους να καταλάβουν ότι η δική σου η ζωή κινδυνεύει. Αυτή η μικρή χειρονομία μπορεί να κάνει τη διαφορά...

Κουτσονικόλας Νίκος

ΠΟΙΗΣΗ

ΤΡΕΙΣ ΣΑΡΚΕΣ ΜΙΑ

Εκατόν σαράντα δύο χρόνων τον τρένον λειτουργία το δυο χιλιάδες έντεκα περνά στην Ιστορία.

Ποιός θα' ναι άρα ο σόγαμπρος σ' αυτή την ιστορία σαν γίνει η συγχώνευση τριών γραμμών σε μία;

«Έσκαψε ο μετροπόντικας στα υπόγεια πολύ και Αθηνάς εξήντα εφτά θα εγκατασταθεί».

Εμείς θα πάμε στο Μετρό επαίτες και ζητιάνοι; Ή θα' ρθουνε αυτοί σ' εμάς σαν βάλουμε στεφάνη;

Η λέξη ΗΣΑΠ απ' το καντράν θα έχει αφαιρεθεί και ακριβώς στη θέση της ΣΤΑ.ΣΥ. θ' αναρτηθεί.

«Το τρένο με τη σύμπραξη ποιός θα το οδηγή; Θα δίνει αναχώρηση θα κάνει προσαγή;»

Ένα γράμμα προστίθεται το νόημα αλλάζει κάποιους πολύ τους ενοχλεί και άλλους δεν τους νοιάζει.

Τα έργα μεσ' το ένδεκα σαν ολοκληρωθούν πολλοί μνηστήρες γι' αγορά θα ενδιαφεροθούν.

Όλοι οι παλιοί συνάδελφοι πως θα' χουν αισθανθεί στην πινακίδα των ΗΣΑΠ ΣΤΑ. ΣΥ. αναρτηθεί.

Μεσ' τον ΗΣΑΠ θ' αφήσουνε την ψίχα απ' το σιτάρι σε δελεαστική τιμή ο άλλος να το πάρει.

Η πινακίδα των ΗΣΑΠ περνά στην Ιστορία και τους παλιούς συνάδελφους μας πιάνει νστεριά.

Στην θέση την κατ'άλληλη καθένα θα τον θέσουν με τα προσόντα ανάλογα θα τότε μεταθέσουν.

«Οι Ησσιπείτες θα αισθάνονται σαν την Αγία Σοφία που τη λεηλατήσανε την πήραν μακριά».

Σαν έρθει η μετάταξη θα παν σ' άλλους φορείς κλητήρες, φαροφύλακες, τραυματιοφορείς.

Στην Αθηνάς εξήντα εφτά θα' ρθούνε συμπεθέρια κι από αδελφία των ΗΣΑΠ θα γίνουμε ξαδέφια.

Μετ' απ' τη συγχώνευση εκείνο θα γραφεί αν γίνει το ξεπούλημα μια μέρα θα φανεί.

Μετ' απ' τη συγχώνευση σε μια εταιρεία ποια θα' ναι η θυγατρική και ποια θα' ναι κρυφά;

Το δυο χιλιάδες έντεκα παρακαλώ μια στά - ση (ν) σε άλλα χέμια ο ΗΣΑΠ θα έχει πια περάσει.

Γιατί ξηλώσαν τον ΗΣΑΠ τον έχουν κάνει ΣΤΑ.ΣΥ την πινακίδα αλλάξανε κοίτα βρε Αναστάση;

Αν κάτι μέσα στη Ζωή που υπεραγαπάς αν σου το αφαιρέσουνε ισόποσα πονάς.

Πάντα τον εργαζόμενο ποτέ δεν τον ρωτάνε κοστούμε εις τα μέτρα τους κόβουνε στο φοράνε.

Όλοι οι παλιοί να βγάλουμε μια φωτογραφία πριν έρθει η ΣΤΑ.ΣΥ κι ο ΗΣΑΠ πάει στην ιστορία.

Νυν και απόμαχοι ΗΣΑΠ θα το αντιμετωπίσουν; Και Αθηνάς εξήντα εφτά ποιά πόρτα θα χτυπήσουν;

Μπάμπης Γιώργος
Συνταξιούχος ΗΣΑΠ

Παιδική Μέρα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Παιδικές εζοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

"Πρώτα θα παίξεις για την Ομάδα
κι έπειτα θα παίξεις για τον εαυτό σου."

Του Μπαλού

ΜΕΡΟΣ 51ο

Οι Χαρουμενοχωριάτες... συνεχίζουν.

Και καθώς τα χρόνια περνούν και οι καιροί αλλάζουν τόσο οι ανάγκες "επιστροφής" σε μια εποχή αθωότητας, ονειρών, ενατένισης σε στιγμές, γεγονότα, βιώματα τα οποία σημάδεψαν την ζωή μας, διαμόρφωσαν ίσως αυτό που είμαστε σήμερα, πληθαίνουν.

Ιδιαίτερα όταν διανύουμε εποχές σαν αυτή που ζούμε τώρα. Έτσι ότι αποτέλεσε σταθερό ψυχοσυναισθηματικό στήριγμα, μας ελκύει, το αναπολούμε και προσπαθούμε να ζήσουμε κάτι στο παρόν... Τ' οποίο "παρόν" μας επεφύλαξε η Ζωή και οι πράξεις μας. Άλλωστε ο άνθρωπος όσο περνούν τα χρόνια γυρίζει πίσω στις παλιές του αγάπες... Ότι αγάπησε και απ' ότι αγαπήθηκε.

Ο χρόνος δικαιώνει κρίνει, διαψεύδει ανθρώπους, πράξεις και συναισθήματα.

Χρόνια μετά, δεκαετίες από "τότε" που τα παιδιά του Χαρούμενου Χωριού των Παιδικών Εζοχών ΕΗΣ - ΗΣΑΠ, της ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΛΕΣΧΗΣ, του ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ, μαζί μ' εκείνα της ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ, δεν χάνουν ευκαιρία με αφορμή κάποια "επέτειο" που τους αφορά να διοργανώνουν διάφορες εκδηλώσεις στο Χαρούμενο Χωριό ή αλλού. Εκτός από την ευκαιρία που έχουν να επικοινωνήσουν, ν' ανασύρουν μνήμες, εμπειρίες και συναισθήματα, ανανεώνουν, αφιπνίζουν, επιβεβαιώνουν τους δεσμούς που τους ενώνουν, σε μια εποχή αποξένωσης, απομόνωσης, διατάραξης του κοινωνικού ιστού και των ανθρώπινων σχέσεων.

Με τις πράξεις τους αυτές δηλώνουν την ανάγκη για μια στιγμή έστω φιλικής θαλπωρής κι επικοινωνίας, όπου αξίες όνειρα, ιδέες μιας άλλης ζωής, ενός άλλου τρόπου ζωής επιθυμούν να ξαναζήσουν, ίσως για να μπορέσουν ν' αντιμετωπίσουν την λαίλαπα της σύγχρονης πραγματικότητας. Να αποθέσουν ένα μέρος έστω για λίγο, από το ψυχοσυναισθηματικό βάρος που τους κατέχει. Δεν μένουν μόνο στα τυπικά λόγια. Κάνουν δράσεις, κάνουν σχέδια για το μέλλον, επιθυμούν μια συνέχεια. Έστω αργά και που με τους ρυθμούς και τις ανάγκες του ΤΩΡΑ και φυσικά της ηλικίας τους.

Αλλά ποιά ηλικία; Αφού εξακολουθούν να παραμένουν... παιδιά, (αυτό είναι σίγουρο), δεν έχουν χάσει την ΠΑΙΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΗΛΙΚΙΑ, το ΠΑΙΔΙ που έχουν μέσα τους... Την Μυθική ηλικία της ανθρωπότητας.

Γι' αυτό σήμερα παραχωρώ τον υπόλοιπο χώρο που μου προσφέρει φιλόξενα "Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ", σ' ένα απ' αυτά τα παιδιά να περιγράψει τι έκαναν πάλι αυτά τα "παιδιά" με αφορμή κάποιες "επετείες". Το "παιδί" που κάνει την καταγραφή ΠΑΝΤΕΛΗ ΤΣΟΛΑΚΟ τον λένε...

Εκδήλωση για τα 60 χρόνια από την ίδρυση της Λέσχης ΕΗΣ - ΗΣΑΠ και για τα 50 χρόνια του Θεατρικού της Ομίλου.

Στις 17 Μαρτίου του 2011 υλοποιήθηκε η ιδέα να γιορταστούν τα 60 χρόνια από την ίδρυση της Λέσχης ΕΗΣ - ΗΣΑΠ στην αίθουσα του "Θεάτρου της Ημέρας" στους Αμπελόκηπους.

Παρά την απεργία του σιδηροδρόμου και του μετρό, εκείνη την ημέρα, οι παρουσίες έφθασαν περίπου στα εκατό άτομα.

Ανάμεικτες οι ηλικίες.

Από τους πιο παλιούς που έζησαν και βίωσαν την κατασκήνωση και τη Λέσχη από τα πρώτα χρόνια της λειτουργίας τους, μέχρι και τους πιο πρόσφατους.

Αγόρια και κορίτσια των τότε χρόνων (σήμερα με λευκά μαλλιά), συναντήθηκαν, θυμήθηκαν, αναπόλησαν και ανασκάισαν αναμνήσεις απ' τη ζωή στην κατασκήνωση και στη Λέσχη.

Θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ιδιαίτερης σημασίας η επίσκεψη και συμμετοχή σ' αυτή τη γιορτή, του Λάκη Τζιρά, γιου της Ρένας Τζιρά, Διευθυντήρας, τότε, των κατασκηνώσεων, της Λέσχης και του Παιδικού Σταθμού.

Το πρόγραμμα που είχε ετοιμάσει η οργανωτική επιτροπή για κείνη τη βραδιά, συμπεριλάμβανε:

α) Ένα χρονικό που προβλήθηκε σε οθόνη και που αναφερόταν στο ιστορικό της ίδρυσης της Λέσχης, στις παραστάσεις του Θεατρικού Ομίλου, στις εκδρομές, στις χριστουγεννιάτικες γιορτές, στα φιλολογικά και χορευτικά βράδια και σε σημαντικές πληροφορίες που για πολλούς ήταν άγνωστες.

Σειρά παλιών φωτογραφιών από τα παραπάνω περνούσαν μπροστά στο κοινό, σαν να μιλούσαν μαζί του.

β) Μετά το χρονικό, παρουσιάστηκαν τρία θεατρικά κομμάτια που αντιπροσώπευαν:

Το πρώτο: την σημερινή γενιά των κατασκηνωτών, που την παρουσίασή τους επιμελήθηκε ο Ηλίας Πίτσικας.

Το δεύτερο: ήταν αποσπάσματα από το πρώτο έργο με το οποίο άρχισε το 1960 ο Θεατρικός Όμιλος τις δραστηριότητές του. "Η μικρή μας πόλη", ενώ την επιμέλεια και την παρουσίαση τους είχε ο Αντώνης Περπινιάς.

Το τρίτο: ήταν το μονόπρακτο του Λάκη Κουρετζή: "Πρόσεχε που απλώνεις τα πόδια σου", που την επιμέλεια είχε η Μάγκυ Μοτζολή, ενώ τους ρόλους ερμήνευσαν η Ανθούλα Μωραϊτού και ο Παντελής Τσολάκος που οι ίδιοι είχαν πρωτοπαίξει πριν από 36 χρόνια.

γ) Το τρίτο μέρος του προγράμματος - που το παρουσίαζε ο Γιάννης Χρυσόγελος - έκλεισε με ολιγόλεπτες ομιλίες: της Νανάς Κοχλίδου-Τσολάκου, του Δημήτρη Νίκα (μ' ένα πρωτότυπο τρόπο), της Τασούλας Παπαδοπούλου-Παυλίδου, του Λάκη Τζιρά και του Μπαλού. Παρενεβλήθη και η Μάγκυ Μοτζολή που πρότεινε να ζωντανέψουν ξανά οι περίφημες Πέμπτες της Λέσχης,



Από αριστερά: Νίκος Πούπαλος, Γιάννης Χρυσόγελος, Π. Τσολάκος, Μπαλούς, Λάκης Τζιράς, Γερ. Παπανδρέου.



Ανθούλα Μωραϊτού - Π. Τσολάκος. Στο Μονόπρακτο του Λάκη Κουρετζή «Πρόσεχε που απλώνεις τα πόδια σου»



Αντώνης Περπινιάς. Σε απόσπασμα Μονόλογου από το έργο του Θόρντον Ουαϊντερ «Μικρή μας πόλη»



Ο Δ. Νίκας αυτοσχεδιάζει



Λάκης Τζιράς - Ηλίας Πίτσικας και ο Μπαλούς



Μάγκυ Μοτζολή - Γιάννης Χρυσόγελος



Τα νέα μέλη του Θεατρικού Ομίλου σ' έναν αυτοσχεδιασμό σε επιμέλεια Ηλία Πίτσικα



Ο Μπαλούς μ' ένα ωραίο μπουκέτο δεσποινίδων της Λέσχης. Τις γνωρίζετε; Σίγουρα ναι.

στο θέατρο "Ημέρας", έστω και με μια Πέμπτη κάθε μήνα, όπου να γίνεται κάποια εκδήλωση ή και απλή συνάντηση.

Η ιδέα έγινε άμεσα αποδεκτή όπως έδειξε και το ενθουσιώδες χειροκρότημα.

Η βραδιά συνεχίστηκε στο φουαγιέ του θεάτρου όπου σχηματίστηκαν παρέες-παρέες, και με τη βοήθεια ενός μεζέ και ενός ποτηριού κρασιού ανασύρθηκαν μνήμες από τις τότε μέρες.

Κάποιες παρέες αφού συζήτησαν, θυμήθηκαν και τραγούδησαν κατασκηνωτικά τραγούδια και προσευχές, κι έφυγαν γύρω στις τρεις τα ξημερώματα.

Εδώ τελειώνει η καταγραφή του ΠΑΝΤΕΛΗ ΤΣΟΛΑΚΟΥ.

Η δική μου για την "ΠΑΙΔΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΕΗΣ - ΗΣΑΠ"...

...Συνεχίζεται
Λάκης Κουρετζής

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Χωρίς φόβο και καμιά εξάρτηση

ΜΕΡΟΣ 2^ο

Οι τράπεζες, αφού για πολλά χρόνια πλούτισαν ξεζουμίζοντας τους πελάτες τους, με τον πιο μπαχατζιδικό τρόπο. Τα κέρδη τους τεράστια και ο τοκογλυφικός τρόπος λειτουργίας τους απύθμενος. Ουσιαστικά κινούντο με κεφάλαια από δάνεια τραπεζών του εξωτερικού και από τις καταθέσεις των πολιτών.

Με την οικονομική κρίση σταμάτησε και για τις τράπεζες ο δανεισμός από το εξωτερικό. Παράλληλα με την απαράδεκτη απόσυρση καταθέσεων και μεταφοράς τους σε τράπεζες του εξωτερικού από τους οικονομημένους (Ελληναράδες κατά τα άλλα), αντιμετωπίζουν πρόβλημα κεφαλαίων και η δανειοδότηση, ιδίως της αγοράς, στέρεψε. Έτσι κλείνουν επιχειρήσεις, μειώνεται η παραγωγή και η οικονομική ύφεση αυξάνεται (και γι' αυτό το λόγο).

"Οι φίλοι μας" Ευρωπαίοι μας άνοιξαν μια πηγή δανεισμού των τραπεζών, μέσω της Κεντρικής Ευρωπαϊκής Τράπεζας. Με επιτόκιο 1% και τώρα 1,25%. Αυτά χορηγούνται μόνο με την εγγύηση του Ελληνικού Κράτους και έχουν ως στόχο την δανειοδότηση της αγοράς και των επιχειρήσεων.

Το Κράτος (Κυβερνήσεις Καραμανλή και Παπανδρέου) έχουν εγγυηθεί και έχουν δανειστεί οι τράπεζες δεκάδες δισεκατομμύρια Ευρώ. Αλλά "οι κύριοι" Τραπεζίτες αντί να ριζούν τα χρήματα στην αγορά τα κρατάνε ως αποθεματικά και δανειζουν επιλεκτικά και με υψηλά επιτόκια όπου αυτοί νομίζουν.

Είναι δυνατόν η Κυβέρνηση ν' αντιμετωπίζει το πρόβλημα αυτό με επιστολές και υπομνήσεις προς τις τράπεζες για να πράξουν το αυτονόητο:

Δεν ξέρω ποιά νομικά τερτίπια τους καλύπτουν για μια φορά ακόμη στο να λειτουργούν ασύδοτα. Αλλά σε τέτοιες καταστάσεις η Κυβέρνηση παίρνει τον πέλεκυ. Ας εγγυηθεί μόνο σε μία ή δύο υπό κρατικό έλεγχο τράπεζες για δανειοδότηση από την Ε.Κ.Τ. με εντολή να ριχτούν αμέσως τα λεφτά στην αγορά. Οι άλλες ιδιωτικές τράπεζες ας πάνε να κουρευούνται. Για διατήρηση ενός τέτοιου τραπεζικού συστήματος μας μιλούν; Εδώ όλοι φωνάζουν πως αν δεν συγχωνευθούν σε δυο-τρία μεγάλα γκρουπ θα καταρρεύσουν. Και αυτοί εκεί, αγώνας για να διατηρήσει ο καθένας το δικό του μαγαζί.

Πιστεύω ότι, έστω και με τις σημερινές συνθήκες της επιβολής της πλήρους αποκρατικοποίησης για τον τομέα των τραπεζών μπορεί να μιλάμε ότι πρέπει να θεθούν υπό κρατικό έλεγχο.

Οι περισσότεροι επιχειρηματίες και βιομήχανοι, δυστυχώς απαραίτητα συστατικά του σημερινού συστήματος, για δεκάδες χρόνια παρουσιάζουν υπερκέρδη. Το σύστημα τους έχει βολέψει από κάθε πλευρά: Άρχισαν με παγωμένες πιστώσεις (άτοκα δάνεια από τα αποθεματικά των ασφαλιστικών Ταμείων). Με σειρά άλλων κρατικών διευκολύνσεων (τους έδιναν χρήματα για βιομηχανίες και επιχειρήσεις σε ακριτικές περιοχές και αυτοί τελικά τα επένδυσαν στις γειτονικές Βαλκανικές χώρες για φτηνά μεροκάματα). Αλώνιζαν κερδοσκοπώντας με τα κρατικά έργα και τις προμήθειες. Οι υπερτιμολογήσεις στην ημερήσια διάταξη.

Σήμερα ακόμη και παρά την τραγική οικονομική κρίση που βρίσκεται η χώρα μας, κοιτάνε πως θα την περάσουν τελείως ανώδυνα και αν είναι δυνατό να βγουν και κερδισμένοι!!

Άδραξαν την ευκαιρία για απολύσεις, μειώσεις μισθών, μερική και εκ περιτροπής απασχόληση. Τέλος θέλουν μείωση φορολογικών συντελεστών ακόμη και για τα μερίσματα που βάζουν στη τσέπη τους. Ενώ για έναν οποιοδήποτε άλλο εργαζόμενο, συνταξιούχο, ένα ενοίκιο από κάποιο σπιτάκι μπαίνει στο εισόδημά

Άρθρο του Κώστα Γαζή

του και αλλάζει προς τα πάνω συντελεστή. Πώς όμως να μην αποθρασυνθούν όταν βγαίνει αρχηγός κόμματος και λέει: "Πρέπει να μειωθούν οι συντελεστές για αυτούς "τους κυρίους", γιατί τάχα έτσι θα επενδύσουν. Τρίχες καταραρές, Ελβετία μεριά τα κέρδη τους και Βουλγαρία, ΦΙΡΟΜ κ.λ.π. οι επενδύσεις.

Δημόσιο

Ποιός μπορεί σήμερα ν' αμφισβητήσει ότι ο κρατικός μηχανισμός (όπως στήθηκε και ανδρώθηκε για πολλές δεκαετίες) ήταν και είναι ένα μπάχαλο σε πλήρη παραλυσία;

Ποιός μπορεί ν' αμφισβητήσει ότι οι υποχρεώσεις του δημόσιου υπαλλήλου (των ζωτικών ιδίως τομέων λειτουργίας του Κράτους) δεν περνούν μέσα από την συνδιαλλαγή, τη διαμεσολάβηση και το χρηματισμό;

Ποιός μπορεί ν' αμφισβητήσει ότι ένας γραφειοκρατικός και σκόπιμα έτσι δομημένος κρατικός μηχανισμός αποτελεί τροχοπέδη για την ανασυγκρότηση και πρόοδο της χώρας;

Η πόρωση και ο αθέμιτος πλουτισμός πολλών κρατικών λειτουργών τους κάνει ακόμη και σήμερα αδίστακτους. Διότι πολλοί συνεχίζουν την συναλλαγή και άλλοι μποϊκοτάρουν οποιαδήποτε προσπάθεια ελέγχου, περιστολής και είσπραξης εσόδων. Γιατί "έχουν θυμώσει" επειδή τους περιορίζουν κάπως τα απαράδεκτα, έναντι των άλλων υπαλλήλων, οικονομικά προνόμια.

Δημόσιοι οργανισμοί και επιχειρήσεις

Το πάρτυ κατασπατάλησης του δημόσιου χρήματος εδώ και αρκετά χρόνια έχει πάρει μορφή επιδημίας. Με ευθύνη των κυβερνώντων και των διορισμένων από αυτούς Διοικήσεων είχαν μεταβληθεί σε κομματικά φέουδα της εκάστοτε κυβέρνησης. Ανοργανωσιά, διορισμοί, ρουσφέτια, αναξιοκρατία, σκοτεινές προμήθειες και επενδύσεις, κακοδιοίκηση και συνδιοίκηση με τα συνδικάτα ήταν στην ημερήσια διάταξη.

Από την λαφυραγώγηση του δημόσιου χρήματος, πέταγαν και από κανένα κόκαλο και στους εργαζόμενους, έτσι για να τους δημιουργείται η ψευδαίσθηση ότι είναι και αυτοί "βολεμένοι" έναντι των άλλων εργαζόμενων και όλα μέλι-γάλα.

Τώρα που ξέσπασε η οικονομική κρίση και έγινε γνωστή η οικονομική κατάσταση των ΔΕΚΟ, έγινε προσπάθεια το βάρος της κρίσης να πέσει στους εργαζόμενους. Λες και αυτοί αποτελούν την κακοδαιμονία τους. Δεν είδα ν' αρχίσει σε κανένα δημόσιο οργανισμό ένας σε βάθος έλεγχος διαχείρισης για να δούμε μέχρι που θα φτάσει η μπόχα.

Αν δεν υπάρξει σωστή αναδιοργάνωση, αξιολογία, διαφάνεια και οργανωμένος και συνεχής έλεγχος, νομίζω ότι σε λίγο καιρό θα έχουμε μια από τα ίδια και τότε θα έχει χαθεί και "η δικαιολογία" που έχουν περάσει πως τάχα για όλα φτάνει οι εργαζόμενοι.

Είναι γεγονός πως η κατάσταση αυτή δεν μπορεί να συνεχιστεί και οι πολίτες δεν είναι διατεθειμένοι να πληρώνουν τα ελλείμματα των Δημόσιων Οργανισμών και επιχειρήσεων. Αν δεν γίνει κάτι ο δρόμος θα είναι μονόδρομος, ιδιωτικοποιήσεις παντού.

Συνδικαλιστικό κίνημα

Ο Ανδρέας Παπανδρέου είχε ονομάσει το συνδικαλιστικό κίνημα ως ένα από τα τρία βήματα της δημοκρατίας. Αν δεν το καλοσκεφτεί κανείς κάπως έτσι πρέπει να είναι, αφού αντιπροσωπεύει όλο το δυναμικό και παραγωγικό στοιχείο της κοινωνίας.

Πριν λίγο καιρό είχα γράψει ολόκληρο άρθρο για τον συνδικαλισμό και δυστυχώς καθημερινά οι τότε παρατηρήσεις μου δικαιώνονται.

Χωρίς φόβο και σκοπιμότητα με λύπη μου διαπιστώνω ότι το συνδικαλιστικό κίνημα, όπως είναι σήμερα δομημένο και όπως μέχρι σήμερα ενεργεί και πράττει βρίσκεται σε πλήρη ανυποληψία και στα πρόθυρα κατάρρευσης.

Όσο δεν απογαλακτίζεται από τα κόμματα. Όσο η πλειοψηφία των συνδικαλιστών έχει μεταβάλλει το λειτουργήμα σε προσοδοφόρο επάγγελμα. Όσο τα ανώτατα συνδικαλιστικά όργανα και οι συνδικαλιστικές ηγεσίες του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα συνεχίζουν ν' απαιτούν συνδιοίκηση και διατήρηση της ίδια κατάστασης. Τόσο η απαξίωση τους θα συνεχίζεται.

Χρειάζεται ριζική αλλαγή που θα στοχεύει σε γενικές ρυθμίσεις, οι οποίες θ' αγκαλιάζουν όλους τους εργαζόμενους και θα εξασφαλίζουν ίση μεταχείριση. Ρυθμίσεις που θα εμπεδώνουν σε όλους αίσθημα δικαιοσύνης. Χρειάζονται προτάσεις που θα είναι αποδεκτές από την συντριπτική πλειοψηφία των εργαζόμενων. Η εμμονή σε αιτήματα και κινητοποιήσεις που αφορούν την διατήρηση της υπάρχουσας κατάστασης, ιδίως στο δημόσιο και τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, έχει ξεπεραστεί πλέον και αποδυναμώνει καθημερινά όποια ισχύ έχει απομείνει στο συνδικαλιστικό κίνημα.

Συντεχνίες

Ομάδες πολιτών συνιστούν ειδικές κατηγορίες σε σχέση με το επάγγελμα τους. Σε ορισμένες από αυτές έχουν εκχωρηθεί από την πολιτεία τεράστια προνόμια έναντι των άλλων πολιτών. Προνόμια που καθιστούν το επάγγελμα τους κλειστό για κάθε άλλο πολίτη.

Πέρα από την ευθεία καταστρατήγηση του συντάγματος, οι κατηγορίες αυτές δρουν μονοπωλιακά και καθορίζουν το κόστος των προσφερόμενων υπηρεσιών τους κατά το δοκούν.

Οι κατηγορίες αυτές (συντεχνίες) αποτελούνται κατά τεκμήριο από τους πιο καλοπληρωμένους και οικονομικά βολεμένους συμπολίτες μας σε βάρος των άλλων πολιτών.

Είναι δυνατό, ιδίως με τις σημερινές οικονομικές συνθήκες, να διατηρηθούν αυτά τα παράλογα, άδικο και άνισα "ευεργετήματα" σε βάρος του κοινωνικού συνόλου;

Και όμως "οι κύριοι" αυτοί, γράφοντας στα παλιά τους τα παπούτσια την τραγική κατάσταση της χώρας και την απόγνωση εκατομμυρίων Ελλήνων, με νύχια και με δόντια "αγωνίζονται" για την διατήρηση των προνομίων τους.

Το θράσος τους δεν έχει όρια.

Δεκάδες π.χ. δωρεάν κρατικές άδειες βυτιοφόρων-φορτηγών αυτοκινήτων έχει το πρωτοπαλικάρο των κινητοποιήσεων τους πρόεδρος τους. Και όμως αυτός ο σούπερ βολεμένος σε βάρος όλων των άλλων έτυχε εξαιρετικής προβολής από τα Μ.Μ.Ε. Είχε την κάλυψη (σιωπηρή ή ανοιχτή) από κομματικούς παράγοντες και αναγορεύτηκαν οι κύριοι αυτοί από την εκπομπή του βολεμένου Λαζόπουλου ως "οι επαναστάτες" που θα ανατρέψουν τα θεμέλια του σάπιου κράτους!!!

Πλούτισαν π.χ. οι φαρμακοποιοί με την υπερκατανάλωση φαρμάκων και το υψηλό κέρδος τους όλα τα τελευταία χρόνια. Και όμως αρνούνται να ανοίξει το επάγγελμά τους, ώστε να ανοίξουν φαρμακεία και παιδιά άλλων μη προνομιούχων οικογενειών που είχαν των ατυχία να σπουδάσουν φαρμακευτική. Θέλουν να έχουν το μονοπώλιο για τους ίδιους και τα παιδιά τους και μόνο. Μου έκανε εντύπωση ότι στον "αγώνα τους" πρωτοστάτησε βουλευτής-φαρμακοποιός αριστερού κόμματος!!!

Έβγαζαν αφρούς δικηγόροι, γιατροί κ.λ.π. συντεχνίτες για το άδικο της κατάρρευσης των

προνομίων. Τσε Γκεβέρα, ο γιατρός, δήμαρχος του Αμαρουσίου για την αδικία που γίνεται σε βάρος των γιατρών και ιδίως εκείνων του ΙΚΑ. Το σπουδαίο είναι ότι μας θεωρούν και από πάνω πλθίτους γιατί μας κοπανάνε ότι αυτή η αντίδρασή τους είναι για το συμφέρον μας!!!

"Οι κύριοι" αυτοί φιλοξενήθηκαν κατά κόρον από τα Μ.Μ.Ε. και τελικά παρουσιάστηκαν στην κοινή γνώμη ως "αγωνιστές" και νέοι Παπαφλέσσοι. Τώρα που τα πράγματα στριμώχτηκαν ακόμα περισσότερο για τη χώρα μας, οι κατευθυνόμενοι δημοσιογράφοι στρέφονται λάβροι κατά του κράτους που δεν προχώρησε γρήγορα στην κατάρρευση των κλειστών επαγγελματιών!!!

Μικρομεσαίοι-Επαγγελματίες

Πολύς λόγος γίνεται για τα δεινά αυτών των κατηγοριών των πολιτών και την ανάγκη ενίσχυσής τους.

Αν εξαιρέσουμε τους βιοτέχνες και μικροκαταστηματάρχες της αγοράς, σε όλες τις άλλες κατηγορίες μπορεί να μειώθηκε ο τζίρος τους, όμως τον αναπληρώνουν με υπερβολική αύξηση στις τιμές των παρεχόμενων υπηρεσιών και την ωμή φοροδιαφυγή.

Αλήθεια μπορεί να μου συστήσει κανένας, υδραυλικό, ηλεκτρολόγο, ψυκτικό, τεχνίτη τηλεοράσεων, μηχανικό αυτοκινήτων και λοιπούς επαγγελματίες που να σου ζητούν λιγότερο από 50 Ευρώ για παροχή εργασίας και να σου κόβουν απόδειξη;

Στη σημερινή κρίση το μάρμαρο πληρώνουν κατά κυριολεξία οι εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα: Μειώσεις αποδοχών. Μερική και εκ περιτροπής απασχόληση. Το δε τραγικότερο απολύσεις και μάλιστα ανθρώπων στα 50,55 και 60 χρόνια της ζωής τους. Ανθρώπων που από την μια στιγμή στην άλλη βρίσκονται οι ίδιοι και οι οικογένειές τους στο δρόμο. Όσο το συνδικαλιστικό κίνημα κινείται σε συντεχνιακή τροχιά. Όσο τους απασχολεί το να διατηρηθούν τα προνόμια ορισμένων κατηγοριών δημοσίων υπαλλήλων. Όσο οι συνδικαλιστές αγωνίζονται για προνόμια όπως εκείνο των 30 εκατομμυρίων Ευρώ που πήρε και συνεχίζει να παίρνει από τη ΔΕΗ το συνδικάτο των εργαζομένων. Τότε για ποιούς αγώνες μιλάμε και υπέρ ποιών;

Την κρίση τέλος την πληρώνουν οι νέοι. Τα παιδιά μας, τα εγγόνια μας που δεν βρίσκουν δουλειά και μένουν άνεργοι. Αλήθεια υπάρχει μεγαλύτερο πρόβλημα απ' αυτό; Δεν αντιλαμβάνομαστε ότι γεμίζουμε μια μπαρουταποθήκη και η τελική συνέπεια θα είναι η έκρηξη;

Που είναι γι' αυτούς η συνδικαλιστική παρέμβαση, η προβολή από τα ΜΜΕ, οι ενέργειες των κομμάτων (πέραν των ευκολόγιων), που θα έπρεπε να ήταν η προτεραιότητά τους;

Η κρίση που περνάει η χώρα μας αν ήταν μόνο οικονομική θα μπορούσαμε να έχουμε ελπίδα ότι σε βάθος χρόνου θα την ξεπερνούσαμε.

Δυστυχώς έχουμε τεράστια κρίση αξιών. Έχουμε κρίση Παιδείας, Κρίση θεσμών. Έχουμε παντελή έλλειψη αισθήματος καθήκοντος και υποχρεώσεων.

Είμαστε μια κοινωνία μπάχαλο και σε παρακμή.

