

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι παροχή ελεημοσύνης αλλά δίκαιη αναγνώριση σκληρής δουλειάς μιας ολοκληρωμένης ζωής



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 – Fax: 210.5243451 • Έτος 16 • Αριθ. Φύλλου 95 • Φεβρουάριος - Μάρτιος 2011 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

### Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ο νόμος που διαλύει τους ΗΣΑΠ

Στις 3 Μαρτίου 2011 δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ. 33), ο νόμος 3920, για την εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη των Αστικών Συγκοινωνιών.

Μετά την δημοσίευση του νόμου και σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 5, ο ΗΣΑΠ και τα ΤΡΑΜ θα απορροφηθούν από την ΑΜΕΛ (Μετρό) και η Εταιρία που θα προκύψει μετά την συγχώνευση θα ονομάζεται «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» («ΣΤΑΣΥ»).

Ναι καλά διαβάσατε η Εταιρία μας με 142 χρόνια ζωής και εμπειρίας στις συγκοινωνίες, θα γίνει ο φτωχός συγγενής της νεόκοπης ΑΜΕΛ.

Από ότι φαίνεται τα μάτια μας θα δούνε πάρα πολλά ακόμα, γιατί εκτός από την Εταιρία που διαλύεται και οι εργαζόμενοι μπήκαν σε πολύ μεγάλες περιπέτειες, μετά την ψήφιση του πιο πάνω νόμου, που μόνο εξυγίανση, αναδιάρθρωση και ανάπτυξη δεν πρόκειται να φέρει.

Το πιθανότερο σενάριο θα είναι να δούμε να ξεπουλιούνται οι εγκαταστάσεις (φιλέτα) όπως το Εργοστάσιο στον Πειραιά, ακόμα μεγαλύτερη διάλυση και απαξίωση της Εταιρίας και τέλος νέα ΑΦΕΝΤΙΚΑ, παρά να παραμείνουν η Εταιρία και η «ΣΤΑΣΥ» στο Δημόσιο.

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού»

### Κατάληψη στα Γραφεία της Γενικής Διεύθυνσης των ΗΣΑΠ

Εκπρόσωποι των Διοικητικών Συμβουλίων των Σωματείων εργαζομένων και συνταξιούχων, στις 23 Μαρτίου έκαναν κατάληψη των γραφείων του 7ου ορόφου της Γενικής Διεύθυνσης των ΗΣΑΠ και δεν επέτρεψαν να γίνει εν κρυπτώ η τελευταία Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας.

Στη σελίδα 6 διαβάστε το Δελτίο Τύπου των Σωματείων, που τελικά έκαναν την Γενική Συνέλευση κ.ά.

### Ψυχολογική Τρομοκρατία στους εργαζομένους των ΗΣΑΠ

Αυτοί που είχαν την φανερή ιδέα να δημοσιοποιήσουν στο διαδίκτυο πίνακες με ειδικότητες των εργαζομένων που πρόκειται να μεταταχθούν σε άλλους Οργανισμούς, γιατί τους θεωρούν ως πλεονάζων προσωπικό, είχαν ένα και μοναδικό σκοπό.

Να τρομοκρατήσουν το σύνολο των εργαζομένων, αλλά και να δώσουν την ευκαιρία σε πολιτικούς, αλλά και σε κάποιους άλλους παρατρεχάμενους των Υπουργείων να αρχίσουν να πουλάνε προστασία.

Απορούμε όμως γιατί τα Σωματεία δεν ζήτησαν αγωνιστικά εξηγήσεις τόσο από το Υπουργείο Μεταφορών, όσο και από την Διοίκηση των ΗΣΑΠ, για το ποιός έδωσε την εντολή να ανοικτούν και μάλιστα επιλεκτικά οι υπηρεσιακοί φακέλοι των εργαζομένων και να αναρτηθούν στο διαδίκτυο.

Δυστυχώς οι πρακτικές αυτές μας έφεραν πάρα πολλά χρόνια πίσω και μας

έκαναν να θυμηθούμε:

Τους κουκουλοφόρους της Κατοχής, αυτά τα κτήνη που έστελναν στις Εξορίες, στις Φυλακές, στα Στρατόπεδα Συγκέντρωσης και στα Αποσπάσματα και εργαζόμενους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

Αλλά και τις περιβόητες Επιτροπές Νομιμοφροσύνης Προσωπικού ΕΗΣ οι οποίες έδρασαν την εποχή της επταετίας όπου και αυτές ανοίγοντας τους υπηρεσιακούς φακέλους απέλυαν τους εργαζόμενους από την Εταιρία, για τα πολιτικά τους φρονήματα.

Αφήστε λοιπόν τα κουκουλώματα και ξεσκεπάστε τους σύγχρονους κουκουλοφόρους, γιατί τους ξέρετε.

Η Ψυχολογική Τρομοκρατία στους ΗΣΑΠ δεν πρέπει να περάσει.

Η Συντακτική Επιτροπή του Ηλεκτρικού

## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

# ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΤΗΣΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ

Θα γίνει την Τετάρτη 11 Μαΐου στις 9:00 το πρωί στο Ξενοδοχείο «ΤΙΤΑΝΙΑ» (Πανεπιστημίου 52)

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Σύμφωνα με το άρθρο 13 του Καταστατικού σας καλούμε στην Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευση του Σωματείου που θα γίνει την Τετάρτη 11 Μαΐου 2011 στις 9:00 το πρωί στον ημιώροφο του Ξενοδοχείου «ΤΙΤΑΝΙΑ» Πανεπιστημίου 52, με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

1. Διοικητική Λογοδοσία
2. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία
3. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία για τις Πολιτιστικές Εκδηλώσεις (εκδρομές)
4. Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής
5. Προϋπολογισμός έτους 2011
6. Ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής για τη Δράση του Σωματείου
7. Ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το Ταμείο Αλ-

λποβοθήειας και κατ' επέκταση η Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περίθαλψη

8. Συζήτηση για τη Διοικητική και Ταμειακή Λογοδοσία του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής
9. Ψηφοφορία για τα θέματα 1-2-3-4-5
10. Έγκριση Ψηφίσματος
11. Απόφαση για την παραμονή μας ή όχι, στην ΠΟΣΥΜΕΣ

Συναδέλφισσες - Συνάδελφοι,

Δεν πιστεύουμε ότι θα υπάρχει έστω και ένας συνταξιούχος όχι μόνο στους ΗΣΑΠ, αλλά σε ολόκληρη την Ελλάδα που να μην προβληματίζεται και να μην ανησυχεί για όλα όσα συμβαίνουν γύρω μας, με τις περικοπές των συντάξεων, δώρων Χριστουγέννων, Πάσχα και Επιδόματος Αδείας, με την κατάργηση αυξήσεων, και την υποβάθμι-

ση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής μας Περίθαλψης, την άγρια φορολογία, την ανεξέλεγκτη ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης και πολλά άλλα.

Είναι θέματα και προβλήματα που μας αφορούν όλους και όλοι μαζί θα πρέπει να αγωνιστούμε και να αντιπαλέψουμε τις σε βάρος μας καταστάσεις που κάθε μέρα γίνονται όλο και μεγαλύτερες.

Ένα όμως από τα μεγαλύτερα προβλήματα που έχουμε να αντιμετωπίσουμε στους αμέσως επόμενους μήνες είναι η Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περίθαλψη, γιατί το Ταμείο Αλληλοβοήθειας βρίσκεται σε άμεσο κίνδυνο διάλυσης.

Δεν το θεωρούμε σκόπιμο και σωστό μέσα από ανακοινώσεις και πριν από την Γενική Συνέλευση να αναφερθούμε αναλυτικά για το σοβαρό αυτό θέμα, άλλωστε οι εξελίξεις τρέχουν και δεν είναι καθόλου ευχάριστες.

Σας καλούμε λοιπόν να δώσετε όλες και όλοι οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ αγωνιστικό παρόν στην Γενική Συνέλευση της 11 Μαΐου.

Εκεί θα πούμε περισσότερα, εκεί θα ακούσουμε τις δικές σας προτάσεις και εκεί θα πάρουμε τις όποιες αποφάσεις μας.

Γι' αυτό θα πρέπει η παρουσία όλων των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ να είναι μαζική και αγωνιστική.

Αθήνα 31 Μαρτίου 2011

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας  
Μανώλης Φωτόπουλος Ευθύμης Ρουσιάς





## ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

### ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 18 συναδέλφισσες και συναδέλφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκείμενοι στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

**ΜΑΜΑΛΟΣ ΜΕΝΕΛΑΟΣ:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 82  
**ΜΗΤΣΑΚΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 71  
**ΣΒΟΛΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ:** Νυκτοφύλακας ετών 52  
**ΜΑΡΙΟΛΗΣ ΠΕΤΡΟΣ:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 80  
**ΧΑΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:** (Εργαζόμενος) Τεχνίτης Εργοστασίου ετών 50  
**ΣΠΗΛΙΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ:** Ηλεκτροδηγός Σιδηροδρόμου ετών 84  
**ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ:** Τμηματάρχης Α' ετών 52  
**ΚΟΚΟΝΕΖΗ ΦΩΤΕΙΝΗ:** Χήρα Κώστα Κοκονέζη ετών 85  
**ΣΑΓΙΑ ΜΑΡΙΑ:** Χήρα Γιώργου Σαγιά ετών 90  
**ΠΑΤΡΙΚΑΡΑΚΟΥ ΤΑΣΙΑ:** Χήρα Πιέρου Πατρικαράκου ετών 83  
**ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ:** Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων ετών 82  
**ΤΣΙΓΑΡΑΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ:** Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων ετών 85  
**ΣΚΑΦΙΔΑΣ ΚΩΣΤΑΣ:** Τεχνίτης Τμήματος Αέρα ετών 74  
**ΣΑΛΠΑ ΜΑΡΙΑ:** Χήρα Γιώργου Σαλπιά ετών 93  
**ΡΕΣ ΕΙΡΗΝΗ:** Χήρα Μιχάλη Ρεσ ετών 85  
**ΕΛΕΝΗ ΜΑΡΙΝΑ:** Χήρα Γιώργου Ελένη ετών 86  
**ΛΙΟΔΑΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑ:** Θυγατέρα Νίκου Λιοδάκη ετών 84  
**ΙΩΑΝΝΙΔΟΥ ΑΝΝΑ:** Χήρα Γιώργου Ιωαννίδη ετών 82

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

### Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, διαθέσαμε τα παρακάτω ποσά αντί στεφάνου, στην μνήμη των συναδέλφων μας, που έφυγαν από κοντά μας:

- Στη μνήμη του **Αγγελου Ντζεβελέκα** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Αικατερίνης Ντζεβελέκα, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου "Το Χαμόγελο του Παιδιού".
- Στη μνήμη της **Ναυσικάς Αθανασοπούλου** και ύστερα από επιθυμία του συζύγου της κ. Ανδρέα Αθανασοπούλου, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του "Κέντρου Σπαστικών Παιδιών ο Καλός Ζαμαρείτης".
- Στη μνήμη του **Δικαίου Παπαδόδημα** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Κυριακούλας Παπαδόδημα, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του "Χατζηκυριάκειου Ορφανοτροφείου Πειραιά".
- Στη μνήμη του **Πέτρου Μαριόλη** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Ευαγγελίας Μαριόλη, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του "Χατζηκυριάκειου Ορφανοτροφείου Πειραιά".
- Στη μνήμη του **Κώστα Κωνσταντίνου** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Ρηγοπούλας Κωνσταντίνου, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε σε τραπεζικό λογαριασμό του Γυμνασίου Σμίνθης στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου.
- Στη μνήμη της **Μαρίας Σαλπιά** και ύστερα από επιθυμία του υιού της κ. Αλέξανδρου Σαλπιά, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του "Χατζηκυριάκειου Ορφανοτροφείου Πειραιά".
- Στη μνήμη του **Γιάννη Σπηλιωτόπουλου** και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του κ. Παρασκευής Σπηλιωτόπουλου, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών της "Κιβωτού του Κόσμου".
- Στη μνήμη του **Αριστοτέλη Τσιγάρα** και ύστερα από επιθυμία της κόρης τους κ. Χριστίνας Ξυλιά, το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου ΑΜΕΑ "ΑΛΚΥΟΝΗ" Ναυπιάτου.

### Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 3164  
 ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2011  
 ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 95  
 ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

#### ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ  
 Μενάνδρου 51,  
 Τηλ. 210.5228.664 FAX: 210.5243.451  
 e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

#### ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
 ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
 ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ  
 ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΜΠΟΥΝΤΑΛΗΣ  
 ΜΕΝΕΛΑΟΣ ΛΑΣΚΑΡΙΔΗΣ  
 ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ  
 ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

#### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ  
 Δημοσιογράφος  
 6932 212755 - 210 5241576 - 210 5151885  
 E-mail: n.theodorakis@esiea.gr  
 http://www.thrapsaniotis.gr

#### ΠΑΡΑΓΩΓΗ

PRESS LINE  
 Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

## Δωρεές για το Σωματείο

**Χατζημιχάλης Σταμάτης** 50 Ευρώ  
**Μακόγλου Κώστας** 35 Ευρώ  
**Μουστακίδης Θεόδωρος** 20 Ευρώ  
**Πατρινός Νίκος** 20 Ευρώ  
**Παπαγεωργίου Βασίλης** 25 Ευρώ  
**Σακελαράκης Ανδρέας** 20 Ευρώ  
**Κωστόπουλος Γιώργος** 30 Ευρώ  
**Διγενόπουλος Γιώργος** 20 Ευρώ  
**Μωραϊτής Αναστάσιος** 20 Ευρώ  
**Λειβάδης Παναγιώτης** 50 Ευρώ  
**Παναγιολόπουλος Βασίλης** 20 Ευρώ  
**Αρβανίτης Γιώργος** 50 Ευρώ  
**Κουμπής Γιάννης** 20 Ευρώ  
**Παναγόπουλος Φώτης** 10 Ευρώ  
**Δολαπασιόγλου Αθανασία** 20 Ευρώ  
**Μπόλωση Χρυσούλα** 50 Ευρώ  
**Τρουπής Γιώργος** 50 Ευρώ  
**Δουλφής Δημήτριος** 50 Ευρώ  
**Βέργος Θεόδωρος** 30 Ευρώ  
**Βλασσόπουλος Γιώργος** 30 Ευρώ  
**Μπαμπατζάνης Βαγγέλης** 50 Ευρώ  
**Βαρδακαστάνης Κώστας** 30 Ευρώ  
**Χαροκόπου Ελένη** 25 Ευρώ  
**Μιχαλόπουλος Βασίλης** 30 Ευρώ  
**Κουτσουμπέλης Γιώργος** 20 Ευρώ  
**Βασιλειάδης Παντελής** 20 Ευρώ  
**Καλογεράς Κώστας** 30 Ευρώ  
**Νικητόπουλος Δημήτριος** 25 Ευρώ  
**Γιάντσης Στέργιος** 20 Ευρώ  
**Ταταράκη Μαρία** 50 Ευρώ  
**Τοκμακίδης Φίλιππος** 50 Ευρώ  
**Γκόγκος Δημήτριος** 50 Ευρώ

**Παπαχριστοδούλου Δημήτριος** 25 Ευρώ  
**Κοιλίας Δημοσθένης** 30 Ευρώ  
**Μακαμπζόγλου Παρασκευή** 20 Ευρώ  
**Ρεστέμη Αικατερίνη** 100 Ευρώ  
**Γιαννακούρας Γιώργος** 20 Ευρώ  
**Τριανταφύλλου Ανδρέας** 20 Ευρώ  
**Προμπονάς Ιάκωβος** 10 Ευρώ  
**Καπετάνου Αναστασία** 30 Ευρώ  
**Μπαρμπίσης Γιώργος** 50 Ευρώ  
**Μοσχοπούλου Βασιλική** 50 Ευρώ  
**Τζαντεπόπουλος Φώτης** 20 Ευρώ  
**Μαμή Βασιλική** 50 Ευρώ  
**Τούγιας Δημήτριος** 20 Ευρώ  
**Κουτρομπής Σταύρος** 50 Ευρώ  
**Σταματοπούλου Ελένη** 20 Ευρώ  
**Κομνηνός Γιάννης** 20 Ευρώ  
**Σωφρονά Αιμιλία** 40 Ευρώ  
**Αγάθου-**  
**Μπαταγιάννη Αικατερίνη** 20 Ευρώ  
**Μηλιδάκης Μιχάλης** 20 Ευρώ  
**Κατσάμπουλα-**  
**Πατέντα Θεοδώρα** 30 Ευρώ  
**Ζηλάκου Κυριακή** 15 Ευρώ  
**Οικονομάκης Νίκος** 25 Ευρώ  
**Μοσχοβίτη Μαρία** 50 Ευρώ  
**Καραμούδης Θανάσης** 100 Ευρώ  
**Καλέργης Μιχάλης** 50 Ευρώ  
**Κότσιφας Αδριανός** 20 Ευρώ  
**Παπαδόπουλος Νίκος** 15 Ευρώ  
**Κλέντος Αναστάσιος** 30 Ευρώ  
**Δεκλερής Βλάσσης** 50 Ευρώ  
**Βελισσαράκος Χρήστος** 30 Ευρώ  
**Κατσιούλας Γιάννης** 20 Ευρώ

## Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

**Νικολουδάκης Γιάννης** 50 Ευρώ  
**Κουλοχέρης Πέτρος** 50 Ευρώ  
**Σεψάκος Πέτρος** 50 Ευρώ  
**Γκουσέτης Ανδρέας** 140 Ευρώ  
**Θεοδώρου Γιώργος** 50 Ευρώ  
**Πασσαλής Αθανάσιος** 40 Ευρώ  
**Μαντάς Μιχάλης** 50 Ευρώ  
**Κουλιάκης Κώστας** 50 Ευρώ  
**Καράλης Βασίλης** 50 Ευρώ  
**Μπενάρδος Νίκος** 50 Ευρώ  
**Γιαννούλα Πηνελόπη** 50 Ευρώ  
**Τσουκαλάς Γιώργος** 50 Ευρώ  
**Γιαννακόπουλος Αλέξανδρος** 50 Ευρώ  
**Βλάχος Κώστας** 50 Ευρώ  
**Σταματόγιαννης Γιάννης** 50 Ευρώ

**Μηλιώνης Γιάννης του Χρήστου** 100 Ευρώ  
**Καπερνάρος Δημήτριος** 50 Ευρώ  
**Ζήκου Γεωργία** 20 Ευρώ  
**Μυλωνάς Γιώργος** 100 Ευρώ  
**Παναγάκης Βασίλης** 50 Ευρώ  
**Σιδεράς Γιάννης** 40 Ευρώ  
**Καλυβίτης Παναγιώτης** 50 Ευρώ  
**Αγγελόπουλος Χρήστος** 50 Ευρώ  
**Κωστουράκης Αλέξανδρος** 50 Ευρώ  
**Κούκος Σωτήρης** 50 Ευρώ  
**Μαθιουλάκης Μανώλης** 40 Ευρώ  
**Μωρογιάννης Γιάννης** 50 Ευρώ  
**Βασιλόπουλος Χρήστος** 50 Ευρώ

## Πέθανε ο Πέτρος Μαριόλης

Στις 15 Φεβρουαρίου έφυγε για πάντα από κοντά μας ο καλός φίλος και συναδέλφος **Πέτρος Μαριόλης**.

Τα άσχημα νέα τα μάθαμε από την γυναίκα του και την κόρη του όταν ήρθαν στο Σωματείο. Ξέραμε ότι ο Πέτρος αντιμετώπιζε κάποια προβλήματα με την υγεία του, δεν μπορούσαμε όμως να φανταστούμε ότι θα έφευγε τόσο νωρίς.

Με τον Πέτρο πέρα από την προσωπική φιλία μας συνδέαν και κοινοί συνδικαλιστικοί αγώνες, ιδιαίτερα την περίοδο 1980-1981, τότε που τα Σωματεία Ένωσης Προσωπικού ΗΣΑΠ και Ένωσης Προσωπικού Λεωφορείων ΗΣΑΠ έγραψαν μία από τις πιο λαμπρές ιστορίες στο συνδικαλιστικό κίνημα του χώρου, με κατακτήσεις όχι μόνο οικονομικές αλλά και θεσμικές.

Τότε που πάψαμε να έχουμε μισθούς πείνας και συνθήκες εργασίας τριτοκοσμικές, τότε που θωρακίσαμε τα Ταμεία Συντάξεων και Αλληλοβοήθειας, τότε που ενώσαμε τους διασπασμένους σε έξι Σωματεία εργαζόμενους και πολλά άλλα.

Ο Πέτρος σε όλους αυτούς τους αγώνες και ιδιαίτερα εκείνων των 45 ημερών ήταν πάντοτε παρών, πρωτοπόρος και πάντα διαβασμένος, (διέθετε ένα πλούσιο συνδικαλιστικό αρχείο).

Όταν συνταξιοδοτήθηκε του ζητήσαμε να ασχοληθεί και με το Σωματείο των συντα-



3-7-81 Ο Πέτρος μαζί με τον Υπουργό Παναγιωτόπουλο και τον Γενικό Διευθυντή Γούναρη έξω από το Στάδιο Καραϊσκάκη

ξιούχων, το αρνήθηκε, γιατί όπως μας είχε πει δεν θα μπορούσε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του, δεν έπαψε όμως ποτέ στο να μην είναι παρών στις Συνελεύσεις, στις συγκεντρώσεις και στις εκλογές του Σωματείου και δίπλα μας όποτε του το ζητήσαμε.

