

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεγχόμενης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση της κληρονομιάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 171 • Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

**Τι μας άφησε
ο παλιός χρόνος
και τι περιμένουμε
από τον νέο**

Αγαπητοί φίλοι όλοι μαζί, μέρα τη μέρα, πορευθήκαμε μέσα από τους και-
άνδρους, ανάσα την ανάσα, ανεβήκαμε τα
δύσβατα μονοπάτια και βήμα το βήμα μέ-
σα από σωστό ναρκοπέδιο, βαδίσαμε στη
μαραθώνια και εξαντλητική διαδρομή του
έτους 2023, που μόλις έφυγε. Μία διαδρομή
μοναδικών εμπειριών, που άλλοτε εμπει-
ρίε όλα τα στοιχεία της κλασικής τραγωδί-
ας και άλλοτε όλα τα στοιχεία της κλασικής
κωμωδίας. Κι εμείς παριστάνοντας τους δο-
κισίσοφους, με εκπληρωμένο το κορυφαίο
δημοκρατικό μας δικαίωμα, στη συνέχεια
συμμετείχαμε, ως άφωνος χορός, σ' αυτή
τη σχοινοτενή ακροβασία μεταξύ του τρα-
γικού και του κωμικού, άλλοτε άδοντες και
άλλοτε κλαίγοντες. Αναπνεύσαμε έναν αέρα
κατάλληλα επεξεργασμένων και έντεχνα δι-
αποτισμένων, ίσως και «ψεκασμένων», ώστε
ενώ πορευόμαστε μέσα σε περίοδο έντονων
αναταράξεων και σεισμικών αλλαγών, σε
όλους τους τομείς της καθημερινότητας,
η αδράνεια και η απραξία, η απουσία των
μαζικών κινητοποιήσεων και η θέση στα «α-
ζήτητα» της οργανωμένης αντιπαράθεσης,
να συνιστούν την προσεκτικά επιλεγμένη
κρατική πρακτική.

Στις 365 μέρες του έτους που έφυγε,
παρακολουθήσαμε μία, άνευ προηγου-
μένου, δραματική μετεξέλιξη και πορεία
του πολιτικού λόγου σε σοφιστικό, όπου η
θεωρητική στρατηγική των ριζοσπαστικών
μετασχηματισμών στις ταξικές σχέσεις και
στις δομές παραγωγής, προσέγγισε τον α-
σφαλή λιμένα των συμβιβασμών και η ανα-
βολή των αναγκαίων υποχωρήσεων και ό-
που κυριαρχούν οι βαρύγδουπες εκφράσεις
«Συνταγματική νομιμότητα» «Συνταγματική
δικαιοσύνη» όπου έχει την έδρα του το βα-
σίλειον του «Ες αύριον τα σπουδαία».

Όσο κι αν ο απολογισμός για να είναι
σωστός και ακριβής, πρέπει να στη-
ρίζεται σε αριθμούς και δεδομένα, τίποτε
δεν μας εμποδίζει να ατενίσουμε το μέλλον
με άλλα χρώματα, με άλλους αριθμούς, με
περισσότερη, με μετρημένη, ούτως ειπείν,
αισιοδοξία. Γιατί το αύριο μας επιτρέπει να
προσδοκούμε και να ελπίζουμε. Το μέλλον
μας προσφέρει και την ευκαιρία να επικα-
λούμαστε υπέρτερες ευνοϊκές δυνάμεις και
να αναμένουμε. Η προσδοκία μας χαρίζει τη
μοναδική ευκαιρία της προσευχής. Με στή-
ριγμά μας την προσευχή και καταφυγή μας
την ελπίδα, ας υποδεχτούμε τη νέα χρονιά,
και ας επιδείξουμε τη δέουσα εγκάρτηση
και τις 366 μέρες του δίσεκτου 2024. Καλή
μας χρονιά! Με υγεία και αγάπη! Με σεβα-
σμό και υπομονή!

Η Διοίκηση



Εκδήλωση αγάπης

Μετά από τρία χρόνια αποχής λόγω της υγειονομικής κρίσης ανταμώσαμε
και πάλι στις 28 Ιανουαρίου 2024 στο Κέντρο Εκδηλώσεων «Χαλκιάς Palace»
για να γιορτάσουμε τον ερχομό του νέου έτους.

Περισσότερα στις σελίδες 6-7

ΣΤΙΣ 27 ΜΑΡΤΙΟΥ 2024 ΗΜΕΡΑ ΤΕΤΑΡΤΗ ΚΑΙ ΩΡΑ 10:00 π.μ.

Η ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΜΑΣ

ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σύμφωνα με το άρθρο 13 του Κατα-
στατικού του Σωματείου μας, σας κα-
λούμε στην Ετήσια Απολογιστική Γενι-
κή Συνέλευση του Σωματείου μας που
θα πραγματοποιηθεί στις 27 Μαρτίου
2024 και ώρα 10:00 π.μ. στην αίθουσα
του Μουσείου μας στον Πειραιά με τα
παρακάτω θέματα ημερησίας διάταξης.

1. Διοικητική Λογοδοσία
2. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία
3. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία
Πολιτιστικών Εκδηλώσεων
4. Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής
5. Προϋπολογισμός 2024
6. Ενημέρωση της Γενικής Συνέλευ-
σης από τα μέλη του Διοικητικού
Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επι-
τροπής για τη δράση του Σωματείου
7. Συζήτηση για τη Διοικητική και Τα-
μειακή Λογοδοσία του Διοικητικού
Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Ε-
πιτροπής
8. Ψηφοφορία για τα θέματα
1-2-3-4-5
9. Έγκριση ψηφίσματος

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Η συμμετοχή σου στη Γενική Συ-
νέλευση του Σωματείου μας είναι α-
παραίτητη, γιατί με την παρουσία σου
και τη συμμετοχή σου σε αυτή δίνεις

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

δύναμη στο Σωματείο μας, την οποία
δύναμη την χρειαζόμαστε πολύ εμείς
που βιώσαμε μία δεκαετή οικονομική
κρίση που έφερε μεγάλες μειώσεις
στις συντάξεις μας, βιώσαμε επίσης τη
μεγάλη υγειονομική κρίση με πολλούς
θανάτους από τον Covid-19 που συνε-
χώς βρίσκεται δίπλα και παραφυλάει.
Ζήσαμε τη μεγάλη ενεργειακή κρίση
καθώς και τις συχνές ανατιμήσεις των
αγαθών πρώτης ανάγκης που είναι α-
παραίτητα για την επιβίωσή μας.

Απλά και με λίγα λόγια βιώνουμε
την εγκατάλειψη και την περιθωριοποί-
ση από την πολιτεία. Δεν πιστεύουμε
ότι υπάρχει έστω και ένας συνταξιού-
χος μας που να μην έχει γονατίσει από
τα διαδραματιζόμενα στην κοινωνία
μας. Έτσι σήμερα όλοι εμείς οι συντα-
ξιούχοι βιώνουμε ένα δράμα διαρκείας
χωρίς να φαίνεται από πουθενά φως
τον ορίζοντα. Για αυτούς τους λόγους η
Διοίκηση του Σωματείου μας σε καλεί
να έλθεις στις 27 Μαρτίου στη Γενική
Συνέλευση. Σε καλεί να ακούσεις και
να ενημερωθείς για όλα τα μεγάλα και
σοβαρά προβλήματα που απασχολούν
σήμερα τους απόμαχους της εργασίας
που ίσως η πολιτεία μας θεωρεί και α-
πόμαχους της ζωής.

Σε καλεί να έλθεις κοντά στο Σωμα-
τείο καθώς με όλα αυτά που συμβαί-
νουν στην κοινωνία που ζούμε είναι
απαραίτητο να έχουμε ένα Σωματείο
ισχυρό και δυνατό.

Σε καλεί να δώσεις τη στήριξη που
χρειάζεται το Σωματείο μας για να μπο-
ρεί να υπάρχει και θα πρέπει να υπάρ-
χει.

Για όλους αυτούς τους λόγους καμία
συναδέλφισσα και κανένας συνάδελ-
φος δεν θα πρέπει να απουσιάσει από
τη Γενική Συνέλευση της 27ης Μαρτίου
2024. Όλοι μαζί ενωμένοι στον αγώνα
για ένα Σωματείο ενεργό και δυνατό.
Ένα Σωματείο αντάξιο της ιστορίας του
και των αγώνων του για να στείλουμε
το μήνυμα σε όλους αυτούς που νέμο-
νται την εξουσία και αδιαφορούν για
τους συνταξιούχους, ότι οι συνταξιού-
χοι είναι μεν απόμαχοι της εργασίας,
όχι όμως και της ζωής. Οι συνταξιούχοι
έχουν το αναφαίρετο δικαίωμα για να
ζήσουν και θα ζήσουν. Από εμάς εξαρ-
τάται αυτό.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος

Ευθύμιος Ρουσιάς

Ο Γεν. Γραμματέας

Νικόλαος Μπτροκώτσας

ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ

155 Χρόνια μαζί σας

155 Χρόνια προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο

155 Χρόνια προσπάθειας για να αποκτήσει και να χαίρεται το επιβατικό κοινό ένα
μέσο σταθερής τροχιάς που του παρέχει αξιόπιστη – γρήγορη και άνετη μετακίνηση

Η διαδρομή των 155 χρόνων στις σελίδες 8-9

Τα αναδρομικά
στα χέρια
των δικαιούχων

σελίδα 4

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 11 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΡΟΥΖΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Τεχνίτης Α΄ Γραμμής ετών 83

ΛΥΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 77

ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Αρχιτεχνίτης Α΄ Γραμμής ετών 75

ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Διευθυντής Γραμμής και Έργω ετών 80

ΚΑΛΟΔΗΜΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ: Χήρα Αθανασίου ετών 102

ΛΑΓΟΥΒΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ: Νυκτοφύλακας ετών 72

ΝΙΑΡΧΑΚΟΥ ΒΕΝΕΤΙΑ: Χήρα Χρήστου ετών 91

ΖΑΡΟΥΧΛΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 102

ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ: Χήρα Παναγιώτη ετών 95

ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΥ ΕΛΕΝΗ: Χήρα Δημητρίου ετών 88

ΓΙΑΚΑΛΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ: Χήρα Αποστόλου ετών 99

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Δωρεά εις Μνήμην

- Ο συνάδελφος Μιχάλης Λεμονής κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του και εξαδέλφου του Παύλου Σταματίου, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Μιχάλης Λεμονής κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του και κουμπάρου του Ευθυμίου Ταλαμάγκα, το ποσό των 15 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Μιχάλης Λεμονής κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του και κουμπάρου του Γιάννη Τσεκούρα, το ποσό των 15 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Κώστας Βασιλάκης κατέθεσε στη μνήμη των γονιών του Αριστείδη και Ειρήνης, το ποσό των 30 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Δήμητρα Κοζύρη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γεωργίου Κοζύρη, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα Ειρήνη Μπελίτση και οι θυγατέρες της Τούλα και Βάσω κατέθεσαν στη μνήμη του συζύγου και πατέρα συναδέλφου μας Στέφανου Μπελίτση, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο κ. Φώτης Κυριακόπουλος υιός του αποθανόντος συναδέλφου μας Νίκου Κυριακόπουλου κατέθεσε στη μνήμη των γονιών του Νίκου και Φλώρας, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Αντώνης Μανωλάκης κατέθεσε στη μνήμη της θυγατέρας του Ανθής, το ποσό των 50 ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Ο συνάδελφος Ιωάννης Καρανάσιος κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του και φίλου του Γιάννη Στεργιανού και του υιού αυτού Δημητρίου, το ποσό των 30 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Μζία Ζαρουχλιώτη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Βασίλη Ζαρουχλιώτη, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 171

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,

210-4221.488 email: info@ssisap.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΙΑΠΙΔΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσβης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

Δωρεές για το Σωματείο

Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2024

Κατσάρας Βασίλης	20 €	Τζουραμάνης Κωνσταντίνος	25 €
Σταθακόπουλος Τηλέμαχος	20 €	Κοζύρη Δήμητρα	20 €
Καμπάκος Πέτρος	20 €	Μπελίτση Ειρήνη	50 €
Παπανικολόπουλος Βασίλης	20 €	Ζαρκαδούλας Άγγελος	20 €
Βερβενιώτης Παναγιώτης	50 €	Κυριακόπουλος Φώτιος	
Δημέλης Παναγιώτης	25 €	(υιός συναδέλφου μας)	50 €
Παπαχριστοδούλου Δημήτριος	20 €	Γιαννέλη-Φίλη Μαρία	20 €
Κουτσολαμπρόπουλος Φώτης	20 €	Διαμαντής Κωνσταντίνος	10 €
Κόττα Ειρήνη	20 €	Μάτσας Κωνσταντίνος	20 €
Βλαστός Γεώργιος	20 €	Παρνηγόρη-Μανούσου Σταυρούλα	20 €
Αργυρόπουλος Παναγιώτης	20 €	Μπρακοπούλου Ζωίτσα	25 €
Χονδρός Παναγιώτης	20 €	Ξανθάκος Παναγιώτης	20 €
Αθανασιάδης Γεώργιος	20 €	Μάρκου Κωνσταντίνος	30 €
Παππάς Δημήτριος	20 €	Αλάτη Αικατερίνη	30 €
Καμακάρη Μαργαρίτα	20 €	Δαμουράς Βασίλειος	20 €
Δαρατσάκης Κωνσταντίνος	20 €	Βαμβακερής Κώστας	20 €
Λεμονής Μιχάλης	20 €	Μεράντζας Βασίλης	20 €
Λεμονής Μιχάλης	15 €	Καλέντζης Έκτορας	20 €
Λεμονής Μιχάλης	15 €	Σαρατσιώτης Ηλίας	25 €
Βασιλάκης Κωνσταντίνος	30 €	Κουτής Ηλίας	30 €
Γεωργίου Κωνσταντίνος	20 €	Λειβαδάς Αλέξανδρος	20 €
Χρυσός Ορέστης	30 €	Δημητρίδης Βασίλειος	20 €
Τζανετοπούλου-Ιωακείμ Γιώτα	20 €	Λιανός Κωνσταντίνος	20 €
Κουλούρης Ιωάννης	20 €	Χατζηελευθερίου Σπύρος	20 €
Μάμος Εμμανουήλ	20 €	Σουσαμλή Ουρανία	10 €
Σχίζας Αθανάσιος	20 €	Παπακωνσταντίνου Πάρης	20 €
Καλιαρέκος Αντώνης	20 €	Αναστασόπουλος Αργύρης	10 €
Κρουνερίτης Γεώργιος	50 €	Σταυρόπουλος Παναγιώτης	20 €
Μαρινόπουλος Μαρίνος	30 €	Τσαμασφύρας Βασίλης	20 €
Μαρινοπούλου Μαργαρίτα		Μπαρμπάτης Νίκος	20 €
(θυγατέρα Μαρίνου)	20 €	Καρανάσιος Ιωάννης	30 €
Καγιογλίδης Ιωάννης	20 €	Πατελάρος Κώστας	10 €
Νταβαρίνου Αικατερίνη	20 €	Δημητρίου Ευάγγελος	30 €
Μαύρος Αθανάσιος	20 €	Μπίνας Νικόλαος	20 €
Τσεκούρα Παναγιώτα	25 €	Ζαρουχλιώτη Μζία	50 €
Λέπουρα Δήμητρα	20 €	Κωνσταντούλιας Αλέξανδρος	20 €
Παραμπάτης Ιωάννης	20 €	Κατσαμάγια Ευφροσύνη	25 €
Τσαμπάσης Ευάγγελος	50 €	Καραμπατέας Γιάννης	25 €
Αγγελής Λουκάς	20 €	Πριόβολος Μιχάλης	20 €
Ολύμπιος Κωνσταντίνος	20 €		
Χονδρού Ευαγγελία	20 €		
Γκουσέτη-Σίμου Διαμάντη	20 €		
Βουγέλης Ευστράτιος	20 €		

Δωρεές για το Σωματείο και την εφημερίδα

Πικούνη Δέσποινα	50 €	Σούλος Περικλής	50 €
Αβαρκιώτης Κώστας	50 €	Μπρατάκος Θεόδωρος	50 €
Γεωργιάδης Ησαΐας	30 €	Μανωλάκης Αντώνης	50 €
Κακούλιδης Ηλίας	40 €	Κοκοτάκης Οδυσσεάς	50 €
Σταυρίδης Σταύρος	40 €	Πελεκάση Μαρία	40 €
Πατελάρος Κώστας	30 €		
Ίσσαρης Ιωάννης	30 €		
Βλάχου Χριστίνα	50 €		
Κοκκίνης Γιάννης	50 €		
Στασινοπούλου Άννα	30 €	Παπανικολόπουλος Βασίλης	20 €
Μαυρέλης Περικλής	40 €	Παπαϊωάννου Σπυρίδων	20 €
Στασινοπούλου Άννα	30 €	Ματσούκας Ιωάννης	20 €

Συλλυπητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στον Φώτη και την Ειρήνη που πρόσφατα έχασαν την αγαπημένη τους μητέρα Φλώρα Κυριακοπούλου. Είναι βαρύς ο πόνος όταν φεύγει για πάντα από κοντά μας ένα αγαπημένο μας πρόσωπο και μάλιστα ο πόνος είναι πιο μεγάλος όταν αυτό το αγαπημένο μας πρόσωπο είναι το πολυτιμότερο πρόσωπο που είναι η μητέρα μας. Δυστυχώς όμως αγαπητοί φίλοι Φώτη και Ειρήνη αυτή είναι η μοίρα του ανθρώπου τη στιγμή που γεννηθήκαμε ένα είναι το βέβαιο, ότι κάποια ημέρα θα φύγουμε από αυτή την πρόσκαιρη ζωή. Ευχόμαστε ο πανάγαθος Θεός να σας δίνει δύναμη και κουράγιο για να αντέξετε τον αποχωρισμό σας από την αγαπημένη σας μητέρα που έφυγε από κοντά σας για να πάει να συναντήσει τον αγαπημένο της σύζυγο και συνάδελφό μας Νίκο Κυριακόπουλο και ας είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής που την σκέπασε για πάντα.

Η Διοίκηση

Π Ε Ν Θ Η



ΡΟΥΖΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Τεχνίτης Α΄ Γραμμής

1941-2024

Στις 3 του Γενάρη έφυγε από κοντά μας ένας καλός και αγαπητός συνάδελφος, έφυγε αθόρυβα όπως αθόρυβα πέρασε όλον τον επίγειο βίο του. Ο Δημήτρης Ρούζιος σταδιοδρόμησε εργασιακά στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Μάιο του 2000 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Τεχνίτη Α΄ στη Γραμμή. Ήταν ένας ακούραστος και γελαστός εργαζόμενος σε όλη τη ζωή, δεν γνώριζε από κούραση. Ήταν το υπόδειγμα εργαζόμενου, του φίλου και του συνεργάτου και έχαιρε της εκτίμησης όλων μας. Ο ίδιος παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς έγινε μέλος του Σωματείου μας και πάντα ήταν παρών σε όλες τις εκδηλώσεις του. Ήταν δε το υπόδειγμα του συζύγου και πατέρα. Όλοι όσοι γνώρισαν και συνεργάστηκαν με τον Δημήτρη έχουν μόνο καλά λόγια να πουν για αυτόν τον άνθρωπο. Ήταν όμως ένας πολύ πικραμένος άνθρωπος καθώς δύο αγαπημένα του πρόσωπα, η σύζυγός του και ο υιός του έφυγαν από τη ζωή και του έδωσαν να πιει το πικρό ποτήρι που είναι να χάνει ο γονιός το παιδί του. Οι ευχές όλων μας θα συνοδεύουν για πάντα τον αγαπητό συνάδελφο στο αιώνιο ταξίδι του. Να είναι ελαφρύ το χώμα που τον σκέπασε και εμείς οι εναπομείναντες του υποσχόμαστε ότι δεν θα τον ξεχάσουμε ποτέ, θα τον θυμόμαστε με αγάπη την οποία αξίζει. Αιώνια η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε Δημήτρη. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο διαβαίνοντας την Αχερουσία λίμνη.



ΛΥΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

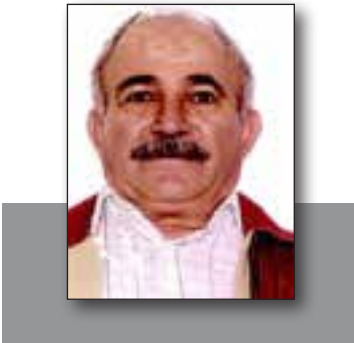
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

1947-2024

Από τις 10 Ιανουαρίου 2024 ο Βασίλης Λύρας δεν θα είναι πλέον μαζί μας καθώς πήρε παρά τη θέλησή του την απόφαση να διαβεί και να περπατήσει τον δρόμο που δεν έχει επιστροφή, νικημένος από την επάρατη νόσο. Ο Βασίλης γύρισε για πάντα εκεί που για πρώτη φορά άνοιξε τα μάτια του τα Τρίκαλα Θεσσαλίας που με κάθε ευκαιρία ως εργαζόμενος βρισκόταν και που μετά τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε μόνιμα. Ο εργασιακός βίος του Βασίλη στους ΗΣΑΠ ξεκίνησε

Αυτοί που έφυγαν

τον Σεπτέμβριο του 1980 ως Εισπράκτορας στα Πράσινα Λεωφορεία, μετά δε την κατάργηση του Εισπράκτορα εντάχθηκε στον Σιδηρόδρομο όπου εργάστηκε μέχρι τον Απρίλιο του 2006 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ποτέ όμως δεν απομακρύνθηκε από την οικογένεια των ΗΣΑΠ γιατί άμεσα με τη συνταξιοδότησή του έγινε ενεργό μέλος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Τον Βασίλη τον διέκρινε πάντοτε η κοινωνικότητα, η συνεργασία, η αλληλοβοήθεια, η εντιμότητα, η αγάπη προς τον πλησίον του και η ακεραιότητα του χαρακτήρα του. Έχαιρε δε της εκτίμησης και της αγάπης όλων όσων είχαν την τιμή να τον γνωρίσουν και να συνεργαστούν μαζί του. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Βασίλη τώρα που έφυγες για πάντα από κοντά μας, θα μας λείπει η ευγένειά σου, το ήθος σου και το πλατύ χαμόγελό σου. Ανεξίτηλη θα μείνει στο μυαλό μας και στην καρδιά μας η μορφή σου για να μας οδηγεί σε ανθρώπινα ιδανικά, μακριά από μικρότητες και κακίες. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Βασίλη ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερης πατρίδος σου που σε δέχθηκε για πάντα στην αγκαλιά της. Αιωνία η μνήμη σου.



ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Αρχιτεχνίτης Α΄ Γραμμής
1949-2024

Στις 13 του Γενάρη του 2024 έφυγε για πάντα από κοντά μας ο Γιάννης Σωτηρόπουλος αφού πάλεψε στα μαρμαρένια αλώνια με τον χάροντα, όμως οι δυνάμεις του τον εγκατέλειψαν και έτσι πήρε τον μακρύ τον δρόμο που δεν έχει επιστροφή. Ο Γιάννης παιδί ακόμα αναγκάστηκε να εγκαταλείψει την άγονη γη της Γορτυνίας και ήρθε στην Αθήνα για μία καλύτερη ζωή. Αυτή την καλύτερη ζωή την βρήκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ όπου εργάστηκε μέχρι το τέλος του 2007 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Αρχιτεχνίτη Α΄ της Γραμμής. Ήταν αγαπητός, συνεργάτης και φίλος με όλους τους συναδέλφους του. Είχε έναν ήπιο χαρακτήρα, χαμηλών τόνων, ήταν πρoός και προσιτός σε όλους αυτούς που συνεργάστηκαν στο ίδιο μετερίζι. Ήταν υποδειγματικός εργαζόμενος και διακρινόταν για την ευγένειά του και την άριστη συμπεριφορά του απέναντι σε όλους. Υπήρξε όμως και καλός οικογενειάρχης, στοργικός σύζυγος και πατέρας. Ο Γιάννης και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του συνταξιούχους καθώς έγινε μέλος του Σωματείου μας και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του. Αγαπητέ συνάδελφε Γιάννη, εσύ έδωσες τη μάχη για να παραμείνεις μαζί μας, δυστυ-

χώς όμως η μάχη ήταν άνιση γιατί ο καρκίνος ήταν πιο δυνατός και άπονος και σε πήρε για πάντα από κοντά μας. Να έχεις όμως υπ' όψιν σου ότι εμείς δεν θα σε ξεχάσουμε, θα είσαι πάντα ανάμεσά μας γιατί το αξίζεις. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι. Αιωνία η μνήμη σου.



ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Διευθυντής Γραμμής και Έργων
1939-2019

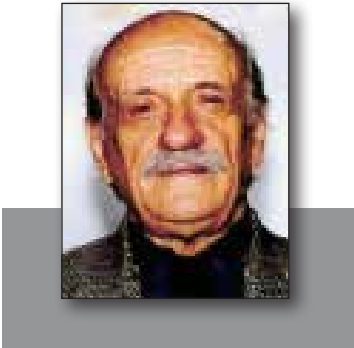
Δυστυχώς αυτή είναι η κοινωνία που είμαστε υποχρεωμένοι να ζούμε, κανένας να μην νοιάζεται για τον πλησίον του, για τον γείτονα, τον φίλο, τον συνάδελφο, τον συγγενή, γιατί αν δεν συνέβαιναν όλα αυτά δεν θα μαθαίναμε χθες μετά από 4 χρόνια καθυστέρησης ότι ο αγαπητός συνάδελφος Παναγής Χαροκόπος έχει φύγει από τη ζωή τον Ιούνιο του 2019. Δυστυχώς έτσι γίνεται, όταν τον άνθρωπο τον έχουμε ανάγκη όλοι τρέχουμε πίσω του για να αποκτήσουμε την ευνοιά του και την υποστήριξή του και όταν πια δεν έχει τη δύναμη όλοι τον ξεχνούν, πράγμα που δεν απέφυγε και ο Διευθυντής Γραμμής και Έργων Παναγιώτης Χαροκόπος. Ο Παναγιώτης εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ φθάνοντας με την αξία του στον βαθμό του Διευθυντού μέχρι το 2000 που συνταξιοδοτήθηκε. Διακρίθηκε για την εργατικότητα του, την ευγένειά του, το ήθος του και την αγάπη του προς όλους τους εργαζόμενους, αλλά και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από το Σωματείο μας καθώς έγινε άμεσα ενεργό μέλος του. Αιωνία η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε και συνεργάτη Παναγιώτη. Καλό σου ταξίδι και ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε για πάντα, θα σε θυμόμαστε με αγάπη.



ΛΑΓΟΥΒΑΡΔΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Υπάλληλος Εσωτερικών Υπηρεσιών - Νυκτοφύλακας
1952-2024

Στις 17 Ιανουαρίου 2024 στην ιδιαίτερη πατρίδα άφησε την τελευταία του πνοή ο αγαπητός συνάδελφος Κώστας Λαγουβάρδος ο οποίος βιάστηκε να μας αποχαιρετήσει και να πάρει τον δρόμο που δεν έχει επιστροφή. Ο Κώστας έφυγε πολύ νέος με τα σημερινά

δεδομένα της επιστήμης ήταν 72 ετών αφήνοντας πίσω του μεγάλο κενό για την οικογένειά του και για όλους εμάς τους συναδέλφους του που τόσα χρόνια σαν εργαζόμενοι αλλά και σαν συνταξιούχοι είμαστε στο ίδιο μετερίζι της ζωής. Ο Κώστας είχε ως εργαζόμενος ένα πάθος το πώς θα έχει τη δυνατότητα να προσφέρει όλο και πιο πολλά στην οικογένειά του και έτσι εγκατέλειψε τη θαλπωρή των γραφείων όπου εργαζόταν για πολλά χρόνια, άλλαξε ειδικότητα και έγινε Νυκτοφύλακας όπου είχε πολλές δευτερεύουσες απολαβές μέχρι τον Απρίλιο του 2010 που συνταξιοδοτήθηκε. Χωρίς καμία αμφιβολία εργάστηκε στους ΗΣΑΠ τίμια και ευσυνειδήτητα και έχαιρε της αγάπης και της εκτίμησης όλων μας. Διακρίθηκε για την εργατικότητά του, την ευγένειά του, το ήθος του και την αγάπη του για τους συναδέλφους του και τον σεβασμό προς τους ανωτέρους του. Ο Κώστας αμέσως μετά τη συνταξιοδότησή του έγινε ενεργό μέλος του Σωματείου μας και είχε ενεργή συμμετοχή σε όλες τις εκδηλώσεις του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Κώστα. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό και ο πανάγαθος Θεός να δίνει βάλαμο παρηγορίας στους δικούς σου ανθρώπους για να αντέξουν τον αποχωρισμό σου και να σε θυμούνται με αγάπη. Αιωνία η μνήμη σου.



ΖΑΡΟΥΧΛΙΩΤΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορέων
1921-2023

Πλήρης ημερών έφυγε για το μεγάλο ταξίδι ο αγαπητός συνάδελφος Βασίλης που δυστυχώς για εμάς το πληροφορηθήκαμε με έναν χρόνο καθυστέρηση. Γεννήθηκε στο χωριό Παναρίτη της Κορινθίας το 1921 και η επαγγελματική του σταδιοδρομία στους ΕΗΣ ξεκίνησε στις 11 Ιουνίου 1955 ως Οδηγός στη νέα μονάδα των ΕΗΣ, τα Πράσινα Λεωφορεία. Τον Σεπτέμβριο του 1963 απομακρύνθηκε από την υπηρεσία με το αιτιολογικό της ανεπάρκειας, επανήλθε δε πάλι τον Μάιο του 1964 και εργάστηκε μέχρι το τέλος του 1977 που συνταξιοδοτήθηκε λόγω του ορίου της ηλικίας σύμφωνα με τον κανονισμό. Ο Βασίλης σε όλο τον εργασιακό του βίο ήταν ο καλός και σωστός εργαζόμενος και συνάδελφος, γεμάτος αγάπη και καλοσύνη για όλους τους συναδέλφους του, αλλά και σωστός προς την υπηρεσία του, τίμιος και εργατικός. Ήταν δε πάντα κοντά στον συνάδελφό του και συμμετείχε στα προβλήματα που αντιμετώπιζαν τότε οι εργαζόμενοι στη νέα μονάδα των ΕΗΣ που ήταν τα Πράσινα Λεωφορεία. Ο Βασίλης και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλ-

φους του καθώς έγινε άμεσα μέλος του Σωματείου μας και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του μέχρι πριν 2 χρόνια καθώς τα χρόνια τα πολλά δεν του επέτρεπαν να συμμετέχει πλέον. Ο Βασίλης μπορεί να έφυγε από κοντά μας όμως το πνεύμα του και τα πιστεύω του θα παραμείνουν κοντά μας μέχρι την ημέρα που και πάλι θα τον συναντήσουμε. Αγαπητέ συνάδελφε Βασίλη ο θάνατος είναι ο φυσικός και αμετάβλητος κανόνας της ανθρωπίνης ζωής, ό,τι γεννιέται πεθαίνει και το μόνο που μένει πίσω του είναι το τι αφήνει για παρακαταθήκη για αυτούς που μένουν και εσύ αγαπητέ συνάδελφε άφησες πλούσιο έργο για να σε θυμούνται και να σε μακαρίζουν όλοι αυτοί με τους οποίους συνεργάστηκες. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Βασίλη. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι. Αιωνία η μνήμη σου.



ΤΣΙΚΟΥΡΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορέων
1937-2024

Στις 2 Φεβρουαρίου 2024 έπαψε να κτυπά η καρδιά του αγαπητού συναδέλφου Δημήτρη Τσικούρη γιατί πήρε τον δρόμο προς την αιωνιότητα. Ο Δημήτρης γεννήθηκε το 1937 σε ένα χωριό στην Αιθαία της Μεσσηνίας και επαγγελματικά σταδιοδρόμησε στους ΗΣΑΠ όπου από το 1947 μέχρι το 1993 εργάστηκε ως Οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία. Ήταν ένας τίμιος και ευσυνειδήτος υπάλληλος, αγαπητός από όλους και ένας καλός οικογενειάρχης. Η παρουσία του από τον χώρο του ΗΣΑΠ δεν πέρασε απαρατήρητη καθώς άφησε το αποτύπωμά του και έτσι θα είναι για πάντα στη θύμησή μας. Ο Δημήτρης ήταν ένας αληθινός μαχητής σε όλη του τη ζωή, πάλεψε για να μην λείπει τίποτα από την οικογένειά του και αντιμετώπισε με θάρρος και τόλμη τις δυσκολίες της ζωής. Όπως ήταν στον εργασιακό του βίο έτσι συνέχισε να είναι και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς δεν έπαψε να είναι ενεργό μέλος του Σωματείου μας και να συμμετέχει ενεργά σε όλες τις εκδηλώσεις του, όσο βέβαια του το επέτρεπαν οι σωματικές του δυνάμεις. Τελευταία χάσαμε την επικοινωνία μαζί του και όπως μάθαμε, αντιμετώπιζε σοβαρά προβλήματα υγείας και αναγκάστηκε να εισαχθεί σε οίκο αποκατάστασης και από εκεί ταξίδεψε προς την αιωνιότητα. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Δημήτρη ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό και καλή ανάπαυση στα χώματα της ιδιαίτερης πατρίδας σου που επέστρεψες και πάλι κοντά στα αγαπημένα σου πρόσωπα. Καλό σου ταξίδι στη γειτονιά των Αγγέλων και να είναι αιωνία η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε Δημήτρη.

ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Σας ενημερώνουμε ότι τα αναδρομικά που προέκυψαν από τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας που έγινε τον Μάιο του 2023 δόθηκαν στους δικαιούχους στις 29 Φεβρουαρίου όπως έγκαιρα σας είχαμε ενημερώσει ξεχωριστά από τη σύνταξη του μηνός Μαρτίου σύμφωνα με την ενημέρωση που είχαμε από τη Διεύθυνση Εκκαθάρισης και Πληρωμής Συντάξεων του e-ΕΦΚΑ και όχι όπως παρερμηνεύτηκε ηθελημένα από πολλούς...

Το Σωματείο μας ελέγχει την ορθότητα των καταβληθέντων ποσών καθώς και το θέμα της μη καταβολής των αναδρομικών σε ελάχιστους συναδέλφους μας, περιμένουμε ενημέρωση από όλους αυτούς για να κάνουμε παρέμβαση στον e-ΕΦΚΑ και για ό,τι θέμα προκύψει θα σας ενημερώσουμε στη Γενική Συνέλευση που θα γίνει στις 27 Μαρτίου στην αίθουσα του Μουσείου στον Πειραιά.

Το Σωματείο θα συνεχίσει να ενημερώνει τα μέλη του με υπευθυνότητα και με συνέπεια στα πλαίσια του ορθώς φέρεστε.

Η Διοίκηση

Απόδοση αναδρομικών σε κληρονόμους και χήρες

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Σας ενημερώνουμε ότι ο e-ΕΦΚΑ άμεσα απάντησε σε ερώτημά μας για το πότε και πως θα δοθούν τα αναδρομικά του επανυπολογισμού των συντάξεών μας.

Η αποστολή των δικαιολογητικών θα πρέπει να γίνει στο email του τμήματος:

tm.plir.giratosb@efka.gov.gr

Τα δικαιολογητικά να αποσταλούν και πρωτότυπα στον παραλήπτη:

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ & ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β' ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΓΗΡΑΤΟΣ
Ταχ. Δ/ση: Πατισίων 12,
Τ.Κ. 106 77, Αθήνα**

με την επισήμανση ότι αφορά συνταξιούχο ΤΣΠ-ΗΣΑΠ

Η Διοίκηση

Τα Δικαιολογητικά είναι:

1	Αίτηση κληρονόμου/κληρονόμων (μία αίτηση για κάθε κληρονόμο) (κληρονόμοι θεωρούνται όσοι αναγράφονται στο πιστοποιητικό πλησιεστέρων συγγενών ή στην διαθήκη)
2	Ληξιαρχική πράξη θανάτου
3	Αντίγραφο της απόφασης απονομής σύνταξης (για την οποία υποβάλλετε το αίτημα για το κληρονομικό ποσό)
4	Πιστοποιητικό εγγυτέρων συγγενών
5	Πιστοποιητικό του Ειρηνοδικείου περί μη δημοσίευσης διαθήκης ή αντίγραφο αυτής
6	Πιστοποιητικό του Ειρηνοδικείου περί μη αποποίησης κληρονομιάς
7	Πιστοποιητικό του Πρωτοδικείου περί μη κατάθεσης αγωγής αμφισβήτησης κληρονομικού δικαιώματος
8	Υπευθунη Δήλωση ανα κληρονόμο (θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής) με ΑΦΜ και ΑΜΚΑ που θα αναγράφεται ότι : είμαι νόμιμος κληρονόμος σύμφωνα με το πιστοποιητικό πλησιεστέρων συγγενών ή τη διαθήκη του θανόντα.... (ονοματεπώνυμο, ΑΦΜ και ΑΜΚΑ θανόντα) ο ο
9	Αντίγραφο λογαριασμού τραπεζής (να είναι εμφανής ο IBAN και το ονοματεπώνυμο του δικαιούχου-κληρονόμου)

Ο Γολγοθάς των 86 οικογενειών έχει συνέχεια

Όμως ο αγώνας εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας θα συνεχιστεί μέχρι την τελική νίκη. Έτσι μετά τις επιστολές στον Πρωθυπουργό και τους αρμόδιους υπουργούς στείλαμε και νέα επιστολή στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στις 22 Ιανουαρίου 2024 και ορίσαμε ραντεβού για τις 12 Φεβρουαρίου 2024 στην οποία παρευρέθηκε το Προεδρείο του Σωματείου μας. Συζητήσαμε για μία εισέτι φορά το πρόβλημα που ζουν οι 86 συνάδελφοί μας με τις οικογένειές τους, το οποίο ναι μεν ο κύριος Σπανάκης το βλέπει και θέλει να το επιλύσει αλλά ακόμη δεν είναι σε θέση για τον τρόπο επίλυσης.

Οι προσπάθειες του Σωματείου μας θα συνεχιστούν δεν πρόκειται να σταματήσουμε μέχρι την τελική και σωστή επίλυση του θέματος της αποζημίωσης των 86 συναδέλφων μας.

ΓΑΜΟΙ

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

- **Τριανταφύλλου Αθανάσιος:** Υιός του συναδέλφου μας Τριανταφύλλου Τριαντάφυλλος.

Η Διοίκηση

ΒΑΦΤΙΣΕΙΣ

Ο **Αριστείδης Βασιλάκης** υιός του συναδέλφου μας **Κωνσταντίνου Βασιλάκη** και η σύζυγός του **Αικατερίνη Γεωργαρά** στην Ιερά Μονή του Αγίου Νικολάου στην Αράρυνθο βάπτισαν το πρωτότοκο κοριτσάκι τους στο οποίο ο ανάδοχος χάρισε το όνομα Βασιλική. Ευχή όλων μας είναι η νεοφώτιστη Βασιλική να ζήσει και να μεγαλώνει με τη φροντίδα των γονιών της, οι δε παππούδες και γιαγιάδες που έλαμπαν από τη χαρά τους να χαίρονται τη μικρή Βασιλική και να την καμαρώσουν όπως αυτοί επιθυμούν. Για να συμπληρωθεί δε η οικογενειακή ευτυχία είναι απαραίτητο η νεοφώτιστη Βασιλική να αποκτήσει ένα αδελφάκι για να τον έχει φίλο και φύλακα στη ζωή της.

Η Διοίκηση

Θετικά είναι τα σχόλια για το ημερολόγιο του Σωματείου μας

Για μία ακόμα χρονιά δεχτήκαμε τα θετικά και ευχάριστα σχόλια για το ημερολόγιο του Σωματείου μας που είναι αφιερωμένο στα 100 χρόνια από την Μικρασιατική καταστροφή. Δεχτήκαμε εκατοντάδες τηλεφωνήματα καθώς και μηνύματα από συναδέλφους, φίλους, συνεργάτες καθώς και από ανθρώπους έξω από τον χώρο μας. Όλα αυτά μας γεμίζουν ευθύνες και υποχρεώσεις για να προχωράμε μπροστά και να αναδεικνύουμε μέσω του ημερολογίου μας και άλλα γεγονότα και καταστάσεις που σημάδεψαν την ιστορία της νεώτερης Ελλάδας.

Λυπούμαστε γιατί δεν θα δημοσιοποιήσουμε κανένα μήνυμα και καμία επιστολή από τις τόσες που λάβαμε για να μην αδικήσουμε τους υπόλοιπους που εκφράστηκαν για το φετινό ημερολόγιο. Λυπούμαστε που δεν έχουμε απεριόριστο χώρο στην εφημερίδα μας για να δημοσιεύσουμε όλες τις ευχαριστήριες επιστολές, τους ευχαριστούμε όλους και τους υποσχόμαστε ότι πάντα θα προσπαθούμε το ημερολόγιό μας να έχει μεγαλύτερη αποδοχή από όλους τους συναδέλφους, τους φίλους και τους συνεργάτες.

Υ.Γ. Στα γραφεία του Σωματείου μας υπάρχει ακόμη ένας μικρός αριθμός ημερολογίων που είναι διαθέσιμος γι' αυτούς τους συναδέλφους που ακόμα δεν φρόντισαν να το προμηθευτούν.

Η Διοίκηση

Νέες αναβολές στις εκδικάσεις για τις επιστροφές των αποζημιώσεων του 2011

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Όπως μας ενημέρωσε ο Δικηγόρος του Σωματείου μας Βασίλης Βασιλόπουλος η συζήτηση των Εφέσεων που άσκησε η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κατά των Δημητρίου Βουνισέα και Αλέξανδρου Γιαννακόπουλου οι οποίες είχαν προσδιοριστεί για τη δικάσιμο της 12ης Ιανουαρίου 2024, αναβλήθηκαν για τις 20 Φεβρουαρίου 2026.

Επίσης οι αγωγές κατά των Ελισάβητα Μιχαήλ - Γκομόζια Δημητρίου - Μακαμτζόγλου Παρασκευής - Ηλιάδης Ιωσήφ - Ζεβελάκη Ιωάννη - Γκουσέτη Ανδρέα αναβλήθηκαν για τις 27 Φεβρουαρίου 2026 λόγω της αποχής των δικηγόρων.

Επίσης οι αναιρέσεις των: Πέτρου Μελετίου - Παναγιώτη Λειβάδη και Κατσαμπούλα-Πατέντα Θεοδώρας, κατά της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και των αποφάσεων του Πρωτοδικείου, οι οποίες είχαν προσδιοριστεί για τις 12/2/2024 αναβλήθηκαν για τις 28 Απριλίου 2025.

Επίσης η αίτηση ακύρωσης που είχε καταθέσει το Σωματείο μας στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά της εγκυκλίου του Υπουργού κ. Τσακλόγλου που ήταν να συζητηθεί στις 5-2-2024 αναβλήθηκε για τις 3-6-2024.

Τέλος η αναίρεση του Γεωργίου Μυλωνά κατά της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και της απόφασης του Πρωτοδικείου, η οποία είχε προσδιοριστεί για τις 5-2-2024, ματαιώθηκε λόγω της αποχής των Δικηγόρων και θα επαναφερθεί με κλήση. Για τη νέα δικάσιμο θα σας ενημερώσουμε όταν προσδιοριστεί.

Η Διοίκηση



ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας σε καλεί να συμμετάσχεις με την παρουσία σου στην Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που θα γίνει την Τετάρτη 27 Μαρτίου 2024 στην Αίθουσα Συνεδριάσεων του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στο Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά.

Σε καλεί να ακούσεις και να ενημερωθείς για ό,τι έχει κάνει τη χρονιά που πέρασε η Διοίκηση του Σωματείου μας.

Σε καλεί να ενημερωθείς για τα πολλά και ανυπέρβλητα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα όλοι οι συνταξιούχοι της χώρας μας.

Σε καλεί να κρίνεις αντικειμενικά το έργο, τα λάθη και τις παραλείψεις της Διοίκησης του Σωματείου.

Σε καλεί να μιλήσεις, να φέρεις προτάσεις καθώς και να κάνεις καλόπιστα βέβαια, κριτική στο έργο που έχει επιτελέσει το σημερινό Διοικητικό Συμβούλιο.

Σε καλεί να έρθεις κοντά μας και να αγκαλιάσεις το Σωματείο, το οποίο είναι θεσμός και όχι φέουδο του καθενός από εμάς, και να έχεις ενεργό συμμετοχή στα διαδραματιζόμενα σε αυτό.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Σε καλεί να βοηθήσεις και με την προσφορά σου, μικρή ή μεγάλη, δεν έχει σημασία, να ανεβάσουμε ακόμα πιο ψηλά το Σωματείο μας.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Σήμερα η πατρίδα μας που μόλις βγήκε από μία δεκαετή οικονομική κρίση, είναι αντιμέτωπη με μία ακόμη πιο μεγάλη κρίση καθώς δεν μπορεί να αντιμετωπίσει θετικά την ενεργειακή κρίση και την κρίση στις τιμές των αγαθών που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας. Μπορεί η πολιτεία να μας λέει ότι βγήκαμε από την κρίση, όμως στην ουσία βγήκαμε μόνο στα χαρτιά καθώς ειδικά εμείς οι συνταξιούχοι και σήμερα όπως και χτες συνεχίζουμε να βιώνουμε μία πολύ δύσκολη οικονομική κατάσταση που δεν μπορούμε να την αντιμετωπίσουμε μόνοι μας. Τώρα είναι η ώρα που θα πρέπει να ενωθούμε όλοι, τώρα επιβάλλεται να είμαστε ενωμένοι σαν μία γροθιά για να μπορούμε να αντισταθούμε και στη σημερινή δύσκολη κατάσταση που

βιώνουμε, αλλά και στην αυριανή που έρχεται και που θα είναι εξίσου δύσκολη.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Υποχρέωση όλων μας είναι να παρευρεθούμε στην Ετήσια Γενική μας Συνέλευση στις 27 Μαρτίου όπου με το δυναμικό παρόν μας να τρομοκρατήσουμε αυτούς που για μία ολόκληρη ζωή μας τρομοκρατούν και μας έχουν εξαναγκάσει να ζούμε κάτω από απαράδεκτες συνθήκες μετά τα τόσα χρόνια προσφοράς μας στην πατρίδα.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Το πόσο αγαπάς το Σωματείο σου θα το δείξεις με την παρουσία σου στη Γενική Συνέλευση. Όλοι μαζί ενωμένοι στον αγώνα για ένα Σωματείο ενεργό και δυνατό. Ένα Σωματείο αντάξιο της ιστορίας του και των αγώνων του και να στείλουμε το μήνυμα ότι ο συνταξιούχος είναι μεν απόμαχος της εργασίας, όχι όμως και απόμαχος της ζωής. Το πιστεύω μας θα πρέπει να είναι ότι είμαστε ενεργοί πολίτες με δικαιώματα στη ζωή και θα πρέπει η πολιτεία να σταθεί δίπλα μας.

Η Διοίκηση



Κοπή πίτας στα Γραφεία του Σωματείου μας



Την Τετάρτη 24 Ιανουαρίου 2024 στην αίθουσα Πολιτιστικών Εκδηλώσεων και Συνεδριάσεων του Σωματείου μας μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου, έγινε η κοπή της πίτας για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής με τη συμμετοχή του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου καθώς και πολλών συναδέλφων μας που την ημέρα αυτή

βρίσκονταν στα γραφεία του Σωματείου μας.

Ευχή όλων μας είναι η νέα χρονιά που ανέτειλε πριν λίγες ημέρες να φέρει στην ανθρωπότητα την πολυπόθητη ειρήνη, να σταματήσουν να κτυπούν γύρω μας τα τύμπανα του πολέμου και να εδραιωθεί στον κόσμο η αγάπη, η υγεία και ο αλληλοσεβασμός.

Η Διοίκηση

Τι κρύβεται πίσω από τις ελλείψεις φαρμάκων;

Τους τελευταίους μήνες παρατηρούνται μεγάλες ελλείψεις στα φάρμακα, πρωτότυπα και γενόσημα. Το φαινόμενο αυτό έχει λάβει μεγάλες διαστάσεις και ο ανήμπορος συνταξιούχος είναι αναγκασμένος να τρέχει από φαρμακείο σε φαρμακείο για να βρει το ανάλογο φάρμακο που έχει ανάγκη. Δεν ενδιαφέρει τον πολίτη και δεν μπορεί να συλλάβει τα παιχνίδια που παίζονται πίσω από την πλάτη του από τις φαρμακευτικές εταιρείες και τους μεσάζοντες, αυτό το θέμα είναι υποχρεωμένη να το λύσει η πολιτεία, ο πολίτης το μόνο που κάνει είναι να πληρώνει μεγάλα ποσά για περίθαλψη που όμως περίθαλψη δεν έχει.

Η Διοίκηση

ΝΕΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 7 συνάδελφοι και συναδέλφισσες αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

ΒΕΡΒΕΝΙΩΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ:

Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδονών

ΑΣΚΗΤΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Ερ-

γοδηγός Εργοστασίου

ΒΑΜΒΑΚΟΥΛΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Διοι-

κτικός Υπάλληλος (Συνεταίρισμός)

ΑΝΤΩΣΟΓΛΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Ηλε-

κτροδηγός

ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Επόπτης

Συρμών

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Επό-

πτης Συρμών

ΧΡΙΣΤΟΦΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΑ: Υ-

πάλληλος Γραφείου

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Βρώμικο παιχνίδι στις πλάτες των συνταξιούχων

Αυτές τις μέρες παίζεται ένα βρώμικο και ανήτικο παιχνίδι εις βάρος των ανήμπορων να αντιδράσουν Συνταξιούχων με τις διαφορετικές αποφάσεις των Ανωτάτων Δικαστηρίων της χώρας.

Το πρόβλημα ξεκίνησε το 2012 όπου με τη ψήφιση του νόμου 4093/2012 πέρα από τις μειώσεις των συντάξεών μας καταργήθηκαν από 1-1-2013 τα επιδόματα των δώρων εορτών και αδείας στη καταβαλλόμενη κύρια και επικουρική σύνταξη.