Αλήθεια μήπως πρέπει να φτάσουμε στον πάτο; Μήπως πρέπει η χώρα μας να πτωχεύσει, μήπως και τότε αναγκαστούμε ν' αρχίσουμε όλοι μαζί την ανόρθωσή της; Μήπως δηλαδή μέσα από την γενική ανέχεια και δυστυχία ξαναγεννηθούμε;

Μάλλον προς τα εκεί τραβάμε. Μακάρι να μην φτάσουμε ως εκεί και να βγούμε από την κρίση με τις μικρότερες απώλειες.

Τα παραλειπόμενα της Γενικής Συνέλευσης του Σωματείου μας

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Εκδότη του "Ηλεκτρικού"

Έχει γίνει πλέον θεσμός από το 1995 που κυκλοφορεί ο "Ηλεκτρικός" να γράφονται και να δημοσιεύονται τα "παραλειπόμενα" όχι μόνο των Γενικών Συνελεύσεων, αλλά και κάθε άλλης δραστηριότητας του Σωματείου, Πολιτιστικής ή Κοινωνικής.

Συνεχίζοντας την παράδοση επιλέγουν και δημοσιεύονται αυτά που ακούστηκαν και συζητήθηκαν πριν και μετά την Συνέλευση.

1ον: Κατά γενική ομολογία της συντριπτικής πλειοψηφίας των συναδέλφων που παραβρέθηκαν στην Συνέλευση αυτό που τους ανησυχεί περισσότερο είναι το που οδηγείται η Πατρίδα μας, τι θα γίνει με τις συντάξεις, την Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περίθαλψη, την φορολογία και την ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης.

Ενώ κάποιοι που δεν κρατιόντουσαν με τίποτα τα "έριξαν" και στους 300 της Βουλής καταλογίζοντας σε όλους ευθύνες.

Την "τιμητική τους" εκτός από τον Πάγκαλο και τον Υπουργό Οικονομικών **Παπακωνσταντίνου**, είχε και ο **Ρέππας** που διέλυσε την Εταιρία μας, μετά από 142 χρόνια ζωής. Τα άκουσαν και οι τρείς κανονικά.

2ον: Η φετινή Γενική Συνέλευση διέφερε από τις προηγούμενες Συνελεύσεις, σε ότι αφορά την προσέλευση των νέων συνταξιούχων.

Η παρουσία των συναδέλφων που αποχώρησαν από την Εταιρία το 2010 και τους πρώτους μήνες του 2011 ήταν αισθητή, δεν έλειψαν όμως και οι συγκινήσεις, αλλά και η χαρά όταν αντάμωσαν με τους παλαιότερους.

Τα δύσκολα αλλά και όμορφα χρόνια της δουλειάς στην Εταιρία μας, στην Εταιρία που τόσο πολύ αγαπήσαμε όλοι μας δύσκολα ξεχνιούνται, όπως δύσκολα ξεχνιούνται και οι συνάδελφοι που για 30,35 και 40 χρόνια δουλέψαμε μαζί, στο Εργαστάσιο, στη Γραμμή, στα Εκδοτήρια, στο Τραίνο, στα Πράσινα Λεωφορεία, στα Σταθμαρχεία και τα Γραφεία.

Αυτή είναι η μεγάλη οικογένεια των εργαζομένων και συνταξιούχων στους ΕΗΣ - ΗΣΑΠ, που μας κάνει όλους υπερήφανους.

3ον: Πολύ γρήγορα οι φόβοι των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου ότι δεν θα υπάρχει στη Συνέλευση η προσέλευση που περιμέναμε, διαψεύστηκαν και αυτό γιατί αν και οι δυσκολίες με τις συγκοινωνίες ήταν μεγάλες, η προσέλευση ήταν μαζική και εντυπωσιακή.

Όσοι είχαν προγραμματίσει να έρθουν στη Συνέλευση όχι μόνο ήρθαν, αλλά κάθισαν μέχρι το τέλος.

4ον: Ο **Γιάννης Ζαχαρής** έγινε δεκτός από όλους τους παρευρισκόμενους στη Συνέλευση με ένα ζεστό και παρατεταμένο χειροκρότημα.

Οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ απέδειξαν για άλλη μια φορά ότι δεν ξενάνε όσους τους βοήθησαν και στάθηκαν δίπλα τους όταν τους χρειάζονταν, όπως δεν ξενάνε και όσους του πολέμησαν και τους πολεμούσαν.

5ον: Αίσθηση και πολλά σχόλια προκάλεσε στη Συνέλευση η αποκάλυψη ότι ο **Γιώργος Γαβρίλης** αν και είναι συνταξιούχος από τις 2 Μαρτίου δεν ήρθε να γραφτεί στο Σωματείο και ότι εξακολουθεί να παραμένει στην Γ.Σ.Ε.Ε. την οποία επανειλημμένα έχει κατηγορήσει για συμβιβασμούς και ανυπαρξία αλλά και να εμφανίζεται και να μιλάει στις Γενικές Συνελεύσεις των Εργαζομένων.

6ον: Εντυπωσιακή ήταν και η ανταπόκριση όταν έγινε η πρόταση για την οικονομική ενίσχυση του Συλλόγου "**Το Χαμόγελο του Παιδιού**", αλλά και για την ονομασία της αίθουσας που θα στεγάσει την Συνδικαλιστική Δράση και τους αγώνες των Εργαζομένων στους ΣΑΠ - ΕΗΣ σε αίθουσα **Γιάννης Παπαδημητρίου**.

7ον: Μετά το τέλος της Συνέλευσης αρκετοί συνάδελφοι με πλησίασαν και με ρωτούσαν γιατί δεν είπα τα ονόματα των συνδικαλιστών που πήγαν σε "**Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο**".

Ενώ κάποιοι άλλοι με ρωτούσαν επίμονα εάν ήξερα και για τις συναντήσεις με τον **Ρέππα**, τον **Κουτρομάνη** και τον **Τσιόκα**, συναντήσεις που είχαν γίνει πριν και μετά την ψήφιση του Νόμου και άλλα πολλά.

Απάντησα και απαντώ ότι οι δημοσιογραφικές πληροφορίες του "**Ηλεκτρικού**" είναι πολλές και έγκυρες και όταν το κρίνω σκόπιμο τόσο εγώ, όσο και η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας μας ότι θα πρέπει να βγουν στον αέρα, τότε να είστε βέβαιοι ότι θα δημοσιοποιηθούν όλα, και ότι δεν πρόκειται να μείνει τίποτα κρυφό.

Γιατί κατά την άποψή μου την οποία λέω πάντα ανοιχτά και καθαρά και δεν φοβάμαι κανένα. **Για όσα συμβαίνουν σήμερα τόσο στους εργαζόμενους όσο και στην Εταιρία υπάρχουν ευθύνες και μάλιστα μεγάλες.**

Και πιο συγκεκριμένα:

α) Εάν αγαπητοί συνάδελφοι οι συνδικαλιστές του χώρου ήταν ενωμένοι και μονοιασμένοι και είχαν όλοι τους μια φωνή και ένα στόχο και δεν το έπαιζαν άλλοι παράγοντες, άλλοι προστάτες, και άλλοι παντογνώστες προσβλέποντας το συνδικαλιστικό μέλλον όχι μόνο το δικό τους, αλλά και των παρατάξεών τους, γιατί εκτός ελαχίστων περιπτώσεων αυτά ήταν και είναι που τους ενδιαφέρουν περισσότερο και τίποτα άλλο.

Άλλωστε δεν είναι καθόλου τυχαίες και οι "συμμαχίες" που έχουν αρχίσει να κάνουν εδώ και πάρα πολύ καιρό με συνδικαλιστές και εργαζόμενους στο ΜΕΤΡΟ και στα ΤΡΑΜ για τη δημιουργία Σωματείων του Ενιαιού Φορέα (ΣΤΑΣΥ).

Και όλα αυτά βέβαια όχι για τα συμφέροντα των εργαζομένων αλλά για τις καρτέλες τους.

β) Και τέλος εάν μεθοδευμένα δεν απομόνωναν με τον τρόπο τους και την όλη συμπεριφορά τους, τους 2100 συνταξιούχους και τους νόμιμους εκπροσώπους τους, οι οποίοι έχουν και άποψη και θέσεις αλλά και γνώσεις. **(Ισως τελικά αυτά να είναι που τους φοβίζαν και τους φοβίζον για αυτό δεν ήθελαν και δεν θέλουν τους συνταξιούχους δίπλα τους.)**

Εάν λοιπόν υπήρχε ενότητα μεταξύ εργαζομένων και συνταξιούχων και ενιαίες θέσεις για την αντιμετώπιση τόσο των σχεδίων του Υπουργείου Μεταφορών, όσο και των αλληλορόσφαλλων αποφάσεων της Διοίκησης της Εταιρίας και ιδιαίτερα του Διευθύνοντα Συμβούλου ο οποίος δυστυχώς κατάφερε να διχάσει τους εργαζόμενους.

Σήμερα ίσως δεν θα μιλάγε κανείς για πλεονάζων προσωπικό και μετατάξεις, γιατί πλεονάζων προσωπικό δεν υπάρχει αλλά και ίσως να μην είχε διαλυθεί η Εταιρία μας.

Αυτά προς το παρόν, γιατί θα υπάρξει και συνέχεια.

“ΑΦΙΕΡΩΜΑ” ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΜΑΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

- Διαβάστε στο **8σέλιδο ένθετο** τις απομαγνητοφωνημένες ομιλίες όλων των ομιλητών



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ 1971-2011

40 χρόνια στην

Πρωτοπορία του Συνταξιοχικού

Συνδικαλιστικού Κινήματος

40 χρόνια Συνδικαλιστικοί

και Κοινωνικοί Αγώνες και

συνεχίζουμε, μακριά από

παραταξιακές και κομματικές

κατευθύνσεις και επιρροές, γιατί έτσι

θέλουμε και έτσι μπορούμε.

Αθήνα 30 Μαΐου 2011
Η Διοίκηση

Δεν θα είναι υποψήφιος στις προσεχείς εκλογές του Σωματείου, ο Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φωτόπουλος

Την απόφασή του να μην είναι υποψήφιος στις προσεχείς εκλογές του Σωματείου, ανακοίνωσε και στη Γενική Συνέλευση, ο Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φωτόπουλος.

Όπως είπε θα ασχοληθεί μόνο με τη Διοίκηση και τη λειτουργία του Μουσείου και κάλεσε τόσο τους νέους όσο και τους παλαιούς συνταξιούχους να πλαισιώνουν και να βοηθήσουν το Σωματείο, να θέσουν υποψηφιότητα και να συμβάλλουν στην ανανέωση του Διοικητικού Συμβουλίου, μακριά όμως και έξω από κόμματα και παρατάξεις.

Γιατί εάν εισβάλλει όπως τό-νισε και στο Σωματείο μας ο κομματικός συνδικαλισμός, το μόνο που θα καταφέρει θα είναι να μην αφήσει τίποτα όρθιο και να διαλύσει ό,τι με σκληρούς αγώνες και προσπάθειες έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα.

Η Ομιλία του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου και ο Απολογισμός Δράσης του Διοικητικού



Ευθύμιος Ρούσιος

Συναδέλφισες – Συνάδελφοι.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας και εγώ προσωπικά σας καλωσορίζουμε στην Ετήσια Καταστατική μας Συνέλευση την πιο καθοριστική Γενική Συνέλευση που έχει πραγματοποιήσει μέχρι σήμερα το Σωματείο μας και εύχομαι οι προτάσεις που θα γίνουν και οι αποφάσεις που θα παρθούν να είναι ουσιαστικές για να συνεισφέρουν σε μια πιο αποδοτική πορεία του Σωματείου μας προς όφελος των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ αλλά και όλων των Συνταξιούχων και εργαζομένων της πατρίδας μας που έχουν γονατίσει από τα άδικα και αντιεργατικά μέτρα της Κυβέρνησης και της Τρόικας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι ο χρόνος που πέρασε ήταν η πιο δύσκολη χρονιά για εμάς τους απόμαχους της εργασίας.

Είχαμε μείωση των αποδοχών μας αφού μας έκοψαν τα δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα καθώς και το επίδομα διακοπών που περίμενε κάθε Συνταξιούχος να περάσει 10 μέρες μακριά από τα προβλήματα της Αθήνας και επί πλέον μας επέβαλαν και χαράτσι το νέο ΛΑΦΚΑ και σειρά έχουν τώρα νέο ΛΑΦΚΑ και επικουρικά Ταμεία και με την φόρα που έχουν πάρει μπορεί να βάλουν πλαφόν και στον αέρα που αναπνέουμε.

Τη χρονιά που πέρασε τα προβλήματα των συνταξιούχων όχι μόνο δεν βρήκαν την λύση τους αλλά εάν πούμε την αλήθεια ενώπιον σας χειροτέρεψαν περισσότερο. Αυτή είναι η αλήθεια.

Η πολιτική της μονόπλευρης λιτότητας που μας επέβαλε η Τρόικα με το πρώτο μνημόνιο έχουν γονατίσει τους Συνταξιούχους των ΗΣΑΠ, αλλά και όλους τους Συνταξιούχους της Πατρίδας μας. Όλοι οι νόμοι που ψηφίστηκαν στρέφονται ενάντια στους Συνταξιούχους και Εργαζόμενους λες και αυτοί ευθύνονται για την κατάντια της Πατρίδας μας ενώ αυτοί που έχουν προκαλέσει όλα αυτά τα δεινά είναι ελεύθεροι να απομυζούν το αίμα του Ελληνικού Λαού. Με αποκορύφωμα το τελευταίο κατόρθωμα με τις αγωγές των Συνταξιούχων βουλευτών για να πάρουν αύξηση των συντάξεων τους και αναδρομικά από 250.000 έως 350.000 Ευρώ ο καθένας.

Συναδέλφισες – Συνάδελφοι.

Μπροστά σε αυτή την λαίλαπα το Σωματείο μας δεν κάθισε με σταυρωμένα χέρια, συμμετείχε μαζί με την Α.Γ.Σ.Ε.Ε. και με την ΑΓΣΕΕ σε όλες τις κινητοποιήσεις που πραγματοποιήθηκαν και κληθήκαμε να συμμετάσχουμε. Καταγγείλαμε όπου έπρεπε τα άδικα μέτρα, έχουμε κάνει προσφυγές στην Δικαιοσύνη για τους μισθούς που μας έκοψαν – για το ΛΑΦΚΑ – τα δώρα. Όλες αυτές οι ενέργειες σκοπό είχαν μόνο πως και με πιο τρόπο θα είμαστε αρωγοί στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν ομαδικά αλλά και καθένας ξεχωριστά οι Συνταξιούχοι μας. Στις ενέργειες μας αυτές μπορεί να έγιναν και λάθη πάντως όχι ηθελημένα και να ξέρετε ότι λάθη δεν κάνουν μόνο οι πεθαμένοι και ο Πάπας, όλοι οι άλλοι κάνουν λάθη.

Αναλυτικά για τα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε θα ενημερωθείτε από τον Απολογισμό του Διοικητικού Συμβουλίου για τα Πεπραγμένα της χρονιάς που πέρασε από την ενημέρωση που θα κάνει ο Πρόεδρος και τα άλλα μέλη του Σωματείου.

Επειδή θα υπάρξουν και οι κακοθελητές που θα πουν γιατί δεν είχατε την συνεργασία που έπρεπε με τα Σωματεία των Εργαζομένων, σας λέω με το χέρι στην καρδιά ότι αυτό ήταν πέραν των δυνάμεών μας. Πολλές φορές έγιναν όλες οι προσπάθειες από μέρους μας αλλά για να φθάσουμε στον γάμο πρέπει να το θέλει και η νύφη και ο γαμπρός.

Πάντως εμείς εδώ είμαστε και περιμένουμε την συνεργασία τους που θα είναι προς όφελος Εργαζομένων και Συνταξιούχων, αλλά η συνεργασία όποτε την θελήσουν πρέπει να είναι επί ίσοις όροις και να γνωρίζουν

όλοι ότι η σύνθεση του Σωματείου μας ανήκει αποκλειστικά σε μας τους Συνταξιούχους. Προσωπικά εγώ αλλά και τα άλλα μέλη του Δ.Σ. προσπαθήσαμε και προσπαθούμε να διατηρούμε γέφυρες με τα Σωματεία των Εργαζομένων και όσες φορές μπορούσαμε να συνεννοηθούμε είχαμε θετικά αποτελέσματα. Αυτά τα λέω γιατί θα βρεθούν ορισμένοι να μας κρίνουν για την στάση μας αυτή πρέπει όμως να μας πουν ποιά ήταν η παρουσία τους και η προσφορά τους στο Σωματείο την χρονιά που πέρασε γιατί για να κρίνεις κάποιον πρέπει να επιδείξεις κάποια προσφορά και όχι μόνο στείρα κριτική. Αυτά για τον τρόπο συνεργασίας και εύχομαι να μην χρειαστεί να επανέλθω στο θέμα αυτό.

Συναδέλφισες – Συνάδελφοι.

Επειδή τα μέτρα που έχει λάβει εναντίον μας η Τρόικα τους φάνηκαν λίγα ετοιμάζονται να επανέλθουν με νέα μέτρα πιο αντιλαϊκά και αντιεργατικά.

Γι' αυτό επιβάλλεται να είμαστε ετοιμοπόλεμοι κάτω από την καθοδήγηση του Σωματείου για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε πιο αποτελεσματικά την λαίλαπα που έρχεται και να περιώσουμε ότι μπορούμε από αυτά που είχαμε αποκτήσει με κόπους και θυσίες μιας ζωής και να δώσουμε να καταλάβουν οι επιβήτορες της Εξουσίας, Ελληνικής και Ευρωπαϊκής ότι δεν είμαστε αντικείμενα αλλά ελεύθεροι πολίτες και απαιτούμε να μας αντιμετωπίζουν με σεβασμό και να αναγνωρίζουν τα δικαιώματά μας που απορρέουν από την εφαρμογή του Συντάγματος, ότι όλοι οι Έλληνες πολίτες έχουν τα ίδια δικαιώματα και τις ίδιες υποχρεώσεις στο χέρι μας είναι να το πετύχουμε αυτό και ας μην το θέλουν οι κρατούντες.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2010

Συναδέλφισες – Συνάδελφοι.

Η Γενική μας Συνέλευση πραγματοποιείται σε μια εποχή όχι μόνο δύσκολη, αλλά και πρωτόγνωρη με τα μέτρα που πήρε και εξακολουθεί να παίρνει η Κυβέρνηση σε βάρος όχι μόνο των συνταξιούχων, αλλά και των εργαζομένων.

Μέτρα που μείωσαν και εξακολουθούν να μειώνουν ακόμα περισσότερο το εισόδημά μας με την κατάργηση των αυξήσεων, τις περικοπές των δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα, του επιδόματος αδείας, με το χαράτσι του νέου ΛΑΦΚΑ, με την ανεξέλεγκτη ακρίβεια, με τις καθημερινές ανατιμήσεις στα είδη πρώτης ανάγκης, στην υποβάθμιση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής μας Περίθαλψης και την άγρια φορολογία.

Μέτρα που πάρα πολλά νοικοκυριά τα έφτασαν στα όρια της φτώχειας.

Μέτρα άδικα και βάρβαρα για τους μη προνομιούχους, για τους μη έχοντες.

Γιατί για τους έχοντες και κατέχοντες, για όλους εκείνους που κατασπατάλησαν, έκλεψαν και διασπάθισαν τα χρήματα του Ελληνικού Λαού, για τους μισαδόρους, για τους μεγαλοεργολάβους, τους βιομήχανους, τους εφοπλιστές, τους τραπεζίτες και πολλούς άλλους, δεν γίνεται καμία απολύτως κουβέντα και προκλητικά πολλοί από αυτούς κυκλοφορούν ελεύθεροι.

Όλοι αυτοί έμειναν και εξακολουθούν να μένουν όχι μόνο στο απυρόβλητο, αλλά τους προστατεύουν κιόλας.

Για την κατάντια της χώρας μας αγαπητοί συνάδελφοι τεράστια ευθύνη έχουν όλα τα κόμματα της Βουλής και οι τριακόσιοι οι οποίοι έχουν εκλεγεί για να υπερασπίζονται το σύνταγμα και τα συμφέροντα του Ελληνικού Λαού. Και οι οποίοι ήξεραν που οδηγείται η οικονομία της χώρας αλλά δεν μίλαγε κανένας φοβού-

μενοι το πολιτικό κόστος, τις καρέκλες τους και τα προκλητικά προνόμιά τους.

Η Διοίκηση του Σωματείου μας μπροστά σε αυτή την κατάσταση που πάρα πολλοί την ονομάζουν νέα Κατοχή, και δεν έχουν άδικο, από την πρώτη ημέρα που ανακοινώθηκε το Μνημόνιο, οι περικοπές στις αυξήσεις, στα δώρα και την επαναφορά του ΛΑΦΚΑ, δεν έμεινε αδιάφορη, ούτε με σταυρωμένα χέρια.

Είμαστε από τα πρώτα Σωματεία που τα καταγγείλαμε και που καταθέσαμε πιλοτικές αγωγές και από τα πρώτα Σωματεία συνταξιούχων, όπου είτε μόνοι μας, είτε μαζί με την Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας, τις οποίες είμαστε μέλη, καταγγείλαμε και εξακολουθούμε να καταγγέλλουμε την βάρβαρη και αλλοπρόσκλητη αυτή πολιτική της Κυβέρνησης.

Εκτός από τις αγωγές, με έγγραφα υπομνήματα, με δελτία τύπου, με ανακοινώσεις, με συνεντεύξεις σε τηλεοράσεις, ραδιόφωνα, εφημερίδες, αλλά και μέσα από τις σελίδες του "Ηλεκτρικού" και στο διαδίκτυο καταγγείλαμε και εξακολουθούμε να καταγγέλλουμε, όλες τις σε βάρος των συνταξιούχων, αλλά και των εργαζομένων επιθέσεις, τόσο στα οικονομικά, όσο και στα ασφαλιστικά μας ζητήματα.

Είχαμε και έχουμε όχι μόνο άποψη αλλά και ξεκάθαρες θέσεις για όλα τα ζητήματα που μας αφορούν και το κυριότερο δεν έχουμε εξάρτηση, ή καθοδήγηση από καμία συνδικαλιστική παράταξη, ή κόμμα.

Για μας αυτό που προέχει είναι τα συμφέροντα των 2100 συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, και τίποτα περισσότερο.

Για το Σωματείο μας οι παρατάξεις και τα κόμματα είναι ξένα σώματα και αυτό πιστεύουμε ότι έχει γίνει αντιληπτό από όλους τους συνταξιούχους, αλλά και τους εργαζόμενους στους ΗΣΑΠ.

Εάν λοιπόν θέλουμε να έχουμε Σωματείο που να το σέβονται και να το υπολογίζουν, τότε θα πρέπει όλοι μας να φράξουμε τον δρόμο της κομματικοποίησης, σε όποιους το ξαναπειρήσουν.

Συναδέλφισες – Συνάδελφοι.

Το Σωματείο στον χρόνο που πέρασε, εκτός από τις αγωγές και τις καταγγελίες της Κυβερνητικής Πολιτικής, εξακολούθησε να έχει όπως και τα προηγούμενα χρόνια πλούσια δράση, με πολλή δουλειά και πάρα πολλές ώρες απασχόλησης στα γραφεία του Σωματείου και όχι μόνο και πιο συγκεκριμένα:

1ον: Ταμείο Αλληλοβοήθειας

Η Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περίθαλψη ήταν, είναι και θα είναι από τα σοβαρότερα προβλήματα που αντιμετωπίσαμε και που πρόκειται να αντιμετωπίσουμε μαζί με τους εργαζόμενους στο αμέσως σύντομο χρονικό διάστημα.

Για το θέμα αυτό όπως και για την Πρόσθετη Ασφάλιση, θα γίνει πληρέστερη ενημέρωση τόσο από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, όσο και από την Ελεγκτική Επιτροπή, οι οποίοι συμμετείχαν σε σχετικές Επιτροπές και έκαναν συζητήσεις με τα Σωματεία των εργαζομένων.

2ον: Ταμείο Συντάξεων

Από τον Αύγουστο του 2008 που το Ταμείο Συντάξεων εντάχθηκε στο ΙΚΑ – ΕΤΑΜ, δεν σταμάτησα ούτε μια ημέρα που να μην στηρίζουμε μαζί με τους εργαζόμενους, την λειτουργία των υπηρεσιών του Ταμείου στους χώρους των ΗΣΑΠ, παρ' όλο ότι υπάρχουν μεγάλες δυσκολίες και ελλείψεις προσωπικού.

Εάν δεν υπήρχε η στήριξη αυτή και το Ταμείο πήγαινε στους Αμπελόκηπους που ήθελαν να το πάνε, οι συντάξεις θα έβγαιναν μετά από δύο και τρία χρόνια. Οι κίνδυνοι όμως το να φύγει το Ταμείο από τους

χώρους των ΗΣΑΠ και να πάει στους Αμπελόκηπους είναι καθημερινό, γι' αυτό χρειάζεται συνταξιούχοι και εργαζόμενοι να βρισκόμαστε, σε συνεχή ετοιμότητα και επαγρύπνηση προκειμένου να προστατεύσουμε το Ταμείο μας.

3ον: Πρόσθετη Ασφάλιση

Για το θέμα αυτό δεν είμαστε μαζί με τους εργαζόμενους και αυτό γιατί δεν ήθελαν οι εργαζόμενοι τους συνταξιούχους να ενταχθούν στην Πρόσθετη Ασφάλιση.

Όσον αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Εταιρίας, όπως φάνηκε, το ψέμα και οι απραγματοποίητες υποσχέσεις γι' αυτόν είναι τρόπος ζωής.

Η όλη του συμπεριφορά μας ανάγκασε επαλειμμένα να διαμαρτυρηθούμε και να τον καταγγείλουμε με εξώδικα, ανακοινώσεις, δελτία τύπου και έκτακτη έκδοση του Ηλεκτρικού και όλα αυτά έγιναν γιατί δεν τίρησε τίποτα από όλα όσα είχε πει και υποσχεθεί και ιδιαίτερα στην περηνή ομιλία του στην κοπή της πίτας.

Η Πρόσθετη Ασφάλιση συνάδελφοι και για τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ για μας, είναι μονόδρομος και δεν πρόκειται να αδιαφορήσουμε.

Εφόσον ξαναλειτουργήσει για τους εργαζόμενους και τα μέλη των οικογενειών τους, θα λειτουργήσει και για εμάς, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται από τις κατά καιρούς συμφωνίες που έχουμε κάνει με την Διοίκηση της Εταιρίας. Αυτό για την Διοίκηση του Σωματείου είναι δέσμευση.

4ον: Δικαστικές Διεκδικήσεις

5ον: Επέκταση Μουσείου

Όλους τους μήνες του 2010 τους αφιερώσαμε όχι μόνο στην συγκέντρωση και συντήρηση – αποκατάσταση διαφόρων ιστορικών εκθεμάτων, αλλά και στην παρακολούθηση των έργων επέκτασης του Μουσείου.

Τα οικοδομικά έργα ολοκληρώθηκαν και το επόμενο βήμα θα είναι η τοποθέτηση των εκθεμάτων από τους Μουσειολόγους στις ειδικές προθήκες.

Το 2010 για ακόμα μεγαλύτερη κατοχύρωση του Μουσείου μας καταθέσαμε συμπληρωματικά στοιχεία στο Υπουργείο Πολιτισμού, ενώ περιμένουμε την έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης, για την εγγραφή του στα Μνημεία Μουσείων του Υπουργείου.

Οι αγώνες μας για την ολοκλήρωση όλων των έργων επέκτασης του Μουσείου συνεχίζονται και πιστεύουμε ότι μέσα στο 2011, θα είμαστε έτοιμοι, να το εγκαινιάσουμε, και να αναδείξουμε ακόμα περισσότερο την ιστορία των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ αλλά και την έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης, για την εγγραφή του στα Μνημεία Μουσείων του Υπουργείου.

Στις 18 Απριλίου του 2011 το Δ.Σ. της Εταιρίας αποφάσισε ομόφωνα να μας παραχωρηθούν οι νέοι χώροι, με τους ίδιους όρους και τις ίδιες προϋποθέσεις που μας έχουν παραχωρηθεί από τον Μάιο του 2002, οι χώροι του Παλαιού Ταχυδρομείου που σήμερα λειτουργεί το Μουσείο.

Όταν θα ανοίξουν οι πόρτες των νέων χώρων και τους επισκεφτείτε, τότε θα καταλάβετε το τι τελικά έχουμε πετύχει.

Και τι έχουμε διαφυλάξει από την πλούσια ιστορία της Εταιρίας μας και από τους αγώνες των εργαζομένων στους ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ.

Τέλος σημειώνουμε ότι οι εργασίες για την επέκταση του Μουσείου, μελέτες σχέδια κ.λπ. ξεκίνησαν από το 2008 και βοήθησαν σ' αυτές:

Εκτός από τον Διευθυντή Γραμμής και Έργων του κ. Θανάση Ρίζο και των συνεργατών του και οι κ.κ. Παπαθανάσης και Σπανάκης και το τότε Δ.Σ. της Εταιρίας.

Ενώ ουσιαστική και καθοριστική ήταν και η βοήθεια των πολιτικών κ.κ. Κακλαμάνη, Σιούφα, Πρωτόπαπα, Δαμανάκη, Λιντζέρη, Κουβέλη, Δρίτσα, Νιώτη, Τραγάκη, Νεράτζη, Καρύδη και της διακομματικής Επιτροπής υπό τον κ. Σιούφα που είχαν επισκεφτεί το Μουσείο.

Η δε ανάθεση του όλου έργου έγινε ύστερα από ανοικτό δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό ο οποίος δημοσιεύθηκε στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως, σε πολιτικές εφημερίδες και συμμετείχαν σ' αυτόν περισσότερο από 20 εργοληπτικές Εταιρίες και το κυριότερο οι εργασίες ξεκίνησαν και έγιναν με την έγκριση του Υπουργείου Υποδομών.

Αυτά για την ιστορία και για τους αγώνες που κάναμε και θα συνεχίσουμε να κάνουμε για το Μουσείο μας.



Ευθύμη Ρουσιά Συμβουλίου για το έτος 2010

8ον: Εφημερίδα Σωματείου

Όπως θα έχετε διαπιστώσει η εφημερίδα μας από έκδοση, σε έκδοση γίνεται όλο και καλύτερη και περισσότερο ενημερωτική.

Χωρίς φόβο και πάθος λέμε και καταγράφουμε μόνο αλήθειες και πραγματικά γεγονότα, δεν χαρίζομαστε σε κανέναν, δεν κατευθυνόμαστε από πουθενά, γι' αυτό άλλωστε η Εφημερίδα μας έχει αποκτήσει φανατικούς αναγνώστες, όχι μόνο από τους συνταξιούχους, αλλά και από τους εργαζόμενους.

Ο "Ηλεκτρικός" που κυκλοφορεί από το 1995, το 2010 έφτασε τις 94 εκδόσεις, ενώ από τον Ιούνιο του 2010 δημοσιεύεται και στο διαδίκτυο.

Πέρα από τα παραπάνω τα 3000 φύλλα που τυπώνονται κάθε δύο μήνες, ταχυδρομούνται σε όλους τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ, σε Υπουργεία, Βουλευτές, Οργανισμούς, Σωματεία συνταξιούχων, Ομοσπονδίες και μοιράζονται σε όλους τους χώρους εργασίας των ΗΣΑΠ για ενημέρωση και των εργαζομένων.

7ον: Εθνική Αντίσταση

Για 28η συνεχή χρονιά συμμετείχαμε στις εκδηλώσεις που έγιναν στον Γοργοπόταμο για τους Αγωνιστές της Ενωμένης Εθνικής Αντίστασης.

Συνεχίζουμε αυτό που ξεκίνησαν οι προηγούμενες από εμάς Διοικήσεις του Σωματείου και θέλουμε να πιστεύουμε ότι θα συνεχισθεί και από τις Διοικήσεις που θα μας διαδεχτούν.

Γιατί δεν είναι μόνο χρέος, αλλά και υποχρέωση όλων μας να σκεπτόμαστε και να τιμάμε όλους όσους αγωνίστηκαν για την Ελευθερία της Πατρίδας μας, από τους Γερμανοίταλους κατακτητές.

Τα τέρατα αυτά και ιδιαίτερα οι Γερμανοί που σκότωσαν χιλιάδες Έλληνες, που έκαψαν και κατέστρεψαν πόλεις και χωριά, που μας κατέκλειψαν και τους οποίους σήμερα 71 χρόνια μετά, τους ξαναβρίσκουμε ως νέους κατακτητές όχι μόνο με την Ζήμην, τα Υποβρύχια και άλλα, αλλά και με την Μέγκελ, η οποία θέλει να εξαφανίσει οικονομικά την Ελλάδα και τους Έλληνες.

