

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση της κλήσης δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - 4221488 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 174 • Ιούλιος - Αύγουστος 2024 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

**Η στάση των γονέων
έναντι της αποτυχίας
ή της επιτυχίας των
παιδιών μας**

Είναι γεγονός ότι ο μαθητής δεν βρίσκεται μόνος έναντι των αποτυχιών και των αποτυχιών του καθώς είναι συνεχώς υπό το φως των προβολών, οι οποίοι κατευθύνονται προς αυτόν. Περιβάλλεται από ένα κοινό, το οποίο απαιτεί να ικανοποιηθεί από τα αποτελέσματά του και το οποίο τον κρίνει αδιάκοπα με αυστηρότητα. Οι γονείς εκτιμούν, υπολογίζουν, κρίνουν, ενίοτε τιμωρούν και προπηλακίζουν τον μαθητή που δεν πήγε καλά στις εξετάσεις, μη επιτρέποντας τοιούτο τρόπο να ξεχάσει την αποτυχία του. Η επιδίωξη αφετέρου μονομερώς και αποκλειστικώς της επιτυχίας καταλήγει σε ένα είδος περιορισμού του διανοητικού ορίζοντα του μαθητή. Έτσι, η μονομερής και αποκλειστική επιδίωξη της επιτυχίας συντελεί ώστε ο μαθητής να μη διαθέτει πλέον ούτε ζήλο ούτε χρόνο να ασχοληθεί με άλλα πράγματα, περισσότερο ωφέλιμα.

Το ισχυρό αντίδοτο κατά των κινδύνων, τους οποίους περιέχουν η αποτυχία και η επιτυχία, ευρίσκεται κυρίως στη διεύρυνση του ορίζοντα και είναι ευκαιρία να τονίσουμε ότι ο λόγος υπάρξεως των σπουδών δεν είναι να κάνουν μαθητές με καλούς βαθμούς, αλλά να διδάξουν και να μορφώσουν τους νέους ανθρώπους. Έτσι, από τη στιγμή που αποκαθίσταται μία ανταπόκριση μεταξύ των αναγκών του πνεύματος του μαθητή και της σχολικής του τροφοδοσίας η επιτυχία εξασφαλίζεται ανεξαρτήτως βαθμών.

Και η επιτυχία είναι ένα υπαρκτό ενδεχόμενο σε κάθε προσπάθεια. Γι' αυτό πρέπει να θωρακίζουμε τα παιδιά με αυτοπεποίθηση, κριτική ικανότητα και αντικειμενική αξιολόγηση των προσπαθειών τους. Με αυτόν τον τρόπο τους διδάσκουμε ότι τα λάθη και οι αποτυχίες μπορούν να είναι εργαλεία που τους βοηθούν να εξελιχθούν και να ωριμάσουν, και όχι εχθροί που σαμποτάρουν την εικόνα και την αξία τους ως άτομα.

Σε έναν κόσμο που επιβραβεύει μόνο τις επιτυχίες και σπάνια την προσπάθεια, η πρόκληση για έναν γονέα και δάσκαλο δεν είναι να προστατέψει έναν μαθητή από την αποτυχία, αλλά να τον βοηθήσει να αναπτύξει μία δυνατή και υγιή στάση απέναντι στη ζωή. Ας ελπίσουμε ότι οι γονείς, οι εκπαιδευτικοί και το περιβάλλον του μαθητή θα κατανοήσουν ότι οι κίνδυνοι δεν έγκεινται τόσο στην επιτυχία ή αποτυχία, αλλά συνοδεύονται με τις αντιδράσεις του περιβάλλοντος και με την αντανάκλαση των αντιδράσεων αυτών στον μαθητή. Το περιβάλλον λοιπόν οφείλει να προσέξει τη στάση του έναντι της αποτυχίας ή επιτυχίας του μαθητή.

Η Διοίκηση

Στην Ιερά Μονή Αγίας Λαύρας Καλαβρύτων



Θα γίνει στις 4 Οκτωβρίου, η ετήσια γιορτή – εκδήλωση του Σωματείου μας. Περιμένουμε τη συμμετοχή σας.

Περισσότερα
στη σελίδα 6

Αγαππητέ Συνάδελφε – Συνταξιούχε,
Σύνταξη δεν είναι να απαρνηθείς τη ζωή με τις όποιες χαρές και λύπες και αν έχει.
Βάλε βαθεία μέσα σου ότι:
Σύνταξη είναι οι νέοι δρόμοι που ανοίγονται μπροστά σου και που περιμένουν να ταξιδευτούν. Σύνταξη είναι οι νέοι ορίζοντες που περιμένουν να εξερευνηθούν. Σύνταξη είναι τα όνειρα που περιμένουν να γίνουν πραγματικότητα.
Εντάξου στη δύναμη του Σωματείου σου για να βαδίσουμε μαζί στην πραγματικότητα και στα όνειρα.
Η Διοίκηση

**Οργή και αγανάκτηση προκαλεί η αδιαφορία της Πολιτείας
με την οποία αντιμετωπίζει τα συσσωρευμένα προβλήματα των συνταξιούχων**

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΣΕΒΑΣΜΟ

Κωφεύει και δεν εφαρμόζει τους νόμους που η ίδια η Πολιτεία έχει ψηφίσει

Κυρία Υπουργέ της Εργασίας – Κύριε Διοικητή του e-ΕΦΚΑ σήμερα εμείς οι 1.700 συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ αισθανόμαστε ότι είμαστε απόμαχοι της ζωής με την απαράδεκτη και καταδικαστέα συμπεριφορά σας.

Σας έχουμε αποστείλει το Ψήφισμα της Γενικής μας Συνέλευσης και απάντηση δεν λάβαμε. Σας έχουμε αποστείλει εξώδικο διαμαρτυρίας για την καθυστέρηση επίλυσης των προβλημάτων που προέκυψαν με την εφαρμογή του επανυπολογισμού των συντάξεών μας καθώς και τη μη εφαρμογή του νόμου 4387/2016 για τον επανυπολογισμό των συντάξεων των συναδέλφων μας που έχουν φύγει από τη ζωή από την 1η Ιανουαρίου 2019 μέχρι τον Μάρτιο του



2023, που έγινε ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας για να αποδοθούν τα αναδρομικά που δικαιούνται οι κληρονόμοι και οι χήρες αλλά και σε αυτό «άκρα του τάφου η σιωπή».

Κυρία Υπουργέ – Κύριε Διοικητή του e-ΕΦΚΑ δεν ζητάμε ελεησύννη από κανέναν, δικαιοσύνη ζητάμε και να αποδώσει η κοινωνία αυτά που μας οφείλει. Ζητάμε να μας αποδώσετε αυτά που νομίμως δικαιούμαστε. Οι συνταξιούχοι σαν εργαζόμενοι ανταποκρίθηκαν στις υποχρεώσεις τους. Χρέος είναι σήμερα και η Πολιτεία να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της έναντι των απόμαχων της εργασίας, καθώς μπορεί να είμαστε απόμαχοι της εργασίας, δεν είμαστε όμως απόμαχοι και της ζωής και είμαστε υποχρεωμένοι να διεκδικήσουμε αυτά που δικαιούμαστε με κάθε νόμιμο τρόπο.
Η Διοίκηση

Καλό φθινόπωρο

Τυχεροί λογίζονται σήμερα οι άνθρωποι και ειδικά αυτοί της τρίτης ηλικίας που είχαν τη δυνατότητα να ξεκλέψουν λίγο χρόνο από τα χρόνια προβλημάτων τους και να τον αφιερώσουν στον εαυτό τους, μακριά από τις φροντίδες και τις έγνοιες της καθημερινότητας. Τυχεροί είναι αυτοί που μπόρεσαν να επισκεφτούν τις πατρογονικές τους εστίες, αφήνοντας στην άκρη τα άγχη και τις καθημερινές υποχρεώσεις της πόλης. Τυχεροί είναι αυτοί που βρέθηκαν στα χωριά τους, εκεί που έπλασαν τα πρώτα παιδικά τους όνειρα κάτω από τα δροσερά πλατάνια και τα έλατα, μακριά από την πολύβουη πολιτεία. Τυχεροί είναι αυτοί που έφαγαν τα παραδοσιακά φαγητά και έκαναν παρά με τους αγαπημένους τους συγγενείς και φίλους των παιδικών τους χρόνων. Δεν συζητάμε βέβαια για παραθεριστικούς προορισμούς καθώς αυτά για μας τους συνταξιούχους

σήμερα είναι άπιαστο όνειρο. Αλλά και έτσι με την επιστροφή μας στα πατρογονικά μέρη μας μακριά από την πόλη καταλαβαίνει ο καθένας από εμάς, τους απόμαχους της εργασίας, ότι ο άνθρωπος δεν χρειάζεται πολλά για να αισθάνεται ευτυχισμένος καθώς η ευτυχία του ανθρώπου, όταν έχει υγεία, βρίσκεται στις απλές και μικρές απολαύσεις και έτσι με γεμάτες τις μπαταρίες του, το πρώτο κουδούνι του σχολείου και οι πρώτες φθινοπωρινές βροχές που θυμίζουν ότι πρέπει να εγκαταλείψει την ύπαιθρο και τα καλοκαιρινά όνειρα που έπλανε κάτω από τα δροσερά πλατάνια ή τις ακρογιαλιές και να επιστρέψει στην ωμή πραγματικότητα που είναι η επιστροφή στις εστίες του, αναπολώντας τις όμορφες στιγμές που έζησε για να τον συντροφεύουν το μελαγχολικό φθινόπωρο.

Η Διοίκηση



ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 9 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Διακινητής ετών 60

ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 92

ΣΤΑΒΑΡΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών ετών 76

ΑΡΣΑΝΟΓΛΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ: Τεχνίτης Εφαρμογών ετών 68

ΒΛΑΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 85

ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 80

ΜΠΑΚΟΔΗΜΑ ΕΥΓΕΝΙΑ: Χήρα Γεωργίου ετών 94

ΓΚΑΒΕΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 76

ΚΡΙΤΣΕΛΗ ΕΛΕΝΗ: Χήρα Αθανασίου ετών 86

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Συλλυπητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου μας εκφράζει τα ειλικρινή και θερμά του συλλυπητήρια στον αγαππητό συνάδελφο Παναγιώτη Κουτρομπή για τον θάνατο της αγαπημένης συζύγου του Ελένης.

Αγαππητέ συνάδελφε Παναγιώτη όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε τόσα χρόνια, συμπαραστεκόμαστε στο βαρύ και αβάστακτο πένθος σου και ευχόμαστε ο Θεός να σου δώσει τη δύναμη και το κουράγιο για να το αντέξεις. Δυστυχώς αγαππητέ συνάδελφε Παναγιώτη αυτή είναι η ζωή και δεν μπορούμε να την αλλάξουμε ο καθένας από εμάς έρχεται μόνος στη ζωή και μόνος φεύγει χωρίς να μπορούμε να κάνουμε κάτι για να το αλλάξουμε και το μόνο που μένει είναι το αποτύπωμα που αφήνει αυτός που φεύγει για πάντα από κοντά μας για να τον θυμούμαστε όλοι εμείς που μένουμε πίσω.

Έτσι και εσύ αγαππητέ συνάδελφε Παναγιώτη από σήμερα και μπρος θα σε συνοδεύουν οι αναμνήσεις από τη ζωή που περάσατε με την αγαπημένη σου σύζυγο Ελένη και οπλισμένοι με δύναμη και υπομονή οφείλεις να πορευτείς από εδώ και πέρα.

Η Διοίκηση

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994
ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 174
ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,
Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1
Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.
Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,
210-4221.488 email: info@ssisap.gr

ΕΚΛΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΙΑΠΑΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος
6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Όθρη 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

ΠΈΝΘΗ



ΚΑΠΕΛΩΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Ηλεκτρονικός - Διακινητής
1964-2024

Την 1η του Ιουλίου μας αποχαιρέτησε για πάντα ο αγαππητός συνάδελφος Γιώργος Καπελώνης, υποκύπτοντας στην ανθρώπινη μοίρα, του ό,τι γεννιέται πεθαίνει. Ο Γιώργος βιάστηκε να μας αποχαιρετήσει και να πάρει τον δρόμο που δεν έχει επιστροφή. Ήταν πολύ νέος ακόμα για αυτό το μεγάλο ταξίδι, ήταν μόλις 60 ετών. Δυστυχώς δεν υπάρχει και δεν τηρείται χρονολογική σειρά για το πότε θα φύγει ο κάθε ένας από εμάς από τη ζωή. Ο Γιώργος ήταν υιός του συναδέλφου μας, ηλεκτροδηγού, Ζαχαρία Καπελώνη και προσελήφθηκε από τους ΗΣΑΠ ως Ηλεκτρονικός όπου εργάστηκε μέχρι τον Μάρτιο του 2015 που συνταξιοδοτήθηκε πρόωρα λόγω των προβλημάτων υγείας που αντιμετώπιζε και έτσι δεν είχε τα χρονικά περιθώρια να αναδείξει τις ικανότητες που είχε πέρα από το ότι ήταν ένας καλός και ευσυνείδητος εργαζόμενος, αγαππητός συνάδελφος που τον διέκρινε η ευγένεια και η καλοσύνη και έτσι παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του μέχρι την ημέρα που έφυγε από τη ζωή. Αν και τα μεγάλα προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε δεν έπαψε ποτέ να ενδιαφέρεται για τα τεκταινόμενα στο Σωματείο μας, ήθελε πάντα να έχει μία ενήμερωση για ό,τι συνέβαινε. Αγαππητέ συνάδελφε Γιώργο μπορεί να έφυγες για πάντα από κοντά μας, όμως εμείς που σε γνωρίσαμε δεν πρόκειται να σε ξεχάσουμε καθώς θα έχεις μία ιδιαίτερη θέση στην καρδιά μας και θα σε θυμούμαστε με αγάπη. Ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το σώμα που σε σκέπασε και ο Θεός να δώσει βάλσαμο παρηγορίας στους δικούς σου ανθρώπους για να σε θυμούνται με αγάπη. Καλό σου ταξίδι αγαππητέ συνάδελφε Γιώργο. Αιωνία η μνήμη σου.

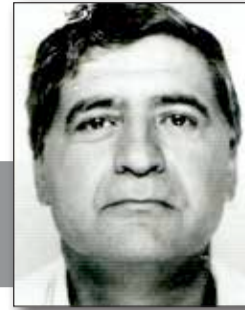


ΚΡΗΤΙΚΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Ηλεκτροδηγός
1932-2024

Πλήρης ημερών στις 14 Μαΐου ο αγαππητός συνάδελφος Μιχάλης Κρητικός πήρε την απόφαση να πραγματοποιήσει το μεγάλο του ταξίδι, το ταξίδι που δεν έχει επιστροφή. Έφυγε ένας αξιόλογος συνάδελφος, συνεργάτης ο οποίος ήταν πάντα κοντά στους εργαζόμενους συναδέλφους του με τη καλή συμβουλή, την καλή κουβέντα, με έναν λόγο που είχε αλήθεια, κύρος και ουσία. Ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ τον Φεβρουάριο του 1961 ως Οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία όπου εργάστηκε μέχρι τον Φεβρουάριο του 1967, συνέχισε στον Σιδηρόδρομο όπου μετά την εκπαίδευσή του εργάστηκε ως Ηλεκτροδηγός μέχρι τον Οκτώβριο του 1988 που συνταξιοδοτήθηκε. Μετά δε τη συνταξιοδότησή του έγινε μέλος του Σωματίου μας και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του. Τον Μιχάλη τον διέκρινε

πάντοτε η κοινωνικότητα, η συνεργαστικότητα, η εντιμότητα, η αλληλοβοήθεια, η ακεραιότητα του χαρακτήρα του και η αγάπη προς τον πλησίον του. Υπήρξε όμως και ένας καλός οικογενειάρχης, στοργικός σύζυγος και πατέρας και ευτύχησε να κλείσει τον κύκλο του επίγειου βίου του περιτριγυρισμένος από συγγενείς και φίλους. Αγαππητέ συνάδελφε Μιχάλη είναι γεγονός αναμφισβήτητο και το γνωρίζουμε όλοι ότι από την ημέρα που γεννιόμαστε, ο θάνατος είναι η φυσική πορεία μας και το μόνο που μένει είναι το τι αφήνει καθένας όταν φεύγει από τη ζωή ως παρακαταθήκη για να τον θυμούνται και να τον μνημονεύουν οι εναπομείναντες συγγενείς, συνεργάτες και φίλοι. Αγαππητέ Μιχάλη όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου είμαστε υπερήφανοι για σένα και θα σε έχουμε για πάντα στην καρδιά μας. Ευχόμεθα ο πανάγαθος Θεός να αναπαύσει τη ψυχή σου και να σκορπίσει βάλσαμο παρηγορίας στα αγαπημένα σου πρόσωπα. Αιωνία η μνήμη σου.

Λίψεις. Καλό σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το σώμα της ιδιαίτερας σου πατρίδας στο οποίο έγειρες να κοιμηθείς για πάντα. Αιωνία η μνήμη σου.



ΒΛΑΜΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
1939-2024

Από τις 10 Μαρτίου 2024 έχει φύγει από την οικογένεια των συνταξιούχων ο αγαππητός συνάδελφος Κώστας Βλάμης και όπως γίνεται συνήθως το άγγελμα του θανάτου του έφτασε στον Πειραιά με μεγάλη καθυστέρηση. Ο Κώστας έφυγε αθόρυβα από τη ζωή όπως αθόρυβη και συνετής ήταν όλη του η επίγεια ζωή. Ήταν ο ταπεινός και ενάρετος φίλος και συνάδελφος. Ο Κώστας ήταν ένας ιδιαίτερα αγαππητός συνεργάτης και συνάδελφος και αποτελούσε παράδειγμα ήθους, ευαισθησίας, αξιοπρέπειας και καλοσύνης. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ με πρώτο στάδιο τη νύχτα ως Φύλακας των σταθμών από τον Οκτώβριο του 1977 και αργότερα ως Συλλεκτήρας Εισιτηρίων μέχρι τον Μάιο του 1996 που συνταξιοδοτήθηκε έχοντας πάρει την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Μετά δε τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε μόνιμα στην ιδιαίτερη πατρίδα του στην Ηλεία, χωρίς όμως να πάψει να ενδιαφέρεται για τα τεκταινόμενα στο Σωματείο μας και για τους συναδέλφους του. Ήταν ένας άνθρωπος αγωνιστής της ζωής και πάντα βρισκόταν δίπλα στον συνάνθρωπό του, συμμετέχοντας στις χαρές του και στις λύπες του. Καλό σου ταξίδι αγαππητέ συνάδελφε Κώστα, πάντα θα σε θυμούμαστε με αγάπη. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το σώμα της ιδιαίτερης πατρίδας σου που σε σκέπασε για πάντα. Το Σωματείο μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στα παιδιά του και τα εγγόνια του και εύχεται ο πανάγαθος Θεός να τους χαρίσει υγεία και παρηγορία για να τον θυμούνται πάντα με αγάπη. Αιωνία η μνήμη σου αγαππητέ συνάδελφε Κώστα.



ΑΡΣΑΝΟΓΛΟΥ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Τεχνίτης Εφαρμογών
1956-2024

Πολύ νέος εγκατέλειψε τον μάταιο τούτο κόσμο ο αγαππητός συνάδελφος Χαράλαμπος μη αντέχοντας άλλο τα τεράστια και ανυπέρβλητα προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε εδώ και πολλά χρόνια. Έφυγε από τη ζωή ενώ ήταν μόνο

Δωρεές για το Σωματείο Ιούλιος-Αύγουστος 2024

Σαπέρα Εμμανουέλα
Τσικούρης Ιωάννης

20 €
20 €

Αλεξαντωνάκης Νικόλαος
Κράκρη Ζωή

30 €
50 €

Αυτοί που έφυγαν

68 ετών, βυθίζοντας στο πένθος τους συγγενείς του αλλά και όλους εμάς τους συναδέλφους του και συνεργάτες του. Ο Χαράλαμπος ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ όταν τον Σεπτέμβριο του 1982 προσελήφθη ως έκτακτος βοηθός στο Εργοστάσιο των ΗΣΑΠ όπου εργάστηκε μέχρι τον Μάρτιο του 2014 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Τεχνίτη Εφαρμογών. Ήταν ο καλός και ευσυνειδής υπάλληλος, προσεκτικός και σωστός στο καθήκον του. Διακρίθηκε για την ευγένειά του και για το ακέραιο του χαρακτήρα του. Αγαπητός με όλους τους συναδέλφους του, προσεκτικός στη δουλειά του και έτσι παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του, όσο βέβαια του το επέτρεπαν τα πολλά προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε. Ευχόμεθα στους οικείους του την εξ ύψους παρηγορία και στον ίδιο τώρα που έφυγε από κοντά μας για να αναπαυθεί μετά από τα τόσα που πέρασε στην επίγεια ζωή του και να βρει την ανάπαυση σε χώρα ζώντων στους κόλπους του Αβραάμ. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στην οικογένεια του αγαπητού συναδέλφου για τους οποίους δεν υπάρχουν, ανθρωπίνως δυνατών, λόγια να τους παρηγορήσουν. Πρέπει όμως να βρουν παρηγορία και να αισθάνονται ευτυχείς στο ότι μέχρι χθες είχαν δικό τους έναν αξιόλογο άνθρωπο, που αφήνει σ' αυτούς και όλους μας πολύτιμες παρακαταθήκες. Ταξιδευτής στη γειτονιά των αγγέλων τώρα ο Χαράλαμπος θα μείνει για πάντα στις καρδιές μας και στη θύμησή μας. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ Χαράλαμπε. Αιωνία η μνήμη σου.



ΑΛΕΒΙΖΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
1944-2024

Στις 22 Ιουλίου 2024 τελείωσε τον επίγειο βίο του ο αγαπητός συνάδελφος Γιώργος Αλεβίζος και πήρε να περπατήσει τον μεγάλο δρόμο που δεν έχει επιστροφή μετά την άφιξη μάχη που έδωσε με τον χάροντα. Αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο, τι μένει από τον άνθρωπο όταν φεύγει από τον μάταιο τούτο κόσμο είναι οι παρακαταθήκες που αφήνει πίσω του για να τον θυμούνται οι εναπομείναντες και εσύ στο διάβα της επίγειας ζωής σου προσπάθησες και πράγματι άφησες αυτές τις παρακαταθήκες για να υπάρχει κάθε μέρα στη θύμησή σου σε γνώρισαν και συνεργάστηκαν μαζί σου. Ο Γιώργος ήταν η προσωποποίηση της συναδελφικής αλληλεγγύης, της αγάπης και της καλοσύνης. Ο λόγος του είχε αλήθεια, κύρος και ουσία, τον διέκρινε πάντοτε η διάθεση για συνεργασία με όλους. Ο Γιώργος ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ τον Αύγουστο του 1977 όταν προσελήφθη ως Εισπράκτορας στα Πράσινα Λεω-

φορεία. Μετά δε την κατάργηση του Εισπράκτορα συνέχισε να εργάζεται στον Σιδηρόδρομο από τον Σεπτέμβριο του 1981 μέχρι τον Φεβρουάριο του 2000 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ο Γιώργος υπήρξε ακούραστος εργάτης στη δουλειά του και έχαιρε της εκτίμησης όλων όσων είχαν την τύχη να τον γνωρίσουν και να συνεργαστούν μαζί του και έτσι παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του και την εγγραφή του στη δύναμη του Σωματείου μας. Αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο είναι γεγονός, γνωστό σε όλους, ότι από την ημέρα που γεννιόμαστε ο θάνατος είναι η φυσική πορεία του ανθρώπου και κανένας δεν μπορεί να την προσηγάγει. Αυτό που μετρά είναι το τι αφήνει καθένας πίσω του για να τον θυμούνται οι εναπομείναντες και συ άφησες πολλά για να μην σε ξεχάσουμε. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Αιωνία η μνήμη σου.



ΓΚΑΒΕΛΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ηλεκτροδηγός
1948-2024

Στις 14 Ιουλίου 2024 έφυγε για πάντα από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος Νίκος Γκαβέλας αφού έδωσε τον τελευταίο αγώνα της ζωής του, ο οποίος ήταν άριστος καθώς ο δυνατός χάροντας τον νίκησε στα σημεία. Ο Νίκος ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ τον Μάιο του 1980 ως Οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία στα οποία εργάστηκε μέχρι το τέλος του 1982. Συνέχισε δε μετά στον Σιδηρόδρομο μετά την εκπαίδευσή του με την ειδικότητα του Ηλεκτροδηγού μέχρι τον Μάιο του 2004 που συνταξιοδοτήθηκε. Τον διέκρινε πάντοτε η κοινωνικότητα, η συνεργασιμότητα, η αλληλοβοήθεια και η αγάπη για τον πλησίον του. Ο Νίκος δεν είχε κακιές μέσα του, παρά μόνο αγάπη και την οποία προσέφερε προς όλους τους συναδέλφους του, χωρίς βέβαια να περιμένει ανταλλάγματα. Διακρινόταν για την αγάπη του προς την υπηρεσία και παράλληλα και προς τους συναδέλφους του. Ο Νίκος άμεσα μετά τη συνταξιοδότησή του εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου μας και έδειχνε έμπρακτα το ενδιαφέρον του για τα τεκταινόμενα σε αυτό. Οι ευχές όλων μας ας συνοδεύουν τον αγαπητό συνάδελφο στο αιώνιο ταξίδι του και να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο αυτό ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Ο πανάγαθος Θεός να αναπαύσει τη ψυχή του και να δίνει βάλασμα παρηγορίας στα προσφιλή του πρόσωπα για να τον θυμούνται με αγάπη. Αιωνία η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε Νίκο.

Αναδρομικά επικουρικών συντάξεων και δώρων

Στις 17 Απριλίου εκδικάστηκε στο Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο η διχογνωμία που υπήρξε μεταξύ του Συμβουλίου της Επικρατείας και του Αρείου Πάγου για τα αναδρομικά του 11μήνου (Ιούνιος 2015 – Μάιος 2016) των επικουρικών συντάξεων καθώς και των δώρων. Με βάση τις αποφάσεις του 2015, του 2019 και του 2021 του Συμβουλίου της Επικρατείας οι συνταξιούχοι δικαιούνταν επιστροφές χρημάτων για το 11μηνο Ιούνιος 2015 – Μάιος 2016 σε κύριες και επικουρικές συντάξεις καθώς και τα δώρα. Από το 11μηνο αυτό, οι συνταξιούχοι πληρώθηκαν αναδρομικά, και μάλιστα άτοκα μόνο για τις κύριες συντάξεις και σήμερα εκκρεμούν τα αναδρομικά για τις επικουρικές συντάξεις καθώς και τα δώρα.