Το έτος 2015 με δύο διαδοχικές αποφάσεις η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας είχε αποφανθεί ότι η κατάργηση των επιδομάτων των δώρων εορτών και αδείας είναι παράνομη. Αυτή η θέση επικυρώθηκε με την υπ' αριθ. 1439/2020 απόφαση της

Ολομέλειας του ιδίου Δικαστηρίου με την οποία κρίθηκε αντισυνταγματική η κατάργηση των εν λόγω επιδομάτων μέχρι τη δημοσίευση του νόμου 4387/2016 (Νόμος Κατρούγκαλου). Όμως με την υπ' αριθ. 1509/2023 απόφαση του Αρείου Πάγου με την οποία κρίθηκε συμβατή με το Σύνταγμα η κατάργηση των επιδομάτων των δώρων εορτών και αδείας, έτσι η υπόθεση για το ζήτημα της συνταγματικότητας ή μη των εν λόγω επιδομάτων, έχει παραπεμφθεί προς οριστική επίλυση στο Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο, λόγω των αντίθετων αποφάσεων που έχουν εκδοθεί από τον Άρειο Πάγο και το Συμβούλιο της Επικρατείας.

Δεν γνωρίζουμε ποιες σκοπιμότητες και ποια συμφέροντα κρύβονται πίσω από τις αντιφατικές αυτές αποφάσεις

και ποιους εξυπηρετούν. Χρέος όλων μας είναι να αγωνιστούμε για να μην περάσουν τα σχέδιά τους με τη συμμετοχή μας στη συζήτηση του θέματος στο Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο.

Η συζήτηση του ζητήματος της κατάργησης των επιδομάτων των δώρων εορτών και αδείας θα συζητηθεί στο Ανώτατο Ειδικό Δικαστήριο στις 17 Απριλίου 2024 στο οποίο το Σωματείο μας θα παρέμβει μέσω των δικηγόρων μας.

Υποχρέωση όλων των συναδέλφων μας συνταξιούχων είναι να δώσουμε το δυναμικό παρόν στις 17 Απριλίου στον χώρο όπου θα συζητηθεί το θέμα που μας αφορά όλους. Θα ακολουθήσει ενημέρωση για την ώρα και τον χώρο.

Η Διοίκηση



Πρωτοχρονιάτικη Γιορτή του Σωματίου μας

Είναι γνωστό σε όλους μας ότι ο άνθρωπος, από καταβολής κόσμου, δεν ζούσε μόνο με άρτο, ήθελε και ήταν καθιερωμένο να υπάρχουν στη ζωή του και τα θεάματα, τα οποία ασφαλώς και όχι μόνο αναζωογονούν τον οργανισμό του ανθρώπου αλλά και οπλίζουν τον άνθρωπο με αισιοδοξία για να είναι σε ετοιμότητα για να μπορεί να είναι σε θέα και με καθαρή σκέψη να αντιμετωπίζει τις καθημερινές δυσκολίες που παρουσιάζονται στη ζωή του.

Σε αυτόν τον σκοπό είναι ενταγμένες οι διάφορες εκδηλώσεις που προγραμματίζει, διοργανώνει και πραγματοποιεί το Σωματίο μας. Προς επίτευξη του σκοπού αυτού καλούμε όλους τους συναδέλφους, τις συναδέλφισσες και τους φίλους του Σωματίου μας να βάλουν στο πρόγραμμα της ζωής τους ότι δεν μπορεί να ζήσει μόνο με τον άρτο ο άνθρωπος, αλλά είναι απαραίτητο να βάλει στο πρόγραμμά του και τα θεάματα.

Έτσι και έγινε στις 28 Ιανουαρίου 2024 μετά από 3 χρόνια αποχής λόγω των υγειονομικών μέτρων, πραγματοποιήσαμε την Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση του Σωματίου μας στο Κέντρο πολιτιστικών εκδηλώσεων «Χαλκιάς Palace» στην Αθήνα όπου έγινε η κοπή πίτας – συνεστίαση με συντροφιά τη ζωντανή μουσική την οποία απόλαυσαν όλοι οι συνδαιτυμόνες. Είναι γεγονός αγαπητοί φίλοι ότι όταν σε μία κοινωνική ομάδα υπάρχει ομόνοια, αγάπη και συναδελφική αλληλεγγύη δεν υπάρχουν εμπόδια στο να πραγματοποιήσεις αυτά που



έχεις βάλει στο πρόγραμμά σου. Αυτό αποδείχτηκε περίτρανα με την Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση που πραγματοποίησε το Σωματίο μας στις 28 Ιανουαρίου 2024. Γιατί δεν έγινε σε κάποιο μεγάλο ξενοδοχείο με λαμπερό φωτισμό αλλά σε ένα απλό κέντρο πολιτιστικών εκδηλώσεων και που δεν είναι της ώρας να απολογηθούμε για την ενέργειά μας αυτή.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου μας κάθε φορά που πέφτουν τα φώτα, κάνει έναν απολογισμό για να δούμε το πώς εξελίχτηκε η όλη εκδήλωση, αν είχε επιτυχία ή όχι, τα τυχόν λάθη που κάναμε, τις παραλήψεις που δεν αποφύγαμε, με την προοπτική να μην τις επαναλάβουμε σε επόμενη εκδήλωση του Σωματίου μας. Καλό και θετικό θα ήταν να έχουμε και

τις δικές σας, ασφαλώς καλοπροαίρετες, παρατηρήσεις και υποδείξεις καθώς τα λάθη είναι ανθρώπινα και πάντα το τρίτο μάτι τα βλέπει και τα κρίνει με αυστηρότητα.

Εμείς σε γενικές γραμμές και με το χέρι στην καρδιά μας λέμε ότι καταβάλαμε μεγάλες προσπάθειες, και μάλιστα όταν η υγειονομική κρίση λόγω του Covid-19 και πάλι βρίσκεται σε έξαρση, για να φτάσουμε στο επιθυμητό αποτέλεσμα. Με τη λήξη της εκδήλωσης καταλήξαμε στο συμπέρασμα ότι σε γενικές γραμμές κατορθώσαμε να πραγματοποιήσουμε μία εκδήλωση σύμφωνα με τις δυνατότητες που έχει το Σωματίο μας βάζοντας δε και για πρώτη φορά τη ζωντανή μουσική στο πρόγραμμά μας που προσέφερε άλλη νότα στην όλη εκδήλωση. Γεγονός είναι ότι πάντα σε

όλες τις εκδηλώσεις του Σωματίου μας πρωτοστατούν οι γηραιότεροι συνταξιούχοι μας και είναι ορατή η απουσία των νεότερων συνταξιούχων, φαίνεται ότι οι νέοι έχουν άλλα ενδιαφέροντα.

Εμείς τους προσκαλούμε και τους προκαλούμε να κάνουν το πρώτο βήμα και να συμμετάσχουν μία φορά και ίσως να αλλάξουν γνώμη. Εμείς το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου δεν σταματάμε εδώ, θα συνεχίσουμε τις προσπάθειές μας για να φθάσουμε σε θέση να σας προσφέρουμε ό,τι το καλύτερο γιατί το αξίζετε. Η δική σας αγάπη θα είναι ο οδηγός μας για περισσότερα έργα και μεγαλύτερες επιτυχίες. Ευχή όλων μας είναι να έχουμε ένα ελπιδοφόρο 2024 με υγεία – ειρήνη – αγάπη για ένα καλύτερο αύριο για όλους μας.

Ευχαριστούμε όσους ανταποκρίθηκαν στην πρόσκλησή μας

Τα Διοικητικά Συμβούλια του Σωματίου μας και της Ελεγκτικής Επιτροπής, με αίσθημα ευθύνης ευχαριστούν δημοσίως όλες και όλους εσάς που ανταποκριθήκατε στο κάλεσμά μας και λαμπρύνετε με την παρουσία σας την εκδήλωσή μας στις 28 Ιανουαρίου 2024 που έγινε στο κέντρο εκδηλώσεων «Χαλκιάς Palace», σε μία εκδήλωση που όλοι μαζί σαν μία οικογένεια γιορτάσαμε τον ερχομό του νέου έτους 2024.

Επίσης ευχαριστούμε και όλους αυτούς που για κάποιους λόγους αδυνατούσαν να παρευρεθούν και μας ενημέρωσαν τηλεφωνικά ή και με επιστολές με τις οποίες μας ενημέρωναν για τους λόγους που αδυνατούσαν να είναι κοντά μας για να γιορτάσουμε όλοι μαζί. Αυτές οι ενέργειες δείχνουν ότι οι συνταξιούχοι καθώς και οι φίλοι του Σωματίου μας

έχουν πολιτισμό και σεβασμό προς τον θεσμό που λέγεται Σωματίο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Εμείς οι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ ευχόμαστε σε όλους τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους της πατρίδας μας χρόνια πολλά, καλή χρονιά με υγεία, ευτυχία, ειρήνη και ελπίδα ότι τα προβλήματα που μας ταλανίζουν για πολλά χρόνια το 2024 θα βρουν τη λύση τους.

Ασφαλώς όμως δεν ήταν όλα ρόδινα στην Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωσή μας γιατί ασφαλώς και μας πίκραναν με τη στάση τους μερικά άτομα υψηλά ιστάμενα καθώς δεν σεβάστηκαν όχι τα άτομα που αποτελούν τη Διοίκηση του Σωματίου, αλλά το Σωματίο ως θεσμό και τους υπενθυμίζουμε ότι το Σωματίο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ θα συνεχίσει τη λαμπρή του πορεία και χωρίς αυτούς οι οποίοι σε

λίγο θα απολαμβάνουν και θα ζουν την αφάνειά τους. Αγαπητοί κύριοι είναι μερικά θέματα που δείχνουν τον πολιτισμό μας και τον σεβασμό προς τον συνάνθρωπό μας, θέματα που μπορεί να φαίνονται απλά από μιας απόψεως, όμως είναι ενέργειες που ψυχραίνουν τις σχέσεις μεταξύ μας. Δεν είναι δυνατό ο κάθε εγώ να παίρνει μία πρόσκληση για να παρευρεθώ σε μία εκδήλωση και να αδιαφορώ. Είναι παντελώς αδιανόητο αυτό καθώς επιβάλλεται αν εγώ σέβομαι τον εαυτόν μου να επικοινωνήσω με αυτόν ή με αυτούς που μου έστειλαν την πρόσκληση και να τους ενημερώσω αν αποδέχομαι την πρόσκληση ή διαφορετικά να αναφέρω τους λόγους που δεν μπορώ να ανταποκριθώ στην πρόσκληση. Η πλήρης αδιαφορία δεν είναι πολιτισμός.

Η Διοίκηση



στο Κέντρο Εκδηλώσεων «Χαλκιάς Palace»

Μας τίμησαν με την παρουσία τους:

Από το γραφείο του Προέδρου της ΣΤΑ. ΣΥ Α.Ε.

Ο Ειδικός Σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Πρίφτης

Ο Τμηματάρχης Διοικητικής Υποστήριξης του Προέδρου κ. Ευάγγελος Καραμανής

Ο Διευθυντής Λειτουργίας της Γραμμής 1 την ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Ηλίας Μανίκας

Ο Διευθυντής του Τροχαίου Υλικού της Γραμμής 1 της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Γεώργιος Γεωργίου

Από τους πρώην Προέδρους και Διευθύνοντες Συμβούλους των ΗΣΑΠ ο κ. Αρίστος Λάζαρης

Από την Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος κ. Γεώργιος Κουτσιμπογεώργος

Ο Γεν. Γραμματέας κ. Αντώνιος Μπιρμπιλής

Ο πρώην Πρόεδρος κ. Νίκος Μουλίνος

Από τους πρώην Γενικούς Διευθυντές των ΗΣΑΠ

Ο Γεν. Διευθυντής Λειτουργίας κ. Νικόλαος Αλεξαντράκης

Ο Γενικός Τεχνικός Διευθυντής κ. Νικόλαος Σκουλαριώτης

Οι πρώην Διευθυντές

Η κα. Αγγελική Ντόλκα

Ο κ. Χαράλαμπος Ζήσης

Από την Ένωση Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.

Ο Πρόεδρος κ. Παναγιώτης Κοντογιάννης

Ο Γεν. Γραμματέας κ. Ιωάννης Κολαΐτης

Από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Συνταξιούχων ΔΕΗ ο Γεν. Γραμματέας κ. Λάζαρος Πουγγιάς

Από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Συνταξιούχων ΟΤΕ ο Αντιπρόεδρος κ. Νικόλαος Κούνιας

Από το Σωματείο Συνταξιούχων ΟΑΣΑ
Ο Ταμίας κ. Αθανάσιος Ποϊριάκης
Το μέλος κ. Παναγιώτης Καϊτσιώτης

Από το Σωματείο Συνταξιούχων στα Πετρέλαια
Ο Πρόεδρος κ. Πέτρος Πετρούλιας
Ο Αντιπρόεδρος κ. Αναστάσιος Μπάστας

Από τον Σύνδεσμο Συνταξιούχων Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Αεροπορικών Επιχειρήσεων (Σ.Σ.Ε.Α.Π.Α.Ε.)
Η Πρόεδρος κα. Βαλίνα Κατσιούλα
Ο Γεν. Γραμματέας κ. Γεώργιος Βενέτης

Από το Πανελλήνιο Σωματείο Συνταξιούχων ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.
Ο Πρόεδρος κ. Αθανάσιος Μάστακας

Ο τυχερός της χρονιάς

Ο συνάδελφος **Γιώργος Κωνσταντινίδης** ήταν ο τυχερός της χρονιάς που κέρδισε το τριήμερο ταξίδι εντός της Ελλάδας το οποίο είναι προσφορά του Πρακτορείου Ταξιδιών «ΘΥΑΜΙΣ».

Ευχόμαστε στον τυχερό συνάδελφο και στην οικογένειά του καλή και ευλογημένη χρονιά και να έχουν πάντα συνοδοιπόρο στη ζωή τους τύχη και υγεία.

Επίσης ευχαριστούμε το Πρακτορείο Ταξιδιών «ΘΥΑΜΙΣ» με το οποίο εδώ και πολλά χρόνια συνεργάζεται το Σωματείο μας για την προσφορά του αυτή προς εμάς και ευχόμαστε να έχει πάντα καλά και πολλά ταξίδια, υγεία και προκοπή.

Η Διοίκηση

Από τον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό
Ο Πρόεδρος κ. Ιωάννης Κουντούρης
Ο Ταμίας κ. Χρήστος Χαΐδας

Από το Πρακτορείο Ταξιδιών «Θύαμις»
Ο κ. Γεώργιος Γάκης
Ο κ. Γεώργιος Μπιλάλης

Από τους φίλους του Σωματείου μας
Ο Δημοσιογράφος κ. Νίκος Θεοδωράκης
Ο Γυμνασιάρχης κ. Κώστας Δεληγεώργης
Η κυρία Αλεξάνδρα Μανάσκου

Ο Τεχνικός Σύμβουλος-Λογιστής του Σωματείου και του Μουσείου
κ. Αθανάσιος Μανάσκος

Ο συνεργάτης που επιμελείται την έκδοση της εφημερίδας και του ημερολογίου του Σωματείου μας κ. Διονύσιος Γαβαλάς

Τα παραλειπόμενα της εκδήλωσης

Στην Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση δεν υπήρξε βράβευση των αριστούχων μαθητών – φοιτητών καθώς υπήρξε αβεβαιότητα αν θα πραγματοποιηθεί και στείλαμε ταχυδρομικά τα βραβεία στους δικαιούχους πολύ πριν αποφασίσουμε να πραγματοποιήσουμε την Πρωτοχρονιάτικη εκδήλωσή μας.

Επίσης για πολλούς λόγους η φετινή μας εκδήλωση δεν έγινε στο ξενοδοχείο που για πολλά χρόνια συνεργαζόμασταν. Όμως κάθε χώρος έχει τα υπέρ και τα κατά αρκεί όμως να υπάρχει καλή θετική σκέψη και διάθεση για να προσπεράσει κανείς τα παρουσιαζόμενα προβλήματα που υπάρχουν και να δει τη θετική πλευρά της ζωής.

Έτσι και εμείς το Δ.Σ. του Σωματείου προσπαθήσαμε να απαλείψουμε τα όποια σκοτεινά σημεία της όλης εκδήλωσης και να παρουσιάσουμε μόνο τη θετική πλευρά. Σας ευχαριστούμε για την κατανόηση και ολόψυχα σας ευχόμαστε Καλή Χρονιά με υγεία, ειρήνη και αγάπη.

Η Διοίκηση



Από το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων

Ο Αντιπρόεδρος κ. Ανδρέας Χαϊντιντόγλου

Η Πρόεδρος της Ελεγκτικής Επιτροπής κα. Ρουμπίνη Ανδριοπούλου

Τα μέλη Τριαντάφυλλος Τριανταφύλλου, Χάρης Παπαδάκης και Νικόλαος Κλημαντίρης

Ο πρώην Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά και Αρχηγός της Αξιοματικής Αντιπολίτευσης του Δήμου Πειραιά
συνάδελφος Γιώργος Γαβρίλης

Ο πρώην Αντιδήμαρχος Μεταμόρφωσης Αττικής
συνάδελφος Ευάγγελος Χειμώνας
Ο πρώην Δημοτικός Σύμβουλος Γορτυνίας
συνάδελφος Ευάγγελος Θεοδωρόπουλος

Ο πρώην Πρόεδρος της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ
συνάδελφος Βασίλης Σταθούσης

Από την Πολιτιστική Ένωση Περάματος
Ο Γεν. Γραμματέας κ. Κωνσταντίνος Κούκης

Χαιρέτησαν την εκδήλωσή μας και ευχέθηκαν για καλή χρονιά:

Ο Πρόεδρος του Σωματείου μας κ. Ευθύμιος Ρουσιός

Ο Ειδικός Σύμβουλος του Προέδρου της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Κωνσταντίνος Πρίφτης

Ο Πρόεδρος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. κ. Γεώργιος Κουτσιμπογεώργος

Ο Γεν. Γραμματέας της Ένωσης Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Ιωάννης Κολαΐτης

Μας ενημέρωσαν με επιστολές και τηλεφωνικώς ότι δεν θα μπορούσαν να παρευρεθούν στην εκδήλωσή μας:

Η Νομική Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κα. Χρύσα Γρηγοριάδου

Ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος συνάδελφος κ. Κωνσταντίνος Βασιλειάδης

Η συναδέλφισσα κα. Μαρία Ψαροπούλου

Η Γραμματέας της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. κα. Ευαγγελία Γαϊτανίδου

Ο Πρόεδρος της Ομοσπονδίας Συνταξιούχων Σιδηροδρομικών Ελλάδος (ΟΣΣΕ) κ. Ευθύμιος Καράλης

Ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Συνταξιούχων ΕΛΤΑ κ. Γεώργιος Πεπονής και ο Γεν. Γραμματέας κ. Αναστάσιος Γεωργιάδης

Από την Πανελλήνια Ένωση Συνταξιούχων ΔΕΗ ο Πρόεδρος κ. Πέτρος Βογιατζής

Από τον Σύλλογο Συνταξιούχων ΗΛΠΑΠ ο Πρόεδρος κ. Ιωάννης Μπελεχάκης

Από τον Ψυχαγωγικό Όμιλο Σιδηροδρομικών ο Πρόεδρος κ. Ευστάθιος Κολλύρης

27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1869 - 27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2024

Μια ιστορική διαδρομή 155 χρόνων

ΓΙΑ ΝΑ ΘΥΜΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΙ

Αφιέρωση σε αυτούς που οραματίστηκαν και σε αυτούς που πραγματοποίησαν το όνειρό της σύνδεσης της Αθήνας με τον Πειραιά καθώς και το μεγάλο δίκτυο στο λεκανοπέδιο της Αττικής με αστικό σιδηρόδρομο.

Ιστορική Αναδρομή

Ένα έργο που προκαλεί τον σεβασμό όλων. Το 1834. Με το που έγινε η Αθήνα πρωτεύουσα του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους, προέκυψε άμεσα η σύνδεση της πρωτεύουσας με το επίνειό της που ήταν ο Πειραιάς μέσω σιδηροδρομικής γραμμής όχι μόνο για τις μετακινήσεις των πολιτών, αλλά και για τις μεταφορές εμπορευμάτων από τον Πειραιά στην Πρωτεύουσα. Μέχρι τότε η συγκοινωνία ανάμεσα σε Αθήνα και Πειραιά γινόταν με άμαξες και υποζύγια.

Το 1835. Έγινε η πρώτη πρόταση από τον Γάλλο μηχανικό Φραγκίσκο Φεράλδη για την κατασκευή μίας απλής σιδηροδρομικής γραμμής που να συνδέει τον Πειραιά με την Αθήνα, που όμως έμεινε στα χαρτιά.

Το 1843. Ο Αλέξανδρος Ραγκαβής προτείνει με τη σειρά του τη δημιουργία σιδηροδρόμου για τη σύνδεση της Αθήνας με τον Πειραιά. Όμως και αυτή η πρόταση δεν βρήκε υποστήριξη από την πολιτεία και έμεινε και αυτή στα χαρτιά.

Στις 16 Ιουνίου 1855. Ο Πρωθυπουργός και Υπουργός Εσωτερικών Αλέξανδρος Μαυροκορδάτος καταθέτει το πρώτο νομοσχέδιο «Περί ίδρύσεως του σιδηροδρόμου Αθηνών – Πειραιώς ΦΕΚ 48/2812/1855».

Τον Ιούνιο του 1857 με τον νόμο ΥΙΕ παραινείται από 55 σε 75 έτη το αποκλειστικό δικαίωμα του αναδόχου και τον Νοέμβριο του ιδίου έτους γίνεται η δημοπρασία και το έργο κατακυρώνεται στον Φραγκίσκο-Θεόφιλο Φεράλδη, αντιπρόσωπο γαλλικής εταιρείας και τον Δεκέμβριο του 1857 υπογράφεται το σχετικό συμβόλαιο με το Ελληνικό Δημόσιο. Τελικά για δεύτερη φορά ο Φεράλδης κηρύσσεται έκπτωτος γιατί αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του. Τον Μάρτιο του 1861 γίνεται νέα δημοπρασία και το έργο κατακυρώνεται στους Δεκάς - Δελολορανού και Παγκανέλη. Αλλά και η δεύτερη γαλλική εταιρεία κηρύσσεται έκπτωτος.

Στις 14 Μαΐου 1863. Δημοσιεύτηκε το υπ' αριθ. 20/1863 ΦΕΚ εγκριτικό θέσπισμα του υποβληθέντος σχεδιαγράμματος κατασκευής του υπ' Αθηνών Πειραιά σιδηροδρόμου.

Στις 22 Φεβρουαρίου 1866. Ψηφίζεται ο νόμος ΠΝΖ' με τον οποίον καθορίζεται η προθεσμία αποπεράτωσης της γραμμής και των σταθμών.

Στις 14 Οκτωβρίου 1867. Υπογράφεται από τον Υπουργό Εσωτερικών και τον Άγγλο κεφαλαιούχο Εδουάρδο Πίκεριγκ σύμβαση «Περί συστάσεως Σιδηροδρόμου απ' Αθηνών εις Πειραιά».

Στις 23 Οκτωβρίου 1867. Επικυρώνεται η σύμβαση με τον νόμο ΣΜΑ (ΦΕΚ 64/1-11-1867) η οποία μεταξύ άλλων αναφέρει «Ο κύριος Πίκεριγκ υποχρεούται να ενεργήσει την υπ' Αθηνών εις Πειραιά και τανάπαλιν συγκοινωνίαν δι' οχημάτων τριών τάξεων, ομοίων των εν χρήσει εν τη Δυτική Ευρώπῃ. Τα δε διόδια μεν τοις οχήμασι 1ης και 2ης τάξεως θέλει ορίζει αυτός κατά βούλησιν, εν δε τοις οχήμασι 3ης τάξεως ορίζονται εις λεπτά 45 δι' έκαστον άτομον, κατ' ανώτατον ορίου. Το οχήματα απασών



των τάξεων πρέπει να ώσιν επαρκή προς τας εκάστοτε παρουσιάζομενας ανάγκας...».

Τον Νοέμβριο του 1867. Ο ανάδοχος του έργου Εδουάρδος Πίκεριγκ αρχίζει τις εργασίες κατασκευής του έργου με αφετηρία το Θησείο, με ενδιάμεσο σταθμό το Νέο Φάληρο και με τέρμα τον Πειραιά.

Στις 26 Οκτωβρίου 1868. Γίνεται δεκτή η παράταση της προθεσμίας και επέκταση των εργασιών με τον νόμο ΤΙΔ' «Περί παρατάσεως της προς αποπεράτωση του Σιδηροδρόμου Αθηνών και Πειραιώς προθεσμίας, κατασκευής θαλασσίων λουτρών εν Φαλήρῳ...».

Στις 23 Δεκεμβρίου 1868. Ιδρύεται μετὰ από διαπραγματεύσεων, Αγγλική Εταιρεία με τίτλο «Ανώνυμος Εταιρεία του υπ' Αθηνών εις Πειραιά σιδηροδρόμου» όπου ο Πίκεριγκ μεταβιβάζει τις υποχρεώσεις του. Τη σύμβαση αυτή υπέγραψαν ο Εντ Γουότκιν και ο Ερρίκος Τάιλερ ως αντιπρόσωποι της Εταιρείας και ο Πρωθυπουργός Δημήτριος Βούλγαρης ως Υπουργός Εσωτερικών με βάση τους νόμους ΤΖ' του 1855 και ΣΜΑ' του 1867. Ο ΣΑΠ (Σιδηρόδρομοι Αθηνών – Πειραιώς) συγκροτεί το πρώτο του Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από τους Δ. Σκουζέ – Ι. Σκαλτσούνη – Δ. Δαμασκηνό και εγκαθίσταται τα γραφεία του στην οικία Χρηστομάνου.