Είναι λοιπόν καιρός, όπου ο Ελληνικός Λαός ενωμένος, θα πρέπει να πει και πάλι το ΟΧΙ του, στους νέους κατακτητές.

Σε όλους που θέλουν να μας καταστρέψουν σε όποια χώρα και εάν αυτοί ανήκουν.

8ον: Ετήσια Γιορτή του Σωματείου

Για άλλη μια χρονιά στις 4 Οκτωβρίου γιορτάσαμε τον προστάτη Άγιο του Σωματείου μας, τον Άγιο Ιερόθεο, Επίσκοπο Αθηνών.

Η θεία λειτουργία, η αρτοκλασία και η επιμνημόσυνη δέηση για όσους συναδέλφισες και συναδέλφους έφυγαν από κοντά μας τον χρόνο που πέρασε έγινε στον Άγιο Νεκτάριο της Αίγινας με την συμμετοχή 150 συναδέλφων.

9ον: Πολιτιστικές Εκδηλώσεις

Το 2010 πέρα από τις εκδρομές για τις οποίες θα αναφερθεί αναλυτικά η Έφορος του Σωματείου, για 18η συνεχή χρονιά πραγματοποιήσαμε την καθιερωμένη εκδήλωση κοπής πίτας στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ", με ιδιαίτερη επιτυχία και με την συμμετοχή 700 ατόμων.

Το 2010 βραβεύσαμε 30 παιδιά συνταξιούχων και εργαζομένων ΗΣΑΠ και 17 παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης, στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης.

Ενώ για τέταρτη συνεχή χρονιά δώσαμε σε μαθήτριά της Γ' Λυκείου με την υψηλότερη βαθμολογία το βραβείο "Ανδρέα Αντιναυακόπουλου".

Τέλος τον Μάιο διοργανώσαμε εκδήλωση για την "Παγκόσμια Ημέρα Μουσείων" και για τα 141 χρόνια από τότε που ιδρύθηκε η Εταιρία μας ΣΑΠ - ΕΗΣ - ΗΣΑΠ, με έκθεση φωτογραφίας στον σταθμό του Πειραιά και προβολή ταινιών.

Ενώ μοιράστηκαν αναμνηστικά φυλλάδια στο επιβατικό κοινό και σε όλους τους επισκέπτες του Μουσείου.

10ον: Κοινωνικές Δραστηριότητες

Μέσα στις κοινωνικές δραστηριότητες τους Σωματείου περιλαμβάνονται:

α) Η συνεχιζόμενη στήριξη και συμπαράσταση του Σωματείου μας προς τους μαθητές και τις μαθήτριες του Γυμνασίου Σμίνθης στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης.

β) Η διάθεση χρημάτων αντί στεφάνου στην μνήμη των συναδέλφων σε διάφορα ιδρύματα, γηροκομεία, Ορφανοτροφεία, Συλλόγους Παιδιών που έχουν ανάγκη κ.α.

γ) Τέλος και με έκτακτες οικονομικές βοήθειες σε Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων, παιδιών με νοητικές καθυστερήσεις κ.α.

Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, αφού προηγουμένως τις ελέγξαμε, ποτέ δεν είπαμε όχι.

Το Σωματείο μας συναδέλφισες και συνάδελφοι, με την δική σας πάντοτε στήριξη και μέσα στα πλαίσια των οικονομικών δυνατοτήτων του βοήθησε και βοηθάει, όπου αποδεδειγμένα υπάρχει ανάγκη και αυτό είναι ιδιαίτερα τιμητικό για όλους μας.

11ον: Λειτουργία των Γραφείων του Σωματείου

Τα γραφεία μας είναι ανοικτά από Δευτέρα έως και Παρασκευή από τις 8:30 το πρωί μέχρι την 1:00 το μεσημέρι στους άνετους και φιλόξενους χώρους του Σωματείου εξυπηρετήσαμε και εξυπηρετούμε όλους τους συναδέλφους και θέλουμε να πιστεύουμε ότι δεν θα υπάρχει ούτε ένας που να ιχυριστεί το αντίθετο και να έχει παράπονο.

Για την καλύτερη λειτουργία του Σωματείου δημιουργήσαμε ειδικό χώρο τον οποίο εξοπλίσαμε με όλα τα σύγχρονα ηλεκτρονικά μηχανήματα κομπιούτερ, υπολογιστές κ.α. και από τον Απρίλη του 2010 προσλάβαμε από την ελεύθερη αγορά έμπειρη υπάλληλο στους χειρισμούς των μηχανημάτων αυτών, η οποία απασχολείται με όλη την γραφική εργασία του Σωματείου, της Εφημερίδας, της ηλεκτρονικής αρχειοθέτησης του αρχείου τόσο του Σωματείου, όσο και του Μουσείου και την δημοσίευση της Εφημερίδας και άλλων κειμένων στο διαδίκτυο.

Ήταν κάτι που έλειπε, γιατί η καθημερινή και όλο αυξανόμενη δουλειά στο Σωματείο δεν μπορούσε να γίνει μόνο από τα μέλη του Δ.Σ. και οι εξωτερικοί συνεργάτες που χρησιμοποιούσαμε εδώ και χρόνια για εκτυπώσεις διαφόρων εγγράφων κ.α. στοιχίζαν πολλά περισσότερα, από όσα στοιχίζει η υπάλληλος που προσλάβαμε και η οποία προσφέρει πολλές περισσότερες εργασίες στο Σωματείο.

12ον: Οι σχέσεις μας με τα Σωματεία των Εργαζομένων

Επειδή ορισμένοι συνάδελφοι κύρια εργαζόμενοι καλοπροαίρετα μας ρωτούν:

Γιατί καθήκατε, δεν σας βλέπουμε και δεν σας είδαμε πουθενά, τι συμβαίνει;

Εσάς δεν σας αγγίζουν όλα αυτά που γίνονται στην Εταιρία; Δεν βλέπετε που μας οδηγούν;

Μας διαλύσανε και άλλα πολλά.

Υπήρξαν δε και πάρα πολλοί λίγοι οι οποίοι μας επέριψαν και ευθύνες λέγοντας μας ότι είμαστε υποστηρικτές της Κυβέρνησης και του Ρέππα γι' αυτό και δεν φανήκαμε στις συγκεντρώσεις, στις Συνελεύσεις και τις πορείες.

Σε όλους αυτούς απαντάμε:

Όσες φορές μας ζητήθηκε και μας κάλεσαν είμαστε πάντοτε στην πρώτη γραμμή και δίπλα στους εργαζόμενους ποτέ δεν είπαμε όχι.

Θα θέλαμε βέβαια η συνεργασία μας αυτή να είναι μεγαλύτερη και περισσότερο ουσιαστική και για όλα τα θέματα, αυτό όμως δεν εξαρτιόταν και δεν εξαρτάται μόνο από εμάς, θα πρέπει να το θέλουν και οι άλλοι και όπως αποδείχτηκε υπήρξαν και υπάρχουν συνδικαλιστές, αλλά και παρατάξεις που δεν μας ήθελαν και δεν μας θέλουν στα πόδια τους.

Δεν ήθελαν και δεν θέλουν ούτε την παρουσία μας, αλλά ούτε και την γνώμη μας.

Αυτά και δεν νομίζουμε ότι χρειάζονται περισσότερα.

13ον: Άλλες Δραστηριότητες

Με πρωτοβουλία του Διοικητικού Συμβουλίου για άλλη μια χρονιά η Εργατική Εστία μοίρασε εισιτήρια για μια Επταήμερη Εκδρομή, εισιτήρια επήραν όλοι όσοι είχαν έρθει στα γραφεία του Σωματείου.

Εκτός από το ετήσιο πρόγραμμα των πολιτιστικών εκδηλώσεων, για 6η συνεχή χρονιά εκδώσαμε και το Ημερολόγιο του Σωματείου το οποίο ταχυδρομήσαμε σε όλους κατοικούν στην επαρχία, σε άτομα μεγάλης ηλικίας που δεν μπορούν να έρθουν στα γραφεία μας και το μοιράσαμε και σε όλους τους εργαζόμενους.

Συμμετείχαμε σε διάφορες συσκέψεις με τα Σωματεία των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, όσες φορές αυτό μπόρεσε να γίνει για θέματα των Ασφαλιστικών Ταμείων και της Υγιεινομικής Υπηρεσίας.

Ουσιαστική ήταν και είναι η συμμετοχή μας στην Διοίκηση της Α.Γ.Σ.Ε.Ε. (Υπομοσπονδία Συνταξιούχων) της οποίας είμαστε από τα ιδρυτικά μέλη, πρόσφατα ο συνάδελφος Γεωργίου Δημήτρης προτάθηκε να συμμετέχει ως εκπρόσωπος όλων των συνταξιούχων στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΙΚΑ - ΕΤΑΜ.

Ενώ τα προβλήματα με την ΠΟΣΥΜΕΣ (Ομοσπονδία Συνταξιούχων στις Μεταφορές) εξακολουθούν να υπάρχουν.

Περισσότερα για το θέμα αυτό θα συζητηθούν κατά την διάρκεια των εργασιών της Συνέλευσης όπου θα διαβαστεί και σχετική εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Τέλος με ανακοινώσεις, αφίσες, δελτία τύπου και με τον αυτόματο τηλεφωνητή μηνυμάτων του Σωματείου, σας είχαμε συνεχώς ενημέρους για όποιο έκτακτο και σοβαρό πρόβλημα μας απασχολούσε.

Αυτός ήταν ο Απολογισμός Δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου στον χρόνο που πέρασε και σας ζητώ να τον εγκρίνετε και να τον υπερψηφίσετε, γιατί ειλικρινά δουλέψαμε και δουλεύουμε, πολλές φορές περισσότερο από ότι θα πρέπει και πέρα από τις φυσικές μας δυνάμεις προσπαίζοντας τα συμφέροντα και των 2100 συνταξιούχων των ΗΣΑΠ.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.



Η Ομιλία του Αντιπροέδρου του Δ.Σ. Δημήτρη Γεωργίου



Δημήτρης Γεωργίου

Αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισες δεν θα ήθελα να σας κουράσω περισσότερο, αλλά επειδή μάλλον δεν θα έχουμε καταλάβει ορισμένα πράγματα και ο καθένας αβασάνιστα λέει ότι θέλει, θέλω να πω και εγώ την άποψή μου αλλά και τις θέσεις μου για ότι συμβαίνει σήμερα στην πατρίδα μας.

Όπως βλέπετε στο πανό που έχουμε αναρτήσει πάνω από την έδρα, το πρώτο πράγμα που καταγγέλλουμε είναι το Μνημόνιο και την Κυβερνητική Πολιτική.

Και πάρα πολύ εύκολα το έχουμε καταγγείλει και άλλοι.

Το Πάσχα εάν θυμόσαστε δεν υπήρχε η δυνατότητα να πάρουμε την σύνταξη μας στις 20 Απριλίου, γιατί δεν υπήρχαν χρήματα. Και εάν δεν παίρναμε την δόση του δανείου, δεν θα πληρωνόμαστε καθόλου.

Και σας ρωτώ αντί του Μνημονίου τι;

Κάποιος έπρεπε να βρει και να φέρει λεφτά. Κακό και άσχημο και θα είναι ακόμα χειρότερο και αυτό θα έπρεπε να μας είχε προβληματίσει ως κοινωνία από χρόνια.

Συνάδελφοι δεν παράγουμε τίποτα, μόνο σουβλάκια και τα σκόρδα ακόμα τα παίρνουμε από την Κίνα. Με αυτή την κατάσταση είχαμε βολευτεί όλοι, όλοι Δημόσιοι υπάλληλοι είχαμε γίνει, από τους αγρότες, από τους προμηθευτές του Δημοσίου, αυτοί που κόπτονται σήμερα για ανάπτυξη και οι οποίοι περιμένουμε κάποια πακέτα, τα οποία θα τα πάρουμε, θα κάνουν κάποιες ψευδοδουλειές και θα τα ρίξουν στο παντελόνι για να πάνε στην Ελβετία πολλά από αυτά, δυστυχώς αυτή είναι η πραγματικότητα στην Ελλάδα.

Αυτά που δυστυχώς ζούμε σήμερα δεν το πίστευε κανείς ότι θα τα ζήσουμε και δικαιολογημένα φοβόμαστε, μας έχουμε πάρει χαμπάρι και δεν μπορούμε να τους δουλέψουμε άλλο και αρκετά χρόνια τους λέγαμε ψέματα για ότι κάνουμε και ότι έχουμε ανάπτυξη 4% και 5 και 7.

Ανάπτυξη είχαν οι Τράπεζες που σε καλούσαν το μεσημέρι που καθόσυνα να φας και σου λέγανε ότι σου έχουμε εγκρίνει ένα δάνειο,

έλα να το πάρεις και ο κόσμος

έπεσε στην λούμπα, πήγε και πήρε όλα αυτά τα δάνεια και γι' αυτό δεν φταίνε ούτε οι συνδικαλιστές, ούτε τίποτα.

Ο κόσμος είναι χρεωμένος, δεν μπορεί να καθίσει περισσότερο από μια ή δυο μέρες, πρέπει να δώσει την δόση για το σπίτι, πρέπει να δώσει για τα παιδιά του και ο κόσμος έχει πέσει σε αφασία.

Ότι και να του πεις, ότι και να του κάνεις προσπάθει ο καθένας να λύσει τα του οίκου του μεταξύ τους.

Όλοι μαζί και εμείς θα πρέπει να κάνουμε μια προσπάθεια, προσπάθεια με τον οποιοδήποτε τρόπο, είτε με αγώνες, είτε δικαστικά, αλλά και τα δικαστικά δεν έχουν άκρη. Εάν προσέξατε στις τηλεοράσεις που για πολλούς πέρασε απαραίτητο, τελείως απαραίτητο στην Συνέλευση των Δικαστών και των Εισαγγελέων οι οποίοι δεν έχουν χάσει τίποτα μέχρι σήμερα και όχι μόνο δεν χάσανε, αλλά το 1 δισ. που κόπηκε από τους συνταξιούχους και από τους εργαζόμενους 1.300.000 ήταν, το 1 δισ. το πήρανε πέρυσι οι Δικαστικοί και αυτό επεκτάθηκε και στους Βουλευτές.

Και σήμερα τα διεκδικούν και αυτοί που ήταν βουλευτές από το 1940, αυτή είναι η πραγματικότητα και σε ερώτηση του Προέδρου ότι κάτι πρέπει να κόψουμε και σ' αυτούς απαντήσαμε και αυτό είναι πρωτοφανές.

Ότι εμείς βοηθάμε την Κυβέρνηση. Αυτό το είπε η Δεύτερη Εξουσία.

Η πρώτη εξουσία είναι το Κοινοβούλιο. Ο αξιωματικός **Ανδρέας Παπανδρέου** έλεγε ότι η Δημοκρατία έχει τρία βάθρα. Το Κοινοβούλιο, την Δικαιοσύνη και τον Συνδικαλισμό και τα τρία πάσχουν και τα τρία έχουν προβλήματα, γιατί κάτσανε πάνω σε μια τεχνική ευημερία. Τώρα ήρθε ο λογαριασμός, και ο λογαριασμός αυτός ανεξάρτητα το πως τον λέει ο καθένας και λέει ότι θέλει.

Τι θα γίνει όμως εάν κάποιο πρωί δεν θα υπάρχουν χρήματα;

Λοιπόν αυτόν τον λογαριασμό δυστυχώς καλούμαστε να τον πληρώσουμε εμείς, γιατί εμείς είμαστε η εύκολη λύση και πάντα εμείς την πληρώνουμε, γιατί μόνο από εμάς μπορούν να τα αρπάξουν.

Συνάδελφοι και βέβαια πρέπει να είμαστε ενωμένοι για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε αυτή την κατάσταση, η οποία θα είναι δυστυχώς μακρόχρονη, δεν πρόκειται να λήξει ούτε σε ένα, ούτε σε δύο χρόνια από ότι ακούμε.

Η συνεργασία με τα Σωματεία των εργαζομένων είναι απαραίτητη, αλλά θα πρέπει να την θέλουν και οι δύο δεν μπορείς να πας γυρεύοντας.

Εμείς όσες εκκλήσεις και εάν έχουμε κάνει δυστυχώς δεν βρήκαμε ανταπόκριση.

Είναι κακό αυτό, είναι λυπηρό, πιστεύω όμως ότι στο μέλλον πως κάτι θα γίνει.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.

Η Ομιλία του Προέδρου του Σωματείου Μανώλη Φωτόπουλου

Κυρίες και Κύριοι συνάδελφοι σας καλωσορίζω στην σημερινή μας Γενική Συνέλευση.

Από ότι βλέπω πέρασε έξω στις εκτιμήσεις μας σε ότι αφορά την προσέλευσή σας, γιατί πιστέψαμε ότι η απεργία της Γ.Σ.Ε.Ε. η οποία προγραμματίστηκε για τις 11 Μαΐου, την ημερομηνία που είχαμε προγραμματίσει και εμείς για να γίνει η Συνέλευση, αλλά και η αφιλοδυσπιστική στάση εργασίας των Σωματείων των εργαζομένων των ασφαλιστικών ΗΣΑΠ για σήμερα και μάλιστα σε ώρες που θα βρισκόταν σε εξέλιξη η Συνέλευση μας, θα μας δημιουργούσε προβλήματα στην προσέλευση.

Όπως όμως αποδείχθηκε στην πράξη δεν έγινε τίποτα από αυτά που φοβόμαστε, γιατί η συμμετοχή σας είναι τόσο μαζική, που ειλικρινά δεν την περιμέναμε.

Όπως δεν θα το περιμέναμε πιστεύω και όσοι προσπάθησαν και μεθόδευσαν να την μποϊκοτάρουν.

Εύχομαι οι εργασίες της Συνέλευσης μας να πάνε καλά και αφού μας ακούσετε όλους και ακούσουμε και εμείς εσάς, στο τέλος να μας κρίνετε, εάν δουλέψαμε και εάν φανήκαμε αντάξιοι της εμπιστοσύνης σας.

Κυρίες και Κύριοι συνάδελφοι τον απολογισμό της δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου και τα οικονομικά τα ακούσατε από τον Γενικό Γραμματέα και από τον Ταμία του Σωματείου.

Η δική μου τοποθέτηση θα αφορά τρεις προτάσεις που θα κάνω στην Συνέλευση κατ' εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά και ορισμένες δικές μου εκτιμήσεις και θέσεις για διάφορα ζητήματα τα οποία πιστεύω ότι μας αφορούν όλους.

Πρόταση πρώτη

Ο Σύλλογος το "Χαμόγελο του Παιδιού" είναι γνωστός σε όλους μας, όπως γνωστό είναι και το τεράστιο κοινωνικό έργο που επιτελεί, χωρίς καμία απολύτως οικονομική στήριξη από την Πολιτεία, τα έσοδά του βασίζονται αποκλειστικά και μόνο σε διάφορες δωρεές πολιτών.

Το "Χαμόγελο του Παιδιού" όπως διαβάσαμε στον τύπο και ακούσαμε από τις τηλεοράσεις και τα ραδιοφωνα λόγω των τεράστιων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζει κινδυνεύει μέσα σε δυο μήνες να κλείσει, χρειάζεται την βοήθεια όλων μας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου ανταποκρινόμενο στην έκκληση για βοήθεια προτείνει προς την Γενική Συνέλευση και ζητάμε την έγκρισή σας.

Από τις μηνιαίες εισφορές σας προς το Σωματείο του μηνός Απριλίου, να παρακρατήσουμε 1 Ευρώ από τον κάθε ένα και θα τα αποδώσουμε στο "Χαμόγελο του Παιδιού".

Δηλαδή από τους 2100 συνταξιούχους θα συγκεντρώσουμε το ποσό των 2.100,00 Ευρώ.

Εσείς δεν θα έχετε καμία απολύτως επιβάρυνση. Όσοι όμως θέλετε να προσφέρτε επί πλέον χρήματα για το "Χαμόγελο του Παιδιού", στο Σωματείο θα ανοίξουμε ειδικό λογαριασμό, και όσα χρήματα συγκεντρώνουμε, θα τα αποδίδουμε ονομαστικά στο "Χαμό-



Μανώλης Φωτόπουλος

Υπόθεση του Παιδιού".

Δεν είναι η πρώτη φορά που το Σωματείο μας ευαισθητοποιείται και βοηθάει, αυτό το έχουμε κάνει επανειλημμένα όχι μόνο για τους Πομάκους, αλλά και για τους Κούρδους, τους Σέρβους, τους Παλαιστίνιους, τους άνεργους του Λαυρίου, τους σεισμόπληκτους της Αιτίας, της Καλαμάτας, και όπου αλλού μας ζητήθηκε βοήθεια.

Σε κανέναν και ποτέ δε είπαμε όχι, εφόσον διαπιστώναμε ότι υπήρχε πραγματική ανάγκη.

Πρόταση δεύτερη

"Ο Πρόεδρος διαβάζει την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής, προς τα Σωματεία των εργαζομένων, για κοινές κινητοποιήσεις στον σταθμό του Πειραιά και μετά την ανάγνωση της επιστολής λέει".

Τώρα θα με ρωτήσετε, κύριε Φωτόπουλε οι εργαζόμενοι θα ανταποκριθούν στην πρόταση που διάβαζες ή μεθοδευμένα θα σας αγνοήσουν όπως έκαναν και σε άλλες περιπτώσεις;

Η απάντησή μου είναι ότι αμφιβάλλω αν δεχτούν την πρόταση και σας εξηγώ το γιατί.

Διαβάσατε όλοι σας στην εφημερίδα μας μια άλλη πρόταση που κάναμε στα Σωματεία προκειμένου να συζητήσουμε το θέμα της ένταξης των εργαζομένων στην ΑΜΕΛ και στα ΤΡΑΜ στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ.

Ξέρετε τι έγινε; Δεν μας έδωσαν καμία απολύτως απάντηση και όχι μόνο δεν μας απάντησαν και μας αγνόησαν, αλλά συνεδρίασαν μόνοι τους, συζήτησαν αυτά που εμείς τους προτείναμε και έστειλαν ένα έγγραφο στα Υπουργεία μόνοι τους, χωρίς να αναφέρουν πούθενά τους συνταξιούχους.

Μήπως θέλετε να σας το ξαναπώ;

Τους κάναμε μια συγκεκριμένη πρόταση που αφορά την βιωσιμότητα του Ταμείου Αλληλοβοήθειας, δηλαδή την Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περιθάλψη όλων μας και δεν πήραμε καμία απολύτως απάντηση.

Και όχι μόνο δεν μας απάντησαν αλλά έστειλαν μόνοι τους, χωρίς να αναφέρουν πούθενά τους συνταξιούχους, στους κ.κ. Κουτρουμάνη και Ρέππα ένα έγγραφο για να ασφαλιστούν όλοι οι εργαζόμενοι στο ΜΕΤΡΟ και τα ΤΡΑΜ.

Τους πληροφορούμε λοιπόν ότι αυτές οι κουτοπονηρίες και τέτοιες κουτσαβακίστικες τακτικές και πρακτικές, σε εμάς δεν περνάνε και αυτό θα το διαπιστώσουν πάρα πολύ σύντομα, γιατί το Σωματείο μας δεν είναι άβουλο και δεν πρόκειται να μείνει αδιάφορο σε αυτές τις αθλιότητες.

Τώρα εάν υπάρχει κανένας συνάδελφος μέσα στη αίθουσα, που να μπορεί να δώσει την οποιαδήποτε εξήγηση σε το κάνει.

Την Πρότασή μας συναδέλφισες και συνάδελφοι το να γίνει η κοινή συγκέντρωση εργαζομένων και συνταξιούχων μέσα στον σταθμό του Πειραιά την είχα κάνει κατ' ιδία με ορισμένους συνδικαλιστές, αλλά και με πάρα πολλούς εργαζόμενους.

Και ενώ οι εργαζόμενοι το δεχόντουσαν με ικανοποίηση, οι συνδικαλιστές δέσμοι των κομματικών τους παρατάξεων, και όχι μόνο αδιαφόρησαν, μπορώ να πω ότι τους έκανε και κακό που το άκουσαν.

Την περασμένη εβδομάδα κατά δημοσιογραφικές πληροφορίες του "Ηλεκτρικού", δύο συνδικαλιστές από το Σωματείο των Ηλεκτροδηγών, ένας συνδικαλιστής από την Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ και ένας συνδικαλιστής από το Σωματείο των Ηλεκτροδηγών της ΑΜΕΛ όλοι τους όπως λένε μέλη μιας συγκεκριμένης κομματικής συνδικαλιστικής παράταξης, εγώ θα έλεγα ομάδας υπό την καθοδήγηση του κ. Κολλά, να καλά ακούσατε τον κ. Κολλά, τώρα η σχέση έχει με εμάς ο κ. Κολλάς και που κολλάει ο κ. Κολλάς με τους ΗΣΑΠ, αυτό μου είναι αδύνατο να το κατανοήσω.

Οι κύριοι λοιπόν αυτοί πήγαν σε έναν Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο και του ζήτησαν να φύγουν από τους ΗΣΑΠ ως πλεονάζων προσωπικό εκείνοι, και εκείνοι δηλαδή ότι τους βόλευε προσωπικά και όχι για το κοινό συμφέρον όλων των εργαζομένων, που θα έπρεπε να ζητούσαν και να αγωνιστούν να μην φύγει κανένας εργαζόμενος από τους ΗΣΑΠ.

Όταν λοιπόν η πληροφορία αυτή διέρρευσε στους χώρους εργασίας της Εταιρίας οι πρωταγωνιστές της κίνησης αυτής δεν ήξεραν που να κρυφτούνε.

Το γιατί κυρίες και κύριοι συνάδελφοι έφτασε η όλη κατάσταση στην Εταιρία μέχρις εδώ φταίνει όλοι οι συνδικαλιστές, γιατί έχουν διασπαστεί σε ομάδες, άλλοι στηρίζουν τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και κάνουν διάφορες παρεμβάσεις στα Υπουργεία για να μην τον αντικαταστήσουν.

Άλλοι πούλανε προσασία και δίνουν υποσχέσεις το

ποιός θα μείνει και το ποιός θα φύγει από την Εταιρία.

Και άλλοι εμφανίζονται στις τηλεοράσεις και αντί να στηρίζουν τους εργαζόμενους των ΗΣΑΠ και την Εταιρία, ασχολούνται με τα προβλήματα των καθορισμένων και των σερβιτόρων και άλλων εκτός ΗΣΑΠ εργαζομένων.

Βγήκα και εγώ στην τηλεόραση του ΑΛΤΕΡ και κατήγγειλα το απαράδεκτο φαινόμενο να πληρώνει η Εταιρία μισθούς και υπερωρίες αποσπασμένων υπαλλήλων των ΗΣΑΠ σε γραφεία Βουλευτών και Υπουργών και ζήτησα να μας πούνε το ποιός φταίνει για τα ελλείμματα της Εταιρίας που άρχισαν να παρουσιάζονται μετά το 1982, γιατί αποφεύγουν να γίνουν έλεγχοι και τέλος κάλεσα τόσο τον Υφυπουργό Εργασίας, όσο και τους δημοσιογράφους, να σταματήσουν, να ασχολούνται με τα ψωμοτύρια, γιατί αυτά δεν κατακρέωναν την Εταιρία.

Και δεν θα πρέπει να ξεχνάτε κυρίες και κύριοι συνάδελφοι ότι είμαστε από τα πρώτα Σωματεία που κάναμε προσφυγή για το Μνημόνιο, για τις περικοπές των Δώρων, του επιδόματος αδείας και για τον νέο ΛΑΦΚΑ.

Καταγγείλαμε και καταγγέλλουμε και τους 300 της Βουλής οι οποίοι διατηρούν το λιγότερο μέχρι πέντε αποσπασμένους υπαλλήλους επιδιώκοντας κρατικές επικειρήσεις στα γραφεία τους επιβαρύνοντας όχι μόνο τα οικονομικά των επιχειρήσεων αλλά και τον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Καταγγείλαμε και καταγγέλλουμε τους 850 βουλευτές οι οποίοι με θράσος και ξεδιάντροπα ζητάνε από 300.000 Ευρώ αναδρομικά ο καθένας.

Αναλογίστηκε ποτέ κανείς αγαπητοί συνάδελφοι το πόσα χρήματα θα γλύτωνε το Κράτος εάν έκοβαν τα προκλητικά προνόμια σε όλους τους εν ενεργεία και πρώην βουλευτές;

Είναι λοιπόν ντροπή τους γιατί αυτοί και οι πολιτικές τους μας φτάσανε εκεί που μας φτάσανε και να μας ζητάνε και τα ρέστα από πάνω.

Ζητάνε από εμάς να πληρώσουμε τις όποιες δικές τους επιλογές, γιατί αυτοί μας διέλυσαν, γιατί αυτοί κατακρέωσαν την Πατρίδα μας και όχι οι συντάξεις των συνταξιούχων και οι μισθοί των εργαζομένων.

Για τα ελλείμματα των ΗΣΑΠ από το 1982 έως και σήμερα φταίνει οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι; Κυκλοφορήσαμε ένα δελτίο τύπου και ζητούσαμε να γίνει Διοικητικός Διαχειριστικός Έλεγχος στην Εταιρία από το 1982 έως και σήμερα.

Ξέρετε τι έγινε; Ενώ οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι το είδαν θετικά, κάποιοι συμβιβασμένοι και εκτός τόπου και χρόνου συνδικαλιστές των ΗΣΑΠ κάποια κουτσαβάκια αντί να το στηρίζουν, το κλεύαζαν και το σχολίαζαν περιφρονητικά.

Να λοιπόν γιατί έφτασε η Εταιρία και οι εργαζόμενοι εδώ που φτάσαμε.

Προσωπικά εγώ τους επιρρίπτω μεγάλες ευθύνες γιατί πολλοί από αυτούς κρύφτηκαν και δεν αντέδρασαν δυναμικά και γιατί δεν χρησιμοποίησαν όλα τα όπλα που έχουν και είναι πάρα πολλά.

Η Ομιλία του Προέδρου της Ελεγκτικής Επιτροπής Κώστα Γαζή



Κώστας Γαζής

ρίδα συνεχίζω τη σχετική αναφορά.

Το πρώτο που θέλω να πω είναι ότι ήμουν, είμαι και παραμένω (και όλοι μας νομίζω) υπέρ της ενόπτιας και της κοινής δράσης εργαζομένων και συνταξιούχων. Τώρα δε που οι ΗΣΑΠ θα αποτελούν μειοψηφία στον ενιαίο φορέα, πρέπει να το αντιληφθούν όλοι και περισσότερο οι εργαζόμενοι ότι η Ενότητα εργαζομένων και συνταξιούχων είναι απαραίτητη, για να ακούγεται και η δική μας φωνή.

Η φωνή του χώρου της Διεύθυνσης που θα αποτελέσει ο ΗΣΑΠ ως τμήμα του Ενιαίου Φορέα.

Το δεύτερο θέμα που θέλω να θίξω είναι ότι στον χρόνο που πέρασε με τις αντίξοες συνθήκες που υπήρχαν, δεν ήταν δυνατό να επιλυθούν προβλήματα. Και η Διοίκηση του Σωματείου μας να προχωρήσει σε επίλυση αυτών που είχε προαναγγείλει. Ήταν καθαρά μια αμυντική τακτική και έτσι θα είναι μπροστά στον κυκλώνα των προβλημάτων μέσα στη γενικότερη οικονομική κατάρρευση της χώρας μας.

Δυστυχώς το συνδικαλιστικό κίνημα και με αυτά που πράττει και με αυτά που βγαίνουν στη φόρα, στην πιο κρίσιμη περίοδο της μεταπολεμικής λειτουργίας του, ενώ θα μπορούσε να πάρει θέση αντικειμενική, σωστή, ειλι-

κρινή και πρακτική μέσα στα γενικότερα προβλήματα της χώρας για το σύνολο των εργαζομένων, το συνδικαλιστικό κίνημα γενικά δεν στάθηκε στο ύψος του. Απλά προσπάθησε να περιφρουρήσει ο καθένας τα δικά του συμφέροντα, τα συντεχνιακά του και από εκεί και πέρα "γαία πυρί μειχθήτω".

Δυστυχώς, δυστυχώς λέω αυτή η στάση, και όχι η υπεύθυνη στάση για γενικότερες μεταρρυθμίσεις και ουσιαστικές αντιμετώπισεις των προβλημάτων, έχουν φέρει το συνδικαλιστικό κίνημα σε δύσκολη θέση.

Ο κόσμος το έχει απαξιώσει, οι ίδιοι οι εργαζόμενοι το έχουν απαξιώσει. Μην κοιτάτε που εμείς έχουμε αυτή την ζωηρή και έντονη στάση, γιατί είμαστε κατά την άποψή μου 50 χρόνια μπροστά στον τρόπο λειτουργίας και απεξάρτησης. Γιατί έχουμε πετάξει τις παρωπίδες και δεν παίρνουμε εντολή από κανέναν. Ξεγυμνώθηκε τελείως το συνδικαλιστικό κίνημα και δυστυχώς και ο κόσμος δεν το λαμβάνει υπόψη του. Ούτε καν Γενικές Συνελεύσεις δεν μπορούν να κάνουν.