Το 2020 όταν η κυβέρνηση πλήρωσε τα αναδρομικά μόνο των κύριων συντάξεων, ψήφισε νόμο που προβλέπει ότι οι συνταξιούχοι μπορούν να διεκδικήσουν δικαστικά τα αναδρομικά για τις επικουρικές

συντάξεις καθώς και τα δώρα, αρκεί να είχαν κάνει προσφυγές στη δικαιοσύνη μέχρι το τέλος Ιουλίου 2020. Πάνω από 350.000 συνταξιούχοι, μεταξύ των οποίων και η πλειοψηφία των μελών του Σωματείου μας προσέφυγαν σε ομαδικές αγωγές κατά του ΕΦΚΑ ζητώντας να τους αποδοθούν τα αναδρομικά που τους αναλογούν και μάλιστα έντοκα.

Μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία απόφαση του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου και όσα κατά καιρούς ανακοινώνονται είναι όλα εικασίες. Εμείς θα περιμένουμε την απόφαση του Δικαστηρίου με την ελπίδα ότι η κυβέρνηση θα λάβει τη σωστή απόφαση να χορηγήσει τα αναδρομικά των επικουρικών συντάξεων στο σύνολο των συνταξιούχων και όχι μόνο αυτών που προσέφυγαν στα δικαστήρια καθώς η πλειοψηφία των συνταξιούχων έχει επηρεαστεί από τις διαφορετικές γνωμοδοτήσεις των ειδικών εργατολόγων.

Η Διοίκηση

Αναδρομικά κληρονόμων

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Όπως όλοι θα γνωρίζετε τον Μάρτιο του 2023 έγινε ο επανυπολογισμός των συντάξεων μας που θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο του 2019 σύμφωνα με τον νόμο 4387/2016 (Νόμος Κατρούγκαλου) και τον Φεβρουάριο του 2024 χορηγήθηκαν στους δικαιούχους τα αναδρομικά που τους αναλογούσαν, πλην λίγων περιπτώσεων που είναι ακόμη σε εκκρεμότητα. Όμως, δεν έγινε ο επανυπολογισμός των συντάξεων των συναδέλφων μας αυτών που έφυγαν από τη ζωή μετά την 1η Ιανουαρίου 2019 μέχρι τον Μάρτιο του 2023, χωρίς να γνωρίζουμε τον λόγο αυτής της παράλειψης.

Σε έγγραφο που έστειλε το Σωματείο μας στην αρμόδια υπηρεσία του ΕΦΚΑ για το πώς θα δοθούν τα αναδρομικά στις χήρες και στους κληρονόμους, μας έστειλαν εγγράφως την 1η Μαρτίου 2024 τι δικαιολογητικά χρειάζονται να

προσκομίσουν στον ΕΦΚΑ οι χήρες και οι κληρονόμοι για να τους χορηγηθούν τα αναδρομικά που αναλογούσαν στον πεθαμένο άνθρωπό τους. Όταν όμως τα ενδιαφερόμενα άτομα που κατέθεσαν τα απαραίτητα δικαιολογητικά δεν τους ενημέρωσαν αρμοδίως ότι για τα άτομα αυτά δεν έχει γίνει, άγνωστο για ποιο λόγο, ο επανυπολογισμός των συντάξεων των δικών τους ανθρώπων και απλώς τους έλεγαν ότι δεν δικαιούνται αναδρομικά, λες και οι υπάλληλοι αυτοί θα τα έδιναν από τη τσέπη τους.

Πρώτο μέλημα του Σωματείου μας αμέσως μετά τις διακοπές πέρα από το εξώδικο που έχουμε ήδη στείλει στη Διοίκηση του ΕΦΚΑ θα είναι οι ενέργειες που θα πρέπει να ξεκινήσουμε για την απονομή της Δικαιοσύνης, από έναν οργανισμό που δεν έχει μάθει να σέβεται τον άνθρωπο.

Η Διοίκηση

Αφορολόγητη η έκτακτη οικονομική ενίσχυση που δόθηκε το 2023

ΚΑΙ Η ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΝΑ ΣΕΒΕΤΑΙ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΗΣ

Το 2023 χορηγήθηκε στους συνταξιούχους που είχαν θετική προσωπική διαφορά έκτακτη εφάπαξ οικονομική ενίσχυση 200-150-100 ευρώ ανάλογα με το ύψος της σύνταξης που λάμβαναν τα οποία σύμφωνα με τον νόμο 5078/2023 άρθρο 123 είναι αφορολόγητη, ανεκχώρητη και ακατάσχετη. Δεν υπόκειται σε οποιοδήποτε τέλος, εισφορά ή άλλη κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή του e-ΕΦΚΑ. Επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του e-ΕΦΚΑ, κατόπιν αντίστοιχης τροποποίησης του προϋπολογισμού του με τη χρήση ταμειακών διαθεσίμων του.

Όμως η πολιτεία κατά παράβαση του νόμου αυτού έστειλε sms σε χιλιάδες συνταξιούχους για να κάνουν τροποποιητική δήλωση ως πρόσθετη φορολογία για τα ποσά αυτά των 200-150-100 ευρώ που τους χορηγήθηκε αντί αυξήσεως της σύνταξής τους λόγω της προσωπικής διαφοράς. Όσοι συνάδελφοι έλαβαν στις 9 Ιουλίου αυτό το sms να το αγνοήσουν και να επικοινωνήσουν με το Σωματείο.

Η Διοίκηση

Ηλεκτρονικό Εισιτήριο

Είναι ένα θέμα το οποίο μπορεί να χαρακτηριστεί ως ηθική δικαιοσύνη για εμάς τους συνταξιούχους των μεταφορών παρά ως προσφορά εκ μέρους της πολιτείας. Έτσι το είδαμε το θέμα από την ημέρα που προέκυψε και από τότε όλα τα Σωματεία Συνταξιούχων των αστικών μεταφορών προσπαθούμε να δώσουμε στους αρμόδιους υπουργούς να καταλάβουν ότι η παραχώρηση της δωρεάν μετακίνησής μας στα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς δεν είναι το κόστος του εισιτηρίου για όσες μετακινήσεις και αν θα κάνει ο συνταξιούχος, αλλά η ηθική ικανοποίηση που αισθάνεται όταν η πολιτεία επιβραβεύει την μακροχρόνια προσφορά του εργαζόμενου σε αυτά. Έχουμε εξηγήσει στους αρμόδιους υπουργούς ότι το κόστος για το κράτος είναι μηδαμινό καθώς ένα μικρό μέρος των μελών μας μετακινείται σήμερα με τα Μ.Μ.Μ και αυτό όταν θα πρέπει να επισκεφτούν τον γιατρό τους ή μία επίσκεψη στα παιδιά τους που μπροστά στην τεράστια εισιτηριοδιαφυγή που υπάρχει σήμερα δεν είναι υπολογίσιμη αυτή η δαπάνη για τους συνταξιούχους των Μεταφορών.

Τα Σωματεία των Συνταξιούχων μέχρι σήμερα έχουν κάνει αλληπαλλήλες συναντήσεις με τους αρμοδίους Υπουργούς Μεταφορών, αρκετοί μας έδειξαν τη συμπάθειά τους, αλλά πέραν αυτού τίποτα το ουσιαστικό. Τελευταία επιστολή προς τον αρμόδιο Υφυπουργό κ. Βασίλη Οικονόμου στείλαμε στις 20 Ιουνίου 2024 όπου του εκθέτουμε το θέμα και ζητάμε να έχουμε συνάντηση μαζί του. Ελπίζουμε μετά τις διακοπές ο Υφυπουργός να ανταποκριθεί στο αίτημά μας. Για ό,τι νεότερο υπάρχει θα σας κρατάμε ενήμερους.

Η Διοίκηση

SOS

για τη θερμοπληξία και τη θερμική εξάντληση

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΥΓΕΙΑΣ (Π.Ο.Υ.) ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΜΕ ΤΟΝ ΚΑΥΣΩΝΑ Ο ΟΠΟΙΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΕΙ ΤΑ ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΥΓΕΙΑΣ

ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΟΥΝ

Ο καύσωνας είναι από τους πιο επικίνδυνους φυσικούς κινδύνους, αλλά σπάνια τυγχάνει της δέουσας προσοχής επειδή η καταστροφή που αφήνει πίσω του δεν είναι πάντα άμεσα εμφανής. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (Π.Ο.Υ) με ανακοίνωσή του προειδοποιεί τους λαούς για το φαινόμενο αυτό, που έρχεται ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής, και καλεί τις κυβερνήσεις να λάβουν μέτρα.

Σε παγκόσμιο επίπεδο παρατηρείται ότι τα ακραία θερμοκρασιακά συμβάντα αυξάνονται ως προς τη συχνότητα, τη διάρκεια και το μέγεθός τους. Η ποσότητα της θερμότητας που αποθηκεύεται στο ανθρώπινο σύστημα καθορίζεται από έναν συνδυασμό: α) αύξησης της εξωτερικής θερμοκρασίας, β) αδυναμίας εξάλειψης της θερμότητας, που παράγεται εσωτερικά από μεταβολικές διεργασίες, λόγω των εξωτερικών συνθηκών όπως είναι η υψηλή θερμοκρασία, η υψηλή υγρασία, ο χαμηλός άνεμος, η υψηλή θερμική ακτινοβολία και τα ρούχα που δημιουργούν φραγμό στην απώλεια θερμότητας. Η θερμική εξάντληση οφείλεται σε μεγάλη απώλεια υγρών λόγω ζέσης. Είναι εύκολο να την διακρίνουμε από τη θερμοπληξία, καθώς υπάρχει εφίδρωση, το δέρμα είναι δροσερό, υγρό, ενώ ο πυρετός είναι

χαμηλός ή και απουσιάζει. Γενικά τα συμπτώματα είναι πιο ήπια, ωστόσο αν δεν ληφθούν μέτρα θα εξελιχθεί σε θερμοπληξία.

Η θερμοπληξία, σε αντίθεση με τη θερμική εξάντληση, είναι μία επείγουσα ιατρική κατάσταση, απειλητική για τη ζωή, η οποία οφείλεται σε ανεπάρκεια ή σε δυσλειτουργία των θερμορυθμιστικών

μηχανισμών. Είναι η κλινική κατάσταση που χαρακτηρίζεται από υπερθερμία με σταθερή αύξηση της θερμοκρασίας του σώματος άνω των 41° C. Ο καύσωνας μπορεί να επιδεινώσει τα υποκείμενα προβλήματα υγείας όπως είναι οι καρδιαγγειακές παθήσεις, ο διαβήτης, οι ψυχικές νόσοι και το άσθμα, να προκαλέσει οξεία αγγειακά εγκεφαλικά επεισόδια και

να συμβάλλει στη θρομβογένεση (θρόμβοι αίματος). Τα άτομα με χρόνιες παθήσεις που λαμβάνουν καθημερινά φάρμακα έχουν μεγαλύτερο κίνδυνο επιπλοκών και θανάτου κατά τη διάρκεια ενός καύσωνα, όπως και οι ηλικιωμένοι και τα παιδιά.

Μεταξύ των οδηγιών που δίνει ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (Π.Ο.Υ) είναι:

- Χρησιμοποιείτε ηλεκτρικούς ανεμιστήρες μόνο όταν οι θερμοκρασίες είναι κάτω των 40° C.
- Σε θερμοκρασίες άνω των 40° C οι ανεμιστήρες θερμαίνουν περισσότερο τον οργανισμό σας. Εάν χρησιμοποιείτε κλιματισμό, ρυθμίστε τον θερμοστάτη στους 27° C και ενεργοποιήστε έναν ηλεκτρικό ανεμιστήρα, αυτό θα κάνει το δωμάτιο 4° C πιο δροσερό.
- Κάντε δροσερά ντους ή μπάνια. Βρέξτε το δέρμα σας χρησιμοποιώντας ένα υγρό πανί ή σπρέι.
- Πίνετε νερό τακτικά, ένα ποτήρι νερό την ώρα και τουλάχιστον 2-3 λίτρα την ημέρα.

Οι υψηλές θερμοκρασίες σε συνδυασμό με την αυξημένη δραστηριότητα εκτός σπιτιού δημιουργούν επιπρόσθετες ανάγκες στον οργανισμό μας και επηρεάζουν και τη διατροφή μας που χρειάζεται ιδιαίτερη προσοχή.

Η Διοίκηση

ΟΙ ΥΨΗΛΕΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΕΣ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ

Το καμπανάκι του συναγερμού κρούει το Ινστιτούτο της Βαρκελώνης που έδωσε στη δημοσιότητα την εκτίμηση ότι το 2023 χάθηκαν στην Ευρώπη και ειδικά στη Νότια, πάνω από 47.000 ζωές εξαιτίας των υψηλών θερμοκρασιών, κάτι που σημαίνει ότι το 2024, το οποίο όλα δείχνουν πως είναι η πιο θερμή χρονιά στη σύγχρονη ιστορία, θα κλείσει με ακόμα πιο βαρύ απολογισμό.

Μία νέα έρευνα τα συμπεράσματα της οποίας δημοσιοποιήθηκαν ήρθαν να καταστήσουν την εικόνα πιο ζοφερή. Σύμφωνα με τους επιστήμονες που την εκπόνησαν, οι θάνατοι που θα προκαλούν οι υψηλές θερμοκρασίες στην Ευρώπη είναι πιθανό να υπερτριπλασιαστούν ως το τέλος του αιώνα, στην περίπτωση που η μέση θερμοκρασία στην επιφάνεια της γης αυξηθεί κατά 3 ή και 4 βαθμούς Κελσίου. Μάλιστα, η αυξημένη θνησιμότητα είναι ενός ακόμα παράγοντα, ο οποίος λειτουργεί συνδυαστικά και επιβαρύνει την κατάσταση της σταδιακής γήρανσης του πληθυσμού στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες, η οποία θα πολλαπλασιάσει τον αριθμό των ευάλωτων κοινωνικά ομάδων κι αυτό, με τη σειρά του, είναι κάτι που θα εντείνει σημαντικά τις πιέσεις που ασκούνται στα συστήματα υγείας, τα οποία είναι αναγκαία να θωρακιστούν για να αντιμετωπίσουν τα νέα δεδομένα, καθώς οι κίνδυνοι για την υγεία αναμένεται να αυξηθούν συνολικά. Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες υψηλού κινδύνου σήμερα και για επόμενα χρόνια και εάν δεν ληφθούν μέτρα η κατάσταση θα γίνει εφιαλτική.

Η Διοίκηση

ΥΓΕΙΑ

SOS για πάρκινσον λόγω του άγχους μετά τα 50

ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΟΥΝ

Ο κίνδυνος εμφάνισης της νόσου του Πάρκινσον είναι τουλάχιστον διπλάσιος για τα άτομα που βίωσαν μεγάλο άγχος μετά την ηλικία των 50, σύμφωνα με νέα μελέτη ερευνητών του University College London (U.C.L).

Η έρευνα, η οποία δημοσιεύτηκε στο British Journal of General Practice, εξέτασε εάν η πρόσφατη ανάπτυξη άγχους σε άτομα ηλικίας άνω των 50 ετών συσχετίστηκε με μία μεταγενέστερη διάγνωση της νόσου του Πάρκινσον. Η ομάδα χρησιμοποίησε δεδομένα πρωτοβάθμιας περίθαλψης στο Ηνωμένο Βασίλειο μεταξύ των ετών 2008 και 2018 και βάσει αυτών αξιολόγησε 109.435 ασθενείς που είχαν αναπτύξει άγχος μετά την ηλικία των 50 ετών, συγκρίνοντάς τους με άλλους 878.256 που δεν είχαν βιώσει άγχος. Στη συνέχεια παρακολούθησαν την παρουσία χαρακτηριστικών της νόσου του Πάρκινσον, όπως προβλήματα ύπνου, κατάθλιψη, τρόμο και διαταραχή ισορροπίας, από το χρονικό σημείο της διάγνωσης του

άγχους μέχρι έναν χρόνο πριν από την μερομηνία διάγνωσης της νόσου του Πάρκινσον.

Έπειτα από την προσαρμογή των αποτελεσμάτων, ώστε να ληφθούν υπόψη παράγοντες που μπορεί να επηρεάσουν την πιθανότητα εμφάνισης της πάθησης, οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι ο κίνδυνος εμφάνισης Πάρκινσον αυξήθηκε κατά δύο φορές στα άτομα με άγχος σε σύγκριση με την ομάδα ελέγχου. Επιβεβαίωσαν επίσης πως η κατάθλιψη, η διαταραχή ύπνου, η κόπωση, η γνωστική εξασθένηση, ο τρόμος, η ακαμψία, η διαταραχή της ισορροπίας και η δυσκοιλιότητα είναι παράγοντες κινδύνου για την ανάπτυξη της νόσου του Πάρκινσον σε άτομα με άγχος.

« Το άγχος είναι γνωστό ότι είναι χαρακτηριστικό των πρώιμων σταδίων της νόσου του Πάρκινσον, αλλά πριν από τη μελέτη μας ο πιθανός κίνδυνος Πάρκινσον σε άτομα ηλικίας άνω των 50 ετών με άγχος νέας έναρξης ήταν άγνωστος. Κατανοώντας ότι το άγχος και τα αναφερόμενα χαρακτηριστικά συνδέονται με υψηλότερο

κίνδυνο εμφάνισης της νόσου του Πάρκινσον σε ηλικία άνω των 50 ετών, ελπίζουμε ότι ίσως μπορέσουμε να εντοπίσουμε την πάθηση νωρίτερα και να βοηθήσουμε τους ασθενείς να λάβουν τη θεραπεία που χρειάζονται » σημείωσαν οι ερευνητές. Επισήμαναν επίσης ότι μελλοντικές έρευνες θα πρέπει να εξετάσουν γιατί τα άτομα ηλικίας άνω των 50 ετών με νέο εμφανιζόμενο άγχος διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο εμφάνισης της νόσου του Πάρκινσον και αν η έκβαση της νόσου επηρεάζεται από τη σοβαρότητα του άγχους.

Η νόσος του Πάρκινσον είναι σήμερα η ταχύτερη αναπτυσσόμενη νευροεκφυλιστική διαταραχή παγκοσμίως. Επί του παρόντος επηρεάζει σχεδόν 10 εκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο, ενώ ως το 2040 εκτιμάται ότι ο αριθμός αυτός θα φτάσει και ίσως ξεπεράσει τα 14 εκατομμύρια. Πλήττει κυρίως τις ηλικίες άνω των 65 ετών και είναι μιάμιση φορές πιο συχνή στους άνδρες απ' ό,τι στις γυναίκες.

Η Διοίκηση

Σε έξαρση ο ιός του Δυτ. Νείλου στη χώρα μας

Οι επιστήμονες του ΕΟΔΥ απευθύνουν έκκληση προς τους πολίτες της χώρας να λαμβάνουν επιμελώς μέτρα προφύλαξης από τα κουνούπια, καθώς τα κρούσματα του ιού του Δυτικού Νείλου αυξάνονται με ταχείς ρυθμούς.

Πιο συγκεκριμένα, έως το τέλος Ιουλίου είχαν ήδη καταγραφεί συνολικά 33 κρούσματα και 6 θάνατοι, με τα δεδομένα της τρέχουσας περιόδου, αλλά και τις εκτιμήσεις για το αμέσως επόμενο διάστημα να δείχνουν ανοδική πορεία. Ένα ακόμη ανησυχητικό δεδομένο είναι, η διασπορά των μολυσμένων κουνουπιών είναι ευρεία και στο κόκκινο βρίσκονται 31 δήμοι της επικρατείας στους οποίους έχουν καταγραφεί κρούσματα.

Ο ΕΟΔΥ συστήνει στους πολίτες να τηρούν τα ατομικά μέτρα προστασίας από τα κουνούπια με συνέπεια και ειδικά όπου έχουν εμφανιστεί περιστατικά της νόσου. Στο πλαίσιο αυτό και μεταξύ άλλων επιμένουν στη χρήση εγκεκριμένων εντομοαπωθητικών σώματος και χώρου, σπών, κουνουπιέρας, κλιματιστικών - ανεμιστήρων, αλλά και κατάλληλων ρούχων. Επιπρόσθετα, επισημαίνουν πως τα στάσιμα νερά αποτελούν πόλο έλξης για τα κουνούπια. Για δε τα άτομα μεγαλύτερης ηλικίας και τα άτομα με χρόνια υποκείμενα νοσήματα συστήνεται ιδιαίτερη προσοχή και συνέπεια στη λήψη των ατομικών μέτρων προφύλαξης.

Η Διοίκηση

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 1 συνάδελφος αποχώρησε από την εργασία του και συνταξιοδοτήθηκε από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

ΤΣΙΚΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Θυρωρός - Φύλακας

Καλωσορίζουμε τον νέο συνάδελφο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και του ευχόμαστε με υγεία να χαρεί τη σύνταξή του.

Η Διοίκηση

Συντάξεις χρείας

Με το υπό κατάρτιση νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας που θα κατατεθεί προς ψήφιση στη βουλή θα περιλαμβάνει και το θέμα των περικοπών στις συντάξεις χρείας. Μέχρι αυτή τη στιγμή τα όσα λέγονται και τα όσα γράφονται είναι εικασίες και δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα. Το πρόβλημα αυτό αφορά μόνο τους συνταξιούχους του ιδιωτικού τομέα και όχι τους συνταξιούχους του Δημοσίου.

Επειδή δεν μπορούμε να βασιστούμε στα διά-

φορα σενάρια που κυκλοφορούν θα αναμένουμε την κατάθεση του νομοσχεδίου προς ψήφιση στη βουλή και τότε το Σωματείο μας μαζί με τις άλλες συνταξιοδικές οργανώσεις με επικεφαλής την Α.Γ. Σ.Σ.Ε. θα εκφραστεί και θα ενεργήσει αναλόγως. Σας ενημερώνουμε δε ότι η υπόθεση αυτή αφορά τις χήρες από την ημέρα που θα κλείσουν τριετία ως συνταξιούχες.

Η Διοίκηση

Τριάντα χρόνια «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ»

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΑΡΙΣΤΟΥΧΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΦΟΙΤΗΤΩΝ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Όπως σας είχαμε ενημερώσει με την προηγούμενη έκδοση της εφημερίδας μας το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε να γιορτάσει τα τριάντα χρόνια έκδοσης της εφημερίδας μας 1994-2024 με εκδήλωση που θα γίνει στην αίθουσα του Μουσείου μας.

Όπως επίσης την ημέρα αυτή θα γίνει η βράβευση των παιδιών των συνταξιούχων μας που άριστευσαν στο Γυμνάσιο – στο Λύκειο – στο Πανεπιστήμιο καθώς και εκείνα τα παιδιά που πέτυχαν να εισαχθούν σε α-

νώτερη ή ανώτατη σχολή το σχολικό έτος 2023-2024. Για τον λόγο αυτό καλεί:

1. Τους μαθητές και μαθήτριες του Γυμνασίου που άριστευσαν το σχολικό έτος 2023-2024.
2. Τους μαθητές και μαθήτριες του Λυκείου που άριστευσαν το σχολικό έτος 2023-2024.
3. Του επιτυχόντες στις ανώτερες και ανώτατες σχολές στις εξετάσεις του 2024.
4. Στους φοιτητές και φοιτήτριες που άριστευσαν το ακαδημαϊκό έτος 2023-2024.

Να προσκομίσουν στα γραφεία του Σωματείου μας το αργότερο μέχρι τις 29 Νοεμβρίου τα αποδεικτικά των σπουδών τους.

Η βράβευση των αριστούχων καθώς και η γιορτή για τα τριάντα χρόνια της κυκλοφορίας της εφημερίδας μας «Ο Ηλεκτρικός» θα γίνει τον Δεκέμβριο του 2024, την ημέρα και την ώρα θα σας την γνωστοποιήσουμε με την επόμενη έκδοση του «Ηλεκτρικού».

Η Διοίκηση

Ο Άνθρωπος είναι το μέτρο του νόμου κι όχι ο νόμος το μέτρο του Ανθρώπου

Είναι γεγονός ότι γεμίσαμε κριτές και επικριτές στην εποχή που ζούμε. Από τη μία τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και από την άλλη ένας κρυφός ή και φανερός θυμός γιατί ο κόσμος και οι άλλοι να μην είναι όπως τους θέλουμε, έχουν δημιουργήσει ένα κλίμα συνεχούς άρνησης και αντίδρασης. Σαν να είναι ο κόσμος γεμάτος από εφήβους που θέλουν να κατεδαφίσουν, χωρίς να έχουν να προτείνουν κάτι για χτίσιμο. Όταν όμως το παιχνίδι στρέφεται προς εμάς, όταν διαπιστώνουμε ότι έχουμε κάνει λάθη και ότι οι άλλοι μας επικρίνουν, τότε σπεύδουμε να ζητήσουμε την επιείκειά τους, επικαλούμενοι την ανάγκη για μία δεύτερη ευκαιρία, ακόμη κι αν στην πραγματικότητα δεν έχουμε επίγνωση του τι λέμε, τι κάνουμε, τι επιλέγουμε. Να περάσουμε τη στιγμή αυτή

είναι ο στόχος μας. Να μην υποστούμε τις συνέπειες των σφαλμάτων μας κι από κει και πέρα θα το ξανασκεφτούμε λίγο, διότι, συνήθως, δεν αλλάζουμε.

Ο συνετός λόγος θέτει μία διαφορετική προοπτική στην πορεία της ζωής μας. Μεταθέτει το κλειδί της όχι στη σκέψη, αλλά στην καρδιά. Μας ζητά να σκεφτόμαστε με την καρδιά. Να επιλεγούμε την οδό της επιείκειας. Να λυπόμαστε δηλαδή για τα κακά του κόσμου και να προχωρούμε με σύνεση στην αντιμετώπιση των προβλημάτων που καθημερινά καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Θα πρέπει να αναλαμβάνουμε το μερίδιο ευθύνης που μας αναλογεί και γνωρίζοντας την αλήθεια να αφήνουμε πάντοτε ένα περιθώριο για να απλώσουμε το χέρι στον άλλο που έσφαλε, για να προχωρήσουμε όσο

γίνεται μαζί.