Πέτρο εκτός από την αγαπημένη σου οικογένεια, θα λείψεις και από εμάς.

**Ας είναι αιωνία η μνήμη του και ελαφρύ το χώμα που τον σκέπασε.**

Η Διοίκηση

## Δωρεές εις μνήμην

- Ο **συναδέλφος Σακελαράκης Ανδρέας** κατέθεσε στη μνήμη του αδελφού του Γιώργου Σακελαράκη, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Κορμά Μαρία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Κορμά, το ποσό των 20 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Η **κα. Μιχαλοπούλου Ελισσάβετ** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Ευστάθιου Μιχαλοπούλου, το ποσό των 30 Ευρώ, για την Εφημερίδα του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Λειβάδης Παναγιώτης** κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Δημήτρη Μιωτέρη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Δολαπασιόγλου Αθανασία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Στέργιου Δολαπασιόγλου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Μπόλωση Χρυσούλα** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Μπόλωση, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Βέργος Θεόδωρος** κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Δικαίου Παπαδόδημα, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Βλασσόπουλος Γιώργος** κατέθεσε στη μνήμη του υιού του Βλάση Βλασσόπουλου, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Μιχαλόπουλος Βασίλης** κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Μαργαρίτας Μιχαλοπούλου, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Παπαδόπουλος Κώστας** κατέθεσε στη μνήμη της μητέρας της κας. Φωτεινής Κουλοβασιλοπούλου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Σταματόγιαννης Γιάννης** κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Μιχάλη των πεθερικών του Σταύρου και Έλλης και του κουνιάδου του Γιώργου, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η **κα. Ταταράκη Μαρία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Γιώργου Ταταράκη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Τοκμακίδης Φίλιππος** κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Δημητρίου Φάκου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Ρεστέμη Αικατερίνη** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Κώστα Ρεστέμη με την συμπλήρωση 15 χρόνων από το θάνατό του, το ποσό των 100 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Καπετάνου Αναστασία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Σωτήρη Καπετάνου, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Μοσχοπούλου Βασιλική** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Παναγιώτη Μοσχοπούλου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Αγγελόπουλος Χρήστος** κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Κώστα Αγγελόπουλου, το ποσό των 50 Ευρώ, για την Εφημερίδα και το Σωματείο.
- Ο **συναδέλφος Κουτρομπής Σταύρος** κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα του Σαράντη Κουτρομπή, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Σταματοπούλου Ελένη** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Παναγιώτη Σταματοπούλου, το ποσό των 20 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **κα. Σωφρονά Αιμιλία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Στέλιου Σωφρονά, το ποσό των 40 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η **συναδέλφος Κατσάμπουλα-Πατέντα Θεοδώρα** κατέθεσε στη μνήμη των γονέων της Δημητρίου και Αμαλίας, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Οικονομάκης Νίκος** κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Ειρήνης Οικονομάκη, το ποσό των 50 Ευρώ, 25 Ευρώ για την Εφημερίδα και 25 Ευρώ για το Σωματείο.
- Η **κα. Κυριακοπούλου Φλώρα** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Νίκου Κυριακοπούλου, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Μουσείο.
- Η **κα. Μοσχοβίτη Μαρία** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Ανδρέα Μοσχοβίτη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Καλέργης Μιχάλης** κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Βασιλικής Καλέργη, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο **συναδέλφος Ψύχας Οδυσσεάς** κατέθεσε στη μνήμη της μητέρας του Βαρβάρας Ψύχα, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Μουσείο.
- Η **κ. Βιργινία Παπασυμεών** κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Ελευθερίου Παπασυμεών, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Σωματείο.

## Δωρεές για την Εφημερίδα

**Ντέμος Δημήτριος** 20 Ευρώ  
**Μωραϊτής Αναστάσιος** 20 Ευρώ  
**Σταυρόπουλος Γιάννης** 20 Ευρώ  
**Κεραμίδας Θανάσης** 25 Ευρώ  
**Κορμά Μαρία** 20 Ευρώ  
**Μιχαλοπούλου Ελισσάβετ** 30 Ευρώ  
**Παναγιολόπουλος Βασίλης** 20 Ευρώ  
**Μπαντούνης Ηλίας (εργαζόμενος)** 20 Ευρώ  
**Βαμβακέρης Κώστας** 20 Ευρώ  
**Τσόλης Γιώργος** 30 Ευρώ  
**Χαροκόπος Παναγής** 25 Ευρώ  
**Μπαμπούλας Γιώργος** 20 Ευρώ  
**Νικητόπουλος Δημήτριος** 25 Ευρώ  
**Σαράντης Γιώργος** 20 Ευρώ  
**Γκόγκος Δημήτριος** 50 Ευρώ  
**Παπαχριστοδούλου Δημήτριος** 25 Ευρώ  
**Παπασταμάτης Κώστας** 20 Ευρώ  
**Μπαρμπίσης Γιώργος** 50 Ευρώ  
**Ελισσάβη Δημήτριάδης** 20 Ευρώ  
**Οικονομάκης Νίκος** 25 Ευρώ  
**Καραμούδης Θανάσης** 50 Ευρώ  
**Πασσαλής Γιώργος** 20 Ευρώ  
**Πασαλής Αγγελιάκης** 25 Ευρώ  
**Οικονόμου Αγαμέμνων** 30 Ευρώ  
**Κωνσταντινίδης Νίκος** 20 Ευρώ



# Τον χρόνο που πέρασε

Το 2010 ήταν η χειρότερη χρονιά για την μεγάλη οικογένεια τόσο των εργαζομένων, όσο και των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ και αυτό διότι:

**Α')** 164 εργαζόμενοι μπροστά στην αβεβαιότητα που δημιουργήθηκε σε όλους τους χώρους εργασίας της Εταιρίας, αλλά και στο ασφαλιστικό, πολλοί από αυτούς αναγκάστηκαν να αποχωρήσουν από την υπηρεσία, παρά την θέλησή τους, αποχωρήσεις ρεκόρ για τους ΗΣΑΠ. Εμείς τουλάχιστον δεν θυμόμαστε να υπάρχει παρόμοιο προηγούμενο στα 16 χρόνια που κρατάμε τα στατιστικά αυτά στοιχεία.

**Β')** Και για τους συνταξιούχους το 2010 δεν ήταν από τις καλύτερες χρονιές. 78 συναδέλφισσες και συνάδελφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, άλλος ένας θλιβερός απολογισμός.

Με βάσει λοιπόν τα στοιχεία που έχουμε συγκεντρώσει βλέπουμε:

**1ον: Το 2010 αποχώρησαν από την Εταιρία 164 εργαζόμενοι εκ των οποίων:**

**3 Γιατί συμπλήρωσαν το όριο ηλικίας**

**153 Γιατί έκαναν χρήση των νόμων: 1902-1976-3029-2227-3655-3232-612**

**4 Λόγω σωματικής ανικανότητας**

**3 Λόγω παραίτησης**

**1 Λόγω πειθαρχικού**

Συνολικά διαγράφηκαν από την δύναμη του Προσωπικού της Εταιρίας 164 εργαζόμενοι.

Ενώ το 2009 είχαν διαγραφεί 68 εργαζόμενοι.

## Ποιοί εργαζόμενοι αποχώρησαν από την Εταιρία το έτος 2010 και συνταξιοδοτήθηκαν:

Γουργιώτης Στάθης: Τεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Καμπέσης Γιώργος: Προϊστάμενος Γραφείου Δημ. Σχέσεων  
Μπαρμπίσης Γιώργος: Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων  
Καπερνάρος Γιάννης: Αρχιτεχνίτης Β' Ηλεκτρικού Τμήματος  
Καγιολίδης Γιάννης: Εργοδηγός Α' Χρωματιστηρίου  
Φούφλης Θωμάς: Αρχιτεχνίτης Α' Χρωματιστηρίου  
Κορσειώτης Παναγιώτης: Τεχνίτης Α' Χρωματιστηρίου  
Νεοφώτιστος Αναστάσιος: Αρχιτεχνίτης Κ.Τ.Υ.  
Κουτούφαρης Θεοφάνης: Αρχιτεχνίτης Β' Πράσινων Λεωφορείων  
Λιζάρδος Γιώργος: Αρχιτεχνίτης Α' Ταπετσήρας  
Παναγιωτόπουλος Παναγιώτης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Κατσαρός Θανάσης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Τένιος Γιώργος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Βεργετόπουλος Θεοφάνης: Υπομηχανικός Γραμμής  
Τατάρογλου Πρόδρομος: Ιατρός  
Τσίτουρα Λουίζα: Προϊσταμένη Γραφείου Καταστάσεων  
Αθανασιάδης Αντώνης: Νυκτοφύλακας Σταθμών  
Μαζούρης Γιάννης: Τεχνίτης Α' Πράσινων Λεωφορείων  
Οικονομίδης Σπύρος: Αρχιτεχνίτης Α' Πράσινων Λεωφορείων  
Αδάμ Αχιλλέας: Πρόσθετος Αστυφύλακας  
Λαγουβάρδος Κώστας: Τμηματάρχης Α'  
Λουλουργάς Ζαφείρης: Συλλέκτης  
Μανούσος Παναγιώτης: Αρχιτεχνίτης Αποκλεισμού  
Σάρδη Στέλλα: Προϊσταμένη Κεντρικής Γραμματείας  
Βαλιάνος Πέτρος: Ηλεκτροδηγός Σιδηροδρόμου  
Καπερνάρος Δημήτριος: Αρχιτεχνίτης Α' Συντήρησης  
Μπιτσώρη Μαρία: Προϊσταμένη Τμήματος  
Αθανασόπουλος Σταύρος: Αρχιτεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Κουνταρδάς Χρυσανθάκης: Εργοδηγός Α' Κ.Τ.Υ.  
Καμακάκης Παντελής: Εργοδηγός Α' Αποκλεισμού  
Παρτσαλίδης Γιάννης: Αρχιτεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Κωνσταντινίδης Νίκος: Νυκτοφύλακας  
Θέμελης Κώστας: Τμηματάρχης Α'  
Κουκλάς Παναγιώτης: Αρχιτεχνίτης Α' Γραμμής  
Πανόπουλος Θανάσης: Αρχιτεχνίτης Α' Γραμμής  
Κουρούμαλος Αναστάσιος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Αγάθου-Μπαταγιάννη Αικατερίνη: Διεκπεραιωτής  
Ταμβακλής Νίκος: Διευθυντής  
Καλαντζής Δημήτρης: Σταθμάρχης Α'  
Παπαγγέλης Μιχάλης: Σταθμάρχης Α'  
Τσιχλός Αντώνης: Προϊστάμενος Διεκπεραιώσης  
Φωτακόπουλος Φώτης: Αρχιτεχνίτης Α' Γραμμής  
Ζαχαρίας Γιάννης: Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου  
Θεοδωρόπουλος Βαγγέλης: Εργοδηγός Α' Γραμμής  
Σκάρλος Θωμάς: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Παπαδιά Γαρυφαλλιά: Εργάτρια Έλξεως  
Τσιμπόγος Βασίλης: Αρχιτεχνίτης Α' Πράσινων Λεωφορείων  
Δασκαλάκης Ιάκωβος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Κλέντος Αναστάσιος: Αρχιτεχνίτης Α' Γραμμής  
Αναστασόπουλος Δημήτριος: Σταθμάρχης Α'  
Γκαρραλίας Γιάννης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Πλαστήρας Νίκος: Θυρωρός  
Χειμάρα Αγγελική: Εκδότης Εισιτηρίων  
Βουνισιάς Θεοδόσης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Καλεντάκης Μιχάλης: Υπαρχιεργής Γραμμής  
Αβρακίωτης Κώστας: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Αλετράς Νίκος: Αρχιτεχνίτης Α' Εργοστασίου  
Ζυγαρόπουλος Βαγγέλης: Τεχνίτης Α' Εκτυπωτικών  
Χρήστου Θέκλα: Μαγειρίσσα Παιδικού Σταθμού  
Κωστοπούλου Παναγιώτα: Θυρωρός  
Γεννηματάς Κώστας: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Παπαχριστοδούλου Δημήτρης: Εργοδηγός Β' Εργοστασίου  
Χειμώνας Βαγγέλης: Ηλεκτροδηγός  
Χαμπίνης Χρήστος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Χαμάκου Ειρήνη: Προϊσταμένη Υγειονομικής Υπηρεσίας  
Φλωράτος Παύλος: Τμηματάρχης Α'  
Τσορανίδου Αναστασία: Προϊσταμένη Τμήματος

Λινάρδος Κώστας: Αρχιτεχνίτης Α' Χρωματιστηρίου  
Δασκαλάκης Αντώνης: Σταθμάρχης Α'  
Μπόλωσης Θεοχάρης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Σταθόπουλος Δημήτριος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Τέκος Δημήτριος: Εργοδηγός Α' Αποκλεισμού  
Νίαρης Βασίλης: Θυρωρός Εργοστασίου  
Κάργας Βασίλης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Παπαδάκη-Θωμάκου Κυριακή: Προϊσταμένη Δ/σης Γραμμής  
Τσεκούρας Γιάννης: Επιθεωρητής Ηλεκτροδηγών  
Κατσάρας Νίκος: Σταθμάρχης Α'  
Ιωάννου Γιώργος: Εργατοτεχνίτης Αποκλεισμού  
Αποστολόπουλος Σωτήρης: Προϊστάμενος Λογιστηρίου  
Μακόγλου Κώστας: Εργοδηγός Εκτυπωτικών Μηχανημάτων  
Σούρμπας Νίκος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Αξιώτης Χαράλαμπος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Σχίζας Δημήτριος: Τεχνίτης Α' Κ.Τ.Υ.  
Ψύκας Οδυσσέας: Αρχιτεχνίτης Α'  
Κουτής Ηλίας: Αρχιτεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Στουραϊτής Γιάννης: Προϊστάμενος Τμήματος Γεν. Δ/σης  
Λαγκουβάρδος Νίκος: Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου  
Ρούσος Θανάσης: Υπαρχιεργής Γραμμής  
Γιαννακόπουλος Δημήτριος: Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων  
Ξώνα Ευανθία: Τμηματάρχης Α'  
Γιαννόπουλος Γιώργος: Νυκτοφύλακας Σταθμών  
Καποθανάσης Γιάννης: Ηλεκτροδηγός Σιδηροδρόμου  
Βελισσαράκης Αντώνης: Τεχνίτης Α' Κ.Τ.Υ.  
Κολοφούσης Θανάσης: Αρχιτεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Παππάς Δημήτριος: Αρχιτεχνίτης Α' Γραμμής και Έργων  
Παπαπετροπούλου Γεωργία: Προϊσταμένη Αμαξοστοιχίας  
Βρεττός Κώστας: Αρχιτεχνίτης Α' Κ.Τ.Υ.  
Τζανόγλου Γιάννης: Αρχιτεχνίτης Α' Αέρα  
Κωνσταντινίδης Κώστας: Αρχιτεχνίτης Α' Ηλεκτρικού Τμήματος  
Μπάδας Δημήτριος: Αρχιτεχνίτης Α' Ηλεκτρικού Τμήματος  
Καρπούζος Μαρinos: Αρχιτεχνίτης Α' Ηλεκτρικού Τμήματος  
Κωστόπουλος Γιώργος: Τεχνίτης Α' Ηλεκτρικού Τμήματος  
Πανταλός Γιώργος: Αρχιτεχνίτης Α' Συντήρησης  
Δημοπούλου Άννα: Αναπληρώτρια Προϊσταμένη  
Σούφης Γιώργος: Τεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Παπακώστας Δημήτρης: Κλειδούχος  
Τσατσαρώνης Θανάσης: Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου  
Βαρδάκης Αναστάσιος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Ξιφαράς Δημήτριος: Σταθμάρχης Α'  
Ζαχαράκης Συμεών: Αρχιτεχνίτης Β' Αποκλεισμού  
Πασιαλής Αγγελάκης: Σταθμάρχης Α'  
Συρράκος Νίκος: Διευθυντής Οικονομικού  
Βασιλάκης Γιώργος: Εργοδηγός Α' Τμήματος Αέρα  
Λεμούσιος Γιάννης: Αρχιτεχνίτης Α' Πράσινων Λεωφορείων  
Παπαϊωάννου Σωτήρης: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Τουρναβίτης Κώστας: Εργοδηγός Α' Εργοστασίου  
Οικονομού Βασιλική: Προϊσταμένη Τμήματος  
Παρασκευάς Νίκος: Αρχιμηχανικός Έλξεως  
Παπαδάκης Γιάννης: Τηλεφωνητής  
Λάζαρης Αριστοτέλης: Νυκτοφύλακας Σταθμών  
Γεωργιάδης Ησάας: Αρχιτεχνίτης Α' Επισκευτής  
Γεωργουλάκης Δημήτριος: Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών  
Αλέκκος-Λέκκος Γιώργος: Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών  
Ζαφειρόπουλος Δημήτριος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Τσίρκας Γιώργος: Αρχιτεχνίτης Β' Κ.Τ.Υ.  
Νίκος Κυριάκος: Ηλεκτροδηγός  
Αγγελόπουλος Σωτήρης: Τεχνίτης Α' Αποκλεισμού  
Διονυσόπουλος Παναγιώτης: Τεχνίτης Επισκευτής  
Δήμου Ασημείνα: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Αθανασιάδης Γιώργος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Τζιβιτζής Γιάννης: Αρχιτεχνίτης Α' Ξυλουργείου  
Ζωϊόπουλος Χαράλαμπος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Στεργιώτης Φίλιππος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Θεοδωρακάκη Αρχοντούλα: Προϊσταμένη Διεύθυνσης Έλξεως  
Σωτηράκης Νίκος: Αναπληρωτής Προϊστάμενος Έλξεως  
Χατζημιάλης Σταμάτης: Σταθμάρχης Α'  
Κουτρομπής Σταύρος: Υπομηχανικός  
Καραμάνος Βασίλης: Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αποθήκης  
Παπαφώτης Φώτης: Σταθμάρχης Α'  
Περατινός Ανδρέας: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Λεβέντη Θεανή: Τμηματάρχης Β'  
Μπάρμπας Γιώργος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Μειμάρηγλου Γιάννης: Αρχιτεχνίτης Β'  
Φιλίππου Σταυρούλα: Συλλέκτης  
Κατσουλάκης Γιάννης: Συλλέκτης  
Ασημακόπουλος Παναγιώτης: Νυκτοφύλακας  
Προμπονάς Ιάκωβος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Ξυνός Γιάννης: Υπομηχανικός  
Τριανταφύλλου Ανδρέας: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Σουλιμώτης Αλέξανδρος: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Αλεξίου Κώστας: Υπηρεσία Φύλαξης  
Μπαμπατζάνης Βαγγέλης: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Τσιλίκας Γιάννης: Αρχιμηχανικός  
Λαμπρόπουλος Αναστάσιος: Αρχίατρος  
Μπουγιουκκιάμπος Άννα: Προϊσταμένη Τμήματος  
Γκαϊντατζής Παναγιώτης: Σταθμάρχης Β'  
Δαρατσάκης Κώστας: Σταθμάρχης Β'

Κεφαλάς Φώτης: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Ζεϊμπεκάκης Κώστας: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Καμάρας Γιάννης: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

**2ον: Το 2010 έφυγαν για πάντα από κοντά μας υποκείμενοι στην κοινωνική ανθρώπινη μοίρα 78 συναδέλφισσες και συνάδελφοι εκ των οποίων:**

47 άνδρες και 31 γυναίκες.

Από τους 47 άνδρες διαγράφηκαν από την δύναμη των συνταξιούχων του Ταμείου Συντάξεων 17 γιατί δεν υπήρχαν δικαιούχοι για να μεταβιβαστεί η σύνταξή τους, ένας σε 30 περιπτώσεις η σύνταξη μεταβιβήθηκε σε δικαιούχους (χήρες).

Το 2009 είχαν "φύγει" από κοντά μας συνολικά 54, εκ των οποίων 28 άνδρες και 26 γυναίκες.