Καθημερινά και ίσως πολλές φορές σκόπιμα βγαίνουν στη φόρα πράγματα που καταρρακώνουν το κύρος και την δυνατότητα παρέμβασης του συνδικαλιστικού κινήματος γενικότερα. Κορωνίδα αυτό που συνέβαινε στη ΔΕΗ και έχει ρεζιλιώσει το συνδικαλιστικό κίνημα διεθνώς.

Για εμένα προσωπικά το αλισβερσί μεταξύ Διοικήσεων της ΔΕΗ των εκάστοτε Κυβερνήσεων με την ΓΕΝΟΠ - ΔΕΗ, το να χρηματοδοτείται δηλαδή η ΓΕΝΟΠ με 1.000.000,00 Ευρώ τον χρόνο και να μας έρχονται τώρα και να μας λένε ότι είναι προστάτες του Λαού κ.λ.π., είναι συνδικαλισμός ξεπεσμού. Έχω την εντύπωση ότι αποτέλεσε την ταφόπετρα στο μαυλό του κάθε Έλληνα πολίτη. Διόρθωση προχθές μια σφρηγομέτρηση που έλεγε ότι το 67% του Ελληνικού Λαού είναι υπέρ των ιδιωτικοποιήσεων όλων των Δημοσίων Φορέων!!

Πιστεύω ακράδαντα ότι αυτό δεν θα συνέβαινε εάν το συνδικαλιστικό κίνημα και τα επιμέρους συνδικάτα στους Δημόσιους Φορείς είχαν σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και δεν αποτελούσε κυρίαρχο θέμα στο χώρο μας, στα συνδικάτα γενικά το ποιός θα φύγει με μετάταξη και το ποιός θα έρθει. Γιατί εδώ που τα λέμε το Δημόσιο, δυστυχώς είναι αυτό που φτώχευσε και παρέσυρε όλη την Ελλάδα στην κατάρρευση και ο κόσμος το γνωρίζει πλέον.

Λοιπόν δεν πρέπει αυτοί οι συνδικαλισταράδες που είναι και οι 15 Συμβουλία και που παίρνουν του κόσμου τα λεφτά να σκεφτούν την άλλη πλευρά των Ελλήνων, αυτών του ιδιωτικού τομέα που 60 χρονών άνθρωπος του λένε: φύγε και πάρε ψίχουλα. Τον πετάνε στο δρόμο χωρίς δουλειά;

Λοιπόν αυτό το πράγμα έχει σημαίνει την κατάρρευση του συνδικαλιστικού κινήματος. Η δε κομματικοποίησή του:

Ε' αυτό πια έχει φτάσει σε όρια απαράδεκτα.

Κλείνω αυτό το θέμα και επανέρχομαι σε δυο θέματα. Πιστεύω ότι ο χρόνος που πέρασε για μας τους συνταξιούχους, ίσως δεν το έχετε αντιληφθεί ακόμη, αλλά θα το αντιληφθείτε όταν θα επισκεφθείτε το Μουσείο, **είναι η επέκταση του.**

Για μας λοιπόν τους συνταξιούχους σημαίνει μια τεράστια επιτυχία η επέκταση και η ολοκλήρωση ενός έργου ιστορικού, που δεν έχει παρουσιαστεί σε καμία χώρα και σε κανέναν αιθερόδρομο της Ευρώπης και μάλιστα με πρωτοβουλία των συνταξιούχων.

Εδώ επειδή είναι και τα τελευταία μας ως συνδικαλιστές, θα ήθελα από το βήμα αυτό να εκφράσω για μια φορά ακόμη την τεράστια εκτίμηση μου στον Μανώλη Φωτόπουλο για το έργο αυτό, γιατί ουσιαστικά αποτελεί δικό του έργο.

Πιστεύω λοιπόν ότι επειδή σύντομα τελειώνει το Μουσείο και θα γίνουν τα συμπληρωματικά εγκαίνια, θα είσατε όλοι περήφανοι.

Αναφέρθηκα σ' αυτό για να πω στους επόμενους, επειδή το έργο αυτό ξέρετε το μοϊκοτάρισαν πολύ, ορισμένοι εργαζόμενοι και Συνδικαλιστές από την αρχή και επειδή πολλοί παράγοντες και της Εταιρίας προσπάθησαν να το οικειοποιηθεί η Εταιρία. Το Μουσείο λοιπόν αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισες είναι κτήμα και περιουσία του Σωματείου των συνταξιούχων. Είναι κατοχυρωμένο απόλυτα ως περιουσία του Σωματείου των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ.

Σε ότι αφορά το κτίριο, έχει παραχωρηθεί για αόριστο χρόνο, με πλήρη κατοχύρωση με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων της Εταιρίας και η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως αρμοδιότητα λειτουργίας και ελέγχου.

Την όλη ευθύνη της λειτουργίας του Μουσείου την έχει το Διοικητικό του Συμβούλιο του και κανείς άλλος.

Τονίζω λοιπόν για να γραφεί στα πρακτικά ότι, οι επερχόμενοι συνδικαλιστές στο Σωματείο μας, αυτοί που θα έρθουν να μας αντικαταστήσουν και λόγω ηλικίας και λόγω χρόνου (γιατί εμείς θα απέλθουμε), να μην τολμήσουν και να τους κοπούν τα χέρια εάν κάποιοι αποφασίσουν να εκχωρήσουν αυτό το έργο στην Εταιρία, η οποία Εταιρία στο εξής δεν θα έχει και την ευαισθησία μιας συμπαγούς Εταιρίας.

Σκεφτείτε τώρα να βρεθούνε συνδικαλιστές και να το εκχωρήσουν το

Μπορούσαν να αντιπαλέψουν τις κατευθυνόμενες κατηγορίες ενάντια στους εργαζόμενους και την Εταιρία και δεν το έκαναν.

Άρπασαν τα Μ.Μ.Ε. να κατηγορούν τους εργαζόμενους για προνόμια και επιδόματα όπως το ψωμοτύρι της Κατοχής, το γάλα, το πλύσιμο των χεριών, τις υπηρεσιακές στολές και δεν είπαν κουβέντα όχι μόνο γι' αυτούς που τα έλεγαν, αλλά και γι' αυτούς που έδιναν τέτοια στοιχεία.

Δεν αντέδρασαν όπως θα έπρεπε, αντίθετα μοιρολατρικά δέχτηκαν κατευθυνόμενους δημοσιογράφους και κάποιους από το Υπουργείο Μεταφορών να λοιδορούν σε καθημερινή βάση εργαζόμενους και Εταιρία.

Και έτσι αφού δημιουργήθηκε το κατάλληλο κλίμα στην κοινή γνώμη έδωσαν το δικαίωμα στον Ρέππα και την Κυβέρνηση να διαλύσουν την Εταιρία μας και να μας πάνε ως φτωχούς συγγενείς στην νεόκοπη ΑΜΕΛ.

Όσον αφορά τώρα την συγκεκριμένη πρόταση που κάνουμε περί Κανονισμού Ασφαλείας Σιδηροδρόμου οι παλαιότεροι θα θυμούνται ότι το 1980 κάνοντας χρήση και εφαρμογή του Κανονισμού Ασφαλείας του Σιδηροδρόμου σταματήσαμε για 45 μέρες τα τρένα στα Πατήσια.

Ποιάς από τους σημερινούς συνδικαλιστές έχει τα κότσια να πάει και να πει εάν γίνονται σε όλα τα οχήματα του Σιδηροδρόμου οι προβλεπόμενες χιλιομετρικές επισκευές;

Ποιάς συνδικαλιστής θα ζητήσει σήμερα εξηγήσεις το γιατί όλα τα τμήματα του Εργοστασίου, λόγω ελλείψεως προσωπικού υπολειπόμενων, Σας απαντώ κανένας.

Αυτό που σήμερα ενδιαφέρει τους συμβιβασμένους συνδικαλιστές, **γιατί δεν είναι όλοι το ίδιο υπάρχουν και ελάχιστες εξαιρέσεις, είναι:**

Καμία προαγωγή, καμία μετάταξη και πριν από μερικούς μήνες το ποιάς θα κάνει τις περισσότερες υπερωρίες, για να φτάνουν ορισμένοι μέχρι και 120.000 Ευρώ τον χρόνο και για πέστε μου τώρα πως θα συγκριθώ εγώ, εσείς και η συντριπτική πλειοψηφία των εργαζομένων με αποδοχές που έχουν φτάσει και τις 123.000 Ευρώ μέσα σε ένα χρόνο;

Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι τους τα χάρισαν, τα δουλέψανε, αλλά εδώ μπαίνει ένα ερώτημα που κάποτε πρέπει να απαντηθεί, από όλους τους συνδικαλιστές, από όλες τις παρατάξεις, γιατί όλοι τους κάνανε το κορόιδο. Δεν μπορούσε να γίνει μια τέτοια κατανομή στις υπερωρίες έτσι ώστε να μην προκαλείται η κοινή γνώμη.

Αναρωτήθηκε ποτέ κανείς το πώς διαμορφώθηκαν τέτοιοι μισθοί, τέτοιες αποδοχές και το ποιά τα πήραν;

Οι σωστοί συνδικαλιστές αγαπητές συναδέλφισσες και συνάδελφοι κατά την άποψή μου πρέπει να αγωνίζονται και να προσαρμόζουν τις Συλλογικές Συμβάσεις, το πενήντηρο και τα οκτώωρα και όχι τις υπερωρίες.

Και κάτι άλλο ακόμα εκφράζω και εγώ ένα παράπονο από το βήμα της Γενικής μας Συνέλευσης και σας ρωτώ:

Μήπως ξέρετε κανείς να μου πει γιατί εμένα τα Σωματεία των εργαζομένων δεν με κάλεσαν ποτέ ως Πρόεδρο του Σωματείου των Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στις Γενικές τους Συνελεύσεις ή τις συγκεκριμένες που κάνουν; Ο συνάδελφος **Γαζής** όταν το είπα στο Σωματείο μου είπε: "Γιατί εσύ δεν έχεις μουσική".



“ΑΦΙΕΡΩΜΑ” ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΜΑΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Του είπα τότε μα τί είναι αυτά που λες **Κώστα**; Συνταξιούχος είμαι εγώ, συνταξιούχος από τις 2 Μαρτίου είναι και κάποιος άλλος, **ανεξάρτητα το εάν δεν έχει έρθει μέχρι σήμερα να γραφτεί στο Σωματείο.**

Πώς δηλαδή αυτός πηγαίνει στις Συνελεύσεις των εργαζομένων και δεν μπορώ να πάω εγώ. Με ποιά ιδιότητα τον καλούν;

Και εάν δεν τους άρεσε η δική μου η φάτσα (**γιατί ξέρω το πόσο πολύ με αγαπάνε**), τότε γιατί δεν καλούσανε **τον Ρουσιά, ή τον Γεωργίου, ή τον Μπανάρο που τα έχει καλά μαζί τους;**

Πρόταση τρίτη

Η πρόταση αυτή αφορά τα εξής:

Ακούσατε ότι ολοκληρώθηκαν οι οικοδομικές εργασίες στο Μουσείο και ότι ύστερα από πάρα πολύ μεγάλες ταλαιπωρίες μας έδωσαν τα κλειδιά.

Όπως φάνηκε και εδώ κάποιες αόρατες δυνάμεις έβγαλαν το κεράκι τους, χωρίς βέβαια να πετύχουν αυτό που ήθελαν και επιδίωκαν.

Δηλαδή να παραμείνουν κλειστά όλοι οι νέοι χώροι της επέκτασης του Μουσείου όπως παρέμεινε το Γυμναστήριο και ο Παιδικός Σταθμός. Δεν τους πέρασε όμως και ήδη με ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου ξεκίνησαν οι εργασίες της δεύτερης φάσης, που αφορά την κατασκευή προθηκών και την τοποθέτηση των εκθεμάτων.

Μέσα στους χώρους της επέκτασης οι Επιστήμονες έχουν προβλέψει ένα χώρο ο οποίος θα είναι αφιερωμένος στην συνδικαλιστική δράση των εργαζομένων στην Εταιρία.

Η πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Συνέλευση είναι:

Ο χώρος αυτός να ονομασθεί “Αίθουσα Γιάννης Παπαδημητρίου”, θα είναι μια μικρή αναγνώριση στους μεγάλους συνδικαλιστικούς και πολιτικούς αγώνες του ξεχωριστού αυτού συναδέλφου μας.

Στην αίθουσα που σας προανέφερα θα καταγραφεί και θα παρουσιαστεί με όσα στοιχεία τουλάχιστον εμείς

έχουμε, η συνδικαλιστική δράση της Ένωσης Προσωπικού ΕΗΣ από την ίδρυση της μέχρι και το 1967.

Και όσα μας δώσουν, και εάν μας τα δώσουν από αυτά που βρίσκονται στο αρχείο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, μιλάω για το παλαιό αρχείο, όπου και εγώ είχα ταξινομήσει και διαφυλάξει όταν ήμουνα Γραμματέας της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ το 1980.

Και αυτό γιατί δεν θέλουμε να βάλουμε μέσα τους εαυτούς μας, εμείς αποφασίσαμε να τιμήσουμε τους πριν από εμάς και αυτό πρέπει να κάνουμε τώρα.

Αργότερα οι μετά από εμάς ας εκτιμήσουν και αναλόγως να κρίνουν όλους όσους ασχολήθηκαν και αγωνίστηκαν μετά την μεταπολίτευση για το συνδικαλιστικό κίνημα του χώρου.

Και κάτι ακόμα που αφορά προσωπικά εμένα.

Επειδή στη ζωή μου ποτέ δεν κρύφτηκα και ποτέ με τις όποιες αποφάσεις μου δεν αιφνιδίασα κανέναν και πάντα λέω αυτά που με αφορούν με καθαρές κουβέντες, χωρίς υποψήφιος. Θα ασχοληθώ από εδώ και πέρα όσο μπορώ με την Διοίκηση και τη λειτουργία του Μουσείου.

Όπως οι περισσότεροι γνωρίζετε με τον συνδικαλισμό του χώρου μας ασχολούμαι από το 1975 και επειδή όλα τα πράγματα στη ζωή έχουν μια αρχή και ένα τέλος, η δική συνδικαλιστική δράση έφτασε στο τέλος της, γι' αυτό στις επόμενες εκλογές του Σωματείου μας δεν θα είμαι υποψήφιος. Θα ασχοληθώ από εδώ και πέρα όσο μπορώ με την Διοίκηση και τη λειτουργία του Μουσείου.

Εκεί θα αφιερώσω όλες μου τις δυνάμεις, έτσι ώστε το συντομότερο δυνατό να ολοκληρωθούν όχι μόνο οι υπόλοιπες εργασίες, αλλά και να λειτουργήσει το Μουσείο μας, όπως λειτουργούν όλα τα σύγχρονα Μουσεία και το κυριότερο να διασφαλιστούν όλα τα ιστορικά και σπάνια εκθέματα που με πολλούς αγώνες έχουμε συγκεντρώσει.

Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι θα εγκαταλείψω το Σωματείο και ότι δεν θα βοηθάω, και αυτό γιατί ξέρω

η άρα
πολύ καλά ότι κά-

ποιοι καιροφυλακτούν και ψάχνουν την ευκαιρία να βρουνε καρτέλα να καθίσουν και για να μετατρέψουν το Σωματείο σε παράρτημα κομματικών παρατάξεων, ή και να κάνουν ακόμα και αντιπυρόσβεση, δηλαδή να κάνουν ξεχωριστό Σωματείο.

Σε μια τέτοια προοπτική θέλω να πιστεύω ότι όχι μόνο εγώ αλλά και η συντριπτική πλειοψηφία των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ, αγωνιστικά δεν θα επιτρέψουν το Σωματείο μας να διασπαστεί και πολύ περισσότερο να γίνει η 12^η συνιστώσα του ΣΥΡΙΖΑ, για τα καπρίτσια και τις αρρωστημένες φιλοδοξίες κανενός.

Όσοι λοιπόν έχουν τέτοιες βλέψεις, τέτοια όνειρα και σχέδια, καλύτερα να μην πατήσουν το πόδι τους στο Σωματείο, γιατί μόνο κακό θα κάνουν και γιατί θα μας βρουνε όλους μπροστά τους.

Αυτά που από το 1994 μέχρι και σήμερα δημιουργήσαμε και πετύχαμε στο Σωματείο μας δεν πρόκειται να τα διαλύσει και να τα καπηλεύει κανείς.

Ένα άλλο πρόβλημα που έχει απασχολήσει τη Διοίκηση του Σωματείου είναι η ΠΟΣΥΜΕΣ, η Ομοσπονδία των συνταξιούχων στις Μεταφορές που είχαμε δημιουργήσει μαζί με τους συνταξιούχους των ΗΛΠΑΠ, και της ΕΘΕΛ.

Δυστυχώς η Ομοσπονδία αυτή δεν λειτουργήσε και δεν λειτούργησε όχι με ευθύνη δική μας, αλλά με ευθύνη των συνταξιούχων της ΕΘΕΛ.

Οι συνάδελφοι αυτοί είναι κολλημένοι και εξαρτημένοι από τις κομματικές παρατάξεις στις οποίες ανήκουν κι αυτό που τους ενδιαφέρει είναι το πώς θα καπελώσουν τους άλλους.

Γι' αυτό δυστυχώς και δεν πρόκειται ποτέ να προχωρήσουν, έφτασαν ακόμα και στην ακραία περίπτωση να έρθουν στο Σωματείο μας και να μοιράζουν υβριστικές ανακοινώσεις του ΠΑΜΕ, κατηγορώντας ότι η Ομοσπονδία δεν πάει να αγωνιστεί με το ΠΑΜΕ και πολλά άλλα.

Εμείς με τέτοιες λογικές και τέτοιες θέσεις δεν πρόκειται να συμφωνήσουμε και δεν πρόκειται ποτέ να βάλουμε σε περιπέτειες το Σωματείο μας.

Ζητάμε λοιπόν η Γενική Συνέλευση να εξουσιοδοτήσει τη Διοίκηση του Σωματείου και όταν διαπιστώσει ότι με την συμμετοχή μας στην ΠΟΣΥΜΕΣ μπαίνει σε κίνδυνο η ανεξαρτησία του Σωματείου μας και θίγονται τα συμφέροντα των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, να αποχωρήσουμε από την Ομοσπονδία.

Ευχαριστώ που με ακούσατε και εάν χρειαστεί στη συνέχεια των εργασιών της Συνέλευσης θα δευτερολογήσω.

Μουσείο στη “ΣΤΑΣΥ”. Θα τους κυνηγήσουν ακόμα και οι πεθαμένοι.

Θα έρθει τώρα ο άλλος, που πιθανόν δεν θα έχει τη γνώση του χώρου και το δέσιμο, από το ΜΕΤΡΟ και τα ΤΡΑΜ κ.λ.π. και θα προσέξει και θα διατηρήσει την ιστορία των ΗΣΑΠ.

Η ιστορία των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ, μετά την κατάργηση της Εταιρίας μπορεί να παραμείνει για τις επερχόμενες γενιές, μόνο μέσω του Μουσείου.

Έρχομαι τώρα και τελευταίο θέμα, εκείνο του Ταμείου Αλληλοβοήθειας. Θυμάσαστε όλοι ότι εδώ και αρκετά χρόνια αγωνίζομαι ως εκπρόσωπος σας στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας για να μπορέσει να μείνει και να μας παρέχει αυτή την περιθαλψη που μας παρέχει και η οποία είναι πολλή καλύτερη από την περιθαλψη άλλων ταμείων και ειδικότερα του ΙΚΑ.

Όταν πήγε να γίνει η Ενοποίηση στο ΤΑΥΤΕΚΟ κατορθώσαμε να πείσουμε τους εργαζόμενους για την παραμονή του Ταμείου. Ορισμένοι απ' αυτούς το κατάλαβαν, άλλους δεν τους ενδιέφερε, τους ενδιέφερε τότε μόνο η υπερωρία.

Κατορθώσαμε λοιπόν και πείσαμε ορισμένους εργαζόμενους και μαζί τους, (γι' αυτό είμαι υπέρ της Ενότητας) πετύχαμε το Ταμείο μας ουσιαστικά να μείνει στο χώρο μας και να λειτουργεί όπως μέχρι τότε.

Ουσιαστικά το Ταμείο μας είναι στον χώρο μας, εξυπηρετεί όπως εξυπηρετούσε και δεν έχει αντιληφθεί κανείς για τις όποιες αλλαγές έγιναν κ.λ.π.

Όμως από τότε έλεγα και έγγραφα στην εφημερίδα μας και τελευταία είπα προς τα Σωματεία των εργαζομένων, ότι είναι η τελευταία έκκλησή μου, ότι έπρεπε να αντιμετωπίσουμε το οικονομικό πρόβλημα του Ταμείου. Γιατί μετά την κατάργηση της Ειδικής Εισφοράς του 6% το Ταμείο ήταν ολοφάνερο ότι θα προχωρούσε σε χρεωκοπία.

Ζήσαμε αυτά τα τελευταία χρόνια και δεν χρεοκοπήσαμε γιατί είχε από το 6% τα προηγούμενα χρόνια τεράστια αποθεματικά. Ζητήσαμε λοιπόν να ρυθμιστεί το θέμα εισόδων του Ταμείου πριν να καταρρεύσει. Ήταν μια ξεκάθαρη, τίμια και αντικειμενική λύση, γιατί το να λες ότι το κρατάω το Ταμείο και φωνάζω δεν λέει τίποτα.

Η μόνη λοιπόν λύση ήτανε ότι, εφόσον η Εταιρία έκοψε το 6% αφενός μεν το διεκδικήσαμε, γιατί δεν συνέτρεχε λόγος να το κόψουν με τον νόμο κ.λ.π., να το διεκδικήσουμε δικαστικά. Από την άλλη πλευρά εφόσον είχε κοπεί το 6%, που είχε χορηγηθεί από το 1948 με συμφωνία να δίνεται, (το 6%, ήταν 9%, έγινε 7% και κατέληξε στο 6%) στα χρόνια και θεσμοθετήθηκε και μπήκε μέσα στον Κανονισμό, η Εταιρία θέλησε να μην έχει καμία ευθύνη για τα ημερομίσθια των ημερών των Δελτίων Ασθενείας και για ορισμένα άλλα τα οποία υποχρεούσε να πληρώνει ως εργοδότης. Είχε πει ο Βλάγγαλης πάρτε 6% επιπλέον και πληρώστε ημερομίσθια ημερών ασθενείας κ.λ.π.

Να φανταστείτε ότι το έλλειμμα του Ταμείου είναι περίπου τα τελευταία

χρόνια στο 1.200.000,00 με 1.400.000,00 Ευρώ, όσο περίπου είναι και το ποσό που πληρώνει το Ταμείο για τα Δελτία Ασθενείας.

Διευρύνσαμε μέσα στο Υπουργείο τι πρέπει να γίνει. Επίσημη θέση της αρμόδιας Διευθύντριας του Υπουργείου ήταν ότι, να πληρώνει το Ταμείο τα Δελτία Ασθενείας των εργαζομένων της Εταιρίας δεν υπάρχει σε κανένα νομικό κείμενο, σε καμία νομοθεσία. Το αντίθετο είναι απαγορευτικό και δεν υπάρχει Πανελλαδικά κανένα Ταμείο **Ασθενείας** που να χορηγεί τα ημερομίσθια των ημερών ασθενείας. Μας είπαν να τους στείλουμε ένα έγγραφο, να περάσουμε μια τροποποίηση και να τακτοποιηθεί το θέμα, μέσω κανονισμού.

Το συζητήσαμε και με τον προηγούμενο Πρόεδρο του ΤΑΥΤΕΚΟ και είπαμε να προχωρήσουμε σε αυτήν την διαδικασία και έχω την εντύπωση ότι θα είχε τελειώσει εάν είχαμε μεταφέρει τα έξοδα των ημερών ασθενείας στην Εταιρία.

Μάλιστα είχαμε προχωρήσει και σε κάποιες συζητήσεις και η Εταιρία με Διευθύνοντα Σύμβουλο τον κ. Παπαθανάση είχε αρχίσει να συζητάει και είχε πάρει κάποιο δρόμο επίλυσης.

Μετά την αποχώρηση του κ. Παπαθανάση δεν γνωρίζω το τι έχει γίνει. Όμως δηλώνω με κάθε κατηγορηματικότητα ότι δεν έγινε προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση, με ευθύνη των συνδικαλιστών των Σωματείων των εργαζομένων και γιατί δεν έγινε; Θα το πω ξεκάθαρα. Ενώ είχαμε συναντήσει τόσο μεγάλη προθυμία για το πως θα μείνει το Ταμείο στον χώρο μας και δεν θα πάει στην Πατρίδα, εκεί που ήθελαν να το πάνε. Ξαφνικά άρχισαν όλοι να κομπιτώνονται για την ρύθμιση των ημερομισθίων των ημερών ασθενείας. Δεν ήθελε κανείς να χρεωθεί τυχόν μειώσεις στο χρόνο και τα χρήματα για τα Δελτία Ασθενείας.

Γιατί στον Κανονισμό του Ταμείου λέει το εξής σε ότι αφορά τα ημερομίσθια ασθενείας: Δίνει για τους δυο πρώτους μήνες τον χρόνο, άλλους δυο μήνες τον ίδιο χρόνο και εάν είναι ανάγκη, δίνει και άλλους 2 μήνες τον χρόνο, με απόφαση του Δ.Σ.

Δηλαδή μπορεί ένας εργαζόμενος να είναι με δελτίο 6 μήνες και να χρηματοδοτείται κανονικά. Να παίρνει τον μισθό του από το Ταμείο. Γεγονός που δεν συμβαίνει σε άλλα Ταμεία Ασθενείας όπου δεν πληρώνουν, αλλά τους πληρώνουν οι εργοδότες, με ένα σύστημα ορισμένων ημερών και ύψους.

Βεβαίως δεν δίνουν 6 μήνες μεροκάματα για ασθενεία. Καμία εργοδοσία, ούτε ιδιωτική, ούτε κρατική.

Και μάλιστα να παίρνουν τα ημερομίσθια χωρίς καμία περικοπή, με 25%, με 75%, κ.λ.π. όπως δηλαδή πληρώνονται σαν να εργάζονται και μάλιστα να τα παίρνουν όλα, χωρίς τις εισφορές τους προς το Ταμείο Αλληλοβοήθειας, στη διάρκεια ασθενείας.

Άραγε όταν είσαι άρρωστος παίρνεις περισσότερα από ότι όταν είσαι υγιής. Αυτό βεβαίως ήταν μια επιτυχία πολύ παλαιότερων συνδικαλιστών και έτσι είχαμε βουλευτεί όλοι. Τι έπρεπε λοιπόν να γίνει τώρα; Άμεση τροποποίηση του Κανονισμού και μεταβίβαση της υποχρέωσης αυτής στην Εταιρία.

Δυστυχώς αγαπητοί συνάδελφοι, οι συνδικαλιστές των Σωματείων, όλων των παρατάξεων δεν το μούσανε να το φέρουν στην σωστή κατεύθυνση, γιατί εάν πηγαίναμε να γίνει η τροποποίηση αυτή, το Υπουργείο καθώς και η Εταιρία θα παρέμβαιαν και θα έλεγαν: Όχι π.χ. ημερομίσθια για 6 μήνες ασθενείας και όχι στο ύψος που σήμερα χορηγούνται, αλλά ότι συμβαίνει δηλαδή και στους άλλους εργαζόμενους.

Ρε παιδιά το Ταμείο διαλύεται και θα πάμε στο ΙΚΑ, γιατί να μην το σώσουμε και να έχουμε μια καλύτερη περιθαλψη τουλάχιστον στην υγεία μας; Εμείς θα ζητήσουμε τα Δελτία Ασθενείας να τα πληρώνει η Εταιρία όπως αυτά εμφανίζονται, όπως δηλαδή είναι καταγεγραμμένα στον Κανονισμό του Ταμείου και να το παλέψουμε εκεί.

Και εκεί μπορούσαμε να το παλέψουμε γιατί εάν έλεγε η Εταιρία ότι είναι πολλά κ.λ.π., θα λέγαμε: Εσύ έχεις τους Ελεγκτές γιατρούς, έλεγξε τους να μην σου κόβουν τόσα πολλά δελτία, αλλά τώρα κάνεις το κορόιδο γιατί δεν σε νοιάζει, επειδή πληρώνει άλλος.

Έτσι λοιπόν δεν έγινε τίποτα. Έχω σταματήσει να επικοινωνώ με τους αντίστοιχους συναδέλφους των εργαζομένων, γιατί ίσως και εκείνοι δεν θέλουν να επικοινωνήσουν μαζί μου, ξέροντας τις θέσεις μου.

Πιστεύω δυστυχώς ότι εάν αυτά που λέω δεν γίνουν, την ενοποίηση των ασφαλισμένων που λέει ο Μανώλης την βλέπω πολλή δύσκολη.

Δηλαδή το να έρθουν και οι άλλοι στο Ταμείο μας που είναι πιο καλό, θα είναι πολύ δύσκολο να πει το ΙΚΑ ότι τους αφήνω.

Αυτό έπρεπε να γίνει πιο παλιά, αλλά τότε δεν το άφησε να γίνει κάποιος Γενικός Διευθυντής του ΜΕΤΡΟ.

Λοιπόν πιστεύω δυστυχώς συνάδελφοι ότι σε 1^{η/2} χρόνο το πολύ, θα είμαστε στο ΙΚΑ κατά 99%.

Ας ζητήσουν οι εργαζόμενοι και ας πάρουν το δρόμο που πρέπει για το Ταμείο και ο δρόμος είναι ένας. Η ανάληψη των ημερομισθίων των ημερών ασθενείας από την Εταιρία. Για τον όποιο περιορισμό πρέπει να τον λάβουμε όλοι υπ' όψη και να αναλάβουμε τις ευθύνες μας. Καθώς επίσης όλοι μας να περιορίσουμε τις άσκοπες δαπάνες.

Η ανάληψη των πληρωμών των Δελτίων Ασθενείας από την Εταιρία, είναι πιο εύκολη, σωστή και δεν μπορεί κανείς...στο θέμα αυτό να βγαίνει στο γυαλί και να σε κατηγορεί ότι παίρνεις 120.000,00 Ευρώ τον μήνα κ.λ.π. και ζητάς να μη σε θίξουν. Εδώ έχουμε δίκιο 100%.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Ταμειακή Διαχείριση του Σωματείου για το έτος 2010

Διαβάστηκε από τον Ταμία του Σωματείου Γιώργο Αναγνωστόπουλο

Εσοδα	
Υπόλοιπο Ταμείου 31/12/2009	9.983,40
Συνδρομές μελών	130.460,00
Δωρεές μελών	19.735,00
Τόκοι καταθέσεων Λογαριασμού Τραπέζης	753,25
Αναλήψεις καταθέσεων Λογαριασμού Τραπέζης	83.506,69
Γενικό σύνολο εσόδων μέχρι 31/12/2010	234.454,94
Εξοδα	
Διάφορα έξοδα λειτουργίας Σωματείου	5.981,68
Εκτύπωση εφημερίδας Σωματείου	16.192,91
Αμοιβή δημοσιογράφου Εφημερίδας	3.400,00
Δακτυλογραφήσεις-Πλαστικοποιήσεις, φωτοαντίγραφα	5.972,54

Σημείωση: α) Η οικονομική διαχείριση του Σωματείου έχει εγκριθεί ομόφωνα: Από το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου και από την Ελεγκτική Επιτροπή.
β) Όλα τα παραστατικά στοιχεία, τιμολόγια, αποδείξεις, εντάλματα πληρωμών, βιβλιάρια καταθέσεων και το βιβλίο ταμείου βρίσκονται στο αρχείο του Σωματείου και είναι στη διάθεση όλων των μελών.
Τέλος σημειώνω ότι όλες οι εργασίες για την λειτουργία του Σωματείου μας γίνονται από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου αφιλοκερδώς.