Δεν είναι εύκολος ο δρόμος αυτός, διότι σκοντάφτει στο αίσθημα της δικαιοσύνης. Οι άνθρωποι δεν θέλουμε την αδικία, ιδίως όταν την υφιστάμεθα. Θέλουμε τη δικαιοσύνη, συχνά για να παρηγορηθούμε ότι δεν είμαστε όπως οι υπόλοιποι. Αυτός που ζητά τη δικαιοσύνη έχει μέσα του και μία κρυφή χαρά ότι νίκησε με τις επιλογές και τις αρχές του, ακόμη κι αν γνωρίζει ότι ο άνθρωπος είναι το μέτρο του νόμου κι όχι ο νόμος το μέτρο του ανθρώπου. Η επιείκεια δεν σημαίνει αμνήστευση σφαλμάτων ούτε δικαιολόγηση παθών. Σημαίνει όμως μία απόφαση να επιτρέψουμε στον πλησίον να ξαναδεί τη ζωή του μαζί μας, με γνώμονα την αλήθεια και το κοινό καλό και όχι με γνώμονα το ίδιο όφελος και τον θρίαμβο του ό-

ποιου ατομικού πάθους.

Οι σύγχρονοι γονείς πέφτουν συχνά σ' αυτήν την παγίδα. Ανήμποροι να δείξουν την αλήθεια, φοβισμένοι για τη σύγκρουση που η αλήθεια απαιτεί, αμνηστεύουν τα παιδιά και τις πράξεις τους, δικαιολογούν τα πάντα, αρνούνται τα όρια. Είναι άλλο η δεύτερη ευκαιρία και άλλο η αίσθηση ότι δεν υπάρχει τίποτα κακό στη σκέψη ή στις πράξεις ή δεν πειράζει για τίποτα. Η αγάπη προς τα παιδιά μας θέλει αλήθεια. Θέλει όμως και αυτή την αίσθηση της τρυφερής ανοχής και συγχώρησης, που μας κάνει να θλιβόμαστε για το κακό, να μην το υιοθετούμε, αλλά και να μην απορρίπτουμε το ανθρώπινο πρόσωπο και πάντα να σκεφτόμαστε με την καρδιά μας.

Η Διοίκηση

Ο κορωνοϊός είναι εδώ

Είναι γεγονός ότι ο κορωνοϊός είναι εδώ και μάλιστα είναι σε μεγάλη έξαρση. Κι αν κάποιοι από εμάς νιώθουμε πολύ δυνατοί, νιώθουμε άτρωτοι δεν θα πρέπει να ξεχνάμε αυτούς που βρίσκονται δίπλα μας. Θα πρέπει να σκεφτόμαστε πάντα ότι υπάρχει κίνδυνος από τον κορωνοϊό για τις ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού.

Οι ειδικοί συμβουλεύουν ότι τα άτομα που ανήκουν στις ευάλωτες ομάδες, όπως είναι οι ηλικιωμένοι και τα άτομα με υποκείμενα νοσήματα, οφείλουν να τηρούν τα μέτρα πρόληψης, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίνουν στην έγκαιρη αναζήτηση ιατρικής συμβουλής με τα πρώτα συμπτώματα και την άμεση χορήγηση θεραπείας όταν κρίνεται απαραίτητη. Παράλληλα οι ειδικοί συμβουλεύουν τους νεότερους που εμφανίζουν ύποπτα συμπτώματα να περιορίζουν τις επαφές τους με άτομα που ανήκουν στις ευάλωτες ομάδες.

Σε κάθε περίπτωση ο ιός παραμένει σε υψηλή δραστηριότητα και αυτό φαίνεται από την εβδομαδιαία ανακοίνωση των Μέσων Μαζικής Επικοινωνίας, που γίνεται κάθε Πέμπτη όπου αναγράφονται οι θάνατοι, οι νέοι ασθενείς, οι διασωληνωμένοι και οι νοσηλευόμενοι στα νοσοκομεία. Η ανακοίνωση αυτή είναι φευγαλέα από τα μάτια μας και δεν τις δίνουμε την πρέπουσα σημασία. Όμως αν αναλογιστούμε ότι κάθε βδομάδα φεύγουν από τη ζωή 30 μέχρι 40 συνάνθρωποι μας, και σχεδόν όλοι μεγάλης ηλικίας, σε έναν χρόνο θα έχει μειωθεί αυτομάτως ο πληθυσμός της χώρας μας κατά 1.800 άτομα περίπου λόγω του κορωνοϊού και αυτό γίνεται με την αδιαφορία της πολιτείας αλλά και των πολιτών, και τη μεν πολιτεία τη συμφέρει αυτό καθώς απαλλάσσεται από τη χορήγηση σύνταξης σε αυτούς που φεύγουν, οι δε πολίτες δεν δικαιολογούνται να μην λαμβάνουν ατομικά μέτρα αυτοπροστασίας.

Η Διοίκηση

Καλή σχολική χρονιά στα παιδιά και τα εγγόνια μας

Στις 11 του Σεπτεμβρίου θα κτυπήσει και πάλι το πρώτο κουδούνι που θα υπενθυμίσει στους μαθητές ότι θα πρέπει να επανέλθουν στα σχολεία τους καθώς οι μέρες των διακοπών τελείωσαν για εφέτος. Είναι η ημερομηνία που όλα τα σχολεία της χώρας ανοίγουν τις πόρτες για να ζωντανέψουν και πάλι, μετά την ανάπαυλα δύο και πλέον μηνών, οι αίθουσες, οι διάδρομοι και τα προαύλια των σχολικών κτιρίων. Στις 11 Σεπτεμβρίου κτυπάει το πρώτο κουδούνι και όλοι οι χώροι γεμίζουν από παιδιά που με τις φωνές τους, το γέλιο τους αλλά και το κλάμα τους, ειδικά από τα πρωτάκια που για πρώτη φορά αποχωρίζονται για πολλές ώρες τη μάνα τους και τον πατέρα τους και είναι γι' αυτά μία από τις σημαντικότερες στιγμές της ζωής τους, δίνουν μία ζωντανία στα κτίρια που για μεγάλο χρονικό διάστημα παρέμεναν κλειστά και άδεια.

Η έναρξη της σχολικής χρονιάς είναι το νέο ξεκίνημα που θα μείνει για πάντα χαραγμένο στη μνήμη των παιδιών. Το παιδί στο σχολείο θα αποκτήσει γνώσεις, θα καλλιεργήσει το πνεύμα του, θα αναπτύξει τις ικανότητές του και τις ιδιαιτερότητές του, θα έρθει σε επικοινωνία με τα άλλα παιδιά, θα συνυπάρξει, θα αποκτήσει φίλους και το κυριότερο κοινωνική παιδεία. Το σχολείο είναι σταθμός στη ζωή κάθε παιδιού. Όλα τα παιδιά από το νήπιο μέχρι και το λύκειο από τις 11 του Σεπτεμβρίου μπαίνουν στον αγώνα για τη μόρφωση που θα τους εξασφαλίσει μία θέση στην κοινωνία που είναι υποχρεωμένα να ζήσουν και ειδικά σήμερα που ζούμε σε μία πολύ δύσκολη εποχή και που χρειάζεται όλα τα παιδιά να καταβάλλουν μεγάλες προσπάθειες για να επιτύχουν τον στόχο τους, χρειάζεται αγώνας, υπομονή και επιμονή. Όλοι εμείς οι μεγάλοι γονείς και παππούδες, ευχόμαστε στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας ένα δημιουργικό και γόνιμο σχολικό έτος.

Η Διοίκηση

4 Οκτωβρίου

Μια ξεχωριστή ημέρα για το Σωματείο μας

Η ημέρα αυτή είναι αφιερωμένη όχι μόνο σε όλους τους συνταξιούχους του Σωματείου μας, αλλά και στους συναδέλφους μας που έχουν φύγει από κοντά μας και τους οποίους δεν ξεχνούμε να τους μνημονεύουμε σε κάθε εκδήλωσή μας. Η ημέρα αυτή είναι μία ιδιαίτερη και ξεχωριστή για όλους εμάς τους συνταξιούχους των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και σαν τέτοια θα πρέπει να την βλέπουμε όλοι μας.

Είναι θεσμός πλέον για το Σωματείο μας η 4η Οκτωβρίου, γιορτή του Αγίου Ιερόθεου του πρώτου Επισκόπου Αθηνών, που είναι και ο προστάτης Άγιος του Σωματείου μας να πραγματοποιούμε την ετήσια

γιορτή-εκδήλωσή μας. Έτσι εδώ και 30 χρόνια την ημέρα αυτή το Σωματείο μας διοργανώνει ημερήσια εκδρομή – γιορτή κάθε χρόνο βέβαια σε διαφορετικό μέρος της χώρας μας και σε διαφορετικά μοναστήρια για να γιορτάσει τον προστάτη τον Άγιο. Η γιορτή – εκδρομή αυτή του Σωματείου μας έχει γίνει πλέον θεσμός και σαν θεσμός θα πρέπει όχι μόνο να την διατηρήσουμε αλλά και να την βελτιώσουμε όπου πρέπει και για να γίνει αυτό χρειάζεται να συστρατευτούμε και να βοηθήσουμε όλοι μας.

Αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες γνωρίζουμε όλοι ότι οι συνταξιούχοι ανήκουν στις ευ-

παθείς ομάδες των πολιτών και καθημερινά αντιμετωπίζουν πολλές δύσκολες καταστάσεις. Όμως θα πρέπει να καταλάβουμε όλοι ότι οι συνταξιούχοι έχουν και δικαιώματα στη ζωή και ένα από αυτά τα δικαιώματα είναι και η μαζική συμμετοχή τους στις κοινωνικές εκδηλώσεις. Η ημέρα αυτή θα πρέπει να γίνει και πάλι, όπως ήταν παλιά, η αφιερωμένη για τη μεγάλη συμμετοχή τους στην ετήσια γιορτή – εκδρομή του Σωματείου μας που θα γίνει στις 4 Οκτωβρίου στην Ιερά Μονή της Αγίας Λαύρας στα Καλάβρυτα.

Τιμή συμμετοχής 20,00 ευρώ το άτομο.

Η Διοίκηση

Λίγα λόγια για τα Καλάβρυτα και την Ιερά Μονή της Αγίας Λαύρας



Τα Καλάβρυτα είναι ορεινή κωμόπολη του Νομού Αχαΐας. Είναι χτισμένα στους πρόποδες του Χελμού σε υψόμετρο 735 μέτρων. Αποτελούν έδρα του ομώνυμου Δήμου με πληθυσμό, σύμφωνα με την απογραφή του 2021, 1.600 μόνιμους κατοίκους. Τα Καλάβρυτα συμμετείχαν τόσο στην Επανάσταση του 1770 (Ορλωφικά), όσο και στον Αγώνα του 1821 όπου η έκβασή του είχε ως αποτέλεσμα την απελευθέρωση μεγάλου μέρους της σημερινής Ελλάδας και την ίδρυση του ανεξάρτητου Ελληνικού Κράτους. Εξαιτίας του πρωταγωνιστικού τους ρόλου στην Επανάσταση του 1821, τα Καλάβρυτα πυρπολήθηκαν δύο φορές από τα στρατεύματα του Ιμπραήμ, το 1826 και το 1827. Τα Καλάβρυτα υπήρξαν μια από τις περιοχές της Ελλάδας που βίωσαν με τον σκληρότερο τρόπο τα ναζιστικά γερμανικά αντίποινα και βιαιοπραγίες κατά τη διάρκεια της Κατοχής όταν στις 13 Δεκεμβρίου του 1943 ο γερμανικός στρατός κατοχής εκτέλεσε σχεδόν όλο τον ανδρικό πληθυσμό από την ηλικία των 12 ετών και έκαψε ολοσχερώς την πόλη. Τα Καλάβρυτα από

το 1896 συνδέονται σιδηροδρομικώς με το Διακοπτό με τον οδοντωτό σιδηρόδρομο.

Αγία Λαύρα

Η Αγία Λαύρα είναι ιστορική Μονή λίγο έξω από τα Καλάβρυτα, μία από τις αρχαιότερες Μονές του Ελληνικού και κυρίως του Πελοποννησιακού χώρου, γνωστή ως τόπος έναρξης της Ελληνικής Επανάστασης του 1821. Στο μοναστήρι της Αγίας Λαύρας κηρύχθηκε η επανάσταση από τον Παλαιών Πατρών Γερμανό και τους οπλαρχηγούς της περιοχής. Η Μονή ιδρύθηκε από τον μοναχό Ευγένιο το 961 μ.Χ. Η αρχική θέση ήταν 300 μέτρα από τη σημερινή η οποία καταστράφηκε από φωτιά το 1585. Το 1689 η Μονή μεταφέρθηκε στη σημερινή της θέση. Το 1826 την πυρπολόησε ο Ιμπραήμ και ανοικοδομήθηκε το 1828. Το 1844 έπεσε από σεισμό και χτίστηκε πάλι το 1850. Το 1943 πυρπολήθηκε από τους Γερμανούς και το 1950 αναστηλώθηκε στη σημερινή της μορφή.

Η Διοίκηση

9 ΗΜΕΡΗ ΕΚΔΡΟΜΗ από 17 έως 25 Οκτωβρίου 2024

1η ΗΜΕΡΑ: ΑΘΗΝΑ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ

Αναχώρηση στις 07:30 από ΑΘΗΝΑ, στάσεις στην περιοχή ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ και της ΛΑΡΙΣΑΣ και συνεχίζουμε μέσω ΕΓΝΑΤΙΑΣ οδού, με την τελευταία μας στάση στην περιοχή της ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ, για να καταλήξουμε στο ξενοδοχείο μας στην ΚΟΜΟΤΗΝΗ. Τακτοποίηση, χρόνος ελεύθερος, δείπνο προαιρετικά, διανυκτέρευση.

2η ΗΜΕΡΑ: ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΤΣΑΝΑΚΑΛΕ - ΣΜΥΡΝΗ

Πρωινό και αναχώρηση για ΤΣΑΝΑΚΑΛΕ. Η διαδρομή μας στο μεγαλύτερο μέρος της από την ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, αφήνοντας δεξιά την όμορφη πόλη της ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ, μας οδηγεί στα Ελληνοτουρκικά σύνορα. Μετά τον απαραίτητο έλεγχο των ταξιδιωτικών εγγράφων περνάμε τη γέφυρα του ΕΒΡΟΥ και τον έλεγχο των τούρκικων συνόρων για να συνεχίσουμε τη διαδρομή μας μέσω ΚΕΣΑΝΗΣ και νέας γέφυρας Ελλησπόντου για ΤΣΑΝΑΚΑΛΕ - ΣΜΥΡΝΗ, με ενδιάμεσες στάσεις. Άφιξη, τακτοποίηση στο ξεν/χείο, δείπνο, χρόνος ελεύθερος, διανυκτέρευση.

3η ΗΜΕΡΑ: ΣΜΥΡΝΗ - ΕΦΕΣΣΟΣ - ΠΑΜΟΥΚΚΑΛΕ

Σύντομη γνωριμία - περιήγηση με την πόλη και τα αξιοθέατα της ΣΜΥΡΝΗΣ. Αμέσως μετά αναχωρούμε για το ΣΕΛΤΣΟΥΚ, για να επισκεφθούμε τον αρχαιολογικό χώρο της ΕΦΕΣΟΥ. Για περισσότερο από 1.000 χρόνια, ήταν μία από τις μεγαλουπόλεις του αρχαίου κόσμου και πρωτεύουσα του Ελληνισμού της Μικράς Ασίας. Συνεχίζουμε με προορισμό την περιοχή του ΠΑΜΟΥΚΚΑΛΕ. Άφιξη νωρίς το απόγευμα, τακτοποίηση στο ξενοδοχείο μας και περιήγηση της πόλης, που δημιουργήθηκε όταν μία πηγή μεγάλης περιεκτικότητας σε διαλυμένο δικαυρβονικό ασβέστιο χύθηκε ως καταρράκτης από την άκρη ενός γκρεμού. Το Παμούκκαλε, το όνομα του οποίου στην κυριολεξία σημαίνει «κάστρο από βαμβάκι», είναι επίσης η περιοχή όπου βρισκόταν η αρχαία πόλη της Ιεράπολης. Δείπνο και διανυκτέρευση.

4η ΗΜΕΡΑ: ΠΑΜΟΥΚΚΑΛΕ - ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ

Αναχώρηση το πρωί για ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ, όπου με ενδιάμεσες στάσεις θα τακτοποιηθούμε νωρίς το βράδυ στο ξενοδοχείο

**ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΙΚΑ ΠΑΡΑΛΙΑ - ΣΜΥΡΝΗ
- ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ -
ΤΣΑΝΑΚΑΛΕ - ΣΜΥΡΝΗ - ΠΑΜΟΥΚΚΑΛΕ
- ΑΦΡΟΔΙΣΙΑ ΑΒΑΝΟΣ-ΚΟΙΛΑΔΑ
ΚΟΡΑΜΑΤΟΣ - ΣΙΝΑΣΣΟ -ΜΑΛΑΚΟΠΗ -
ΚΟΙΛΑΔΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΜΑΤΟΣ - ΠΡΟΥΣΑ**

μας στην ΑΒΑΝΟ. Δείπνο και πρώτη γνωριμία με την πόλη που βρίσκεται στην καρδιά της Καππαδοκίας. Διανυκτέρευση.

5η ΗΜΕΡΑ: ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ (ΚΟΙΛΑΔΑ ΚΟΡΑΜΑΤΟΣ)

Ξενάγηση - γνωριμία με την ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΟΥ ΚΟΡΑΜΑΤΟΣ, όπου χάρη στην ομορφιά της και τους βυζαντινούς θησαυρούς που διαθέτει, είναι ένα από τα θαύματα του σύγχρονου κόσμου, η συνάντηση της φωτιάς, του νερού και του αέρα. Το λεκανοπέδιο της Καππαδοκίας έχει σχηματιστεί από διόβρωση και ανήκει σε ένα αρχαίο οροπέδιο. Υπάρχουν 360 εκκλησίες λαξευμένες μέσα στο μαλακό ηφαιστειακό υλικό. Θα επισκεφθούμε το χωριό ΖΕΛΒΕ λαξευμένο μέσα στα βράχια, το Ουτζιχισάρ και την Αβανο, χτισμένη στις όχθες του Άγιο ποταμού. Επιστροφή στο Προκόπι για δείπνο και προαιρετική διασκέδαση με χορούς των Μεβλιανών (Δερβισιδών) και διανυκτέρευση.

6η ΗΜΕΡΑ: ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ (ΣΙΝΑΣΣΟ - ΜΑΛΑΚΟΠΗ - ΚΟΙΛΑΔΑ ΠΕΡΙΣΤΡΕΜΑΤΟΣ)

Επίσκεψη στη ΣΙΝΑΣΣΟ και ξενάγησή στον ιερό Ναό του Αγ. Κωνσταντίνου και Ελένης, καθώς και το Ναό του Αγίου Βασιλείου. Ακολουθεί επίσκεψη - ξενάγηση στην υπόγεια πόλη της Μαλακοπής, σε βάθος 55μ. και έκταση 4,500 τ.μ.. Θα γνωρίσουμε την καλοδιατηρημένη εκκλησία των Αγίων Θεοδώρων, και θα θαυμάσουμε τον τρούλο που παραμένει σχεδόν άθικτος, για να συνεχίσουμε με την Καρβάλη για επίσκεψη στην εκκλησία του Αγ. Γρηγορίου του Ναζιανζηνού. Θα θαυμάσουμε ένα ιδιόμορφο τοπίο στο οποίο υπάρχουν περι-

που 100 λαξευμένες εκκλησίες, τέσσερες εκ των οποίων θα γνωρίσουμε. Επιστροφή στο Προκόπι, δείπνο, διανυκτέρευση.

7η ΗΜΕΡΑ: ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΑ - ΠΡΟΥΣΑ

Πρωινή αναχώρηση για ΠΡΟΥΣΑ, με τη διαδρομή μας να περνά από την Αλμυρή λίμνη. Με ενδιάμεσες στάσεις θα φθάσουμε νωρίς το βράδυ στην ΠΡΟΥΣΑ. Δείπνο και χρόνος ελεύθερος, για γνωριμία με την πόλη που φιλοξενεί μεταξύ άλλων, τον τάφο του Καραγκιόζη και το Ουλού Τζαμί με τους είκοσι τρούλους, διανυκτέρευση.

8η ΗΜΕΡΑ: ΠΡΟΥΣΑ - ΚΟΜΟΤΗΝΗ

Μετά το πρωινό, από τη γνωστή διαδρομή περνώντας και πάλι από τη νέα γέφυρα των Δαρδανελλίων, θα καταλήξουμε για διανυκτέρευση στην πόλη της ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ.

9η ΗΜΕΡΑ: ΚΟΜΟΤΗΝΗ - ΑΘΗΝΑ

Πρωινό και αναχώρηση για ΑΘΗΝΑ. Με μικρές στάσεις καθοδόν φθάνουμε το βράδυ.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΤΙΜΕΣ ΑΝΑ ΑΤΟΜΟ:

ΣΕ 2ΚΛΙΝΑ ΔΩΜΑΤΙΑ 650 € // ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ ΜΟΝΟΚΛΙΝΟΥ 245 €

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ:

Εκδρομές - περιηγήσεις με πολυτελή κλιματιζόμενα πούλμαν. Έξι διαν/σεις στην Τουρκία σε ξενοδοχεία 4*.

Δύο διαν/σεις στην ΕΛΛΑΔΑ σε ξενοδοχεία 3*.

Ημιδιατροφή στην ΤΟΥΡΚΙΑ, πρωινό στην Ελλάδα, (8 πρωινά & 5 δείπνα).

Ξεναγήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα.

Αρχηγός - συνοδός.

Ασφαλιστική κάλυψη αστικής ευθύνης.

Φ.Π.Α. & Φόροι.

ΔΕΝ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ:

Είσοδοι σε Μουσεία, αρχαιολογικούς χώρους.

Ποτά στα προσφερόμενα γεύματα ή δείπνα.

Ό,τι αναφέρεται ως προτεινόμενο η προαιρετικό και ό,τι ρητά δεν αναφέρεται στο πρόγραμμα και τις παροχές του.

50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΞΙΚΟΠΗΜΑ ΤΗΣ ΧΟΥΝΤΑΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Συμπληρώθηκαν 50 χρόνια από τότε που το δικτατορικό καθεστώς της Αθήνας προκάλεσε στο πραξικόπημα στην Κύπρο ανατρέποντας τον νόμιμο Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Αρχιεπίσκοπο Μακάριο και έδωσε την αφορμή στην Τουρκία, με το πρόσχημα της εγγυήτριας δύναμης, να επέμβει και να καταλάβει δια των όπλων τη μισή σχεδόν Κύπρο και την οποία κατέχει ακόμα και σήμερα. Βέβαια το εγχείρημα αυτό έγινε με τη συγκατάθεση και τη βοήθεια κάποιων μεγάλων δυνάμεων και αυτό το επιβεβαιώνουν όλα τα ντοκουμέντα που ήρθαν στο φως της δημοσιότητας αργότερα.

Έτσι ενώ η Χούντα των Αθηνών εξέδιδε συχνά ανακοινωθέντα που μιλούσαν για θριαμβευτικές νίκες των Ελληνοκυπρίων, στην πράξη δυστυχώς δεν συνέβαινε τίποτα από αυτά παρά μόνο οι προελάσεις των Τούρκων με την ανοχή του αχυρένιου Προέδρου της Κύπρου, τον οποίον είχε διορίσει η Χούντα των Αθηνών. Μετά την εισβολή των Τούρκων στην Κύπρο η Αμερική είχε απαγορεύσει στην Χούντα των Αθηνών να στείλει από

50 ΧΡΟΝΙΑ από την Ανατροπή του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας
50 ΧΡΟΝΙΑ από την εισβολή και κατοχή του 38% του Κυπριακού εδάφους από την Τουρκία

ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΛΗΓΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ

την Ελλάδα στρατιωτικές δυνάμεις στην Κύπρο, καθώς για τις ΗΠΑ εκείνο που προείχε ήταν να διαφυλαχτεί ανέπαφη η νοτιοανατολική πτέρυγα του ΝΑΤΟ, με αποτέλεσμα οι Τούρκοι να καταλαμβάνουν ανενόχλητοι τη μία πόλη μετά την άλλη.

Αν πάρουμε όμως τα γεγονότα με τη σειρά θα καταλάβουμε όλοι ότι το σχέδιο ήταν προμελετημένο από τους λεγόμενους συμμάχους μας. Το πρώτο στάδιο ήταν το πραξικόπημα της Χούντας που έγινε στις 15 Ιουλίου 1974 για να ανατρέψουν τον νόμιμο Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Αρχιεπίσκοπο Μακάριο που είχε σαν αποτέλεσμα την ολική διάλυση

του αμυντικού μηχανισμού του νησιού και το δικαίωμα της εισβολής από αέρος και θαλάσσης των τουρκικών ενόπλων δυνάμεων στις 20 Ιουλίου 1974 που παρά την ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου του Ο.Η.Ε. για κατάπαυση του πυρός συνέχισαν την προέλασή τους στο Κυπριακό έδαφος μέχρι το μεσημέρι της 22ας Ιουλίου.

Στη συνέχεια οι τουρκικές δυνάμεις παραβίαζαν συνεχώς την ανακωχή έχοντας ως στόχο να επεκτείνουν τις θέσεις τους και να καταλάβουν το αεροδρόμιο της Λευκωσίας για να δημιουργήσουν αερογέφυρα με την Τουρκία. Ακολούθη-

σε και δεύτερη τουρκική εισβολή στις 14 Αυγούστου, μία που έχει μείνει στην ιστορία με την επωνυμία «Αττίλας 2» όπου με την ολοκλήρωση της επιχείρησης αυτής πέρασε στα χέρια των Τούρκων το μισό σχεδόν έδαφος της Κύπρου, το οποίο δυστυχώς κρατούν μέχρι σήμερα. Έτσι το νησί διχοτομήθηκε, έπαψε να είναι ενιαίο κράτος, σχηματίστηκαν δύο κράτη με δύο κυβερνήσεις και η κατάσταση αυτή διατηρείται μέχρι σήμερα 50 χρόνια μετά καθώς για τους μεγάλους διεθνείς οργανισμούς φαίνεται ότι είναι λίγα για να κλείσει η ανοιχτή αυτή πληγή και να λυθεί το πρόβλημα της παράνομης κατοχής του 38% του κυπριακού εδάφους από την Τουρκία.

Το πρόβλημα της κατοχής ενός ανεξάρτητου κράτους θα πρέπει επιτέλους να απασχολήσει τις λεγόμενες μεγάλες δυνάμεις, που στην ουσία αυτές το δημιουργούν και να δώσουν τη λύση που δεν είναι άλλη να γίνει η Κύπρος, μετά από 50 χρόνια κατοχής, ένα ενιαίο ανεξάρτητο κράτος.