## Ποιοί έφυγαν από κοντά μας το έτος 2010

Προκοπίου Ελένη: Θυγατέρα Βασίλη Προκοπίου  
Πολίτης Παναγιώτης: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων  
Παναγιωτάκης Δημήτριος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Γκουγκουλή Γεωργία: Χήρα Αριστείδη Γκουγκουλή  
Μπαίλα Μαργαρίτα: Χήρα Γιάννη Μπαίλα  
Φινέ Θεοδώρα: Χήρα Σπύρου Φινέ  
Μούνδρος Στέλιος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Νικολοπούλου Δέσποινα: Χήρα Δημητρίου Νικολόπουλου  
Πράνταλος Τρύφωνας: Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου  
Καπνογιάννης Λουκάς: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Σκάρου Αργυρώ: Χήρα Στέλιου Σκάρου  
Γονιδάκης Ζαφείρης: Αρχιεργής Γραμμής  
Πρωτόπαπας Γιώργος: Σηματοδότης Πειραιώς – Περάματος  
Φλάμου Αικατερίνη: Χήρα Αλέκου Φλάμου  
Βογιατζάκη Ελένη: Χήρα Κώστα Βογιατζάκη  
Δουράμπης Λουίς: Σταθμάρχης Β' Σιδηροδρόμου  
Μηλίτσος Σεραφεύμ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Λεκαράκος Χρήστος: Οδηγός Φορτηγού Αυτοκινήτου  
Νταφλάκης Σπύρος: Αρχιτεχνίτης Α' Μηχανουργείου  
Παπαδοπούλου Χριστίνα: Χήρα Γιώργου Παπαδοπούλου  
Κουτσούκου Δέσποινα: Χήρα Γιώργου Κουτσούκου  
Καλύβας Γιάννης: Αρχιδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Γεωργίου Δήμητρα: Χήρα Κώστα Γεωργίου  
Παπαβασιλείου Αριστεά: Χήρα Βασίλη Παπαβασιλείου  
Μαλούκου Μαργαρίτα: Χήρα Ανδρέα Μαλούκου  
Σωτηροπούλου Γεωργία: Χήρα Βασίλη Σωτηρόπουλου  
Μιχάλα Αθανασία: Χήρα Στέφανου Μιχάλα  
Κριτσέλης Θανάσης: Επιθεωρητής Οικονομικών Υπηρεσιών  
Λοιζοπούλου Αγγελική: χήρα Νίκου Λοιζοπούλου  
Οικονομοπούλου Σωτηρία: Χήρα Νίκου Οικονομοπούλου  
Άννιος Θανάσης: Τμηματάρχης Α'  
Ίσρηρς Χαρίλαος: Ηλεκτροσυγκολλητής Επισκευτής  
Αργυρός Γιάννης: Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου  
Αθανασίου Σόλων: Υπομηχανικός Εκμετάλλευσης  
Διαμαντόπουλος Γιάννης: Εισπράκτορας Πράσινων Λεωφορείων  
Καμπούρης Σταύρος: Τμηματάρχης Α'  
Κουτουμάνος Ευστάθιος: Διεκπεραιωτής  
Φουντουλάκης Στέλιος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Ψαρρός Νίκος: Ηλεκτροδηγός Σιδηροδρόμου  
Ανδρικήδη Βασιλική: Χήρα Κλείωνα Ανδρικήδη  
Χατζηγιάνη Γιώργος: Αρχιτεχνίτης Α' Εργοστασίου  
Κουτρούμπας Θεόδωρος: Φύλακας Γραμμής  
Πολύζου Αγγελική: Χήρα Σωκράτη Πολύζου  
Χασαπάκη-Λουκά Αθηνά: Νοσοκόμα Υγειονομικής Υπηρεσίας  
Βιολετάκη Βασιλική: Χήρα Ηλία Βιολετάκη  
Σούμπασης Βαγγέλης: Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Ντόμπρος Σταύρος: Φύλακας Γραμμής  
Τέντζερης Παναγιώτης: Τεχνίτης Χρωματιστηρίου  
Καπόπουλος Βασίλης: Εκδότης Εισιτηρίων  
Κατσαρός Μόδεσσος: Τεχνίτης Κηπουρός  
Νομικός Μιχάλης: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Τυρογαλά Βασιλική: Χήρα Αναστάσιου Τυρογαλά  
Πάνος Κώστας: Προϊστάμενος Κεντρικού Ταμείου ΕΗΣ-ΗΣΑΠ  
Σιγανός Γρηγόρης: Σχεδιαστής Γραμμής και Έργων  
Λαγουμιτσής Γιώργος: Κλειδούχος  
Σεβαστάκης Γιάννης: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Σιούτης Παναγιώτης: Δικηγόρος Ταμείου Συντάξεων  
Βοϊδονικόλας Θεόδωρος: Εισπράκτορας Λεωφορείων  
Συνεφοπούλου Τριανταφυλλιά: Χήρα Γιάννη Συνεφοπούλου  
Αυγουσιδάκης Νίκος: Υιός Όμηρου Αυγουσιδάκη  
Τσακαγιάννη Παναγιώτα: Χήρα Γιάννη Τσακαγιάννη  
Τζανακάκης Νίκος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Κοντοθανάση Ελευθερία: Χήρα Βαγγέλη Κοντοθανάση  
Καλιμάνης Δημήτριος: Εκδότης Εισιτηρίων  
Κακουλίδου Παναγιώτα: Χήρα Πέτρου Κακουλίδου  
Παπάδη Μαρία: Θυγατέρα Γιώργου Παπάδη  
Σταθακόπουλος Διονύσης: Νυκτοφύλακας Σταθμών  
Μαρκοπούλου Λελοούδα: Χήρα Βαγγέλη Μαρκοπούλου  
Δρακόπουλος Παναγιώτης: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων  
Φαφούτης Χρήστος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Σαραντόπουλος Νίκος: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων  
Γκρίζης Γιώργος: Συλλέκτης Εισιτηρίων  
Τσολάκη Ευαγγελία: Χήρα Σταμάτη Τσολάκη  
Σκαλιός Ελευθέριος: Ηλεκτροδηγός Σιδηροδρόμου  
Τανούδη Σταυρούλα: Χήρα Δημητρίου Τανούδη  
Σκαλτσογιάννη Δήμητρα: Χήρα Χρήστου Σκαλτσογιάννη  
Καραματζάνης Δημήτριος: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας  
Γεωργίου Δημήτριος: Τμηματάρχης Α'

**Λόγω τεχνικού προβλήματος η συνέχεια του άρθρου του ΜΠΑΛΟΥ θα δημοσιευθεί στον επόμενο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ»**



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## ΠΟΙΗΣΗ

### Διασωληνωμένη Ελλάδα

Όταν ήμουνα παιδάκι  
φούσκωνα από περηφάνια,  
είχα ήρωα πατέρα  
δεν με τρώαζε η ορφάνια.

Μου' λεγαν για την πατρίδα  
θυσιάστηκε ο γονιός μου,  
για κληρονομιά και βίος μου.

Πέρασαν καιροί και χρόνια  
δύσκολα χωρίς πατέρα,  
με λιοπύρια και με χιόνια  
με της φτώχειας τη φοβέρα.

Κι όμως μέσα στην καρδιά μου  
είχα μια κρυφή λιακάδα,  
πίστευα στα όνειρά μου,  
θα με φρόντιζε η Ελλάδα.

Για τον ήρωα πατέρα  
είναι θέμα ξεχασμένο,  
της πατρίδας άσπρη μέρα  
τώρα πια δεν περιμένω.

Τι κι αν τόσα παλικάρια  
χάθηκαν για την Ελλάδα,  
τα ηρωικά τα χιόνια  
τα ποδοπατούν αράδα.

Τώρα Έλληνες και ξένοι  
για πατέρα γίνανε όλοι,  
κι η Ελλάδα ντροπιασμένη  
σκύβει στον εχθρού το βόλι.

Αχ! Πατρίδα μου Ελλάδα!  
Κάνουνε πως σ' αγαπάνε,  
με βροχή ή με λιακάδα  
όσο-όσο σε πουλάνε.

Είναι Έλληνες αλήθεια  
όλοι αυτοί οι μασκαράδες;  
Που πουλάνε παραμύθια  
και μαζεύουνε παράδες!

Πώς τους άφησες πατρίδα  
να σε παίζουνε στα ζάρια;  
Χάθηκε πια κι η ελπίδα  
να γεννήσεις παλικάρια.

Ζωή Σταματάκη

2011

### Στα χρόνια του Δ.Ν.Τ.

Του δύο χιλιάδες έντεκα  
ανάψανε τα φώτα  
και στη φτωχή Ελλάδα μας  
όλ' η ζωή σαν πρώτα.

Ξαναρχινάμε αργαλειό  
ξαναρχινάμε αδράχτι  
και τη μπουγάδα όπως παλιά  
θα πλένουμε με στάχτη.

Τα κάρτα και οι άμαξες  
βγαίνουμε στην Αθήνα.  
Στο Τραμ, στα τρένα, στον ΗΣΑΠ  
πεθαίνουν απ' την πείνα.

Γιατί τους εργαζόμενους  
η φτώχεια τους σκοτώνει  
είν' εντολή του Δ.Ν.Τ.  
κανένας δεν γλυτώνει.

Ανάθεμα φωνάζουνε  
σ' όσους μας κυβερνήσαν,  
αντί να φέρουν πρόοδο  
στη θάλασσα μας ρίζαν.

Ανάθεμα κι αλίμονο  
σ' όλους και στον καθένα.  
Αντί να πάμε προς τα μπρος  
πίσω στα περασμένα.

Κωνσταντίνος Νικολόπουλος  
Καμενιανίτης, Αρχ/της Έλξης

## ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΤΡΑΜ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

### του Χαράλαμπου Δρακάτου Γενικού Γραμματέα της Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος

Πολλές και ποικίλες οι ανέκδοτες ιστοριούλες και τα περιστατικά που συνέβαιναν τότε, την τραχειά αλλά δυνατή και αληθινή περασμένη εκείνη εποχή του Τραμ.

Οι άνθρωποι παλεύαμε απλά κι αγόγγυστα με επιμονή την σκληρή καθημερινή βιοπάλη, τόσο οι επιβάτες όσο και οι οδηγοί και εισπράκτορες του Τραμ συμβάλλοντες εξ' ίσου σε βιωματικά περιστατικά.

Σήμερα στο αναπόλημα αυτό του χρόνου, λιτά θα περιγράψουμε κάποια εύθυμα αλλά έζηνα περιστατικά που είχαν τον Γιάννη τον επωνομαζόμενον γαϊδουρά ως πρωταγωνιστή.

#### 1. -Η ΓΗΡΑΙΟΤΕΡΗ ΚΥΡΙΑ-

Μια μέρα ο Γιάννης μπήκε στο Τραμ απ' το σταθμό του Πειραιά και κουρασμένος ως ήταν έψαξε να βρη θέση να καθίσει. Όμως το βαγόνι ήταν γεμάτο και θέση δεν υπήρχε. Στάθηκε κι ο Γιάννης όρθιος περιμένοντας την πρώτη αδειανή θέση που θα εμφανιζόταν. Και να στην Παναγιωτάκου (τη στάση) άδειασε μια θέση και τούσι ο Γιάννης έσπευσε και στρογγυλοκάθισε.

Ο Εισπράκτορας όμως που αντελήφθη τον Γιάννη και ξέροντας πως ποτέ του δεν πλήρωνε εισιτήριο, τον παρετήρησε.

- Ντροπή Γιάννη να' ναι τόσες κυρίες όρθιες και συ να στρογγυλοκάθισαι. Δώσε γρήγορα τη θέση σου σε κάποια κυρία.

Ο Γιάννης όμως κουρασμένος όπως ήταν και μη θέλοντας να προσφέρει τη θέση του, είπε το αμίμητο.

- Παρακαλώ την πιο ηλικιωμένη από τις κυρίες να έλθω να πάρω την θέση μου.

Σιωπή απλώθηκε στο βαγόνι, και καμία κυρία δεν κινήθηκε και έτσι ο Γιάννης καθιστός έχοντας μάλιστα και την γενική επιδοκιμασία όλων των επιβατών συμπεριλαμβανομένου και του Εισπράκτορα.

#### 2. -ΟΙΚΟΝΟΜΙΣΣ-

Η σκηνή με τον Γιάννη στο Τραμ. Ο ελεγκτής τον

συλλαμβάνει άνευ εισιτηρίου- σάματις έβγαλε εισιτήριο ο Γιάννης ποτέ του - και τον ρωτά:

- Γιατί δεν πήρατε εισιτήριο κύριε;

Και ο Γιάννης απτότητα:

- Κάνω οικονομίες κύριε Ελεγκτή.

#### 3. -Ο ΕΥΓΕΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ-

Μια παρέα φίλων συζητούσε κάτω στη στάση Σάββα του Τραμ. Από κοντά κι ο Γιάννης στήνει αυτί κι ακούει με ενδιαφέρον το όσα ελέγοντο. Σε μια στιγμή ένας νεαρός καλοντυμένος

- Ο Βαγγέλης ο Ψάλτης του Αγίου Γεωργίου, λέει με σοβαρότητα.

- Εγώ είμαι τόσο ευγενής που δεν πιάνω θέση στο Τραμ, αφήνω να κάθονται οι μεγαλύτεροι. Πηγαίνω πάντα όρθιος.

Οπότε κι ο Γιάννης αισθανόμενος πως ήλθε η ώρα του, πετάγεται στη μέση και λέει περήφανα:

- Εγώ είμαι ακόμα πιο ευγενής. Πηγαίνω καβάλα από πίσω στο Τραμ!!

#### 4. -ΞΑΠΛΩΜΕΝΟΣ ΕΞΥΠΝΟΣ-

Ο Γιάννης (ο γαϊδουράς) συνήθιζε πυκνά-πυκνά να ξαπλώνει τεμπέλικα στις στάσεις του Τραμ και για ώρες να μένει έτσι αδιαφορώντας τι λένε οι επιβάτες, που τους προκαλούσε περιέργεια αλλά και ενόχληση η συμπεριφορά του.

Κάποτε λοιπόν ο Γιάννης σύμφωνα με την προσφιλή συνήθειά του είχε αραδιάσει το βαρύ και μεγάλο τεμπέλικο σώμα του φαρδιά πλατιά στη στάση Μπλαζάκη του Τραμ.

Εκεί μαζί με τους επιβάτες που περίμεναν έτυχε κι ένας γνωστός του Γιάννη ελεγκτής που ήξερε τα καμώματά του. Θέλοντας λοιπόν να τον πειράξει τον ρώτησε:

- Για πες μου Γιάννη το Τραμ που θα 'ρθει τώ-

ρα απ' την Παπαδοπούλου, τι γράμμα θα 'χει;

Κι ο Γιάννης χωρίς να σκωθεθεί από την ξάπλα του κουνώντας τα δάχτυλα του δεξιού ξυπόλητου ποδιού, τ' απάντησε:

- Το Ξ είναι.

- Και που το ξέρεις; Ξαναρώτησε ο ελεγκτής.

- Το ξέρω γιατί είναι η ώρα της εξόδου -ήταν 3 μεσημέρι- και βγαίνουν οι ναύτες, πρέπει λοιπόν να' ναι το Ξ που' χει δύο βαγόνια.

Και πράγματι το Ξ φάνηκε σε λίγο να' ρχεται τρέχοντας την ευθεία σιδηρογραμμή Παπαδοπούλου-Μπλαζάκη.

Ο ελεγκτής βέβαια το γνώριζε αυτό, μα πάλι δεν ήθελε να 'δώσει τα εύσημα στον Γιάννη γιατί τον είχε ενοχλήσει η άηρηχη στάση. Θέλησε τότε να τον δοκιμάσει και πάλι και ξαναρώτησε:

- Αν Γιάννη μου δείξεις ένα ακόμη πιο μεγάλο δείγμα εξυπνάδας και τεμπελιάς μαζί θα σου δώσω ένα ολόκληρο τάλιρο (=πέντε δραχμές ισοδύναμες σήμερα με 10 Ευρώ).

Βέβαιος πια ο ελεγκτής ότι ο Γιάννης δε θ' απαντήσει, ετοιμάστηκε να μπει στο Τραμ που περίμενε στη στάση τ' άλλο Τραμ που θα 'ρχόταν από Πειραιά (Η στάση Μπλαζάκη ήταν μια από τις τέσσερις στάσεις αναμονής-συναντήσεως των Τραμ του Περάματος).

Ο Γιάννης όμως χωρίς να κουνηθεί έδωσε την ζητούμενη απάντηση, κάνοντας τους ναύτες και τους επιβάτες πολίτες να εκφράσουν τις επευφημίες τους.

- Βάλτο στη τσέπη μου!!!

Και ο ελεγκτής ιπποτικότητα εκτέλεσε την εντολή!

#### Σημείωση:

α) Τότε τα Τραμ είχαν αναρτημένα στο πάνω δεξιό μέρος του κρυστάλλου του οδηγού μεταλλικό πλαίσιο πινακίδας με ένα μεγάλο κόκκινο κεφαλαίο γράμμα (Ξ, Π, Κ, Μ) που το χαρακτήριζε.

β) Η στάση Μπλαζάκη ήταν μία από τις τέσσερις στάσεις αναμονής-συναντήσεως των Τραμ του Περάματος.



Τέλος της δεκαετίας του '50 στον Σταθμό Περάματος. Ο Συνάδελφος Αντώνης Ντόλος με τον παγωτατζή Νίκο Ζορμπά.

### Τιμητική διάκριση στον Αντώνη Ντολό

Ύστερα από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Περάματος, δόθηκε το όνομα του ΑΝΤΩΝΗ ΝΤΟΛΟΥ σε οδό στο Νέο Ικόνιο.

Ο Αντώνης Ντολός (1922-1992) ήταν από τους πρώτους οδηγούς των Πράσινων Λεωφορείων και ο πρώτος εκπαιδευτής οδηγών στο Πέραμα.

### Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

## Οι σκιές των ηρώων θα γίνουν σκιά σας

Εκτελεστές αθών, φονιάδες δίκως έλεος, με ανύπαρκτη ανθρωπιά, τέρατα που κατά λάθος η γέννα της μάνας τους, τους έβγαλε στον κόσμο...

Τα ουρλιαχτά του πόνου των μανάδων που τόσο άδικα έχασαν τα παιδιά τους, θα γίνουν εφιάλτες και θα τους κυνηγούν ως την στερνή πνοή τους...

Η αγριότητα του φονικού στο Ρέντη, δεν έχει ελαφρυντικό κανένα! Δύο Ελληνόπουλα έπεσαν ηρωικά από σφαίρες δειλών παράνομων, την ώρα του καθήκοντος...

Δεν κρύφτηκαν, δεν ταμπουρώθηκαν να σώσουν τη ζωή τους, έβαλαν τα στήθια τους μπροστά, και δεν σκέφτηκαν ούτε για μια στιγμή, ότι μέσα στο κατασκότεινο αμάξι, κρύβονταν φονιάδες που χτυπούσαν ανελέητα στα τυφλά.

Ρεμάλια, σκουπίδια του πλανήτη, που δυστυχώς ζούνε ανάμεσά μας...

Αναρωτιέμαι, στην θέση ποιός μάνας θα ήθελα να είμαι; Στη θέση των μανάδων που σπαρά-

ζουν για τα αδικηκαμένα βλαστάρια τους, ή στη θέση των μανάδων που γέννησαν φονιάδες και σκόρπισαν το θάνατο, το πένθος και την απώγνωση σε τόσους ανθρώπους.

Δεν ξέρω από τι πάστα είναι οι μανάδες τους, αλλά στη θέση τους θα γινόμουν Μήδεια, και αυτή τη φορά η ανθρωπότητα θα με χειροκροτούσε! Οι παλιοί έλεγαν "μάχαιρα έδωσες και μάχαιρα θα λάβεις". Από το χάρο δεν γλιτώνει κανείς. Με τη μόνη διαφορά ότι οι ήρωες πεθαίνουν και μένουν αθάνατοι, ενώ οι φονιάδες τριγυρίζουν ζωντανοί νεκροί, μέσα στα σκοτάδια του μυαλού και της ψυχής.

Καταραμένα όντα που κλέβετε και σκοτώνετε για να ζήσετε...

Τι αξία έχει η ζωή σας, αφού μέρα και νύχτα θα σας κυνηγούν νεκροί και ζωντανοί, και η μόνη μουσική που θα σας συνοδεύει θα είναι τα ουρλιαχτά των μανάδων από τον άδικο χαμό των παιδιών τους...

Τα χρήματα που κλέβετε πώς θα τα χαρείτε; Πώς θα τα φάτε;

Στο πιάτο σας θα κυριαρχούν οι ψυχές των νεκρών παιδιών και αντί κρασί, θα πίνετε ένα ποτήρι αίμα, αυτό που τόσο άδικα κύθηκε με την αποκοτιά σας.

Μέσα σ' αυτό το σπαραγμό, μια επιπλέον πληγή ανοίγει στο μυαλό και την καρδιά των Ελλήνων. Εγώ προσωπικά, τρέμω στην ιδέα ότι οι φονιάδες μπορεί να ήταν Έλληνες. Μεγάλη κατάρα αν ήταν πατριώτες και σκότωσαν τα αδελφια τους. Αν είναι έτσι, η καταδίκη τους αν συλληφθούν να είναι δεκαπλάσια. Αν είναι αλλοδαποί, τότε θα πρέπει να δεκαπλασιαστεί ο ρατσισμός από όλους τους Έλληνες...

Καλή ανάσταση Γιώργο και Γιάννη, αν και στις καρδιές των αληθινών Ελλήνων θα μείνετε αθάνατοι...

Οι αληθινοί Έλληνες δεν ξεχνάνε ποτέ τους ήρωες...



# ΟΝΟΜΑΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΨΙΣ

## ...και πάλι σχετικά με τη λ. ορθοπεδικός

Είναι λογικό στον ανυποψίαστο αναγνώστη να πεί... γιατί «και πάλι» αφού έτσι προτείνουν – προς το παρόν- γνωστοί γλωσσολόγοι.

Θεωρώ όμως εξ ίσου λογικό, ότι κάθε άνθρωπος που ενδιαφέρεται για τη γλώσσα και έχει άποψη γι' αυτήν, να την εκφράζει, και όχι να συμπορεύεται κατ' ανάγκη με τις «εκ τρίτου» εκπεφρασμένες απόψεις.