Γιώργος Αναγνωστόπουλος

Εσοδα	
Συνδρομές μελών	135.000,00
Δωρεές μελών	18.000,00
Τόκοι καταθέσεων Λογαριασμού Τραπέζης	85.000,00
Απρόβλεπτες εισπράξεις	1.000,00
Σύνολο Εσόδων	242.000,00
Εξοδα	
Διάφορα έξοδα λειτουργίας Σωματείου	3.000,00
Εκτύπωση εφημερίδας Σωματείου	
Αμοιβή δημοσιογράφου Εφημερίδας	3.500,00
Δακτυλογραφήσεις-Πλαστικοποιήσεις, φωτοαντίγραφα	1.500,00
Πολιτιστικές εκδηλώσεις Σωματείου	13.000,00
Κοινωνικές εκδηλώσεις Σωματείου	1.500,00
Τέλη ΔΕΗ-ΟΤΕ-ΕΛΤΑ	2.500,00
Διάφορα έξοδα Μουσείου	20.000,00

Η Ομιλία του Ηλία Μπονάρου

Τον λόγο έχει ο συνάδελφος Μπονάρους μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου, παρακαλώ λίγη ψυχία να ακούσουμε και την αντιπολίτευση.
ΗΛΙΑΣ ΜΠΟΝΑΡΟΣ

Αντιπολίτευση δεν υπάρχει, πραγματικά γεγονότα υπάρχουν και σήμερα έχουμε ανατρέψει τα πάντα οι κύριοι, οι οποίοι έχουν φέρει τα πάνω κάτω και έχουνε διαλύσει το συνδικαλιστικό κίνημα και τα πάντα.

Συνάδελφοι χαιρετίζω την τακτική μας Γενική Συνέλευση και στέλνω θερμούς αγωνιστικούς χαιρετισμούς.

Πριν από 1 χρόνο συνάδελφοι εάν θυμόσαστε είχα πει από αυτό το βήμα ότι μας έχουνε τρελάνει, καθόμιστε στις τηλεοράσεις και μας λέγανε θα σας κόψουμε, θα σας κόψουμε, θα σας κόψουμε, μας έχουνε ξεσκίσει, δεν μας έχουνε κόψει μόνο σήμερα, αλλά ότι έχουμε κερδίσει με αγώνες και αίμα.

Σήμερα συνάδελφοι δεν άκουσα τίποτα περί Μνημονίου, το πρώτο που έχουμε υπογράψει χωρίς να ρωτήσουν κανέναν, χωρίς να ρωτήσουν τον Ελληνικό Λαό, ούτε τους εργαζόμενους ούτε κανέναν.

Έχουμε υπογράψει και μας λέγανε μέχρι πριν τρεις μήνες ότι δεν πρόκειται να σας θιζουμε τίποτα άλλο, ούτε συντάξεις, ούτε μισθούς. Χθες άκουσα συνάδελφοι ότι μας κόβουν και τα επικουρικά, δεν ξέρω εάν κανείς από εσάς το άκουσε.

Εάν όχι θα σας κόψουμε μερικά λέει, το πένε σταδιακά, θέλουν να μας ρίξουν στα μαλακά, αυτή είναι η τακτική τους συνάδελφοι, αυτό είναι το πρώτο Μνημόνιο και τώρα ετοιμάζουν να υπογράψουν το δεύτερο.

Δηλαδή θέλουν να μας ξεφτυλίσουν να μας καταντήσουν τελειώς φτωχούς.

Δεν σκέφτηκε κανείς από αυτούς τους κυρίους πόσα χρόνια δουλέψαμε στον ΗΣΑΠ και πόσες κρατήσεις είχαμε, ότι τα έχουμε πληρώσει όλα αυτά τα χρήματα όπως είπα και ο συνάδελφος **Σταθούσης** προχθές που ήταν στην **NET**. Ότι είμαστε ακριβό ταμείο ότι είμαστε οι εργαζόμενοι που πληρώνουμε τις μεγαλύτερες κρατήσεις σε όλη την Ελλάδα και έρχονται τώρα συνάδελφοι να μας τα κόψουν όλα.

Συνάδελφοι εδώ πάνω στο Μνημόνιο μπορούμε να συζητήσουμε πολλά πράγματα, η Κυβέρνηση η συγκεκριμένη που πήρε τα μέτρα δεν ρώτησε κανένα, ούτε την ίδια την Βουλή που υπογράφηκε το Μνημόνιο.

Ούτε κανέναν άλλο και οι συνταγματολόγοι ο Μπένες και ο Κασιμάτης, συνεργάτες του **Ανδρέα Παπανδρέου**, λένε σήμερα ότι είναι αντισυνταγματικό.

Το θέμα λοιπόν είναι το Μνημόνιο που δεν άκουσα τίποτα και το δεύτερο θέμα συνάδελφοι που είναι και αυτό



Ηλίας Μπονάρους

βασικό, αλλά επειδή δεν έχουμε πολύ χρόνο δεν μπορώ να μπω σε μεγάλες αναλύσεις είναι ο Νόμος 3920 που ήδη έχει ψηφιστεί από τις 3 Μαρτίου του 2011. Αυτός ο νόμος ξέρετε τι λέει: Ότι δεν υπάρχει "ΗΣΑΠ" είμαστε "ΣΤΑΣΥ".

Σήμερα συνάδελφοι μας έχουνε ενοποιήσει, τον ΗΣΑΠ και τα ΤΡΑΜ και μας έχουνε στείλει στο ΜΕΤΡΟ και όλοι μαζί ανήκουμε στον ΟΑΣΑ. Αυτό συμβαίνει σήμερα.

Λοιπόν ας κοιτάξουμε να προβληματιζόμαστε να δούμε το πως θα αγωνιστούμε, πως θα αγωνιστούμε με τους εργαζόμενους, πως θα παλέψουμε αυτά τα θέματα, αυτό συμβαίνει σήμερα και σε αυτήν την κατάσταση βρισκόμαστε.

Μιλάνε για ΗΣΑΠ και ΗΣΑΠ, για ποιά ΗΣΑΠ συνάδελφοι αφού ο νόμος υπάρχει και ισχύει, και έχει περάσει μέσα από την Βουλή, τι λέμε τώρα; μιλάνε για Ταμεία, ποιά Ταμεία; Στο ΙΚΑ δεν ανήκουμε. Ο νόμος της **Πετραλιά** δεν λέει ότι σε μια πενατσία θα είμαστε εκεί.

Εκεί θα είμαστε, αυτή είναι η υλοποίηση των πραγμάτων για την Ιατροφαρμακευτική Περιβάληση.

Για το Ταμείο Αλληλοβοήθειας είχαμε ένα αποθεματικό πέντε, επτά, δέκα εκατομμύρια, φύγανε πόσα έχουν μείνει; Τα τρία φύγανε για τα φάρμακα που παίρνουμε, έχουν μείνει άλλα δυόμισα, θα φύγουνε και αυτά και μετά θα πάμε να παρακαλάμε να μας πάρουνε στο ΙΚΑ, αυτή είναι η πραγματικότητα, αυτή είναι η ζωή που πρέπει να ξέρουμε πως θα την αντιμετωπίσουμε.

Αν μιλάμε, ή εάν έχουμε μικροεγωισμούς τι κάνουνε οι εργαζόμενοι τι κάνουμε εμείς και τι και τι και τί, δεν βγάζουμε άκρη συνάδελφοι, πρέπει να αφήσουμε τους μικροεγωισμούς και να προχωρήσουμε ενωμένοι, εάν θέλουμε να διαφυλάξουμε κάτι από αυτά τα κεκτημένα που είχαμε μέχρι σήμερα, αυτά τα ελάχιστα, διαφορετικά δεν γίνεται τίποτα.

Δεν γίνεται να καθόμαστε στις πολυθρόνες μας και να περιμένουμε από τους άλλους να λύσουνε τα προβλήματά μας, δεν είναι κατάσταση αυτή.

Δεν είναι σωστό, δεν λέγεται αγώνας αυτός. Ο αγώνας είναι να τον κάνουμε όλοι μαζί και να προχωρήσουμε όλοι μαζί, εάν θέλουμε να τους σταματήσουμε.

Συνάδελφοι μιλάμε για τους εργαζόμενους, πρέπει να ξέρουμε κάποια πράγματα και πως παίζεται σήμερα το παί-

χνίδι. Τους εργαζόμενους εδώ και τέσσερις μήνες τους έχουνε διαλύσει, τους έχουνε κόψει, τους κόβουν και τους ξανακόβουν, τώρα που είναι ορισμένοι συνάδελφοι να φύγουν σε ένα, ή δύο χρόνια, έχουνε αρχίσει τις μετατάξεις, που είναι υποχρεωτικές με τον νόμο που σας διάβασα προηγουμένως τον 3920, εάν λέει ο νόμος δεν πάνε με τις τρεις προτάσεις που θα τους κάνουν, και αρνηθούν οι συνάδελφοι θα πάνε στα σπίτια τους.

Και αγωνίζονται οι άνθρωποι αυτοί και αγωνίζονται κάθε μέρα και σας λέω ότι συμμετέχω στις πορείες τους, στις απεργίες τους, και στις συγκεντρώσεις τους.

Την περασμένη βδομάδα είχαμε κάνει κατάληψη, την Πέμπτη το μεσημέρι είχαμε στο Υπουργείο Μεταφορών και τρώγαμε την βροχή και παλεύαμε το πρόβλημα.

Προχθές την Δευτέρα συνεδρίασε. Σήμερα έχουνε συγκεντρώσει διαμαρτυρίας στην Γενική Διεύθυνση και μετά θα πάνε στο Υπουργείο Οικονομικών.

Προτείνω να πάμε εκεί για συμπάραση. Αυτή είναι η πραγματική συμπάραση και όχι οι μικροεγωισμοί και το τι μου είπατε, το τι τους είπα και θα αναφερθώ σε ορισμένα πράγματα μετά το τέλος της ομιλίας μου.

Αύριο έχουνε τετράωρη στάση, την Πέμπτη έχουνε 24ωρη απεργία, αγωνίζονται και δεν είναι σωστό και τίμιο να τους κατηγορούμε, απλά να πάμε να συμπαρασταθούμε μαζί τους.

Όταν συνάδελφοι μιλάμε για γάμο θα πρέπει και τα δυο μέρη να τον θέλουν για να γίνει ο γάμος αυτός, διαφορετικά δεν γίνεται τίποτα.

Είχαμε φάγωθει και λέγαμε για την Πρόσθετη Ασφάλιση, τους την κόψανε και αυτή και όλα θα τα κόψουν και στους εργαζόμενους και στους συνταξιούχους.

Το **"Χαμόγελο του Παιδιού"** είναι σωστό αυτό που είπε ο Πρόεδρος, αλλά να δώσουμε πιο πολλά χρήματα. Έχουμε και τους **Πομάκους** που τους έχουμε υιοθετήσει, ας τους δώσουμε πιο λίγα, αφού σε λίγες ημέρες δεν θα υπάρχει το **"Χαμόγελο του Παιδιού"** και το βάζω στην Γενική Συνέλευση, να δώσουμε 3 Ευρώ ή 5 Ευρώ, εμείς δεν πρόκειται να στερηθούμε τίποτα.

Έγινε μια πρόταση για λευκή απεργία αυτό είναι εύκολο για εμάς τους συνταξιούχους γιατί δεν πρόκειται να χάσουμε λεφτά.

Οι εργαζόμενοι όμως θα χάσουν λεφτά, αυτό δεν είναι συμπάραση προς τους εργαζόμενους, ούτε θα έχουμε μετά και εμείς το σθένος να τους πούμε να έρθετε και εσείς για τα δικά μας προβλήματα.

Στο σημείο αυτό παρεμβαίνει ο Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φαρέπουλος και ρωτάει τον συνάδελφο Ηλία Μπονάρου.

Ηλία συγκίνηθη για την διακοπή, αλλά όταν πήραμε την απόφαση αυτή στο Διοικητικό Συμβούλιο δεν την ψήφισες; Την ψήφισες Ναι ή Όχι;

Ηλίας Μπονάρους Ναι την ψήφισα αλλά με την λευκή απεργία οι εργαζόμενοι χάνουν τα λεφτά τους.

Πρόεδρος Ποιός σου το είπε αυτό ότι με τη λευκή

απεργία χάνουν οι εργαζόμενοι τα λεφτά τους; Δεν χάνουν ούτε ένα Ευρώ.

Εσύ είσαι αντίθετος να γίνει εφαρμογή του Κανονισμού Ασφαλείας Σιδηροδρόμου και να μην δουλεύει ο Σιδηρόδρομος;

Ηλίας με εκπλήσσει γιατί όπως αποδεικνύεται για άλλη μια φορά ακόμα, ότι όταν κάνουμε τα Διοικητικά Συμβούλια και παίρνουμε τις όποιες αποφάσεις, αν και παρών δεν βρισκαίται εκεί.

Ψήφισες όλες τις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου, δεν διαφώνησες ποθενά δεν έχεις διατυπώσει ποτέ και ποθενά καμία διαφωνία στα πρακτικά τα οποία κάθεται και διαβάζεις, τα υπογράφεις και στη συνέχεια αναιρείς το ίδιο σου τον εαυτό.

Μπονάρους Για πιο κείμενο μιλάς για αυτό που είχαμε εσύ, ή αυτό που είχε ο **Γαζής**;

Πρόεδρος Για αυτό που διάβασα σήμερα και είχαμε και εσύ συμφωνήσει η σύνταξη του κειμένου έγινε την ώρα του Διοικητικού Συμβουλίου, από εμένα και από τον συνάδελφο **Γαζή**.

Λες για το Μνημόνιο ότι δεν είπαμε κουβέντα και εδώ ξεχνάς, γιατί θέλεις να ξεχνάς για να δημιουργείς εντυπώσεις, ότι είχαμε το πρώτο Σωματείο που έκανε προσφυγή για το Μνημόνιο και ότι στην αγωγή είναι και το δικό σου το όνομα, όπως και των υπόλοιπων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.

Ξεχνάς ακόμα τις κατά καιρούς δημοσιεύσεις στον **"Ηλεκτρικό"**, Ξεχνάς την Λογοδοσία που διάβασε ο Γραμματέας στην οποία συμφωνήσαμε, όπως ξεχνάς και για το κείμενο του πάνω που είναι πίσω σου και που και σ' αυτό είχαμε συμφωνήσει.

Μπονάρους Ε' και λοιπόν στον αγώνα βγαίνουμε; Πάμε να συμπαρασταθούμε; Πάμε να αγωνιστούμε; Βγάλαμε καμία ανακοίνωση συμπάρασης για τους εργαζόμενους;

Πρόεδρος Αδύνατο να σε παρακολουθήσω γιατί ελικρινά σήμερα θυμάμαι ότι θέλεις και λες ότι θέλεις στην προσπάθειά σου να κάνεις τον καλό στους εργαζόμενους.

Δεν σε είδα όμως ποτέ σε κανένα Διοικητικό Συμβούλιο να φέρεις το οποιαδήποτε γραπτό κείμενο συμπάρασης προς τους εργαζόμενους και όλοι εμείς τόσο του Διοικητικού Συμβουλίου όσο και της Ελεγκτικής Επιτροπής να σου είπαμε ΟΧΙ.

Μπονάρους Να μας πει ο Πρόεδρος ποιός ήταν αυτό που πήγαμε στα Υπουργεία και στον Κοινοβουλευτικό Εκπρόσωπο και σε ποιά παράταξη ανήκουν.

Σε ποιά συγκεκριμένη παράταξη.

Πρόεδρος Εάν τους ξέρεις εσύ κατανόησέ τους.

Μπονάρους Τελειώνοντας συνάδελφοι σας λέω ότι θα πρέπει να αγωνιστούμε εάν θέλουμε να διαφυλάξουμε ότι από αυτά τα λίγα μας έχουν απομείνει, διαφορετικά δεν θα υπάρχει τίποτα, θα ερχόμαστε εδώ και θα λέμε το τι είχαμε και που έχουμε φτάσει.

Αυτό ήθελα να σας πω και σας ευχαριστώ που με ακούσατε.

Πρακτικό Αρ. 57

ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.

Διαβάστηκε από τον Γραμματέα της Ελεγκτικής Επιτροπής **Νίκο Μπτροκότσα**

Σήμερα 4 Μαΐου 2011 ημέρα Τετάρτη και ώρα 10 το πρωί στα γραφεία του Σωματείου, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, συνήλθε η ελεγκτική επιτροπή του Σωματείου, προκειμένου να συντάξει τον ετήσιο ταμειακό έλεγχο καθώς και τα πεπραγμένα του Σωματείου, σύμφωνα με το άρθρο του καταστατικού του Σωματείου.

ΤΑΜΕΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΤΟΥΣ 2010

Α) ΤΑΜΕΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ



Νίκος Μπτροκότσας

Όπως προκύπτει από τον έλεγχο ο οποίος έγινε σε όλα τα παραστατικά στοιχεία της Ταμειακής διαχείρισης του Σωματείου για το έτος 2010, τόσο τα γραμμάτια εισπράξεων όσο και τα εντάλματα πληρωμών έχουν εκδοθεί νόμιμα. Υπάρχουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στο βιβλίο Ταμείου του Σωματείου.

Ο ταμειακός απολογισμός του 2010, ο ισολογισμός του 2010 και ο προϋπολογισμός του 2011 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με όλα τα στοιχεία τα οποία και έχουν καταχωρηθεί.

Το κεφάλαιο του Ταμείου στις 31/12/2010 ανέρχεται σε 231.709,74 Ευρώ εκ των οποίων 90.420,26 Ευρώ αποτελούν κατάθεση σε βιβλιόριο της Τράπεζας Πειραιώς με αριθ. Λογα-

ριασ. 5182-035793-827 καθώς και ποσόν 5.215,27 Ευρώ κατάθεση σε δεύτερο βιβλιόριο Τραπέζης Πειραιώς με αριθ. Λογαριασ. 5182-035793-762. Στο Ταμείο του Σωματείου ευρίσκεται ποσόν 1.074,21 Ευρώ και ποσόν 135.000,00 σε προθεσμιακή κατάθεση έξι μηνών στην Τράπεζα ΠΕΙΡΑΙΩΣ.

Στα βιβλία Ταμείου Πολιτιστικών Εκδηλώσεων έχουν καταχωρηθεί τα σχετικά δικαιολογητικά που αφορούν τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του 2010. Ο λογαριασμός των πολιτιστικών εκδηλώσεων στις 31/12/2010 εμφανίζεται ως εξής:

Το κεφάλαιο ανέρχεται σε 8.385,00 Ευρώ εκ των οποίων τα 8.225,00 Ευρώ αποτελούν κατάθεση στην Τράπεζα Πειραιώς με αριθ. Λογαριασ. 5182-035793-819. Στα χέρια της Εφόρου ευρίσκεται το ποσόν 160,00 Ευρώ.

Πεπραγμένα Σωματείου

Ο χρόνος που πέρασε ήταν ιδίως για εργαζόμενους και συνταξιούχους ο πιο αρνητικός.

Δυστυχώς ο εκτροχιασμός της οικονομίας της χώρας, που την έφερε στα πρόθυρα της χρεωκοπίας, είχε ως πρώτα θύματα τους εργαζόμενους και συνταξιούχους με την εφαρμογή των οριζώντων περικοπών.

Παράλληλα μπήκε σε εφαρμογή σχέδιο κατάργησης ορισμένων δικαιωμάτων εργαζομένων και συνταξιούχων και καμιά βέβαια δυνατότητα για οποιαδήποτε νέα διεκδίκηση.

Μέσα σ' αυτό το κλίμα οι δυνατότητες συνδικαλιστικών παρεμβάσεων περιορίστηκαν σε αμυντική Τακτική.

Παρ' όλα αυτά η Διοίκηση του Σωματείου μας κινήθηκε για μια φορά ακόμη, στα πλαίσια των αποφάσεων και των ψηφισμάτων των γενικών Συνελεύσεων και του Καταστατικού του Σωματείου.

Συγκεκριμένα:

α) Κατατέθηκε Αίτηση Ακύρωσης στο ΣτΕ για να κριθεί η αντισυνταγματικότητα του ν. 3845/2010 και των σχετικών

β) Αγωγή στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών για να ζητήσουμε τις περικοπές για τα δώρα.

γ) Αγωγή στο Διοικητικό Πρωτοδικείο για το επίδομα Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΛΑΦΚΑ).

δ) Σε ό,τι αφορά το ΤΑΠ - ΗΣΑΠ μετά την ένταξη στο ΤΑΥΤΕΚΟ συνεχίζεται η εικόνα πλήρους διάλυσης. Γι' αυτό καταβάλλονται προσπάθειες για την οικονομική αυτάρκεια του Ταμείου.

ε) Η Διοίκηση του Σωματείου συνέχισε επίσης τις προσπάθειες εφαρμογής της παρ. 14 (γ) της Συλλογικής Σύμβασης των εργαζομένων 2008-2009 η οποία προβλέπει την ένταξη και των συνταξιούχων στο πρόγραμμα της Πρόσθετης Ασφάλισης. Εφ' όσον βέβαια συνεχιστεί η χορήγηση στους εργαζόμενους πρέπει να είναι δεδομένη και η επέκταση για τους συνταξιούχους.

Τέλος θα πρέπει να τονιστούν και δύο δραστηριότητες της Διοίκησης του Σωματείου που αφορούν την κοινωνική πλευρά που προσφέρει στα Μέλη, καθώς και η ολοκλήρωση ενός τεράστιου έργου που λέγεται «ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ». Όλες οι κοινωνικές εκδηλώσεις της Διοίκησης συνεχίστηκαν και αυτόν τον χρόνο με άψογο τρόπο, συμβάλλοντας στην κοινωνική και αδελφική ενότητα όλων των συναδέλφων.

Τέλος η αποπεράτωση του κτηριακού συγκροτήματος του Μουσείου, μέσω αντιξων συνθηκών, αποτελεί τεράστιο επίτευγμα που θα μείνει στην ιστορία.

Ο Πρόεδρος
Γαζής Κωνσταντίνος

Ο Γραμματέας
Μπτροκότσας Νικόλαος



Giannis Zacharidis

Η Ομιλία του Γιάννη Ζαχαρή

Κώστας Γαζής Πριν μιλήσει ο Γιάννης θέλω να πω τα εξής.

Με τον Γιάννη είμαστε συμπατριώτες.

Ο Γιάννης όλα αυτά τα χρόνια συμπαράσθηκε με τον πιο τίμιο, το πιο ανοικτό και με τον πιο συναδελφικό τρόπο στους συνταξιούχους. Απόδειξη ότι και τώρα είναι ο μόνος από τους συνδικαλιστές που έχουν πάρει σύνταξη και που καταδέχτηκε να βρίσκεται μαζί μας.

Γιάννη σου εύχομαι καλή σταδιοδρομία και στο συνδικαλιστικό κίνημα των συνταξιούχων, σε ευχαριστώ.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΖΑΧΑΡΗΣ

Συγκινητικά αυτά που είπες Κώστα και σε ευχαριστώ πολύ.

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι χαιρετώ την σημερινή Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας.

Αισθάνομαι ιδιαίτερα χαρά γιατί εδώ και 9 μήνες ανήκω και εγώ στην οικογένεια των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, αλλά και γιατί είμαι μέλος του Σωματείου, ενός Σωματείου με ιστορία, καθόλου τυχαία.

Η μέχρι σήμερα πορεία του Σωματείου των συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, η μέχρι σήμερα διαδρομή του, η συμμετοχή όλων που παρευρίσκονται συνέχεια σε οποιαδήποτε στιγμή, είναι δείγμα της ενότητας που επικρατεί στο Σωματείο των συνταξιούχων και οι αγώνες του μου δίνουν το δικαίωμα να πω ότι είναι ένα από τα ισχυρότερα και πιο δυναμικά Σωματεία της χώρας.

Η πορεία αυτή πρέπει να συνεχιστεί, δεν πρέπει να σταματήσει. Η περιόδο που διανύουμε συνάδελφοι είναι ιδιαίτερα κρίσιμη, όλοι γνωρίζετε ότι η χώρα μας βρίσκεται σε βαθιά ύφεση και πολύ φοβάμαι ότι αυτό θα συνεχιστεί για αρκετά χρόνια.

Η Ελληνική Κοινωνία, οι συνταξιούχοι βιώνουμε καθημερινά πολύ δύσκολες στιγμές, θα μπορούσε κανείς να συγκρίνει και στιγμές ίδιες με αυτές της μεταπολεμικής περιόδου.

Δυστυχώς οι Κυβερνήσεις που εναλλάσσονται στην εξουσία, αλλά και τα κόμματα της αντιπολίτευσης μικρά ή μεγάλα, μηδενός εξαιρουμένου έχουν τεράστια ευθύνη για την πολιτική που ακολουθούν και προηγούμενα χρόνια και για το πως διαχειρίστηκαν την κατάσταση με τις άστοχες επιλογές τους και δυστυχώς φτάσαμε εδώ που φτάσαμε. Μας οδήγησαν με λίγα λόγια στην εξαθλίωση.

Με την Κυβέρνηση και μη μπορώντας να κάνει αλλιώς, να λειτουργεί ως τροχονόμος των αποφάσεων της Τράπεζας και να προχωρά στην πιο βίαιη αναδιανομή του πλούτου σε βάρος των ασθενέστερων τάξεων, να αποτέλεσμα να διευρύνεται συνέχεια η ψαλίδα μεταξύ φτωχών και πλουσίων και δυστυχώς η μεσαία τάξη σιγά, σιγά να σβήνει.

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις που όπως γνωρίζετε είναι ο μοχλός για την ανάπτυξη της οικονομίας της χώρας μη αντέχοντας το βάρος και την πίεση, άλλες μεταναστεύουν σε γειτονικές χώρες και άλλες σιγά, σιγά βάζουν λουκέτο η μία πίσω από την άλλη.

Οι δε μεγάλες κρατικές επιχειρήσεις, τα φιλέτα που λέμε, άλλες παραδόθηκαν και άλλες ετοιμάζονται να δοθούν αντί πινακίου φακής στους μεγαλοκαρχάριες. Δεν είναι μεταρρύθμιση συνάδελφοι το να ξεπουλάμε τις παραγωγικές μονάδες της χώρας. Μεταρρύθμιση είναι τις επιχειρήσεις να τις εκσυγχρονίζουμε, να τις αναβαθμίζουμε, να γίνουν πιο ανταγωνιστικές, για να έχουμε περισσότερες θέσεις εργασίας, όμως δεν γίνεται αυτό.

Και έτσι τι βλέπουμε χρόνια τώρα, βλέπουμε οι ομαδικές απολύσεις να γίνονται σχεδόν καθημερινό φαινόμενο και δυστυχώς η ανεργία να φτάνει σε επικίνδυνες καταστάσεις για τα παιδιά μας κυρίες.

Σ' αυτό τον στόχο του ξεπουλήματος της Δημόσιας περιουσίας σειρά πλέον παίρνουν και οι συγκοινωνίες και βέβαια μέσα σ' αυτό τον στόχο είναι και ο ΗΣΑΠ, αφού βέβαιως απορροφηθεί από το ΜΕΤΡΟ, όπως και τα ΤΡΑΜ.

Με το τρόπο όμως αυτό, ολοκληρώνεται ένα μεγάλο έγκλημα σε βάρος μιας επιχείρησης που για 142 χρόνια ήταν και είναι η καρδιά και ο πνεύμονας στον χώρο των μεταφορών, αλλά και η πιο αξιόπιστη λύση στις υπηρεσίες του Πολίτη.

Εδώ συνάδελφοι ακούστηκε και από τους προηγούμενους ομιλητές και είναι πράγματι απορία. Τα Σωματεία των εργαζομένων τον τελευταίο ιδίως καιρό με αυτά που βλέπουμε, με αυτά που γίνονται, έχουν άσχημη την συνείδησή τους;

Ποιά είναι η αντίδρασή τους μέχρι σήμερα; Δεν τους ενδιαφέρει η άποψη των συνταξιούχων, να ακούσουν τις απόψεις τους σε μια συγκέντρωση, σε μια σύζηση;

Δεν τους ενδιαφέρει ότι μέσα στον χώρο των συνταξιούχων υπάρχουν καταξιωμένοι συνδικαλιστές;

Δεν τους ενδιαφέρει ότι οι συνταξιούχοι έχουν φάει τον Σιδηρόδρομο με το κουτάλι;

Γιατί αυτή η απαξίωση; Γιατί εγώ την θεωρώ απαξίωση.

Ξέχασαν τις μεγάλες επιτυχίες, ή κάνουν ότι δεν τις θυμούνται;

Ξέχασαν τον αγώνα των 45 ημερών;

Ξέχασαν τους αγώνες που έγιναν για τα Ταμεία μας, για τα Μισθολόγια, για τον Ειδικό Λογαριασμό και όλα αυτά τα οποία γέυονται μέχρι σήμερα και πολύ φοβάμαι ότι δεν θα τα έχουν για πολύ;

Εν' πάση περιπτώσει συνάδελφοι θεωρώ ότι το συντομότερο δυνατό πρέπει να γίνει έστω και την τελευταία στιγμή κάποια προσπάθεια, ώστε τα Σωματεία εργαζομένων και συνταξιούχων σ' αυτή την δύσκολη περίοδο να κάτσουν στο ίδιο τραπέζι της συζήτησης. Ευτυχώς συνάδελφοι που υπάρχει και το Μουσείο. Εκεί τουλάχιστον παραμένει ζωντανή η ιστορία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου.

Είναι ένα έργο του συνάδελφου **Φωτόπουλου**, με την βοήθεια και συμμετοχή όλων των συνταξιούχων και όποιος τολμήσει να το πλησιάσει και να το καπνιστεί θα του κόψουμε τα πόδια.

Και επειδή συνάδελφοι θα πρέπει να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους, μιας και είναι ιδέα και έργο του, εγώ θεωρώ ότι μέσα από μια πρωτοβουλία που θα πάρει το Σωματείο η προσπάθεια αυτή του συνάδελφου **Φωτόπουλου**, σε μια γιορτή να τιμηθεί γιατί πραγματι

έτσι αξίζει.

Για να ολοκληρώσω θέλω να πω δύο λόγια για την Κοινωνική Ασφάλιση. Είναι γεγονός ότι η αποδόμηση του Κοινωνικού Κράτους παίρνει επικίνδυνες διαστάσεις.

Η Κοινωνική Ασφάλιση δυστυχώς μέρα με τη μέρα διαλύεται, βλέπουμε τα Ταμεία μας σε επικίνδυνη αδιέξοδο, θα θυμάστε βέβαια τις τελευταίες μέρες, αυτό το οποίο ζήσαμε δυστυχώς με τα φάρμακα.

Το Ταμείο Αλληλοβοήθειας συνάδελφοι το πληρώσαμε πολύ ακριβά με τις εισφορές που δώσαμε όλα αυτά τα χρόνια που εργαζόμαστε.

Δεν θα επιτρέψουμε λοιπόν σε κανέναν, μα σε κανέναν, να έρθει και να βάλει χέρι. Ότι πετύχαμε το καταφέραμε με κόπο και με ιδρώτα, δεν μας χάρισε κανένας τίποτα.

Και επειδή ο σκοπός τους είναι πράγματι όπως είπα και ο συνάδελφος **Γαζής** να μας στείλουν στις συρές του ΙΚΑ, εμείς θα τους αφήσουμε να πραγματοποιήσουν τον σκοπό τους;

Πρέπει να το καταλάβουμε και οι 300 της Βουλής, γιατί κοιτάζουμε μόνο το συμφέρον τους και το ταμάρτι τους, ότι ο αγώνας μας για το Ταμείο Υγείας, θα είναι ένας αγώνας χωρίς επιστροφή. Για τον εαυτό τους όμως διεκδικούν αναδρομικά και αυξήσεις και ως λένε ορισμένοι σήμερα στις τηλεοράσεις ότι εγώ δεν θα τα πάρω. Αυτά είναι λόγια. Όλοι θα τα πάρουν και είναι ντροπή τους που ενώ εμείς δεχόμαστε όλες αυτές τις πιέσεις αυτοί να ζητάνε και αναδρομικά. Ε. έλεος, έλεος.

Η κατάσταση αυτή συνάδελφοι όπως καταλαβαίνετε δεν πάει άλλο, πρέπει όλοι να αντικρύσουμε την πραγματικότητα με σύνεση και με σοβαρότητα γιατί δεν είναι εύκολο τα πράγματα, να λέμε τα πράγματα με το όνομά τους. Όμως θα πρέπει και το συνδικαλιστικό κίνημα να αφυπνιστεί και μιλώ για την ΑΔΕΔΥ και την Γ.Σ.Ε.Ε. τις Τριτοβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις. Πώς συμπεριφέρονται; Συμπεριφέρονται με το πια Κυβέρνηση είναι κάθε φορά στην εξουσία και ενεργούνε ανάλογα.

Ε... αυτός δεν είναι συνδικαλισμός αυτό είναι τσαρλατανισμός, όχι λοιπόν σ' αυτούς τους συνδικαλιστές που προσπαθούν να πάρουν βουλευτικό αξίωμα χρησιμοποιώντας το συνδικαλιστικό για σκαλοπάτι.

Οι συνταξιούχοι συνάδελφοι δεν θα είναι οι αδίκημένοι προεκλογικά και μετεκλογικά να είναι τα εξλαστήρια θύματα, δεν πρέπει να τους το επιτρέψουμε από εδώ και στο εξής. Ούτε ένα Ευρώ μείωση στις συντάξεις μας.