Η Διοίκηση

ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ

Το Σωματείο μας στις 14 Νοεμβρίου 2007 κατέθεσε προσφυγή – αγωγή κατά του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ για την απόφαση που έλαβε στις 8-8-2007 να καταργήσει το επίδομα του 15% που χορηγούταν από το 1992 στους συναδέλφους μας που συμμετείχαν ως αγωνιστές στην Εθνική Αντίσταση 1941-1945. Στην αγωγή αυτή συμμετείχαν οι συνάδελφοι:

- Αθανασόπουλος Νικόλαος του Γεωργίου
- Γαζής Κωνσταντίνος του Ευαγγέλου
- Γιακουμάτος Αναστάσιος του Ερωτόκριτου
- Γκέκας Βασίλειος του Δημοσθένη
- Καλλέργης Μιχαήλ του Ιωάννη
- Καπελιάρης Νικόλαος του Βασιλείου
- Λανδράκης Νικόλαος του Μιχαήλ
- Λεμονής Γεώργιος του Ευαγγέλου
- Λύρης Ιωάννης του Νικολάου
- Μεθενίτης Δημήτριος του Αθανασίου
- Μπαμπάκος Αριστοτέλης του Δημητρίου
- Μπαράτσας Σωτήρης του Αθανασίου
- Νότης Σπυρίδων του Περικλή
- Οικονόμου Ιωάννης του Παναγιώτη
- Πετρόπουλος Ναπολέων του Ευσταθίου
- Ρεζ Ειρήνη χήρα Μιχαήλ
- Σαββέας Νικόλαος του Κωνσταντίνου
- Σαγανάς Βασίλειος του Σεραφείμ
- Στρατικόπουλος Κωνσταντίνος του Ιωάννου
- Ταταράκης Γεώργιος του Εμμανουήλ
- Χατζηδάκης Σταμάτιος του Κωνσταντίνου

Το δικαστήριο μετά από αναβολές εκδικάζει την υπόθεση στις 3 Ιουνίου 2022 όπου απορρίπτει την αγωγή των Αθανασόπουλου Νικολάου – Γαζή

Κωνσταντίνου – Λεμονή Γεωργίου – Λύρη Ιωάννου – Μπαμπάκου Αριστοτέλη – Οικονόμου Ιωάννου – Ρεζ Ειρήνης – Σαββέα Νικολάου.

Για τους υπόλοιπους συνεδρίασε το Διοικητικό Πρωτοδικείο Αθηνών 5ο τριμελές τμήμα στις 20 Μαρτίου 2024 και το οποίο στις 23 Απριλίου 2024 δημοσίευσε την απόφασή του βάσει της οποίας θα πρέπει να χορηγηθεί αποζημίωση για την αποκατάσταση της ζημίας που υπέστησαν οι συνάδελφοι ή οι κληρονόμοι αυτών που έχουν αποβιώσει.

- Γιακουμάτος Αναστάσιος
- Γκέκας Βασίλειος
- Καλλέργης Μιχαήλ
- Καπελιάρης Νικόλαος
- Λανδράκης Νικόλαος
- Μπαράτσας Σωτήρης
- Νότης Σπυρίδων
- Πετρόπουλος Ναπολέων
- Σαγανάς Βασίλειος
- Στρατικόπουλος Κωνσταντίνος

Και υποχρεώνει τον ε-ΕΦΚΑ να καταβάλλει στον καθένα από τους συναδέλφους μας αυτούς καθώς και στους κληρονόμους των συναδέλφων μας που έχουν πεθάνει το ποσό των 4.828,86 ευρώ ως αποζημίωση προς αποκατάσταση της περιουσιακής τους ζημίας, νομιμοτόκως, υπολογιζόμενου του τόκου 6%, κατ' άρθρο 21 του Κώδικα περί δικών του Δημοσίου.

Παρακαλούνται οι πιο πάνω αναφερόμενοι 10 συνάδελφοι ή οι κληρονόμοι αυτών που έχουν πεθάνει να επικοινωνήσουν άμεσα με τον Δικηγόρο του Σωματείου μας για τα διαδικαστικά καθώς και με τα γραφεία του Σωματείου μας για όποιες απορίες υπάρχουν και θέλουν απαντήσεις.

Η Διοίκηση

Χιροσίμα 6 Αυγούστου 1945 Ναγκασάκι 9 Αυγούστου 1945

Δύο από τα μεγαλύτερα εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας που μέχρι και σήμερα παραμένουν ατιμώρητα

Πέρασαν 79 χρόνια από τον Αύγουστο του 1945 που οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής έκαναν επίδειξη ισχύος σε ένα κράτος που ήταν σε κατάρρευση λίγες μέρες πριν τη συνθηκολόγηση. Διέπραξαν ένα από τα μεγαλύτερα εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας και ακόμη 79 χρόνια μετά δεν έχει αποδοθεί δικαιοσύνη για να αναπαυθούν οι ψυχές τόσων χιλιάδων που πέθαναν άμεσα καθώς και των τόσων χιλιάδων που πέθαναν τα επόμενα χρόνια έχοντας ως αιτία την ατομική βόμβα.

Αξίζει να αναφέρουμε το ιστορικό της χρήσης της ατομικής βόμβας κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο για να θυμούνται οι μεγαλύτεροι και για να μαθαίνουν οι νεότεροι για να μην γίνει και πάλι χρήση των πυρηνικών μέσων σε μία σύρραξη μεταξύ κρατών.

Η Αμερική θέλοντας να κάνει επίδειξη του νέου όπλου που διέθετε κατά τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο και για να δείξει σε συμμάχους και εχθρούς ότι είναι μία παγκόσμια δύναμη αποφάσισε να το επιβεβαιώσει στην πράξη και έτσι έπραξε με την πρώτη ατομική βόμβα που έριξε στην πόλη Χιροσίμα της Ιαπωνίας, το αποτέλεσμα ήταν 100 χιλιάδες νεκροί και 70 χιλιάδες τραυματίες όλοι από τον άμαχο πληθυσμό, δεν συζητάμε δε για τις υλικές καταστροφές στην περιοχή. Όμως επειδή κατά την κρίση των δεν έμειναν ικανοποιημένοι από τον όλεθρο που προξένησαν στην Χιροσίμα αποφάσισαν να το επαναλάβουν και αυτή τη φορά στην πόλη Ναγκασάκι στις 9 Αυγούστου 1945 που είχε σαν αποτέλεσμα 66 χιλιάδες

νεκρούς, πολλές χιλιάδες τραυματίες εκ των οποίων το μεγαλύτερο μέρος υπέκυψε στα τραύματά του καθώς και τεράστιες υλικές ζημιές. Όλα αυτά έγιναν τις παραμονές της λήξης του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και όταν ο Άξονας ήταν έτοιμος να παραδεχθεί την ήττα του και να συνθηκολογήσει.

Δυστυχώς όμως αυτά τα τραγικά γεγονότα δεν έχουν συνετίσει την ανθρωπότητα γιατί ο νέος ψυχρός πόλεμος είναι πιο επικίνδυνος από τον προηγούμενο όσον αφορά το ζήτημα των πυρηνικών όπλων. Η πιθανότητα χρήσης τέτοιων όπλων έχει πολλαπλασιασθεί, οι υπάρχουσες συμφωνίες περιορισμού εξοπλισμών ξηλώνονται με γοργό ρυθμό, ενώ έχει καταρρεύσει το καθεστώς που εμπόδιζε τη διασπορά των πυρηνικών όπλων. Οι κόκκινες γραμμές έχουν επανειλημμένα παραβιαστεί από πολλά κράτη. Το πυρηνικό πόκερ συνεχώς βρίσκεται σε εξέλιξη καθώς όλα τα κράτη έχουν ξεκινήσει ένα γιγαντιαίο πρόγραμμα πυρηνικού εκσυγχρονισμού.

Είμαστε συνεχώς στο μέσο μίας επικίνδυνης κούρσας εξοπλισμών χωρίς κανόνες και περιορισμούς. Όλα τα κράτη έχουν προχωρημένα πυρηνικά προγράμματα. Έτσι σήμερα περισσότερο από κάθε άλλη φορά που τα σύννεφα μίας γενικευμένης σύρραξης πλησιάζουν απειλητικά θα πρέπει όλοι οι ηγέτες να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι και να αποφασίσουν ότι θα πρέπει να υπάρχει αгаστή συνεργασία μεταξύ των λαών της γης στα πλαίσια της ειρήνης και του δικαίου των λαών ούτως ώστε να μην θρηνήσουμε και άλλα θύματα του πυρηνικού ολέθρου όπως θρηνήσαμε στην Χιροσίμα και στο Ναγκασάκι.

Η Διοίκηση

Με εξώδικη Δήλωση - Διαμαρτυρία

Είμαστε υποχρεωμένοι να αντιμετωπίσουμε την αδιαφορία της Πολιτείας προς τα Μέλη μας δια του πληρεξούσιου Δικηγόρου μας Λουκά Αποστολίδη και των συνεργατών του

ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΑΡΧΗΣ
ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ, ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΜΕΤΑ ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΩΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΜΑΣ

Των :

1. Του Σωματείου με την επωνυμία «Σωματείο Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π», που εδρεύει στον Πειραιά Αττικής, οδός Λουδοβίκου αρ.1 και εκπροσωπείται νόμιμα και των μελών του :
2. Ρίζου Αθανάσιου του Αλεξάνδρου, κατοίκου Νέου Βουτζά Αττικής, επί της οδού Αγίου Ιωάννου αρ. 12.
3. Βεργετόπουλου Θεοφάνη του Γεωργίου, κατοίκου Σεπόλιων, επί της οδού Φοινίκης αρ. 48.
4. Παρασκευά Νικόλαου του Παναγιώτη, κάτοικο Θρακομακεδόνων, επί της οδού Αμύντα αρ. 59.
5. Κεραμύδα Αθανάσιου του Νικολάου, κατοίκου Γαλασίου, επί της οδού Πλυτά 1.
6. Μπουμπούλη Θωμά του Δημητρίου, κατοίκου Δροσιάς Αττικής.
7. Οικονόμου Βασιλική του Γεωργίου, κατοίκου Μελλισίων, επί της οδού Δημητρίου Ψαθά 5.
8. Λαυκίδη Ανδρέα του Αποστόλου, κατοίκου Ν. Φιλαδέλφειας, επί της οδού Βυθίνης 23.
9. Ακριτίδη Αλέξανδρου του Παναγιώτη, κατοίκου Αχαρνών, επί της οδού Κ. Βαρελά αρ. 28.
10. Σολομήτρου Νικόλαου του Γεωργίου, κατοίκου Ν. Ηρακλείου, επί της οδού Ανατολής αρ. 4-6.
11. Σορώτου Ιωάννη του Γιακουμή, κατοίκου Χαϊδαρίου, επί της οδού Καλύμνου 3.
12. Τσαγκάρη Δημητρίου του Γεωργίου, κατοίκου Περιστερίου επί της οδού Αδμήτου αρ. 92.
13. Μπάδα Δημητρίου του Περικλή, κατοίκου Καλλιθέας επί της οδού Αρδάσης αρ. 27-29.
14. Θωμάκου – Παπαδάκη Κυριακής του Ηλία, κατοίκου Δάφνης επί της οδού Κανάρη 23.
15. Μαμάη Αναστασία του Αριστείδη, κατοίκου Ν. Σμύρνης επί της οδού Πλαστήρα αρ. 73.

ΠΡΟΣ

Τον Διοικητή του ΝΠΔΔ με την επωνυμία «Ηλεκτρονικός Εθνικός Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης e-ΕΦΚΑ», που εδρεύει στην Αθήνα, οδός Αγ. Κωνσταντίνου αρ.8.

Αξιότιμε κ. Διοικητή,

Άπαντες, οι εξωδίκως δηλούντες, τυχάνουμε συνταξιούχοι του κλάδου σύνταξης του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ του e-ΕΦΚΑ, ενώ παράλληλα τυχάνουμε και μέλη του Σωματείου Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ, το οποίο δραστηριοποιείται επί σειρά ετών στο χώρο των συνταξιούχων και έχει αναπτύξει πλούσια συνδικαλιστική δράση στα πλαίσια της προστασίας των οικονομικών και κοινωνικών δικαιωμάτων των μελών του.

Η συνταξιοδότησή, ενός εκάστου -ης, εξ ημών, έχει λάβει χώρα προς της δημοσίευσης του ν.4387/2016. Όπως πολύ καλά γνωρίζετε, με το νόμο 4387/2016 προβλέφθηκε μεταξύ άλλων και ο επανυπολογισμός των ήδη καταβαλλόμενων συντάξεων. Ειδικότερα στο άρθρο 14 του άνω νομοθετήματος, προβλέφθηκε ότι «σε εφαρμογή των ενιαίων κανόνων του Ε.Φ.Κ.Α. και των θεμελιωδών αρχών του άρθρου 1, οι ήδη καταβαλλόμενες κατά

την έναρξη ισχύος του παρόντος, κύριες συντάξεις αναπροσαρμόζονται, σύμφωνα με τα άρθρα 7, 8, 13 και 14, βάσει των διατάξεων των επόμενων παραγράφων...».

Επιπλέον στο άρθρο 33 του ν. 4387/2016 αναφέρεται ότι : «1. Οι ήδη καταβαλλόμενες, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, κύριες συντάξεις, πλην όσων χορηγούνται από τον ΟΓΑ, αναπροσαρμόζονται, σύμφωνα με την ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 14, σε συνδυασμό με τα άρθρα 7, 8, 27, 28, 30 και 12, βάσει των ειδικότερων ρυθμίσεων της επόμενης παραγράφου...»

Σε εκτέλεση των άνω νομοθετικών διατάξεων, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν (βλ. και άρθρο 25, ν.4670/2020 περί της τροποποίησης του άρθρου 14 του ν. 4387/2016) το Δ' Τμήμα Απονομής Συντάξεων Ασφαλισμένων ΔΕΗ, ΤΑΠ-ΟΤΕ, τ. ΤΣΕΑΠΓΣΟ και ΤΣΠ-ΗΣΑΠ της Ε' Διεύθυνσης Απονομής Συντάξεων Γήρατος/θανάτου του e-ΕΦΚΑ, προέβη μετά από καθυστέρηση 4,5 περίπου ετών, στον επανυπολογισμό των ήδη κατά τη δημοσίευση του ν.4387/2016 καταβαλλόμενων συντάξεων, συναδέλφων μας, ασφαλισμένων και συνταξιούχων του κλάδου σύνταξης του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ. Παράλληλα με τον επανυπολογισμό των συντάξεων κατέβαλλε σε δεύτερη φάση, και τα αναδρομικά ποσά συντάξεων που προκύπτουν ένεκα της νέας αναπροσαρμοσμένης καταβαλλόμενης σύνταξης σε σχέση με την ως την 31.12.2018 καταβαλλόμενη.

Παρ' όλα αυτά, έως και σήμερα, ο e-ΕΦΚΑ, δια της αρμοδίου υπηρεσίας του, δεν έχει προβεί στην καταβολή των αναδρομικών ποσών συντάξεων που προκύπτουν ένεκα της αναπροσαρμοσμένης νέας καταβαλλόμενης σύνταξής μας, το ποσό της οποίας προέκυψε ότι είναι μεγαλύτερο σε σχέση με την καταβαλλόμενη σύνταξη έως την 31η Δεκεμβρίου έτους 2018. Συγκεκριμένα, στους οκτώ (8) πρώτους εκ των εξωδίκως δηλούντων (υπ' αριθμ. 2 έως 9), παρά το γεγονός ότι έχει λάβει χώρα η αναπροσαρμογή των καταβαλλόμενων συντάξεών μας, σε εκτέλεση των άνω νομοθετικών διατάξεων, ωστόσο μέχρι και σήμερα δεν μας έχουν καταβληθεί τα αναδρομικά ποσά συντάξεων που προκύπτουν για το χρονικό διάστημα από 01.01.2019 καθώς και από 01.10.2019 (ν.4387/2016 & 4670/2020) και μέχρι το μήνα έναρξης της καταβολής της αναπροσαρμοσμένης σύνταξής μας.

Τέλος, αναφέρουμε ότι μείζον θέμα έχει δημιουργηθεί με τους επιζώντες συζύγους, θανόντων πρώην ασφαλισμένων και συνταξιούχων του κλάδου σύνταξης του τ. ΤΣΠ-ΗΣΑΠ, ο θάνατος των οποίων επήλθε μετά τη δημοσίευση του ν.4387/2016 καθώς δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα ο επανυπολογισμός των συντάξεων των συνταξιούχων μελών μας που έφυγαν από τη ζωή από 1-1-2019 μέχρι 31-3-2023 που έγινε ο επανυπολογισμός για τα μέλη μας που είναι εν ζωή για να αποδοθούν στους κληρονόμους τα αναδρομικά ποσά που τους αναλογούν από την επανυπολογισμένη σύνταξη των θανόντων συζύγων των.

Όλα τα ανωτέρω περιγραφόμενα, αποτελούν μείζονα θέματα προς άμεση επίλυση, για τα οποία το 1ο εκ των εξωδίκως δηλούντων, Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, στα πλαίσια του καταστατικού του σκοπού έχει επανειλημμένα αιτηθεί την τακτοποίησή τους, από τις αρμόδιες προς τούτο υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ, το μόνο όμως που έχει συναντήσει μέχρι και σήμερα είναι η πλήρης αδιαφορία αλλά και

η άρνηση των αρμοδίων υπαλλήλων να το πράξουν.

Η εξέλιξη αυτή έχει προκαλέσει μεγάλη δυσφορία, ανησυχία και αγωνία για το τι μέλλει γενέσθαι με την επίλυση και τακτοποίηση των εν λόγω σημαντικότερων θεμάτων.

Η παρούσα κατάσταση που έχει διαμορφωθεί, λόγω της άρνησης των αρμοδίων οργάνων του e-ΕΦΚΑ να εφαρμόσουν το νόμο και να προβούν στην τακτοποίηση των εν λόγω θεμάτων, μας έχει δημιουργήσει αφενός αισθήματα έντονης δυσαρέσκειας αναφορικά με τον τρόπο και τους ρυθμούς λειτουργίας του e-ΕΦΚΑ και αφετέρου έχει προξενήσει αίσθημα έντονης ανασφάλειας, καθώς το ποσό της σύνταξης που λαμβάνει ο κάθε ένας εξ' ημών των εξωδίκως δηλούντων αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι του βιοπορισμού του.

Η πεισματική άρνηση των αρμοδίων οργάνων του e-ΕΦΚΑ να εφαρμόσουν το νόμο και τις κείμενες διατάξεις και να προβούν στα δέοντα κατά τα άνω λεχθέντα, μας προκαλεί ανεπανόρθωτη οικονομική βλάβη. Η ενέργεια αυτή είναι κατάφορα παράνομη, αντισυνταγματική καθώς παραβιάζει τα κατοχυρωμένα κοινωνικοασφαλιστικά μας δικαιώματα ενώ ενέχει και ποινική απαξία καθώς αποτελεί επί της ουσίας παράβαση καθήκοντος.

Συνεπώς και σύμφωνα με τα ανωτέρω Σας καλούμε όπως προβείτε στην άμεση τακτοποίηση και επίλυση των εν λόγω θεμάτων, εφαρμόζοντας το νόμο και τις κείμενες αυτού διατάξεις. Με την ενέργειά σας αυτή θα συμβάλλετε τα μέγιστα στην αποκατάσταση του κλίματος αβεβαιότητας και ανασφάλειας, που έχει δημιουργηθεί σε εμάς, ένεκα της απροθυμίας που επιδεικνύουν τα αρμόδια όργανα του e-ΕΦΚΑ ως προς την επίλυση των άνω περιγραφόμενων συνταξιοδοτικών θεμάτων.

Στα πλαίσια του παρόντος, ζητάμε να λάβει χώρα συνάντηση μαζί σας καθώς και με κάθε άλλη αρμόδια προς τούτο διεύθυνση του e-ΕΦΚΑ, με το προεδρείο του Σωματείου μας, προκειμένου να σας θέσουμε επί τάπητος τα ζητήματα που έχουν δημιουργηθεί και να πάρουμε απαντήσεις. Σας ζητάμε επίσης στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων σας, να ασκήσετε κάθε δυνατή πίεση για την επίλυση των άνω συνταξιοδοτικών θεμάτων.

Το σωματείο μας όσο και εμείς ως μέλη του, διακατεχόμεστε πάντα υπέρ των λύσεων μέσα από ειλικρινή διάλογο, έχοντας ως έσχατη λύση τις δικαστικές διαμάχες και περιπέτειες των συνταξιούχων, και για το λόγο αυτό αναμένουμε την επίσημη θέση για τα ανωτέρω ζητήματα της Διοίκησης του e-ΕΦΚΑ.

Σε κάθε περίπτωση και εφόσον εισπράξουμε εκ νέου αδιαφορία και σιωπή ως προς τα άνω ζητήματα που μας απασχολούν, Σας δηλώνουμε ότι, θα υπερασπισθούμε τα δικαιώματά μας με κάθε πρόσφορο τρόπο, τόσο εξωδικαστικά όσο και με προσφυγή στα αρμόδια Δικαστήρια καθώς και θα προβούμε στην αναζήτηση τυχόν ποινικών ευθυνών για την απαράδεκτη αυτή κατάσταση που έχει δημιουργηθεί.

Με την επιφύλαξη κάθε νομίμου δικαιώματός μας, αρμόδιος δικαστικός επιμελητής παραγγέλλεται να επιδώσει νόμιμα την παρούσα προς αυτόν που απευθύνεται, προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέπειες, αντιγράφοντας αυτήν ολόκληρη στην έκθεση επίδοσής του.

Αθήνα, 01.07.2024
Ο Πληρεξούσιος Δικηγόρος

Έκθεση για τον Ταμειακό Απολογισμό του Σωματείου μας

για το χρονικό διάστημα
από 1/1-31/3/2024

Ο υπογεγραμμένος Αθανάσιος Κ. Μανάσκος, Λογιστής Α' τάξεως με Αρ. Αδείας 17865 Ο.Ε.Ε., παρουσιάζω τον Ταμειακό Απολογισμό ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ 1ου τριμήνου έτους 2024 του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, όπως παρακάτω :

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ Ε Σ Ο Δ Α

Τα ΕΣΟΔΑ του σωματείου προέρχονται από :

- α. Τις **εισφορές των συνταξιούχων ΗΣΑΠ** ως κράτηση επί της σύνταξης, η οποία αποδίδεται μηνιαίως στο σωματείο, από το ταμείο συντάξεων (ΕΦΚΑ). Το ύψος των εισφορών ανήλθε κατά την περίοδο 1/1-31/3/2024 σε **27.912,00** ευρώ. Από το ποσό αυτό καταβλήθηκε κατά μήνα (υπό μορφή συμψηφισμού) στο Μουσείο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, ποσό **4.652,00** ευρώ, η καταβολή του οποίου προβλέπεται στο καταστατικό του Σωματείου. Καθαρό ποσό εισφορών **27.912,00 – 4.652,00 = 23.260,00** Ευρώ. Αναλυτικά τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνονται στον παρακάτω πίνακα :

Ημερομηνία	Περίοδος	Έσοδα από ΕΦΚΑ (εισφορά συνταξιούχων ΗΣΑΠ)	Δικαίωμα Μουσείου σύμφωνα με καταστατικό	Υπόλοιπο για διάθεση
17/01/2024	ΕΦΚΑ 1-1	8.118,00	1.353,00	6.765,00
29/01/2024	ΕΦΚΑ 1-1	1.218,00	203,00	1.015,00
06/02/2024	ΕΦΚΑ-2-1	8.082,00	1.347,00	6.735,00
20/02/2024	ΕΦΚΑ-2-2	1.218,00	203,00	1.015,00
08/03/2024	ΕΦΚΑ-3-1	8.058,00	1.343,00	6.715,00
18/03/2024	ΕΦΚΑ-3-2	1.218,00	203,00	1.015,00
ΣΥΝΟΛΟ		27.912,00	4.652,00	23.260,00

- β. Τις **δωρεές των μελών** του σωματείου που καταβάλλονται στο ταμείο (μετρητά), έναντι ισόποσης απόδειξης καθώς και εκείνων που κατατίθενται στον τραπεζικό λογαριασμό του Σωματείου. Το ύψος των εν λόγω δωρεών ανήλθε κατά την περίοδο 1/1-31/3/2024 σε **4.770,00 ευρώ και 380,00 ευρώ αντίστοιχα**, ήτοι σύνολο **5.150,00** ευρώ, όπως αναλυτικά φαίνεται στους παρακάτω Πίνακες.

Ημερομηνία	Αιτιολογία	Ποσό
31/01/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024	1.690,00
29/02/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024	745,00
31/03/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ ΜΑΡΤΙΟΣ 2024	2.335,00
ΣΥΝΟΛΟ		4.770,00

Ημερομηνία	Αιτιολογία	Ποσό
02/01/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΡΥΟΝΕΡΙΤΗΣ	50,00
03/01/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΚΟΡΗ ΜΑΡΙΝΟΥ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ	20,00
03/01/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΜΑΡΙΝΟ ΜΑΡΙΝΟΠΟΥΛΟ	30,00
19/01/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΣΤΑΦΑΝΟΥ ΜΠΕΛΙΤΣΗ	50,00
23/01/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΦΛΩΡΑ ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	50,00
28/02/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΣΟΛΟΜΗΤΡΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	30,00
04/03/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΣΚΑΜΑΝΤΖΟΥΡΑΣ ΝΤΙΝΟΣ	30,00
14/03/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΜΑΝΤΟΥΚΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	70,00
27/03/2024	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	50,00
ΣΥΝΟΛΟ		380,00

Υπόλοιπο **ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΟΥΦΕΩΣ ΤΡ. ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-827** με 31-03-2024, **62.196,44**
Το Σωματείο - με δεδομένο ότι το Μουσείο δεν διατηρεί τραπεζικό λογαριασμό - πληρώνει από τον τραπεζικό του λογαριασμό τις δαπάνες - έξοδα μισθοδοσίας, ΙΚΑ, παρακρατούμενους φόρους του Μουσείου ή οτιδήποτε έκτακτο έξοδο του Μουσείου προκύψει και δεν επαρκούν τα ταμειακά του διαθέσιμα.

Τα έξοδα αυτά συμψηφίζονται με τα μηνιαία δικαιώματα του Μουσείου στο τέλος κάθε μήνα όπως αναφέρθηκε και στην παράγραφο (α) της παρούσας. Το υπόλοιπο οφειλόμενο ποσό του Μουσείου προς το Σωματείο ανέρχεται με **31-3-2024** στο ποσό των **12.989,73** ευρώ. Τα παραπάνω αναφερόμενα φαίνονται αναλυτικά στον πίνακα που ακολουθεί.