Στις 17 Φεβρουαρίου 1869 γίνεται η πρώτη γενική δοκιμή.

Στις 27 Φεβρουαρίου 1869. Γίνονται τα επίσημα εγκαίνια του Σιδηροδρόμου Αθηνών – Πειραιά του πρώτου Ελληνικού Σιδηροδρόμου και του τρίτου στον κόσμο με πρώτο του Λονδίνου το 1863 και δεύτερο της Νέας Υόρκης το 1867. Παρουσία της Βασίλισσας Όλγας, του Πρωθυπουργού Θ. Ζαΐμη, του Δ.Σ. της Εταιρείας και πλήθους κόσμου. Η ατμομηχανή είχε 10 βαγόνια και κάλυψε τη διαδρομή των 8 χιλιομέτρων Θησείο – Πειραιά σε 19 λεπτά.

Από τις 28 Φεβρουαρίου ξεκινά η τακτική σιδηροδρομική συγκοινωνία του ΣΑΠ Αθηνών – Πειραιώς με 8 δρομολόγια την ημέρα ανά κατεύθυνση (Κυριακή και Δευτέρα γίνονται 9 τα δρομολόγια).

1870. Υπογράφεται νέα σύμβαση του Δημοσίου και των ΣΑΠ βάσει της οποίας δίδεται προθεσμία 10 ετών στην Εταιρεία, προκειμένου να οικοδομήσει τον οριστικό σταθμό στην Αθήνα. Όμως τον Φεβρουάριο του 1871 υπογράφεται νέα σύμβαση βάσει της οποίας περιορίζεται σε 3 χρόνια από 10 για τον σταθμό της Αθήνας.

1874. Εξαγοράζεται ο ΣΑΠ από την Τράπεζα Βιομηχανικής Πίστεως.

Στις 15 Μαΐου 1875. Εγκρίνεται ο κανονισμός υπηρεσίας Θεάτρου Φαλήρου το οποίο καταστράφηκε από πυρκαγιά το 1881 και στη θέση του οικοδομήθηκε νέο κτίριο του Θεάτρου Φαλήρου.

Το 1882. Τελειώνει η ανέγερση του σταθμού Πειραιά και αρχίζει να κτίζεται ο σταθμός του Θησείου καθώς και οι αποβάθρες των σταθμών Ν. Φαλήρου και Μοσχάτου.

Το 1883. Αλλάζει η χάραξη της γραμμής στο

Ν. Φάληρο, προκειμένου να περάσει κοντά από την παραλία.

Το 1883. Κατασκευάζεται η γραμμή του υποσιδηροδρόμου (ιππλήλατος τροchioδρόμου) του ΣΑΠ στον Πειραιά μέχρι το Τελωνείο, κατά μήκος της παραλιακής οδού του λιμανιού.

1881-1884. Παραλαμβάνεται καινούριο τροχαίο υλικό. Οι ατμάμαξες Ξούθος – Ίων – Φάληρο – Θησέως και Κόρδος καθώς και 9 επιβατάμαξες Α' και Β' θέσης. Αρχίζουν τα έργα εξωραϊσμού, ανάπλασης και ανάπτυξης του Νέου Φαλήρου (ξενοδοχείο, ηλεκτροφωτισμός, θέατρο, θαλάσσια λουτρά κ.λπ.).

Το 1888. Κατασκευάζεται σε εργοστάσιο του ΣΑΠ στον Πειραιά, η βασιλική σιδηροδρομική άμαξα, προσφορά για τα 25 χρόνια της βασιλείας του Γεωργίου Α' (σήμερα βρίσκεται στο Μουσείο του ΟΣΕ).

Στις 12 Ιανουαρίου 1889. Υπογράφτηκε η προέκταση της γραμμής από το Θησείο στο Μοναστηράκι και την Ομόνοια. Η σύμβαση επικυρώθηκε με τον νόμο ΑΨΞΔ' 20/5/1889.

Το 1891. Ο ΣΑΠ κατασκευάζει τη μεγάλη εξέδρα του Φαλήρου. Τοποθετήθηκε στην παραλία μπροστά στο Ξενοδοχείο «Μέγα» ιδιοκτησία του ΣΑΠ.

Στις 17 Μαΐου 1895. Γίνονται τα εγκαίνια της προέκτασης της γραμμής μέχρι την Ομόνοια. Μοναστηράκι – Ομόνοια υπόγειο σήραγμα.

1896. Ο ΣΑΠ ανταποκρίνεται με απόλυτη επιτυχία στην εξυπηρέτηση της αυξημένης επιβατικής κίνησης, λόγω της διεξαγωγής των πρώτων Ολυμπιακών Αγώνων στην Αθήνα, μεταφέροντας τους χιλιάδες ξένους επισκέπτες που έφταναν με ατμόπλοια στον Πειραιά.

1901-1903. Εκτελούνται τα έργα ηλεκτροκίνησης του σιδηροδρόμου από την κοινοπραξία «Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία/Thomson n' Houston». Εφαρμόζεται σύστημα ισόγειας ρευματοληψίας, με τρίτη τροχιά τοποθετημένη επί μονωτήρων, με ονομαστική τάση ηλεκτροφόρου 550-600 Volts μονοφασικού ρεύματος.

Στις 16 Σεπτεμβρίου 1904. Γίνονται τα εγκαίνια της νέας ηλεκτροκίνητης διπλής γραμμής του αστικού σιδηροδρόμου Πειραιά – Ομόνοια.

12 Απριλίου 1910. Ηλεκτροκίνηση του Τροchioδρόμου Παραλίας.

1911. Ίδρυση προμηθευτικού συνεταιρισμού για την προμήθεια εις τους υπαλλήλους του ΣΑΠ και τις οικογένειές τους ειδών πρώτης ανάγκης και τροφίμων.

1912. Ο ΣΑΠ στηρίζει το αγωνιζόμενο έθνος παραχωρώντας στο κράτος αμαξοστοιχία 10 οχημάτων για χρήση κινητού νοσοκομείου και την παραχώρηση του Ξενοδοχείου «Μέγα» στο Ν. Φάληρο για να γίνει ναυτικό νοσοκομείο.

1914-1915. Έγινε προμήθεια 9 νέων οχημάτων σιδηροδρόμου από τον οίκο BAUME MARPENT / DES OUGHES DAVID'S GIE.

1919. Έγκριση κανονισμού Ταμείου Συντάξεως Προσωπικού ΣΑΠ.

1923. Αποπερατώνεται η κατασκευή 120 οχημάτων σιδηροδρόμου στο εργοστάσιο ΣΑΠ

Πειραιά.

1924-1925. Εκσυγχρονισμός του συστήματος σηματοδότησης και αποκλεισμού από τη SIEMENS-HASKE.

Στις 7 Ιανουαρίου 1925 θεμελιώνεται ο νέος υπόγειος σταθμός στην Πλατεία Ομόνοιας που έχει ανασκαφεί σε βάθος 8 μέτρων.

Απρίλιος 1926. Ίδρύονται οι ΕΗΣ (Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι) κληρονομώντας το συγκοινωνιακό δίκτυο καθώς και το ενεργειακό και παθητικό των ΣΑΠ.

1928. Εγκαινιάζεται το νέο μεγαλοπρεπές Μέγαρο του Σταθμού Πειραιά με τον μεγάλο μεταλλικό αψιδωτό θόλο (είναι μικρογραφία του Κεντρικού Σιδηροδρομικού Σταθμού του Μιλάνου) καθώς και ο Σταθμός της Καλλιθέας.

1928-1930. Κατασκευάζεται η σήραγγα για την επέκταση της γραμμής του Ηλεκτρικού από την Ομόνοια στον Σταθμό Αττικής.

Στις 27 Ιουλίου 1930. Ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας Ελευθέριος Βενιζέλος εγκαινιάζει τον νέο υπόγειο Σταθμό της Ομόνοιας.

Στις 20 Ιουλίου 1936. Εγκαινιάζεται η προαστιακή τροchioδρομική γραμμή (ΤΡΑΜ) Πειραιά – Περάματος μήκους 10 χιλιομέτρων.

1937. Κατασκευή στο εργοστάσιο των ΕΗΣ 3 τροchioδρομικά οχήματα για τον τροchioδρομο παραλίας.

1941-1944. Οι ΕΗΣ βοηθούν στον επισιτισμό της Αθήνας καθώς με τις εμπορικές τους αμαξοστοιχίες μεταφέρουν εφόδια και τρόφιμα του Ερυθρού Σταυρού στον Σταθμό του Θησείου από την ελεύθερη ζώνη του λιμένος του Πειραιώς όπου πελούριζε το τουρκικό καράβι «Κουρτουλούς».

Στις 11 Ιανουαρίου 1944. Βομβαρδίζεται ο Πειραιάς από τους συμμάχους. Καταστρέφονται σχεδόν ολοσχερώς οι εγκαταστάσεις των ΕΗΣ (σταθμός-εργοστάσιο-αμαξοστάσιο-οχήματα). Διακοπή λειτουργίας των ΕΗΣ μέχρι τις 7 Φεβρουαρίου 1944 για να αποκατασταθούν οι ζημιές.

Στις 16 Απριλίου 1945. Αποχώρησε μετά από 41 χρόνια όπου ήταν Διευθυντής και αναμορφωτής των ΣΑΠ-ΕΗΣ ο Αλέξανδρος Βλάχης. Νέοι επικεφαλής των ΕΗΣ οι Στρατής Ανδρεάδης και Νικόλαος Βλάχης.

Τον Μάρτιο του 1948. Αρχίζει η εκμετάλλευση της νέας σήραγγας καθώς και του Σταθμού Βικτωρίας.

Στις 30 Ιουνίου 1949. Αρχίζει η εκμετάλλευση του Σταθμού της Αττικής από τους ΕΗΣ. Οπότε το σύνολο της προπολεμικά κατασκευασμένης σήραγγας Ομόνοιας – Αττικής τίθεται σε εκμετάλλευση.

1950. Με σύμβαση παραχωρείται από την ΗΕΜ στους ΕΗΣ το δικαίωμα ολοκλήρωσης των έργων ηλεκτροκίνησης καθώς και εκμετάλλευσης του σιδηροδρόμου Αθηνών – Κηφισιάς. Η σύμβαση κυρώνεται το 1954 και η διάρκεια του προνομίου επεκτείνεται μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1975.

1951. Παραλαμβάνεται από τη Δυτική Γερμανία και κυκλοφορεί στο δίκτυο το νέο υπερσύγχρονο για την εποχή του, τροχαίο υλικό κατασκευής SIEMENS-MAN αποτελούμενο από 24 μεταλλικά οχήματα (5ης παραλαβής).

1954. Κυρώνεται η εκμετάλλευση της λεωφορειακής γραμμής Ζάππειο – Πειραιάς μέσω της λεωφόρου Συγγρού.

Στις 20 Μαΐου 1955. Έγινε η παραλαβή των πρώτων 24 Λεωφορείων τύπου CHAUSSON και στις 11 Ιουνίου η έναρξη λειτουργίας και εκμετάλλευσης των λεωφορειακών γραμμών Πειραιά – Ζάππειο, Πειραιά – Πέραμα και Τελωνείο – Σταθμός Λαρίσης στον Πειραιά.

Στις 12 Φεβρουαρίου 1956. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στα Άνω Πατήσια.

Στις 14 Μαρτίου 1956. Ο Ηλεκτρικός φθάνει μέχρι την Νέα Ιωνία.

Επίσης το 1956 κατασκευάζεται το αμαξοστάσιο των Λεωφορείων στην Πλατεία Ιπποδαμείας στον Πειραιά καθώς και η παραλαβή 12 νέων Λεωφορείων από την Γαλλική εταιρεία CHAUSSON.

ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ

ΚΑΙ ΝΑ ΜΑΘΑΙΝΟΥΝ ΟΙ ΝΕΟΤΕΡΟΙ

Στις 4 Μαρτίου 1957. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στο Νέο Ηράκλειο.

Στις 18 Αυγούστου 1957. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στην Κηφισιά και την 1η Σεπτεμβρίου του ίδιου έτους τίθεται σε λειτουργία ο σταθμός του Αμαρουσίου.

1958. Παραλαβή 28 νέων διπλών μεταλλικών συρμών κατασκευής SIEMENS-MAN (6ης παραλαβής).

1958. Έγιναν τα εγκαίνια του παιδικού σταθμού στο Νέο Φάληρο.

1959. Έγινε η παραλαβή 24 νέων Λεωφορείων CHAUSSON.

1960. Καταργείται μετά από 50 χρόνια προφοράς, ο τροchioδρόμος παραλίας στον Πειραιά, το έργο του αναλαμβάνουν τα Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ.

Στις 4 Αυγούστου 1961. Έγινε η έναρξη λειτουργίας του σταθμού ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ. Επίσης το 1961 έγινε η κατεδάφιση του επί των οδών Αθηνάς και Λυκούργου κτιρίου των ΕΗΣ και η ανοικοδόμηση του νέου κτιρίου στην ίδια θέση.

1964. Τοποθέτηση αυτόματων πωλητών εισιτηρίων κατά το πρότυπο των ξένων ΜΕΤΡΟ.

1968. Έγινε η παραλαβή 9 νέων διπλών μεταλλικών συρμών από SIEMENS-MAN (7ης παραλαβής).

Την 1η Ιανουαρίου 1976. Οι ΕΗΣ κρατικοποιούνται και μετονομάζονται σε ΗΣΑΠ (Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς) με τον νόμο 352 ΦΕΚ Α' 147/16-6-1976.

Στις 23 Μαρτίου 1977. Σταματά η λειτουργία του τροchioδρόμου Πειραιάς – Πέραμα (ΤΡΑΜ). Η γραμμή και οι εγκαταστάσεις με τον χρόνο έχουν παραδοθεί στη φθορά και στον εξαφανισμό.

1978. Οι ΗΣΑΠ εντάσσονται στο σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών της πρωτεύουσας που εποπτεύει ο από το 1977 ιδρυθείς Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ, σήμερα ΟΑΣΑ). Έτσι αρχίζει ο μαρσμός και η υποβάθμιση των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

1981. Γίνεται η παραλαβή 60 νέων Πράσινων Λεωφορείων VOLVO. Παράλληλα υπογράφεται σύμβαση με την SIEMENS-MAN για την προμήθεια 75 νέων σιδηροδρομικών οχημάτων.

1982. Εγκαίνια του Σταθμού ΕΙΡΗΝΗ για την εξυπηρέτηση του νέου Ολυμπιακού Σταδίου της Αθήνας στην Καλογρέζα. Παραλαμβάνονται και δίνονται στην κυκλοφορία τα 24 βαγόνια από το ΜΕΤΡΟ του Ανατολικού Βερολίνου, τα επονομαζόμενα και «καναρινία» λόγω του κίτρινου χρώματος για να εξυπηρετήσουν τη μεγάλη επιβατική κίνηση λόγω των πανευρωπαϊκών αγώνων στίβου.

Επίσης υπογράφηκε σύμβαση με την LEW για την προμήθεια 50 σιδηροδρομικών οχημάτων από την Ανατολική Γερμανία (τα λεγόμενα Σογιούζ 9ης παραλαβής).

1983. Αρχίζει η παραλαβή των νέων πεντάδωμων συρμών SIEMENS-MAN (8ης παραλαβής).

1984. Είναι οριστική η απόσυρση από την κυκλοφορία των ξύλινων συρμών.

1984. Αρχίζει η παραλαβή των νέων συρμών από την LEW (9ης παραλαβής).

1985. Ολοκληρώνεται η παραλαβή των 125 νέων οχημάτων SIEMENS-MAN (8ης παραλαβής). Επιστρέφονται τα 24 δανεικά οχήματα από το ΜΕΤΡΟ του Ανατολικού Βερολίνου.

Στις 6 Φεβρουαρίου 1989. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού ΤΑΥΡΟΣ – ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ.

Στις 27 Μαρτίου 1989. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού ΚΑΤ.

Το 1991. Ιδρύεται με τον νόμο 1955 η Ανώνυμη Εταιρεία «Αττικό Μετρό Α.Ε.» για να διευθύνει και να επιβλέπει την κατασκευή των γραμμών 2 και 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας.

1993. Ιδρύεται η Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ Α.Ε.).

1994. Παραλαβή στους ΗΣΑΠ 50 νέων πενταπλών συρμών (10ης παραλαβής) από τα Ελ-



ληνικά Ναυπηγεία και MAN – ΑΕΚ – SIEMENS. Η παραλαβή έγινε σταδιακά.

1995. Αποσύρονται από την κυκλοφορία οι μεταλλικοί συρμοί πρώτης γενιάς (5ης παραλαβής).

1996-2000. Αντικατάσταση παλαιών ηλεκτρομηχανικών τηλεχειριστηρίων.

2000-2004. Ανανέωση του τροχαίου υλικού των ΗΣΑΠ με τη σταδιακή παραλαβή 120 οχημάτων (11ης παραλαβής). Επίσης την ίδια χρονική περίοδο κατασκευάστηκε το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας στον σταθμό της ΕΙΡΗΝΗΣ.

28 Ιανουαρίου 2000. Η Αθήνα γιορτάζει. Εγκαινιάζεται πανηγυρικά το νέο ΜΕΤΡΟ της Αθήνας με εντυπωσιακή τελετή στον σταθμό του ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας Κωστή Στεφανόπουλου, του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη, πολλών επισήμων και εκατοντάδων προσκεκλημένων. Τα εγκαίνια έγιναν από τον Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και Πάσης Ελλάδος Χριστόδουλο.

29 Ιανουαρίου 2000. Έναρξη λειτουργίας της Γραμμής 2 του ΜΕΤΡΟ. Σύνταγμα – Σεπόλια με 7 σταθμούς ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ – ΟΜΟΝΟΙΑ – ΜΕΤΑΞΟΥΡΓΕΙΟ – ΣΤΑΘΜΟΣ Λαρίσης – ΑΤΤΙΚΗ – ΣΕΠΟΛΙΑ και της Γραμμής 3 Σύνταγμα – Εθνική Άμυνα με 7 σταθμούς ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ – ΜΕΓΑΡΟ ΜΟΥΣΙΚΗΣ – ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ – ΠΑΝΟΡΜΟΥ – ΚΑΤΕΧΑΚΗ -ΕΘΝΙΚΗ Άμυνα, με τη δωρεάν μετακίνηση του επιβατικού κοινού τις πρώτες ημέρες για να εξοικειωθεί με τις νέες εγκαταστάσεις των σταθμών το επιβατικό κοινό.

16 Νοεμβρίου. Έγινε επέκταση της Γραμμής 2 μέχρι την Δάφνη με 5 νέους σταθμούς ΑΚΡΟΠΟΛΗ – ΣΥΓΓΡΟΥ ΦΙΕ – ΝΕΟΣ ΚΟΣΜΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ – ΔΑΦΝΗ.

2001. Ολοκληρώθηκε η ανάπλαση των σταθμών ΠΕΙΡΑΙΑ και ΑΓΙΟΥ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ της Γραμμής 1.

Την 1η Ιανουαρίου 2002. Σταματά μετά από 47 χρόνια προσφοράς η λειτουργία των Πράσινων Λεωφορείων τα οποία αποσύρονται της κυκλοφορίας και το προσωπικό μεταφέρεται στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο μέχρι τη συνταξιοδότησή του. Επίσης την ίδια χρονιά παραχωρήθηκε ο χώρος που στεγαζόταν το ταχυδρομείο στον σταθμό του Πειραιά στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για να στεγάσει το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

22 Απριλίου 2003. Επέκταση της Γραμμής 3 από το ΣΥΝΤΑΓΜΑ στο ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ.

4 Νοεμβρίου 2003. Έγιναν τα εγκαίνια του ανακαινισμένου σταθμού της ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ από τον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη.

Επίσης το 2003 ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας στον σταθμό ΕΙΡΗΝΗΣ.

26 Φεβρουαρίου 2004. Επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη στον Πειραιά για να παρακολουθήσει τις εργασίες που γίνονται για τη στέγαση του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

Το 2004 ολοκληρώθηκε η ανάπλαση 23

σταθμών της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ και η κατασκευή του νέου σταθμού ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ μεταξύ των σταθμών ΕΙΡΗΝΗΣ και ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ.

5 Ιουνίου 2004. Επέκταση της Γραμμής 2 από ΔΑΦΝΗ – ΑΓΙΟ ΔΗΜΗΤΡΙΟ (Αλέξανδρος Παναγούλης).

19 Ιουλίου 2004. Τα νέα ΤΡΑΜ έκαναν αισθητή την παρουσία τους στους δρόμους της Αθήνας με τρεις γραμμές.

Γραμμή 3 ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ μέχρι ΓΛΥΦΑΔΑ.

Γραμμή 4 ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ στο Φάληρο.

Γραμμή 5 ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΓΛΥΦΑΔΑ.

24 Ιουλίου 2004. Επέκταση της Γραμμής 3. Από ΕΘΝΙΚΗ Άμυνα στο ΧΑΛΑΝΔΡΙ και από τις 28 Ιουλίου του ίδιου έτους μέχρι τον σταθμό ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ.

30 Ιουλίου 2004. Η Γραμμή 3 έφτασε στο ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ χρησιμοποιώντας μετά τον σταθμό ΔΟΥΚΙΣΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ, το δίκτυο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου είναι 20,7 χιλ. με 4 σταθμούς Δ. Πλακεντίας – Αεροδρόμιο.

9 Αυγούστου 2004. Επέκταση της Γραμμής 2 από ΣΕΠΟΛΙΑ στον σταθμό ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 2004 στην Αθήνα

Καθοριστική υπήρξε η συμμετοχή των ΗΣΑΠ και των εργαζομένων στην επιτυχή διοργάνωση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων. Λειτουργήσαν επί 24ώρου βάσεως και μετέφεραν απρόσκοπτα περί τα 13 εκατομμύρια επιβάτες κατά τον Αύγουστο του 2004.

Στις 16 Αυγούστου 2004. Έγραφε η Εφημερίδα «ΕΘΝΟΣ»: «Δέκα με τόνο πήραν τα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς της Πρωτεύουσας – Πρωταθλητής ο ΗΣΑΠ».

23 Νοεμβρίου 2005. Εγκαινιάστηκε από τον Υπουργό Μεταφορών Μιχάλη Λιάπη το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στον Πειραιά.

Το 2005 ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός του συστήματος σηματοδότησης της Γραμμής του ΗΣΑΠ.

Από τον Ιούλιο του 2006. Οι συρμοί της Γραμμής 3 προς Αεροδρόμιο πραγματοποιούν στάση στους σταθμούς ΚΑΝΤΖΑ – ΚΟΡΩΠΙ – ΠΑΛΛΗΝΗ.

Στις 7 Δεκεμβρίου 2006. Ο ΗΣΑΠ και τα Σωματεία Συνταξιούχων και Εργαζομένων στα πρόσωπα των συναδέλφων μας Γιάννη Παπαδημητρίου και Μανώλη Γλέζου, σε εκδήλωση που έγινε στο Εργοστάσιο του ΗΣΑΠ στον Πειραιά, τίμησαν τους αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης 1940-1945.

26 Μαΐου 2007. Επέκταση της Γραμμής 3 από Μοναστηράκι μέχρι το Αιγάλεω με τρεις νέους σταθμούς ΚΕΡΑΜΙΚΟΣ – ΕΛΑΙΩΝΑΣ – ΑΙΓΑΛΕΩ.

Την 1η Αυγούστου 2008. Το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ έπαψε να λειτουργεί καθώς το εντάξαν στο ΙΚΑ-TEAM.

Την 1η Οκτωβρίου 2008. Το Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ (ΤΑΠ – ΗΣΑΠ) εντάχθηκε στο ΤΑΥΤΕΚΩ.

Στις 3 Μαρτίου 2009. Άγνωστοι μεταμφιεσμένοι σε «μασκαράδες» έκαψαν 9 βαγόνια και προξένησαν ζημιές σε κτιριακές εγκαταστάσεις στον σταθμό ΚΗΦΙΣΙΑΣ.

Στις 2 Σεπτεμβρίου 2009. Άνοιγμα της Γραμμής 3 στο Νομισματοκοπείο.

Στις 23 Ιουλίου 2010. Στον Χολαργό και στις 30 Δεκεμβρίου 2010 στην Αγία Παρασκευή.

17 Ιουνίου 2011. Είναι η ημέρα που ο ΗΣΑΠ έπαψε να λειτουργεί ως αυτόνομη μεταφορική μονάδα μετά από 142 χρόνια ιστορικής διαδρομής. Ήταν η ημέρα που κάποια άσχετοι και ανιστόρητοι συνέστησαν την Εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. (Σταθερές Συγκοινωνίες) ΦΕΚ 1454 με μέλη του ΗΣΑΠ – την ΑΜΕΛ και τα ΤΡΑΜ. Έτσι άρχισε η κατηφόρα και η απαξίωση του ΗΣΑΠ.

2012. Έναρξη λειτουργίας των πινάκων τηλεματικής στους σταθμούς της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ.