Ολοκληρώνοντας σας καλώ όλους ενωμένους να σταθούμε δίπλα στο Σωματείο στην δύσκολη αυτή περίοδο.

Να σταθούμε δίπλα σ' αυτούς τους ανθρώπους που παρά την ηλικία και τα προβλήματα καθημερινά είναι στο Σωματείο.

Να ευκλιθώ σε όλους σας καλή δύναμη, καλό κουράγιο και να εγκρίνουμε όλα τα θέματα όπως τα ακούσαμε από τον συνάδελφο **Φωτόπουλο**, που είναι ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Σας ευχαριστώ.

**“ΑΦΙΕΡΩΜΑ”
ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΜΑΣ
ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ**

Ταμειακή Διαχείριση Εκδρομών του Σωματείου για το έτος 2010

Διαβάστηκε από την Έφορο του Σωματείου

Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου



Έσοδα	
Υπόλοιπο ταμείου 31/12/2010	1.957,00
Εκδρομή Καλαμάτας	2.120,00
Εκδρομή γύρος Πηλίου	3.920,00
Εκδρομή Σπήλαια Λιμνών	516
Εκδρομή Αγ. Θεοδώρας	552
Εκδρομή Αγ. Ι. Ρώσσης-Αγ. Άννα	468
Εκδρομή Αρτοκλασίας (Αίγινα)	3.425,00
Εκδρομή Ιταλίας	24.915,00
Ανάληψη χρημάτων	1.500,00
Εκδρομή Ξάνθης	7.540,00
Γενικό σύνολο Εσόδων	46.913,00
Έξοδα	
Εκδρομή Καλαμάτας	2.430,00
Εκδρομή Γύρος Πηλίου	4.410,00
Εκδρομή Σπήλαια Λιμνών	534
Εκδρομή Αγ. Θεοδώρας	537
Εκδρομή Αγ. Ι. Ρώσσης-Αγ. Άννα	908
Εκδρομή Αρτοκλασίας (Αίγινα)	4.217,00
Εκδρομή Ιταλίας	25.315,00
Εκδρομή Ξάνθης	7.864,00
Εκδρομή Γοργοπόταμου	538
Σύνολο Εξόδων	46.753,00
Υπόλοιπο Ταμείου	160
Γενικό σύνολο εξίσωσης	46.913,00
Καταθέσεις στην Τράπεζα Πειραιώς	8.385,00
	Αρ. Λογαριασμού (5182.035793-819)

Η Ομιλία του Στέλιου Σφήνα



Stelios Sphina

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, συναγωνιστές και συναγωνίστριες, το σύντροφοι είναι κουκουεδιστική λέξη και ντρέπομαι να την πω γιατί αυτοί είναι που έβαλαν και συνεχίζουν να βάζουν με την όλη συμπεριφορά και τακτική τους με το **ΠΑΜΕ**, την ταφόπετρα στην εργατική τάξη.

Συνάδελφοι οι πληγές του **Φαραώ** είναι

αυτά τα οποία έχουν πάρει και οι βουλευτές, έχουν πάρει σπύτια, έχουν πάρει δάνεια και παίρνουν δυο και τρεις συντάξεις, παράδειγμα ο **Μαυροδόγλου του ΠΑΜΕ**, δεν δούλεψε ποτέ του και παίρνει τρεις συντάξεις και ύστερα μας λένε ότι στηρίζουν την Εργατική Τάξη. Τον εαυτό τους και τα συμφέροντά τους στηρίζουν.

Οι κύριοι του ΠΑΜΕ και όλοι οι κομματικοί συνδικαλιστές να πάνε στην εκυή της Παναγίας και ας αφήσουν την Ελλάδα να προχωρήσει.

δύο οι οποίες φτάνει γι' αυτή την κατάσταση που ζούμε σήμερα.

Η πρώτη είναι όπως είπα και ο **Θεοδωράκης** οι 300 της Βουλής, εγώ επικροτώ αυτό που είπε ο **Θεοδωράκης** γιατί είναι μια μεγάλη αλήθεια.

Η δεύτερη πληγή είναι ο κομματικός συνδικαλισμός, οι εργατοπατέρες, που έχουν πάρει

αυτά τα οποία έχουν πάρει και οι βουλευτές, έχουν πάρει σπύτια, έχουν πάρει δάνεια και παίρνουν δυο και τρεις συντάξεις, παράδειγμα ο **Μαυροδόγλου του ΠΑΜΕ**, δεν δούλεψε ποτέ του και παίρνει τρεις συντάξεις και ύστερα μας λένε ότι στηρίζουν την Εργατική Τάξη. Τον εαυτό τους και τα συμφέροντά τους στηρίζουν.

Οι κύριοι του ΠΑΜΕ και όλοι οι κομματικοί συνδικαλιστές να πάνε στην εκυή της Παναγίας και ας αφήσουν την Ελλάδα να προχωρήσει.

Συνάδελφοι είναι παράδειγμα μεγάλο ότι από τον συνδικαλισμό ξεκίνησαν πάρα πολλοί που στη συνέχεια έγιναν βουλευτές και Υπουργοί.

Σήμερα έχουμε τον Πρόεδρο της Γ.Σ.Ε.Ε. που όμως ακούγεται παίρνει 180.000 Ευρώ τον χρόνο, πιστεύει κανείς ότι αυτός θα κοιτάξει τους χαμηλοσυνταξιούχους, τους χαμηλόμισθους και τα προβλήματά τους;

Εμείς οι συνταξιούχοι είμαστε 3.000.000, είμαστε τα δυο τρίτα των ψηφοφόρων και ένας συνταξιούχος δεν υπάρχει στην Βουλή, γι' αυτό προτείνω προς την Γενική Συνέλευση, προς το Σωματείο μας, να μπούμε μπροστά και σε συνεργασία με άλλα Σωματεία των συνταξιούχων να κάνουμε το κόμμα των συνταξιούχων, γιατί μόνο τότε θα μας υπολογίσουν και μόνο τότε θα καταλάβουν ότι υπάρχουν και οι απόμαχοι, οι οποίοι έχουν ανάγκη και έχουν το δικαίωμα στη ζωή και δεν θα μας θυμούνται μόνο όταν γίνονται εκλογές, για να μας παίρνουν με απραγματοποίητες υποσχέσεις την ψήφο μας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Η Δευτερολογία του Προέδρου του Σωματείου Μανώλη Φωτόπουλου

Πρόεδρος Συνάδελφοι για την αυριανή απεργιακή κινητοποίηση της Γ.Σ.Ε.Ε. συμμετέχουμε με την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. το Τριτοβάθμιο Συνδικαλιστικό Όργανο των Συνταξιούχων, στο οποίο είμαστε από τα ιδρυτικά της μέλη και στο οποίο Οργανωτικός Γραμματέας είναι ο συνάδελφος **Ρουσιάς**, παλαιότερα ήμουν εγώ.

Να δώσουμε λοιπόν όλοι αγωνιστικό παρόν με την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. και τους συνταξιούχους.

Πριν σας διαβάσω το ψήφισμα θα ήθελα να αναφερθώ και πάλι για ένα ζήτημα το οποίο θεωρώ πάρα πολύ σοβαρό για εμάς τους συνταξιούχους. Στις 28 Μαρτίου στείλαμε στα Σωματεία των εργαζομένων τόσο των ΗΣΑΠ, όσο και του ΜΕΤΡΟ και ΤΡΑΜ, μια ανοικτή πρόταση-πρόσκληση, με την οποία καλούσαμε τα Διοικητικά τους Συμβούλια να συζητήσουμε το θέμα της ένταξης όλων των εργαζομένων και συνταξιούχων στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ.

Τα Σωματεία που τους στείλαμε την πρότασή μας, όχι μόνο δεν απάντησαν την ανάγκη να μας απαντήσουν, ή και να τηλεφωνήσουν ακόμα, για την όποια διευκρίνηση ή απορία που ενδεχόμενα να είχαν. Αντίθετα συνεδρίασαν μόνοι τους και στις 7 Απριλίου έστειλαν ένα έγγραφο υπόμνημα προς τους **Ρέππα** και **Κουτρομάνη** και ζητάνε αυτά που εμείς τους προτεيناμε, χωρίς να αναφέρουν πουθενά στο έγγραφο τους συνταξιούχους.

Η ενέργειά τους αυτή δεν είναι μόνο απαράδεκτη, αλλά και επικίνδυνη και προκλητική.

Και σας ρωτώ τι επιδιώκουν αυτοί που δεν ήθελαν τους

συνταξιούχους και στην Πρόσθετη Ασφάλιση;

Μήπως τώρα θέλουν και μεθοδεύουν να μας βγάλουν έξω και από το Ταμείο Αλληλοβοήθειας;

Στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας κυρίες και κύριοι συνάδελφοι δεν είμαστε, ούτε προσκολλειώμενοι, ούτε παρείσακτοι, ούτε μας κάνει κανένας το χατίρι που είμαστε ασφαλισμένοι σ' αυτό.

Στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας είμαστε Μέτοχοι. Και το έγγραφο που στείλανε, για τη Διοίκηση του Σωματείου μας δεν πρόκειται να περάσει απαρατήρητο.

Ας σταματήσουν λοιπόν να μας παριστάνουν τους εξυπνους και να μας προκαλούν γιατί και η υπομονή έχει τα όριά της.

Το σύστημα **“Ναούμ”** οι “ψευτομαγκιές” και κάποιοι μιμοθετημένοι συνδικαλιστές δεν θα μας βάλουν σε περιπέτειες, και δεν θα κάνουν κουμάντο στις 2100 οικογένειες των συνταξιούχων.

Οι συνταξιούχοι έχουν δικό τους Σωματείο, Σωματείο δυνατό και καταξιωμένο και κάτι ευκαιριακά συνδικαλιστάκια που για μένα έχουν τεράστια ευθύνη για το που έφτασε σήμερα η Εταιρία και το που οδηγούνται οι εργαζόμενοι δεν θα βάλουν σε περιπέτειες την Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περιβαλψη. Τα όποια παιχνίδια με τους συνταξιούχους δεν πρόκειται να περάσουν.

Συνάδελφοι,

Εάν τα Σωματεία δεν κάνουν αποδεκτή την πρότασή μας για κοινή συγκέντρωση στον Πειραιά θα εξετάσουμε και το εν-

δεχόμενο να την κάνουμε μόνοι μας. Θα την κάνουμε για να υπερασπιστούμε την ανεξαρτησία της Εταιρίας αλλά και τους συνάδελφους μας εργαζόμενους που τους κατηγορούν άδικα για τα ελλείμματα της Εταιρίας.

Και κάτι άλλο, **Γιάννη** είμαι και εγώ υποχρεωμένος να σε καλωσορίσω στην μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ και ήταν παράλειψή μου που δεν το έκανα από την αρχή.

Ο **Γιάννης** συνάδελφοι και είναι προς τιμή του από την πρώτη ημέρα της αποχώρησής του από την Εταιρία ήρθε και γράφτηκε στο Σωματείο.

Η διαχρονική και ουσιαστική συμπαράστασή του **Γιάννη** δίπλα στους συνταξιούχους είναι γνωστή.

Όπως θα πρέπει να σας είναι γνωστό ότι είναι και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου και ότι μαζί με τους υπόλοιπους συναδέλφους του Διοικητικού Συμβουλίου αγωνιστήκαμε και αγωνιζόμαστε για την ολοκλήρωση όλων των έργων της επέκτασης του Μουσείου.

Για το Μουσείο σας πληροφορώ ακόμα ότι στις 28 Απριλίου μας παραδόθηκαν τα κλειδιά των νέων χώρων της επέκτασης και ότι το Δ.Σ. της Εταιρίας στις 18 Απριλίου αποφάσισε ομόφωνα να μας παραχωρηθούν όλοι οι νέοι χώροι, με το ίδιο σκεπτικό που μας είχαν παραχωρηθεί και οι χώροι του Παλαιού Ταχυδρομείου στις 30 Μαΐου 2002. Είναι μια ιστορική απόφαση. Περισσότερα για το θέμα αυτό θα γράψουμε στην Εφημερίδα.

Θα διατυπώσω μόνο ένα ακόμα παράπονο, γιατί οι δυο εκ-

πρόσωποι των εργαζομένων στο Δ.Σ. της Εταιρίας συνάδελφοι **Λευτέρης Ρενιέρης** και **Σπύρος Βασιλάκης** δεν μας ενημέρωσαν για την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Με εξέπληξαν γιατί ποτέ δεν στάθηκαν απέναντι στις προ-σπάθειες που κάναμε, αντίθετα μας είχαν βοηθήσει.

Για την απόφαση του Δ.Σ. ενημερωθήκαμε από τον Γραμματέα του Διοικητικού Συμβουλίου **Νίκο Σοφινιά**, τον οποίο και δημόσια ευχαριστούμε.

Ο Νίκος είναι γιος του αείμνηστου συνάδελφου **Γιώργου Σοφινιά**.

Τελειώνοντας καλώ τον συνάδελφο **Γαβριήλ** να σταματήσει να πηγαίνει στην Γ.Σ.Ε.Ε. και στις Συνελεύσεις των Εργαζομένων και να τοποθετείται ως εργαζόμενος, γιατί δεν είναι εργαζόμενος.

Από τις 2 Μαρτίου με δική του θέληση και απόφαση είναι συνταξιούχος.

Και κάτι ακόμα και τελειώνω, όταν και όποτε το αποφασίσει να έρθει και να γραφτεί στο Σωματείο, θα πρέπει να γνωρίζει ότι τα κόμματα και οι παρατάξεις στο Σωματείο μας δεν έχουν θέση.

Γιατί τα κόμματα και οι παρατάξεις φιλέ Γιώργο το μόνο που έχουν πετύχει είναι να διαλύσουν το συνδικαλιστικό κίνημα τόσο των εργαζομένων όσο και των συνταξιούχων και εμείς δεν θέλουμε το Σωματείο μας να μαγαριαστεί και να διαλυθεί από τα κόμματα και τις παρατάξεις.

Σας ευχαριστώ και πάλι που με ακούσατε.

“ΑΦΙΕΡΩΜΑ” ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΜΑΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Η Γενική Συνέλευση του Σωματίου που έγινε την Τρίτη 10 Μαΐου 2011 στο Ξενοδοχείο “TITANIA” και ύστερα από εισήγηση του Προέδρου της Συνέλευσης **Κώστα Γαζή**, πήρε τις παρακάτω αποφάσεις:

1^{ον} Ενέκρινε ομόφωνα την Διοικητική Λογοδοσία του έτους 2010, που διάβασε ο Γενικός Γραμματέας, **Ευθύμης Ρουσιάς**.

2^{ον} Ενέκρινε ομόφωνα την Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία του έτους 2010 και τον Προϋπολογισμό του έτους 2011, που διάβασε ο Ταμίας, **Γιώργος Αναγνωστόπουλος**.

3^{ον} Ενέκρινε ομόφωνα την Ταμειακή Λογοδοσία για τις Πολιτιστικές Εκδηλώσεις (εκδρομές) για το 2010, που διάβασε η Έφορος, **Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου**.

4^{ον} Ενέκρινε ομόφωνα την Έκθεση της Ελεγκτικής Επιτροπής που διάβασε ο Γραμματέας της, **Νίκος Μπρκότσας**.

5^{ον} Ενέκρινε ομόφωνα το ψήφισμα και εξουσιοδότησε το Δ.Σ. του Σωματίου, να το κοινοποιήσει σε όλους τους αποδέκτες που αναφέρονται στο Ψήφισμα.

Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε επίσης ομόφωνα τις εισηγήσεις που έκανε ο Πρόεδρος του Σωματίου **Μανώλης Φωτόπουλος**.

1^{ον} Για τις κοινές κινητοποιήσεις εργαζομένων και συνταξιούχων στον Σταθμό του Πειραιά και να σταλεί η σχετική επιστολή προς τα Σωματεία των Εργαζομένων.

2^{ον} Η αίθουσα του Μουσείου που θα στεγάσει όλο το υλικό έγγραφο, φωτογραφίες κ.λπ. της ιστορίας του Συνδικαλιστικού κινήματος των ΣΑΠ – ΕΗΣ να ονομασθεί αίθουσα **Γιάννης Παπαδημητρίου**, προς τιμή του ξεχωριστού αυτού συναδέλφου μας και

3^{ον} Να κατατεθεί το ποσό των **2.100,00 Ευρώ** για τις ανάγκες του Συλλόγου “**Το Χαμόγελο του Παιδιού**”.

ΤΟ ΨΗΦΙΣΜΑ

Της Ετήσιας Καταστατικής Γενικής Συνέλευσης του Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ η οποία πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 10 Μαΐου 2011 στην αίθουσα συνεδριάσεων του Ξενοδοχείου “TITANIA” Πανεπιστημίου 52, Αθήνα.

Οι 500 και πλέον συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ που παραβρέθηκαν στην Γενική Συνέλευση του Σωματίου μας, αφού ακούσαμε την εισήγηση της Διοίκησης και όλους τους ομιλητές, εγκρίναμε ομόφωνα το παρακάτω ψήφισμα:

1^{ον}: Διαμαρτυρόμαστε έντονα για την ψήφισμα των Νόμων 3845/2010 και 3863/2010 με τους οποίους μας περικόπησαν:

α) Τα δώρα Χριστουγέννων, Πάσχα και το επίδομα άδειας

β) Μας επέβαλαν την Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης (νέο ΛΑΦΚΑ) και

γ) Μας κατήργησαν τις αυξήσεις στις συντάξεις μας

2^{ον}: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

α) Για τις συνεχιζόμενες και ανεξέλεγκτες αυξήσεις στα είδη πρώτης ανάγκης.

β) Για την άγρια φορολογία η οποία μειώνει ακόμα περισσότερο το εισόδημά μας.

γ) Για την συνεχιζόμενη υποβάθμιση σε όλα τα επίπεδα της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής μας Περιθαλψής, που βάζει σε άμεσο κίνδυνο όχι μόνο την υγεία μας, αλλά και την ζωή μας ακόμα.

3^{ον}: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί ενώ στην Βουλή ψηφίζονται νόμοι με τους οποίους καταργούνται εργασιακές και ασφαλιστικές κατακτήσεις ετών και μειώνονται συντάξεις και μισθοί, βλέπουμε και διαπιστώνουμε ότι:

Διατηρούνται και δεν θίγονται τα προκλητικά προνόμια όλων των εν ενεργεία και πρώην βουλευτών, ακόμα και σε εκείνους που με βάση τα Πόθεν Έσχες, έχουν μεγάλα περιουσιακά στοιχεία, καταθέσεις και ακίνητα και οι οποίοι με δικά τους χρήματα θα μπορούσαν να διατηρούν και να συντηρούν τα πολιτικά τους γραφεία.

Και όχι να επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός και οι Δημόσιες υπηρεσίες με εκατοντάδες εκατομμύρια Ευρώ για να πληρώνονται μισθοί και υπερωρίες στους χιλιάδες αποσπασμένους υπαλλήλους στα γραφεία τους.

4^{ον}: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Για την απαράδεκτη και αλαζονική συμπεριφορά των Κυβερνητικών παραγόντων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, οι οποίοι δεν έχουν ανταποκριθεί σε επανειλημμένα έγγραφα υπομνήματα του Σωματίου μας, προκειμένου να βρουν λύση τα προβλήματα που απασχολούν τις 2100 οικογένειες των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.

5^{ον}: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

α) Για τις άδικες και κατευθυνόμενες επιθέσεις που γίνονται από τα Μ.Μ.Ε. σε βάρος των συναδέλφων μας εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, επιθέσεις που αγγίζουν και εμάς γιατί αναφέρονται σε εξωπραγματικούς μισθούς, επιδόματα, προνόμια κ.α.

β) Γιατί με τον νόμο 3920/2011 διαλύθηκε ο ΗΣΑΠ, ο πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα με 142 χρόνια πλούσια και ουσιαστική προσφορά στις συγκοινωνίες και ιδιαίτερα στο επιβατικό κοινό της Αθήνας και του Πειραιά.

Διαμαρτυρόμαστε ακόμα για την περιέργη ονομασία “ΣΤΑΣΥ” που διάλεξαν για την νέα Εταιρία και αυτό γιατί κάτι που κινείται δεν μπορεί να λέγεται “ΣΤΑΣΥ” και ο ΗΣΑΠ – το Μετρό και τα ΤΡΑΜ δεν είναι “Στάσιμα” είναι Σιδηρόδρομος και κινούνται πάνω σε σιδηροτροχιές.

6^{ον}: Διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί σε περίοδο μεγάλης οικονομικής κρίσης η Διοίκηση των ΗΣΑΠ καταπατάλησε χιλιάδες Ευρώ για εργαλαβικές εργασίες οι οποίες δεν ήταν απαραίτητες και χρήσιμες για την εύρυθμη λειτουργία της Εταιρίας, αλλά και για επιλεκτικές παροχές σε εργαζόμενους.

Ποιά χαρακτηριστικά από αυτά που έχουν δημιουργήσει πάρα πολλά ερωτηματικά και σχόλια σε συνταξιούχους και εργαζόμενους είναι:

α) Η κατασκευή Γυμναστηρίου με όλο τον σύγχρονο και πανάκριβο εξοπλισμό του στον 8ο όροφο της Γενικής Διεύθυνσης των ΗΣΑΠ, Αθηνάς 67, το οποίο παραμένει κλειστό και δεν λειτουργήσει ποτέ.

β) Η επισκευή και ανακαίνιση των εγκαταστάσεων του Παιδικού Σταθμού στο Ν. Φάληρο, ο οποίος και αυτός μετά τις εργασίες ανακαίνισης παραμένει κλειστός.

Σημειώνουμε ότι ο Παιδικός Σταθμός με την υπ’ αριθ. 616/5/11-11-2003 απόφαση του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ έχει αναστείλει την λειτουργία του.

Διαμαρτυρόμαστε ακόμα για την επιλεκτική πληρωμή των ημερών κανονικής άδειας σε εργαζόμενους στην Εσωτερική Υπηρεσία και τέλος

Για την πληρωμή μισθών και υπερωριών σε αποσπασμένους υπαλλήλους των ΗΣΑΠ, σε Υπουργεία και Πολιτικά γραφεία.

Με αποτέλεσμα να επιβαρύνονται ακόμα περισσότερο τα ελλείμματα της Εταιρίας.

7^{ον}: Τέλος διαμαρτυρόμαστε έντονα:

Γιατί ενώ για εμάς τους συνταξιούχους η Κυβέρνηση με τους νόμους και τα μέτρα που πήρε και παίρνει μας έχει φέρει σε απόγνωση, και σε πάρα πολύ άσχημη οικονομική κατάσταση και πάρα πολλά νοικοκυριά στα όρια της φτώχειας.

Με οργή και αγανάκτηση βλέπουμε να παραγράφονται αδικήματα, να μένουν ατιμώρητοι και να κυκλοφορούν ελεύθεροι όλοι εκείνοι που διαχρονικά ευθύνονται για την οικονομική κατάσταση της Πατρίδας μας.

Και όλοι εκείνοι που ξαφνικά πλούτισαν χωρίς να μπορούν να δικαιολογήσουν το πως απόκτησαν τα περιουσιακά τους στοιχεία.

Υστερα από τα παραπάνω:

1^{ον} Ζητάμε την άμεση κατάργηση των νόμων 3845/2010 και 3863/2010, την επαναχορήγηση των δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα, Επιδόματος Άδειας, την κατάργηση της επιβολής της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης και την χορήγηση ουσιαστικών αυξήσεων που θα αναπληρώνουν το χαμένο εισόδημά μας.

2^{ον} Ζητάμε τον άμεσο έλεγχο στις ανεξέλεγκτες ανατιμήσεις στα είδη πρώτης ανάγκης, την μείωση της φορολογίας, την μείωση στα φάρμακα και στην αναβάθμιση της Ιατρικής και Νοσοκομειακής μας Περιθαλψής.

Ζητάμε ακόμα:

α) Να στελεχωθούν άμεσα οι Υπηρεσίες της Υγειονομικής Υπηρεσίας των ΗΣΑΠ με το απαιτούμενο Ιατρικό και υπαλληλικό προσωπικό, να εξοφλούνται έγκαιρα από το ΤΑΥΤΕΚΟ όλες οι δαπάνες και λογαριασμοί σε Νοσοκομεία, Διαγνωστικά Κέντρα, Γιατρούς και Φαρμακευτικούς Συλλόγους, για να μην ταλαιπωρούνται οι ασφαλισμένοι του Ταμείου Υγείας και κύρια οι συνταξιούχοι οι οποίοι είναι μεγάλης ηλικίας και με σοβαρά προβλήματα υγείας.

β) Οι ημέρες ασθένειας των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ να πληρώνονται από την Εταιρία και όχι από το Ταμείο.

γ) Να επαναχορηγηθεί η Εισφορά του 6% που παράνομα περικόπηκε και έχει δημιουργήσει σοβαρά οικονομικά προβλήματα στο Ταμείο.

δ) Οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι στην ΑΜΕΛ (Μετρό) και ΤΡΑΜ να ασφαλιστούν στο Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ (ΤΑΠ – ΗΣΑΠ) αφού από τις 3 Μαρτίου και με τον νόμο 3920/2011 αποτελούμε μια εταιρία “ΣΤΑΣΥ”.

3^{ον} Ζητάμε για λόγους ισονομίας και κοινωνικής δικαιοσύνης την δύσκολη αυτή περίοδο που διανύουμε, να καταργηθούν όλοι οι Νόμοι τα Διατάγματα και οι Αποφάσεις με τα οποία έχουν κατά καιρούς θεσπιστεί προνόμια και διευκολύνσεις για τους εν ενεργεία και πρώην βουλευτές όλων των κομμάτων. Όταν ψηφίζονται νόμοι και ζητούνται θυσίες από

τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους, οι βουλευτές όλων των κομμάτων και κύρια όσοι έχουν χρήματα και ακίνητα δεν μπορούν να αποτελούν εξαίρεση.

4^{ον} Ζητάμε άμεση συνάντηση με τους Κυβερνητικούς παράγοντες του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων προκειμένου να συζητήσουμε τα προβλήματα που απασχολούν τις 2100 οικογένειες των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.

5^{ον} Ζητάμε α) Τον άμεσο Διοικητικό και Διαχειριστικό Έλεγχο στους ΗΣΑΠ από το έτος 1982 έως και σήμερα για να διαπιστωθεί το πως δημιουργήθηκαν τα ελλείμματα και το ποιοί έχουν ευθύνη γι’ αυτά.

β) Τον άμεσο έλεγχο για όλες τις προμήθειες τροχαίου υλικού, οχήματα Ανατολικής και Δυτικής Γερμανίας.

γ) Τον άμεσο έλεγχο για τα ακυρωτικά μηχανήματα, το ραδιοδικτυο, το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας, για τα μηχανήματα του συστήματος σηματοδότησης από την Ζήμεν κ.α.

6^{ον} Ζητάμε α) Να ελεγχθούν όλες οι εργαλαβικές εργασίες που ανατέθηκαν τα έτη 2009, 2010 και 2011 ποιά είναι η χρησιμότητά τους, με ποιές διαδικασίες και αποφάσεις έγινε η ανάθεση των εργαλαβιών αυτών και πόσα χρήματα στοίχισαν στην Εταιρία και κατ’ επέκταση στον Έλληνα φορολογούμενο.

β) Να ελεγχθεί γιατί πληρώθηκαν οι κανονικές άδειες σε εργαζόμενους στην Εσωτερική Υπηρεσία και μάλιστα επιλεκτικά.

7^{ον} Ζητάμε Την παραδειγματική τιμωρία και την δήμευση των περιουσιακών στοιχείων σε όσους αποδεδειγμένα έχουν ευθύνη για την οικονομική κατάσταση της Πατρίδας μας και έχουν χρηματιστεί.

Και να σταματήσουν όχι μόνο ο ΗΣΑΠ αλλά όλοι οι Δημόσιοι Οργανισμοί και Εταιρίες, να επιβαρύνονται με τους μισθούς και υπερωρίες αποσπασμένων υπαλλήλων τους σε γραφεία πολιτικών, ιδιαίτερα για εκείνους που έχουν οικονομική άνεση και μπορούν από μόνοι τους να πληρώσουν.

Τέλος προτείνουμε προς το Υπουργείο Υποδομών:

Ο Λογότυπος της νέας Εταιρίας που προέκυψε από την συγχώνευση των ΗΣΑΠ – ΑΜΕΛ (Μετρό) και ΤΡΑΜ αντί του ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (“ΣΤΑΣΥ”).

Να λέγεται ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ “ΗΣΑ”

Ή η κάθε μια Εταιρία να κρατήσει το δικό της Λογότυπο.

8^{ον} Ζητάμε: Την ολοκλήρωση των εργασιών τοποθέτησης των εκθεμάτων στις διάφορες προθήκες, όπως αυτές έχουν μελετηθεί από τους ειδικούς επιστήμονες και έχουν εγκριθεί με την υπ’ αριθ. 762/1/22-5-2008 ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας.

Ζητάμε ακόμα την οικονομική στήριξη από την Εταιρία για την εύρυθμη και καθημερινή λειτουργία του Μουσείου και την άμεση εγγραφή του Μουσείου στα Μητρώα του Υπουργείου Πολιτισμού, από τη στιγμή που έχουμε συμπληρώσει τον σχετικό φάκελο και έχουμε υποβάλλει όσα στοιχεία μας ζητήθηκαν.

Ζητάμε ακόμα:

α) Ο υπολογισμός συντάξεων λόγω θανάτου στις χήρες να γίνεται στο 70% επί της σύνταξης που ελάμβανε ο αποβιώσας σύζυγος και όχι στο 60%.

β) Την επαναχορήγηση του επιδόματος Εθνικής Αντίστασης σε όλους τους αναγνωρισμένους Αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης.

Οι 2100 συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΕΚΟΜΑΣΤΕ ΚΑΙ ΕΚΦΡΑΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ ΜΑΣ

α) Στους μαθητές, τις μαθήτριες και στους εκπαιδευτικούς του Γυμνασίου Σμίνθης, στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης.

Ζητάμε η Κυβέρνηση και ιδιαίτερα το Υπουργείο Παιδείας να δείξουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον και

ευαισθησία και να δώσουν άμεσα λύσεις στα προβλήματα που αντιμετωπίζουν όχι μόνο οι μαθητικές κοινότητες αλλά και οι κάτοικοι της περιοχής αυτής, η οποία είναι ξεχασμένη από την Ελληνική Πολιτεία.

Σημειώνουμε ότι το Σωματείο μας έχει δημιουργήσει σχέσεις αδελφοποίησης και φιλίας με το Γυμνάσιο Σμίνθης και για 6 συνεχόμενα χρόνια βραβεύει τους αριστούχους μαθητές και μαθήτριες.

β) Συμπαρasteκόμαστε και στηρίζουμε τους αγώνες του μαθητικού και φοιτητικού κινήματος της Πατρίδας μας για δωρεάν και αναβαθμισμένη Δημόσια Παιδεία.

γ) Εκφράζουμε την Αλληλεγγύη μας, στους άνεργους, στους άστεγους, στους ανασφάλιστους, στους ανήμπορους και ιδιαίτερα στα άτομα της Τρίτης Ηλικίας.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ

α) Την μεθοδευμένη στοχοποίηση του συνδικαλιστικού κινήματος συνταξιούχων και εργαζομένων, που σκοπό έχει όχι μόνο την αποδυνάμωση του, αλλά και την διάλυσή του ακόμα, για να μπορέσει η Κυβέρνηση να περάσει τα αντιλαϊκά της μέτρα και για να ξεπουληθούν οι Δημόσιες Επιχειρήσεις.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ

β) Την κάθε μορφή βίας και προπηλακισμού από όπου και εάν προέρχεται, γιατί πολλές από αυτές είναι ύποπτες κατευθυνόμενες, αποπροσανατολίζουν την κοινή γνώμη και δίνουν άλλοθι και βοηθάνε την Κυβέρνηση στην αντιλαϊκή πολιτική της και σε καμία περίπτωση δεν εξυπηρετούν τα σοβαρά και οξυμένα προβλήματα των συνταξιούχων και των εργαζομένων.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ

γ) Τις εκθρικές επιθέσεις που δέχεται η Πατρίδα μας από τα Κράτη μέλη και παράγοντες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ζητάμε όχι μόνο η Κυβέρνηση αλλά όλα τα κόμματα της Βουλής να απαιτήσουν από την Γερμανία να δώσει πίσω τα κλεμμένα και να καταβάλει πολεμικές αποζημιώσεις.

ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΜΕ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΟΥΜΕ

δ) Τους κατά καιρούς προσβλητικούς και απαράδεκτους χαρακτηρισμούς που λέγονται και γράφονται σε βάρος των συνταξιούχων και των εργαζομένων, γιατί είναι οι μόνοι που δεν φτάνει για την οικονομική κατάσταση της Πατρίδας μας.