Από μεταφορά 31-12-2023	Μήνας	Δικαιώματα Μουσείου σύμφωνα με Καταστατικό	Πληρωμές μέσω τραπεζικού λογαριασμού Σωματείου για ανάγκες Μουσείου	Υπόλοιπο οφειλής Μουσείου προς Σωματείο
	ΕΦΚΑ 1-1	1.353,00	0	-8.646,13
	ΕΦΚΑ 1-2	203	0,00	-8.443,13
	Άλλα έξοδα	0	1.777,44	-10.220,57
	ΕΦΚΑ-2-1	1.347,00	0	-8.873,57
	ΕΦΚΑ-2-2	203	0,00	-8.670,57
	Άλλα έξοδα	0	2.446,11	-11.116,68
	ΕΦΚΑ-3-1	1.343,00	0	-9.773,68
	ΕΦΚΑ-3-2	203	0,00	-9.570,68
	Άλλα έξοδα	0	3.419,05	-12.989,73
ΣΥΝΟΛΟ		4.652,00	7.642,60	

Το Σύνολο των Εσόδων για το 1ο τρίμηνο έτους 2024 ανήλθε στο ποσό των **33.062,00** ευρώ.

ΕΞΟΔΑ

Η σκοπιμότητα των εξόδων υπόκεινται σε έγκριση του ΔΣ του Σωματείου, και η πληρωμή τους δικαιολογείται με έκδοση Χρηματικού Εντάλματος (ΧΕ).

Τα ΧΕ βασίζονται σε νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγια - Δελτία Αποστολής ή μικροέξοδα από τα-

μαϊκή μηχανή), τηρούνται κατά σειρά σε ιδιαίτερο φάκελο κλασέρ και η καταχώρισή τους γίνεται κατ' αύξοντα αριθμό στο βιβλίο ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ του Σωματείου συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Τα έξοδα **ομαδοποιήθηκαν** σε Μισθοδοσίας και Λειτουργικά όπως φαίνεται παρακάτω:

ΔΑΠΑΝΗ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑΣ

Περιγραφή Λογαριασμού	Λογαριασμός	Χρέωση	Πίστωση
Τακτικές αποδοχές Έμμισθου Εργαζομένου	60-00-00-0000	3.727,29	0,00
Εργοδοτικές εισφορές ΙΚΑ Έμμισθου Εργαζομένου	60-03-00-0000	830,82	0,00
Αποδοχές προσωπικού πληρωτέες	53-00-00-0000	0,00	2.936,34
Φόρος μισθωτών υπηρεσιών	54-03-00-0000	0,00	273,96
ΙΚΑ Λογαριασμός τρέχουσας κινήσεως	55-00-00-0000	0,00	1.347,81
		4.558,11	4.558,11

Η δαπάνη μισθοδοσίας για το 1ο τρίμηνο 2024 στην οποία περιλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές και οι αναλογούντες φόροι, ανήλθε στο ποσό των **4.558,11** ευρώ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Κωδικός	Περιγραφή	Ποσό
61-00-00-0087	ΑΜΟΙΒΕΣ & ΕΞΟΔΑ ΔΙΚΗΓΟΡΩΝ ΦΠΑ 24%	2.000,00
61-00-06-0087	ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΦΠΑ 24%	1.500,00
61-90-09-0000	ΑΜΟΙΒΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	800,00
61-90-09-1025	ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΦΠΑ 6%	4.930,00
62-03-00-0000	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	5,35
62-03-00-0087	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΦΠΑ 24%	614,41
62-03-02-0000	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	2.911,53
62-98-00-0013	ΦΩΤΙΣΜΟΣ(ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 6%	72,93
63-04-00-0000	ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.& ΦΩΤΙΣΜΟΥ	275,69
63-98-02-0000	ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΕΝΦΙΑ	305,56
63-98-08-0000	ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤ.(ΕΚΠΙΠΤ.ΣΤΗ ΦΟΡ.ΕΙΣΟΔΗΜ)	3.978,25
64-07-01-0087	ΥΛΙΚΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ ΦΠΑ 24%	139,53
64-07-03-0087	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ & ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΦΠΑ 24%	338,49
64-07-04-0025	ΑΓΟΡΕΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΦΠΑ 6%	0,00
64-08-01-0013	ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 6%	10,60
64-08-10-0036	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	1.449,08
64-08-10-0087	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ 24%	0,00
64-98-05-0000	ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	646,25
64-98-05-0013	ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 6%	6,13
64-98-05-0087	ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 24%	9.959,28
64-98-05-0600	ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΒΟΗΘΗΜΑ ΓΑΜΟΥ	300,00
65-98-99-0000	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	57,90
		30.300,98

Σύνολο Εξόδων 34.859,09 ευρώ

Υπόλοιπο ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ: -1.797,09 ευρώ

Ενδεικτικά των εξόδων αναφέρονται :

- Η δαπάνη για την έκδοση και εκτύπωση της εφημερίδας, ανήλθε σε 5.393,2 ευρώ .
- Τα ταχυδρομικά έξοδα για την αποστολή της εφημερίδας καθώς και της αγοράς γραμματοσήμων για την αποστολή αλληλογραφίας, ανήλθαν στο ποσό των 2.911,53 ευρώ.
- Η δαπάνη του δημοσιογράφου Νίκου Θεοδωράκη για την έκδοση και επιμέλεια της εφημερίδας, ανήλθε σε 800,00 ευρώ .
- Η δαπάνη για την λογιστική υποστήριξη του Σωματείου καθώς και του Μουσείου ανήλθε στο ποσό των 1.500,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
- Η δαπάνη νομικών υπηρεσιών ανήλθε στο ποσό των 2.000,00 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Καταβλήθηκαν επίσης 744,00 ευρώ ως προκαταβολή για νομική υπόθεση που θα ολοκληρωθεί στις 17 Μαΐου 2024 (περιμένουμε το τιμολόγιο).
- Εξοφλήθηκε ο ΕΝ.Φ.Ι.Α έτους 2023 ποσού 305,56.
- Η δαπάνη για τα «βοηθήματα Γάμου» και «αντί στεφάνου» ανήλθε στο ποσό των 300,00 ευρώ και 0,00 ευρώ αντίστοιχα.
- Στοιχεία λειτουργίας του Σωματείου όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των οικονομικών – φορολογικών – ασφαλιστικών υποχρεώσεών του.
- Αποδόθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές της μισθοδοσίας στο ΙΚΑ για όλη την περίοδο
- Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά οι ανά μήνα Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ) στο ΙΚΑ.
- Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά στο Υπ. Οικονομικών (taxis) οι ανά μήνα προσωρινές δηλώσεις για τους φόρους μισθωτών υπηρεσιών και ελευθέρων επαγγελματιών και πιστοποιήθηκαν έπειτα από διασταύρωση με την αντίστοιχη πληρωμή αυτών.

ΠΡΟΤΑΣΗ

Έπειτα από τα παραπάνω υποβάλλεται ο Ταμειακός Απολογισμός 1ου τριμήνου έτους 2024 του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για έγκριση.

Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ

Αθανάσιος Κ. Μανάσκος

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

Ο ΤΑΜΙΑΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

1869 - 1969

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ

Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ, Η ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ

Μέρος 20ο (τελευταίο)

Διδάγματα πολύτιμης πείρας

Εδώσαμε σε γενικές γραμμές την ιστορία «του απ' Αθηνών εις Πειραιά σιδηρόδρομου» και παρακολουθήσαμε τη ζωή του.

Παρακολουθήσαμε την πολύχρονη κυοφορία του, τη χαρούμενη γέννησή του και έπειτα τη βαθμιαία εξέλιξή του ως τη σημερινή του αρτιότητα.

Στην αρχή, και για πολλά χρόνια, ως ατμοκίνητος, ήταν αραιοκίνητος και αργοκίνητος, παρά τις φιλότιμες προσπάθειες των κηδεμόνων του... Άρχισε τα δρομολογία του αραιά, κάθε δύο ώρες το ένα. Ύστερα τα πύκνωσε. Ολοένα νικούσε τον χρόνο.

Έπειτα, ως ηλεκτροκίνητος πια, έδειξε τη δυνατότητα που έχει να παρακολουθή τον σφυγμό της εποχής, που απαιτεί ταχύτητα, ταχύτητα σε όλα. Σήμερα έφθασε να έχη συρμό κάθε δύο λεπτά της ώρας, και ο κάθε συρμός να τρέχει με ταχύτητα, που ούτε μπορούσε να την ονειρευθεί ο ατμήλατος. Έτσι, σήμερα, με την επέκτασή του, ο σιδηρόδρομος αυτός με τη μεγαλύτερη δυνατή ταχύτητα διατρέπει μια μεγάλη γραμμή, που αρχίζει από τον Πειραιά, περνά από την Αθήνα και φθάνει ως την Κηφισιά, με πλήθος από ενδιάμεσες στάσεις. Το μήκος της γραμμής του είναι 26 χιλιόμετρα περίπου.

Όλοι ξέρουμε λοιπόν το πόσο εξυπηρετεί έτσι ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος τον Πειραιά, την Αθήνα, τις προεκτάσεις της Αθήνας και τα προάστια. Εκείνο όμως που ίσως αγνοούν οι περισσότεροι είναι ότι το μεγαλύτερο μέρος από την επιβατική κίνηση παρατηρείται μέσα στην Αθήνα, από τα Πατήσια προς το κέντρο, και είναι πολύ φυσικό. Ο σιδηρόδρομος, μόλις μπαίνει στην Αθήνα, γίνεται ταχύτερος από κάθε άλλο συγκοινωνιακό μέσο. Ούτε φανάρια τον σταματούν, ούτε διαβάσεις πεζών, ούτε πήξιμο αυτοκινήτων. Τη διαδρομή π.χ. από το τέρμα Πατησίων ως την Ομόνοια, που την κάνει αυτός σε 10 λεπτά, το λεωφορείο ή το ιδιωτικό αυτοκίνητο την πραγματοποιεί σε 25-30 λεπτά. Και τις ώρες της αιχμής τα πράγματα φθάνουν σε σημείο απελπιστικό. Δεν είναι σπάνιο το φαινόμενο, να ξεκινήσει ένα λεωφορείο από την Αλυσίδα σε στιγμές κυκλοφοριακής ασφυξίας και να χρειασθεί περισσότερο από 45' της ώρας για να φθάσει στο Μοναστηράκι, και να ξεπεράσει τη μία

ώρα πηγαίνοντας στον Πειραιά.

Έχομε λοιπόν με τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο ένα λαμπρό απόκτημα στον τομέα της συγκοινωνίας. Το παρουσιάσαμε στο Λεύκωμα τούτο με δικαιολογημένη χαρά, γιορτάζοντας τα εκατόχρονά του.

Θα είναι όμως άκαρπη η παρουσίαση αυτή, αν περιορισθούμε να εκδηλώσουμε τα ευχάριστα συναισθήματά μας και να σταματήσουμε. Γιατί σήμερα υπάρχει στην Αθήνα – στην Αθήνα με όλα τα περίγυρά της – συγκοινωνιακό πρόβλημα σε μεγάλη οξύτητα. Και το πρόβλημα αυτό απαιτεί κάποια ριζική λύση.

Αλλά ποιο ακριβώς είναι το πρόβλημα και πια είναι η λύση του; Το γεγονός ότι, ο κυκλοφοριακός πυρετός που παρατηρείται στο κέντρο της πρωτεύουσας, με το πήξιμο των αυτοκινήτων και των λεωφορείων και με τον ασταμάτητο κείμαρρο των χιλιάδων πεζών, αντιμετωπίζεται με τόση επιτυχία στην περιορισμένη σήμερα υπόγεια γραμμή του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου Πειραιώς – Αθηνών – Κηφισιάς, μας οδηγεί ν' αντικρύσουμε το πρόβλημα και μας βοηθεί στο να βρούμε τη λύση του.

Δηλαδή, με τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο δεν αποκτήσαμε μόνο ένα εξαιρετικό έργο προόδου, αλλά και την πολύτιμη πείρα. Και αυτή πρέπει να είναι οδηγός μας, για τις παραπέρα προοπτικές.

Το πρόβλημα και τα δεδομένα του

Λοιπόν, ποιο είναι το συγκοινωνιακό πρόβλημα της σημερινής Αθήνας; Όλοι το ξέρουμε, γιατί το ζούμε.

Το κεντρικό σημείο του όλου προβλήματος είναι η κυκλοφοριακή συμφόρηση σε οδικές αρτηρίες που δεν επαρκούν. Βέβαια, η καταπληκτική αύξηση του αυτοκινήτου είναι ο πυρήνας που προβλήματος. Αλλά μαζί με αυτόν συνυπάρχουν και πολλοί άλλοι σχετικοί παράγοντες, που όλοι μαζί συνθέτουν το πρόβλημα. Ας δούμε όλους αυτούς τους παράγοντες, για να οδηγηθούμε στη λύση τους.

1. Το αυτοκίνητο. Μπορεί να πη κανείς ότι αυτό είναι «η αρχή του κακού». Αλλά ένας τέτοιος λόγος θα ήταν μακριά από κάθε σοβαρότητα. Το αυτοκίνητο είναι σπουδαίο αυτοδύναμο μεταφορικό μέσο. Είτε περιορισμένου χώρου ως ιδιωτικό επίτευγμα της ανθρώπινης ευφυΐας και αποβλέπει στην προαγωγή της ευημερίας μας. Αυτό καθαυτό δεν είναι αντικείμενο αναθέματος, αλλά ευεργετικό μέσο, για

τη διευκόλυνση της ζωής των ατόμων και των ομάδων μέσα στην οργανωμένη Κοινωνία. Γι' αυτό και η καταπληκτική διάδοσή του σε όλο τον κόσμο. Στην Αθήνα, όπου η διάδοσή του υστερεί σχετικά με άλλες μεγαλόπολεις, ο αριθμός των ιδιωτικών επιβατικών αυτοκινήτων έχει φθάσει σήμερα – Νοέμβριος 1970 – τις 187.000 και κάθε μέρα αυξάνεται κατά 52. Έτσι, με αυτά τα δεδομένα, υπολογίζεται ότι στο τέλος του 1985 θα φθάσει τις 450.000 περίπου. Αν στα ιδιωτικά επιβατικά αυτοκίνητα, που κυκλοφορούν σήμερα στην Αθήνα, προσθέσουμε τα άλλα είδη τροχοφόρων – λεωφορεία, φορτηγά, ταξί, δίκυκλα, τρίκυκλα, κ. λπ. – ο συνολικός αριθμός τους φθάνει το 1.000.000.

Το αυτοκίνητο λοιπόν, το τόσο κατά τα άλλα ευεργετικό μέσο για τη μετακίνηση του πληθυσμού και τη μεταφορά ειδών, είναι το πρώτο δεδομένο του προβλήματος που μας απασχολεί.

2. Οδικά αστικά δίκτυα. Τα οδικά δίκτυα μέσα στις μεγαλόπολεις από κατασκευής δεν είναι πια κατάλληλα και δεν επαρκούν για ν' ανταποκριθούν στον όγκο της σημερινής κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, έναν όγκο που ολοένα αυξάνεται απειλητικά. Αυτό πολύ περισσότερο συμβαίνει στην Αθήνα. Όσες διανοίξεις και διαπλατύνσεις ήταν δυνατόν να γίνουν, έγιναν. Τα σχετικά έργα που πραγματοποιήθηκαν στις λεωφόρους Κηφισιάς, Βασιλίσσης Σοφίας, Συγγρού, στις οδούς Πατησίων, μεσογείων και όπου αλλού, ήταν βέβαια αναγκαία και ευεργετικά. Αλλά με αυτά έχουν εξαντληθεί και οι τελευταίες δυνατότητες. Είναι αδύνατο να γίνουν άλλες διευρύνσεις. Είναι αδύνατο να χαραχθούν νέες οδικές αρτηρίες για την κίνηση των αυτοκινήτων στο κέντρο. Είναι αδύνατο να βρεθούν περιοχές με ανάλογη χωρητικότητα για στάθμευση, περιοχές τόσο απαραίτητες, ώστε με την έλλειψή τους οι κάτοχοι αυτοκινήτων να βρίσκονται διαρκώς μπροστά στο ενδεχόμενο να γίνουν παραβάτες, προς ζημία δική τους και με κίνδυνο της ζωής των άλλων.

Τα μέτρα που έχουν ληφθεί κατά καιρούς και οι βελτιώσεις στην τροχαία κίνηση, που υπαγορεύθηκαν από την αδήριτη ανάγκη των πραγμάτων, κατόρθωσαν ν' ανακόψουν το κακό προσωρινά και μόνο σε μικρή κλίμακα. Τα φωτεινά σήματα, οι διαβάσεις πεζών, η καθιέρωση μονοδρόμων και η απασχόληση μεγάλου αριθμού οργάνων της Τροχαίας, που τόσο φιλότιμα και με κίνδυνο της ζωής τους

προσπαθούν ν' ανακαταστήσουν και να διακανονίζουν το κάθε μέρα και περισσότερο ογκούμενο ρεύμα των οχημάτων μέσα στα αλύγιστα όρια των σημερινών οδικών αρτηριών, όλα αυτά έχουν σώσει ως τώρα την κατάσταση. Την έχουν σώσει προσωρινά, με περιορισμούς δυσβάστακτους και για τα οχήματα, που με τη βραδυπορία τους παύουν να εκπληρώνουν τον προορισμό τους, και για τους ταλαιπωρούς πεζούς, που δεινοπαθούν βαδίζοντας σε στενεμένα πεζοδρόμια ή δαπανούν πολύτιμο χρόνο, ώσπου να τους επιτρέψει τη διάβαση «Γρηγόρης»...

Αλλά το ρεύμα ξεχειλίζει και τα μέτρα αυτά γίνονται ολοένα και πιο ανίκανα ν' αντιμετωπίσουν την κατάσταση, που διαρκώς επιδεινώνεται. Νέα μέτρα, υπαγορευμένα από την ανάγκη πάντοτε, θα είναι απλώς ημίμετρα, ολοένα πιο περιοριστικά και καταθλιπτικά. Θα είναι όμως και επιζήμια, γιατί έχουν κάθε φορά ως αποτέλεσμα να στρέφουν την προσοχή των αρμοδίων αλλού, να τους παραπλανούν με ψευδαισθήσεις και να μεταθέτουν απλώς τον χρόνο, κατά τον οποίο θα πρέπει να ληφθούν άλλα μέτρα, ριζικά, γενναία, μεγάλης πνοής και με ολότελα διαφορετική βάση.

3. Η πληθυσμιακή συμφόρηση. Η αδιάκοπη συρροή του πληθυσμού στα μεγάλα αστικά κέντρα, και ιδιαίτερα στην Αθήνα, για την οποία μιλούμε εδώ, είναι και αυτό ένα στοιχείο που πρέπει να το λάβουμε υπόψη. Το 1869, όταν άρχισε να λειτουργεί ο πρώτος ατμήλατος σιδηρόδρομος, η Αθήνα μαζί με τον Πειραιά και τη γύρω περιοχή είχε περίπου 60.000 κατοίκους. Σήμερα στην περιοχή αυτή ο πληθυσμός έχει περάσει τα 2.000.000 άτομα. Και αυξάνεται με ρυθμό 3% περίπου τον χρόνο. Οσαδήποτε ανασχετικά μέτρα και αν προβλέψουμε ότι θα ληφθούν, υπολογίζεται, με τους πιο μέτριους υπολογισμούς, ότι ο πληθυσμός στην περιοχή της πρωτεύουσας σε 30 χρόνια θα έχει διπλασιασθεί. Όλος αυτός ο πληθυσμός έχει ανάγκη να κινείται, να μετακινείται, να μεταφέρεται και να μεταφέρεται διαρκώς.

4. Η έκταση της πρωτεύουσας. Το ένα φέρνει το άλλο. Ο υπερπληθυσμός της Αθήνας έχει δημιουργήσει αναγκαστικά την καταπληκτική σημερινή έκτασή της. Όταν λέμε Αθήνα, εννοούμε σήμερα όλη τη «μείζονα περιοχή» με κέντρο την καθαυτό Αθήνα και τον Πειραιά, μαζί με όλους τους γύρω οικισμούς και τα προάστια. Ο κ. Κ. Α. Δοξιάδης, που μελέτησε

Χοροί, θεάματα και γλέντια

Ξεφυλλίζοντας χιλιάδες σελίδες παλαιών εφημερίδων και περιοδικών μπορεί κανείς να σχηματίσει κάποια γνώμη για τον τρόπο ψυχαγωγίας των Αθηναίων από τα πρώτα χρόνια, που αυτή η μικρή πόλη έγινε πρωτεύουσα. Στην αρχή βέβαια τα ψυχαγωγικά μέσα ήταν ελάχιστα, δεν υπήρχαν οι κατάλληλοι τόποι και η διασκέδαση περιοριζόταν μέσα στα σπίτια. Η λεγόμενη «αριστοκρατία» βρίσκει οπωσδήποτε περισσότερες ευκαιρίες για να εκτονωθεί.

Πρώτα πρώτα είναι οι χοροί των Ανακτόρων που συγκεντρώνουν αρκετό κόσμο. Καλούνται σ' αυτούς οι ξένοι διπλωμάτες, οι ηγέτες του στρατού, κα-

λούνται ακόμη μέλη γνωστών οικογενειών αγωνιστών της Επανάστασης. Γίνονται ακόμη δεξιώσεις και χοροί από τους ξένους πρέσβεις και μάλιστα κάπου αναφέρεται, ότι το 1841 – έναν χρόνο μετά την ίδρυση του πρώτου θεάτρου στην Αθήνα – (το θέατρο Μπούκουρα) δίδεται στην αίθυσά του, ο πρώτος χο-

ρός μεταμφιεσμένων κατά τη διάρκεια της Αποκρίας. Το γεγονός πανηγυρίστηκε, γιατί δικαιολογημένα αποτελούσε για την τότε Αθηναϊκή κοινωνία κάτι το ιδιαίτερο, κάτι το ξεχωριστό, κάτι το αδιανόητο. Έτσι η συρροή των Αθηναίων στον χορό σχολιάστηκε, όπως σχολιάστηκαν και τα έκτροπα, οι αταξίες και οι ασχήμιες που ακολούθησαν. Ο χορός των μεταμφιεσμένων ξαναδόθηκε μετά τρία χρόνια, ώστε να ξεχαστούν στο μεταξύ όσα θλιβερά συνέβησαν κατά τη διάρκεια του πρώτου χορού.

Η μεσαία τάξη ζούσε ήσυχα και όχι δαπανηρά. Λίγη ρετσίνα και ένα πιάτο στραγάλια ή για πολυτέλεια λίγα

Του Προέδρου
Ευθυμίου Ρουσιά



ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 100 χρόνια από τη γέννησή τους

ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΩΝ Ε.Η.Σ.

συστηματικά τα ζητήματα που ενδιαφέρουν την πολεοδομία του τόπου μας, μιλώντας για τη σημερινή πρωτεύουσα, πολύ εύστοχα λέει: «Αυτή δεν μπορεί να είναι τίποτε άλλο από το χώρο της Αττικής... Αυτή η Πρωτεύουσα, η Αττική μ' ένα τμήμα της Μεγαρίδος, έχει μίαν έκταση 220.000 εκταρίων, ένα πληθυσμό που είναι γύρω στα 2.000.000 κατοίκους, και είναι καταμετρημένη σε 35 Δήμους και σε 63 Κοινοότητες, σύμφωνα με τη διαίρεση του 1951».

Όλη η περιοχή αυτή πρέπει να εξυπηρετηθεί με ανάλογη συγκοινωνία από όλα τα σημεία προς το κέντρο, από το κέντρο σε όλα τα σημεία, καθώς και από το ένα σημείο στο άλλο.

5. Η κοινωνική οργάνωση. Σήμερα η κοινωνική ζωή είναι πολυσύνθετη και απαιτεί την αλληλεξάρτηση των κοινωνικών ομάδων. Δεν υπάρχουν, όπως άλλοτε, συνθήκες με περιωρισμένη ακτίνα ασχολιών. Ιδιαίτερα η κοινωνική οργάνωση μέσα στην περιοχή της πρωτεύουσας προϋποθέτει υπουργεία και πλήθος από διοικητικές υπηρεσίες – δημόσιες, δημοτικές ή κοινοτικές. Προϋποθέτει πανεπιστημιακά κέντρα, σχολεία κάθε είδους, τράπεζες με υποκαταστήματα σε όλη την έκταση της περιοχής, δικαστήρια, ιδιωτικά γραφεία – δικηγορικά, τεχνικά και άλλα – βιομηχανικές επιχειρήσεις, εργοστάσια, εμπορικά κέντρα, αγορές, νοσοκομεία, ιατρεία κ.λπ.

Μαζί με αυτά πρέπει να υπολογισθούν και αμέτρητα άλλα, που η σημερινή ζωή απαιτεί, όπως είναι τα κέντρα ψυχαγωγίας, κινηματογράφοι, θέατρα, αθλητικοί χώροι. Και όλα αυτά προϋποθέτουν και άλλες χιλιάδες που έχουν άμεση και συχνά επείγουσα ανάγκη να κινηθούν κάθε μέρα και κάθε ώρα προς αυτά, και πολλές φορές από το ένα στο άλλο, κι έπειτα να επιστρέψουν στο σπίτι τους.

Ακόμη πρέπει να ληφθεί υπόψη η ανάγκη επαφής όλων των κατοίκων μεταξύ τους, που την επιβάλλουν οι ατομικές, οικογενειακές, φιλικές και κοινωνικές απαιτήσεις, όπως επίσης η ανάγκη να χαρούν οι κάτοικοι αυτοί την Κυριακή τους με μίαν εκδρομή στην εξοχή ή να δροσισθούν το καλοκαίρι στη θάλασσα, να ανασάνουν από τον μόχθο της καθημερινής ζωής. Καταλαβαίνει λοιπόν κανείς το υπέρογκο ύψος των αναγκών, που διαρκώς αυξάνονται, για τη διακίνηση του πληθυσμού της σημερινής πρωτεύουσας.

Η λύση του προβλήματος

Από όσα εκθέσαμε, που τα παίρνουμε ως δεδομένα του συγκοινωνιακού προβλήματος της σημερινής Αθήνας, είναι φυσικό να οδηγηθούμε σε κάποιο λογικό δρόμο για τη λύση του.

Αφού το αυτοκίνητο έχει πλημμυρίσει τους δρόμους με τάση προς αδιάκοπη αύξηση, αφού ο πληθυσμός αυξάνεται διαρκώς και οι επείγουσες ανάγκες απαιτούν επιτακτικά την ανεμπόδιστη διακίνησή του και αφού το σημερινό οδικό δίκτυο δεν επαρκεί, η μόνη διέξοδος, για ν' αντιμετωπισθεί αποτελεσματικά η κυκλοφοριακή συμφόρηση, είναι η όσο το δυνατό μεγαλύτερη αύξηση των μέσων μαζικής μεταφοράς σε νέες συγκοινωνιακές αρτηρίες, ανεξάρτητες από εκείνες που προορίζονται για τα ιδιωτικά μέσα συγκοινωνίας.