Εκ προοιμίου ίσως θα πρέπει να αναφερθεί, ότι η λογική ετυμολόγησης μιάς λέξης – κατά την εκτίμηση του γράφοντος- είναι απαραίτητο να συμβαδίζει και με τη νοηματική συσχέτιση που εμπιριέχεται στην «υπό κρίσιν» λέξη. Εκ πρώτης όψεως είναι εύκολο να αντιληφθεί κανείς ότι η **εργασία του ορθοπεδικού, δεν έχει σχέση μόνο με τα παιδιά, γιατί είναι γνωστό ότι και άτομα μεγαλύτερης ηλικίας, όταν έχουν προβλήματα ορθοπεδικής φύσεως, είναι αναγκαίο να πάνε στον ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟ και ΟΧΙ στον... ΟΡΘΟ-ΠΑΙΔΙΚΟ.** Γεγονός που αντιβαίνει στη λογική της γραφής με **-αι**.

Ίσως εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι, η γραφή με **αι**, μας ήλθε από την Γαλλία και χρησιμοποιήθηκε από τον Γάλλο ορθοπεδικό N. Andry το 1741, ως «*η τέχνη της πρόληψης ή διόρθωσης των δυσμορφιών του σώματος των παιδιών*». Είναι λοιπόν λογικό να γράφεται ως «*orthopaedia*» με συνθετικά (ορθός + παιδίον). Ή εν πάσει περιπτώσει όπως εκείνοι νομίζουν! Εμείς όμως γνωρίζουμε ότι η ελληνική γλώσσα **δεν είναι σημειολογική αλλά εννοιολογική**, και τα εννοιολογικά στοιχεία της, αλλά και τα πρωτογενή υλικά της, μας λένε να την γράψουμε με **-ε** (έψιλον) συμβαδίζοντας με την έννοια του «**ορθοστατείν**».

Και εξηγούμαι. Το σχετικό ρήμα είναι **πεδάω**- **ω** δηλ. **πεδίω** που σημαίνει *δένω δια δεσμών, εμποδίζω, σταματώ, αναγκάζω. (ορθός + πεδάω ή ορθός + πεδίω)*. Σχετικές είναι και οι λέξεις **πέδη** όπως και το **πόδι** (ως βάση κάθε πράγματος). Το **πέδιλο** (όχι μόνο ως υπόδημα) αλλά και ως **βάση** (σιγουριά) κάθε κτίσματος (π.χ **πέδιλα στις κολώνες κτισμάτων**). Η **τράπεζα** (τετρά-πεζα) με την έννοια ότι στηρίζεται σε τέσσερα πόδια πρβλ. τα τραπέζια των αργυραμοιβών) έτσι εξασφαλίζει τα χρήματά μας, έχοντας ασφαλή βάση.

Σημειώνω δε ότι, σε παλαιότερες εποχές στην καμπίνα του οδηγού στα τραίνα υπήρχε

υπόδειξη που έγραφε «**οδηγέ πριν εκκίνησης δοκιμάσες την πέδη**»! Η **πέδη** λοιπόν είναι φανερό ότι συγκρατεί τους τροχούς για να **πεδίσει** (δηλ. να σταματήσει με ασφάλεια) το τραίνο ή το αυτοκίνητο... Αυτός που **πεδίσει** λέγεται **τροχοπεδητής**. Σχετική είναι και η λ. **πέδικλο** (το) (χιώτ.διπούζες) με την έννοια ότι



Του Κ. Α. Ναυπιώτη

«**ο δεσμός**» που προσαρμόζεται στα πόδια του ζώου, το βοηθά να μάθει να βαδίζει σωστά. (*αντίθ. βάζω τρικλοποδιά, [χιώτ.στραβελιά, στρέβλα] δηλ. παρεμβάλλω το πόδι μου στα πόδια κάποιου άλλου, με αποτέλεσμα να κινδυνέψει να πέσει κάτω*). **σχετ. λ.** μπουρδουκλώνω-μαι.

Πιστεύω πως είναι θετικό να αναφέρουμε λέξεις σχετικές με το «**ορθοστατείν**». Όπως **πεζός, πεδίο** (βολής), **πεζότρατα, πεζόβολο** (δύχτι), **οικόπεδο, κράσπεδο, πεζούλι**, (όχι μόνο για να κάθεται κανείς, αλλά και για να συγκρατεί τα χώματα. πρβλ. πεζούλες -χωράφια). Πεζοδρόμιο (με την έννοια του ασφαλούς βεδίσματος) σχετ. και η έκφρ. «... από το πεζοδρόμιο!» δηλ. να βαδίζεις στα σίγουρα. Ακόμα, **γήπεδο, στρατόπεδο, πεδινός, εμπεδώνω, εμπεδορκώ κ.π.α εννοιολογικά συγγενείς**, όπως **ορθοδοντικός, ορθολογιστής, ορθοτόμος, ορθογράφος, ορθοφωνία, ορθόπειρα**...

Το χειρότερο όμως θα ήταν (εύχομαι να μην το δούμε κι αυτό) τη λ. **χειροπέδες**, να τη δούμε γραμμένη με **αι!!!** Σχετικό με τα παραπάνω είναι και το **ρ. ορθοποδέω (ορθοποδίζω)** που σημαίνει «**βαδίζω ορθώς**»- μπορώ να σταθώ. Αυτό ακριβώς εννοούσαν και οι γονείς μας όταν έλεγαν σε δύσκολες εποχές «**για να δούμε θα ορθοποδήσει**» και εννοούσαν το μικρό παιδί ή και το νεογέννητο ζώο, αν θα σταθεί όρθιο, και τελικά αν θα ζήσει. (ρίζα **ΠΕΔ- ΠΟΔ** με ετεροίωση). Τα παραπάνω είχαν και τη σημασία του «**πηγαίνω καλά**». Αυτό ήταν ακριβολογία [ανεπίγνωση], η οποία είναι απαραίτητη και στη γραφή.

Έτσι λοιπόν **τύποις και ουσία** η λέξη πρέπει να γράφεται **ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΟΣ – ΟΡΘΟΠΕΔΙΚΗ**.

Το «**ορθοπαιδικός**» όμως μπορεί να χαρακτηριστεί μόνον ως παρετυμολογία και παραποίηση τίτλου. Και αν κάποιος θέλουν να πρωτοτυπήσουν προβάλλοντας τη γραφή με **αι** ως σωστή, για να φανούν ευχάριστοι ή και να *τιμήσουν* τους ξένους που γράφουν τη λέξη *orthopaedia* (ορθός + παιδίον), όπως έκανε ο καθηγητής ορθοπεδικής κ. Π. Π. Σ. αυτό δεν αποτελεί απόδειξη ορθής γραφής. Όπως δεν ευσταθή και η άποψη του κ. Μπαμπινιώτη που γράφει τη λ. με **-αι**. Αλλά ούτε και η συμβιβαστική του πρόταση ότι, αφού επικράτησε η (όντως) λανθασμένη γραφή της λ. *κίτριο* αντί *κτήρι*, με την ίδια λογική μπορεί να επικρατήσει και η λ. «**ορθοπαιδικός**»! Τέλος, άτοπη και άσκοπη είναι καθιέρωση του προτεινόμενου (από τον ίδιο) νεολογισμού, η λ. να γράφεται ή παιδορθοτική (από το παιδί), ή πεδορθοτική (από το πέδες). Επειδή θέλω να είμαι οπαδός της καλόπιστης κριτικής, δεν καταλαβαίνω τον λόγο που οδήγησε κάποιους ασφαλώς όχι «**ημμαθείς**», στην αλλαγή της γραφής ορθοπεδικός σε «**ορθοπαιδικός**», όταν μάλιστα τα επιχειρήματα είναι αβάσιμα και σαθρά. Ας σημειώσουμε πως όλα τα λεξικά και οι εγκυκλοπαιδείες γράφουν τη λέξη με **-ε** (έψιλον). Αν και πιστεύω πως η ορθή γραφή δεν είναι μόνο θέμα ποσοτικό αλλά κυρίως ουσιαστικό. Τελικά μήπως η διαφωνία μας είναι *περί όνου σκιάς*; **Πιστεύω πως όχι...**

Λεξικά που χρησιμοποιήθηκαν: Δ. Δημητράκου έκδ. 1970 Αριστείδη Κωνσταντινίδη Θεσ/νίκη 1991. Πρωϊάς έκδ. 1933 Εγγυκλ. λ.ξ.κ Πρωϊάς. Σύγχρονον λ.ξ.κ της Ελληνικής Γλώσσας έκδ. Άτλας 1961. Λεξικό της Νέας Ελλην. Γλώσσας έκδ. Έννοια 2002. Λεξικό Ελευθερουδάκη. λ.ξ.κ Divry's. Εγκυκλοπαίδεια ορθογραφίας 1962. Ορθογρ. λ.ξ.κ Γεωργοπαδάκου 1978; Ορθογρ. λ.ξ.κ Δ. Κυριακόπουλου 1955. Γεν. Παγκ. Εγκυκλ. Πάπυρος Λαρούς Αθ. 1964. Τα ρήματα της αρχαίας Ελλην. Gutenberg 1990.

Ως προς τους ξένους: Οι Ιταλοί *ortopedico*, οι Γάλλοι *orthopedie*, οι Ισπανοί *orthopedia*, οι Άγγλοι *orthopedics*, οι Γερμανοί *orthopadie*, και οι Τούρκοι *ortopedi*. (οι λέξεις αυτές σημαίνουν ορθοπεδική [επιστήμη])

Email: [Knafpl@hotmail.com](mailto:Knafpl@hotmail.com)

# ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ;

Ποιά είναι αυτά τα «**καλά παιδιά**» στην Γενική Διεύθυνση των ΗΣΑΠ και με ποιών την εντολή και καθοδήγηση έδωσαν και δίνουν **στοιχεία!!!** σε Υπουργεία και Δημοσιογράφους για τους μισθούς και τα επιδόματα των εργαζομένων;

Γιατί τα Σωματεία άφησαν να διασφύονται εργαζόμενοι και Εταιρία;

Ποιοί ήταν αυτοί που για να εντυπωσιάσουν, να δείξουν καλή «**διαγωγή**» εντός και εκτός ΗΣΑΠ και να στρέψουν την κοινή γνώμη κατά των εργαζομένων ξεθάψαν:

«**Το ψωμοτύρι της Κατοχής**», «**Το επίδομα για το πλύσιμο των χεριών**», «**Τις υπηρεσιακές στολές**», «**Το γάλα**» κ.α.;

Απορούμε το πώς τους ξέφυγαν τα συσσίτια της Κατοχής και τα καυσόξυλα (τραβέρσες) για τις σόμπες, ή τα 100 δράμια σαπούνη που έδιναν στους εργαζόμενους το 1942 για να καταπολεμούν την βρώμα και τις ψείρες... Αλλά και τα υπνωτήρια του Πειραιά που χρησιμοποιούσαν οι εργαζόμενοι των τελευταίων βαρδιών οι οποίοι δεν είχαν μέσο για να πάνε στα σπίτια τους.

Τέτοια βρώμικη και ανήθικη επίθεση κατά των εργαζομένων είχαμε να δούμε από το έτος 1984 όταν η τότε Διοίκηση της Εταιρίας είχε βγάλει μια «**Ανακοίνωση**» προς το επιβατικό κοινό, που την μοίραζαν στα πλατηφόρια κάποιοι τρισάθλιοι υπηρεσιακοί **παράγοντες!!!** και με την οποία κατηγορούσαν και συκοφαντούσαν τους εργαζόμενους γιατί είχαν τολμήσει να διαφωνήσουν με τις επιλογές και τις αποφάσεις του «**Γενικού Διευθυντή**» ο οποίος και αυτός θεωρούσε τσιφλίκι του την Εταιρία.

Τότε υπήρξε αντίδραση και μάλιστα πάρα πολύ έντονη και λίγο έλειψε μαζί με τις ανακοινώσεις να βρεθούνε στις γραμμές και αυτοί που τις μοίραζαν.

Σήμερα αυτό που υπάρχει είναι ένοχη σιωπή για τους «**πληροφοριοδότες**» και μεγάλη «**αβάντα**» κρυφή και φανερή, από τους γνωστούς παρατρεχάμενους στο Υπουργείο Μεταφορών για να μην χαλάσουν τα σχέδια και οι επιλογές του αρχιτέκτονα της διάλυσης των ΗΣΑΠ **Ρέππα** και των συνεργατών του, αδιαφορώντας για τις μαύρες ημέρες που περιμένουν στο αμέσως επόμενο διάστημα εργαζομένους και Εταιρία.

Η Συντακτική Επιτροπή του «**Ηλεκτρικού**»

## Ευχαριστήριο

Μετά από τριάντα χρόνια εργασίας στην υγειονομική υπηρεσία του ΗΣΑΠ και φθάνοντας στην ημέρα συνταξιοδότησής μου θέλω ν' αποχαιρετήσω και να ευχαριστήσω τον Αρχίατρο κ. Λαμπρόπουλο, τους Διοικητικούς μου προϊστάμενους που πέρασαν από την υγειονομική υπηρεσία και όλους τους συναδέλφους και συναδέλφισσες μου που κατά την διάρκεια της εργασιακής μου πορείας με περιέβαλαν με αγάπη την οποία προσπάθησα κι εγώ ν' ανταποδώσω.

Εύχομαι σε όλους υγεία προσωπική και οικογενειακή ευτυχία.

Η Νοσηλεύτρια  
Κατάμπουλα –  
Πατέντα Θεοδώρα

## Εκδρομές που θα γίνουν

Για τους μήνες Μάιο και Ιούνιο έχουν προγραμματιστεί να γίνουν οι παρακάτω εκδρομές:

**3 Μαΐου:** Ημερήσια εκδρομή για ΚΑΣΤΑΝΙΤΣΑ

**11-12-13 Μαΐου: "Α" Πρόταση**

Τριήμερη εκδρομή για ΟΡΗ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ-ΛΕΥΚΑΔΑ-ΑΡΤΑ-ΚΟΡΩΝΗΣΙΑ-ΑΡΧΑΙΑ ΝΙΚΟΠΟΛΗ

**11-12-13 Μαΐου: "Β" Πρόταση**

Τριήμερη εκδρομή για ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΖΑΓΟΡΟΧΩΡΙΑ-ΜΕΤΣΟΒΟ

**Σημείωση:** Θα πραγματοποιηθεί η εκδρομή που θα συγκεντρώσει τις περισσότερες προτιμήσεις.

**30-31-1-2-3-4 Ιουνίου: "Α" Πρόταση**

Εξαήμερη εκδρομή ΓΥΡΟΣ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ

**30-31-1-2-3-4-5-6-7-8 Ιουνίου: "Β" Πρόταση**

Δεκαήμερη εκδρομή για ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ-ΡΟΥΜΑΝΙΑ-ΣΟΦΙΑ-ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙ-ΣΙΝΑΪΑ-ΜΠΡΑΣΟΒ-ΚΩΣΤΑΤΖΑ-ΒΑΡΝΑ-ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ -ΦΙΛΙΠΠΟΠΟΛΗ- ΣΑΝΤΑΝΣΚΙ

**Σημείωση:** Θα πραγματοποιηθεί η εκδρομή που θα συγκεντρώσει τις περισσότερες προτιμήσεις.

**14 Ιουνίου:** Ημερήσια εκδρομή για ΖΑΡΟΥΧΛΑ

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην Έφορο του Σωματείου κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι τα γραφεία μας ανοικτά.

Η Διοίκηση

## “Εύθυμα και Σοβαρά”

Μετά την ψήφιση του Νόμου 3920/2011 και την συγχώνευση των ΗΣΑΠ – ΑΜΕΛ και ΤΡΑΜ σε μια Εταιρία που από τις 3 Μαρτίου θα λέγεται “ΣΤΑΣΥ”, δεν είναι λίγοι εκείνοι όπου μεταξύ σοβαρού και αστείου αναρωτιούνται και λένε:

Μήπως ξέρει κανείς να μας πει με τί λογότυπο θα κυκλοφορούν οι συρμοί του ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ της ΑΜΕΛ (Μετρό) και του ΤΡΑΜ; Ή, τι θα λέει ο επιβάτης ο οποίος θα θέλει να ταξιδέψει με τα μέσα αυτά, πάω να πάρω τη “ΣΤΑΣΥ”;

Μα καλά αυτοί που σκέφτηκαν να “βαφτίσουν” τις τρεις αυτές Εταιρίες σε “ΣΤΑΣΥ” δεν έχουν μυαλό;

Έχουν ταξιδέψει ποτέ με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, ή τα έχουν δει μόνο σε φωτογραφίες και σε Ελληνικές ταινίες;

Αυτές οι συζητήσεις και άλλες πολλές γίνονται σχεδόν κάθε μέρα στα γραφεία του Σωματείου, με πιο χαρακτηριστική εκείνη όπου κάποιος συναδέλφος παρεμβαίνει και λέει:

**“Μην παραξενεύεστε κύριοι, γιατί αυτοί που πήραν τις αποφάσεις αυτές ανακάλυψαν ότι στην Ελλάδα υπάρχει σιδηρόδρομος, ότι έχει σιδηρένιες ρόδες και ότι κινείται σε σιδηροτροχιές, όταν ήρθαν από τα χωριά τους στην Αθήνα”.**

Και συνεχίζοντας άρχισε να σιγοτραγουδάει το τραγούδι του **Μαρκόπουλου** από τον Θεσσαλικό κύκλο:

**“Είδα ένα φίδι κάτω στον κάμπο σαν δέκα έλατα τρανό και από στόμα του θεία μπάμπω έβγαζε φλόγες και καπνό.**

**Και άντε να το παραβγείς στον ποδαρόδρομο, είχε ένα όνομα να δεις το λέγαν σιδηρόδρομο”.**

Για να πούνε και κάποιοι άλλοι, που τον άκουγαν έ συνάδελφε μην μας αδικείς, γιατί εκτός από πολιτικούς και συνδικαλιστές τράινα έχουμε και εμείς στην Αρκαδία.

“Τραίνα”, “πολιτικούς” και “συνδικαλιστές” μπορεί να έχετε, το θέμα είναι πότε τα ανακάλυψαν και εάν ποτέ ταξίδεψαν μ’ αυτά”.

Και η συζήτηση για τα τράινα, τους λογότυπους, τους Υπουργούς, τους Πολιτικούς και τους συνδικαλιστές δεν λείπει κάθε μέρα να σταματήσει.

Κρίμα που δεν ζει ο **Σακελάρης**, γιατί με την “ΣΤΑΣΥ” θα είχε γράψει μία από τις καλύτερες επιθεωρήσεις.

Αλλά που ξέρετε το “μπέρδεμα” του επιβατικού κοινού με την “ΣΤΑΣΥ” θα είναι τόσο μεγάλο που ή θα αναγκαστούν να την αλλάξουν και η κάθε μια Εταιρία να κρατήσει το λογότυπό της, ή κάθε μέρα θα ζούμε το θέατρο του παραλόγου, της ταλαιπωρίας και της παραληρηφόρησης.

Για να δούμε τελικά τι άλλο μας επιφυλάσσει η τύχη να δούμε στον 21ο Αιώνα από το Υπουργείο Μεταφορών.

Η Συντακτική Επιτροπή του “**Ηλεκτρικού**”



## ΣΩΜΑΤΕΙΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ & ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ

### ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

• Την εκχώρηση σε ιδιώτες μέσω ΣΔΙΤ, αποφάσισαν τα Διοικητικά Συμβούλια του ΟΑΣΑ και των ΗΣΑΠ, για το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου.

• «Εν κρυπτώ» η Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΗΣΑΠ Α.Ε.

Πριν ακόμη στεγνώσει το μελάνι του νέου νόμου για τις συγκοινωνίες 3920/2011 και παρά τις δηλώσεις του Υπουργού Υποδομών κ. Ρέππα για τη διατήρηση του Δημόσιου χαρακτήρα των συγκοινωνιών, επιβεβαιώνονται όλα όσα καταγγείλαμε κατά την ψήφιση του νόμου, ότι δηλαδή το επόμενο διάστημα θα επιχειρηθεί η εκχώρηση μέσω ΣΔΙΤ κερδοφόρων υπηρεσιών ή εργασιών των εταιριών λειτουργίας, σε ιδιώτες επιχειρηματίες.

Η αρχή γίνεται σήμερα με το «αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου» το οποίο μετά από απόφαση του Δ.Σ του ΟΑΣΑ εκχωρείται σε ιδιώτες χωρίς να λαμβάνονται υπόψη ούτε οι ιδιαιτερότητες του κάθε φορέα, ούτε οι υπάρχοντες εργαζόμενοι που υποστηρίζουν σήμερα το όλο σύστημα έκδοσης, ακύρωσης, είσπραξης και διακίνησης των εισιτηρίων, ούτε αυτών που εργάζονται στην τεχνική υποστήριξη λειτουργίας και συντήρησης των εκδοτικών και ακυρωτικών μηχανημάτων.

Για το θέμα αυτό και κυρίως για τις τεχνικές προδιαγραφές του συστήματος, κλήθηκε να αποφασίσει στην συνεδρίαση της 23/3/2011 και το Δ.Σ της Α.Ε ΗΣΑΠ, αλλά και τα Δ.Σ των άλλων Εταιριών (ΑΜΕΛ κ.λπ).

Για την ίδια ημέρα είχε αποφασιστεί και η πραγματοποίηση «κεκλεισμένων των θυρών» της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρίας, η οποία θα ήταν και η τελευταία για την ΗΣΑΠ Α.Ε.