Και τέλος γιατί δεν τα “φάγαμε μαζί” και γιατί κατένας από εμάς δεν έγινε ξαφνικά πλούσιος, με καταθέσεις και ακίνητα.

ΑΝΑΘΕΤΟΥΜΕ

Στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου να φροντίσει ώστε το ψήφισμα αυτό να φτάσει:
Στην Κυβέρνηση
Στους Αρχηγούς όλων των Πολιτικών Κομμάτων
Στους αρμόδιους Υπουργούς
Στον Πρόεδρο της Βουλής
Στους Βουλευτές όλων των κομμάτων
Στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε.
Στην Γ.Σ.Σ.Ε.
Στον Πρόεδρο του Δ.Σ. των Η.Σ.Α.Π.
Στον Διευθύνοντα Σύμβουλο των Η.Σ.Α.Π.
Στο Δ.Σ. των Η.Σ.Α.Π.
Στον Διοικητή του Ι.Κ.Α – ΕΤΑΜ
Στο Δ.Σ. του ΤΑΥΤΕΚΟ
Στα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας και
Να δημοσιευθεί στην Ιστοσελίδα του Σωματίου και στην Εφημερίδα του Σωματίου ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

Αθήνα, 10 Μαΐου 2011

Με εντολή Γενικής Συνέλευσης
Ο Πρόεδρος
Κώστας Γαζής

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΗΣΑΠ

Ευχαριστήρια και τιμητική αναφορά

Το μικρό αυτό κείμενο είναι αποτέλεσμα της γνωριμίας μου για πρώτη φορά με την Αλεξανδρινή φιλόσοφο Υπατία και το οποίο μου υπενθύμισε, ότι πέρα από τη φιλοσοφία υπάρχει και η καθημερινή ζωή.

Παρ' όλο που το όνομα αυτό ήταν οικείο και γνωστό σε μένα πολλά χρόνια πριν. Αυτό ήταν -της, κατά τον συνάδελφο και συμπατριώτη Ν. Σωτηράκη- «κυρά-Πατίας» την οποία ένοιωσα σαν μάνα σε μια δύσκολη, παράλληλα όμως και σημαντική καμπή στη ζωή μου. Είναι λογικό και φυσικό στον καθένα, πρώτα να γνωρίσει την μητέρα του. Όμως το όνομα Υπατία στέκεται ισάξια πλάι σ' αυτό της Ελπινίκης!

Αν η μητέρα είναι το αглаόδεντρον κατά τον Πίνδαρο, η Υπατία είναι η υπάτη,

σώφρων και συνετή παρουσία στη ζωή μου. Σύζυγος του εκέφρωνος και θείου Μανώλη, του αιμνήστου ευεργέτη. Σ' αυτούς απευθύνω την παρούσα γραφή, στείχιζόμενος στην υποθήκη των προγόνων μας' ευεργέτας τίμα. δηλ. να εκτιμάς αυτούς που σε ευεργέτησαν.

Σήμερα που πολλά πράγματα και γεγονότα έχουν ξεθωριάσει στη μνήμη μου, η γυναίκα του Κυρ- Μανώλη με το *ασυνήθιστο όνομα* καταλαμβάνει μια από τις αξιολογότερες θέσεις μια και έχει χαραχτεί σ' αυτήν. Ίσως γιατί πέραν από την καλοσύνη και τον ζεστό *μητρικό* της λόγο, εμφανίστηκε ως συμπαραστάτης και βοηθός στην πορεία προς την εργασιακή μου αποκατάσταση.

Είναι φανερό πως σήμερα, δεν είναι εύκολο να διαγνώσει κάποιος, πού στην κοι-

ωνία μας θα ανακαλύψει το *ζήν*. Όμως στο πρόσωπο του *κυρ- Μανώλη* και της Υπατίας κατακτήθηκε το *ζήν* παράλληλα με το *εύ ζήν*: μια και άνευ των αναγκαίων είναι αδύνατον και το *ζήν* αλλά και το *εύ ζήν*. Όντως οι δύο αυτοί ευεργέτες στάθηκαν και δάσκαλοί μου, με τον μετρίοφρονα και νηφάλιο λόγο τους, ο οποίος μίλησε στην ψυχή ενός νέου. Η Υπατία λοιπόν ήταν θεία μου, σύμφωνα με τα όσα γνώριζαν τότε στον Η.Σ.Α.Π, επειδή ήμουν *ανιψιός του κυρ- Μανώλη*.

Όμως όχι! Ήταν και παραμένει μητέρα μου(!) και ως μητέρα δεν θα την ξεχάσω ποτέ.

**Κ. Α. Ναυπλιώτης-
συνταξιούχος Η.Σ.Α.Π**

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας έως και σήμερα, 6 συνάδελφοι αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξιοδοτήθηκαν:

Ασημακόπουλος Παναγιώτης: Νυκτοφύλακας

Λύγκουρης Αριστείδης: Προϊστάμενος Κεντρικού Ταμείου

Παπαμακρής Μιχάλης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

Βουνέλλης Ευστράτιος: Διεκπεραιωτής

Μυζήθρας Παντελής: Τμηματάρχης Α΄

Πουλιάνης Σπύρος: Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε για πάρα πολλά χρόνια και με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Εκδρομές Εξωτερικού

Επειδή πολλοί συνάδελφοι μας ρωτούν για τις τιμές και ποιά εκδρομή του εξωτερικού θα γίνει, της Μόσχας, ή της Γερμανίας, σας ενημερώνουμε και πάλι ότι θα γίνει η εκδρομή εκείνη η οποία θα συγκεντρώσει τις περισσότερες προτιμήσεις.

Για την εκδρομή της Μόσχας - Αγία Πετρούπολη που έχει προγραμματιστεί να γίνει από τις 7 έως τις 14 Οκτωβρίου, η ενδεικτική τιμή της είναι: **1.300,00 Ευρώ κατ' άτομο.**

Και για την εκδρομή στην Ιστορική και Ρομαντική Γερμανία που έχει προγραμματιστεί να γίνει από τις 7 έως τις 17 Οκτωβρίου, η ενδεικτική τιμή της είναι: **760,00 Ευρώ.**

Διαλέξτε ποιά από τις δύο εκδρομές σας ενδιαφέρει και δηλώστε συμμετοχή.

Για περισσότερες πληροφορίες στην Έφορο του Σωματείου **κ. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου** τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία του Σωματείου ή στα τηλέφωνα: **210.5228.664 - 210.5233.865.**

Η Διοίκηση

Αιμοδοσία

Για τις ανάγκες της Τράπεζας Αίματος των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, στις 18,19 και 20 Μαΐου, το 1ο Περιφερειακό Κέντρο Αιμοδοσίας του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου έκανε στον Πειραιά και στην Αττική Αιμοδοσία στην οποία ανταποκρίθηκαν 152 αιμοδότες.

Αιμοδότες μπορούμε να γίνουμε όλοι, όχι μόνο οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι, αλλά και τα παιδιά μας, και οι γυναίκες μας, αρκεί να το θέλουμε.

Γιατί το αίμα σώζει ζωές και δεν ξέρει κανείς το πότε θα το χρειαστεί.

Για περισσότερες πληροφορίες για όσους θέλουν να δώσουν αίμα και να γίνουν αιμοδότες της Τράπεζας Αίματος, στα γραφεία του Σωματείου.

Στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΙΚΑ - ΕΤΑΜ ο Αντιπρόεδρος του Σωματείου

Σε Διοικητικό Συμβούλιο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.) της οποίας είμαστε από τα Ιδρυτικά Μέλη και ύστερα από μυστική ψηφοφορία ο συνάδελφος Γεωργίου Δημήτρης και ο συνάδελφος Θανάσης Τριανταφυλλίδης, Γενικός Γραμματέας της ΠΟΣ-ΔΕΗ εξελέγησαν για να εκπροσωπούν όλους τους συνταξιούχους της χώρας στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΙΚΑ - ΕΤΑΜ με αναπληρωματικά μέλη τους Κοσμά Παναγιωτίδη Πρόεδρο του Σωματείου των συνταξιούχων στα Πετρελαιοειδή και τον Πρόεδρο του Σωματείου των συνταξιούχων στην ΕΘΕΛ Θεοκάρη Ταταράκη.

Η σχετική Υπουργική Απόφαση δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η εκλογή αυτή του συναδέλφου Γεωργίου δεν τιμά μόνο τον ίδιο, αλλά και το Σωματείο μας.

Το έγγραφο που έστειλαν στα Υπουργεία τα Σωματεία των Εργαζομένων στους ΗΣΑΠ-Μετρό και Τραμ για το Ταμείο Υγείας και δεν αναφέρουν πουθενά τους συνταξιούχους

Μετά τη θέση σε ισχύ του ν. 3920/2011 (ΦΕΚ Α' 33/3.3.2011) ξεκίνησε, σύμφωνα με τις σχετικές προβλέψεις του άρθρου 1 επ. του ως άνω νόμου, η διαδικασία συγχώνευσης των φορέων των συγκοινωνιακών μέσων σταθερής τροχιάς, ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ, σε έναν ενιαίο εταιρικό φορέα, ο οποίος, μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης, θα ονομάζεται ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Στον ενιαίο αυτόν φορέα ΣΤΑΣΥ ΑΕ θα ενταχθούν οι εργαζόμενοι των τριών εταιρειών, ήτοι των ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ, διατηρώντας στη νέα εταιρεία το καθεστώς ασφάλισης, που ίσχυε στον καθένα από τους εταιρικούς φορείς προέλευσης.

Όπως γνωρίζετε, ωστόσο, οι μεν εργαζόμενοι στους ΗΣΑΠ είναι ασφαλισμένοι για την κύρια ασφάλιση στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ, για την επικουρική ασφάλιση στο ΕΤΕΑΜ και για την ασθένεια (υγεία) στο κλάδο ασθένειας του ΤΑΥΤΕΚΩ, ενώ οι εργαζόμενοι στην ΑΜΕΛ και στο ΤΡΑΜ είναι ασφαλισμένοι για την κύρια ασφάλιση, αλλά και για την ασθένεια (υγεία) στο ΙΚΑ ΕΤΑΜ και για την επικουρική ασφάλιση στο ΕΤΕΑΜ.

Από το ανωτέρω καθεστώς, το οποίο έχει διαμορφωθεί και ισχύει βάσει του ν. 3655/2008, συνάγεται ότι η νέα εταιρεία ΣΤΑΣΥ ΑΕ θα έχει, από την πρώτη ημέρα της λειτουργίας της, υπαλλήλους οι οποίοι, όσον



αφορά τον κλάδο ασθένειας (υγείας), θα εντάσσονται σε δύο διαφορετικά ταμεία: οι μεν προερχόμενοι από τους ΗΣΑΠ στον κλάδο ασθένειας (υγείας) του ΤΑΥΤΕΚΩ, οι δε προερχόμενοι από την ΑΜΕΛ και το ΤΡΑΜ στον κλάδο ασθένειας (υγείας) του ΙΚΑ ΕΤΑΜ.

Το γεγονός αυτό είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσει στον νέο συγκοινωνιακό φορέα ΣΤΑΣΥ ΑΕ πρόσθετη, όσο και αχρείαστη, λειτουργική και λογιστική επιβάρυνση, καθώς ο νέος φορέας θα είναι υποχρεωμένος να συγκροτήσει και να λειτουργήσει δύο διαφορετικές φόρμες παρακολούθησης και

ελέγχου του κλάδου ασθένειας (υγείας) των υπαλλήλων του, χωρίς αυτό να αποτελεί επιλογή του νέου φορέα, οφειλόμενη σε κάποιο λειτουργικό πλεονέκτημα, αλλά τυχαίο σύμπτωμα ενός νομοθετικού κενού και μίας ρυθμιστικής αβλεψίας.

Εν όψει όλων των ανωτέρω είναι σκόπιμο και επείγον να αρθεί η ως άνω ανακολουθία, έτσι ώστε όλοι οι υπάλληλοι του νέου φορέα ΣΤΑΣΥ ΑΕ να ενταχθούν στον κλάδο ασθένειας (υγείας) του ΤΑΥΤΕΚΩ, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 70 παρ. 2 εδ. Γ' του ν. 3655/2008, υπαγόμενοι στο Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ, του άρθρου 79 παρ. 5 του ίδιου ως άνω ν. 3655/2008 και στον ισχύοντα Κανονισμό του ΤΑΠ ΗΣΑΠ. Μάλιστα αυτός ο Τομέας Ασθένειας του ΤΑΥΤΕΚΩ, μετά την ένταξη όλων των υπαλλήλων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ, μπορεί να μετονομαστεί σε Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΣΤΑΣΥ και να συνεχίζει να εφαρμόζει τον ισχύοντα Κανονισμό ασφάλισης του ΤΑΠ ΗΣΑΠ.

Η προτεινόμενη λύση είναι η πλέον λειτουργική, χωρίς μάλιστα να επιβαρύνει τον νέο φορέα ΣΤΑΣΥ ΑΕ με αρνητικά επακόλουθα, δοθέντος ότι οι κρατήσεις για τον κλάδο ασθένειας (υγείας) του ΤΑΥΤΕΚΩ και του ΙΚΑ ΕΤΑΜ εμφανίζουν μεταξύ τους πολύ μικρή απόκλιση, η οποία εξισορροπείται από το πλεονέκτημα της ενιαίας λειτουργίας

και ελέγχου των σχετικών λογαριασμών.

Η επιδιωκόμενη λύση απαιτεί, όπως είναι φυσικό, νομοθετική πρωτοβουλία, η οποία θα μπορούσε να εκδηλωθεί επ' ευκαιρία του Σχεδίου Νόμου «Αναμόρφωση Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας και ρυθμίσεις θεμάτων κοινωνικής ασφάλισης».

Στο πλαίσιο αυτής της πρωτοβουλίας θα έπρεπε να τροποποιηθούν η διάταξη του άρθρου 70 παρ. 2 εδ. Γ' περ. β' του Ν. 3655/2008 και να αντικατασταθεί ως εξής: «β) το Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΣΤΑΣΥ (ΤΑΠ - ΣΤΑΣΥ), στο οποίο εντάσσονται όλοι οι εργαζόμενοι της ανώνυμης εταιρείας ΣΤΑΣΥ ΑΕ, η οποία ιδρύθηκε βάσει του ν. 3920/2011», καθώς και η διάταξη του άρθρου 79 παρ. 5 του ίδιου ως άνω νόμου 3566/2008 και να αντικατασταθεί ως εξής: «Για τη λειτουργία των Τομέων Ασθένειας Προσωπικού ΣΤΑΣΥ και Ασθένειας Προσωπικού ΗΠΑΠ, συνιστάται Διεύθυνση Ασφάλισης - Παροχών...».

Οι εργαζόμενοι στους συγκοινωνιακούς φορείς ΗΣΑΠ, ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ, θεωρώντας ότι η αιτούμενη προσαρμογή του καθεστώτος παροχής υπηρεσιών υγείας, ώστε αυτές να καταστούν πιο αποτελεσματικές, είναι το ελάχιστο ζητούμενο, αναμένουμε τις ενέργειές σας.

Για τις Διοικήσεις των Σωματείων

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 31 ΧΡΟΝΙΑ

Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματίου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 4^ο

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' -
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ
ΘΕΡΟΥΣ 1980
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ'
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ. Είναι γνωστό αυτό, κ. Υπουργέ, γιατί θα έπρεπε οπωσδήποτε να πληρωθεί και το τυπικό στοιχείο και ήτο γνωστό επίσης και ο κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή να ανατεθεί το έργο στους Γάλλους που ανέλαβαν το έργο και σε μας εδώ ότι ήτο ήδη προδικασμένο το αποτέλεσμα. Διότι αποτελεί επιθυμία του κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή να ανατεθεί το έργο στους Γάλλους.

Αυτά για την ιστορία.

Τώρα η σημερινή κατάσταση ως έχει διαμορφωθεί. Καί αρχήν πρέπει, κύριοι συνάδελφοι, να σταματήσουμε ο' ένα πολύ σοβαρό γεγονός το οποίο απετέλεσε αντικείμενο κριτικής όχι μόνο από την Πτέρυγα της Αντιπολιτεύσεως, αλλά και στον χώρο της Συμπολιτεύσεως. Ότι δηλαδή και ο' αυτόν τον τομέα, ο οποίος από απόψεως οικονομικών μεγεθών και από απόψεως σοβαρότητας του έργου, επαναλαμβάνω, είναι μεγάλης, υψίστης στρατηγικής σημασίας και ο' αυτή την περίπτωση ηγορήθησαν τα συμφέροντα, αλλά και οι υπηρεσίες και οι ικανότητες τους ελληνικού επιστημονικού και επιχειρηματικού στοιχείου. Δεν χρησιμοποιήθηκαν ή δεν χρησιμοποιούνται όσο θα έπρεπε οι Έλληνες τεχνικοί και οι ελληνικές τεχνικές εταιρείες. Και ενθυμίσθη, κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Προεδρίας, το οποίο υπεστήριξε ο κ. Αχιλλέας Καραμανλής ότι και εκεί εθίγησαν οι Έλληνες τεχνικοί και οι ελληνικές τεχνικές εταιρείες. Και χαρακτηρίστηκαν ως ανεπαρκώς εξοπλισμένες, ως μη διαθέτουσες την τεχνολογία και την δυνατότητα να ανταπεξέλθουν σε μεγάλα έργα. Και ως εκ τούτου προσφεύγουμε στο εξωτερικό.

Είναι αλήθεια τουλάχιστον αφελής αυτός ο ισχυρισμός. Ή πιστεύω ότι η σκέψη η' απευθύνουν αυτά τα επιχειρήματα και αυτούς τους ισχυρισμούς στη Βουλή είναι αφελής. Γνωρίζετε πάρα πολύ καλά ότι, από απόψεως πνευματικής υποδομής, οι Έλληνες τεχνικοί είναι σχεδόν οι καλύτεροι του κόσμου. Γνωρίζετε ότι τα Πολυτεχνεία μας θεωρούνται από τα τελειότερα ευρωπαϊκά, θεωρούνται επίσης από τα πιο δύσκολα. Γνωρίζετε επίσης ότι οι Έλληνες επιχειρηματίες τεχνικών εταιρειών έχουν δημιουργηθεί εκ του μηδενός και έχουν καταφέρει αυτή τη στιγμή να ελέγχουν τα τεχνικά έργα ολοκληρώνω Χωρών, όπως στον χώρο της Μέσης Ανατολής χωρίς καμία κρατική αρωγή, χωρίς καμία κρατική συμπαράσταση. Πώς είναι, λοιπόν, δυνατόν αυτοί οι επιστήμονες, αυτοί οι επιχειρηματίες οι οποίοι κατόρθωσαν να επιβληθούν παρά τον διεθνή ανταγωνισμό, χωρίς κρατική υποστήριξη στο εξωτερικό να μην είναι σε θέση να αντιμετωπίσουν τέτοια έργα, όσο σοβαρά και αν είναι, όπως είναι το ΜΕΤΡΟ. Είναι σε θέση, αλλά υπάρχουν άλλοι λόγοι και άλλα συμφέροντα. Υπάρχει δυστυχώς η άλωση της οικονομίας μας, η άλωση της οικονομικής μας δραστηριότητας από ξένα συμφέροντα. Γεγονός το οποίο επιτείνεται σήμερα με την μη προετοιμασία της Χώρας εν όψει της εισόδου μας στην Κοινή Αγορά. Θα έπρεπε επομένως ο παράγων ο ελληνικός να έχει πιο αποφασιστικό ρόλο και στο θέμα αυτό του ΜΕΤΡΟ.

Πέραν τούτου είναι δυνατόν να προχωρήσει στην αντιμετώπιση ενός τόσο σοβαρού προβλήματος, χωρίς να συμβουλευέστε τους δικούς μας παράγοντες, οι οποίοι έχουν υπεύθυνη γνώμη, οι οποίοι είναι επαθόντες, οι οποίοι θα μπορούσαν, οι οποίοι δικαιούνται και υποχρεούνται να εκφράσουν την γνώμη τους. Τι λέει το Τεχνικό Επιμελητήριο της Ελλάδος;

Και πέραν τούτου, δια ποιόν λόγον παραγνωρίζετε και παραμερίζετε παντελώς το Υπουργείον Δημοσίων Έργων απ' αυτό το τεράστιο έργο. Το Υπουργείο Δημοσίων Έργων, βεβαίως, έχει αντικείμενο το οποίο λόγω της ευρύτητας του δεν του επιτρέπει να ασχολείται και με ειδικής φύσεως έργα, όπως είναι αυτό. Αλλά έχει παράλληλα μία μεγάλη και πολύτιμη πείρα. Έχει ένα επιστημονικό και τεχνικό εξοπλισμό, ο οποίος ο' αυτή την περίπτωση είναι απαραίτος, ει-

να πολύτιμος και σεις δεν τον χρησιμοποιείτε.

Αντιθέτως, τον απομονώνετε. Βέβαια η ανάθεση στους ΗΣΑΠ νομίζω ότι είναι ορθή, αλλά θα έπρεπε πρώτα να φροντίσετε ο φορέας αυτός, τα μεγέθη του οποίου προορίζονται για άλλα έργα, να προσαρμοσθεί στις απαιτήσεις του νέου ρόλου. Και δεν έγινε αυτό σε κανένα τομέα. Ούτε στον τομέα της επάνδρωσης από άποψη διοικητική και επιστημονική, ούτε στον τομέα της εξασφάλισης άλλων προϋποθέσεων που θα του επιτρέψουν να ανταποκριθεί στην αποστολή του.

Είναι δυνατόν να ανατεθεί ο' αυτόν τον φορέα, ο οποίος δεν είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του σημερινού ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, η διαχείριση τόσων διασκατομμυρίων δραχμών για την κατασκευή ενός τόσο σοβαρού και υπερίσχυτου έργου; Είναι τουλάχιστον αφελές να πιστεύουμε ότι μπορεί να ανταποκριθεί ο ΗΣΑΠ, με την σημερινή του διάρθρωση, στη νέα του αποστολή.

Πέραν όλων αυτών και μετά από τις παραπάνω παρατηρήσεις τις οποίες εγώ τουλάχιστον θεωρώ δίκαιες - και δεν ενέχουν κανένα στοιχείο αντιπολιτευτικής εκμετάλλευσης - νομίζω ότι θα έπρεπε κάποτε να μπει μια αρχή. Είμαι υποχρεωμένος να χαιρετίσω την κατάρτιση αυτού του νομοσχεδίου, η οποία αποτελεί μία αρχή στην επίλυση αυτού του μεγάλου θέματος. Αλλά επειδή φοβούμαι, κύριοι συνάδελφοι, ότι ο τρόπος με τον οποίον γίνεται η κλιμάκωση αυτού του θέματος, ή μάλλον η κλιμάκωση των ενεργειών για την επίλυση αυτού του θέματος ενέχει στοιχεία που θα οδηγήσουν σε αποτυχία, ή σε ένα έργο το οποίο θα αποτελεί εμβληματική λύση και όχι λυσιτελής αντιμετώπιση του προβλήματος, γι' αυτό έχω την άποψη ότι θα πρέπει εκεί που περιμένουμε τόσο καιρό να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για να μπορούμε να προχωρήσουμε σε μια πραγματική λύση του μεγάλου αυτού προβλήματος.

Θα ήθελα επίσης να τονίσω, ότι από πλευράς ΕΔΗΚ είμαστε σύμφωνοι επί της αρχής του νομοσχεδίου. Αλλά κάναμε την πρόταση να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για να μπορούμε να προχωρήσουμε σε μια πραγματική λύση του μεγάλου αυτού προβλήματος.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ισαάκ Λαυρεντίδης). Η κ. Φλέμιγκ έχει τον λόγο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ (Εγχειρόμενος εκ της θέσεως του δια να λάβει τον λόγο). Κύριε Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ισαάκ Λαυρεντίδης). Ορίστε, κ. Πρόεδρε...

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ. Ας προηγηθεί η κ. Φλέμιγκ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ισαάκ Λαυρεντίδης). Κυρία Φλέμιγκ, ο κ. Πρόεδρος θέλει να προηγηθεί εσείς.

ΑΜΑΛΙΑ ΦΛΕΜΙΓΚ. Κύριε Πρόεδρε, το σημερινό σχέδιο νόμου είναι βέβαια μόνο μία ανάθεση σε μία εταιρεία της κατασκευής του μετρό. Γιατί είναι αυτή η ανάθεση τόσο επείγουσα; Γιατί μας ήλθε αυτό το σχέδιο ως κατεπείγον; Δεν υπάρχει τίποτε έτοιμο για να μπορούμε να αρχίσουμε, για να μπορούμε να κάνουμε οτιδήποτε οι ΗΣΑΠ ή οποιαδήποτε άλλη εταιρεία. Και γιατί δόθηκε στους ΗΣΑΠ; Δεν έχουμε καμία αντίρρηση στο ότι είναι καλό να υπάρχει ένας

ευέλικτος φορέας. Με την ευκαιρία του Μετρό βλέπουμε ακόμα μια φορά ότι για να υπάρχει κάτι ευέλικτο που να μπορεί να λειτουργεί χωρίς μεγάλες καθυστερήσεις χρειάζεται να φύγουμε από τον κρατικό μηχανισμό. Γιατί δεν αποφασίζουμε με αυτό το παράδειγμα να κάνουμε κάπως πιο απλές τις κρατικές διαδικασίες; Όποιος προσπάθησε να κάνει κάτι ο' αυτό τον τόπο, σκόναψε πάνω στην κρατική γραφειοκρατία. Σήμερα το βλέπουμε και ειδικά για το «Μετρό» λέμε ότι θα το κάνει κάποιος ιδιωτικός φορέας, για να μπορούμε να κινηθεί εύκολα και γρήγορα. Γιατί όμως δεν προσπαθούμε συγχρόνως να βελτιώσουμε και αυτό το θέμα στον κρατικό μηχανισμό. Βέβαια δεν είναι εύκολο να αλλάξει ένας τέτοιος κρατικός μηχανισμός, φορτωμένος με τόσες άχρηστες διαδικασίες, όμως κάποτε πρέπει να γίνει.

Εξ άλλου η απορία μου είναι γιατί δεν δίνουμε αυτή την δουλειά στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων, που είναι γεμάτο από μηχανικούς και υπαλλήλους που ξέρουν αυτή την δουλειά και την αναθέτουμε στους ΗΣΑΠ, μόνο γιατί όπου φαίνεται, λόγω της «μεγάλης πείρας» από την γραμμή Αθήνα - Κηφισιά έχει μηχανικούς που θα μπορούσαν να βοηθήσουν ο' αυτόν τον τομέα; Γιατί να μην πάρουμε τους 2 - 3 αυτούς μηχανικούς στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων για να βοηθήσουν με τις συμβουλές τους για το πώς μπορεί να γίνει το «Μετρό», αλλά όπως λέγει και το Τεχνικό Επιμελητήριο, φτιάχνουμε ένα μικρό Υπουργείο Δημοσίων Έργων, μέσα στον ΗΣΑΠ; Το σχέδιο νόμου λέει ότι επειδή το έργο είναι μεγάλο και δεν θα μπορούσε να το αντιμετωπίσουν οι ΗΣΑΠ όπως είναι, θα πρέπει να επανδρωθούν με ένα αριθμό ειδικών. Μάλιστα μέσα στους πρώτους 6 μήνες αυτοί οι ειδικοί θα διορισθούν χωρίς κανέναν έλεγχο από το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο βεβαίως θα οριστεί από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και έτσι έχουμε και πάλι μια καταπίεση της νόμιμης διαδικασίας των διορισμών. Θα διορισθούν πάλι άνθρωποι που δεν θα ξέρουμε τί αξίζουν και με τι κριτήρια θα επιλεγούν. Θα μπορούσαμε, και θα έπρεπε να έχουμε εμπιστοσύνη στο Υπουργείο Συγκοινωνιών ότι θα διαλέξει τους καλύτερους για το «Μετρό», αλλά δυστυχώς η πείρα μας για τους διορισμούς που κάνει η Κυβέρνηση είναι τέτοια που δεν έχουμε εμπιστοσύνη.

Δεν ξέρουμε, αν αυτοί που θα διορισθούν θα είναι οι ικανότεροι ή αν θα είναι μόνο οι καλύτεροι φίλοι της Κυβερνήσεως, δηλαδή αν οι διορισμοί αυτοί γίνονται τώρα αμέσως, στη σημερινή Κυβέρνηση.

Ένα άλλο θέμα είναι το Διοικητικό Συμβούλιο, που θα έχει μεγάλες αρμοδιότητες. Θα κάνει όλους τους διορισμούς, θα παίρνει όλες τις αποφάσεις. Προβλέπεται ότι θα υπάρχουν και οι μόνοι αντιπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Νομίζουμε ότι θα έπρεπε να είναι κάπως περισσότερο ουσιαστικά αντιπροσωπευμένη η Τοπική Αυτοδιοίκηση. Γιατί ένα μέλος μέσα στα 9, που θα έχει το Διοικητικό Συμβούλιο, είναι κάτι μόνο τυπικό και δεν μπορεί να επηρεάσει τις αποφάσεις. Νομίζω ότι θα έπρεπε να υπάρχουν τουλάχιστον τρεις εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης π.χ. ένας Δήμαρχος, ένας Πρόεδρος Κοινότητας, ένας μηχανικός και ένας τουλάχιστον αντιπρόσωπος τους Τεχνικού Επιμελητηρίου.

Όλες οι μελέτες και οι συνεννοήσεις έγιναν χωρίς να ληφθεί υπ' όψη η γνώμη του Τεχνικού Επιμελητηρίου και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Έγιναν μια - δυο συνεδριάσεις, αλλά τίποτε απ' ότι ειπώθηκε εκεί δεν λαμβάνεται υπ' όψη. Άλλο θέμα οι ξένοι μελετητές, οι Γάλλοι, που δεν υπάρχει αμφιβολία ότι έχουν γνώσεις και πείρα, αλλά διερωτώμαι τι στοιχεία τους δόθηκαν, αφού δεν έχουν τελειώσει ακόμα οι συζητήσεις πάνω στο κυκλοφοριακό και στο ρυθμιστικό γενικά. Αυτή την στιγμή ακριβώς συζητείται το τί πρόκειται να γίνει για το κυκλοφοριακό. Έχουν προαποφασισθεί οι λύσεις; Δεν πρόκειται να ληφθεί υπ' όψη το τί θα πει η Τοπική Αυτοδιοίκηση, το Τεχνικό Επιμελητήριο ή και οποιοσδήποτε άλλος συμμετέχει στις συνεννοήσεις, όπως και το Υπουργείο Χωροταξίας; Οι συζητήσεις αυτές είναι τυπικές; Αυτή την στιγμή συζητείται αυτό το θέμα, δηλαδή υποτίθεται ότι μελετάται το που θα είναι οι σταθμοί, πώς θα γίνουν οι διαδρομές κλπ.

Όταν λοιπόν, αυτά δεν έχουν αποφασισθεί, τί στοιχεία είχαν οι Γάλλοι μελετητές για να κάνουν τις μελέτες και πώς θα συσχετισθούν αυτές με την ελληνική πραγματικότητα, την πραγματικότητα της Αθήνας και της Αττικής γενικότερα; Αυτό είναι κάτι που ομολογώ ότι δεν καταλαβαίνω.

Έχουμε ακόμη πληροφορίες ότι η μελέτη για το Μετρό με τον τρόπο που γίνεται δεν θα ωφεληθεί την αποσυμμό-

ρση της Αθήνας. Έχουμε πληροφορίες ότι πρόκειται να γίνουν σταθμοί μακριά σε μέρη που ακόμη δεν υπάρχει τίποτα, σε νέες περιοχές υπό ανάπτυξη, για να μπορούμε έτσι να γίνει επέκταση της Αθήνας προς ορισμένα καινούρια κέντρα.

Δεν έχουμε βέβαια καμία αντίρρηση να υπάρχουν καινούργια κέντρα, να αναπτυχθούν νέες περιοχές. Έχουμε όμως κάποια ανησυχία, δυστυχώς πάλη γιατί δεν έχουμε εμπιστοσύνη. Έχουμε την ανησυχία ότι αυτοί οι σταθμοί σε νέες περιοχές θα δημιουργήσουν φυσικά νέα και μεγάλα κέντρα. Και ίσως αυτά τα κέντρα τα εμπορικά να τα έχουν ήδη υποσχεθεί σε μεγάλες εταιρείες. Και τότε εκείνο που θα γίνει είναι ότι τα άλλα, τα υπάρχοντα ήδη κέντρα, τα οποία ίσως είναι - και θα είναι - μικρότερα, θα εξαφανισθούν.