Στην υπόδειξη αυτή κατέληξε και το τελευταίο ετήσιο συνέδριο της «Διεθνούς Ενώσεως Αστικών Συγκοινωνιών» (U.I.T.P.), που έγινε στο Λονδίνο. Είναι μια υπόδειξη που γίνεται από τους ειδικούς για όλες τις μεγαλοπόλεις, αλλά έχει ιδιαίτερη σημασία για μας.

Επιβάλλεται λοιπόν η δημιουργία μέσων μαζικής μεταφοράς. Και τέτοια είναι στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό οι σιδηρόδρομοι. Αλλά, όπως είπαμε, τα συγκοινωνιακά αυτά μέσα πρέπει να κινούνται ανεμπόδιστα, σε νέες δικές τους αρτηρίες, να είναι δηλαδή αυτόνομα και ανεξάρτητα από τη ροή των άλλων. Νέες όμως οδικές αρτηρίες επάνω στην επιφάνεια του εδάφους, παράλληλες προς εκείνες που υπάρχουν τώρα, είναι αδύνατο να χαραχθούν, καθώς είδαμε.

Άρα: μόνο η δημιουργία ενός εκτεταμένου υπογείου σιδηροδρομικού δικτύου μας δίνει τη λύση του προβλήματος.

Έτσι, σε όλη την έκταση της επιφάνειας του εδάφους θα λειτουργή πιο άνετα η συγκοινωνία αυτοκινήτων και, υπογείως, ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος (με προέκτασή του, όπου χρειάζεται, τον τροχιοδρόμο). Δηλαδή η μόνη λύση του όλου συγκοινωνιακού προβλήματος είναι η οργάνωση ενός υπογείου σιδηροδρόμου – «Μετρό». Τούτο θα πρέπει να καλύπτη κατά πρώτο λόγο το κέντρο με πυκνό δίκτυο, που να εξυπηρετείται από πολλά σημεία, και συγχρόνως να συνδέει με ακτινωτούς κλάδους το κέντρο με τους οικισμούς, τα προάστια και τις απομακρυσμένες βιομηχανικές περιοχές. Με αυτόν

τον τρόπο θα έχουμε ως αποτέλεσμα τη δυνατότητα ν' αραιωθεί ο πληθυσμός από το κέντρο και να κατοικήσει μεγάλος αριθμός οικογενειών, από όλες τις κοινωνικές τάξεις, έξω από αυτό με όλες τις ανέσεις και σε ατμόσφαιρα πιο υγιεινή, μακριά από τα καυσαέρια, και ακόμη θα ενθαρρυνθεί η αποκέντρωση των επιχειρήσεων, σχολείων, αθλητικών χώρων, νοσοκομείων κ.λπ., αφού τα προάστια θα εξυπηρετούνται με γρήγορο και αυτόνομο μεταφορικό μέσο, όπως είναι ο υπογείος σιδηρόδρομος.

Για τη λύση αυτή έχουμε το παράδειγμα όλων σχεδόν των προηγμένων χωρών, με πρότυπο το «Μετρό» του Παρισιού. Σε όλες τις μεγαλοπόλεις, αλλού σε μεγαλύτερη και αλλού σε μικρότερη κλίμακα, έχουν δημιουργηθεί τέτοια υπόγεια σιδηροδρομικά δίκτυα.

Έχουμε όμως και τη δική μας πείρα που την αποκομίσαμε από την περιορισμένη περίπτωση του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου Πειραιώς-Αθηνών-Κηφισιάς.

Αν ο σιδηρόδρομος αυτός χρησιμεύσει ως πυρήνας και καταστρωθεί ένα μελετημένο σχέδιο για την προοδευτική και κατάλληλη επέκτασή του, εκεί όπου η ανάγκη είναι πιο επιτακτική και τεχνικά το έργο πιο πρόσφορο, μπορούμε ν' αρχίσουμε. Ο Αμερικανός συγκοινωνιολόγος Σμίθ (Wilbur Smith), που πριν από δέκα χρόνια προσκλήθηκε ειδικά από την Ελληνική Κυβέρνηση για να μελετήσει το συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας, τη λύση του μητροπολιτικού σιδηροδρόμου υπέδειξε ως μόνη σωστική και αποτελεσματική. Πριν από δέκα χρόνια. Και όμως από τότε δεν κάμαμε ούτε ένα βήμα.

Βέβαια, η λύση αυτή δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί από τη μια μέρα στην άλλη. Πρέπει όμως να γίνη κάποια αρχή σύμφωνα με ένα πρόγραμμα. Προτάσεις και υποδείξεις έχουν γίνει πολλές. Έχει προταθεί η επέκταση του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου προς το Χαλάνδρι και τον Γέρακα. Ίσως αυτή θα ήταν η απαρχή. Η γραμμή αυτή θα έδινε την ευκαιρία στους σιδηροδρόμους ν' αποκτήσουν τον απαιτούμενο «ζωτικό χώρο». Και ο χώρος αυτός θα ήταν η έκταση των 100.000 τ.μ., που είναι απαραίτητη για την εναποθήκευση των συρμών, για τα εργοτάξια, για τα μηχανουργεία και για το καθετί που είναι πίσω από τον συρμό, που τον κάνει να μπορή να κυκλοφορήσει. Αυτή η πρόταση όμως έμεινε άκαρπη.

Αλλά και τη συγκοινωνία μέσα στην Α-

θήνα έχουν γίνει υποδείξεις. Κάποια προμελέτη μιλεί για τρεις υπόγειες γραμμές, για την ώρα. Μια γραμμή που θα ξεκινά κοντά από τον σταθμό Βικτωρίας, θα διασχίση τη λεωφόρο Αλεξάνδρας και θα φθάνη στους Αμπελόκηπους· μια δεύτερη που θ' αγκαλιάση το τρίγωνο Ομονοίας, Ελευθερίου Βενιζέλου, Βασιλίσσης Σοφίας· μια τρίτη που θα περιλαμβάνη την οδό Πατησίων, θα περνά από το Σύνταγμα, θα προχωρή στη λεωφόρο Συγγρού και θα καταλήγη στο Κουκάκι. (Ο χάρτης, που υπάρχει στις σελίδες 156-157 του Λευκώματος, σημειώνει τις γραμμές της σχετικής προμελέτης). Από αυτές τις γραμμές, ή από άλλες που τυχόν θα θεωρηθούν προσφορώτερες, πρέπει να γίνη μια αρχή.

Αλλά όλες οι υποδείξεις βρίσκονται ακόμη στο στάδιο της «προμελέτης». Πρέπει όμως η ιδέα του «Μετρό» ν' αποτελέση σύνθημα για τους Αθηναίους και σκοπό της ζωής για εκείνους που θα την κατανοήσουν και θα μοχθήσουν για την υλοποίησή της, γιατί πρόκειται για μεγάλο και ιστορικό έργο. Κάθε χρόνος που περνά μας γυρίζει προς τα πίσω πολλά χρόνια. Ας μην ξεχνάμε ότι έχον περάσει περισσότερο από δέκα χρόνια που το θέμα του υπογείου σιδηροδρόμου συζητείται και, ενώ όλοι συμφωνούν ότι κάτι πρέπει να γίνη, όμως τίποτε δε γίνεται, παρά μόνο σχέδια και προτάσεις και αδιάκοπες αναβολές. Αυτό δε προς μεγάλη ζημία της συγκοινωνίας των Αθηνών, γιατί καθημερινά μεγαλώνουν οι τεχνικές δυσκολίες με τη συνεχή ανοικοδόμηση πολυώρων κτηρίων, το δε κόστος της κατασκευής του έργου συνεχώς αυξάνει.

Δεν έχουμε όμως καιρό για άλλες αναβολές. Τη λύση την ξέρομε όλοι. Στην πρωτεύουσα υπάρχει ένας δοκιμασμένος, ισχυρός και ζωντανός πυρήνας, υπάρχει επίσης και πείρα των εκατό ετών. Γιατί να διστάζουμε;

«Σκάψε», πρέπει να είναι το σύνθημα. Τμηματικά, με πρόγραμμα, με θάρρος, αλλά και με σύστημα. Και θα πρέπει να έχουμε υπόψη ότι τον μητροπολιτικό υπόγειο σιδηρόδρομο δεν υπάρχει χρονικό τέρμα, αλλά μόνο μικρά σταματήματα στην εξέλιξή του και θα συνεχίζεται, θα επεκτείνεται, θα πυκνώνεται όσο περνούν τα χρόνια.

6την παλιά Αθήνα

φρούτα ήταν αρκετά για τις συγκεντρώσεις. Εκδήλωση πολυτέλειας ήταν η «κολοκυθόπιτα και η σπανακόπιτα» την οποία παρουσίαζε η νοικοκυρά και οι κόρες της στους καλεσμένους. Σερβιρίζονταν ζεστές και το κέφι δημιουργούσαν όσοι τραγουδούσαν ή αυτοί που απήγγειλαν στίχους και διηγούνταν ιστορίες και ανέκδοτα. Μεγάλη πολυτέλεια θεωρούσαν και το σερβίρισμα του χαλβά. Ο σπιτικός χαλβάς που συνήθιζαν να τον σερβίρουν με το κουτάλι της σούπας. Οι νοικοκυρές είχαν συνήθεια να φτιάχνουν τα γλυκά στο σπίτι. Θεωρείτο ντροπή και έλλειψη νοικοκυριού να προσφέρονται στις συγκεντρώσεις αγορασμένα,

έτοιμα από τα ζαχαροπλαστεία γλυκίσματα. Υπήρχε δε η συνήθεια στα πρώτα χρόνια της Αθηναϊκής ζωής, να κάθονταν στα σπίτια στις συναναστροφές χωριστά οι άνδρες και χωριστά οι γυναίκες. Μόνο στους χορούς επιτρεπόταν να είναι μαζί αλλά και τότε θεωρείτο ύποπτη και αυτή ακόμη η χειραψία. Οι χορευτές με τις χορεύτριες πιάνονταν μ' ένα μαντήλι, έτσι ώστε η επαφή να γίνεται πιο δύσκολη. Ακόμη και η συνομιλία ενός άντρα με μία γυναίκα αποτελούσε μερικές φορές σκάνδαλο. Ωστόσο παρά την αστυνομική επιτήρηση των γονιών, όλο και τα ειδύλλια πλέκονταν και οι έρωτες φλόγιζαν τις καρδιές των νέων

για να καταλήξουν τις πιο πολλές φορές σε γάμο.

Σιγά σιγά με το πέρασμα του χρόνου άλλαξαν πολλά πράγματα και στον τρόπο ψυχαγωγίας των Αθηναίων. Έγιναν τα πρώτα καφεενεία ακολούθησαν τα ζαχαροπλαστεία, μετά από χρόνια δημιουργήθηκαν περισσότερα θέατρα, ακόμη αργότερα έγιναν κέντρα διασκέδασης, άρχισαν οι περιπάτοι να γίνονται πιο μακρινοί κατέβηκαν τώρα οι οικογένειες στο Νέο Φάληρο έφτασαν μέχρι τα Πατήσια και την Κηφισιά, έκαναν τα πρώτα τους μπάνια στην αρχή σε ξεχωριστές ζώνες με φρουρούς άγριους διόπους του ναυτικού και άλλαξε γενικά το κλίμα της ψυχαγωγίας.

Ε Λ Ε Υ Θ Ε Ρ Ο Β Η Μ Α

Τα «πρέπει» του δασκάλου από έναν μαθητή

ο tempora o mores

Αν και οι καιροί και τα ήθη έχουν αλλάξει, ίσως θα πρέπει να επιστημόσουμε πως μία από τις σπουδαιότερες αρετές του καλού δασκάλου είναι το χιούμορ, καθώς και με αυτόν τον τρόπο κερδίζει όχι μόνο το ενδιαφέρον αλλά και την αγάπη των μαθητών του. Πάντως όχι με το "μπουζέλωμα", ούτε βέβαια με τις συνταγές διδασκαλίας που δημιουργούν βαρεμάρα ακόμα και αδιά στα παιδιά...

Εκ προοιμίου να πούμε πως η διδασκαλία είναι ποίηση και η ποίηση δημιουργία... Επομένως το διδάσκειν και το μανθάνειν είναι αχώριστα και διαφορετικά από το να δημιουργείς μέσω "μπουζελώματος"!

Ο αληθινός ποιητής νιώθει ανησυχία για το μέλλον των ανθρώπων όπως και ο πραγματικός δάσκαλος για το αύριο των μαθητών του. Ο δάσκαλος αγαπά τους μαθητές του χωρίς να χρειάζεται να γίνει "γελοῖος" για να αγαπηθεί, αλλά ούτε και να κρατάει το βιβλίο ελέγχοντας την επιλογή της ύλης, ούτε βέβαια να τρομοκρατεί τους μαθητές βγάζοντας τον κατάλογο!. Ο δάσκαλος πρέπει να 'ναι πολεμιστής που γνωρίζει γιατί πολεμά και όχι στρατιώτης που είναι ταμπουρωμένος για να πετύχει στη σκοποβολή. Πρέπει να 'χει στρατηγικές ικανότητες, μια και είναι ο στρατηγός εν καιρώ ειρήνης.

Επομένως είναι ανάγκη να γνωρίζει πως να πολεμάει και όχι πως να διαβάζει συνταγές. Πρέπει να 'χει δική του κρίση και να αντέχει στην κριτική. Πρέπει να 'ναι τεχνίτης της ημέρωσης και όχι κόλακας της ακαλαισθησίας. Όμως – δυστυχώς – φαίνεται πως η δουλειά του δασκάλου είναι υποβαθμισμένη κακά αμειβόμενη και πέφτει από τη θεία λειτουργία σ' ένα επάγγελμα ρουτίνας για τα προς το ζην. Γι' αυτό και η δουλειά του αξιολογείται και αμειβεται σύμφωνα με τις εργατώρες(!) και όχι με αυτήν του σπορέα και φυτουργού του λόγου που μεταμορφώνει τον εγκέφαλο του ζώου σε νου ανθρώπου που φωτίζει την ψυχή και τον κόσμο και ανοίγει τον πνευματικό ορίζοντα και τη φαντασία του ανθρώπου. Γιατί; γιατί ο δάσκαλος πέραν από άνθρωπος

Του **Κ.Α. Ναυπιώτη**
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



είναι και πλαστοργός...γι' αυτό πρέπει να 'ναι ακριβής και αληθινός. Γι' αυτό εκτός από την κονσερβαρισμένη γνώση χρειάζεται και αναλυτική που απαιτεί μελέτη και λάξευμα τού νου. Μ' ένα λόγο ο δάσκαλος είναι ο ποιητής τού ανθρώπου· και όπως έλεγε ο αιώνιος και μεγάλος δάσκαλος Λιαντίνης, αν έλειπαν οι δάσκαλοι η γη μας θα 'ταν τυφλή και το σύμπαν ανυπόστατο. # Πολλοί αναρωτιούνται γιατί τον κόσμο τον κυβερνάει ένα παγκόσμιο λόμπυ διεφθαρμένων Σαρδανάπαλων* αλλά και έγκριτων κλεφτών! Χωρίς περιστροφές μπορεί να απαντήσει κανείς, γιατί δεν τους απασχολεί καν το συμφέρον τού κοινωνικού συνόλου, αλλά ο τρόπος που θα εξαπατήσουν προβάλλοντας το ψέμα σαν αλήθεια. Εδώ ακριβώς χρειάζεται η επανάσταση ενάντια στο ψέμα, και το "άρθασθε" θα πρέπει να γίνει από το σχολείο.

Πώς θα γίνει αυτό; μα από το χαλασμό των προλήψεων και το ακόνισμα τού μυαλού των νέων ώστε να μπορούν να διακρίνουν την ηθική από το ανθρώπινο ψέμα και τη φυσική αλήθεια...και ας μοιάζει σαν αυτήν που όταν την έμαθε ο Οιδίπους, έβγαλε ο ίδιος τα μάτια του μια και δεν μπορούσε να προβλέψει τη μετάπτωση τού ανθρώπου (του ιδίου) από την ευτυχία στη δυστυχία.

Έτσι, έρχεται το φυσικό επακόλουθο της Ύβρις (έστω και εν αγνοία του) η Τίσις ως εκδίκηση – τιμωρία. Τιμωρία όμως που αποδίδεται αναπόφευκτα σ' όλες τις αλαζονικές συμπεριφορές χωρίς να περιορίζεται μόνο σε πρόσωπα.

* Σαρδανάπαλος (ο), λέξη ασσυρ. εξελληνισμένη (από το όνομα Ασσυρμπασιπάλ βασιλιά της Ασσυρίας) που σημαίνει αλλοπρόσαλλος, ασταθής και πρόσωπο που διάγει έκλυτο – ηδονικό βίο.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ Πρόγραμμα Εθελοντικής Αιμοδοσίας 2024

Σας ενημερώνουμε για τη διεξαγωγή εθελοντικής αιμοδοσίας σύμφωνα με το κατωτέρω πρόγραμμα:

1. **Στις 5 Σεπτεμβρίου 2024 σε συνεργασία με το Κέντρο Αιμοδοσίας του «ΑΜΑΛΙΑ ΦΛΕΜΙΓΚ».** Η διεξαγωγή της αιμοδοσίας θα γίνει στο κυλικείο του Αμαξοστασίου του Ελληνικού από τις 09:30 έως 13:30.

2. **Στις 20 Σεπτεμβρίου 2024 σε συνεργασία με το Κέντρο Αιμοδοσίας του «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ».** Η διεξαγωγή της αιμοδοσίας θα γίνει στο σταθμό της Αττικής, στον 1ο όροφο (αίθουσα 6) από τις 09:00 έως 12:00.

3. **Στις 23 Σεπτεμβρίου 2024 σε συνεργασία με το Κέντρο Αιμοδοσίας του «ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ».** Η διεξαγωγή της αιμοδοσίας θα γίνει στο σταθμό του Πειραιά, στον ημιώροφο, στην αίθουσα του Σωματείου από τις 09:00 έως 12:00.

ΠΡΟΣΟΧΗ !

Οι εθελοντές αιμοδότες, υποχρεωτικά πρέπει να έχουν μαζί τους την Αστυνομική Ταυτότητα και να γνωρίζουν τον Α.Μ.Κ.Α. τους.

Επισημαίνεται ότι η χρήση μάσκας είναι υποχρεωτική.

Παρακαλούνται οι εθελοντές αιμοδότες /-τριες να ακολουθήσουν πιστά τις οδηγίες που θα λάβουν από τον Ιατρό του κλιμακίου μετά την αιμοδοσία.

Προκειμένου να υπάρξει η ελάχιστη διαταραχή στην ομαλή λειτουργία της εταιρείας, απαραίτητες προϋποθέσεις για τη συμμετοχή των εθελοντών εργαζομένων στην αιμοδοσία είναι:

- Να ενημερώσουν έγκαιρα τον/την άμεσο προϊστάμενο/η τους για την πρόθεσή τους να λάβουν μέρος στην αιμοδοσία και να εξασφαλίσουν την απαιτούμενη άδεια κατά την ημέρα της αιμοδοσίας.

- Να συμφωνήσουν με τον άμεσο προϊστάμενο/-η τους το χρονικό διάστημα λήψης της ειδικής άδειας αιμοδοσίας, σύμφωνα με την Επιχειρησιακή Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η οποία άδεια μπορεί να εξαντληθεί μέχρι τις 31.12.2024.

Για πληροφορίες σχετικά με τις Τράπεζες Αίματος μπορείτε να απευθύνεστε στους υπευθύνους για την Αιμοδοσία υπαλλήλους του Τμήματος Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού κ.κ.

Μαρία Ψαρροπούλου τηλ.: 214414-1542

Παναγιώτη Παπαναγιώτου τηλ.: 214414-1606.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ παρακαλεί όσα από τα μέλη του τους το επιτρέπει η ηλικία και η υγεία να συμμετάσχουν στην αιμοδοσία των ΣΤΑΣΥ δίνοντας μία φιάλη αίματος για τον συνάνθρωπό τους ίσως και για τον εαυτό τους.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Το θέμα της αποζημίωσης των 86 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν από 1-1-2011 μέχρι 17-8-2011 και που η Εταιρεία που εργαζόντουσαν τους έδωσε τη νόμιμη αποζημίωση και την οποία αμφισβήτησε ο Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης μετά από καταγγελία εργαζομένης στις ΣΤΑ.ΣΥ και την έκθεση των δύο ελεγκτών καθώς και τη ψήφιση από τη Βουλή των Ελλήνων τον Απρίλιο του 2014 του νόμου 4256, ο οποίος σε ένα άσχετο άρθρο το υπ' αριθμόν 49 αναφέρει: « **Καταβολές αποζημιώσεων πέραν του άρθρου 2 του αναγκαστικού νόμου 173/1967, οι οποίες έγιναν μέχρι τις 31-12-1970 και βασίζονταν είτε σε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είτε σε αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων Ν.Π.Δ.Δ. ή ΔΕΚΟ ή πάσης φύσεως Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας είτε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας, θεωρούνται νόμιμες και τα επιπλέον καταβληθέντα ποσά δεν αναζητούνται».**

Απορία μας μεγάλη είναι ποιος και γιατί έκανε αυτόν τον διαχωρισμό να είναι νόμιμες οι αποζημιώσεις μέχρι το τέλος του 2010 και παράνομες

Αποζημιώσεις

αυτές που δόθηκαν από την 1-1-2011 με το άρθρο 49 του νόμου 4256/2014 που ψηφίστηκε στις 14 Απριλίου 2014. Τι κρύβεται πίσω από αυτή την αναδρομική επιστροφή των χρημάτων που πήραν νόμιμα αυτοί οι 86 συνάδελφοί μας και μετά από ομόφωνη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε;

Αυτή είναι η απορία του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας το οποίο όταν το θέμα ήρθε στην επικαιρότητα έδειξε άμεσα το ενδιαφέρον του με πρώτη ενέργεια ήταν οι συναντήσεις με τον τότε Διευθύνοντα Σύμβουλο και σημερινό Υπουργό κ. Νίκο Παπαθανάση, που όμως απέβησαν άκαρπες. Μεσολάβησε στις 10-6-2015 το εξώδικο του Σωματείου μας προς την ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. σε απάντηση του εξωδίκου της Εταιρείας προς τους 86 συναδέλφους μας να επιστρέψουν οικειοθελώς έκαστος το ποσό των 18.330,12 ευρώ. Ακολούθησαν αλληπάλληλες συναντήσεις με τους Υ-

πουργούς Εργασίας και Οικονομικών της τότε κυβέρνησης μέχρι την ημέρα που η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. προσέφυγε στη Δικαιοσύνη. Όμως δεν σταθήκαμε στις αποφάσεις της Δικαιοσύνης οι οποίες χρονοτριβούν και προσπαθήσαμε να κοινοποιήσουμε το μεγάλο αυτό θέμα στην πολιτεία στέλνοντας επιστολές στον Πρωθυπουργό της χώρας μας κ. Κυριάκο Μητσοτάκη καθώς και στους αρμοδίους υπουργούς. Είχαμε πολλές συναντήσεις, βλέπουν το θέμα από την θετική πλευρά, όμως λύση του θέματος δεν έχουμε ακόμα.

Έχουμε μεγάλη υπομονή και θέληση, μας λυπεί όμως η αδιαφορία που υπάρχει από τους αγαπητούς συναδέλφους μας και αυτό φάνηκε στη Γενική μας Συνέλευση που έγινε στις 27 Μαρτίου 2024 στην οποία παρευρέθηκαν μόνο 7 συνάδελφοι από τους ενδιαφερόμενους για το θέμα αυτό. Αγαπητοί συνάδελφοι, εμείς θέλαμε να σας ενημερώσουμε με κάθε λεπτομέρεια στο που βρίσκεται το μεγάλο αυτό θέμα σας, όμως εσείς μας σνομπάρατε. Αυτό το λέμε αισθανόμενοι τη μεγάλη πίκρα που μας δώσατε με την καθολική απουσία σας από τη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας.

Η Διοίκηση

Ε Λ Ε Υ Θ Ε Ρ Ο Β Η Μ Α

Το μέλλον μας ανήκει και θα πρέπει να το διεκδικήσουμε

Ο άνθρωπος του 21ου αιώνα, αν και έχει λύσει στοιχειώδη προβλήματα επιβίωσης, αν και έφτασε στο φεγγάρι, αν και έκανε τεράστια άλματα στην τεχνολογία, παρ' όλα αυτά έντονα φοβάται για ό,τι αφορά το μέλλον της ζωής του και μέγιστα τρομάζει ενώπιον της αβεβαιότητας της. Διαρκώς και πολλαπλώς τον κυριεύει η ανασφάλεια, τον βασανίζει η αμφιβολία, τον κυριεύει η εσωστρέφεια.

Πάντα θα είναι αδύνατο να γνωρίζουμε το αύριο, αλλά στους καιρούς μας αυτό φαίνεται τραγικό και δυσωίωνο, όσο ποτέ άλλοτε. Μπορεί να

Σκέψεις και προβληματισμοί του Προέδρου Ευθυμίου Ρουσιά

θέλουμε να το ωραιοποιήσουμε και να το οριοθετήσουμε, όπως και όσο εμείς θέλουμε, σε πλαίσιο δηλαδή ευχάριστο και ήρεμο, οι καταστάσεις μας προσγειώνουν στη ζοφερή πραγματικότητα. Τότε είναι που κρημνίζονται όνειρα, ελπίδες, επιθυμίες. Είναι οι διαδρομές εκείνες που μας οδηγούν στον αντίθετο δρόμο από αυτόν θα θέλαμε και μας έκανε ευτυχισμένους και ευχαριστημένους.

Ο φόβος και ο τρόμος είναι συναισθήματα δυστυχώς γνώριμα στη

συντριπτική πλειονότητα των ανθρώπων. Στον τόπο μας τα τελευταία χρόνια πολλαπλασιάστηκαν επικίνδυνα τα κρούσματα φοβισμένων και τρομοκρατημένων συμπολιτών μας μέχρι αυτοκτονίας. Ταυτόχρονα οι πόρτες των ψυχολόγων και η λύση των φαρμάκων φαντάζουν ως λύτρωση. Οι πολλών μορφών κρίσεις ακουμπούν επίπονα όλο και περισσότερα πρόσωπα. Όλα αυτά που ζούμε σήμερα είναι καταστάσεις – βιώματα των χρόνων της οι-

κονομικής, και όχι μόνο, κρίσης. Με αποτέλεσμα, χωρίς να το θέλουμε τις περισσότερες φορές, να συλλαμβάνουμε τον εαυτόν μας να χάνει την αισιοδοξία του και την αυτοπεποίθησή του. Άλλα άτομα βλέπουν παντού αιτίες φόβου και τις κυνηγούν ως φαντάσματα. Είναι άλλη μία νοσηρή κατάσταση, ίσως και δυσθεράπευτη.