Την 1η Μαρτίου 2012. Υπογράφηκε η σύμβαση επέκτασης της Γραμμής 3 από Αγία Μαρίνα στον Πειραιά με 6 νέους σταθμούς.

Στις 6 Απριλίου 2013. Έγινε επέκταση της Γραμμής 2 από τον σταθμό ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ στον σταθμό ΑΝΘΟΥΠΟΛΗ με ενδιάμεσο σταθμό το ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ.

Στις 26 Ιουλίου 2013. Έγινε επέκταση της Γραμμής 2 από τον σταθμό ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ μέχρι τον σταθμό ΕΛΛΗΝΙΚΟ με ενδιάμεσους σταθμούς ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ – ΑΛΙΜΟ – ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ.

Στις 14 Δεκεμβρίου 2013. Επέκταση της Γραμμής 3 από ΑΙΓΑΛΕΩ στον σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ.

Ιούλιος 2020. Επέκταση της Γραμμής 3 από Αγία Μαρίνα στην Νίκαια με 3 σταθμούς.

Στις 8 Δεκεμβρίου 2021. Το ΤΡΑΜ από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έφθασε στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Τον Ιούνιο του 2022. Αποφασίστηκε η αναβάθμιση 14 συρμών της Γραμμής 1.

Στις 10 Οκτωβρίου 2022. Εγκαινιάστηκαν από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη οι τρεις νέοι σταθμοί της Γραμμής 3 ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ – ΠΕΙΡΑΙΑΣ – ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ.

Ο στόλος του νέου ΜΕΤΡΟ της Αθήνας Γραμμής 2 και 3 αποτελείται από τρεις σειρές παραλαβής.

1η σειρά το 2000 28 συρμοί των 6 οχημάτων.

2η σειρά το 2004 21 συρμοί των 6 οχημάτων εκ των οποίων 7 είναι διρρευματικοί και δρομολογούνται μέχρι το Αεροδρόμιο.

3η σειρά το 2014 17 συρμοί των 6 οχημάτων.

Το ΤΡΑΜ διαθέτει 35 οχήματα πρώτης γενιάς και από τον Αύγουστο του 2020 γίνεται σταδιακή παραλαβή 25 νέων οχημάτων.

Σήμερα το Δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. περιλαμβάνει τη Γραμμή 1 Πειραιάς – Κηφισιά μήκους 25,7 χιλιόμετρα 24 σταθμούς.

Τη Γραμμή 2 Ανθούπολη – Ελληνικό μήκους 37,296 χιλιόμετρα με 20 σταθμούς.

Τη Γραμμή 3 Αεροδρόμιο – Δημοτικό Θέατρο μήκους 73,346 χιλιόμετρα εκ των οποίων τα 20 χιλιόμετρα είναι στον Προαστιακό με 27 σταθμούς.

Δίκτυο ΤΡΑΜ μήκους 53,984 χιλιόμετρα και 60 στάσεις.

Είναι ένα έργο πνοής και είναι άξιοι συγχαρητηρίων αυτοί που το οραματίστηκαν, αυτοί που το πραγματοποιήσαν και αυτοί που έχουνβάλει σκοπό της ζωής τους να το επεκτείνουν σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής. Άξιοι συγχαρητηρίων είναι και όλοι οι εργαζόμενοι των 155 ετών οι οποίοι με τον ακάματο ζήλο τους και τη δύναμη του πνεύματός των και των χεριών των, μετουσίωσαν το όραμα της δημιουργίας και της συνεχούς αναπτύξεως του Σιδηροδρόμου. Είναι ένα έργο που προκαλεί τον σεβασμό όλων μας.

Η Διοίκηση



Το Δ.Σ. του Σωματείου και του Μουσείου ζητούν τον ημιόροφο

Εγκρ.Αποφ.961/71-4284/72-2819/ 76-2493/85-1033/85-2159/ 97-3175/04-6220/08-64/ 12-258/15

Ιδρυτικό Μέλος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Πλατεία Λουδοβίκου 1, Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά
1ος όροφος, Τ.Κ. 185-31

Τηλ: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755, 210-4221.488

e-mail: info@ssisap.gr

www.ssisap.gr

ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
(ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ)

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.

Έτος Ιδρύσεως 1995

Εγκριτικές Αποφάσεις Πρωτοδικείου Πειραιά
Αριθμοί μητρώου 60522/15-6-2006 και 63126/2012

Αριθμοί κατάθεσης 1010/2006 – 519/2010 και 341/2012

Πλατεία Λουδοβίκου 1, Σταθμός Η.Σ.Α.Π. Πειραιά, Τ.Κ. 185.31

Τηλ.: 2144.141.552, 210.4129.503 – Fax.: 210-4121.687

e-mail: info@museum-synt-isap.gr

www.museum-synt-isap.gr

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Των Διοικητικών Συμβουλίων του Σωματείου και Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ

Οι Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ περιμένουν απάντηση από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο των ΣΤΑ.ΣΥ κ. Αθανάσιο Κотταρά στο από 23 Νοεμβρίου 2023 έγγραφο αίτημά τους, για παραχώρηση του ελεύθερου χώρου που βρίσκεται στον Ημιόροφο του Μεγάρου Πειραιά.

Ζητάμε τον χώρο για να καλύψουμε άμεσες λειτουργικές ανάγκες του Μουσείου μας και μέρος από τα εκατοντάδες διαθέσιμα Εκθέματα που έχουμε δι-

ασώσει και συντηρήσει, να βγούνε από τις αποθήκες, τις ντουλάπες, τις βιβλιοθήκες, τις σχεδιοθήκες, τα κοντέινερ και τα εργαστήρια.

Να εκτεθούν και αυτά γιατί το χρωστάμε όλοι μας Συνταξιούχοι – Εργαζόμενοι και Διοίκηση της εταιρίας στα 155 χρόνια ιστορίας των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ του αγαπημένου μας Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου του πρώτου Αστικού Σιδηροδρόμου στην Ελλάδα που λειτούργησε στις 27 Φεβρουαρίου 1869 που είναι τρίτος στον κόσμο μετά το μετρό της Ν. Υόρκης που λειτούργησε το 1867 και πρώτου του Λονδίνου που λειτούργησε το 1863. Επίσης το χρωστάμε και στους χιλιάδες εργαζόμενους, που εργάστηκαν και εργάζονται στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο.

Το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, λειτουργεί εδώ και 28 χρόνια στον Σταθμό του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου στον Πειραιά, σε χώρους που μας έχουν παραχωρηθεί από προηγούμενες Διοικήσεις των ΗΣΑΠ.

Οι Διοικήσεις

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Γύρισε σελίδα παρουσίας και δράσης η νέα Διοίκηση της Α.Γ.Σ.Σ.Ε που προήλθε από το 5ο Εκλογοαπολογιστικό Συνέδριο του 2023. Παρουσιάζεται σήμερα περισσότερο ενεργή και είναι έτοιμη να αναλάβει τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στο συνδικαλιστικό γίγνεσθαι των συνταξιούχων με συγκεκριμένους στόχους και σκοπούς, ενωτικά και χωρίς αποκλεισμούς, συλλογικά, δημοκρατικά με ειλικρινή διάθεση για ένα καλύτερο αύριο για τους απόμαχους της εργασίας.

Η σημερινή ηγεσία της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. έχει σχεδιάσει και έχει βάλει σε εφαρμογή τη θεσμική αναγνώριση από την πολιτεία και του ρόλου που θα έχει σε αυτή ο συνταξιούχος ως ισότιμο μέλος της κοινωνίας που ζει. Έτσι έχει καταρτίσει ένα σαφές και δεσμευτικό πρόγραμμα για τη διεκδίκηση των δικαιωμάτων και οξυμένων προβλημάτων των συνταξιούχων όπως η ακρίβεια στα είδη πρώτης ανάγκης, η ενεργειακή κρίση, η κλοπή των πενιχρών αυξήσεων με την Εισφορά Αλληλεγγύης, η μη τιμαριθμοποίηση της φορολογικής κλίμακας, οι εκκρεμότητες με τα αναδρομικά και τα δώρα, οι απειλές με τις συντάξεις χρειάς, η προσωπική διαφορά.

Όλα αυτά αποφασίστηκαν να τεθούν προς επίλυση κατά τη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. στις 7 Φεβρουαρίου 2024 με παραστάσεις στα αρμόδια υπουργεία, με συναντήσεις με τα πολιτικά κόμματα καθώς και με κλιμάκωση των κινητοποιήσεων με αρχή το συλλαλητήριο της 17ης Απριλίου 2024 στην Αθήνα στο πλαίσιο της 24ωρης απεργίας της Γ.Σ.Σ.Ε. Μετά δε τη συνεδρίαση της Ολομέλειας της Συνομοσπονδίας πραγματοποιήθηκε η πρώτη πολιτιστική εκδήλωση στο Ξενοδοχείο Park (στο Πεδίο του Άρεως) μέσα σε ένα ζεστό και πρωτόγνωρο για την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. περιβάλλον όπου όλοι οι παρευρισκόμενοι αντάλλαξαν ευχές και σκέψεις για όλα αυτά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι συνταξιούχοι και που θα πρέπει επιτέλους να δρομολογηθούν και να λυθούν.

Η Διοίκηση



Άπληστο Φως

Από την ημέρα που το Σωματείο μας μεταφέρθηκε στον Πειραιά προσπαθήσαμε να δώσουμε μία άλλη αίσθηση του χώρου και ειδικά του μεγάλου διαδρόμου, προς τούτο δαπανήσαμε αρκετά χρήματα για κάδρα και φωτογραφίες τα οποία τοποθετήσαμε κατά μήκος του μεγάλου διαδρόμου και στις δύο πλευρές. Δυστυχώς όμως ο φωτισμός ήταν τελείως ανεπαρκής και τα έργα που υπήρχαν στους τοίχους δεν ήταν ορατά και όλοι οι επισκέπτες τα προσπερνούσαν, χωρίς να τους ρίξουν μία ματιά.

Το πρόβλημα αυτό μας προβλημάτιζε και έτσι απευθυνθήκαμε στον Γενικό Τεχνικό Διευθυντή της ΣΤΑ.ΣΥ συνάδελφο Βασίλη Λιάπη και του ζητήσαμε τη βοήθειά του. Άμεσα ο κ. Λιάπης ανταποκρίθηκε στο αίτημά μας και διέθεσε προσωπικό και υλικά και σε πέντε ημέρες γέμισε ο διάδρομος του 1ου ορόφου στο Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά όπου στεγάζονται τα γραφεία μας με άπλητο φως που ανέδειξε όλα τα έργα που κοσμούν τους χώρους του Σωματείου μας. Είναι έργα από τη ζωή και τη δράση των 155 χρόνων της ζωής των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας δημοσίως ευχαριστεί τον κ. Βασίλη Λιάπη και τους τεχνικούς που για πέντε ημέρες κατέβαλαν μεγάλες προσπάθειες για να γίνει αυτό το έργο που θα πρέπει να το δουν και να το θαυμάσουν όλοι.

Η Διοίκηση

Νέος Ταμίας του Σωματείου μας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας στη συνεδρίασή του την 1η Φεβρουαρίου 2024 ομόφωνα εξέλεξε τον συνάδελφο Λάμπρο Ντρη για τη θέση του Ταμιά μετά την παραιτήση του συναδέλφου μας Μιχάλη Μαντά.

Ευχόμαστε να έχουμε την ίδια συνεργασία που είχαμε όλα αυτά τα χρόνια με τον Μιχάλη, και με τον Λάμπρο.

Όλο το Διοικητικό Συμβούλιο δηλώνει ότι θα είναι στο πλευρό του νέου Ταμιά και θα είναι αρωγός και

συμπαραστάτης σε όλα τα θέματα που θα προκύπτουν και που θα πρέπει να βρουν τη λύση τους. Όλοι μαζί θα αγωνιστούμε για να βελτιώσουμε το βιοτικό επίπεδο των μελών του Σωματείου μας.

Η Διοίκηση

Στον αγαπητό συνάδελφο Μιχάλη Μαντά

Αγαπητέ φίλε, συνάδελφε και συνεργάτη Μιχάλη πριν από 4 μήνες μου είχες εκμυστηρευτεί ότι αντιμετώπιζες πολλά και διάφορα προβλήματα και είχες εκφράσει την πρόθεση ότι είσαι υποχρεωμένος να σταματήσεις να προσφέρεις τις υπηρεσίες σου προς το Σωματείο μας από τη θέση του Ταμιά. Κατέβαλα μεγάλες προσπάθειες να σε μεταπεισω δυστυχώς όμως δεν τα κατάφερα και έτσι στις 24 Ιανουαρίου 2024 υποχρεώθηκα, με βαριά καρδιά να πω το ναι.

Αγαπητέ Μιχάλη η συνεργασία μας στην υπηρεσία του Σωματείου μας άρχισε τον Μάρτιο του 2015 όταν ανέλαβες κατά την πρώτη περίοδο Γραμματέας της Ελεγκτικής Επιτροπής και το

2018 Ταμίας του Σωματείου. Ήταν μία κατά ομολογία άσφογος συνεργασία και γι' αυτό η αποχώρησή σου από τη θέση του Ταμιά που για 6 χρόνια κατείχες με λύπησε αφάνταστα,

επειδή όμως γνώριζα τα προβλήματα που αντιμετώπιζεις δεν μπορούσα να κάνω διαφορετικά.

Αγαπητέ φίλε Μιχάλη σε ευχαριστώ για ό,τι προσέφερες όλα αυτά τα 9 χρόνια στο Σωματείο μας, με την ευχή να ξεπεράσεις όλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζεις σήμερα και να επανέλθεις συμπαραστάτης και βοηθός στους συναδέλφους μας συνταξιούχους του ΗΣΑΠ.

Με άπειρη
συναδελφική αγάπη
Ρουσιάς Ευθύμιος

Ευχαριστήριο επιστολή του Μιχάλη Μαντά

Αγαπητοί συνάδελφοι, λόγοι που είναι πέρα από τις δυνάμεις μου με ανάγκασαν να υποβάλλω την παραίτησή μου από τη θέση του Ταμιά του Σωματείου μας και να παραμείνω απλό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου μέχρι τις επόμενες εκλογές.

Σας ευχαριστώ όλους που στις εκλογές του Σωματείου μας το 2015, το 2018 και το 2022 με τιμήσατε με τη ψήφο σας καθώς και το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας που για 6 χρόνια με εμπιστεύθηκε και μου ανέθεσε να υπηρετήσω το Σωματείο μας από τη θέση του Ταμιά και σας δηλώνω ότι όσο μου επιτρέπουν οι καταστάσεις θα βρίσκομαι στο πλευρό σας.

Με εκτίμηση και αγάπη
Μιχάλης Μαντάς

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Ένα παιχνίδι σκάκι είναι η ζωή μας

Καθώς γεννιέται ο άνθρωπος, καλείται με την πάροδο του χρόνου και την ενηλικίωσή του να βρει τον εαυτόν του στη ζωή. Αγώνίζεται με κάθε μέσο και τρόπο. Αντίστοιχα πρέπει να πράξει προκειμένου όχι μόνο να επιζήσει, αλλά και να αποβεί δραστήριο, τίμιο και χρήσιμο μέλος στην κοινωνία. Άλλοτε έρχονται ευνοϊκές οι καταστάσεις και πετυχαίνει, άλλοτε δοκιμάζει πίκρες, αποτυχίες, αποδοκιμασίες. Αυτό δεν πρέπει να τον απογοητεύει, αλλά να τον ατσαλώνει για να συνεχίσει.

Η βιωτή του καθενός μπορεί να χαρακτηριστεί ως σκάκι. Το γνωστό επιτραπέζιο παιχνίδι, με τα 32 πιόνια (πessoús) που απαιτεί γνώσεις, ηρεμία και παρατηρητικότητα. Κάπου μέσα του βρίσκεται ο καθένας μας, με τα ευχάριστά του και τα δυσάρεστά του. Υπάρχει μία κοινωνία ολόκληρη, με πρόσωπα και πράγματα, με νόμους και κανόνες, με αντιπαλότητα και στόχους. Κάθε πιόνι έχει τον ρόλο του, που αντικατοπτρίζει όσα υπάρχουν και στην καθημερινότητά μας. Όσο περνούν τα χρόνια και πλέον βρισκόμαστε στη ροή της Ιστορίας, ενήλικες και υπεύθυνοι πολίτες, διεξάγουμε σαν στρατιώτες μάχες και πολέμους. Είναι η επιθυμία μας να επικρατήσουμε, να σταθεροποιηθούμε και να επιβιώσουμε στον εργασιακό μας χώρο, στη συσταθείσα οικογένεια, στο κοινωνικό γίγνεσθαι. Ο τόπος έχει εξουσία, τον βασιλιά και τη

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



βασίλισσα, όπως στο σκάκι. Έχει σαν συντεταγμένη πολιτεία τον στρατό της, το ιππικό της. Οι πολιτείες, οχυρωμένες καλά, έχουν πύργους στις γωνίες προς επιτήρηση και ειδοποίηση ενόψει εμφάνισης εχθρών. Επιπλέον θα δούμε διαφόρων μεγεθών, εμφανίσεων και κατασκευών σκακιών. Αυτή είναι η κοινωνία μας. Δεν είμαστε όλοι όμοιοι κατά την εμφάνιση, τα χαρίσματα, το θρήσκευμα και την καταγωγή. Διαφέρουμε και καθένας καλείται να αγωνιστεί κατά τις δυνάμεις του, την αποφασιστικότητα και τη θέληση. Εκείνο που δεν έχουμε σκεφτεί είναι πως ό,τι και αν έχουμε γνωρίσει για το σκάκι, όποια θέση και να έχουμε, όσες παρτίδες και αν έχουμε κερδίσει, όταν κλείσει, όλοι γινόμαστε ένα, ανακατεύοντας βασιλείς και στρατιώτες, άλογα και πύργους, εχθρούς και συναγωνιστές.

Το μήνυμα είναι το κλείσιμο του σκακιού της ζωής μας. Ό,τι ετοιμάσαμε στη ζωή μας θα χαθεί σε

μία στιγμή. Εκεί πλέον θα αναμετρηθούμε όχι με τη θέση μας, άλλα με το πώς αξιοποιήσαμε τις ημέρες μας. Τι και γιατί πολεμάμε και βρισκόμαστε σε εντάσεις; Φίλοι και εχθροί εκεί μέσα γίνονται ένα. Την ισότητα και την ισονομία, που ίσως δεν είχαμε όταν ήταν ανοιχτό το σκάκι, κλειστό σίγουρα θα τις απολαύσουμε. Όταν κάποια στιγμή κλείσει το σκάκι, τα ανακατεμένα πιόνια κάνουν θόρυβο. Η αντιστοιχία του κλεισίματος-τέρματος της προσωπικής παρτίδας στα σημερινά δεδομένα είναι γνωστή και συγκεκριμένη. Είναι η κρίση για ό,τι πράξαμε και αν θα γίνουν κραυγές αποδοκιμασιών ή αν θα είναι λόγια επαίνου.

Τα πιόνια έχουν δύο χρώματα, άσπρο και μαύρο. Αυτό σηματοδοτεί και τον αγώνα που διεξάγεται. Η αντιπαράθεση γίνεται πλέον μεταξύ του άσπρου που είναι το φως και του μαύρου που είναι το σκοτάδι. Οι πειρασμοί στη ζωή είναι αρκετοί και οι προκλήσεις αμέτρητες. Ο αγώνας για να επιβιώσουμε είναι σκληρός και η μάχη δυνατή και πάντα θα πρέπει να βρίσκεται κάποιος δίπλα μας, ο φύλακας άγγελος, ο οποίος θα κατευθύνει τα βήματά μας, να μας εμπνέει στις πρωτοβουλίες και να μας ενισχύει στις προσπάθειές μας και ο οποίος δεν θα πρέπει να είναι πίσω μας, αλλά δίπλα μας σε κάθε παρτίδα στο σκάκι της ζωής μας.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 1964 - ΚΑΤΑΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΤΕΝΤΥ ΜΠΟΪΔΕΣ

Ο κατάσκοπος ένα γραφικός παλλαϊκός τύπος που έκανε το πέρασμά του στη δεκαετία του πενήντα σαν μικροπωλητής στην αγορά του Πειραιά, βρέθηκε κάποια μέρα στο Τέρμα του Περάματος και σαν βράδιασε μπήκε στο πράσινο λεωφορείο για Πειραιά.

στη στάση Σάββα, που ήταν το παλαιό κοινοτικό κατάστημα, ανεβήκανε τρεις νεαροί 17άρηδες, με έντονα χαρακτηριστικά και ζωηρότητα παραπανήσια και σταθήκανε όρθιοι στο πίσω ανοικτό χώρο του λεωφορείου.

Ο εισπράκτορας ο Ευθύμιος Ρουσιάς τους έκοψε τα εισιτήρια, ξύνοντας λίγο το πηγούνι του.

Οι τρεις νέοι έφηβοι κάτι του φέρνανε στη μνήμη. Ίσως κάποιο μικροεπεισόδιο που είχανε προκαλέσει σε βάρδια του, που όμως δεν θυμόταν καλά.

-Ας είναι, σκέφθηκε, παιδιά είναι, εγώ θα κάνω τη δουλειά μου. Αλλά θα 'μια κι έτοιμος αν το ληστέψουν να τους βάλω στη θέση τους. Με μένα εισπράκτορα το λεωφορείο είναι μέσον κοινωνικής προσφοράς και μεταφοράς και θα υπάρχει τάξης και κοσμιότητα.

Οι τρεις νεαροί αντίκρισαν τον Λάμπρο (Λάμπρος ήταν το όνομα του κατάσκοπου) που καθόταν ήσυχος στο τριθέσιο διάμηκες κάθισμα απέναντι από τη θέση του εισπράκτορα.

Ο Λάμπρος ή κατάσκοπος καθόταν ήρεμα και ήσυχος χωρίς να ενοχλεί. Μια αγαθή ζωντανή παρουσία.

Είχε τη φτώχεια του. Είχε τη μιζέρια του και έβλεπε ήρεμα τους άλλους επιβάτες. Τα γελαστά μάτια του, τα κατσαρά μαλλιά του και το κουρασμένο βλέμμα, δείχνανε πως η μέρα δεν είχε πάει καλά γι' αυτόν. Στο δεξί του χέρι κρατούσε ένα καλάθι που 'χε μέσα χτένια, σαπούνια και κορδέλες. Μικροπωλητής γυρολόγος ήτανε. Δύσκολες εποχές κι οι δουλειές λιγοστές.

Πως του 'ρθε να κατέβει στη σκάλα του Περάματος, εκεί που ρεμετζάρανε τα καϊκία για τα Παλούκια, για να βγάλει τον



**Του Χαράλαμπου Δρακάτου
Προέδρου της Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος**

επιούσιο;

Ύποπτα οι τρεις νεαροί τον κοιτούσαν επίμονα με κατασκοπευτικό μάτι χωρίς όμως και να λένε τίποτα.

Κάποια στιγμή, ο φερόμενος σαν αρχηγός της τριάδας των νεαρών, έδειξε με το χέρι του τον Λάμπρο και είπε δυνατά για ν' ακουστεί ο' όλο το λεωφορείο.

-Βρε σεις αυτός είναι ο κατάσκοπος.

-Ποιος κατάσκοπος; Ρώτησαν μαζί οι δύο άλλοι.

-Βρε ο κατάσκοπος του Πειραιά. Γνωστός και μη εξαιρετός, μεγάλη φήμα αδελφέ μου. Πλάκα και καζούρα του γίνεται, κάθε μέρα στον Πειραιά. Βρε πως ξέπεσε στο Πέραμα;

Κι αμέσως χωρίς να χάσει στιγμή.

-Κατάσκοπε, βρε κατάσκοπε, βρε μπας κι ήλθες να κατασκοπεύσει το Β.Ν. (βήτα, νι) τον ναύσταθμο Σαλαμίνας;

-Βρε κατάσκοπε, κατάσκοπε! Πυρ ομαδόν πια οι τρεις νεαροί και η ένταση μεγάλωνε στο κλειστό λεωφορείο.

-Κατάσκοπε, πλήρωσε το δίφραγκο του εισιτηρίου; (μία δραχμή και 80 λεπτά είχε τότε). Εισπράκτορα, πήρες δίφραγκο απ' τον κατάσκοπο;

Αλλά κι ο Λάμπρος ποια, ως εδώ και μη παρέκει. Άφησε το ήρεμο ύφος του, ξέχασε την κούραση κι άρχισε με πιπεράτες ατάκες ν' απαντάει σύννεφο.

Τάδε για τη μάνα τους, τάδε για το σόι τους, τάδε για τις ρίζες τους και τα φυσέκια ανάβανε και δεν άφηναν καμία βρισιά όρθια, εκτός απ' τα θεία γιατί τα σεβόταν, μιας και στα μικρά του ο Λάμπρος ήτανε παραδάκι.

Μια κυρία που καθόταν στο πίσω διπλό κάθισμα πήγε να μαλώσει τους τρεις νεαρούς που ξεκίνησαν το κακό, αλλά έφαγε

ένα λούστρο και ξανακάθισε στ' αυγά της.

Και τότε επενέβη ο πολύς Ευθύμιος με τη σοβαρότητα και το αυστηρό παρουσιαστικό και σαν άρχοντας του λεωφορείου που ήταν, εξουσία έχων, επέβαλε την τάξη επί δικαίων και αδικών.