Μετά την απόφαση των Σωματείων των Εργαζομένων για παρέμβασή τους στην συνεδρίαση στο Δ.Σ της Εταιρίας, προκειμένου να διασφαλιστούν οι εργαζόμενοι και οι θέσεις εργασίας στο σύστημα «συλλογής κομίστρου», αλλά και την από κοινού απόφαση διαμαρτυρίας με το Σωματείο Συνταξιούχων για τη μη πρόσκλησή μας –για πρώτη φορά μετά την εξαγορά της Εταιρίας το 1976– στη γενική συνέλευση των μετόχων, ο Πρόεδρος και ο Διευθύνων Σύμβουλος των ΗΣΑΠ αποφάσισαν την «εν κρυπτώ» πραγματοποίηση της Γενικής Συνέλευσης των μετόχων στα γραφεία του ΟΑΣΑ και της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου το Σάββατο 26 Μαρτίου 2011 στα γραφεία του Γεν. Γραμματέα του Υπουργείου Περιβάλλοντος (!!!), χωρίς την παρουσία των εκπροσώπων των εργαζομένων στο Δ.Σ, οι οποίοι διαμαρτυρόμενοι για την όλη μεθόδευση, αρνήθηκαν να προσέλθουν.

Καταγγέλλουμε τις μεθοδεύσεις και τις διαδικασίες express του Προέδρου των ΗΣΑΠ Σαρ. Μιχαλόπουλου και του Δ/ντος Συμβούλου Χ. Αραπατσάκου, οι οποίοι λειτουργούν σαν πειθνία όργανα της κυβέρνησης του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων και του ΟΑΣΑ, χωρίς καμία προσωπική στάση ευθύνης και χωρίς σεβασμό απέναντι σε μια Εταιρία και στους εργαζόμενους σε αυτή, που για 142 χρόνια εξυπηρετούν τους επιβάτες του λεκανοπεδίου της Αττικής.

Είναι η πρώτη φορά στα χρονικά της Εταιρίας, που το Διοικητικό της Συμβούλιο συνεδριάζει εκτός των γραφείων της, σε γραφεία μάλιστα άλλου Υπουργείου και η Γενική Συνέλευση των μετόχων πραγματοποιείται ερήμην όλων και στα κρυφά, στα γραφεία του ΟΑΣΑ.

Το «κατόρθωμα» αυτό ανήκει στον Πρόεδρο και το Δ/ντα Σύμβουλο της Εταιρίας ΗΣΑΠ Α.Ε. του ΟΑΣΑ, αλλά και στην πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Δικτύων.

Άραγε από ποιους θέλουν να κρυφτούν και τι θέλουν να κρύψουν;

Τους καταγγέλλουμε γιατί με την όλη στάση και συμπεριφορά τους, αποδεικνύουν ότι είναι «ξένο σώμα» τόσο για την Εταιρία, όσο και για τους εργαζόμενους που εργαστήκαν και εργάζονται σ' αυτή.

Σε αυτούς που έγραψαν και συνεχίζουν να γράφουν την ιστορία αυτής της επιχείρησης.

Οι Διοικήσεις

# Στα γραφεία του ΥΠΕΧΩΔΕ έκαναν την τελευταία Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρίας

Τελικά το είδαμε και αυτό, οι διορισμένοι από τον κ. Ρέππα στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας (στην πλειοψηφία τους συνταξιούχοι), πανικόβλητοι συγκάλεσαν την Γενική Συνέλευση των Μετόχων η οποία έγινε στις 26 Μαρτίου, όχι όμως στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας όπως γινότανε εδώ και 141 χρόνια αλλά στα γραφεία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Και αυτό έγινε γιατί φοβηθήκανε τον έλεγχο και την κριτική από τους εκπροσώπους των εργαζομένων και των συνταξιούχων, για το τί κάνανε τον χρόνο που πέρασε και το πως διαχειρίστηκαν τα χρήματα του Ελληνικού Λαού και το κυριότερο πως τα «κατάφεραν» και το 2010 αύξησαν το έλλειμμα της Εταιρίας κατά 906%.

Προτίμησαν λοιπόν να συνεδριάσουν μεταξύ τους και να απαλλάξουν τους εαυτούς τους:

“Από κάθε ευθύνη αποζημίωσης για τον Ισολογισμό και την εν ζήνει διαχείριση της χρήσης του 2010”.

(Αυτό ήταν το δεύτερο θέμα της ημερήσιας διάταξης της Γενικής Συνέλευσης).

Δυστυχώς τέτοιες αποφάσεις και τέτοιες πρακτικές μόνο το “σημερινό” ΠΑΣΟΚ και

κάποιοι “σώγαμπροι” και ευκαιριακοί “σοσιαλιστές σωτήρες” μπορούν να σοφιστούν και να πραγματοποιήσουν, με την αβάντα και την προστασία κρυφή και φανερά των γνωστών «παρatreχάμενων» και υποστηρικτών της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Μεταφορών και της Κυβέρνησης του σημερινού ΠΑΣΟΚ γενικότερα.

Τα Σωματεία των Εργαζομένων και των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ από κοινού και με Δελτίο Τύπου κατήγγειλαν τις μεθοδεύσεις αυτές.

Αυτό ήταν μια αρχή, γιατί θα υπάρξει και συνέχεια τουλάχιστον από εμάς.

Ο έλεγχος για τα πεπραγμένα της Διοίκησης της Εταιρίας είτε το θέλουν είτε δεν το θέλουν θα γίνει και τότε θα υποχρεωθούν να δημοσιοποιήσουν πόσα χρήματα δόθηκαν σε εργολάβους και αλλού για εργολαβικές εργασίες με έργα όχι και τόσο μεγάλης ανάγκης και χρησιμότητας όπως για παράδειγμα το Γυμναστήριο στον 8ο όροφο της Γενικής Διεύθυνσης των ΗΣΑΠ, το οποίο παραμένει κλειστό, ο Παιδικός Σταθμός στο Ν. Φάληρο, ο οποίος και αυτός παραμένει κλειστός.

Τελευταία εκτός από τα μεμεμέτια και τα

βαψίματα στην εξωτερική όψη του σταθμού Πειραιά και τα δίκτυα για τα περιστερία στο εσωτερικό του σταθμού, **Αποφάσισαν!!! να αλλάξουν και τα τζάμια της οροφής.**

Εάν μείνουν λίγο ακόμα στην Εταιρία ίσως να δούμε και τέντες πάνω από τα τζάμια και κουρτινάκια στα παράθυρα του σταθμού.

**Τουλάχιστον για να μη μείνουν χωρίς δουλειά οι εργολάβοι.**

Έλεγχο θα ζητήσουμε ακόμα να γίνει για τις επικλετικές πληρωμές των ημερών κανονικής αδείας με ποιές διαδικασίες έγιναν οι μετατάξεις εργαζομένων από την Εκμετάλλευση στην Εσωτερική Υπηρεσία κ.α.

Σε ότι αφορά το Σωματείο μας αλλά και τους συνταξιούχους γενικότερα αυτά που θα λέγαμε τόσο στον Πρόεδρο του Δ.Σ. όσο και στον Διευθύνοντα Σύμβουλο είναι αυτά που τα έχουμε πει και τα έχουμε γράψει επανειλημμένα:

“Οτι θα πρέπει να ντρέπονται γιατί προσπάθησαν επανειλημμένα και οι δύο τους, **ο Διευθύνων Σύμβουλος περισσότερο**, να μας εμπαίζουν και να μας παραπλανήσουν με το θέμα της Πρόσθετης Ασφάλισης και όχι μόνο.

## Πως δημιουργήθηκε στους ΗΣΑΠ το 2010 έλλειμμα 3.206 εκ. από πλεόνασμα 398 εκ. το 2009;

Ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα τα όσα έγραψε στις 23 Μαρτίου 2011 η εφημερίδα “Ελευθεροτυπία”:

Πιστεύουμε ότι θα ήταν πάρα πολύ χρήσιμο οι εκπρόσωποι των εργαζομένων στο Δ.Σ. οι οποίοι έχουν άμεση γνώση για όλα τα πεπραγμένα της Διοίκησης της Εταιρίας, με ανακοίνωση τους και με συγκεκριμένα στοιχεία, να ενημερώσουν εργαζόμενους και συνταξιούχους.

Γιατί το έλλειμμα του 2010 έτσι όπως εμφανίστηκε φαντάζει, ως εξωπραγματικό και έχει δημιουργήσει δικαιολογημένες απορίες και ερωτηματικά.

**Πού πήγαν κύριοι τόσα χρήματα**

Οι σελίδες του “Ηλεκτρικού” στην διάθεσή τους.

**Η Συντακτική Επιτροπή του “Ηλεκτρικού”**

| Ονομασία ΔΕΚΟ | ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ |         |          |
|---------------|------------|---------|----------|
|               | 2011       | 2010    | Μεταβολή |
| ΕΦΕΑ          | -4.990     | -4.702  | +6%      |
| ΗΛΠΑΠ         | -4.497     | +871    | -617%    |
| ΗΣΑΠ          | -3.206     | +398    | -906%    |
| ΑΜΕΛ          | +4.908     | +4.505  | +7%      |
| ΤΡΑΜ          | -832       | 573     | +45%     |
| ΟΑΣΑ          | +106       | +129    | -18%     |
| Απικά Μετρό   | -7.371     | -8.484  | -13%     |
| ΡΑΤ           | -3.362     | -7.848  | -56%     |
| ΕΡΤ           | +708       | -3.350  | -121%    |
| ΕΛΓΑ          | -2.265     | 6.180   | -63%     |
| ΟΙΚ           | -1.041     | -1.565  | -167%    |
| ΕΑΒ           | -11.440    | -20.928 | -45%     |
| ΕΤΑ           | +576       | +706    | -18%     |
| ΟΔΙΕ          | -738       | -983    | -25%     |

## Είναι αλήθεια;

Ότι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας που διορίστηκε στις 24 Μαρτίου 2010 από τους Υπουργούς Παπακωνσταντίνου και Ρέππα (ΦΕΚ 113/29-3-2011) είναι μόνιμος κάτοικος Θεσσαλονίκης και ότι όταν γίνεται Δ.Σ. του πληρώνουν αεροπορικά εισιτήρια για να έρχεται και να φεύγει από την Αθήνα;

Αυτοί που τον διόρισαν αναλογιστήκανε πόσα “ψωμοτύρια” τον μήνα στοιχίζει ο κύριος αυτός στην Εταιρία; ή μήπως τον πληρώνουν από την τσέπη τους;

**Για καθίστε καλά.** Δεν θα μας αλλάζετε κάθε τόσο τα φώτα με τις περικοπές και τις λιτότητες για να σπαταλάτε ασύστολα χρήματα για την εκλογική σας πελατεία, για το βόλεμα των ημετέρων και των κολλητών σας.

**Δεν νομίζετε ορισμένοι** πολιτικοί ότι το έχετε παρακάνει ότι προκαλείται με την όλη συμπεριφορά σας και ότι τόσο εσείς όσο και τα πολιτικά σας γραφεία στοιχίζετε πάρα πολλά στον Ελληνικό Λαό;

**Η Διοίκηση**

## Εκδρομές που έγιναν



Από την εκδρομή της Ζακύνθου.

Τους μήνες Φεβρουάριο – Μάρτιο πραγματοποιήθηκαν οι παρακάτω εκδρομές:

**1 και 2 Φεβρουαρίου (Γιορτή Υπαπαντής),** πραγματοποιήθηκε διήμερη εκδρομή στην Καλαμάτα – Καρδαμύλη – Στούπα.  
**Συμμετείχαν: 30 Άτομα**

**24 Φεβρουαρίου (Τσικνοπέμπτη),** πραγματοποιήθηκε ημερήσια εκδρομή στην Κάτω Τιθορέα.  
**Συμμετείχαν: 52 Άτομα**

**6-7 και 8 Μαρτίου (Βενετσιάνικο Καρναβάλι),** πραγματοποιήθηκε τριήμερη εκδρομή στην Ζάκυνθο.  
**Συμμετείχαν: 37 Άτομα**





# Όταν η φαντασία τρέχει...

Έτσι μας λέει συνάδελφος που μας έστειλε την σχετική φωτογραφία αντέδρασε η κα Μέρκελ όταν την ρώτησαν να πει ποιά είναι η γνώμη της για τον κ. Πάγκαλο.

**ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ**



Και η αντίδραση... του Υπουργού Μεταφορών κ. Ρέππα όταν τον ρώτησαν να πει ποιά είναι η γνώμη του για τους ΗΣΑΠ και τα 142 χρόνια της ιστορίας του.

**Από το άρθρο του Θέμου Αναστασιάδη στην εφημερίδα «Πρώτο Θέμα»**

70 ΠΡΩΤΟ ΘΕΜΑ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2011

## THE END~

*Όταν ένας πολιτικός δεν μπορεί να βγει από το σπίτι του, πρέπει να πάει ΜΟΝΙΜΑ σπίτι του!*

Δεν είναι τρελός ο κόσμος που έχει αγανακτήσει με τον Πάγκαλο του «όλοι μαζί τα φάγαμε» - Να προσέχει και ο «τσάρος», που κωρίς να το καταλαβαίνει κινδυνεύει να γίνει ο δεύτερος ΠΙΟ ΜΙΣΗΤΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ



**Εδώ δεν τα φάγαμε μαζί τα πατατάκια τα τρώει μόνος του**







## Στην Αθήνα τα παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης

**Ο**ι φίλοι μας μαθητές, μαθήτριες και οι καθηγητές του Γυμνασίου Σμίνθης στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης, μέσα στα πλαίσια της τετραήμερης εκπαιδευτικής - ψυχαγωγικής εκδρομής τους, στις 11 Μαρτίου ήρθαν στην Αθήνα.

47 παιδιά και 5 καθηγητές με επικεφαλής τον Διευθυντή του Γυμνασίου κ. Δεληγιώργη, όπως μας είπαν έζησαν αξέχαστες ημέρες. αξιολογείται ότι τα περισσότερα παιδιά έφυγαν από την Σμίνθη για πρώτη φορά.

Ερχόμενοι για την Αθήνα η πρώτη τους επίσκεψη ήταν η Βεργίνα, για να ακολουθήσουν επισκέψεις στην Ακρόπολη στο Μουσείο της Ακρόπολης, στο Πλανητάριο, στο Εθνικό Θέατρο όπου παρακολούθησαν θεατρική παράσταση, στις εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Σταδίου, στο Αεροδρόμιο, στο γήπεδο Καραϊσκάκη, στο Λιμάνι του Πειραιά και στο Μουσείο μας όπου τους υποδέχτηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου.

Όπως είναι γνωστό με τα παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης πρωτογνωριστήκαμε το 2006 όταν και πάλι μέσα στα πλαίσια της εκπαιδευτικής - ψυχαγωγικής εκδρομής τους είχαν έρθει στην Αθήνα και είχαν επισκεφτεί το Μουσείο μας. Μόνο που τότε ήταν η πρώτη φορά που Σχολείο της περιοχής εκείνης πραγματοποιούσε εκδρομή στην Αθήνα.

Από τότε βέβαια έχουν αλλάξει πάρα πολλά, τα παιδιά είναι περισσότερο φιλικά και χαρούμενα και όλα αυτά οφείλονται όχι μόνο στις τεράστιες προσπάθειες που καταβάλλουν οι καθηγητές του Γυμνασίου με επικεφαλής τον



ακούραστο Γυμνασιάρχη κ. Κώστα Δεληγιώργη, αλλά και στα ίδια τα παιδιά και στους γονείς τους.

Σε όλους τους αξίζουν θερμά συγχαρητήρια για τις προσπάθειες που καταβάλλουν και το έργο που επιτελούν.

Φεύγοντας τα παιδιά από την Αθήνα πήγαμε στο ξενοδοχείο που διέμεναν, τα αποχαιρετήσαμε, τους ευχηθήκαμε να έχουν καλό ταξίδι, καλή πρόοδο και ανανεώσαμε το ραντεβού μας για τον μήνα Νοέμβριο όπου το Σωματείο μας, εάν όλα πάνε καλά, θα διοργανώσει και φέτος την καθιερωμένη του εκδρομή.

Η Διοίκηση

## Πως είδαν τα παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης την εκδρομή τους στην Αθήνα

### ΜΕΡΟΣ 1ο

**Αρναούτ Γκιουλούμ, Μαθήτρια της Α' Τάξης**  
«Οι εντυπώσεις μου από την εκδρομή στην Αθήνα»

Μια τετραήμερη εκδρομή που πραγματοποιήθηκε στις 10-13 Μαρτίου 2011, με τους συμμαθητές και τις συμμαθήτριες μου, τους καθηγητές, τον κύριο Διευθυντή επίσης και με τον κύριο Γιακούμ, περάσαμε μια καταπληκτική εκδρομή στην Αθήνα.

Αρχικά, όταν ξεκινήσαμε με το λεωφορείο από την Σμίνθη αισθανόμουν λίγο αγχωμένη για το πως θα περάσουμε για πρώτη φορά σε μια πολυήμερη σχολική εκδρομή. Στη διάρκεια κάναμε μια στάση στη Βεργίνα. Εκεί επισκεφτήκαμε ένα αρχαιολογικό μουσείο, το οποίο μου έκανε εντύπωση διότι ήταν τεράστιο και κάτω από το έδαφος. Επίσης ήταν πράγματα που δεν τα είχα συναντήσει μέχρι τότε.

Στο ξενοδοχείο που μέναμε ήταν πεντακάθαρο και από το παράθυρο βλέπαμε τα αυτοκίνητα που περνούσαν ασταμάτητα. Την 2η μέρα πήγαμε στο Ολυμπιακό Στάδιο που ήταν αξιοθαύμαστο. Στη συνέχεια φτάσαμε στην Ακρόπολη έφερα στο μυαλό μου ότι είχα φανταστεί πολλές φορές να επισκεφτώ την Ακρόπολη και τελικά εκείνη την ημέρα το όνειρο πραγματοποιήθηκε. Στο σημείο που είχε πολύ θέα βγάλαμε πολλές φωτογραφίες. Καθώς γυρνούσαμε από την Ακρόπολη περάσαμε από την Πλάκα και αυτό που μου έκανε εντύπωση ήταν τα κομμάτια που πουλούσαν στα μαγαζιά. Στη συνέχεια

επισκεφτήκαμε το Μουσείο των Σιδηροδρομικών Σταθμών. Βέβαια ανεβήκαμε σε ένα ψηλό μέρος για να δούμε το λιμάνι του Πειραιά εκεί με εντυπωσίασαν οι ακτίνες του ήλιου όπου έλαμπαν τη θάλασσα. Από εκεί επισκεφτήκαμε το ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ που ήταν επίσης πολύ μεγάλο. Το βράδυ διασκεδάσαμε πολύ σε μια ταβέρνα που πήγαμε να φάμε να χορέψουμε επειδή τραγουδούσαν ζωντανά και ευχάριστα τραγούδια. Την 3η μέρα πήγαμε στο καινούριο Μουσείο της Ακρόπολης. Αυτό που μου άρεσε ήταν ότι από εκεί φαίνεται η Ακρόπολη και τα αγάλματα που περιείχε μέσα και ο σχεδιασμός του μουσείου. Στη συνέχεια πήγαμε στο πλανητάριο που ήταν τέλειο. Από εκεί και πέρα παρακολούθησα μια θεατρική παράσταση στο θέατρο όπου βρισκόταν κοντά στη βιβλιοθήκη. Το βράδυ πήγαμε στο Allou Fun Park που εκείνη η βραδιά ήταν αξέχαστη!!! Την τελευταία μέρα ήμασταν πολύ λυπημένοι διότι περάσαμε τόσο ωραία που δεν θέλαμε να αφήσουμε την Αθήνα. Στο λεωφορείο όμως αποχαιρετήσαμε τον κύριο Μανώλη. Ιδίως ευχαριστώ από τα βάθη της καρδιάς μου όλο τον ΗΣΑΠ για τα δώρα που μας πρόσφεραν. Από εκεί πήγαμε στο αεροδρόμιο της Αθήνας και στη συνέχεια κάναμε στάση στις Θερμοπύλες για να δούμε τον τάφο του Λεωνίδα.

Γενικά όλα τα πράγματα τα οποία κάναμε στην διάρκεια της εκδρομής ήταν αξέχαστα. Θα ήθελα όμως όσο συντομότερα γίνεται να επισκεφτώ την Αθήνα!

Συνεχίζεται...