Θα πρέπει να μάθουμε στη ζωή μας να μετριάσουμε τον κίνδυνο, να αντιλαμβανόμαστε τις αιτίες που μας προξενούν όλα τα δυσάρεστα στη ζωή μας και να επιστρατεύουμε δυνάμεις και να αποκτήσουμε ελπίδα για ένα νικηφόρο μέλλον.

1959 • ΠΡΑΣΙΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΖΕΣΤΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥΚΟΣΜΙΑΣ ΕΝΕΚΕΝ

Στα πράσινα λεωφορεία τότε – τα Γαλλικά Suisson – που είχαν πίσω μονές ρόδες και γέρνανε 5-10 πόντας οπισθογεμάτα στις ώρες αιχμής συνέβη και το πιο κάτω περιγραφόμενο περιστατικό.

Ανεβαίνει στην στάση Παπαδοπούλου επιβάτης τύπου «απατόσαυρος» (=υπερμεγέθης, υπέρβαρος, πάναμα εκτοπίσματος). Φυσικά Περαματιώτης όχι, δεν υπήρχαν τέτοια θωρηκτά στο Πέραμα, διερχόμενος σίγουρα ένεκα ναυπηγικής υποθέσεως του, από κει.

Προηγείται μία κοιλιά. Έπεται μία μύτη. Συμπληρώνουν το τετραδιάστατο όχημα του ως οπισθοφυλακή δύο ημισφαίρια οπισθίων απέραντα. Άνθρωπος βαρέων βαρών, άθροισμα τεσσάρων τουλάχιστον μεσαίου μεγέθους. Ανέρχεται την δίσκαλον του λεωφορείου κλίμακα όπως η ατμομηχανή παλαιάς λοκομότηδας.

-Φος...φος...φος... Αγκομαχώντας, φουσαά και ξεφουσαά. Ύστερα κάνει στοπ και ρίχνει βλέμμα νωχελικό ολόγυρα για να βρη θέση να φουντάρη τον όγκο του. Βγάζει το εισιτήριό του. Ο Εισπράκτορας Ευθύμιος Ρουσιάς τον κυττάζει εξεταστικά. Τούτος ο ογκωδέστατος άνθρωπος σκέφτεται πρέπει οπωσδήποτε α βρη θέση και μάλιστα διπλή, μονή δεν τον χωρεί. Φοβάμαι πως σε κάποιο κούνημα του οχήματος αυτός παρασυρόμενος, θα παρασύρη και άλλους πολλούς επιβάτες και θα 'χουμε ντράβαλα (=φασαρίες, διαμαρτυρίες). Αλλά θέσεις δεν υπάρχουν. Όχι καθημένων, και μάλιστα διπλή που χρειάζεται αυτός, αλλ' ούτε ορθίων. Το λεωφορείο είναι φίσκα, πατείς με πατώ σε. Τι να κάνω μ' αυτό το ανθρώπινο μαμούθ που έ-

τυχε. Άστο να πάη. Ας γίνει ότι είναι να γίνη. Του δίνει το εισιτήριο και του

λέγει.

-Κύριε, είναι ώρα αιχμής, κρατηθήτε απ' ας χειρολαβάς.

Εκείνος σκουπίζει το μέτωπό του, και περιφέρει κυκλικά την φαλάκρα του όπου έχουν κολλήσει οι τρίχες απ' τον ιδρώτα.

-Τι να κρατηθώ και κρατηθώ κ. Εισπράκτορα. Εδώ δεν μπορώ να κουνηθώ, θα 'πρεπε η εταιρεία να προμηθευθή μεγαλύτερα οχήματα.

-Έχετε δίκιο, το μέγεθος σας αυτό επιβάλλει, μα επιβάτες ώσαν την ευγένειά σας σπανίζουν, ένας στο τόσο και η εταιρεία ακολουθεί το μέτρο.

Μα ο υπέρβαρος θωρηκτός επιβάτης μουρμουρίζει με συγκρατημένη δυσαρέσκεια.

-Κατάλαβες, φίλε κ. εισπράκτορα...

-Τι να καταλάβω κύριε, εγώ την δουλειά κάνω.

-Και γω στην δουλειά μου πάω κύριε. Να είσαι βιαστικός. Να ιδρώνεις απ' την κορφή ως τα νύχια ως άγγελος κυρίου απ' τη ζέστη και να το φέρη η στραβή σου τύχη να μπης σε λεωφορείο που δεν σε χωράει.

Και κάποιος διπλανός επιβάτης παρατηρεί επεμβαίνοντας.

-Εσάς αγαππτε μου, και άδειο να 'ταν το λεωφορείο πιθανώς να μη σας χωρούσε.

-Είσαι τρελός τι είναι αυτά που λες αγαππτε μου. Και πρόσεξε μη μ' αγγίζεις!!

-Είμαστε μέσα στο λεωφορείο. Κόσμος ε; Ο ένας απάνω στον άλλον. Όχι, λέει, μη μ' αγγίζεις. Άκου αξίωσις!

Τότε επεμβαίνει ο εισπράκτορας Ρουσιάς να σώση την κατάσταση, που δείχνει να ξεφεύγη του κανονισμού.

-Είμαστε στο λεωφορείο κύριοι. Είναι ζέστη μεσημέρι. Κόσμος πολύς κπου παριστάνει σαρδέλλες του κου-

Του Χαράλαμπου

Δρακάτου

Προέδρου της Πολιτιστικής Ένωσης Περάματος



τιού ή σύκα Καλαμάτας τσιαπέλλες. Ας κάνουμε υπομονή. Υπομονή λέω, αλλοίμονο, αυτό επιβάλλει η κοινωνική συμπεριφορά. Ενώ συγχρόνως κτυπά το κουδούνι λέγοντας τ' οδηγού.

-Γιώργο μη σταματάς στις στάσεις το όχημα είναι υπερπλήρες, δεν χωράει άλλους.

Αλλά, η σωστή παρέμβασις του, τα πράγματα δεν έσωσε. Και ιδού. Ο χονδρός επιβάτης πρωταγωνιστεί.

-Κύριε...

-Εμένα μιλάτε;

-Εσάς. Κάνετε λιγάκι παραπέρα...

-Αδύνατον. Με σπρώχνουν..

-Μα είναι ζέστη, κύριε, κι εσείς είστε σαν φούρνος!

Εθίγη μεγάλως ο χονδρός, κατάπιε την οργή του και κατέβαλε προσπάθεια να στρέψη την τεράστια κοιλιά του δεξιά. Αλλά οι περιβάλλοντες επιβάτες τον έσπρωξαν και βρέθηκε τώρα με τη μύτη κολλημένη στο σβέρκο του διαμαρτυρομένου μπροστινού. Αισθάνθη εκείνος ζεστή την ανάσα του, σ' ένα πιεσμένο και υπέρθερμο φσος...φσος ανατριχιάζοντας.

-Κύριε;

-Παρδόν;

-Μα θα 'χω τώρα αυτό το βάσανο.

-Τι να σας κάνω;

-Ωραία απάντησις! Το 'χαμε μεριά, το πήραμε φόρτωμα.

-Για στάσου, αδελφέ. Να κόψω την αναπνοή μου δηλαδή; Έχει γούστο!

Και άρχισε, από πείσμα, να αναπνέει εντονότερο τόσο που φωτιά ενόμιζες πως εξαπέλυαν οι φοβεροί του

φουσιήρες. Σαν να 'τανε καράβι με τουρμπίνες.

-Μα τελοσπάντων! Τέλοσπάντων που θα πάη αυτή η κατάσταση;

-Όχι, ζόρικος είσαι!

-Ζόρικος; Μου άναψες τον σβέρκο, αδελφέ! Κάνε λιγάκι παρά-πέρα!...

Υπό τα μειδιάματα των στριμωγμένων επιβατών εσυνεχίθη η ιστορία. Ήταν από εγωισμό και πείσμα; Ήταν από την ζέστη και την σύμπτωση. Ήταν μοιραία τύχη; Ότι κι αν ήταν τα πράγματα οδηγούσαν σε ρήξι, ότι χειρότερο δηλαδή σ' εκείνη υπερφορτωμένη και ηλεκτρισμένη ατμόσφαιρα...

Η οξύτατη υπηρεσιακή αντίληψις πληροφορούσε ήδη τον Ρουσιά ότι έπρεπε να επέμβη πυροσβεστικά, όσο ήταν καιρός για να σώση τα πράγματα.

Παίρνοντας λοιπόν το μελίχιο ύφος ομίλησε με πραότητα.

-Μα, αγαππτοί μου, αγαππτοί μου, ο πολιτισμός επιβάλλει.

-Τι επιβάλλει και επιβάλλει κ. εισπράκτορα. Ας έπαιρνε ταξί.

-Σας παρακαλώ, σας παρακαλώ, το όχημα είναι δημόσιο μέσον μεταφοράς, ο καθένας έχει δικαίωμα να το χρησιμοποιεί. Ας είμεθα ευγενείς.

Και σεις κύριε, ελάτε παρακαλώ, εδώ κοντά στη θέση εκδόσεως των εισιτηρίων, θα σας παραχωρήσω λίγο χώρο απ' τον δικό μου, να 'στε και σεις άνετα και να μην ενοχλείτε άθελα σας συνεπιβάτες σας.

Εύγε εισπράκτορα – ακούστηκε επιβάτης να λέγη- ορθώς έβαλες τα πράγματα στη θέση τους, παρ' όλο που δεν φαινόταν θέση, εσύ τη βρήκες. Μπράβο.

Ειδήσεις με λίγα λόγια

1η Ιουλίου Το ΝΑΤΟ επέλεξε τον Ολλανδό Πρωθυπουργό Μαρκ Ρούτε ως Γενικό του Γραμματέα ο οποίος θα αναλάβει την 1η Οκτωβρίου.

1η Ιουλίου Πυρκαγιές πλήττουν από άκρη σε άκρη τη χώρα.

1η Ιουλίου Δεύτερος γύρος βουλευτικών εκλογών θα γίνει στην Γαλλία στις 8 Ιουλίου.

1η Ιουλίου Πανελλήνιο ρεκόρ με άλμα 5,93 πέτυχε ο Εμμανουήλ Καραλής στο επί κοντώ.

2 Ιουλίου Όψιμη συμμαχία Σαμαρά – Καραμανλή κατά του Κυριάκου Μητσοτάκη.

2 Ιουλίου Επιτυχής εγκατάλειψη αεροσκάφους από την πιλότο υποσμηναγό της πολεμικής αεροπορίας στην Τανάγρα, παρουσίασε βλάβη στα φρένα του.

2 Ιουλίου Ορκίστηκε η νέα κυβέρνηση της Ολλανδίας με επικεφαλής τον πρώην αρχηγό των μυστικών υπηρεσιών Ντικ Σχοφ.

4 Ιουλίου Βουλευτικές εκλογές στην Μεγάλη Βρετανία με σαρωτική νίκη των Εργατικών και συντριπτική ήττα των Συντηρητικών.

7 Ιουλίου Δεύτερος γύρος βουλευτικών εκλογών στην Γαλλία. Ολική ανατροπή στα αποτελέσματα του πρώτου γύρου. Πρώτη η αριστερά – Δεύτερο το κόμμα του Μακρόν, τρίτο το κόμμα της Εθνικής Συσπείρωσης (κόμμα Λεπέν) – τέταρτο το κόμμα των Ρεπουμπλικάνων.

8 Ιουλίου Ο Μασούτ Πεζεσκιάν (γιατρός στο επάγγελμα) είναι ο νέος Πρόεδρος του Ιράν.

8 Ιουλίου Κύκλωμα εκβιαστών στον Δήμο Αθηναίων από Δημοτικούς υπαλλήλους, 14 συλλήψεις.

8 Ιουλίου Ρωσική επίθεση με πυραύλους σε νοσοκομείο παιδών στο Κίεβο με τουλάχιστον 36 νεκρούς και πολλούς τραυματίες.

9 Ιουλίου Ο Ιούνιος έχει καταγραφεί ως ο πιο καυτός μήνας.

9-11 Ιουλίου Στην πανηγυρική Σύνοδο του ΝΑΤΟ συμμετέχει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, 75 χρόνια από την ίδρυσή του.

12 Ιουλίου Επίσκεψη του Κυριάκου Μητσοτάκη στην έδρα των Ηνωμένων Εθνών, θα έχει συνάντηση με τον Γ.Γ. Αντόνιο Γκουτέρες.

12 Ιουλίου Δολοφονική επίθεση δέχθηκε ο πρώην Πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ – ελαφρύς τραυματισμός.

14 Ιουλίου Επίσκεψη στο Βερολίνο πραγματοποιεί ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

14 Ιουλίου Πρωταθλήτρια ομάδα ποδοσφαίρου αναδείχθηκε η εθνική ομάδα της Ισπανίας – Νίκησε στον τελικό την ομάδα της Γαλλίας με σκορ 2-1.

15 Ιουλίου Δόθηκε άδεια από τις Αλβανικές αρχές στον νεοεκλεγέντα Ευρωβουλευτή Φρέντι Μπελέρη για να λάβει μέρος στην ορκωμοσία του στις Βρυξέλλες.

17 Ιουλίου Στο Λονδίνο βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για να συμμετάσχει στη Σύνοδο της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Κοινότητας στις 18 Ιουλίου.

18 Ιουλίου Για δεύτερη βετία η Ούρουσουλα Φον Ντερ Λάιεν εξελέγη Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με 401 ψήφους.

18 Ιουλίου Θετικός στον κορωνοϊό διεγνώσθη ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν.

18 Ιουλίου Παραιτήθηκε το ιστορικό στέλεχος του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Δραγασάκης.

18 Ιουλίου Υπογράφηκε η συμφωνία συγχώνευσης των τραπεζών Παγκρήτιας και Attika Bank.

19 Ιουλίου Κρούσματα πανώλης σε αιγοπρόβατα σε πολλές περιοχές της χώρας.

19 Ιουλίου Οκτώ υποψήφιοι για την προεδρία του ΠΑΣΟΚ μετά τη δήλωση συμμετοχής της Άννας Διαμαντοπούλου.

20 Ιουλίου Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συμμετέχει στις αντικατοχικές εκδηλώσεις για την 50η επέτειο εισβολής του Αττίλα στην Κύπρο.

20 Ιουλίου Στην Κύπρο για τα 50 χρόνια της εισβολής μετέβησαν ο Πρόεδρος της Τουρκίας και ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας.

20 Ιουλίου Πάνω από 130 οι νεκροί στο Μπαγκλαντές μετά τις εξεγέρσεις των πολιτών που ζητούσαν οι προσλήψεις για εργασία να γίνονται με διαφάνεια.

21 Ιουλίου Σεισμός 5,3 Ρίχτερ στην περιοχή των Χανίων, δεν αναφέρθηκαν θύματα και ζημιές.

21 Ιουλίου Η 21η Ιουλίου ήταν η πιο θερμή ημέρα στα παγκόσμια χρονικά.

22 Ιουλίου Ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν δεν θα είναι υποψήφιος στις επερχόμενες εκλογές σύμφωνα με τη δήλωσή του.

23 Ιουλίου Η Αντιπρόεδρος Καμάλα Χάρις θα είναι η υποψήφια



του Δημοκρατικού Κόμματος για την Προεδρία των ΗΠΑ στις προσεχείς εκλογές του Νοεμβρίου.

24 Ιουλίου Η Πρόεδρος της Δημοκρατίας κα. Κατερίνα Σακελλαροπούλου έδωσε δεξίωση στο Προεδρικό Μέγαρο για τα 50 χρόνια από την αποκατάσταση της Δημοκρατίας στη χώρα μας.

25 Ιουλίου Δολιοφθορά στα τρένα της Γαλλίας σημειώθηκαν μεγάλες καθυστερήσεις και ακυρώσεις δρομολογίων.

25 Ιουλίου Στο Παρίσι ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για να παραστεί στην τελετή έναρξης των Ολυμπιακών αγώνων.

25 Ιουλίου Εκτός κοινοβουλευτικής ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ ο Παύλος Πολάκης μετά από απόφαση του Προέδρου Στέφανου Κασσελάκη.

26 Ιουλίου Τελετή έναρξης των 33ων Ολυμπιακών Αγώνων στο Παρίσι.

27 Ιουλίου Καταστροφικές πυρκαγιές σε Καναδά και Καλιφόρνια.

28 Ιουλίου Νέα ανάφλεξη στην Μέση Ανατολή μεταξύ Ισραήλ και Λιβάνου.

28 Ιουλίου Για τρίτη θητεία εξελέγη Πρόεδρος της Βενεζουέλας ο Νικόλα Μαδούρο. Δεν συμφωνεί η αντιπολίτευση.

30 Ιουλίου Στο αρχείο έθεσε την υπόθεση των υποκλοπών και των παρακολουθήσεων η Πρόεδρος του Αρείου Πάγου.

30 Ιουλίου Επίθεση του Ισραήλ στην έδρα της Χεζμπολάχ στην Βηρυτό με νεκρό τον Στρατιωτικό Διοικητή Φουάντ Σουκρ.

31 Ιουλίου Μεγάλες ταραχές και διαδηλώσεις στην Βενεζουέλα μετά τα αποτελέσματα των προεδρικών εκλογών.

1η Αυγούστου Νεκρός ο πολιτικός ηγέτης της Χαμάς Χανίγια στην Τεχεράνη.

1η Αυγούστου Με απόφαση του Πρωθυπουργού νέος επίτροπος στην Ε.Ε. θα είναι ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας.

1η Αυγούστου Μεγάλες κατολισθήσεις σημειώθηκαν στην Ινδία μετά από μεγάλες νεροποντές υπάρχουν πάνω από 200 νεκροί και άγνωστος ο αριθμός των αγνοουμένων.

2 Αυγούστου Βόμβα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου εξερράγη στο Ελληνικό κατά τη διάρκεια των εργασιών.

2 Αυγούστου Πυρκαγιά στη Μαρίνα της Ζέας είχε αποτέλεσμα την ολοκληρωτική καταστροφή 3 πολυτελών γιοτ.

2 Αυγούστου Πολύνεκρη τρομοκρατική επίθεση από 5 ενόπλους στην Σομαλία, πάνω από 35 οι νεκροί υπάρχουν και πολλοί τραυματίες.

2 Αυγούστου Έγινε η μεγαλύτερη επιχείρηση ανταλλαγής κρατουμένων ανάμεσα σε Ρωσία και Δύση από την εποχή του Ψυχρού Πολέμου.

4 Αυγούστου Μετά τη δολοφονία 3 κοριτσιών στην Μεγάλη Βρετανία ξέσπασαν ταραχές από ακροδεξιούς κατά προσφύγων και μουσουλμάνων.

4 Αυγούστου Ο εκλεκτός του Ράμα Βαγγέλης Τάβος είναι ο νέος Δήμαρχος της Χιμάρας.

5 Αυγούστου Στους 300 έφθασαν οι νεκροί από τους επαναστατημένους στο Μπαγκλαντές. Η Πρωθυπουργός Σείχ Χασίνα εξαναγκάστηκε να εγκαταλείψει τη χώρα με ελικόπτερο.

6 Αυγούστου Η Χάλα Τόμασντότιρ ορκίστηκε νέα Πρόεδρος της Ισλανδίας.

7 Αυγούστου Η Τζένι Καρινιάν είναι η πρώτη γυναίκα αρχηγός των ενόπλων δυνάμεων του Καναδά.

7 Αυγούστου Νέος πολιτικός ηγέτης της Χαμάς είναι ο Γιαχιά Σινουάρ μετά τη δολοφονία του Ισμαήλ Χανίγια.

7 Αυγούστου Αλληπάλληλες σεισμικές δονήσεις μικρής έντασης σημειώθηκαν στην Κρήτη.

8 Αυγούστου Συλλήψεις στην Βιέννη, σχεδίαζαν τρομοκρατική επίθεση σε συναυλία της Τέιλορ Σουίφτ.

8 Αυγούστου Σεισμός 7,1 Ρίχτερ στην Ιαπωνία δεν αναφέρθηκαν ζημιές και θύματα.

8 Αυγούστου Ο Τιμ Γουόλς επελέγη από την Κάμαλα Χάρις ως υποψήφιος αντιπρόεδρος των ΗΠΑ.

8 Αυγούστου Ο βραβευμένος με Νόμπελ Ειρήνης Μοχάμεντ Γούνους αναλαμβάνει προσωρινός Πρωθυπουργός στο Μπαγκλαντές.

8 Αυγούστου Συνελήφθηκε 66χρονος καθηγητής Πανεπιστημίου για εμπρησμούς.

9 Αυγούστου Τροχαίο δυστύχημα στην Τουρκία με πούλμαν με 15 νεκρούς και 24 τραυματίες.

9 Αυγούστου Αεροσκάφος κατέπεσε στο Σάο Πάολο, νεκροί και οι 62 επιβαίνοντες.

11 Αυγούστου Τελετή λήξης των Ολυμπιακών Αγώνων στο Παρίσι. Με 8 μετάλλια επέστρεψαν οι αθλητές μας.

13 Αυγούστου Συνελήφθηκε 80χρονος που έβαζε φωτιές στα Γλυκά Νερά.

13-15 Αυγούστου Πυρκαγιές κατέστρεψαν την βορειοανατολική Αττική τεράστιες υλικές ζημιές υπάρχει και μία νεκρή γυναίκα.

18 Αυγούστου Έφυγε από τη ζωή ο θρύλος του κινηματογράφου Αλέν Ντελόν στα 88 χρόνια.

18 Αυγούστου Τρεις γέφυρες κατέστρεψαν οι Ουκρανοί στην Ρωσία.

20 Αυγούστου Σύσκεψη φορέων υπό τον Πρωθυπουργό για την αποκατάσταση των πυρόπληκτων της Βορειοανατολικής Αττικής.

20 Αυγούστου Βυθίστηκε θαλαμηγός με 24 άτομα στην Σικελία, υπάρχουν 7 αγνοούμενοι.

20 Αυγούστου Στο Ισραήλ και στην Αίγυπτο μεταβαίνει ο Υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ για συνομιλίες.

21 Αυγούστου Σε ηλικία 117 ετών άφησε την τελευταία της πνοή η Ισπανίδα Μαρία Μπράνιας που ήταν ο γηραιότερος άνθρωπος στον πλανήτη.

21 Αυγούστου Οι Ουκρανικές δυνάμεις έχουν προωθηθεί σε βάθος 25-35 χιλ. στο έδαφος της Ρωσίας στην περιοχή του Κουρσκ.

23 Αυγούστου Στη φυλακή οδηγήθηκε ο 80χρονος που φέρεται να είναι υπεύθυνος για 4 πυρκαγιές στα Γλυκά Νερά στις 11 Αυγούστου.

23 Αυγούστου Σε 7 κράτη θα γίνει δοκιμαστικό εμβόλιο κατά του καρκίνου των πνευμόνων.

24 Αυγούστου Στην ηλικία των 89 ετών έφυγε από τη ζωή ο σπουδαίος Θεολόγος και Φιλόσοφος καθηγητής Χρήστος Γιανναράς.

25 Αυγούστου Πανελλήνιο ρεκόρ στο άλμα επί κοντώ από τον Εμμανουήλ Καραλή με επίδοση 6 μέτρα.

28 Αυγούστου Τελετή έναρξης των Παραολυμπιακών αγώνων στο Παρίσι.

28 Αυγούστου Στην Θεσσαλονίκη βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, θα παρουσιάσει τη στρατηγική για την περιφερειακή ανάπτυξη.

30 Αυγούστου Ο Γάμος του αιώνα στα Χανιά Κρήτης.



ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε.

Βιβλίων Αναφορών Προσωπικού

από 16 Μαΐου 1944 έως 10 Μαρτίου 1947

ΜΕΡΟΣ 5*

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμή να φέρω εις γνώσιν υμίν ότι προ ημερών, διετάχθη ο τεχν. Α' Αραπίδης Χ. να κατασκευάσει εν πρότυπον εις φθαρείσης τροχαλίας ανυψώσεως του γερανού Επισκευής. Το πρότυπον τούτο κατασκευασθέν παραδόθη εις το εξωτερ. κυτήριον Βαλόπιτα δια την χύτευσιν.

Ότε εις τροχαλία παρεδόθη εκ του κυτηρίου ευρέθη κατά πολύ διαφέρουσα της παλαιάς. Ούτω οι βραχίονες, ήσαν στενότεροι, η πλήμνη μικρότερα τόσοσιν ώστε μετά την διάνοιξιν της όπης να παραμένη ελάχιστον πάχος πλήμνης. Τέλος το βήμα είχεν ουσιωδώς μεταβληθή εις τρόπον ώστε ή να μη εις τους τουτεις τροχαλίας. Ήτοι η κατασκευασθείσα τροχαλία ήτο άχρηστος.

Εξέτασα το πρότυπον και είχαν ότι εκεί ωφέλετο το αρχικόν σφάλμα του τελευταίου τούτου κατά πολύ διαφέροντος του υποδείγματος.

Εν συμπέρασμα ο τεχν. Α' Αραπίδης Χ. είναι απλώς υπεύθυνος δια των ανωμαλιών ταύτην ήτις και εστοίχησε τα κάτωθι ποσά:

Αξία ημερομισθίων Αραπίδη Χ. Δρχ. 144.400
Αξία ημερομισθίων Σαββίδη Σ. Δρχ. 94.10
Αξία ημερομισθίων Βαλόπιτα Ν. Δρχ. 25.000

Σύνολον Δρχ. 178.810

Υπευθυμίζω υμίν κ. Διευθυντά ότι και άλλοτε εν λόγω τεχνίτης έχει γίνει πρόξενος τοιαύτης ανωμαλίας και ζημίας.

Επι πλέον λόγω της γνωστής υμίν ασθενείας του πολλακίς δυστροπεί περί την εκτέλεσιν της ανατιθεμένης αυτών εργασίας προκαλών παράπονα και διαμαρτυρίας συναδέλφων του, ακόμη δε και η εις την παρούσαν αναφερομένη ζημία δέον να αποδοθή εις την ασθενειάν του ταύτη.

Όθεν γνωρίζω υμίν πάντα ταύτα με την παράκλησιν όπως ενεργήσετε δια την αντικατάστασίν του.

Μετά τιμής

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι συχνάκις οι Σταθμάρχη Πειραιώς δεν δίδουν την απαιτούμενην προβολήν, περί την είσοδον των αμαξοστοιχιών εις τον Σταθμόν Πειραιώς όταν είναι κατεληγμένη η μία γραμμή δεν δίδουν αμέσως είσοδον εις την κατεχομένην αμαξοστοιχίαν εις την άλλην και η αμαξοστοιχία αναγκάζεται να σταθμεύη προ του σήματος 1 α, β, γ δια τίνα χρόνον, ενώ κατόπιν της δίδεται είσοδος εις την ελευθέραν γραμμήν. Το τοιοούτον συνεπάγεται αφ' ενός μεν αύξησιν της καταναλώσεως ρεύματος και αφαιρέτου δίκαια παράπονα των επιβατών.