Πρώτα, πρώτα, ενθυμούμενος την αυθάδεια των νεαρών από παλαιότερο περιστατικό, τους χαρακτήρισε Τέντυ μπόιδες και τους επέβαλε σιωπή και σεβασμό στους άλλους επιβάτες.

Ένας μάλιστα απ' αυτούς ο Γιώργος Καλαντζής που καθόταν παραδίπλα στον Λάμπρο, πήρε αμέσως το μέρος του εισπράκτορα και αφού με λόγια ήρεμα και προσεκτικά πρέμισε τον Λάμπρο, ζήτησε και κείνος απ' τους νεαρούς να δείξουν σεβασμό και να μην προκαλούν με αυθάδεια.

Εκείνοι όμως συνέχισαν το βιολί τους, θεωρώντας δικαίωμά τους να κάνουν άνω-κάτω το λεωφορείο. Και συνέχιζαν μη ακούγοντας την εντολή του εισπράκτορα και τις παρατηρήσεις του Γιώργου Καλαντζή.

-Να τους κατεβάσετε κάτω κ. Εισπράκτορα. Αυτοί πράγματι είναι Τέντυ μπόιδες, το καινούριο φρούτο της εποχής που μας ήλθε απ' έξω. Συνέστησε ο Γιώργος στον εισπράκτορα.

Αμέσως και κείνος, λες και ήταν συνεννοημένος μαζί του, σταμάτησε το λεωφορείο και κατέβασε, κακή κακώς τους αναιδείς ταραξίες νεαρούς, λίγο πριν το Ικόνιο.

-Ήσαν γελοίοι και θρασεείς αυτοί οι νεαροί, καλά τους κάνατε.

Ομόφωνα συμφώνησαν οι επιβάτες. Ήσαν Τέντυ μπόιδες.

-Ήσαν σαχλάκηδες, σαχλαμπρούχλες, είπε κάποιος άλλος.

-Πολύ δύσκολη και φορές-φορές γί-

νεται πολύ κουραστική η δουλειά σας κ. Εισπράκτορα, είπε ο Γιώργος Καλαντζής.

-Πράγματι κύριε Καλαντζή έτσι είναι. Αλλά πιστεύω πως ο τρόπος που κάνουμε την εργασία μας έχει περισσότερη σημασία.

-Χειριστήκατε το περιστατικό των αναιδών και γελοίων αυτών νεαρών, με ικανότητα, εμπειρία και διοικητική επάρκεια, ξέρετε την εργασία σας πολύ καλά και με τον τρόπο σας της δίνεται μεγαλύτερη αξία κ. Ρουσιά.

-Πιστεύω ότι κάθε εργασία είναι ίσης αξίας. Το είδος της εργασίας που κάνει ο καθένας μας δεν είναι το σημαντικό, αλλά σημαντικό είναι το τι νιώθουμε γι' αυτό το είδος της δουλειάς.

-Μπορώ να συμφωνήσω μαζί σας κ. Ρουσιά. Όπως και γω έτσι και σεις κάνετε τη δουλειά σας όχι σαν υπηρέτη, αλλά σαν κάποιος που την αγαπά. Έτσι νοιώθετε θαυμάσια και είσθε επιτυχημένος.

-Ακριβώς αγαπητέ μου κ. Καλαντζή. Οι όποιες μικροδυσκολίες που παρουσιάζονται στο επάγγελμα – όπως αυτή σήμερα με τους δύστροπους ματαιόδοξους νεαρούς.

Τους Τέντυ μπόιδες ή σαχλαμαράκηδες πείτε καλύτερα, όπως ακούστηκε.

Αυτές λοιπόν τις μικροδυσκολίες τις θεωρώ σαν ένα μέρος της δουλειάς μου που μου αρέσει να κάνω.

-Η εργασία σου αγαπητέ μου κ. Ρουσιά – όπως και η δική μου – είναι σταθερή, συνεχής με τον ρυθμό σχεδόν του ρολογιού. Και είναι εξαιρετικά πολύτιμη – όπως και των άλλων στελεχών των ΕΗΣ – για την εταιρεία και για μας τους επιβάτες.

Χαίρομαι δε ιδιαίτερα που έχει βρει το αίσθημα της ικανοποίησης που τόσο πολύ σου αξίζει.

-Η δουλειά μας είναι ζωή και πραγματικότητα. Δεν είναι μόνο βασική ανάγκη ικανοποίησης της προσωπικότητας, αλλά και βαθύτατο αίσθημα προσφοράς στον συνάνθρωπό μας.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Ας το ξεκαθαρίσουμε: η Τρίτη ηλικία είναι, κάτι πολύ συγκεκριμένο! Είναι οι άνθρωποι της – ο καθένας από μας, κι όλοι μαζί και που αριθμητικά, μάλλον, δεν είμαστε ευκαταφρόνητοι. Στην χώρα μας οι 65 + ανέρχονται στο 22,5% , ενώ οι άνω των 85 στο 3,6%

Και τα δημογραφικά δεδομένα δείχνουν, να αναμένεται, ραγδαία αύξηση του ποσοστού των ατόμων ηλικίας 65 + ετών τα προσεχή χρόνια. Αυτό πρακτικά σημαίνει, ότι στο μέλλον για την ανθρωπογεωγραφία της χώρας, οι 65+ θα συνιστούν, ενδεχομένως, πλειονότητα. Μέχρι το 2030, ο αριθμός αυτός, της τρίτης ηλικίας, θα ξεπερνάει, τους νέους, ηλικίας 15 – 24 χρόνων.

Και το ερώτημα είναι : Τι κάνουν, πως συμπεριφέρονται, αν όχι όλοι , τουλάχιστον οι περισσότεροι, της τρίτης ηλικίας;

Δεν ορίζουν , με τίποτα και για τίποτα, τους εαυτούς τους ως απόμαχους! Επιμένουν και προσπαθούν για ενεργό συμμετοχή στα κοινωνικά δρώμενα. Αποποιούνται το κοινωνικό περιθώριο!

Συνεχίζουν κι επιμένουν ! Εναντιώνονται στο «κατεστημένο» που δεν είναι τίποτα άλλο, από τον εφησυχασμό τους, τον αναίτιο συμβιβασμό ή την αδικαιολόγητη αδράνεια τους.

Οι άνθρωποι της τρίτης ηλικίας, είναι στήριγμα για την ίδια την κοινωνία. Είναι , ίσως, από τους πιο ισχυρούς κοινωνι-

Τρίτη Ηλικία



Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην Προέδρου Α.Γ.Σ.Ε

κούς κρίκους. Το ζήσαμε στην πρόσφατη οικονομική κρίση! Στήριξαν, με νύχια και με δόντια, την οικογένεια! Την πατρίδα! Να μην το ξεχνάμε! Είναι χρήσιμοι! Ωφέλιμοι. Αισθάνονται και είναι υπεύθυνοι. Και δεν κινούνται στατικά, και μονότονα ή αδιάφορα. Και φυσικά δεν συμβιβάζονται με τα υλικά της καθημερινότητας, που κινείται με φωτοτυπικές διαθέσεις. Ξέρουν να χρωματίζουν τις μέρες τους, κάνοντας όνειρα!

Γι αυτό, δικαιωματικά και δικαιολογημένα, τους ανήκει ο τίτλος : ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ! Αυτό είναι ή πρέπει να είναι, οι άνθρωποι της τρίτης ηλικίας : ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ!

Η Πολιτεία, όμως, τι κάνει για να βοηθήσει να παραμείνουν οι άνθρωποι της τρίτης ηλικίας, ενεργοί πολίτες;

Είναι κοντά; Είναι αρωγός ; Στηρίζει; Παρέχει κίνητρα;

Μας αναγνωρίζει, ως ενεργούς πολίτες; Και πως μας αναγνωρίζει; Τι κάνει

δηλαδή; Ποιες ευκαιρίες δίνει; Πόσο μας προσέχει; Μας αγαπάει, λέει. Με ενοχλεί που μας θυμούνται, συνήθως ή μόνον, στις εκλογές!

Με ενοχλεί, όμως, περισσότερο που δεν συμμερίζονται και δεν αναγνωρίζουν, με συγκεκριμένα μέτρα, τη συμβολή μας, γενικά και ειδικά. Που μας παρουσιάζονται φτιασιδωμένοι, για να μας πείσουν, κι όχι με την εγγυημένη εντιμότητα της αλήθειας. Και με πονάει!

Θυμίζω τα λόγια του Νέλσον Μαντέλα: «Μια κοινωνία που δεν εκτιμά τους ηλικιωμένους της, αρνείται τις ρίζες της και θέτει σε κίνδυνο το μέλλον της»

Μήπως, κι ο κοινωνικός περίγυρος, τώρα, λειτουργεί, ως στήριγμα για τους ανθρώπους της τρίτης ηλικίας; Ρωτάω: Τους διευκολύνει ή τους κρατάει μακριά, βάζοντας εμπόδια; Μήπως, λέω μήπως, τους θεωρεί απόμαχους και ξεπερασμένους; Λειτουργεί αντικειμενικά, ανθρώπινα ή διακινεί μονομέρειες και προκαταλήψεις; Και το λέω αυτό, γιατί,

όλοι εμείς και πολλοί άλλοι, δεν θέλουμε την συμπόνια κανενός – που λέει κι ο Καζαντζίδης. Δεν ζητάμε την ανοχή τους. Και πολύ περισσότερο τον οίκτο τους!

Αλλά, δεν τελειώσαμε! Δεν είναι μόνο οι άλλοι, που πρέπει να κάνουν ή οφείλουν να κάνουν! Είμαστε κι εμείς!

Το σενάριο της ζωής, δεν το έφτιαξε κάποιος τρίτος, και πάει και τελείωσε! Οφείλουμε, ως Τρίτη ηλικία να φτιάξουμε και να υποστηρίξουμε το δικό μας σενάριο.

Πρέπει να πιστέψουμε κι εμείς στον εαυτό μας. Να αφήσουμε τη μοιρολατρική στάση και την παθητική συμπεριφορά και να υψώσουμε , όχι σημαία επανάστασης, αλλά τη φωνή μας, επισημαίνοντας , προς κάθε κατεύθυνση, ότι αποποιούμεστε το ρόλο «του χρήσιμου ηλίθιου!» και παραμένουμε ενεργοί πολίτες

Να πούμε σε κάποιους, τελικά, ότι όλοι εμείς, της τρίτης ηλικίας δεν χρειαζόμαστε λυτρωτικές ανάσες, και μάλιστα περιοδικού χαρακτήρα, μια στο τόσο που λένε, και που γαρνίρονται από καλοσυσκευασμένες υποσχέσεις. Ούτε μας φτάνει ένα παράθυρο με θέα! Ύστερα από τόσα χρόνια και μάθαμε και καταλαβαίνουμε!

Κι αν δεν μπορέσουμε, τελικά να αλλάξουμε τον κόσμο, ας προσπαθήσουμε, τουλάχιστον, να μείνουμε χρήσιμοι!

Ακρίβεια, η αιχμή της επικαιρότητας

Το πρόβλημα της ακρίβειας για την ελληνική οικογένεια, αποτελεί το σοβαρότερο μέρος των δαπανών της σήμερα, αφού το εισόδημα που (αν)μπαίνει στον μηνιατικό προϋπολογισμό της, αρκεί μόνο για το πρώτο της 15νθήμερο. Η δε επέλασή της στην άδεια ήδη τσέπη μας, μετά από διαχρονικά βάνουσες και επιλεγμένες ταξικά περικοπές, σιωπηλά και ύποπτα τελικά φανερώνει, την αδυναμία μας να βιώσουμε σαν κανονικοί άνθρωποι. Γιατί η ακρίβεια δυναστεύει προς όφελος των κερδοσκοπών και με ζήλο γι' αυτής εργάζεται, χωρίς οι αιτίες της άμεσα να γίνονται αντιληπτές:

- Όταν ακριβαίνουν τα διόδια και επιβαρύνεται η μεταφορά των αγαθών.
- Όταν οι μεσάζοντες αγοράζουν το περσινό λάδι με το κιλό και πουλάνε με το λίτρο.
- Όταν τα πρόστιμα για την αισχροκέρδεια (λόγο πλαφόν) δεν ενοχλούν τους υπαίτιους.
- Όταν Τα καράβια, λόγο του αιματοκυλίσματος και του εγκλήματος πολέμου στη Γάζα, κάνουν τον γύρω της Αφρικής.
- Όταν τα φάρμακα το λάδι κλπ, ελεύθερα εξαγονται και ακριβότερα τα βρίσκουμε στη χώρα μας.
- Όταν τα ελληνικά προϊόντα πωλούνται φθηνότερα στο εξωτερικά.
- Όταν ο τζόγος στο χρηματιστήριο ενέργειας στην Ολλανδία, επιβαρύνει το κυμαινόμενο χρωματιστό ηλεκτρικό ρεύμα μας, ενώ το ρίσκο για τα κέρδη του πάροχου, μεταφέρεται τότε αυξημένο στον καταναλωτή.
- Όταν οι αγρότες ακριβαίνουν τα προϊόντα τους για να μην αλλάξουν οι ίδιοι και τα παιδιά τους επάγγελμα.
- Όταν οι υπηρεσίες υγείας νοσοούν από χρηματοδότηση, αμοιβές και λειψό προσωπικό και υιοθετούνται τα επικίνδυνα (λόγο κόπωσης των ιδίων γιατρών) στα απογευματινά με πληρωμή ιατρεία, μετά από 40 χρόνια καταβολής



Του Βασίλη Δαμιανού
Αν Οργανωτικού, μέλος του προεδρίου της Α.Γ.Σ.Ε.

ασφαλιστρω.

- Όταν απορρίπτουμε το φθηνό ρωσικό αέριο και ενισχύουμε με κάθε τρόπο, την παράταση του πολέμου στην Ουκρανία για περισσότερους ακόμη νεκρούς.
- Για όλα τα πιο πάνω αιμοβόρα στη ζωή μας αδιέξοδα, υπάρχει ασφαλής δημοσιονομική λύση, που δεν επιλέγεται σήμερα από την πολιτεία.
- Όταν με ελέγχους της ICAP, 500 εταιρείες στη χώρα μας το 2023 κέρδισαν 25 δις. ευρώ και φορολογούνται ισότιμα με όλους του έλληνες πολίτες.
- Όταν η τράπεζα Αττικής την ίδια χρονιά κέρδισε 800 εκ. ενώ οι συντηρητική κυβέρνηση της Ολλανδίας εισέπραξε από αυτές αρκετά για τα δημόσια ταμεία της.
- Όταν η Κύπρος προμηθεύετε υδρογονάνθρακες απ' τα Ελληνικά διυλιστήρια και πουλάει 40% φθηνότερα από εμάς την βενζίνη της.
- Όταν Ισπανία Κύπρος και Ιρλανδία ανακούφισαν τον κόσμο τους, γιατί μείωσαν με επιτυχία το ΦΠΑ στα είδη πλατιάς λαϊκής κατανάλωσης. Και:
- Όταν σε μια χώρα: Τα λιμάνια ανήκουν στους κινέζους. Τα αεροδρόμια στους γερμανούς. Τα τραίνα στους Ιταλούς. Τα διόδια σε κατασκευαστικούς ομίλους. Η ενέργεια στους ιδιώτες παρόχους. Οι τράπεζες στην κερδοσκοπική ασυδοσία τους, τότε τα μέτωπα που ανοίγονται είναι δύσκολα και πολλά και χωρίς να είναι για μας όπως και ο φετινός προϋπολογισμός.

Πότε χορηγήθηκαν τα Ελευθέρας σε Εργαζόμενους και Συνταξιούχους στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο;

Τα Ελευθέρας σε Εργαζόμενους και Συνταξιούχους, αλλά και των μελών των οικογενειών τους, είχαν χορηγηθεί πριν από 100 και πλέον χρόνια, για να ταξιδεύουν με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, τα Τραμ Παραλίας, του Περάματος και αργότερα με τα Πράσινα Λεωφορεία.

Οι Εργαζόμενοι και οι Συνταξιούχοι των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, έπαιρναν ακόμα και δύο εισιτήρια τον χρόνο για να ταξιδεύουν δωρεάν με τα τραίνα των ΣΕΚ, ΣΠΑΠ, Υπεραστικά Λεωφορεία και σταμάτησαν να τους τα χορηγούν από το 1991.

Από τότε Συνταξιούχοι, αλλά και Εργαζόμενοι ζητάνε την επαναχορήγησή τους.

Τα Σωματεία όχι μόνο των Εργαζομένων αλλά και των Συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ τα Μπλε Λεωφορεία (ΕΑΣ) και τα Τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ) είχαν αντιδράσει έντονα, γιατί ενώ σταμάτησαν να τα χορηγούν στους Συνταξιούχους έδιναν Ελευθέρας σε Πολιτικούς, Αστυνομικούς, Στρατιωτικούς ακόμα και σε Αγροφύλακες.

Στο Αρχείο του Μουσείου υπάρχουν πάρα πολλά παλαιά Ελευθέρας Εργαζομένων και Συνταξιούχων.

Όπως επίσης οι ταυτότητες που χορηγούσε η Γκεστάπο, για να μπορούν να πηγαίνουν οι Εργαζόμενοι στην εργασία τους τις ώρες που απαγορευόταν η κυκλοφορία.

Το αίτημα των Συνταξιούχων για την επαναχορήγηση των Ελευθέρας είναι δίκαιο και πρέπει να επιλυθεί.

Οι Συνταξιούχοι έχουν δώσει αρκετά και εξακολουθούν να δίνουν με τον περιβόητο Νόμο του Κατρούγκαλου που διατηρεί και η σημερινή Κυβέρνηση, ας μην πληρώνουν και εισιτήριο για να κατεβαίνουν στον Πειραιά να γράψουν φάρμακα ή να πηγαίνουν στο Σωματείο τους.

Αυτό το θέμα εκτός από το Σωματείο των Συνταξιούχων που συνεχώς το προβάλλει θα πρέπει να απασχολήσει και τα Σωματεία των Εργαζομένων όχι μόνο των ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ αλλά και των Λεωφορείων και Τρόλεϊ.

Επιτέλους ας πούνε και αυτοί καμία κουβέντα για τους Συνταξιούχους, γιατί εκεί που είναι ήμαστε και εδώ που σήμερα είμαστε εμείς αργά ή γρήγορα θα έρθουν και αυτοί.

Μανώλης Φωτόπουλος

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Ἀταλαίπωρος τοῖς πολλοῖς ἡ ζήτησις τῆς ἀληθείας, καί ἐπὶ τὰ ἐτοῖμα μᾶλλον τρέπονται (Θουκ. Α' 21)

Εἶναι φανερό πως στις μέρες μας ο άνθρωπος βομβαρδίζεται από ειδήσεις – πληροφορίες και περιδυνάζεται με σκέψεις που πολλές φορές τον οδηγούν σε απόγνωση και αν δεν συμβαίνει αυτό σε αδιαφορία... Οι εικόνες που προσλαμβάνει και οι σκέψεις που του δημιουργούνται είναι τόσο πολλές που όχι μόνο δεν αφομοιώνονται ή δεν μπορεί να τις αφομοιώσει, αλλά είναι δύσκολο ακόμα και να τις καταλάβει. Δεν έχει τη δυνατότητα ή και τη δύναμη να διακρίνει την αλήθεια από το ψέμα και για το λόγο ότι τον απασχολεί η “βιοτική μέριμνα” η οποία στις μέρες μας είναι ακαταμάχητη. Αν και αντιλαμβάνεται τουλάχιστον μέρος της αλήθειας, εν τούτοις αδυνατεί ή του είναι δύσκολο ακόμα και αδιάφορο να καταδικάσει το ψέμα... Και επειδή η γνώση τού ανθρώπου αν και είναι ή πρέπει να είναι Προμηθεϊκή, παρόλα αυτά εμείς θα αρχίσουμε από την ιστορική περίοδο της αρχαιότητας. Ξεκινώντας από τους σοφιστές* με πρωτεργάτη τον Πρωταγόρα και τον Γοργία τον Αντιφώντα κ.α., διαπιστώνουμε ότι πιστεύουν και λένε σχετικά, πως η απόλυτη αλήθεια δεν υπάρχει, αλλά και αν υπάρχει είναι απροσπέλαστη στην ανθρώπινη γνώση. Γι’ αυτούς – όσο και για πολλούς άλλους- η απόλυτη αλήθεια όχι μόνο δεν υπάρχει, αλλά και είναι χάσιμο χρόνου να ασχολείται αλλά και να προβληματίζεται κανείς. Κατ’ αυτούς λοιπόν η αλήθεια είναι σχετική έννοια, και όπως πιστεύουν αρκετοί είναι δύσκολο να συμπεράνει και να αποφασίσει κανείς τι είναι αλήθεια. Και αυτό γιατί σε κάθε κρίση μπορεί να αντιπαραβληθεί μια άλλη του ιδίου κύρους. Ωστόσο, φαίνεται να υπάρχει μια διαρκής αναζήτηση της αλήθειας που “συμπλέκεται” όμως, σχεδόν πάντα, με καθήκοντα και υποχρεώσεις ηθικά διατυπω-

μένες. Έτσι όμως η αλήθεια χάνει την αξία της, αφού είναι απροϋπόθετη για το λόγο ότι δεν πρέπει να υπηρετεί έναν άλλο απώτερο σκοπό. **Η αλήθεια είναι ύπιστη αξία όταν αυτή ανευρίσκεται ή προκύπτει μέσα από συγκρούσεις χωρίς ιδιοτελή κριτήρια και υπολογισμούς.** Μήπως όμως η αλήθεια είναι λόγια από μεταφορές και μετωνυμίες όμορφα ειπωμένες που με τη μακρά χρήση τους φαίνονται εδραίες και αποκτούν κανονιστικό κύρος αλλά και δεσμευτική ισχύ; Μήπως είναι ψευδαισθήσεις που εν τέλει δημιουργούν υποχρεώσεις μέσω της συνήθειας που τις ανανεώνει συνεχώς μέσω της μεταφοράς και της γλωσσικής διαμεσολάβησης; Βλέπουμε λοιπόν πως η ερμηνεία ή αν προτιμάτε η προσέγγιση της αλήθειας ερμηνεύεται από τη σκοπιά τού εκάστοτε ερμηνευτή...πράγμα που αποδεικνύει ότι **η αλήθεια δεν είναι μονοσήμαντη** αλλά μία ενσυνείδητη προσπάθεια την οποία είναι “καταδικασμένος” ο άνθρωπος να ακολουθεί προκειμένου να ενταχθεί αλλά και να παραμείνει μέλος του κοινωνικού συνόλου. Φαίνεται λοιπόν πως η αλήθεια δεν εντοπίζεται ή δεν πρέπει να την αναζητούμε σε μια ηθική αρχή, αλλά στην πρακτική αναγκαιότητα της κοινωνικής οργάνωσης. Δυστυχώς η ζωή δείχνει πως η αλήθεια ή η φιλαλήθεια δεν είναι αρετή- ακόμα και εκλείπει όταν αυτή μπορεί να καταλήξει σε ζημιά. Επομένως η αναλήθεια ίσως είναι περισσότερο χρήσι-

μη ακόμα και στην καθημερινή ζωή. Καταλήγοντας, να πούμε πως **η αλήθεια όπως και η αναλήθεια αποτελούν κοινωνικές συμβάσεις που είναι χρήσιμες για την κίνηση της κοινωνίας** (ή αν προτιμάτε μιας κοινωνίας) η οποία θεμελιώνεται πάνω σε μεταφορικά “ψεύδη” άσχετο αν ο κόσμος θέλει να ακούσει ή να ακούει την αλήθεια. Παρόλα αυτά πρέπει να γνωρίζουμε πως η αλήθεια δεν χρειάζεται προϋποθέσεις ούτε για να ειπωθεί αλλά ούτε και για να εφαρμοστεί. Και όποιος μπορεί να υπερβεί τις προϋποθέσεις αυτές είναι πραγματικά ελεύθερος. Ελευθερία δε, σημαίνει αυτοκαθορισμός που προέρχεται από τη βούληση τού ατόμου, η οποία δεν είναι προϊόν κοινωνικών συμβάσεων που οδηγεί τον άνθρωπο κατά το πλείστον ασυνείδητα στην πορεία του ψεύδους, ακόμα και εν γνώσει της αλήθειας της οποίας οι πηγές βρίσκονται μέσα στην κοινωνία και στις ανάγκες της. Στην πραγματικότητα η γενεαλογία της “ηθικής” αρχίζει με την εξέγερση των σκλάβων, γεγονός αναμφισβήτητο και αληθινό. Τέτοια γεγονότα αποδεικνύουν (όσο και αν το παράδειγμα είναι ακραίο) πως δεν υπάρχουν αιώνια δεδομένα όπως δεν υπάρχουν και αιώνιες αλήθειες- καθώς αυτές είναι αντίστοιχες με την πραγματικότητα, σύμφωνα με τα συνθήκη κριτηρίά μας. Ο άνθρωπος θέλει να πιστέψει σε μια προσιτή αλήθεια ακόμη και σε μια κοντινή ψευδαίσθηση που όμως τού εμπνέει εμπιστοσύνη. Η “αλήθεια” υπάρχει, όμως η ανακάλυψή της θα έσωζε τον άνθρωπο στην απόγνωση- αφού θα τού ‘δειχνε πως είναι αιώνια καταδικασμένος αν όχι στο ψέμα, στη Μη αλήθεια... Συνεπώς, αυτό που χρειαζόμαστε στο εξής είναι ένα “συνειδητοποιημένο” φιλοσοφείν συνεπικουρούμενο με τη δύναμη

και την πέραν του Μηδενός “αλήθεια” που θα μας δώσει τη δυνατότητα να “ξυπνήσουμε” και να παραμείνουμε εγρηγορότες στην αξιολόγηση, όχι μόνο των κοινωνικών παραγόντων αλλά και του ονείρου της αθανασίας...
** Οι Σοφιστές ήσαν Δάσκαλοι – παιδαγωγοί & στοχαστές που δίδασκαν (επ’ αμοιβή) τους νέους (κυρίως της Αθήνας) την Πολιτική Τέχνη, τη Ρητορική τη Φιλοσοφία και την Ηθική. Η σοφία των Σοφιστών είναι πρακτική και θεωρητική που αφορά τον κοινωνικό βίο και την πολιτική. Ουσιαστικά οι Σοφιστές ήσαν επαναστάτες του πνεύματος και όχι ρηχοί στο πνεύμα και επιβλαβείς κατά τον Πλάτωνα. Προσπαθούσαν να εξυψώσουν τον άνθρωπο και τις δυνατότητές του, διδάσκοντας πως “πάντων χρημάτων μέτρον άνθρωπος...” Και αυτό γιατί ο ρήτορας πρέπει να είναι σε θέση να υποστηρίξει αντίθετες απόψεις με ίση επιτυχία, αλλά τελικά να κάνει τη μία να νικά ως “ισχυρότερη”. Ήσαν υπερασπιστές και συνήγοροι της Δημοκρατίας και της κοινωνικής Δικαιοσύνης, αφού πίστευαν πως όλοι πρέπει να έχουν γνώμη σε μιά ευνομούμενη πολιτεία, καθώς η πολιτική δεν είναι επάγγελμα ούτε ειδικότητα αλλά υπόθεση όλων των πολιτών.