Στιγμιότυπο από τη βράβευση των μαθητών

## Οι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ έχουν ... υιοθετήσει τα παιδιά του Γυμνασίου Σμίνθης!

### ΕΔΩ ΚΑΙ 5 ΧΡΟΝΙΑ ΒΡΑΒΕΥΟΥΝ ΤΟΥΣ ΑΡΙΣΤΟΥΧΟΥΣ

Επισκέπτονται την περιοχή και διοργανώνουν μεγάλη γιορτή στο σχολείο

ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΣΑΝΘΟΥΠΟΥΛΟΥ  
mariana@yahoo.gr

Οι συνταξιούχοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών - Πειραιώς (ΗΣΑΠ) έχουν το δικό τους ...σχολείο! Και δεν είναι κάποιο των Αθηνών ή του Πειραιώς αλλά το Γυμνάσιο της Σμίνθης που το έχουν υιοθετήσει και κάθε χρόνο έρχονται στη Σμίνθη,

δεν αβέπταν την υπόσχεσή τους που δόθηκε πριν 5 χρόνια όταν τα παιδιά του Γυμνασίου της Σμίνθης συνοδευόμενα από τον Διευθυντή τους κ. Δεληγιώργη και τους

**Εδώ και 5 χρόνια κάθε χρόνο έρχονται στη Σμίνθη**

λείο, συνομίλησε με τα παιδιά και τους καθηγητές και τους έδωσε την υπόσχεση ότι θα επισκεφτεί την περιοχή Έτσι και έγινε. Συνοδευόμενος από μέλη του σωματείου επισκέφθηκαν την άλλη χρονιά το Γυμνάσιο και όλη την ορεινή περιοχή και έμειναν ενθουσιασμένοι γιατί όπως είπαν: «Θυμηθήκαμε τα νιάτα μας ...τα χωριά μας και ο άνθρωπος είναι τόσο καλός και φιλόξενο!», μας μεταφέρει ο κ. Δεληγιώργης.

Βράβευσαν τους αριστούχους σε μια μεγάλη γιορτή που διοργάνωσαν οι ίδιοι. Αποφάσισαν λοιπόν να υιοθετήσουν το σχολείο βραβεύοντας με το ποσό των 10 ευρώ - ποσό με το οποίο βραβεύουν και τα δικά τους παι-



Ο διευθυντής του Γυμνασίου Σμίνθης κ. Δεληγιώργης (δεξιά) απένειμε στον κ. Φωτόπουλο αναμνηστική πλακέτα

διοργανώνουν μια μεγάλη γιορτή στην αυλή του Γυμνασίου και βραβεύουν τους αριστούχους.

Οι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ κοντά στα παιδιά της Σμίνθης

Έτσι και φέτος, παρά την κρίση και παρά τα προβλήματα που έχουν αυτό τον καιρό γενικά τα ασφαλιστικά ταμεία

καθηγητές του σε εκδρομή του στον Πειραιά επισκέφθηκαν το Μουσείο του ΗΣΑΠ, ένα δημιούργημα του από το 1994 μέχρι και σήμερα, πρόεδρο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ κ. Φωτόπουλο Μανώλη Ένας άνθρωπος με πλούσια συνδικαλιστική αλλά και κοινωνική δράση που ενδιαφέρθηκε να μάθει περισσότερα για το σκο-

διά - όλους τους αριστούχους. Φέτος ήρθαν 47 συνταξιούχοι και τα ετοίμασαν όλα ...Νόστιμα εδέσματα, μουσική και προπαντός έκδηλα αισθήματα αγάπης. Σε μια συγκινητική ατμόσφαιρα βραβεύτηκαν 17 μαθητές. Μάλιστα για να μην αφήσουν παραπονεμένους τα παιδιά εκτός Γυμνασίου τους μοίρασαν δώρα ως Α Βασίληδες!



Από την εφημερίδα ΕΜΠΡΟΣ της Ξάνθης



# ΠΡΙΝ ΑΠΟ 30 ΧΡΟΝΙΑ

## Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

### ΑΦΙΕΡΩΜΑ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματίου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 3<sup>ο</sup>

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' -  
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ  
ΘΕΡΟΥΣ 1980  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ'  
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980



αντιδικούμε για το Α ή Β φορέα που θα αναλάβει το έργο.

Δεν κάνουμε τίποτα όταν προβλέπουμε ότι δόθηκε η ΑΕ ΗΣΑΠ δεν θα μπορούσαν να ανταποκριθούν, διότι είναι υπό τον κρατικό έλεγχο και θα έπρεπε κάποιος άλλος να αναλάβει το έργο. Εκείνο που πρέπει να πούμε όλοι μέσα σ' αυτή την Αίθουσα είναι να αρχίσει να γίνεται η κατασκευή του έργου. Δεν ζητά τίποτα άλλο από την Βουλή η Κυβέρνηση παρά να εγκρίνει, να ψηφίσει αυτό το νομοθέτημα που προβλέπει την τροποποίηση του Οργανισμού του ΗΣΑΠ για να έχουν δυνατότητα να αναλάβουν και αυτό το έργο.

Τις λεπτομέρειες θα βρούμε κάποιον άλλο χρόνο να τις δούμε ή να κρίνουμε την Εταιρεία που θα αναλάβει το έργο τότε που θα χρειαστούν. Σήμερα η Βουλή καλείται να ψηφίσει την τροποποίηση του ιδρυτικού Νόμου της ΑΕ - ΗΣΑΠ για να έχει την δυνατότητα να προχωρήσει στην υλοποίηση του έργου.

Εισηγήσαμε την ψήφιση του νομοσχεδίου στο συντομότερο δυνατόν χρόνο, γιατί όλοι γνωρίζουμε πόσο κατεπίγον είναι και στη συζήτηση των άρθρων θα έχουμε την δυνατότητα να συζητήσουμε και άλλα θέματα που περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο. Ευχαριστώ. (Χειροκροτήματα).

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Ισαάκ Λαυρεντίδης).** Ο κ. Μπαντουβάς έχει τον λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ.** Κύριοι συνάδελφοι, αποτελεί κοινό μυστικό και διαρκή πονοκέφαλο, ένα από τα πιο καυτά προβλήματα του λαού της περιοχής Πρωτευούσης, το συγκοινωνιακό χάος, το οποίο υπάρχει. Ο πληθυσμός της περιοχής Πρωτευούσης ασφυκτικά από το συγκοινωνιακό αδιέξοδο που έχει δημιουργηθεί. Και το πρόβλημα αυτό αναμφισβητήτα έχει προεκτάσεις οι οποίες είναι και καταστροφικές για την οικονομία μας και ολέθριες για την υγεία μας και αποτελεί το πρόβλημα αυτό ανασταλτικό παράγοντα της οικονομικής δραστηριότητας του πληθυσμού της περιοχής.

Γνωρίζετε, ότι πράγματι σπαταλώνται δισεκατομμύρια δραχμών καθημερινώς στους δρόμους της περιοχής της Πρωτευούσης, σε περίοδο μάλιστα λιτότητας. Σπαταλώνται επίσης εκατομμύρια ωρών εργασίας και αναπαύσεως των εργαζομένων.

Αλλά και πέραν τούτου, υπάρχει και ένα μεγάλο άλλο πρόβλημα, το οποίο δεν έθιξαν οι προλαβόντες συνάδελφοι, ότι το συγκοινωνιακό αυτό χάος επιτείνει τον μεγάλο κίνδυνο της εποχής μας, την μόλυνση του περιβάλλοντος, σε σημείο, που όχι μόνον να ερχόμαστε πρώτοι σε παθήσεις πνευμονικές και στην μεγάλη πάθηση της εποχής μας στον καρκίνο, αλλά να πλήττονται, πέραν του οργανισμού των ανθρώπων, ακόμη και τα άψυχα, ακόμη και τα μάρμαρα, και κινδυνεύουν και οι αρχαιότητες μας ακόμη κι ο Βράχος της Ακροπόλεως από καταστροφή, η οποία προέρχεται από την μόλυνση του περιβάλλοντος.

Θα έπρεπε, ίσως, προ πολλών δεκαετιών να είχαν αποτελέσει το πρόβλημα αυτό το αντικείμενο μελέτης και προβληματισμού των εκάστοτε Κυβερνήσεων. Θα έπρεπε, επίσης, προτού αναπτυχθούν οι νέες μεγάλες πόλεις γύρω από την Αθήνα, όπως είναι το Περιστέρι και τσές άλλες πόλεις της τάξεως των 200 και των 250 χιλιάδων κατοίκων, να υπάρχει ένας προγραμματισμός ο οποίος θα καθιστούσε ευχερέστερη την υλοποίηση της σκέψης για την ίδρυση «Μετρό». Δυστυχώς, παρ' όλο που κατά καιρούς εξηγγέλησαν αποφάσεις δια την κατασκευή «Μετρό» στην Αθήνα, δεν καταβλήθη καμιά σοβαρή προσπάθεια δια την υλοποίηση αυτών των αποφάσεων.

Αλλά ας έρθουμε στην μετακοινωνική Ελλάδα. Ενθυμείσθε ότι όταν συζητήθηκε το νομοσχέδιο περί κοινωνικοποιήσεως των αστικών συγκοινωνιών, η εισηγητική έκθεση του νο-

μοσχεδίου εκείνου ανέφερε τις λεπτομέρειες του συγκοινωνιακού προβλήματος της Πρωτευούσης. Και μάλιστα περιλαμβάνοντο τότε και προτάσεις συγκεκριμένες για την λύση. Βεβαίως, ο κυριότερος τρόπος, το βασικότερο μέσο, ο από μηχανής θεός για τη λύση του μεγάλου αυτού προβλήματος ήτο πάντοτε η κατασκευή Μετρό. Αλλ' υπήρχαν και άλλα μέτρα, τα οποία έπρεπε να ληφθούν για ν' αντιμετωπισθεί βραχυπρόθεσμα το συγκοινωνιακό αυτό πρόβλημα.

Δυστυχώς, πέραν της κρατικοποίησης, η οποία έγινε χωρίς να έχουν εξασφαλισθεί οι προϋποθέσεις επιτυχίας της, χωρίς να υπάρχει καμιά απολύτως υποδομή για να επιτύχει ο θεσμός και πέραν της δυνατότητας που παρεσχέθη στην Κυβέρνηση να εκμεταλλευθεί κομματικά και πολιτικά τον νέο αυτό θεσμό, δεν καταβλήθη καμιά άλλη προσπάθεια για να περυσταλούν οι συνθήκες εκείνες, οι οποίες δυστυχώς επιδρούν δυσμενώς στο συγκοινωνιακό πρόβλημα της Πρωτευούσης.

Και πέραν τούτου, μετά την κρατικοποίηση, μετά την κοινωνικοποίηση, η οποία μας βρήκε όλους σύμφωνους, την οποία χαιρετίσαμε, διότι τέτοιοι τομείς στρατηγικής σημασίας για τη ζωή και την οικονομία της χώρας θα πρέπει πράγματι να βρίσκονται στα χέρια του Κράτους μετά από την κρατικοποίηση των συγκοινωνιών, μπορεί να πω ότι έχουμε επίταση του ήδη απαράδεκτου αυτού φαινομένου που παρουσιάζει το συγκοινωνιακό αυτό πρόβλημα στην περιοχή Πρωτευούσης. Και γνωρίζετε σε ποιά κατάσταση βρίσκεται το υλικό, βρίσκονται τα λεωφορεία και από απόψεως εμφανίσεως και από απόψεως λειτουργίας.

Τα ολίγα δε νέα οχήματα, τα οποία αγοράστηκαν, δεν καλύπτουν ούτε μέρος των αναγκών και οπωσδήποτε δεν επιλύουν το πρόβλημα. Αλλά βασικότερο παράγοντα, βασικότερο αίτιο της αποτυχίας, αποτέλεσε ο τρόπος με τον οποίο έγινε η οργάνωση και η επάνδρωση των οργάνων διοικήσεως των νέων φορέων, οι οποίοι δημιουργήθηκαν και στους οποίους ανετέθη η διαχείριση του συγκοινωνιακού μας προβλήματος.

Είχαμε αναφέρει τότε ότι ήταν μία ευκαιρία δια τον τότε συνάδελφό σας κ. Υπουργό Συγκοινωνιών, για να ικανοποιήσει κομματικούς φίλους με την δημιουργία εκείνων των φορέων. Είχαμε αναφέρει επωνύμους περιπτώσεις ιδιαίτερων, συγγενών, κομματικών, οι οποίοι είχαν τοποθετηθεί σε στρατηγικές θέσεις, αυτών των φορέων, θέσεις, οι οποίες θα έπρεπε να καταληφθούν από άτομα με πολύ μεγάλη επιστημονική κατάρτιση, με εξειδίκευση σ' αυτόν τον τομέα, διότι πρόκειται περί τομείων εξαιρετικά ευαίσθητων και πρόκειται περί θεσμών νέων, οι οποίοι έπρεπε να βρίσκονται σε χέρια ανθρώπων ειδικών, οι οποίοι θα είχαν την σφραγίδα της θείας δωρεάς, οι οποίοι θα είχαν κατ' αρχήν την δυνατότητα της εμπνεύσεως, της αναπτύξεως πρωτοβουλίας, της χαράξεως νέας πορείας σ' αυτόν τον τομέα.

Αντ' αυτού όμως έγινε το αντίθετο. Ήταν μία ευκαιρία βολέματος των «μεμερών». Γι' αυτό άλλωστε κ. συνάδελφοι, έχει αποτύχει και ο θεσμός αυτών των κρατικών επιχειρήσεων, ο οποίος θεσμός αλλού έχει επιτύχει και ο οποίος είναι αναγκαίος στο σημερινό Κράτος. Έχει αποτύχει, διότι εμείς οι ίδιοι του αφαιρούμε τις προϋποθέσεις της επιτυχίας, γιατί εμείς οι ίδιοι προσπαθούμε με κάθε τρόπο να τον υπονομεύσουμε και να τον φαλιτεύσουμε. Και το έχουμε επιτύχει. Δεν είναι γεγονός εκείνο το οποίο υποστηρίζεται ότι το συγκρότημα π.χ. των Τραπεζών Ανδρέαδη απέδιδε περισσότερο επί Ανδρέαδη και ότι ίσως δεν έπρεπε να κρατικοποιηθεί, ή ότι η Ολυμπιακή απέδιδε περισσότερο επί Γνώση. Δεν είναι αυτό αληθές. Το αληθές είναι ότι αυτοί οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας θα έπρεπε πράγματι να βρίσκονται κάτω από τον έλεγχο του Κράτους, στα χέρια του λαού. Αλλά θα πρέπει να εξασφαλίζουμε τις προϋποθέσεις της σωστής διαχειρίσεως και λειτουργίας. Και εκεί ακριβώς βρίσκεται το λεπτό σημείο, και εκεί ακριβώς βρίσκεται το αίτιο της αποτυχίας του θεσμού. Διότι δεν επιστρατεύουμε ότι καλύτερο και ειδικότερο υπάρχει, αλλά απλώς προσπαθούμε να προωθήσουμε πολιτικούς μας φίλους, ή αν θέλετε, προσπαθούμε να εξυπηρετήσουμε κατά το δυνατόν την κομματική και πολιτική σκοπιμότητα της Παρατάξεως εκείνης η οποία βρίσκεται εκάστοτε στην εξουσία.

Έτσι κύριοι συνάδελφοι, όχι μόνο δεν έχει βελτιωθεί αυτό το χάος το οποίο υπάρχει στον συγκοινωνιακό τομέα στην περιοχή Πρωτευούσης, αλλά έχει επιδεινωθεί μετά την κρατικοποίηση των συγκοινωνιών. Βεβαίως όλοι γνωρίζουμε τα αίτια, αλλά και όλοι παραδεχόμαστε ότι χωρίς «Μετρό» δεν είναι δυνατόν, όσο και αν περισταλεί το σημερινό αυτό απαράδεκτο φαινόμενο στις συγκοινωνίες μας στην περιοχή Πρωτευούσης, να επιλυθεί το πρόβλημα.

Το «Μετρό» λοιπόν υπήρξε πάντοτε η ελπίδα ότι θα επιλύσει το συγκοινωνιακό πρόβλημα της περιοχής Πρωτευούσης.

Ανέμενε κανείς, ότι αυτή η γενία η οποία έχει διαρρεύσει από της Μεταπολιτεύσεως και εντεθέν θα αξιοποιείτο από την Κυβέρνηση δια την εξασφάλιση των απαραίτητων προ-

ϋποθέσεων προκειμένου να προχωρήσει στην υλοποίηση του σχεδίου, της σκέψης για το «Μετρό».

Ποιά ήταν αυτή η προπαρασκευή; Θα έπρεπε κατ' αρχήν να εξασφαλισθεί ένας φορέας, ο οποίος θα είναι σε θέση και στον τομέα των θεωρητικών, της μελέτης, αλλά και στον τομέα της εκτελέσεως της μελέτης, να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις αυτού του μεγάλου έργου.

Θα έπρεπε επίσης οι προμελέτες και οι μελέτες να γίνουν κατά τρόπο ο οποίος θα ήτο και ο πλέον συμφέρων δια το Ελληνικό Δημόσιο, αλλά θα ήτο και ο πλέον αποδοτικός από απόψεως τεχνικού αποτελέσματος.

Και εδώ ακριβώς υπάρχουν πολλά ερωτηματικά και πολλές αμφισβητήσεις. Αλλά και πέραν τούτου θα έπρεπε στα βασικά έργα υποδομής, στις προπαρασκευαστικές ενέργειες να ληφθεί υπ' όψη και η οριστικοποίηση των οικιστικών προγραμμάτων στην περιοχή Πρωτευούσης, πράγμα το οποίο δεν έγινε. Υπάρχει μια συστοσία. Εκείνο το οποίο ισχύει την μία ημέρα δεν ισχύει την άλλη. Δεν υπάρχει πολεοδομική πολιτική, όπως και σε κανένα μέρος της Χώρας, που να έχει ειρμό και αλληλοχία. Υπάρχουν διατάξεις που αλληλοσυγκρούονται και εκείνο που ισχύει το πρωί πολλές φορές καταργείται το βράδυ.

Αλλά ας έρθουμε, κύριοι συνάδελφοι, στο κεφάλαιο της προμελέτης. Έπαιξε αναμφισβητήτα αποφασιστικό ρόλο για την ανάθεση της προμελέτης σε Γαλλικούς Οίκους το γεγονός ότι ο τότε Πρωθυπουργός, και νυν Πρόεδρος της Δημοκρατίας κύριος Καραμανλής, ήθελε να προωθήσει τα γαλλικά συμφέροντα για λόγους συναισθηματικούς ή άλλους, τους οποίους δεν γνωρίζω. Και το πέτυχε χωρίς να ληφθεί υπ' όψη ότι θα έπρεπε σ' αυτή την περίπτωση να επικαλεσθούμε την καλύτερη τεχνολογία διεθνώς γύρω απ' αυτά τα θέματα και διότι το πρόβλημα είναι ιδιαίτερα καυτό και σοβαρό για τον τόπο μας αλλά και διότι είναι τόσο καθυστερημένο και τόσο πολεοδομικά αναρχικά υπέρθετο στην περιοχή της Πρωτευούσης, ώστε θα έπρεπε να αντιμετωπισθεί κατά τρόπο ειδικό το ΜΕΤΡΟ των Αθηνών. Αντ' αυτού ανετέθη κατά τρόπο μεροληπτικό μόνο στους Γάλλους για τους λόγους που σας είπα προηγουμένως.

Αλλά στη ζωή και στην πολιτική τα πάντα έχουν όπως ξέρετε την ακμή και την παρακμή. Ήλθε η ώρα που ο τότε Πρωθυπουργός εξήλθε της μαχόμενης πολιτικής και ένα άλλο αστέρι... εκπροσωπήσεως ορισμένων συμφερόντων ήτο το πρώτο όνομα και ο πρώτος φορέας στην οικονομική πολιτική. Ο προηγούμενος Υπουργός Συντονισμού που είχε και εκείνος συμπάθειες στο εξωτερικό, αλλά προς άλλη κατεύθυνση, προς τη Γερμανία. Και τότε το έτερο σκέλος, όσον αφορά τον τεχνικό εξοπλισμό, ανετέθη στους Γερμανούς. Βεβαίως αυτό το οποίο είπα ο κ. Υπουργός των Συγκοινωνιών είναι ορθό, ότι δηλαδή απ' αυτή την ανάθεση προέκυψε ένας συναγωνισμός, μία διασταύρωση απόψεων και έτσι δόθηκε η δυνατότητα στις υπηρεσίες του Υπουργείου Συγκοινωνιών να έχουμε μία δεύτερη άποψη και να συναγάγουν ωφέλιμα συμπεράσματα. Αλλά, έπρεπε να γίνει η ανάθεση στους Γερμανούς για να παρασχεθεί αυτή η δυνατότητα, κύριε Υπουργέ των Συγκοινωνιών, ή σε σας ή στον προκάτοχό σας ή στους αξιωματούχους του φορέως τον οποίο διοικείτε, να διασταυρώσετε απόψεις και αντιλήψεις για να προκρίνετε τις πλέον συμφέρουσες για ελληνικά συμφέροντα προκειμένου να τις ακολουθήσετε. Θα έπρεπε ευθύς εξ αρχής να δημιουργήσετε τις συνθήκες που θα σας επέτρεπαν να γνωρίσετε τις απόψεις αυτές, να τις συγκρίνετε και να επιλέξετε τις καλύτερες και τις πλέον συμφέρουσες. Δεν το κάνατε.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Αυτό κάναμε.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ.** Δεν το κάνατε αυτό, γιατί είχαν δημιουργηθεί τετελεσμένα γεγονότα.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Κύριε συνάδελφε, με συγχωρείτε, να σας πληροφορήσω. Καλέσαμε Άγγλους, Γάλλους, Γερμανούς, Ελβετούς και τελικώς επιλέξαμε τους φθηνότερους για τη σύνταξη των προδιαγραφών που ήταν οι Γερμανοί.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ.** Ναι, αλλά δεν αναφέρεστε στην προγενέστερη φάση, στη φάση της αναθέσεως στους Γάλλους.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Μιλάμε γι' αυτή τη φάση.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ.** Γιατί μιλάτε μόνο γι' αυτή και δεν μιλάτε και για το προηγούμενο σκέλος; Εσείς λέτε ότι είσθε συνέχεια των κυβερνήσεων Καραμανλή και επομένως είναι ενιαία η ευθύνη σας, και, όπως διεκδικείτε εύσημα για θετικές ενέργειες που είναι ανύπαρκτες, θα πρέπει οπωσδήποτε να έχετε τη γενναϊότητα να αναλαμβάνετε και ποσοστό της Ευθύνης για τέτοιες αρνητικές ενέργειες.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Κύριε συνάδελφε, επειδή διαθέτουμε αυτή την ελάχιστη γενναϊότητα, σας λέμε ότι και στην πρώτη φάση είχαν κληθεί 13 εκ των οποίων επελέγησαν οι Γάλλοι.