Μετά τιμής

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να γνωρίσω υμίν ότι την 31ην ο Τ.Β. Γεωργιάδης Χ. εργαζόμενος εις το ηλεκτρικό δρ άπανο ετραυματίσθη εις τον μεσαίον δάκτυλον της δεξιάς χειρός. Μετεφέρθη πάραυτα εις το Νοσοκομείο Ευαγγελισμός (Πειραιώς) και κατόπιν εις Πολυκλινικήν Ασκληπιού.

Έκτοτε οικουροί - Μάρτυς αυτόπτης ο Τ.Α. Παρασκευάδης.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 2/11/46

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να γνωρίσω υμίν ότι ο Μ.Β.Τ.

Σαββίδης Σπ. εγκατέλειψε χθες επί 2ωρον την εργασίαν του (τόρνευση τροχών) με την δικαιολογίαν ότι δεν είχεν εργάτη εν τω εργοστασίω δια να τον τροχόν.

Ο εργάτης συνώδευσε κατόπιν εντολής μου το αυτοκίνητον εις την παραλαβήν φιαλών οξυγόνου.

Παρακαλώ όπως ο εν λόγω μαθητευόμενος τιμωρηθή εκθες ιδιαίτέρως αυστηρώς, διότι παρ' όλον ότι του συνούμενος να χειρισθή ο ίδιος τον γερανό βοηθούμενος και υπό του προ ελαχίστον χρόνου προσληφθέντος μαθητευόμενου Γιαννίση Κ., ηνήθη να πράξη τούτο θεωρών εαυτόν μειούμενον ηθικής.

Τοιοούτον πνεύμα τελευταίως άνευ εκπλήξεως παρατήρησα ότι διέπει τον Σαββίδην εις εκτός των άλλων και δια το γλίσχρον την αποδοχών του ήρξατο παρακονούμενος και γενικώς δυστροπιών εμφορούμενος εκ της ενδομούχου σκέψεως ότι η εγολαβικήκ ανάθεσιν εις αυτόν της τονρεύσεως των τροχών συνεπάγεται μεγίστην υποχρέωσιν των προϊσταμένων του και της Εταιρίας. Τούτου δε παράδειγμα αποτελεί η χθεσινή του άρνησιν να υπακούση εις την εντολήν μου.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 23/11/46

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι ο Τ.Γ. Πουλής περί ώραν 12:15 εγκατέλειψε την εργασίαν του και μετέβη εις το μέγαρον Πειραιώς παρά εις κ. Μαυράκη δι' ιδίαν του υπόθεσιν αδειάς. Παρακαλώ όπως τιμωρηθή.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 3-1-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να γνωρίσω υμίν ότι προχθές 31η τρέχοντος και περί ώρα 12:30 αντελήφθη λογομαχούντας πλείστους τεχνίτας μετά του τεχν. Α' Αραπίδη Κ. Ο τελευταίος ούτος εν εκνευρισμού ευρισκόμενος μοι ανέφερεν ότι εκλάπη εκ του ερμαρίου του εν ξυράφιον λόγω δε της κλοπής αυτής ανήλθεν εις το ικρίωμα όπου τα πρότυπα και επιχείρησε να θραύση τινά εξ αυτών. Επενέβησαν οι συνάδελφοί του και τον αντελήφθησαν εξ ου η λογομαχία.

Ο δε Αραπίδης απειλεί ότι τη νέαν τοιαύτην περίπτωσηιν θα θραύση τα πρότυπα δια να προκαλέση ζημίαν τη επιχειρήσις όστις κατά την γνώμην του, ευθύνεται δια τας κλοπάς.

Θεωρώ περιττό να τονίσω υμίν ότι κατά καιρούς κλοπαί, ας επικαλείται ο Αραπίδης, είναι απολύτως φαντασιώσαι, ενώ πολλαίς έχει παρατηρηθεί ότι ανευρίσκει πράγματα, δι' α παραπονείται ότι του εκλάπησαν, εις μέρη όπου ο ίδιος εις φαίνεται παραθέσει και λησμονεί κατόπιν.

Υπευθυμίζω υμίν και προγενεστέραν αναφοράν μου υπ' αριθ. 32 και παρακαλώ όπως ενεργήσετε ό,τι δεί.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 2-1-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω τον τεχν. Α. Νικολόπουλο διότι χθες περί ώραν 12ην εγκατέλειψε την εργασίαν του μεταβάς προς ιατρικήν επίσκεψιν άνευ αδειάς. Επίσης διότι σήμερα επανειλημμένως εγκατέλειπε την εργασίαν του άνευ λόγου.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 9-1-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι χθες την πρωίαν προσήλθεν ο τεχν. Τολάκης Στ. περί ώρα 08:15 και πήσαντο 1 ώραν άδειαν από 07:15 έως 08:15. Εις ερώτησιν μου μοι απήντησεν ότι εβράδυνε να προσέλθη εις την εργασίαν του και συνεπώς έπρεπε να την χορηγήσω άδειαν δια να μη θεωρηθή αργοπορήσας.

Είναι δε της γνώμης, και αυτό μου το εδήλωσε σαφώς ότι το αυτό πρέπει να πράττω δι' έκαστον αργοπορούντα. Εις ερώτησίν μου γιατί εβράδυνε τόσοσιν πολύ να προσέλθη απήντησε και αντιπειθαρχικώς, ως να απηυθύνεται προς συναδέλφων του. Δεν ετιμωρήθη.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 1-2-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι σήμεραν περί ώραν 07:22 ουδείς εκ των τεχνικών ή εργατών αμφοτέρων των τμημάτων Συντηρήσεως Σιδ/μου και Τροχ/μου πργάζετο ή ευρίσκετο εις την θέσιν του. Εις μεν το τμήμα Συντηρ. Σιδ/μου ήσαν συγκεντρωμένοι και συνομιλούντες εις το εργαστήριο και εις το αμαξοστάσιον περί την θερμάστραν, εις δε το τμήμα Τροχ/μου περί την θερμάστραν.

Ο εργοδηγός Δημητρίου Βασιλίας δεν είχαν εισέτι προσέλθει.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 8-2-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω τον Αναγνωστόπουλον Α. δι' ανοικειον συμπεριφοράν προς τον τεχν. Α. Ζαχαρίου Αχ. όστις τον παρατήρησε δι' υπερβολικόν θόρυβον εν τη τμήμας Ελαιοχρ/ου.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 13-2-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να γνωρίσω υμίν ότι καθ' εκάστην επέρχεται μεγάλη ανωμαλία περί το πρωινόν και μεσημβρινόν τύπωμα των ατομικών καρτελλών του προσωπικού εις το προς τούτο ωρολόγιον, λόγω επανειλημμένων βλαβών αυτούς, ότι μεν το ωρολόγιον σταματά ή καθυστερεί ή προτρέχει, έτερος ο μηχανισμός τυπώνει εσφαλμένως άλλην ώραν αντ' άλλης, ή άλλην χαρακτηριστικά αντ' άλλων, ή δεν τυπώνει καθόλου ή μόλις διακρινόμενα στοιχεία. Ούτως αφ' ενός μεν επέρχεται καθυστερήσεις περί την πρωινήν έναρξιν εργασίας, αφ' έτέρου δε δυσκολεύεται μέχρι του αδύνατου πολλακίς ο έλεγχος των καρτελλών.

Επίσης έχω την τιμήν να γνωρίσω υμίν ότι οι εργοδηγοί των τμημάτων εκτελούσι πλημμελής την πρωινήν αναφοράν των περί των αργοπορούντων παρά τας επανειλημμένας μου συστάσεις. Όπως ο Δαρζέντας Γερ. ουδόλως δίδει αναφοράν, ο Βλάμος Γ. πολλακίς παραλείπει και οι Βλάμος και Κεντρώτης Ι. ελλειπή αναφοράν δίδουν.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 8-2-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να φέρω τη γνώσιν υμίν τας κάτωθι ανωμαλίας περί την ανάληψιν εργασίας υπό την τεχνιτών.

Ημερ. Ονοματεπώνυμον Ώρα τυπ. Ώρα αν. εργ.

24-1-47	Τρογκάνης Μ	07:25	08:10
25-1-47	Νικολόπουλος	07:45	08:06

28-1-47	Δημητρόπουλος	07:12	07:30
28-1-47	Νικολόπουλος	07:35	08:06
28-1-47	Χασομέρης	06:44	07:40
28-1-47	Μαρκόπουλος Μ.	07:53	08:45
29-1-47	Μαρκόπουλος Μ.	06:13	07:45
30-1-47	Ζούλιας Κ.	07:01	07:22
4-2-47	Τρογκάνης Μ.	07:05	07:45
4-2-47	Τολάκης Στ.	07:21	08:05
5-2-47	Φήστος	07:18	08:05

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 8-2-47

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντή Υ.Ε.Α

Εις εκτέλεσιν προφορικής ημών εντολής, λαμβάνω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι εκ των ανακρίσεών μου επί της από 15-2-47 αναφοράς προς την Δ/νσιν Εκμεταλλεύσεως του επιθεωρ. Ζωροπούλου, προέκυψαν τα κάτωθι συμπεράσματα.

1. Ο ηλ/γος Σαμικός έχων διακεκομμένων υπηρεσίαν (από 13:00 έως 17:0 και από 20:00 έως 24:00) εβράδυνε να προσέλθη κατά το δεύτερον μέρος της υπηρεσίας του, κατά 25 λεπτά, πράγμα όπερ εμφανίζεται εκ της αναφοράς του εργοδ. Βεργανελάκη Αρ. εκ του παρόντος εκεί μάρτυρος τεχν. Συντηρήσεως Βρεττού, αλλά και ομολογεί και ο ίδιος. Κύριος υπεύθυνος επομένως δια την ανωμαλίαν είναι ο ηλ/γος Σαμικός Σημειούται ιδιαίτέρως το γεγονός ότι επειδή ούτος είχεν υπογράψει ανάληψιν υπηρεσίας την 12:34 και μη γνωρίζων ότι επρόκειτο ν' αντικαταστήση τον ηλ/γον Γουργιώτην (διότι είχεν υπηρεσίαν επικούρου) δεν εφρόντισεν ώστε να ευρίσκεται εγκαίρως εις την θέσιν του, πράγμα όπερ, ως εκ των καταθέσεων του εργοδ. Βεργανελάκη Αρ. και του τεχν. Βρεττού, δεν είναι ασύνηθες δια τον ηλ/γον Σαμικόν.

2. Πλην του επικούρου Σαμικού εδει να υπάρχη και έτερος επίκουρος, ο ηλ/γος Νικολαΐδης Ελευθέριος οΐτινος η υπηρεσία λήγει την 20:30, επομένως, όφειλε να εκτελέση το δρομολόγιον της 20:15 του οχημ. Π. εν ελλείψει του Σαμικού. Ούτος πράγματι ευρίσκετο εις τον Σταθμόν παρά την είσοδον της αιθούσης των υπαλλήλων. Όθεν ο ελεγκτής Περάματος Ζωρόπουλος όφειλε, εφ' όσον ο επίκουρος Σαμικός δεν είχεν εισέτι προσέλθη, να καλέση τον Νικολαΐδην να εκτελέση το δρομολόγιον 20:15, πράγμα όπερ δεν εποίησεν, εν αφ' έτέρου ο Νικολαΐδης υπέγραψε λήξιν της υπηρεσίας του προ της 20:30.

3. Ο ηλ/γος Γουργιώτης οδηγόν του οχ. Π και έχων υπηρεσίαν μέχρι της 20:15, έφθασεν εις Πειραιά με καθυστέρησιν 5'. Επειδή δε δεν ευρίσκετο πλησίον ο ηλ/γος Σαμικός, εισήλθεν ει τον Σταθμόν προς αναζήτησίν του, μη εύρον δε αυτόν εκεί επανήλθεν εις το όχημα ίνα εκτελέση την εντολήν του ελεγκτή Ζωρόπουλου, συνεκίζων την υπηρεσίαν του και πέραν της 20:15, ως και άλλοτε μετά προθυμίας έπραξε κατά την αναφοράν του εργοδ. Βεργανελάκη Αρ. Παρ' όλον ότι ο Νικολαΐδης εξακολουθεί ευρισκόμενος εκεί και πάλιν ο επιθ. Ζωρόπουλος παρέλειψε να τον καλέση. Ταυτοχρόνως όμως αφίχθη και ο Σαμικός ερχόμενος εκ της Αγοράς προφανής, κρατών σακίδιον ανά χείρας, όστις και παρέλαβε το όχημα, με νέαν 5λεπτον καθυστέρησιν, αναληφθείσαν προς ανεύρεσίν του.

Σημειούται ιδιαίτέρως ή εκάστοτε επιδεικνυόμενη προθυμία του ηλ/γου Γουργιώτη περί την εκτέλεσιν δρομολογιών πέραν της κανονικής αυτού υπηρεσίας.

Μετά τιμής
Εν Πειραιείς 20-2-47

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 15 ΧΡΟΝΙΑ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ 2009

Ο Πρόεδρος της Βουλής στο Μουσείο μας



Μέρος 1ο

ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ ΤΟΥ ΤΟΤΕ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΣΙΟΥΦΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΤΟΝ 1ο ΚΑΙ 2ο ΟΡΟΦΟ ΕΙΧΑΜΕ ΓΡΑΨΕΙ ΣΤΟΝ «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ» ΤΕΥΧΟΣ 86 ΙΟΥΛΙΟΣ – ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2009

«...ΣΤΙΣ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ 2009 ΕΠΙΣΚΕΦΤΗΚΕ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ. ΤΗΡΗΣΕ ΤΗΝ ΥΠΟΣΧΕΣΗ ΤΟΥ.»

Ξεχωριστή αλλά και τιμητική για τους Συνταξιούχους, Εργαζόμενους και Διοίκηση της Εταιρίας η επίσκεψη του Προέδρου της Βουλής κ. Δημητρίου Σιούφα στο Μουσείο μας.

Τι είπε ο Πρόεδρος της Βουλής κ. Δημήτριος Σιούφας κατά την επίσκεψή του στο Μουσείο

«Βρισκόμαστε εδώ ανταποκρινόμενοι στην πρόσκληση την οποία είχαμε από το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και τον Πρόεδρο κ. Φωτόπουλο. Και ειλικρινά είμαι



συγκλονισμένος ότι επισκεπτόμενος ένα Μουσείο, αλλά τη ζωντανή ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στην Ελλάδα, όπως αυτή αποτυπώνεται με εντυπωσιακό τρόπο σ' αυτόν τον μικρό χώρο που δημιουργήθηκε με πολύ μεράκι και πολλή αγάπη, για να συγκεντρώσει μια ιστορία 140 χρόνων.

Οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι ήταν από τότε το οικολογικό μήνυμα για τον τρόπο με τον οποίο τα μέσα μαζικής μεταφοράς δεν είναι απλά μέσα που εξυπηρετούν τον πολίτη, τον πολύ κόσμο, αλλά από την εποχή εκείνη με το να κινούνται με τον ηλεκτρισμό στέλνανε ένα μήνυμα, το τι μπορούμε να κάνουμε για να βοηθήσουμε τον πλανήτη από την κλιματική αλλαγή.

Και η επίσκεψή μου σήμερα εδώ μαζί με τους συναδέλφους μου βουλευτές τον Αντιπρόεδρο τον Τάσο τον Νεράτζη, τον Γενικό Γραμματέα της Κοινοβουλευτικής ομάδας της Νέας Δημοκρατίας τον Γιάννη τον Τραγάκη, τον Πρόεδρο της Επιτροπής των Κοινωνικών Υποθέσεων τον Παναγιώτη τον Μελά, τον συνάδελφο Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ τον Δημήτρη τον Λιτζέρη, τον συνάδελφο Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ τον Θεόδωρο Δρίτσα, παρουσία του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών τον κ. Μπεκίρη, της Διοίκησης των ΗΣΑΠ, χαιρούμε για την παρουσία τον Νομάρχη Πειραιά κ. Γιάννη Μίχα και μελών του Νομαρχιακού Συμβουλίου και εργαζομένων και συνταξιούχων.

Εδώ σ' αυτόν τον χώρο είναι ότι το μεράκι, η ευθύνη αλλά και η τιμή που γίνεται στον χώρο τον οποίο δουλεύει κάποιος αναδεικνύει και δίνει παράδειγμα προς μίμηση, ότι όταν αυτό που κάνουμε το αγαπάμε, τότε μπορούμε να δώσουμε και την επιβαλλόμενη συνέχεια προς τον μέλλον.

Είμαι εδώ και με τους συνεργάτες μου από το Ίδρυμα της Βουλής των Ελλήνων για τον Κοινοβουλευτισμό και τη Δημοκρατία, για να οργανώσουμε επισκέψεις των Σχολείων που έρχονται στη Βουλή σ' αυτόν τον χώρο, για να δουν πως ξεκίνησε μια προσπάθεια από το 1835 και στη συνέχεια το 1869 με τα ατμήλατα τραίνα και μετά το 1904 ως Ηλεκτροκίνητος Σιδηρόδρομος που εδώ μέσα από τον χώρο του Μουσείου, τις φωτογραφίες, αλλά και τα αντικείμενα και ο τρόπος με τον οποίο γίνονταν οι μεταφορές των πολιτών από τον Πειραιά μέχρι και την Κηφισιά, για να μαθαίνουν να διδάσκονται, γιατί πιστεύω ότι είναι ένα πραγματικό σχολείο και μάθημα η επίσκεψη σε ένα Μουσείο όπως αυτό, που έχουν κάνει οι συνταξιούχοι και οι εργαζόμενοι των ΗΣΑΠ.

Εμένα με συνδέει και ένας ιδιαίτερος λόγος για τον οποίο ήρθα, όχι μόνο η Κοινοβουλευτική μου ιδιότητα, αλλά γιατί επί πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα εργαζόμου στον Όμιλο της Εμπορικής Τραπέζης που είχε και την ευθύνη των ΗΣΑΠ και αυτός είναι ένας συναισθηματικός δεσμός που ήταν στο ξεκίνημα της επαγγελματικής μου διαδρομής.

Ευχαριστίες πολλές κύριε Φωτόπουλε, πολλά συγχαρητήρια, συγχαρητήρια στη Διοίκηση των ΗΣΑΠ, συγχαρητήρια στο Υπουργείο.

Για τη συνέχεια και βέβαια πιστεύω ότι θα δώσετε την επιβαλλόμενη λύση και με τη δική μας την προσπάθεια όλων των κομμάτων και όλων των συναδέλφων βουλευτών να δεσμευτείτε ότι θα πάρουμε τους δύο ορόφους για να φτιάξουμε αυτόν τον χώρο πολιτισμού, όπως εγώ ονομάζω αυτό το Μουσείο που με τόση συγκίνηση είδα σήμερα, αλλά και μου έφερε στη μνήμη τα φοιτητικά μου χρόνια που πέρασα εδώ στον Πειραιά.

Σας ευχαριστώ πολύ.»

Η προσφώνηση του Προέδρου του Σω-

ματείου μας κ. Μανώλη Φωτόπουλου στον Πρόεδρο της Βουλής κ. Δημήτριο Σιούφα

Κύριε Πρόεδρε,

Δεν βρισκόμουν λόγια να σας ευχαριστήσω που ανταποκριθήκατε στην πρόσκληση που σας είχαμε κάνει τον Φεβρουάριο, τότε που είχαμε την τιμή να μας φιλοξενήσετε στη Βουλή, μαζί με τα παιδιά του Γυμνασίου από την Σμίνθη της Ξάνθης.

Όταν κύριε Πρόεδρε πληροφορηθήκατε την ύπαρξη του Μουσείου και ότι το έφτιαξαν οι συνταξιούχοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, δείξατε ενδιαφέρον και μας είπατε ότι θα έρθετε να το δείτε.

Ήμουν από εκείνους που το πίστεψαν και σας περίμενα, γιατί ήταν και κάποιοι άλλοι που έλεγαν ότι δεν θα έρθετε επειδή έχετε πάρα πολύ μεγάλες υποχρεώσεις στη Βουλή.

Η χαρά μας κύριε Πρόεδρε που σήμερα βρίσκεστε εδώ είναι πάρα πολύ μεγάλη, γιατί θα σας δοθεί η δυνατότητα να δείτε από κοντά τη μεγάλη προσπάθεια που έκαναν οι συνταξιούχοι, γιατί όλα αυτά ξεκίνησαν από το μεράκι και την αγάπη των συνταξιούχων για την Εταιρία και την ιστορία της.

Η Εταιρία για μας είναι το δεύτερό μας σπίτι, την αγαπήσαμε και την αγαπάμε, τιμήσαμε και εκτιμήσαμε το μεροκάματο που παίρναμε και μάλιστα σε κάποιες εποχές πάρα πολύ δύσκολες, φτιάξαμε οικογένειες και μεγαλώσαμε τα παιδιά μας.

Όταν πήραμε την απόφαση να φτιάξουμε το Μουσείο μας σ' αυτόν εδώ τον χώρο τα πράγματα δεν ήταν καθόλου εύκολα, αντίθετα ήταν πάρα πολύ δύσκολα.

Και μπορώ να σας πω ότι αναγκαστήκαμε να ζητήσουμε τη βοήθεια και συμπαράσταση βουλευτών από όλα τα κόμματα, οι οποίοι με αναφορές τους το έφεραν στη Βουλή.

Πήγε πέντε φορές στη Βουλή και πέντε φορές πήραμε την ίδια απάντηση.

Δεν μας έδιναν τον χώρο γιατί ήθελαν να κάνουν πέραςμα και με γέφυρα να ενώσουν τον σταθμό με το λιμάνι.

Μπροστά στην αποφασιστικότητά μας, τις αντιδράσεις μας και τις απειλές μας ότι θα κάνουμε καταλήψεις και ότι δεν θα τους επιτρέψουμε να καταστρέψουν τον ιστορικό αυτό χώρο, αλλά και την Αρχιτεκτονική του Σταθμού, υποχώρησαν και μας τον παρέχωρησαν.

Μας παρεχώρησαν τον χώρο και βοήθησαν οικονομικά στη δημιουργία και στη συνέχεια μας βοηθάνε στο να λειτουργούμε το Μουσείο.

Εμείς κύριε Πρόεδρε πριν να έρθουμε εδώ, είχαμε ξεκινήσει από το 1992 και είχαμε φτιάξει στα γραφεία του Σωματείου μας, χωρίς καμιά απολύτως βοήθεια, ένα μικρό Μουσείο.

Στην αρχή τα εκθέματα που είχαμε συγκεντρώσει ήταν πάρα πολύ περιορισμένα, από συλλογές και προσωπικά αντικείμενα, διαφόρων συνταξιούχων.

Στη συνέχεια όμως, μέρα με τη μέρα, γυρίζοντας όλους τους χώρους της Εταιρίας, μάνδρες, αποθήκες, συνεργεία, κάδους απορριμμάτων, αλλά και με τη βοήθεια συνταξιούχων και εργαζομένων, έχουμε συγκεντρώσει μέχρι σήμερα, γιατί η προσπάθειά μας συνεχίζεται, περισσότερα από 6.000 εκθέματα, μεταξύ των οποίων πρωτότυπα έγγραφα και σχέδια από την κατασκευή των οχημάτων σιδηροδρόμου, παραλίας, της σήραγγας Ομόνοιας – Αττικής, φωτογραφίες έντυπα, βιβλία και πολλά άλλα.

Τώρα περιμένουμε να γίνει η επέκταση του Μουσείου σε δύο ορόφους, έτσι όπως έχει μελετηθεί από τις τεχνικές υπηρεσίες της Εταιρίας και τους ειδικούς για τα Μουσεία επιστήμονες, για να εκθέσουν όσο μπο-

ρούμε περισσότερα εκθέματα.

Έτσι ώστε να αναδείξουμε ακόμα περισσότερο την ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στα 140 χρόνια λειτουργίας τους, του πρώτου Αστικού Σιδηροδρόμου στην Ελλάδα και του τρίτου στον κόσμο μετά το Λονδίνο και την Νέα Υόρκη, άλλα και τους αγώνες και θυσίες των χιλιάδων εργαζομένων που εργάστηκαν στην Εταιρία.

Οι κ.κ. Αραπατσάκος και Σπανάκης, μπορούν να σας πούνε και να σας ενημερώσουν περισσότερο, αναλυτικά για την επέκταση του Μουσείου.

Κύριε Πρόεδρε αφού σας ευχαριστήσω εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας, και εκ μέρους των 1950 οικογενειών των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ, για την τιμή που μας κάνατε σήμερα στο να επισκεφθείτε το Μουσείο μας, θέλουμε και ζητάμε και τη δική σας βοήθεια και συμπαράσταση, προκειμένου να αρχίσουν και να ολοκληρωθούν το συντομότερο τα έργα της επέκτασής του.

Σας ευχαριστώ πολύ.

Ποιοι παραβρέθηκαν στο Μουσείο κατά τη διάρκεια της επίσκεψης

Ο Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Νερά-



τζης. Ο Υφυπουργός και ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Μεταφορών κ.κ. Μπεκίρης και Πλατής, ο Γραμματέας της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας κ. Τραγάκης, ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας κ. Μελάς, ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ κ. Λιτζέρης, ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ κ. Δρίτσας, ο Νομάρχης Πειραιά κ. Μίχας, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας κ. Σπυρίδων, η Πρόεδρος του Νομαρχιακού Συμβουλίου Πειραιά κ. Ανδριοπούλου, οι Αντινομάρχες Πειραιά κ.κ. Μαρκάτος και Βαλασαμάκης, οι Αντιδήμαρχοι Πειραιά κ.κ. Αρώνης και Μπενέτος.

Ο πρώην Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Αποστολίδης, ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ κ. Σπανάκης, ο Διευθύνων Σύμβουλος ΗΣΑΠ κ. Αραπατσάκος.

Διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας και συνδικαλιστές από τα Σωματεία του χώρου.

Παραβρέθηκαν ακόμη αντιπροσωπεία από την Α.Γ.Σ.Σ.Ε με τους κ.κ. Γκίκα, Παναγιωτίδη και Σαββάκη, πάρα πολλοί συνταξιούχοι και εργαζόμενοι των ΗΣΑΠ.

ΑΥΤΑ ΕΙΧΑΝ ΓΙΝΕΙ ΠΡΙΝ ΑΠΟ 15 ΧΡΟΝΙΑ.

Η συνέχεια στο επόμενο