Χρησιμοποιήθηκαν: Αλήθεια και φιλοσοφία (8ο Πανελλήνιο συνέδριο φιλοσοφίας) Τι είναι “αλήθεια” τι είναι “επιστήμη” τού Αποστόλη Λυμπερίδη
Περί αλήθειας και ψεύδους υπό εξωηθική έννοια Φρ. Νίτσε
Το πάθος για την αλήθεια Φρ. Νίτσε εκδ. GUTENBERG 2015*



Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

))) Τα εν οίκο μη εν δήμο

...εκτός αν ποντάρεις σε πολιτική αρχηγία. Έτσι η ειλικρίνεια του Στέφανου του βγήκε σε καλό! Σίγουρα είχε πληροφορίες για το ποσοστό των ομοίων του.
Εξέθεσε λοιπόν την προσωπική του κατάσταση και έλαβε την υποστήριξη του πλήθους. Κι αυτό δεν το λέω εγώ η άσχετη αλλά και οι πολιτικοί, απορημένοι...
Ο ωραίος αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ, ήρθε από το πουθενά δίχως πολιτικό προηγούμενο κι έγινε αρχηγός και μάλιστα στο δεύτερο κόμμα στην Ελλάδα. Όλα καλά και μπράβο του!
Τώρα όμως δε βλέπω να αγωνίζεται τόσο για το κόμμα που είναι αρχηγός όσο για τα δικαιώματα των ομοφυλόφιλων!
Απαιτεί δικαίωμα γάμου και τεκνοποίησης... Εκείνος παντρεύτηκε στην Αμερική... όχι βέβαια με νύφη αλλά με γαμπρό.
Δικαίωμα του να πιστεύει και να κάνει ότι θέλει... Αλλά είναι δυνατόν το Ελληνικό Κράτος, να έχει βάλει στη γωνία όλα τα προβλήματα των πολιτών και πρώτο θέμα στη Βουλή να είναι οι επιθυμίες και τα δικαιώματα των ομοφυλόφιλων ? πέρασαν οι γιορτές και κανείς δε νοιάστηκε πως τα κατάφεραν οι μισθωτοί, οι συνταξιούχοι με τα ίδια χρήματα που έχουν όλες τις μέρες του χρόνου...
Ο αρχηγός του ΣΥΡΙΖΑ είναι εναντίον της Κυβέρνησης, ότι αδικεί τους πολίτες και τα βάζει με την πολιτική της ΝΔ. Αλλά όλα είναι λόγια γιατί δεν έχει ιδέα από τα οικονομικά των Ελλήνων!

Τέλος τα προβλήματά μας εμείς κόβουμε το λαιμό μας και κουτσά στραβά τα λύνουμε με αξιοπρέπεια μια ολόκληρη ζωή! Το θέμα τώρα είναι τα δικαιώματα των προνομιούχων με την ιδιαιτερότητα της φύσης...(?)
Δε γνωρίζω αν αυτή η ιδιαιτερότητα είναι έργο της φύσης ή του μυαλού του καθενός. Πάντα υπήρχαν άτομα διαφορετικά σε κάθε πόλη, σε κάθε γειτονιά! Δε μας ενοχλούσαν και δεν τους ενοχλούσαμε! Δε θυμάμαι ποτέ να είχαν απαιτήσεις.
Κάποια στιγμή όταν τα άτομα πολλαπλασιάστηκαν έγινε κάποιος νόμος, σύμφωνο συμβίωσης!
Αξιοπρεπής και τίμιος νόμος, απόλυτα όλοι συμφωνήσαμε.
Τώρα όμως οι απαιτήσεις έγιναν πολλές και παράλογες. Σήκωσαν φωνή οι gays για γάμους και γεννητοσύρια. Πρώτον ο γάμος σημαίνει μια γυναίκα κι ένας άντρας, όπως επίσης και εγκυμοσύνες κλπ κλπ...
Αναφέρουν την παρένθετη μητέρα! Δηλαδή εμπόριο βρέφους, αγορασμένο παιδί, που όσο μεγαλώνει θα γεμίζει η ψυχούλα του και το μυαλουδάκι του ερωτήματα...Σίγουρα θα του εξηγούν τα πάντα με ψέματα!
Θα ρωτάει ποια είναι η μαμά στους μπαμπάδες και ποιος είναι ο μπαμπάς του στις μαμάδες. Και καλά τα πλούσια διδύμα, θα τα μπουκνώνουν με υλικά και δε θα τα αφήνουν να σκέφτονται.
Κάποια όμως στο σχολείο που θα δέχονται bullying? Γιατί λόγω οικονομικών θα πηγαίνουν στο δημόσιο... Γιατί ρε παιδιά? βρίσκεστε σε προνομιούχο θέση,

να χαρείτε αυτή τη σύντομη ζωή χωρίς υποχρεώσεις...
Δε μπορείτε να κάνετε παιδιά με σύντροφο που να μοιράζεστε τις αγωνίες ενός παιδιού. Το παιδί δεν είναι διακοσμητικό στοιχείο. Από την ώρα που το γεννάς, ζεις γι αυτό. Μέρα νύχτα καρδιοχτυπάς, προσεύχεσαι, υποφέρεις για την πορεία της ζωής του.
Και ξαφνικά έρχεται μια κακιά στιγμή και ένα απρόβλεπτο δυστύχημα σου το «παίρνει»...
Μου συνέβη δυστυχώς και με άφησε εσωτερικά ανάπηρη για όλη μου τη ζωή.
Δόξα το Θεό έχω παιδιά... και ζω πάντα γι αυτά!
«Έχεις παιδιά , να τα χαίρεσαι! Δεν έχεις να χαίρεσαι», λέει ο λαός!
Πορευθείτε λοιπόν με τις επιλογές και μην διαλαείτε δυστυχίες που δεν έχετε.
Αφήστε και τους πολιτικούς να ασχοληθούν με τα υπάρχοντα προβλήματα των πολιτών και όχι με φαντασιώσεις, χωρίς σημασία.
Υπάρχουν τόσα «αδέσποτα» σε ιδρύματα που και αυτά δεν ξέρουν ποιοι είναι οι γονείς τους και ζουν σαν στρατιωτάκια χωρίς ελευθερη βούληση.
Αν λοιπόν ξεχειλίζετε από αγάπη για τα παιδιά, κάντε βήμα προς τα κει!
Αλλιώς στραφέιτε στα ζωάκια. Είναι αξιολάτρευτα. Αν τα αγαπάτε σας αγαπούν διπλά και μάλιστα χωρίς ερωτήσεις.
Ελπίζω να καταλάβατε τι σημαίνει παιδί!

Ο Δικηγόρος του Σωματείου μας, μας ενημερώνει για τα αναδρομικά των επικουρικών συντάξεων και τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα που αφορούν το 11μηνο Ιούνιος 2015-Μάιος 2016

ΑΝΑΣΤΟΛΗ – ΑΝΑΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΩΝ ΔΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΔΩΡΑ

Νέο φρένο στην εκδίκαση των αγωγών για τα αναδρομικά από το Β2 τμήμα του Α.Π. με την υπ’ αριθμ. 1509/2023. Μετά από εν- νέα έτη το Β2 τμήμα του Α.Π. αποφάσισε διαφορετικά από τις απο- φάσεις των πιλοτικών δικών του ΣτΕ και παρέπεμψε την υπόθεση στο ΑΕΔ. Για να λύσει το νομικό θέμα της συνταγματικότητας ή μη των δώρων ακόμη και για το 11μηνο 2015-2016. Και άρχισε ήδη ο χορός της αναστολής ή αναβολής των αγωγών για τα αναδρομικά. Ειδικότερα: Από το 2015 στο πλαίσιο τριών πιλοτικών δικών της Ολ. ΣτΕ (το 2019 και 2020) κρίθηκαν αντισυνταγματικές οι πε- ρικοπές του δεύτερου μνημονίου του 4093/2012. Επίσης το 2020 με τροπολογία στη Βουλή (ν. 4714/2020 αρ. 114) επιλεκτικά το Δημόσιο e-ΕΦΚΑ συμμορφώθηκε με την απόφαση της πιλοτικής δίκης το 2019 να χορηγηθούν μόνο οι περικοπές στις συντάξεις του 11μήνου. Αναγνώρισε όμως ότι μόνο όσοι είχαν κάνει αγω- γές πριν τη ρύθμιση της διάταξης αυτής δικαιούνται να λάβουν αναδρομικά επικουρικής σύνταξης και δώρων του 11μήνου 2015- 2016. Δηλαδή και νομοθετικό αναγνώριστο το δικαίωμα της λήψης αναδρομικών σε όσους είχαν προσφύγει στα δικαστήρια. Τα δικαστήρια βρίσκονταν σε αναστολή εκδίκασης των υποθέσεων από το 2018 έως ότου εκδοθεί η νέα απόφαση της πιλοτικής δίκης του 2019. Οι αναστολές εκδίκασης των υποθέσεων συνεχίστηκαν, διότι το 2022 κατατέθηκε στο ΣτΕ νέο προδικαστικό ερώτημα για το εάν τα δώρα καταργήθηκαν με τον νόμο Κατρούγκαλου ή πρέ-

πει να χορηγηθούν και πέραν του 2016 για το μέλλον. Έκ νέου τα διοικητικά δικαστήρια ανέστειλαν την εκδίκαση των υποθέσεων. Εύλογα και δίκαια ο κάθε δικαιούχος ήλπιζε ότι μετά από εννέα χρόνια θα τελείωνε ο δικαστικός Γολγοθάς που βαραίνει το δικαστικό σώμα, το e-ΕΦΚΑ, συνταξιούχους και δικηγόρους... Έλα όμως που το e-ΕΦΚΑ μόλις πληροφορήθηκε στα τέλη του 2023 ότι το Β2 τμήμα του Α.Π. με την υπ’ αριθμ. 1509/2023 απόφαση έθεσε νέο προδικαστικό ερώτημα στο ΑΕΔ για να κρίνει εάν οι διατάξεις για τα δώρα του 11μήνου 2015-2016 είναι αντισυνταγματικές ή συνταγματικές όπως έκρινε το τμήμα έσπευσε να ενημερώσει τα διοικητικά δικαστήρια να αναστείλουν εκ νέου την εκδίκαση υποθέσεων. Θέλω να παρατηρήσω ότι ήταν μεγάλη η σπουδή του τμήματος να προστρέξει στο ΑΕΔ αντί να παραπέμψει την υπόθεση στην Ολ. του Α.Π. να κρίνει το νομικό ζήτημα που προέκυψε κατά την κρίση τους. Άδραξαν την ευκαιρία οι νομικές υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ να γνωστοποιήσουν την απόφαση στα Διοικητικά Δικαστήρια για να ξεκινήσουν νέες αναστολές εκδίκασης των υποθέσεων. Κατεξο- κήν αρμόδια δικαστήρια για συνταξιοδοτικά θέματα είναι το ΣτΕ και το Ελ. Συν. Κατ’ εξαίρεση θα έλεγα αρμοδιότητα του Α.Π., όπως στην προκειμένη περίπτωση που έκρινε για δικαίολο της Τράπε- ζας της Ελλάδος. Στην προκειμένη περίπτωση, όπως αναφέρθηκε, με τον ν.4714/2020 ο νομοθέτης είχε αναγνωρίσει το δικαίωμα χορήγησης αναδρομικών, δώρων και επικουρικής σύνταξης στον ιδιωτικό τομέα σε όσους είχαν ασκήσει αγωγές.

Το δημόσιο φαίνεται δε λείει να κατανοήσει ότι πρέπει να α- ποσυμφορήσουν το τεράστιο βάρος χιλιάδων αγωγών από το δικαστικό σώμα για να γίνει πράξη η επιτάχυνση εκδίκασης των υποθέσεων. Να σηκώσουν το βάρος δουλειάς από το διοικητι- κό προσωπικό του e-ΕΦΚΑ. Να σταματήσουν την ταλαιπωρία δικαιούχων και δικηγόρων. Μάλιστα πρόσφατα είχαμε συγκαρεί τους αρμόδιους Υπουργούς Δικαιοσύνης και Εργασίας, ότι θα επιταχύνουν τις διαδικασίες εκδίκασης των υποθέσεων ή και ότι θα δώσουν τέλος στο μαρτύριο της σταγόνας των αναδρομικών στους συνταξιούχους. Οι νέες αναστολές των υποθέσεων θα πα- ρατείνουν τους δικαστικούς αγώνες για πολλά χρόνια. Φαίνεται όμως ότι άλλα λέμε και άλλα γίνονται. Έχουμε επα- νειλημμένα επισημάνει ότι οι πιλοτικές δίκες στην εφαρμογή τους έχουν χάσει το πρακτικό νόημά τους για την επιτάχυνση εκδίκασης των υποθέσεων και την αποσυμφόρηση των δικαστηρίων ουσίας. Η Πολιτεία έχει χρέος να επανεξετάσει τον θεσμό, σχετικά με τον σεβασμό για την εφαρμογή των αποφάσεων των πιλοτικών δικών και οι αρμόδιοι υπουργοί να δώσουν τέλος στον δικαστικό Γολγοθά των αναδρομικών, όταν μάλιστα πιλοτικά η Ολ. του ΣτΕ έχει κρίνει, ως πλέον αρμόδιο δικαστήριο, και λύσει πολλαπλώς το νομικό ζήτημα των αναδρομικών.

Λουκάς Αποστολίδης Δικηγόρος Πρ. Αντιπρόεδρος Βουλής

Ειδήσεις με λίγα λόγια

1n Ιανουαρίου Σεισμός 7,6 Ρίχτερ έπληξε την Ιαπωνία 73 οι νεκροί μεγάλες υλικές ζημιές.

1n Ιανουαρίου Η βασίλισσα της Δανίας στο Πρωτοχρονιάτικο διάγ- γελμά της δήλωσε ότι στις 14 Ιανουαρίου θα παραι- τηθεί του θρόνου υπέρ του γιού της Φρειδερίκου.

2 Ιανουαρίου Δύο αεροσκάφη συγκρούστηκαν στο αεροδρόμιο του Τόκιο με αποτέλεσμα τον θάνατο 5 ανθρώπων από το αεροσκάφος της ακτοφυλακής ενώ από το αεροσκάφος των Ιαπωνικών αερογραμμών σώ- θηκαν και οι 379 επιβαίνοντες προτού τυλιχθεί στις φλόγες καθώς λειτούργησε καθοριστικά η άρτια εκπαίδευση του 12μελούς πληρώματος.

2 Ιανουαρίου Σύλληψη δύο Πολωνών στον Ναύσταθμο Σαλαμί- νας για κατασκοπεία.

3 Ιανουαρίου Ανασχηματισμός της Κυβέρνησης. Αλλαγές στο κυβερνητικό σχήμα.

3 Ιανουαρίου Τρομακτικό κτύπημα αυτοκτονίας στην πόλη Κασέμ του Ιράν στην τελετή μνήμης του Ανωτάτου Διοικη- τή Κασέμ Σουλεϊμανί με 103 νεκρούς και πολλούς τραυματίες.

3 Ιανουαρίου Ξεκίνησε στην Τουρκία η δίκη για την απόδοση ευ- θυνών για τα κτίρια που κατέρρευσαν στον σεισμό του Φεβρουαρίου 2023. 11 οι κατηγορούμενοι.

3 Ιανουαρίου Έγινε στην Ελλάδα η πρώτη μεταμόσχευση ήπατος από ζωντανό δότη και μάλιστα από πατέρα σε κόρη.

5 Ιανουαρίου Εγκαινιάστηκε από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη το ανάκτορο του Βασιλιά Φιλίππου Β΄ στις Αιγές.

6 Ιανουαρίου Στα Χανιά έγινε η συνάντηση του Πρωθυπουργού με τον Υπουργό Εξωτερικών των ΗΠΑ με παρουσία και του Έλληνα Υπουργού Εξωτερικών.

6 Ιανουαρίου Έντονα καιρικά φαινόμενα έπληξαν πολλές περιο- χές της χώρας.

8 Ιανουαρίου Ο Μουράτ Κορουμύ είναι ο εκλεκτός του Ταγίπ Ερντογάν για δήμαρχος της Κωνσταντινούπολης.

8 Ιανουαρίου Έφυγε από τη ζωή στα 79 του χρόνια ο Φραντς Μπεκεμπάουερ παγκόσμιος Πρωταθλητής ως πο- δοσφαιριστής και ως προπονητής.

9 Ιανουαρίου Παραιτήθηκε η Πρωθυπουργός της Γαλλίας Ελιζα- μπέτ Μπορν.

10 Ιανουαρίου Στην Αρμενία βρίσκεται για επίσημη επίσκεψη ο Υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης.

10 Ιανουαρίου Ο 34χρονος Γκαμπριέλ Ατάλ είναι ο νέος Πρωθυ- πουργός της Γαλλίας.

10 Ιανουαρίου Καθελώθηκαν στο έδαφος λόγω προβλημάτων που παρουσιάστηκαν τα αεροσκάφη τύπου Boeing 737 Max 9.

13 Ιανουαρίου Φόβοι για το Διεθνές εμπόριο με την κρίση στην Ερυθρά θάλασσα.

14 Ιανουαρίου Νέος βασιλιάς της Δανίας έγινε ο Φρειδερίκος Ι΄ μετά την παραίτηση της μητέρας του Μαργαρίτας Β΄.

14 Ιανουαρίου Ο Γουίλιαμ Λάι Ταινγκ Τε κέρδισε τις προεδρικές εκλογές στην Ταϊβάν.

15 Ιανουαρίου Στους δρόμους με τα τρακτέρ βγήκαν 15.000 αγρό- τες στην Γερμανία.

15 Ιανουαρίου Εισιτήριο 25 ευρώ από σήμερα στην Αγία Σοφία για τους αλλοδαπούς τουρίστες.

16 Ιανουαρίου Σεισμός 4,7 Ρίχτερ με επίκεντρο τον Αργολικό κόλ- πο.

16 Ιανουαρίου Σε Ιορδανία και Αίγυπτο μεταβαίνει ο Υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης στα πλαίσια των προσπαθειών για κατάπαυση του πυρός στην Μέση Ανατολή.

16 Ιανουαρίου Έφυγε από τη ζωή στα 98 του ο παλαιάμαχος πο- δοσφαιριστής του Ολυμπιακού Γιώργος Δαρίβας. Ήταν μια θρυλική μορφή του ποδοσφαίρου.

16 Ιανουαρίου Έγιναν οι ετήσιες κρίσεις στην Αστυνομία. Σαρωτι- κές αλλαγές. Αρχηγός της ΕΛ.ΑΣ. ο Υποστράτηγος Δημήτρης Μάλλιος. Μεγάλες αλλαγές και στο Πυ- ροσβεστικό Σώμα.

18 Ιανουαρίου Στο Νταβός βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για το ετήσιο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ.

18 Ιανουαρίου Σεισμός 4,7 Ρίχτερ σημειώθηκε ανοικτά της Κύμης.

19 Ιανουαρίου Ένα ακόμη περιστατικό βίας με ανήλικους στην Γλυφάδα. Τριάντα άτομα επιτέθηκαν σε μία ομάδα 4 ατόμων.

20 Ιανουαρίου Σαρώνει η κακοκαιρία τις ΗΠΑ 83 οι νεκροί μέχρι σήμερα.

22 Ιανουαρίου Εισάγεται σήμερα προς συζήτηση και ψήφιση στη Βουλή η επιστολική ψήφος.

22 Ιανουαρίου Με ίωση επέστρεψε από το Νταβός ο Πρωθυπουρ- γός.

22 Ιανουαρίου Τρία περιστατικά εντοπισμού και περισυλλογής 150 προσφύγων μέσα σε λίγα εικοσιτετράωρα ανοικτά της Γαύδου.

22 Ιανουαρίου Ο βουλευτής της Ν.Δ. Θόδωρος Ρουσόπουλος εξε- λέγη Πρόεδρος της Κοινοβουλευτικής Συνέλευσης του Συμβουλίου της Ευρώπης.

24 Ιανουαρίου Άρχισαν να βγαίνουν στους δρόμους τα τρακτέρ κατά την παλιά τους συνήθεια.

24 Ιανουαρίου Με 158 ψήφους υπέρ – 135 κατά και 6 παρών πέρασε από τη βουλή η επιστολική ψήφος για τις ευρωεκλογές.

25 Ιανουαρίου Την παραίτησή του από το βουλευτικό αξίωμα υπέ- βαλε ο βουλευτής και πρώην υπουργός Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης.

30 Ιανουαρίου Ο Βασιλιάς Κάρολος και η νύφη του Κέιτ Μίντλετον πήραν εξιτήριο από το νοσοκομείο που νοσηλεύονταν.

30 Ιανουαρίου Παραιτήθηκε ο Πρωθυπουργός της Γεωργίας.

31 Ιανουαρίου Ο Ανδρέας Λοβέρδος ιδρύει νέο κόμμα.

1n Φεβρουαρίου Έκτακτη Σύνοδο Κορυφής των 27 στις Βρυξέλλες για το πακέτο στήριξης της Ουκρανίας.

1n Φεβρουαρίου Εμφύλιος μεταξύ Προέδρου και Ανωτάτου Στρατι- ωτικού Αρχηγού στην Ουκρανία.

1n Φεβρουαρίου Δολιοφθορά στον υποθαλάσσιο αγωγό μεταφοράς νερού από τον Πειραιά στην Αίγινα.

1n Φεβρουαρίου Δολιοφθορά στις εγκαταστάσεις σύνδεσης με πλε- κτρικό ρεύμα στην Κρήτη με την Αθήνα.

3 Φεβρουαρίου Έκρηξη βόμβας έξω από το Υπουργείο Εργασίας προξένησε μεγάλες ζημιές στα γύρω κτίρια.

3 Φεβρουαρίου Η Ευαγγελία Πλατιανιώτη είναι παγκόσμια πρωτα- θλήτρια στον τελικό του τεχνικού σόλο στην κο- λύμβηση.

5 Φεβρουαρίου Τεράστιες καταστροφές από πυρκαγιές στην Χιλή και πάνω από 122 οι νεκροί.

6 Φεβρουαρίου Με καρκίνο προστάτη διαγνώστηκα ο Βασιλιάς

Κάρολος.

6 Φεβρουαρίου Πέθανε ο Βαγγέλης Ρωχάμης ληστής με πλούσια δράση και μετρ των αποδράσεων από τις φυλακές ήταν 73 ετών.

11 Φεβρουαρίου Ο Αλεξάντερ Στουμπ είναι ο νέος Πρόεδρος της Φινλανδίας.

11 Φεβρουαρίου Παραιτήθηκε η Πρόεδρος της Ουγγαρίας Καταλίν Νοβάκ η οποία είχε εκλεγεί το 2022.

12 Φεβρουαρίου Στο Βελιγράδι ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσο- τάκης έχει συνάντηση με τον Πρόεδρο Αλεξάντερ Βούτσιτς.

12 Φεβρουαρίου Συνάντηση του Υπουργού Εξωτερικών Γιώργου Γεραπετρίτη με τον Γ.Γ. του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες στην Νέα Υόρκη.

12 Φεβρουαρίου Φοιτητές και διοικητικοί υπάλληλοι έκαναν πα- ρέμβαση στο Κέντρο Λειτουργίας και Διαχείρισης Δικτύου του ΕΚΠΑ και έριξαν τον σέρβερ για να μη πραγματοποιηθούν οι τηλεξεστάσεις.