(Συνεχίζεται)...



# Χωρίς φόβο και εξάρτηση

## ΜΕΡΟΣ 1<sup>ο</sup>

**Κ**αλά όλοι αυτοί που ασκούν οποιαδήποτε μορφή εξουσίας ή έχουν την δυνατότητα να επηρεάζουν το κοινωνικό και οικονομικό γίγνεσθαι αυτής της χώρας (πολιτικά κόμματα, Δικαστική εξουσία, Μ.Μ.Ε., Συνδικαλιστικό κίνημα, Επιχειρηματίες – βιομήχανοι, Συντεχνίες, Κρατικός μηχανισμός).

### ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΑ ΜΠΙΤ ΤΣΙΠΑ.

Τη στιγμή που η χώρα βρίσκεται στα πρόθυρα οικονομικής χρεωκοπίας, και διάλυσης της κοινωνικής συνοχής, όλοι αυτοί παραμένουν στο χθες; Όλοι ενδιαφέρονται μόνο για τα προσωπικά τους συμφέροντα και είναι έτοιμοι να σκυλεύσουν το πτώμα της;

Γιατί δείχνουν πως δεν έχουν συνείδηση της κρισιμότητας των καιρών και πως δεν βλέπουν πέρα από τα ατομικά, συντεχνιακά ή κομματικά τους συμφέροντα.

Όταν η μεγάλη πλειοψηφία των παραπάνω κατηγοριών πολιτών, με τις πράξεις, τις παραλείψεις και τις συμπεριφορές τους μας έχουν οδηγήσει στο χείλος του γκρεμού. Αφού είναι οι ίδιοι που εξέθρεψαν τη διαφθορά, τις μίζες, τις πελατειακές σχέσεις, το αναξιοκρατικό βόλεμα, τις αρπαχτές από τον κρατικό κουβερνά, το φακελάκι, το συντεχνιακό βόλεμα, την φοροδιαφυγή και εισφοροδιαφυγή, τις υπερτιμολογήσεις σε έργα, αγαθά και υπηρεσίες. Την διάλυση του κρατικού μηχανισμού και την ατιμωρησία. Είναι οι ίδιοι που με τις πράξεις και συμπεριφορές τους δημιούργησαν τελικά εθισμό στον ίδιο το λαό για ανάλογες συμπεριφορές. Και αποτελεί πλέον παραδοχή και θεωρείται μαγκιά, εξυπνάδα και καπατσούνη το προσωπικό, οικογενειακό, συντεχνιακό βόλεμα.

Έτσι η οικονομική κρίση που περνάει η χώρα μας έβγαλε στον αφρό πως υπάρχει πλήρης κατάρρευση όλων των αξιών που συνθέτουν ένα υγιές κοινωνικό σύνολο.

Άντε να πείσεις τον κουρέα να σου κόψει απόδειξη, όταν σου απαντά: "Ας φέρουν πίσω τα κλεμμένα οι άλλοι και τότε θα πληρώσω και εγώ". Καμιά αίσθηση των τεράστιων κινδύνων. "Άσε μωρέ κάτι θα γίνει, εγώ θα πληρώσω τη νύφη."

Ζούσαμε όλοι, άλλος λίγο και άλλος πο-

## Άρθρο του Κώστα Γαζή

λύ, μέσα στο ψέμα μιας επίπλαστης οικονομικής ευμάρειας, η οποία στηριζόταν σε δανεικά. Σε μια οικονομία καταναλωτισμού και μάλιστα ξένων προϊόντων.

Έτσι ο καιρός κυλούσε, ο δανεισμός όλο και μεγάλωνε και τα ελλείμματα και το δημόσιο χρέος έπαιρναν τεράστιες διαστάσεις. Παράλληλα αυξάνονταν με την ίδια ταχύτητα και όλα τα πεδία κακοδιαχείρισης και ρεμούλας.

Ζούσαμε λοιπόν εμείς καλά και οι ισχυρότεροι πολύ καλύτερα.

Όταν λοιπόν ένα πρωί ξέσπασε η παγκόσμια οικονομική κρίση και μετρήθηκε η οικονομική κατάσταση της κάθε χώρας. Ο δε δανεισμός μπήκε στα πλαίσια του κατά πόσο είναι δυνατή η εξόφλησή του η χώρα μας απέκτησε το βραβείο της πρωτιάς σε ελλείμματα και χρέος, μεταξύ όλων των κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι στρόφιγγες δανεισμού έκλεισαν και τον Μάρτη του 2010 το κράτος βρέθηκε χωρίς χρήματα για να εκπληρώσει τις οικονομικές του υποχρεώσεις, μεταξύ των οποίων μισθούς και συντάξεις.

Είναι σε όλους γνωστό πως φτάσαμε στο δανεισμό από την Ε.Ε. και το ΔΝΤ και με ποιούς όρους μας δάνεισαν.

Αν τότε έπρεπε ν' αρνηθούμε τους όρους αυτούς και να ανακοινώσουμε στάση πληρωμών και πτώχευση είναι ένα ζήτημα που θα το κρίνει η ιστορία.

Αλλά το να λέμε για διαπραγματεύσεις όρων κ.λ.π. αυτό είναι λαϊκισμός και κουβέντες του αέρα. Οι κουτόφραγκοι δεν είναι τόσο κορόιδα να μας δίνουν τα λεφτά τους (ακόμα και αποθεματικά των ασφαλιστικών τους Ταμείων) και να μη μας βάζουν όρους, μπας και εξασφαλίσουν την επιστροφή τους.

Βασικά ο μηχανισμός στήριξης δεν θα γινόταν ποτέ αν δεν ήμασταν στη ζώνη του Ευρώ και αν δεν παίζονταν και δεν παίζονται τεράστια κερδοσκοπικά παιχνίδια πάνω στο Ευρώ και τις οικονομίες των κρατών της Ευρώπης. Με μοχλό πίεσης την δική μας οικονομία, την πιο χάλια.

Πήραμε λοιπόν ως χώρα μια ανάσα και επιβαλλόταν να ανασκουμπωθούμε για να μειώσουμε τα ελλείμματα και αργότερα το χρέος.

Δηλαδή βρεθήκαμε σε μια κατάσταση που όλοι έπρεπε και πρέπει να διαγράψουμε το πώς περνούσαμε και να προσαρμοστούμε στα νέα δεδομένα.

Αυτό χρειαζόταν αντικειμενική γνώση της κατάστασης και προπαντός να νοιώσει ο λαός ότι δίκαια κατανέμονται οι υποχρεώσεις σε όλους. Επίσης να υπάρξει τιμωρία όσων μας οδήγησαν εδώ. Για εξασφάλιση κοινωνικής συνοχής και αισθήματος δικαιοσύνης.

Δυστυχώς τα δύο αυτά εχέγγυα δεν κατόρθωσε η Κυβέρνηση να τα προσφέρει στον λαό. Δεν ξέρω αν δεν μπορεί ή δεν θέλει, όμως στην κατάσταση που βρίσκεται η χώρα δεν υπάρχει δεν μπορώ.

Παράλληλα το ίδιο το κόμμα που κυβερνά, μέλη της κοινοβουλευτικής του ομάδας και ορισμένοι υπουργοί, μπροστά στον φόβο του προσωπικού πολιτικού κόστους, το παίζουν δήθεν καλοί. Έτσι δημιουργείται ένα κυβερνητικό αλαλούμ με εκφυλιστικά φαινόμενα.

Είναι όμως δυνατόν να κυβερνηθεί η χώρα σε τόσο κρίσιμες στιγμές και με τόσο σοβαρές και επώδυνες αποφάσεις χωρίς απόλυτη συνοχή; Η προχωράς ή τα παρατάς.

Για τα άλλα κόμματα με την στάση που τηρούν και την καθημερινή καταστροφολογία που εκπέμπουν, σου δίνουν την αίσθηση ότι περιμένουν πως και πως την οικονομική κατάρρευση της χώρας, προκειμένου να δρέψουν τους καρπούς της κομματικής επιτυχίας. Λες ρε παιδί μου και το βλέπεις στα μάτια τους, πόσο αγωνιούν για το πότε θα καταρρεύσει η χώρα για να σκυλεύσουν κομματικά οφέλη πάνω στο πτώμα της.

Είναι η μοίρα των Ελλήνων. Μπροστά στον αγώνα απόκτησης εξουσίας και πολιτικής δύναμης να την επιδιώκουν με κάθε μέσο.

Δεν αντιλαμβάνονται ότι ο λαός τους έχει ξεπεράσει όλους και πως ύστερα από μια τέτοια καταστροφή πολύ λίγο ενδιαφέρει αν ηρωθουργός θα είναι ο Παπανδρέου, ο

Σαμαράς, η Παπαρήγα ή οι λοιποί μνηστήρες της πολιτικής εξουσίας.

Όλους θα τους πάρει ο διάολος.

Η δικαστική εξουσία τί έκανε και τί κάνει;

Πώς συμπεριφέρθηκε τα τελευταία ιδίως χρόνια των σκανδάλων και της αρπαχτής; Δεν υπήρξε κανένας γι' αυτούς μεγαλόσχημος που θα έπρεπε να έχει μπει στη φυλακή; Βρίσκεται στο ύψος του λειτουργήματος της έτσι ώστε να δίνει την αίσθηση στο λαό ότι απονέμει δικαιοσύνη;

Φαίνεται ξεκάθαρα από την πορεία των συνδικαλιστικών τους οργάνων: Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι να μη γιγούν τα δικά τους συντεχνιακά συμφέροντα. Οι απολαβές τους, τα προνόμιά τους. Η δε διασύνδεσή τους με την εκτελεστική εξουσία, τα τελευταία χρόνια έχει καταντήσει θεσμός. Μπορεί να ελπίζει κανένας τίποτε από μια τέτοια Δικαιοσύνη; Ασφαλώς όχι.

Ερχόμαστε στα Μ.Μ.Ε. και τους δημοσιογράφους. Εδώ πια η αθλιότητα και η ξετσιπωσιά βασιλεύουν.

Καμιά απολύτως στοιχειώδης, υπεύθυνη και αντικειμενική πληροφόρηση. Η στάση τους καθορίζεται από τέσσερις κατά βάση παράγοντες.

1. Από τα επιχειρηματικά συμφέροντα "των νταβατζήδων" (κατά Καραμανλή) ιδιοκτητών εφημερίδων, ραδιοφωνικών και τηλεοπτικών σταθμών. Συμφέροντα που έχουν σχέση με την επιρροή στα κέντρα πολιτικής εξουσίας, στις κρατικές προμήθειες και τα δημόσια έργα.

2. Από την κομματική συγκρότηση της πελατείας των

3. Από το τι κάθε φορά πουλάει περισσότερο για την αύξηση πελατείας και ακροαματικότητας.

4. Από το ποιοί δημοσιογράφοι είναι διατεθειμένοι να υπηρετήσουν όλα τα παραπάνω.

Νομίζω ότι τόσος ξεπεσμός, τόσος λαϊκισμός, τόσο χείδεμα αυτιών, τέτοια πληροφόρηση δεν έχει ξανασυμβεί στο χώρο αυτό. Από τους δήθεν "γνώστες" και "σοβαρούς" δημοσιογράφους μέχρι τους τυχαίους, αεριτζήδες και πολλές φορές αμαθείς.

Συνεχίζεται...

## ΣΧΕΔΟΝ ΕΝΑΝ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΜΑΣ

# Ο δικός μας ιστότοπος στο internet

**Α**πλά, λιτά, περιεκτικά η ιστοσελίδα μας παρουσιάζει μια αξιόλογη παρουσία στον κόσμο του internet, ενώ θέματα της έχουν συζητηθεί ανάμεσα στους συναδέλφους και η επισκεψιμότητά της δείχνει ότι πρόκειται για μια επιτυχημένη προσπάθεια που λειτουργεί στο πλάι της εφημερίδας μας.

Η συχνή ενημέρωσή της είναι το πρώτο μέλημα μας. Καμιά φορά βάζουμε δελτία Τύπου του Σωματείου μας, ενώ υπάρχει σε κοινή θέα το ημερολόγιο μας και ο ετήσιος προγραμματισμός των εκδομών.

Το καλό με το Site είναι ότι ποτέ δεν λες ότι ολοκληρώθηκε η προσπάθεια. Αυτή είναι συνεχής και η αναβάθμιση του είναι υπόθεση που μας αφορά.

Το στοίχημα που έχουμε βάλει με τον εαυτό μας, είναι να περά-

σουμε στη συνείδηση των συναδέλφων πως το internet δεν είναι μια υπόθεση που αφορά αποκλειστικά και μόνο τη νέα γενιά.

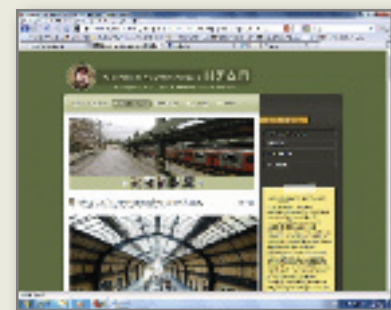
Αφορά κάθε ανήσυχο μυαλό που παρακολουθεί όλα όσα συμβαίνουν γύρω του και συμμετέχει ενεργά στη ζωή. Αφορά όλους, όσους, αφού «ξακοκαλίσουν» αυτή την εφημερίδα και ενημερωθούν, θέλουν το κατιτίς επιπλέον.

Είναι μια υπόθεση σοβαρή και η ιστορία του Σωματείου μας δείχνει ότι μπορούμε να τη διαχειριστούμε χωρίς πρόβλημα. Η συχνή επικοινωνία μέσω e-mail το αποδεικνύει περίτρανα.

Αυτό που εμείς μπορούμε να σας πούμε με βεβαιότητα είναι ότι το Site μας θα παραμείνει λιτό, εύκολο στην περιήγησή του, ενώ η θεματολογία του θα βελτιώνεται συνεχώς.



Η πρώτη σελίδα μας στο internet. Τα νέα μας σας περιμένουν...



Το μουσείο μας αποτελεί κομμάτι της ιστορίας μας. Η αναφορά σ' αυτό είναι συχνή.



Γενικότερα εργασιακά θέματα και αναλύσεις βρίσκουν συχνά τη θέση τους εδώ.



Συχνά είναι τα σχόλια στην επικαιρότητα και η εικονογράφηση με σκίτσα.



# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΟΒΟΗΘΕΙΑΣ

## Ανοιχτή Δημόσια Πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Προς  
Τα Διοικητικά Συμβούλια των Σωματείων των Εργαζομένων στους ΗΣΑΠ, στην ΑΜΕΛ και στα ΤΡΑΜ

### Συνάδελφοι,

Το Διοικητικό μας Συμβούλιο παίρνει την πρωτοβουλία και σας καλεί σε Κοινή Σύσκεψη, η οποία θα πραγματοποιηθεί σε χώρο, ημερομηνία και ώρα που θα συμφωνηθεί.

**Θέμα συζήτησης θα είναι να επαναεξετάσουμε την ένταξη όλων των εργαζομένων και συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ, στην ΑΜΕΛ και στα ΤΡΑΜ στο Ταμείο Υγείας των ΗΣΑΠ.**

Λέμε να επαναεξετάσουμε γιατί δεν είναι η πρώτη φορά που ακούγεται κάτι τέτοιο.

Μετά την ψήφιση του Νόμου 2669/98 τα Σωματεία τόσο των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ όσο και στο ΜΕΤΡΟ είχαν κάνει σχετική πρόταση προς τον τότε Υπουργό Μεταφορών κ. Μαντέλη, ο οποίος την είχε κάνει αποδεκτή και είχε μάλιστα συστήσει Επιτροπή στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, του Υπουργείου Κοινωνικών Ασφαλίσεων, των ΗΣΑΠ, του Μετρό, του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ και του Ταμείου (Υγείας) Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ.

Το θέμα αυτό το οποίο θεωρούσαμε κυρίαρχο για την δημιου-

ργία πανίσχυρων και βιώσιμων Ταμείων Υγείας και Συντάξεων, το είχαμε συζητήσει και σε Γενικές Συνελεύσεις των Σωματείων Εργαζομένων και Συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ στο Θέατρο "ΓΚΛΟΡΙΑ" και στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ".

Τότε είχε επακολουθήσει και μια μεγαλειώδη και μαζική πορεία εργαζομένων και συνταξιούχων προς το Υπουργείο Εργασίας όπου είχαμε επιδώσει σχετικό ψήφισμα.

Δυστυχώς οι προσπάθειες τόσο των εργαζομένων όσο και των συνταξιούχων, αλλά και των μελών της Επιτροπής δεν προχώρησαν, γιατί είχε αντιδράσει ο τότε Γενικός Διευθυντής του Μετρό και γνωστός από την θητεία τους στους ΗΣΑΠ **Κίρκης**.

**Περιμένουμε τις όποιες απαντήσεις σας στην πιο πάνω πρότασή μας.**

Αθήνα 28 Μαρτίου 2011

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος  
**Μανώλης Φωτόπουλος**

Ο Γεν. Γραμματέας  
**Ευθύμης Ρουσιάς**

## Η απάντηση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο από 1-11-2010 έγγραφο του Σωματείου μας για τα Έξοδα Κηδείας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ & ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ & ΜΗΤΡΟΤΗΤΑΣ  
Τμήμα Α'  
Αρμόδιος: Π. Τσάμης  
Διεύθυνση: Σταδίου 29  
Ταχ. Κώδ.: 101 10 ΑΘΗΝΑ  
Τηλέφωνο: 0030-210-3368164  
Fax: 0030-210-3368162

Αθήνα, 24.02.2011  
Α.Π.: Φ.21230/31600/3801

ΠΡΟΣ:  
Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ  
Μενάνδρου 51  
4ος όροφος  
104 37 Αθήνα  
ΗΜΕΡ. 2-3-2011  
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤΟΚ.: 807

**ΘΕΜΑ: Χορήγηση των εξόδων κηδείας όπως αυτά προβλέπονταν από τον Κανονισμό του τ. Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ**

Απαντώντας στο αρ. 671/01.11.2010 έγγραφο σας, σχετικά με την χορήγηση των εξόδων κηδείας όπως αυτά προβλέπονταν από τον Κανονισμό του τ. Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Νόμου 3655/2008, το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ (Τ.Σ.Π. - Η.Σ.Α.Π.) εντάχθηκε υποχρεωτικά από 01.08.2008 στον Κλάδο Σύσταξης του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Στους σκοπούς του ως άνω ενταχθέντος Ταμείου, ήταν και η χορήγηση εξόδων κηδείας σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχου αυτών και μετά την ένταξη, η εν λόγω παροχή βαρύνει το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ.

Όπως είναι γνωστό, το Ίδρυμα, καταβάλλει έξοδα κηδείας στους δικούς του συνταξιούχους και τους συνταξιούχους των ειδικών Ταμείων (ΟΑΕΕ-ΤΣΑ κ.λπ.), οι οποίοι είναι ασφαλισμένοι του Κλάδου Ασθένειας και καταβάλλουν την προβλεπόμενη εισφορά υπέρ αυτού, ήτοι 4% επί του ποσού της σύνταξής τους.

Επειδή οι συνταξιούχοι σας καλύπτονται για παροχές ασθένειας από τον Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ, του ΤΑΥΤΕΚΩ (Ν.Π.Δ.Δ.) και το ΙΚΑ - ΕΤΑΜ **επιβαρύνεται με παροχές (έξοδα κηδείας) για τις οποίες δεν έχει εισπράξει εισφορές, προκειμένου να λυθεί το θέμα αυτό,**

**απαιτείται διάταξη νόμου.**

**Η Υπηρεσία, εξεργάζεται διάταξη,** σύμφωνα με την οποία τα έξοδα κηδείας, που χορηγούνται σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχων του παραπάνω ενταχθέντος Ταμείου θα χορηγούνται από το ΙΚΑ-ΕΤΑΜ, με βάση τη νομοθεσία του, και τα καταβαλλόμενα ποσά θα αναζητούνται από τον Τομέα Ασθένειας Προσωπικού ΗΣΑΠ του ΤΑΥΤΕΚΩ.

**Εσωτερική Διανομή**

- 1) Γραφείο κ. Αναπληρ. Υπουργού (επί εγγράφου 28576/840/02.11.2010)
- 2) Δ/νση Ασφάλισης Ασθένειας και Μητρότητας

Η Γενική Γραμματέας  
**Αθηνά Δρέττα**

**Σημείωση:**

**α)** Στις 9 Μαρτίου και ύστερα από 4 αναβολές εκδικάστηκαν τελικά στο Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών οι Αγωγές που έχει καταθέσει το Σωματείο μας και περιμένουμε την απόφαση του Δικαστηρίου.