Και γι' αυτό ένα πράγμα που θα ήθελα να ζητήσω είναι να κατατεθούν οι μελέτες, για να τις μελετήσουμε και το Τεχνικό Επιμελητήριο και μερικοί ειδικοί δικοί μας, για να ξέρουμε αν πραγματικά εξυπηρετούν τις συγκοινωνιακές ανάγκες.

Όσον αφορά τις μελέτες που δίνονται σε ξένους μελετητές - και φυσικά - καταλαβαίνουμε ότι είναι καλύτεροι οι ξένοι μελετητές γιατί έχουν πείρα - δεν είναι όμως καιρός να αποκτήσουν και οι δικοί μας μηχανικοί μια τέτοια πείρα, να τους δοθεί η ευκαιρία να την αποκτήσουν αυτή την πείρα;

Ξέρουμε όλοι μας, ότι όσοι Έλληνες πάνε στο εξωτερικό και εργάζονται, δεν υστερούν και μπορούν να παρακολουθήσουν και να εργασθούν ισότιμα με τους ξένους επιστήμονες.

Γιατί να μη δοθεί σε μια ξένη εταιρεία αυτή η δουλειά και να φέρουμε μερικούς ξένους ειδικούς μελετητές να βοηθήσουν στην αρχή μέχρις ότου να μπορούμε να προχωρήσει το έργο εδώ;

Και πάνω ο' αυτό θέλω να πω ένα παράδειγμα, κάτι που μου είπε προ πολλών ετών ένας ανώτατος υπάλληλος της ΠΕΣΙΝΕ. Με ρώτησε γιατί εμείς δεν κάνουμε αυτό που έκανε η Γιουγκοσλαβία. Η Γιουγκοσλαβία, αντί να παραδώσει στην ΠΕΣΙΝΕ, ολόκληρο το έργο για το αλουμίνιο, πήρε μερικούς τεχνικούς, οι οποίοι μέσα σε 6 μήνες της έμαθαν πώς να εργάζεται. Μετά τους 6 αυτούς μήνες οι Γιουγκοσλάβοι είχαν την απόδοση που έχουμε εμείς εδώ με μια ξένη εταιρεία, στην οποία δίνουμε τόσα προνόμια, το φπντό το ηλεκτρικό κ.λπ. και όλα σχεδόν τα κέρδη. Ενώ η Γιουγκοσλαβία μετά 6 μήνες μπορούσε μόνη της να εκμεταλλεύεται τα δικά της προϊόντα. Με ρώτησε λοιπόν: «Σεις οι Έλληνες δεν είσθε τόσο έξυπνοι, όσο είναι οι Γιουγκοσλάβοι.»

Και φυσικά οι Έλληνες είναι - ελπίζω - όσο έξυπνοι είναι οι Γιουγκοσλάβοι, φοβάμαι όμως ότι δεν είχαν πάρα πολλά σπάνιες φορές τις Κυβερνήσεις που θα μπορούσαν να τους βοηθήσουν, για να δείξουν τι ικανότητες έχουν.

Πάλι για το ζήτημα ότι είναι πολύ επείγον να κάνουμε κάποιες απαλλοτριώσεις, να ανοίξουμε σήραγγες, να κάνουμε σταθμούς. Αφού δεν ξέρουμε - και δεν πρέπει να ξέρουμε ακόμη - που πρέπει να γίνουν οι σήραγγες και που πρέπει να γίνουν οι σταθμοί, δεν βλέπω γιατί αυτή η βία.

Είμαστε - το είπαμε και το ξαναλέμε - πάρα πολύ υπέρ της κατασκευής του «Μετρό». Νομίζουμε ότι πραγματικά το «Μετρό» είναι εκείνο που θα φέρει τη λύση στο δύσκολο αυτό θέμα το συγκοινωνιακό της Αθήνας. Ακριβώς, επειδή νομίζουμε, πως είναι σωστή λύση θέλουμε, να γίνει καλά η δουλειά αυτή για εξυπηρετήσει πραγματικά τη συγκοινωνία, γιατί θα ξεδοθούν και τότε εκατομμύρια.

Όμως πρέπει να είναι πλήρες το σχέδιο. Να μελετηθεί. Να ξέρουμε, που το θέλουμε, πώς το θέλουμε, πώς εξυπηρετείται και τις γειτονίες και την Αθήνα και τότε να γίνει η σωστή μελέτη που θα τη λάβει υπ' όψη το ρυθμιστικό, το τελειωμένο, και το συγχρονισμένο και το κυκλοφοριακό το συγχρονισμένο που να εξυπηρετεί, πραγματικά. Τότε μόνο θα μπορούμε να αρχίσουμε να κάνουμε τους σταθμούς και τις σήραγγες. Τότε θα γίνουν όλα αυτά τα πράγματα που σήμερα μας λένε τόσο επείγοντα και πρέπει σήμερα εμείς να ψηφίσουμε λεπτομέρειες για το «Μετρό», το «Μετρό» που το θέλουμε, αλλά το θέλουμε πλήρες. Δεν θέλουμε να γίνουν οι δύο άξονες μόνο και μετά να τους αλλάξουμε. Θέλουμε να γίνει μία μελέτη απόλυτα πλήρης, έστω και αν δεν εκτελεσθεί αυτή τη στιγμή ολόκληρο το έργο. Γιατί φυσικά δεν έχουμε όλα τα χρήματα. Να υπάρχει όμως, η πρόβλεψη για τη συμπλήρωση του έργου. Χρειάζεται να έχει γίνει όποια μελέτη πρέπει για να συνεχιστεί απ' αυτή ή από την άλλη μεριά, για να γίνει αυτό το πραγματικά σωστό έργο, τουλάχιστο όσο σωστό μπορούμε σήμερα να το φτιάξουμε.

(Συνεχίζεται)...

ΑΝΤΙΜΝΗΜΟΝΙΑΚΗ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙΑ



Με συνθήματα κατά του μνημονίου και της λιτότητας αλλά και με προτροπές για την ανάγκη ενότητας των αγώνων του εργατικού κινήματος έγιναν και φέτος οι κινητοποιήσεις για τον εορτασμό της εργατικής Πρωτομαγιάς.



SOS Εκπέμπει το "Χαμόγελο του Παιδιού"

Έκκληση για οικονομική βοήθεια κάνει ο κ. Κώστας Γιαννόπουλος Πρόεδρος του "Χαμόγελο του Παιδιού", της Οργάνωσης που προσφέρει καθημερινά βοήθεια σε χιλιάδες παιδιά.

Σε ανακοίνωση του που δημοσιεύτηκε στο Διαδίκτυο αναφέρει:

«Χωρίς εσάς έχουμε μόνο ενάμιση μήνα ζωής. Πείτε μας τι να του κόψουμε; Τη στήριξη στο νοσοκομείο; Το σπίτι του; την εθνική γραμμή SOS; τις 8 κινητές ιατρικές μονάδες για παιδιά και νεογνά; το Amber Alert για τα εξαφανισμένα και υποεκμετάλλευση παιδιά;», τονίζει η οργάνωση που εδώ και 16 χρόνια βρίσκεται στο πλευρό των κακοποιημένων, παραμελημένων, πεινασμένων, άρρωστων παιδιών δίνοντας λύσεις σε καταστάσεις απόγνωσης, μέσα από ένα σταθερό δίκτυο υποδομών σε όλη τη χώρα.

Χωρίς ενίσχυση, τα 275 παιδιά-θύματα κακοποίησης που φιλοξενούνται στα 11 σπίτια της οργάνωσης θα βρεθούν χωρίς σπίτι.

Μόνο το 2010, η Εθνική Γραμμή για Παιδιά και Εφήβους «SOS 1056» απάντησε σε 270.000 κλήσεις για βοήθεια, οι κινητές ιατρικές μονάδες μετέφεραν 2.360 νεογνά και παιδιά που κινδύνευαν, οι εθελοντές στάθηκαν στο πλευρό 9.344 παιδιών που νοσηλεύθηκαν.

Κάθε μήνα στηρίζονται από το «Χαμόγελο του Παιδιού» 3.000 παιδιά και οι οικογένειές τους που ζουν κάτω από τα όρια της φτώχειας.

Το «Χαμόγελο» δεν χρηματοδοτείται από το κράτος. Ολόκληρος ο οργανισμός επιβιώνει αποκλειστικά χάρη στις χρηματικές δωρεές του απλού κόσμου και τις χορηγίες, χρηματικές ή σε είδος, φίλων και εταιριών που συμμετέχουν με τον τρόπο αυτό στην ποιοτική κάλυψη των αναριθμητων αναγκών τις οποίες αντιμετωπίζουν τα παιδιά που το «Χαμόγελο» έχει υπό την προστασία του.

Τα οικονομικά του στοιχεία ελέγχονται κάθε χρόνο από ορκωτούς λογιστές και, όπως προκύπτει, μόλις το 10% των εσόδων του δαπανάται για τη διοικητική του λειτουργία.

Στο πλευρό του το Χαμόγελο του Παιδιού έχει περίπου 4.000 εθελοντές.

Το Σωματίο μας πήρε το μήνυμα και ανταποκρίθηκε αμέσως στην έκκληση βοήθειας και με ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης σταίλαμε στο "Χαμόγελο του Παιδιού" 2.100 Ευρώ.

Δεν φτάνει όμως μόνο αυτό, γι' αυτό αποφασίσαμε να συγκεντρώσουμε στο Σωματίο χρήματα τα οποία στην συνέχεια με ομαδικές ονομαστικές καταστάσεις θα τα στέλνουμε στο "Χαμόγελο του Παιδιού".

"Όταν θέλουμε μπορούμε" και αυτό το έχουμε αποδείξει επανειλημμένα.

Από το υστερήματά μας ας βοηθήσουμε το κοινωνικό έργο του "Χαμόγελο του Παιδιού" και μέσα απ' αυτό τα χιλιάδες παιδιά που χρειάζονται βοήθεια.

Για περισσότερες πληροφορίες στους συναδέλφους Ευθύμη Ρουσιά και Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου στα τηλέφωνα: 210-5228.664 και 210-5233.865 τις εργάσιμες μέρες και ώρες που είναι τα γραφεία μας ανοικτά.

Η Διοίκηση

Ο ΣΤΡΟΣ ΚΑΝ ΦΟΒΑΤΑΙ «ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΚΟΠΩΣΗ» ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΡΙΧΝΕΙ ΡΟΥΚΕΤΑ:

Θα τα καταφέρετε αν οι πλούσιοι πληρώσουν τους φόρους τους



Κάτι τέτοια σου ξέφευγαν και έλεγες γι' αυτό εκτός από πιπέρι!!! στο στόμα, σου έβαλαν και Ηλεκτρονικό βραχιολάκι στα πόδια. Ας πρόσεχες.



Για να θυμηθούν οι πολύ παλαιότεροι και να μάθουν οι νεώτεροι Ποιος είναι ο ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΜΕΡΟΣ 1^ο

Η Διοίκηση του Σωματίου πρότεινε στη Γενική Συνέλευση και έγινε ομόφωνα δεκτό, η αίθουσα του Μουσείου που θα στεγάσει τη Συνδικαλιστική Δράση και τους αγώνες των Εργαζομένων στους ΣΑΠ - ΕΗΣ, δηλαδή από τότε που πρωτοιδρύθηκε το Σωματίο των Εργαζομένων μέχρι την διάλυσή του, από την Χούντα των Συνταγματαρχών, να ονομαστεί σε αίθουσα **Γιάννης Παπαδημητρίου**.

Για να θυμηθούν οι πολύ παλαιότεροι και για να μάθουν οι νεώτεροι μέσα από τις σελίδες του "Ηλεκτρικού" θα δημοσιεύσουμε ό,τι έγγραφο στοιχείο υπάρχει για τους συνδικαλιστικούς αγώνες του Μεγάλου και Ξεχωριστού συναδέλφου μας, ξεκινώντας από ένα βιογραφικό του σημείωμά μου που είχε την καλοσύνη να μας στείλει ο ίδιος, μαζί με μια ευχαριστήρια επιστολή την οποία δημοσιεύουμε.

Παράλληλα καλούμε τους παλαιούς συναδέλφους που γνώριζαν και έζησαν τον **Γιάννη Παπαδημητρίου** ως συνδικαλιστή, να μας γράψουν, ή να μας τηλεφωνήσουν και να μας θυμίσουν περιστατικά από τους αγώνες και την δράση του από τότε που ενεργοποιήθηκε συνδικαλιστικά, μέχρι την ημέρα που τον απέλυσαν από την Εταιρία μαζί με άλλους συναδέλφους, για την συνδικαλιστική τους δράση, ή για τα πολιτικά τους φρονήματα.

Η Συντακτική Επιτροπή του "Ηλεκτρικού"
Αθήνα 31-5-2011

Δια

Μανώλη Φωτόπουλο

Πρόεδρον Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Ενταύθα

Αγαπητέ Πρόεδρε,

Η πρόταση του Συμβουλίου σας, η σχετική με το άτο-

μό μου και το Μουσείο ΗΣΑΠ και όπως πληροφορήθηκα, ομόφωνα αποδοχή της από τη Γενική Συνέλευση του Σωματίου μας με συνεκίνησε βαθύτατα και σας ευχαριστώ όλους.

Σας εσωκλείω, μαζί και με ένα βιογραφικό μου σημείωμα και μια επιταγή 2.000,00 Ευρώ (δύο χιλιάδες ευρώ) για ενίσχυση των προσπαθειών σας των σχετικών με το Μουσείο ΗΣΑΠ.

Έγραψα τα παραπάνω, με την καρδιά μου και χωρίς να βλέπω τι γράφω, γιατί τα μάτια μου κουράστηκαν να με υπηρετούν 100 ολόκληρα χρόνια και με εγκαταλείπουν σιγά-σιγά. Ευτυχώς για μένα δεν με εγκατέλειψαν οι συνάδελφοί μου που και εγώ ποτέ δεν έπαψα να τους θυμώμαι και να τους αγαπώ.

Φιλιά σε όλους
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Βιογραφικό

1941-1947 ΠΡΕΔΡΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

1948-1954 ΦΥΛΑΚΙΣΜΕΝΟΣ ΜΕ ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΣΕ ΘΑΝΑΤΟ

1956-1967 ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ Γεννήθηκε το 1912 στο Ψηλό - Χωριό Φωκίδας.

1930 Αναχωρεί για την Αθήνα σε αναζήτηση της τύχης του.

1931 Κατατάσσεται και υπηρετεί 18 μήνες ως στρατιώτης στο 1^ο Σύνταγμα Πεζικού της Αθήνας.

1933-1935 Εργάζεται ως υπάλληλος διοδίων στην περιφέρεια της Αθήνας.

1936 Προσλαμβάνεται κατόπιν διαγωνισμού στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους ως εισπράκτορας.

1940 Υπηρετεί στο Τάγμα Σιδηροδρόμων κατά τον πόλεμο.

1940-1947 Πρόεδρος του προσωπικού των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και Γραμματέας επί Κατοχής της παράνομης Ομοσπονδίας Ηλεκτρισμού και Επιχειρήσεων της Κοινής Ωφελείας. Πρωτοστάτησε ως ηγετικό στέλεχος του εργατικού ΕΑΜ στους ηρωικούς απεργιακούς αγώνες των εργαζομένων του Πειραιά κατά των κατακτητών και κυνηγήθηκε άγρια απ' τους Γερμανούς και τους συνεργάτες τους. Στα σκληρά χρόνια της Κατοχής δοκίμασε μαζί με τους σιδηροδρομικούς και το λαό των συνοικιών του Πειραιά τις λαχτάρες και τους κινδύνους από τα μπλόκα των Γερμανοσολιάδων.

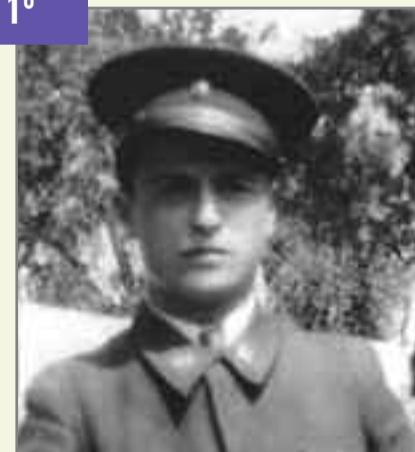
1947-1954 Καταδικάστηκε για τη συμμετοχή του στην Εθνική Αντίσταση, καταδικάστηκε σε θάνατο με την υπ' αριθ. 1357/49 απόφαση Εκτάκτου Στρατοδικείου Αθηνών και κρατήθηκε φυλακισμένος στις φυλακές Βούρλων, Αίγινας, Κεφαλονιάς, Βόλου, Τρικάλων, Ιτζεδίν, Αλικαρνασσού και Γυάρου. Αποφυλακίστηκε το 1954.

1954 Πήρε μέρος ως ιδρυτικό μέλος στη δημιουργία του Δημοκρατικού Συνδικαλιστικού Κινήματος (ΔΣΚ) και εργάστηκε για την εξμείωση και αναδιοργάνωση του συνδικαλιστικού κινήματος της χώρας μας.

1956-1967 Βουλευτής της ΕΔΑ στην Καβάλα (1956-1958) και στη συνέχεια στη Β' Περιφέρεια Πειραιά. Ταυτόχρονα αποεπέλεσε και μέλος της ηγεσίας της ΕΔΑ και του ΔΣΚ και υπεύθυνος έναντι του νόμου της Εφημερίδας Αυγί. Στο 8^ο Συνέδριο του ΚΚΕ το 1961 εκλέχτηκε μέλος της Κεντρικής του Επιτροπής.

1967-1972 Πιάστηκε από τη Δικτατορία και κρατήθηκε εκποτισμένος στη Γυάρο, τη Λέρο, τον Ωρωπό και τη Σαμοθράκη.

1973 Πιάστηκε από τους Ιωαννιδικούς στα γεγονότα του Πολυτεχνείου και φυλακίστηκε στο Μογατίτι.



Ο Γιάννης Παπαδημητρίου με τη στολή του εισπράκτορα των Τραμ της παραλίας το έτος 1936

1974-1977 Πρωτοστάτησε στην ίδρυση της νέας ΕΔΑ και συνέχισε απ' τις γραμμές της τους αγώνες του για τη Δημοκρατία και τα λαϊκά και εθνικά προβλήματα.

Σπουδές και τιμητικές διακρίσεις Σπούδασε εργαζόμενος στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους και πήρε Δίπλωμα Νομικής απ' το Πανεπιστήμιο Αθηνών. Διορίστηκε Δικηγόρος Αθηνών. Για την κατοχική εθνική του δράση παρασημοφορήθηκε από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Επίσης πήρε τιμητική διάκριση για τους αγώνες του κατά της Δικτατορίας. Για τους αγώνες του στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους, και γενικότερα για τους εργατικούς του αγώνες, του απενεμήθηκαν τιμητικές διακρίσεις απ' τις γενικές συνελεύσεις των Σωματίων εργαζομένων και Συνταξιούχων των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. - Είναι παντρεμένος με την Ευαγγελία Ανεζήρη, Λογίστρια, και έχει δύο παιδιά και τρία εγγόνια.

Αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου αποτελείται από τους:

Μανώλη Φωτόπουλο, Πρόεδρο
Ευθύμη Ρουσιά, Αντιπρόεδρο
Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου, Γραμματέα Οικονομικού
Γιάννη Χειμώνα, Αναπληρωτή Γραμματέα Οικονομικού
Και μέλη τους:
Δημήτρη Γεωργίου, Νίκο Κουτσονικόλα, Θανάση Ρίζο,
Χρήστο Τρυφιάνη και Γιάννη Ζαχαρή.
Κατά τις συνεδριάσεις του 27/3-5-2011 και 28/20-5-2011, στις οποίες παραβρέθηκαν ο Πρόεδρος, ο Γραμματέας και τα μέλη της Ελεγκτικής Επιτροπής, Κώστας Γαζής, Νίκος Μητροκώτσας, Αικατερίνη Γερεντέ και Μενέλαος Λασκαριδής, πήρε τις πιο κάτω αποφάσεις:

Ενέκρινε Ομόφωνα:

- 1^ο: Την Οικονομική Διαχείριση του Μουσείου από 1-1 έως 31-12-2010 και
- 2^ο: Τον Οικονομικό Ταμειακό Προϋπολογισμό χρήσης 2011

Και αποφάσισε επίσης ομόφωνα:

- 1^ο: Να γίνει απογραφή από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και από την Ελεγκτική Επιτροπή όλων των αναμνηστικών, πλακετών, σημάτων, μπρελόκ, βιβλίων κ.λ.π. που πρόκειται να πωληθούν στο Μουσείο και να τοποθετηθεί Ταμειακή Μηχανή
- 2^ο: Να γίνουν γενικοί καθαρισμοί σε όλους τους νέους χώρους της επέκτασης του Μουσείου.
- 3^ο: Να συνεχιστούν οι εργασίες συντήρησης και αναπαλαίωσης σε όλα τα διαθέσιμα εκθέματα.
- 4^ο: Να μεταφερθούν από τις προσωρινές και μόνιμες αποθήκες φύλαξης στους νέους χώρους, όλα τα συντηρημένα και αναπαλαιωμένα εκθέματα, που έχουν επιλεγεί για να εκτεθούν.
- 5^ο: Να ξεκινήσουν άμεσα όλες οι προβλεπόμενες εργασίες για την τοποθέτηση των εκθεμάτων στις νέες προθήκες κ.λ.π. του Ισογείου, του Ημιώροφου, του 1ου Ορόφου και του 2ου Ορόφου του Μουσείου, με στόχο, μέχρι το τέλος του χρόνου να λειτουργήσουν

όλοι οι νέοι χώροι του Μουσείου.

- 6^ο: Να εκδοθεί Δελτίο Τύπου όπου θα ευχαριστούμε δημοσίως όλους τους πολιτικούς που βοήθησαν για την δημιουργία και επέκταση του Μουσείου.
- 7^ο: Να κινητοποιηθούν στην Διεύθυνση Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού:
 - α) Η 808/18-4-2011 ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας για την παραχώρηση των νέων χώρων της επέκτασης του Μουσείου.
 - β) Ο Ταμειακός Απολογισμός χρήσης 2010.
 - γ) Ο Ταμειακός Προϋπολογισμός χρήσης 2011.
- 8^ο: Όλες οι πιο πάνω αποφάσεις για ενημέρωση των συνταξιούχων και εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, αλλά και για τους Εταίρους και φίλους του Μουσείου, να δημοσιευθούν στον "Ηλεκτρικό" και στο "Διαδίκτυο".

Πειραιάς 20 Μαΐου 2011

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

Ο Αντιπρόεδρος
Ευθύμη Ρουσιάς



ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ Προς όλα τα Μ.Μ.Ε.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ, του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και μέσω αυτού και οι 2100 συνταξιούχοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, αισθανόμαστε την ανάγκη αλλά και την υποχρέωση να ευχαριστήσουμε δημοσίως τους κ.κ.:

Απόστολο Κακλαμάνη, πρώην Πρόεδρο της Βουλής
Δημήτριο Σιούφα, πρώην Πρόεδρο της Βουλής
Γρηγόρη Νιώτη, Αντιπρόεδρο της Βουλής
Παναγιώτη Κρητικό, πρώην Αντιπρόεδρο της Βουλής
Γιάννη Τραγάκη, πρώην Αντιπρόεδρο της Βουλής
Αναστάσιο Νεράτζη, πρώην Αντιπρόεδρο της Βουλής
Λουκά Αποστολίδη, πρώην Αντιπρόεδρο της Βουλής
Μιχάλη Λιάπη, πρώην Υπουργό
Χρήστο Βερελή, πρώην Υπουργό
Χρήστο Πρωτόπαπα, πρώην Υπουργό
Φώτη Κουβέλη, Πρόεδρο της Δημοκρατικής Αριστεράς
Δημήτριο Λιντζέρη, Βουλευτή ΠΑΣΟΚ
Δημήτριο Καρύδη, Βουλευτή ΠΑΣΟΚ
Θεόδωρο Δρίτσα, Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ

Για την διαχρονική βοήθειά τους όχι μόνο στην δημιουργία, αλλά και την επέκταση του Μουσείου μας στον σταθμό του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου στον Πειραιά.

Σας ενημερώνουμε ακόμη ότι στο Μουσείο μας που δημιουργήθηκε από τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ πριν από 16 χρόνια και το οποίο έχει σήμερα στην διάθεσή του περισσότερα από 6.000 εκθέματα, μετά την ολοκλήρωση των οικοδομικών έργων της επέκτασης του κατά δυο ορόφους και συνολικής επιφάνειας 800 περίπου τετραγωνικών μέτρων, έχουν αρχίσει οι εργασίες τοποθέτησης των εκθεμάτων από ειδικούς επιστήμονες.

Πιστεύουμε ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα μπορούσαμε να προβάλλουμε και να αναδείξουμε ακόμα περισσότερο την πλούσια ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ και μέσω αυτού τους αγώνες, τις θυσίες και την προσφορά των εκατοντάδων χιλιάδων εργαζομένων στα 142 χρόνια ζωής της αγαπημένης μας Εταιρείας.

Του Πρώτου Αστικού Σιδηροδρόμου στην Ελλάδα και του τρίτου στον κόσμο.

Πειραιάς 12 Μαΐου 2011

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

Ο Αντιπρόεδρος
Ευθύμη Ρουσιάς

Η Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας με την οποία μας παραχωρήθηκαν οι νέοι χώροι της επέκτασης του Μουσείου

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ 808/18.4.2011

Μετά από πρόσκληση του Προέδρου με τα θέματα της Ημερήσιας Διάταξης που κοινοποιήθηκε εμπρόθεσμα σε όλα τα Μέλη, συνεδρίασε το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας σήμερα 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011 ημέρα ΔΕΥΤΕΡΑ και ώρα 11.00 π.μ. στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας, Αθηνάς 67, 7ος όροφος.

Παρόντα Μέλη (Απαρτία):
ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΣΑΡΑΝΤΗΣ Πρόεδρος Δ.Σ.
ΑΡΑΠΑΤΣΑΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Διευθύνων Σύμβουλος
ΧΑΡΑΛΑΜ ΠΙΔΟ Υ-ΔΙΒΑΝΗ ΣΟΦΙΑ Μέλος Δ.Σ.
ΜΠΑΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μέλος Δ.Σ.
ΚΟΛΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μέλος Δ.Σ.
ΚΑΜΑΡΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μέλος Δ.Σ.
ΣΟΥΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μέλος Δ.Σ.
ΡΕΝΙΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Εκπρόσωπος Εργαζομένων Μέλος Δ.Σ.
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ Εκπρόσωπος Εργαζομένων Μέλος Δ.Σ.

Χρέη Γραμματέα του Δ.Σ. εκτελεί ο κ. Νικόλαος Σοφιανός σύμφωνα με την με αρ. 802/4/28-12-10 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου

ΘΕΜΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗ 808/18-4-2011

ΘΕΜΑ: Συμπληρωματική παραχώρηση του ειδικά διαμορφωμένου χώρου που κατασκευάστηκε προς το σκοπό επέκτασης του «Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων», σύμφωνα με τα σχετικά σχέδια εκτέλεσης του έργου « Διαμόρφωση Χώρου Μουσείου», προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τους σκοπούς αυτού.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν 3920/3.3.2011 (ΦΕΚ 33, Τεύχος Α), που αφορά στην εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των αστικών συγκοινωνιών της Περιφέρειας Αττικής, προκειμένου να εξυπηρετήσει το υπέρτατο δημόσιο συμφέρον που συνίσταται στην αποδοτικότερη λειτουργία των συγκοινωνιακών φορέων προς όφελος του επιβατικού κοινού και της εθνικής οικονομίας.
2. Το συνδυασμό των εν λόγω διατάξεων με την παραγ.6 του άρθρου 2 του Ν. 2166/1993 που ορίζει ότι όλες οι πράξεις που διενεργούνται από τις μετασχηματι-

ζόμενες επιχειρήσεις μετά την ημερομηνία του ισολογισμού μετασχηματισμού (4.3.2011) θεωρούνται ως διενεργηθείσες για λογαριασμό της νέας εταιρείας.

3. Την μη έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που πρέπει να εκδοθεί σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγ.6 του Άρθρου 1 του Ν 3920/2011 και με την υπογραφή της οποίας πραγματοποιείται η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων της ΑΕ ΗΣΑΠ στη νέα εταιρεία.
4. Την υπηρεσιακή ανάγκη για «παραχώρηση για χρήση» στο Νομικό Πρόσωπο «Μουσείο Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου» του ήδη ολοκληρωμένου και ειδικά διαμορφωμένου χώρου για τις ανάγκες του Μουσείου που αποτελεί τμήμα του Ακινήτου του Μεγάρου Σταθμού Πειραιά, κυριότητας της ΑΕ ΗΣΑΠ.
5. Την υπ. αριθμ. 568/30.5.2002 απόφαση του Διοικ. Συμβουλίου και τις κατά το παρελθόν αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων της ΑΕ ΗΣΑΠ (Διοικητικό Συμβούλιο, Συμβούλιο Διεύθυνσης, Διευθύνων Σύμβουλος) με τις οποίες εγκρίθηκαν και καταβλήθηκαν χρηματικά ποσά που αφορούσαν σε μελέτες, εργασίες διαμόρφωσης, αγορά εξοπλισμού κλπ.
6. Την πανθομολογούμενη προσφορά της έως σήμερα λειτουργίας του Μουσείου, που σφειλάται στην εθελοντική και ακούραστη προσφορά των ιδρυτών του, λειτουργία που ταυτόχρονα σαν ένα είδος χρονομηχανής μας μεταφέρει σε μια άλλη εποχή αφίνοντας πινελιές νοσταλγίας στην μνήμη των παλαιότερων και αποτελεί μάθημα για τους νεότερους καθώς φανερώνει το σημαντικό ρόλο που έπαιξε ο Ηλεκτρικός Σιδηροδρόμος στην ανάπτυξη της Αθήνας και του Πειραιά.
7. Την πεποίθηση που διέπει όλα τα μέλη του Δ.Σ. ότι στο χρόνο που έρχεται το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να συνεχίσει αταλάντευτα σε στόχους όπως:
 - Α) Διάδοση της αγάπης για το Σιδηροδρόμο και προβολή του σαν μέσο μεταφοράς.
 - Β) Μελέτη της Σιδηροδρομικής Ιστορίας, τήρηση Ιστορικού Αρχείου εξέλιξης (πχ τεχνικού, Διοικητικού, Οικονομικού κλπ).
 - Γ) Συνέχιση της συγκέντρωσης, ταξινόμησης και διαφύλαξης Σιδηροδρομικού υλικού πάσης φύσεως.
 - Δ) Προβολή και προώθηση της σχέσης

της οικολογίας και του Σιδηροδρόμου. Ε) Οργάνωση πολιτιστικών, μορφωτικών και ψυχαγωγικών εκδηλώσεων που σχετίζονται με το Σιδηρόδρομο.

ΣΤ) Συμπαράσταση και συνεργασία με όλους τους φορείς που έχουν σχέση με το Σιδηρόδρομο με στόχο την προώθηση των σκοπών του Μουσείου.

Ομόφωνα αποφασίζει

Τη συμπληρωματική παραχώρηση του ειδικά διαμορφωμένου χώρου που κατασκευάστηκε προς το σκοπό επέκτασης του «Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων», σύμφωνα με τα σχετικά σχέδια εκτέλεσης του έργου « Διαμόρφωση Χώρου Μουσείου», προκειμένου να χρησιμοποιηθεί για τους σκοπούς αυτού.

Η χρήση του χώρου αυτού, ως ενιαίο σύνολο του «Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων», διέπεται από τους όρους και τις προϋποθέσεις του από 25/6/2002 Ιδιωτικού Συμφωνητικού, μεταξύ των ΗΣΑΠ Α.Ε. και το «Σύλλογο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ».

Παράλληλα θα προταθεί στην επόμενη Διοίκηση η συνέχιση της κάλυψης τμήματος των Λειτουργικών Δαπανών του Μουσείου, στα πλαίσια των ορίων που τίθενται από τους κατά περίπτωση προϋπολογισμούς.

Για την παράδοση του νέου χώρου εξουσιοδοτείται η Διευθύντρια Γραμμής και Έργων, κ. Ιουλίτσα Καμπάνη.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ι. ΑΡΑΠΑΤΣΑΚΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΟΦΙΑΝΟΣ

Το παρόν αντίγραφο αποτελεί πρωτόκολλο Παράδοσης και Παραλαβής του νέου χώρου (επέκτασης) του Μουσείου και γίνεται αποδεκτό το σύνολο του περιεχομένου του από το Δ.Σ. του «Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων» και από το Δ.Σ. του «Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ».

ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2011

Με την πιο πάνω απόφαση έγινε ένα ακόμα μεγάλο βήμα στην προσπάθεια και τους αγώνες που κάνουμε για την επέκταση του Μουσείου μας.

Οι αγώνες και οι προσπάθειες μας για την προβολή της Ιστορίας των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ, συνεχίζονται.