**β)** Το Υπουργείο προωθεί τελικά στην Βουλή διάταξη νόμου για τον τρόπο και το ποσό χορήγησης των εξόδων κηδείας, το οποίο θα είναι το ίδιο με αυτό που χορηγεί το ΙΚΑ (μας περικλύπτουν περισσότερα από 1.000,00 Ευρώ).

**γ)** Στον επόμενο Ηλεκτρικό θα δημοσιεύσουμε την απόφαση του Δικαστηρίου, τί θα αναφέρει ο νέος νόμος και πόση θα είναι η περικοπή, που θα κάνουν ακόμα και στα έξοδα της κηδείας.

## Ξεπέρασαν τις 2000 οι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ

Οι αθρόες αποχωρήσεις από την Εταιρία, συνέβαλαν στο να αυξηθεί ο συνολικός αριθμός των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ, οι οποίοι ξεπέρασαν τις 2000.

Και πιο συγκεκριμένα, η δύναμη των συνταξιούχων του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ κατά κατηγορία, μέχρι τις 31 Μαρτίου 2010 ήταν η παρακάτω:

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Λόγω Γήρατος          | 1067 |
| Λόγω Θανάτου (χήρες)  | 636  |
| Λόγω Αναπηρίας        | 165  |
| Λόγω Απολύσεων        | 34   |
| Λόγω Βιαιού Συμβάντος | 5    |
| Λόγω Φυματίωσης       | 3    |
| Σύνολο                | 1910 |

Ενώ βρίσκονται σε εκκρεμότητα και διεκπεραιώνονται άλλες 150 αιτήσεις.

## Μόνο μέσω Τραπεζικών Λογαριασμών θα γίνεται η πληρωμή των διαφόρων δαπανών, από το Ταμείο Αλληλοβοήθειας

Προκειμένου να εφαρμοστεί και για το Ταμείο μας ο Νόμος 3863 (ΦΕΚ 15/15-7-2010) ο οποίος προβλέπει ότι όλες οι πληρωμές των διαφόρων δαπανών για την Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή μας Περίθαλψη θα γίνονται ΜΟΝΟ μέσω Τραπεζικών Λογαριασμών και όχι από το Ταμείο Αλληλοβοήθειας.

Το ΤΑΥΤΕΚΩ για την εφαρμογή του κίνησε όλες τις προβλεπόμενες από το νόμο διαδικασίες.

Με ανακοινώσεις τόσο του Ταμείου Αλληλοβοήθειας, όσο και του Σωματείου μας, θα ενημερωθείτε από πότε θα αρχίσει η εφαρμογή του πιο πάνω νόμου και για το Ταμείο μας.

**Η Διοίκηση**

**ΘΕΜΑ: Χορήγηση ηλεκτρονικού αρχείου συνταξιούχων**

Ενόψει της εφαρμογής των προβλεπόμενων στο ΦΕΚ 15/15.7.2010, σχετικά με την υποχρεωτική πληρωμή παροχών, μέσω τραπεζικού συστήματος, παρακαλούμε για την χορήγηση του ηλεκτρονικού αρχείου των συνταξιούχων ασφαλισμένων στο ΤΑΠ-ΗΣΑΠ, το οποίο να περιέχει ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, αριθμό Μητρώου και αριθμό τραπεζικού λογαριασμού, προκειμένου να προχωρήσουμε τις διαδικασίες εφαρμογής του ως άνω νόμου.

**Χριστοφοράκης Γεώργιος**

Δ/ντης Ασφ. Παροχών - Τομ. Ασθ. Προσωπ. ΗΣΑΠ/ΗΛΠΑΠ

**Κοινοποίηση:**

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

## Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 35 συναδέλφισσες και συνάδελφοι αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξοδοτήθηκαν:

**Μαντάς Μιχάλης:** Ηλεκτροδηγός  
**Χασαλεύρης Λεωνίδα:** Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών

**Χαϊκάλη Αφροδίτη:** Αρχισχεδιάστρια  
**Κωστή-Λυμπερή Αικατερίνη:** Αρχισχεδιάστρια  
**Μπενάρδος Νίκος:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων

**Καμπουράκης Μανώλης:** Νυκτοφύλακας  
**Κουλιάρης Κώστας:** Εργοδηγός Α΄ Μηχανουργείου

**Καράλης Βασίλης:** Τεχνίτης Γραμμής  
**Αργυρόπουλος Δημήτριος:** Ηλεκτροδηγός  
**Βακαλέλη Ολυμπία:** Προϊσταμένη Αμαξοστοιχίας  
**Τομπριώτου Ζαχαρένια:** Προϊσταμένη Αμαξοστοιχίας

**Ιντέρνου Αγγελική:** Προϊσταμένη Αμαξοστοιχίας  
**Πασιώκας Κώστας:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

**Μπάρμπας Γιώργος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

**Γιαννακόπουλος Αλέξανδρος:** Αρχιτεχνίτης Β΄ Εκτυπωτικών

**Τοκμακίδης Φίλιππος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

**Μαμή Βασιλική:** Τμηματάρχης Α΄  
**Μπαμπάζης Βαγγέλης:** Συλλέκτης Εισιτηρίων  
**Μηλιώνης Γιάννης:** Αρχιτεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού

**Αλεξίου Κώστας:** Υπηρεσία Φύλαξης  
**Μυλωνάς Γιώργος:** Αρχιτεχνίτης Α΄ Μηχανουργείου

**Γκόγκος Δημήτριος:** Τεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού  
**Καραμάνος Βασίλης:** Αναπληρωτής Προϊστάμενος Αποθήκης

**Μακατζόγλου Παρασκευή:** Ηλεκτροδηγός  
**Τριανταφύλλου Ανδρέας:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων

**Προμπονάς Ιάκωβος:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων

**Λεονταρίτης Ηλίας:** Υπηρεσία Φύλαξης  
**Καλυβίτης Παναγιώτης:** Αρχιτεχνίτης Α΄ Εκτυπωτικών Μηχανημάτων

**Αγγελόπουλος Χρήστος:** Εργοδηγός Α΄ Εκτυπωτικών Μηχανημάτων  
**Θεοδώροπουλος Ανδρέας:** Αρχιτεχνίτης Α΄

Γραμμής και Έργων

**Κατσάμπουλα-Πατέντα Θεοδώρα:** Νοσηλεύτρια  
**Γιαννάκης Αχιλλέας:** Αρχιεργάτης Γραμμής

**Καραμούδης Θανάσης:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων

**Μωρογιάννης Γιάννης:** Νυκτοφύλακας

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε για πάρα πολλά χρόνια και με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

**Η Διοίκηση**

## ΠΡΟΣΟΧΗ (Σταδιακή αλλαγή στα συνταγολόγια) ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Τα Συνταγολόγια (κόκκινο βιβλιόριο) θα αλλάξουν σταδιακά (σύμφωνα με τις οδηγίες της Διοίκησης Τ.Α.Υ.Τ.Ε.Κ.Ω. στην Υγειονομική Υπηρεσία του Πειραιά).

Η παραλαβή των ΝΕΩΝ Συνταγολογίων θα γίνεται μετά την λήξη του παλιού, όπου ο ασφαλισμένος θα χρειαστεί να προσκομίσει:

(1) μία φωτογραφία

Α.Μ.Κ.Α.

Α.Φ.Μ.

Δελτίο Ασφ. Ταυτότητας

Πειραιάς 24 Φεβρουαρίου 2011  
Ο Διευθυντής Ασφάλισης - Παροχών  
Χριστοφοράκης Γεώργιος



# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

## Εκδήλωση στο Μουσείο

Την Κυριακή 27 Φεβρουαρίου 2011, γιορτάσαμε τα 142 χρόνια από τότε που πρωτολειτούργησε ο Πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα. Ο ΣΑΠ, (Σιδηρόδρομος Αθηνών Πειραιώς).

Η εκδήλωση περιελάμβανε έκθεση φωτογραφίας, προβολή ταινιών και ξενάγηση στους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου, ενώ στην 3η τροχιά βρισκόταν και ο Μουσειακός Ξύλινος Συρμός, ο οποίος για μια ακόμα φορά έγινε αντικείμενο θαυμασμού από το επιβατικό κοινό.

Στην εκδήλωση παραβρέθηκε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ κ. Δημήτριος Δημητρίου και αρκετός κόσμος.

Ενώ δεν έλειψαν και οι φωνές διαμαρτυρίας κύρια από τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ, για την διάλυση της Εταιρίας και ιδιαίτερα κατά του Υπουργού Μεταφορών κ. Ρέππα και των συνεργατών του.

Θέλαμε να ξέρουμε όλοι αυτοί που παίρνουν τέτοιες αποφάσεις και με τον τρόπο που τις παίρνουν δεν τους ενδιαφέρει και δεν τους απασχολεί η ολοένα αυξανόμενη αγανάκτηση του κόσμου; Ή μήπως έχουν την εντύπωση ότι θα βρεθεί έστω και ένας που θα τους πει μπράβο, καλά κάνατε που διαλύσατε και πάτε να ξεπουλήσετε την περιουσία του Ελληνικού Λαού και ιδιαίτερα ιστορικές Εταιρίες όπως είναι οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι.

Ας προσέξουν λοιπόν γιατί το ποτάμι της Λαϊκής Οργής δεν θα αργήσει να γίνει "Τσουνάμι" που θα τους παρασύρει και θα τους εξαφανίσει, γιατί ΔΕΝ ΠΑΕΙ ΑΛΛΟ.

Η Διοίκηση

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Προς όλα τα Μ.Μ.Ε

Θέμα: Εκδήλωση για τα 142 χρόνια των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Την Κυριακή 27 Φεβρουαρίου 2011, γιορτάζουμε τα 142 χρόνια από τότε που λειτούργησε ο πρώτος Αστικός Σιδηρόδρομος στην Ελλάδα. "Ο Ατιμής Ατιμής Σιδηρόδρομος των ΣΑΠ".

Στις 27 Φεβρουαρίου τιμάμε την Εταιρία μας, την ιστορία της και την προσφορά των εκατοντάδων χιλιάδων εργαζόμενων σ' αυτήν και προς τα δισεκατομμύρια των επιβατών που έχουν μετακινηθεί με τον Ατιμής, με τον Ηλεκτρικό, τα Τραμ της Παραλίας, του Περάματος και με τα Πράσινα Λεωφορεία.

Μια πλούσια ιστορία την οποία δεν πρόκειται ποτέ κανείς να διαγράψει, ή να παρακαράξει, όσους νόμους και εάν ψηφίσει για την δήθεν αναδιοργάνωση των Αστικών Συγκοινωνιών και πολύ περισσότερο αυτό που δεν πρόκειται ποτέ να "σβήσει" και να "ξεχαστεί" είναι ο "Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος", όπως το "Μετρό" και το "Τραμ" και να μετονομαστούν σε "ΣΤΑΣΥ".

Αυτόν τον λογότυπο αυτή τη λέξη πάρα πολύ σύντομα θα αναγκαστούν να τον ξεχάσουν ακόμα και αυτοί που τον σοφίστηκαν.

Σας ενημερώνουμε ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου μας τιμώντας την ημέρα αυτή αποφάσισε:

1) Την Κυριακή 27 Φεβρουαρίου 2011 από τις 9:00 το πρωί έως τις 14:00 το μεσημέρι να πραγματοποιήσει:

α) Έκθεση Φωτογραφίας.

β) Ξενάγηση στους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

2) Να ζητήσει από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των ΗΣΑΠ να μεταφερθεί στην 3η τροχιά του σταθμού Πειραιά ο Μουσειακός Ξύλινος Συρμός, ο οποίος κατασκευάστηκε το έτος 1923 από τεχνίτες των ΣΑΠ στο Εργοστάσιο του Πειραιά και αναπαλαιώθηκε το έτος 2007 από τεχνίτες των ΗΣΑΠ, ύστερα από ενέργειες του Διοικητικού μας Συμβουλίου και εντολή του τότε Υπουργού Μεταφορών.

Σας ενημερώνουμε ακόμα ότι το Μουσείο μας όπου θα γίνει και η εκδήλωση βρίσκεται μέσα στον σταθμό του Πειραιά, στους χώρους που παλαιότερα ήταν το Ταχυδρομείο.

Για καλύτερη ενημέρωση των εκπροσώπων των Μ.Μ.Ε. θα δοθεί από ένα βιβλίο της Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Πειραιάς 21 Φεβρουαρίου 2011  
Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ο Αντιπρόεδρος  
Μανώλης Φωτόπουλος Ευθύμης Ρουσιάς

## Ολοκληρώθηκαν οι οικοδομικές εργασίες για την επέκταση του Μουσείου

Στις 16 Μαρτίου και σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 3669/2008 και το άρθρο 10.3 της ΕΣΥ, υπογράφηκε το Πρωτόκολλο Διοικητικής Παραλαβής για χρήση των διαφόρων χώρων και εγκαταστάσεων του Μουσείου.

Το Πρωτόκολλο υπογράφηκε από τους:

**Ιουλία Καμπάνη:** Διευθύντρια Γραμμής και Έργων, Προϊσταμένη Διευθύνουσας Υπηρεσίας

**Γιάννης Αδάμο:** Αρχιμηχανικό, Γενικό Επιβλέπων του έργου

**Βασιλική Τραυλού:** Επιθεωρητή Μηχανικό, Επιβλέπων του έργου

**Δημήτρης Σοφιανίδης:** Υπομηχανάρχη Μηχανικό, Επιβλέπων του έργου

Αναστάσιος Γουδέλη: Αρχιμηχανικό της Διεύθυνσης Εκμετάλλευσης (Πρόεδρος της Επιτροπής)

**Γιάννης Αποστολόπουλο:** Επιθεωρητή Μηχανικό της ΔΕΑ

**Κώστας Τσιβελέκα:** Μηχανικό Τ.Ε. της ΔΕΑ

**Δημήτρης Μανουσάκης:** Ηλεκτρολόγο Μηχανικό Τ.Ε. Β' της Διεύθυνσης Εκμετάλλευσης

**Κώστας Ζηρίλιο:** Εκπρόσωπος της ανάδοχου εταιρείας

Αφού προηγουμένως έλαβαν υπόψη τους:

• Το γεγονός ότι έχουν περατωθεί οι εργασίες.

• Το γεγονός ότι δεν έχει συγκροτηθεί ακόμα η επιτροπή προσωρινής παραλαβής του έργου.

• Την ανάγκη να λειτουργήσει το μουσείο.

• Την με αρ. πρωτ. 439/1.3.2011 σύσταση επιτροπής Διοικητικής Παραλαβής για Χρήση του έργου 397 «Επέκταση Μουσείου ΗΣΑΠ στο σταθμό Πειραιά».

Η παράδοση-παραλαβή περιελάμβανε τα παρακάτω:

• Εγκατάσταση ύδρευσης

• Εγκατάσταση αποχέτευσης

• Εγκατάσταση ενεργητικής πυροπροστασίας

• Εγκατάσταση κλιματισμού (ψύξης – θέρμανσης – αερισμού)

• Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις ισχυρών ρευμάτων (ηλεκτρικοί πίνακες, φωτισμός, έλεγχος φωτισμού αίθουσας εκδηλώσεων, φωτισμός ασφαλείας)

• Εγκαταστάσεις ηλεκτρικών ασθενών ήτοι:

> εγκατάσταση διανομής φωνής και δεδομένων (Τηλέφωνα – DATA)

> μεγαφωνική εγκατάσταση

> προβολική εγκατάσταση

> εγκατάσταση συστήματος κλειστού κυκλώματος TV

• Εγκατάσταση Ανελκυστήρα

Ενώ σε παρατηρήσεις τους καλούν τον

ανάδοχο εργολάβο όπως μέσα σε 15 ημέρες αποκαταστήσει:

1. Τακτοποίηση, αλλαγή όδευσης, στήριξη και προφύλαξη των καλωδίων που κρέμονται στο πλάι του γενικού πίνακα στο ισόγειο του μουσείου.

2. Ρύθμιση ή αντικατάσταση των αυτόματων γενικών διακοπών των ηλεκτρικών πινάκων όπου αυτό είναι αναγκαίο σύμφωνα με την αρχή της επιλεκτικότητας και τα στοιχεία που εμφανίζονται στα αντίστοιχα μονογραμμικά σχέδια.

3. Εκκρεμεί η πιστοποίηση του ανελκυστήρα από τον αντίστοιχο φορέα.

4. Έλεγχος και ρύθμιση της κάμερας του κλειστού κυκλώματος TV που δεν εμφανίζεται καθαρά στην οθόνη του συστήματος.

5. Εκκρεμεί η παράδοση μίας οθόνης για το κλειστό κύκλωμα TV.

6. Ο ανάδοχος υποχρεούται να συνδέσει και να ρυθμίσει τις παλιές κάμερες του κλειστού κυκλώματος TV πάνω στο νέο σύστημα, όταν τοποθετηθούν τα τροφοδοτικά τους από την τεχνική υπηρεσία των ΗΣΑΠ.

**Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» περισσότερα γιατί μέχρι την ημέρα που ο «Ηλεκτρικός» πήγε στο Τυπογραφείο (31 Μαρτίου) δεν μας είχαν δώσει τα κλειδιά των νέων χώρων, για να ξεκινήσει η μεταφορά και η τοποθέτηση των εκθεμάτων.**

## Δωρεές για το Μουσείο

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Καραμούδας Θανάσης                   | 50 Ευρώ |
| Κυριακοπούλου Φλώρα                  | 50 Ευρώ |
| Πασιαλής Αγγελάκης                   | 25 Ευρώ |
| Φλώρος Μιλτιάδης                     | 20 Ευρώ |
| Προμπονάς Δημήτριος                  | 20 Ευρώ |
| Τσιλιβίγκος Ελευθέριος               | 20 Ευρώ |
| Νίκας Κυριάκος                       | 20 Ευρώ |
| Ψύχας Οδυσσεάς                       | 50 Ευρώ |
| Ζωγράφος Βασίλης                     | 10 Ευρώ |
| Καραϊσκάκης Χαράλαμπος (εργαζόμενος) | 20 Ευρώ |
| Βελισσαράκος Χρήστος                 | 20 Ευρώ |
| Γιαντζουδής Γιώργος                  | 50 Ευρώ |

## Δωρεές για την βιβλιοθήκη και τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου

• **Σταματίου Παύλος:** Ένα Κανονισμό Προσωπικού Λεωφορείων και μια φωτογραφία εκφόρτωσης των Πράσινων Λεωφορείων "Σωσών" στις 20-6-1955 στο λιμάνι του Πειραιά.

• **Τασούλη Μυλία:** Τέσσερα άλμπουμ φωτογραφιών από το Ιστορικό Αρχείο του αδελφού της **Τάκης Τασούλη**. Σημειώνουμε ότι το Συνδικαλιστικό του Αρχείο ο αείμνηστος Τάκης με διαθήκη το έχει δωρίσει στο Σωματείο μας και το οποίο βρίσκεται σε ειδικές προθήκες στις βιβλιοθήκες του Σωματείου που είχαν κατασκευαστεί από δωρεές συναδέλφων στη μνήμη του.

• **Μαριόλη Ευαγγελία:** Τέσσερις φωτογραφίες του αείμνηστου συζύγου της και συναδέλφου μας **Πέτρου Μαριόλη** εποχής 1981, κατά την διάρκεια των εγκαινίων κυκλοφορίας των Πράσινων Λεωφορείων χωρίς εισπράκτορα.

• **Πριώνης Βαγγέλης (αδελφός του συναδέλφου Δημήτρη Πριώνη):** Πέντε βιβλία

## ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

**ΟΧΙ** Στο Μνημόνιο

**ΟΧΙ** Στους νόμους που κατήργησαν τα Δώρα Χριστουγέννων-Πάσχα – Επιδόματος αδείας και τις αυξήσεις στις συντάξεις μας

**ΟΧΙ** Στο νέο χαράτσι του ΛΑΦΚΑ

**ΟΧΙ** Στην υποβάθμιση και διάλυση της Ιατροφαρμακευτικής και Νοσοκομειακής μας Περιθαλψής

Την κρίση να την πληρώσουν αυτοί που την δημιούργησαν και **ΟΧΙ** οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι.

Ο Λαός απαιτεί **ΟΧΙ** στις Παραγραφές και τις Συγκαλύψεις.

**ΟΛΟΙ** οι κλέφτες να πάνε φυλακή και να δημευθούν τα περιουσιακά τους στοιχεία.

**Συναδέλφισσες – Συναδέλφοι**

**ΟΛΕΣ και ΟΛΟΙ** στη Γενική μας Συνέλευση την Τετάρτη 11 Μαΐου, στις 9<sup>00</sup> το πρωί στο Ξενοδοχείο "TITANIA", Πανεπιστημίου 52.

Η Διοίκηση



### Αισιοδοξία Πασχαλιά

Δύσκολοι οι καιροί ακόμα και για το Πάσχα, έτσι όπως το ξέραμε, αλλά εμείς δεν το βάζουμε κάτω. Με αισιοδοξία, ευχόμαστε η φετινή Πασχαλιά να φέρει κάθε καλό στις οικογένειες όλων των συναδέλφων. Χριστός Ανέστη και χρόνια πολλά! Προ παντός υγεία και υπομονή.