14 Φεβρουαρίου Στην Αίγυπτο μετά από 12 χρόνια επισκέφτηκε ο Πρόεδρος της Τουρκίας Ρετζίπ Ταγίπ Ερντογάν για συνομιλίες με τον Αιγύπτιο Πρόεδρο Αλ Σίσι.

15 Φεβρουαρίου Ψηφίστηκε από τη Βουλή των Ελλήνων το νομο- σχέδιο για τους γάμους των ομόφυλων με 176 ΝΑΙ – 76 ΟΧΙ – 2 ΠΑΡΩΝ και 46 αποχές.

15 Φεβρουαρίου Σύνοδος Υπουργών Άμυνας του ΝΑΤΟ στις Βρυξέλ- λες.

16 Φεβρουαρίου Στο Μόναχο μετέβη ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για να συμμετάσχει στη διάσκεψη για την ασφάλεια.

17 Φεβρουαρίου Πέθανε ο ηγέτης της Ρωσικής Αντιπολίτευσης Αλε- ξέι Ναβάλνι – μυστήριο ο θάνατός του.

17 Φεβρουαρίου Τουρκική ακταιωρός εισήλθε στα Ελληνικά χωρικά ύδατα στην περιοχή των Ιωίων. Απομακρύνθηκε με την παρουσία σκάφους του Λιμενικού.

19 Φεβρουαρίου Συνεχίζεται το κρυφτούλι με την κατάληψη, την εκκένωση και την επανακατάληψη της Νομικής Σχολής του Α.Π.Θ.

20 Φεβρουαρίου Τα τρακτέρ έφθασαν στο Σύνταγμα.

20 Φεβρουαρίου Επίσημη επίσκεψη στην Ινδία πραγματοποιεί ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μετά από 15 χρόνια.

21 Φεβρουαρίου Επίσημη επίσκεψη στην Ελλάδα πραγματοποίησε η Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Ρο- μπερτά Μέτσολα όπου είχε διαδοχικές συναντήσεις με την πολιτειακή και πολιτική εξουσία.

21 Φεβρουαρίου Μετά από ένα 24ωρο παραμονής στο Σύνταγμα οι αγρότες με τα τρακτέρ τους αναχώρησαν για τα μπλόκα τους όπου θα λάβουν τις αποφάσεις τους.

26 Φεβρουαρίου Απέπληυσε η φρεγάτα «Υδρα» για την Ερυθρά θά- λασσα.

28 Φεβρουαρίου 28 Φεβρουαρίου 2023 – 28 Φεβρουαρίου 2024 ένας χρόνος από το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη.



ΜΕΡΟΣ 2°

Κύριον
Αρχιμηχανικόν Προϊστάμενον
Έλξεως και Αποκλεισμού

Ενταύθα

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι χθες περί ώρα 15:10 αντελήφθην τον εργάτην Νικολόπουλον Κ. μακρά του τόπου εργασίας του. Εις σχετικών μου ερωτήσεων απήντησε ότι πρεύνα δια την εύρεσιν απολεσθείσης λίμας, ως εξακριβώσα όμως ούτος είχεν απομακρυνθεί και επλύνετο, παράπτωμα εις ο περιέπεσε μόλις προ 3ημέρου ότι ηρκέσθην μόνον της παρατήρησιν.

Επίσης σήμερον την πρωΐαν ο εργάτης Ψυχογιός αφίχθη εις τον εργοστάσιον περί ώραν 08:00 και εξήτησεν 4 ωρών αδειαν δια να παραλάβη τα τρόφιμα του. Τω ηρνήθην την άδειαν, αλλά ούτος αυτοβούλως απουσίασε της εργασίας του.

Εν Αθήναις τη 12/7/44
Ο Μηχανικός

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Αρχιμ. Προϊστ. Υ.Ε.Α.

Έχω την τιμήν να αναφέρω υμίν ότι ο Τ.Α. Νομικός Δ. ασχολούμενος εις τν επισκευήν καλυμμάτων φρέατος ετραυματίσθη εις τον αντίχειρα της δεξιάς χειρός την 4ην. ερ. μ. και υπέστη μόλυνση.

Εν Πειραιεί τη 13/5/46
Ο Μηχανικός

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Αρχιμ. Προϊστ. Υ.Ε.Α.

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι ο Β.Τ. Φυσικόπουλος Δ. εβράδυνε σήμερον να προσέχθη κατά μίαν και ημισιαν ώραν, δικαιολογούμενος ότι την 11 τρ. ηργάσθη και το αυτό διάστημα εις υπερωρίαν. Παρακαλώ όπως τιμωρηθεί προς παραδειγματισμόν.

Εν Πειραιεί τη 13/5/46
Ο Μηχανικός

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Αρχιμ. Προϊστ. Υ.Ε.Α.

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι ο τεχν. Α΄ Γάριος Ν. εργαζόμενος την 10ην ηρ. εις την σβούραν των κατασκευών ενός καλύμματος γραφείου ετραυματίσθη εις το μεσαίον δάκτυλον της δεξιάς χειρός. Παρίσαντο οι: α) Τουλής Ι. τεχν. Α΄ και β) Μαθιουδάκης Δ.

Εν Πειραιεί τη 17/1/46
Ο Μηχανικός

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Αρχιμ. Προϊστ. Υ.Ε.Α.

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι προχθές Δευτέραν 20 τ. και περί την μεσημβρί-

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ Α.Ε.
Βιβλίον Αναφορών Προσωπικού
από 16 Μαΐου 1944 έως 10 Μαρτίου 1947

1920-2024
104 ΧΡΟΝΙΑ ΙΣΤΟΡΙΑΣ
Του Συνδικαλιστικού Κινήματος Στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο
ΣΑΠ – ΕΗΣ - ΗΣΑΠ

Μνημονεύουμε και δεν ξεχνάμε τους Συναδέλφους μας Συνδικαλιστές οι οποίοι είχαν αφιερώσει ένα μεγάλο κομμάτι από τη ζωή τους στις Διοικήσεις των Σωματείων, για τους Συναδέλφους τους Εργαζόμενους και Συνταξιούχους στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και τα Πράσινα Λεωφορεία:

Τον Γιάννη Παπαδημητρίου, τον Γιάννη Παναγιωτόπουλο, τον Πέτρο Ψαρόγιαννη, τον Θεόδωρο Μάγγο, τον Βαγγέλη Καπράνο, τον Τάκη Τασούλη, τον Δημήτρη Γιαχνή, τον Δημήτρη Καραφλα, τον Κώστα Ρεστέμη, τον Σπύρο Κότα, τον Γιώργο Πανόπουλο, τον Δημήτρη Γεωργακόπουλο, τον Μανώλη Κουκλινό, τον Κώστα Χριστόπουλο, τον Ανδρέα Αντωνακόπουλο, τον Γιώργο Σοφιανό, τον Γιάννη Χατζηνικολή, τον Μάριο Παπακωνσταντίνου, τον Γιώργο Βούλγαρη, τον Κώστα Ζωγράφο, τον Αντώνη Χρυσοβέργη, τον Βασίλη Ζωάκο, τον Ηλία Ξι-αρχογιαννόπουλο, τον Νίκο Κουτσονικόλα, τον Κώστα Τρογκάνη, τον Γιάννη Σοφιανό, τον Στάθη Αλεβίζο, τον Δημήτρη Γεωργίου, τον Πέτρο Μαριόλη, τον Παναγιώτη Μαστοράκο, τον Αντώνη Φατσέα, τον Νίκο Στάμου, τον Γιάννη Χατζηδάκη, τον Σταύρο Πανούτσο, τον Στράτο Βενέρη, τον Χρήστο Νιαρχάκο, τον Χρήστο Βεσκούκη, τον Γιάννη Γερεντέ, τον Μανώλη Θρουβάλα, τον Ανδρέα Λαίο, τον Γιάννη Λυκουργιώτη, τον Μιλτιάδη Φωτόπουλο, τον Γιάννη Δήμου, τον Χάρη Χαριτάκη, τον Νίκο Ψιλόλιγγο, τον Δημήτρη Κασίμη, τον Γιώργο Φωτάκη, τον Νίκο Κιρκιλέση, τον Μιχάλη Κασίμη, τον Ανδρέα Πτώχη, τον Νίκο Κουτσοθόδωρο, τον Σπύρο Αναστασίνη, τον Λευτέρη Νικολαΐδη, τον Μιχάλη Καλέργη, τον Γιάννη Μπαλωμένο, τον Αριστείδη Παπαδόπουλο, τον Θανάση Γιαλελή, τον Νίκο Σαββέα, τον Στράτο Κάβουρα, τον Αντώνη Πετράκη, τον Γιάννη Σεφερλή, τον Αριστείδη Δημόπουλο, τον Βασίλη Γκέκα, τον Βαγγέλη Αρβανιτάκη, τον Κώστα Λέρα, τον Μιλτιάδη Φλώρο, τον Θεόδωρο Παπαδόπουλο, τον Στέφανο Μπελίτη, τον Περικλή Πάντζο, τον Γεώργιο Μπικάκη.

Αιώνια η Μνήμη τους
Η Διοίκηση

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Αρχιμ. Προϊστ. Υ.Ε.Α.

Έχω την τιμήν να παρακαλέσω υμίν όπως μου χορηγήσετε να κάτωθι είδη δια το γραφείον μου και το γραφείον του εργοδηγού Α΄ Βεργώνη Στ.

αν οι Τεχνίτες Α. Γεωργίου Π. και Κόρμισης Λ. μετέβησαν εις τα γραφεία Διευθύνσεως εν Αθήναις δια την παραλαβήν χρημάτων άνευ αδείας. Ερωτειθέντες εδικαιολογήθησαν ότι εργάζονται κατ' αποκοπή.

Εν Πειραιεί τη 22/1/46
Ο Μηχανικός

Οι Σταθμοί του Ηλεκτρικού Σιδηρόδρομου
ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ
Στα 155 χρόνια λειτουργίας της Εταιρίας

Πειραιάς

Φάληρο

Μοσχάτο

Καλλιθέα

Ταύρος

Πετράλωνα

Θησείο

Μοναστηράκι

Ομόνοια (Λυκούργου και Αθηνάς)

Ομόνοια (Πλατεία Ομονοίας)

Βικτώρια

Αττική

Άγιος Νικόλαος

Κάτω Πατήσια

Άγιος Ελευθέριος

Άνω Πατήσια

Περισσός

Πευκάκια

Νέα Ιωνία

Ηράκλειο

Ειρήνη

Νερατζιώτισσα

Μαρούσι

ΚΑΤ

Κηφισιά

εγκαινιάστηκε στις 27 Φεβρουαρίου 1869

εγκαινιάστηκε στις 9 Αυγούστου 1882

εγκαινιάστηκε στις 9 Αυγούστου 1882

εγκαινιάστηκε στις 1 Ιουλίου 1928

εγκαινιάστηκε στις 6 Φεβρουαρίου 1989

εγκαινιάστηκε στις 22 Νοεμβρίου 1954

εγκαινιάστηκε στις 27 Φεβρουαρίου 1869

εγκαινιάστηκε στις 17 Μαΐου 1895

εγκαινιάστηκε στις 17 Μαΐου 1895

εγκαινιάστηκε 21 Ιουλίου 1930

εγκαινιάστηκε στις 1 Μαρτίου 1948

εγκαινιάστηκε στις 30 Ιουνίου 1949

εγκαινιάστηκε στις 12 Φεβρουαρίου 1956

εγκαινιάστηκε στις 12 Φεβρουαρίου 1956

εγκαινιάστηκε στις 4 Αυγούστου 1961

εγκαινιάστηκε στις 12 Φεβρουαρίου 1956

εγκαινιάστηκε στις 14 Μαρτίου 1956

εγκαινιάστηκε στις 5 Αυγούστου 1956

εγκαινιάστηκε στις 14 Μαρτίου 1956

εγκαινιάστηκε στις 4 Μαρτίου 1957

εγκαινιάστηκε στις 3 Σεπτεμβρίου 1982

εγκαινιάστηκε στις 6 Αυγούστου 2004

εγκαινιάστηκε στις 1 Σεπτεμβρίου 1957

εγκαινιάστηκε στις 27 Μαρτίου 1989

εγκαινιάστηκε στις 10 Αυγούστου 1957

Σημείωση:

Στη γραμμή ανόδου και λίγα μέτρα πριν να εισέλθουν οι συρμοί στον Σταθμό του Μοσχάτου υπάρχει η πέτρινη αποβάθρα του Ατμήλατου η οποία κατασκευάστηκε το έτος 1882.

- 1) 20 κόλλες
- 2) 20 κόλλες λευκές
- 3) 2 γομολάστιχες
- 4) 2 μολύβια κόπιας
- 5) 1 μολύβι κόκκινο-μπλε
- 6) 5 πέννες
- 7) 1 προχ. Σημειωματάριον
- 8) 20 κόλλες διαγωνισμού

Εν Πειραιεί τη 25/1/46
Μετά τιμής

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντήν Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να αναφέρω υμίν ότι ο εργάτης Εργοστασίου Γαϊτάνος ασχολούμενος την 31.1.46 εις την μεταφοράν αμφιδετών, ετραυματίσθη εις τον παράμεσον της δεξιάς χειρός.

Εν Πειραιεί τη 4/2/46
Μετά τιμής

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντήν Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι την 23ην ηαρ. ο Τ.Α. Πουλιόπουλος Ν. εργαζόμενος εις την κατασκευήν κλείθρων διαμερίσματος Ηλεκτροδηγών υπέστη ελαφρόν τραύμα εις τον καρπόν της αρ. χειρός (έγκαισμα) συνεπεία του οποίου παρέμεινε μέχρι σήμερον ουκυρών.

Εν Πειραιεί τη 4/2/46
Μετά τιμής

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντήν Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν ν' αναφέρω υμίν ότι ο Β.Τ.Α. Φυσικόπουλος εγκατέλειψε προχθές 4 τρ. εις την Αποθήκην ένθα εργάζετο ένα πινέλλο, και εν δοχείον χρώματος. Την επομένην 5 τρ. απουσίασε μη δικαιολογηθείς επαρκώς.

Εν Πειραιεί τη 6/2/46
Μετά τιμής

Ετιμωρήθη με 1/4 δια την εγκατάλειψιν των εργαλείων και δια την απουσίαν και άλλες αργοπορίας δι' 6/4. Κοινοποιήσις: 10/2/46

Κύριον
Γ. Μαρκαντώννη
Διευθυντήν Υ.Ε.Α

Έχω την τιμήν να αναφέρω υμίν ότι ο Τ.Α. Τσάλλας εργαζόμενος των 10τρ. εις το τμήμα Επισκευής δια την επισκευήν μιας θύρας σιδηράς ετραυματίσθη εις τον αριστερόν βραχίονα λόγω θραύσεως του φορητού σφυριδοτροχού. Μεταφέρθη πάραυτα εις το Τζάνειο Νοσοκομείον, εκείθεν δε εις Σταθμόν Α΄ Βοηθειών δι' αντιτετανικών ορόν. Ο τραυματισμός εγένετο περί ώραν 17:30, Μάρτης παρίσαντο ο Τ.Α. Δρυμαλίτης Μ.

Εν Πειραιεί τη 12/2/46
Μετά τιμής

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΕΥΧΟΣ

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Δωρεές για το Μουσείο

Λεμούσιος Γιάννης	20,00 €
Νίκας Κυριάκος	25,00 €
Οικονόμου Βασιλική	20,00 €
Δημέλης Παναγιώτης	25,00 €
Προμπονάς Ιάκωβος	20,00 €
Κουτσολαμπρόπουλος Φ.	10,00 €
Γλούμης Άγγελος	50,00 €
Χονδρός Παναγιώτης	10,00 €
Νικολακόπουλος Χαράλ.	20,00 €
Λεμονής Μιχάλης	10,00 €
Γεωργίου Κώστας	20,00 €
Τσαμπάσης Βαγγέλης	20,00 €
Κοκκίνης Γιάννης	40,00 €
Τσουραμάνης Κώστας	25,00 €
Μπρακοπούλου Ζωίτσα	25,00 €
Σαρατσιώτης Ηλίας	25,00 €
Χρόνης Κώστας	20,00 €
Κοκοτάκης Οδυσσέας	20,00 €

Δωρεά εις Μνήμην

- Ο Συνάδελφος **Βασίλης Κάργας** κατέθεσε εις μνήμη του συναδέλφου **Τάκη Τασούλη**, το ποσό των **20,0€**, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Ο Συνάδελφος **Αντώνης Μανωλάκης** κατέθεσε εις μνήμη της κόρης του **Ανθής Μανωλάκη**, το ποσό των **50,00€**, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.

Επισκέψεις Προσκόπων στο Μουσείο τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2024

- 20-1-2024: 41η Αγέλη Αθηνών (άτομα 10)
- 27-1-2024: 3η Αγέλη Άρεως (άτομα 14)
- 4-2-2024: Αγέλη 6ου Συστήματος Αεροπροσκόπων (άτομα 18)
- 10-2-2024: 14ο & 18ο Σύστημα Προσκόπων Αθηνών (άτομα 20)
- 10-2-2024: 22ο Σύστημα Προσκόπων Αθηνών (άτομα 16)
- 18-2-2024: 24ο Σύστημα Αεροπροσκόπων Αθηνών (άτομα 19)
- 25-2-2024: 15ο Σύστημα Προσκόπων Αθηνών (άτομα 20)

Επισκέψεις Σχολείων στο Μουσείο τους μήνες Ιανουάριο και Φεβρουάριο 2024

- 17-1-2024: Πρότυπο ΕΠΑΛ Γλυφάδας (άτομα 13)
- 18-1-2024: 5ο Ε.Κ. Γ' Αθήνας (άτομα 24)
- 23-1-2024: 3ο ΕΠΑΛ Σιβιτανιδείου (άτομα 52)
- 29-1-2024: Γυμνάσιο Σμίνθης (Ν. Ξάνθης) (άτομα 21)
- 6-2-2024: 1ο ΕΚ Αγίου Δημητρίου / 1ο ΕΠΑΛ Αγίου Δημητρίου (άτομα 30)
- 14-2-2024: 3ο ΕΠΑΛ Σιβιτανιδείου Σχολής (άτομα 50)
- 15-2-2024: 1ο ΕΠΑΛ Σιβιτανιδείου Σχολής (άτομα 46)
- 20-2-2024: 1ο ΕΠΑΛ Περιστερίου (άτομα 37)
- 23-2-2024: 1ο ΕΚ Αγ. Δημητρίου/1ο ΕΠΑΛ Αγ. Δημητρίου (άτομα 33)
- 29-2-2024: Dorothy Snot – Μεταβρεφικό Τμήμα «Τίμου» (άτομα 26)

Η ΚΟΠΗ

της διοίκησης των Σταθερών Συγκοινωνιών ΣΤΑ.ΣΥ

Την Παρασκευή το απόγευμα στις 26 Ιανουαρίου στην Αίθουσα Εκδηλώσεων στον Σταθμό του Συντάγματος, η Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ πραγματοποίησε εκδήλωση κοπή της Πρωτοχρονιάτικης πίτας.

Στην εκδήλωση είχε προσκληθεί και το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου μας με πρόσκληση που μας είχαν κοινοποιήσει και η οποία έγραφε:

ΚΟΠΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΠΙΤΑΣ

Η πρόσκληση συζητήθηκε στο Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου και ομόφωνα αποφασίστηκε να ανταποκριθούμε θετικά και να πάμε στην Εκδήλωση, στην οποία παραβρέθηκε ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Μανώλης Φωτόπουλος εκπροσωπώντας το Μουσείο ο οποίος και περιγράφει όλο το τελετουργικό της εκδήλωσης:

«Η αίθουσα ήταν γεμάτη από ηλικιωμένα άτομα πιθανόν γονείς, ή συγγενείς των εργαζομένων, αλλά και πάρα πολλούς εργαζόμενους των ΣΤΑ.ΣΥ.

Όταν επήγα, είπα σε μία κυρία η οποία σημείωνε τους προσκεκλημένους ότι «Είμαι ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Μουσείου και έχουμε λάβει αυτήν την πρόσκληση. Σημειώνετε τις προσελεύσεις».

«Όχι μου είπε, σημειώνω μόνο τις προσελεύσεις των πολιτικών, καθίστε όπου θέλετε».

Δεν κάθισα γιατί είδα σε κάποιο σημείο της αίθουσας τον Πρόεδρο και τον Γενικό Γραμματέα του Σωματείου των Συνταξιούχων των ΣΤΑ.ΣΥ κ.κ. Μάστακα Θανάση και Αφεντουλίδη Δημήτρη και συζητούσαμε.

Σε κάποια στιγμή εμφανίζεται στην αίθουσα ο Υπουργός Μεταφορών κ. Σταϊκούρας, συνοδευόμενος από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Κοτταρά.

Τον σταμάτησε ο Πρόεδρος του Σωματείου των Συνταξιούχων των ΣΤΑ.ΣΥ, τον χαιρέτησε και του λέει: «Κύριε Υπουργέ τι θα γίνει με τα ελευθέρω μας;

Και πριν καλά καλά ο Συνάδελφος ολοκληρώσει αυτό που ήθελε να πει, ο κ. Υπουργός με ύφος αυστηρό και απαξιωτικό του είπε: «Ποιοι είστε εσείς και σε τι διαφέρετε από τους υπόλοιπους πολίτες; Να πληρώνετε εισιτήριο όταν ταξιδεύετε. ΕΓΩ ΕΙΜΑΙ ΕΔΩ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΩ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΛΑΟΥ».

(Εκείνη τη στιγμή ο κ. Σταϊκούρας μου θύμισε τον Υπουργό Μεταφορών Παπαδόγιωργα, που μας μάλωνε και πέταξε θυμωμένος στο πάτωμα το ρολόι του γιατί κατά τη διαπραγμάτευση της υπογραφής Συλλογικής Σύμβασης ζητούσαμε αυξήσεις των μισθών μας, των μισθών πείνας της εποχής εκείνης).

Ο Σκωκράτης Μπουντάλης, ο Νίκος Σπύρου, ο Σπύρος Παρμπατίτης και ο Κώστας Στρατικόπουλος θα πρέπει να το θυμούνται.

Αυτά είπε ο κ. Υπουργός και απομακρύνθηκε, συνοδευόμενος πάντα από τον κ. Κοτταρά, για να καθίσει στη θέση που του είχαν επιλέξει.

Αφού προηγουμένα χαιρέτησε στις πρώτες θέσεις όλους τους επίσημους προσκεκλημένους.

Δεν πρόλαβα να πω στον κ. Υπουργό γιατί απομακρύνθηκε: «Τώρα που ανέλαβε Υπουργός Μεταφορών από τις οικονομίες που είχε κάνει ως Υπουργός Οικονομικών και τα χρήματα που έχει μαζέψει γιατί θα πρέπει να έχουν μαζέψει και εξακολουθούν να μαζεύουν, πάρα πολλά από τις περικοπές των συντάξεων, γι' αυτό και διατηρούν τον Νόμο Κατρούγκαλου».

Αφού ενδιαφέρεται τόσο πολύ για τους Έλληνες πολίτες, ας φροντίσει ΤΩΡΑ να εκσυγχρονίσει το Σύστημα Σηματοδότησης στον ΣΣΕ ΓΙΑ ΝΑ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ.

Θα του έλεγα ακόμα ότι εμείς στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο αυτό που μάθαμε όταν προσληφθήκαμε στην Εταιρία και όσοι προσλήφθηκαν μετά από εμένα είναι: ΟΤΙ ΧΩΡΙΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕ ΤΡΑΙΝΑ ΔΕΝ ΓΙΝΕΤΑΙ.

Για να μην σκοτώνονται αθώοι πολίτες, όπως στα ΤΕΜΠΗ, αλλά και για να μην καταστρέφεται το Τροχαίο Υλικό, που έχει αγοραστεί από το υστέρημα του Ελληνικού Λαού και από τις περικοπές των συντάξεων.

Αυτά λέμε στους Μαθητές, Φοιτητές αλλά και σε όλους τους επισκέπτες του Μουσείου δείχνοντάς τους, τα παλαιά μηχανήματα Σηματοδότησης που έχουμε στο Μουσείο.

Αλλά που να προλάβεις και πώς να μπορείς να μιλήσεις σε έναν Υπουργό που η αλαζονεία και η προκλητική περιφρόνησή του σε άτομα ηλικιωμένα, σε άτομα που για δεκαετίες εργάστη-

καν στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και στις ΣΤΑ.ΣΥ. ξεπέρναγε κατά πολύ τα όρια της ευγένειας;

Και βέβαια η απαξιωτική συμπεριφορά προς τους συνταξιούχους δεν σταμάτησε με την απομάκρυνση του κ. Υπουργού.

Η κυρία που παρουσίαζε τους προσκεκλημένους, παρουσίασε ακόμα και τον παλαίμαχο ποδοσφαιριστή του Ολυμπιακού κ. Γλύκα και την ποδοσφαιρική ομάδα των ΣΤΑ.ΣΥ.

Δεν καταδέχτηκε όμως να πει ότι στην αίθουσα παρευρίσκονταν και συνταξιούχοι από τους ΗΣΑΠ και ΣΤΑ.ΣΥ.

Ούτε ότι υπάρχει το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. Ούτε ότι στις 27 Φεβρουαρίου κλείνουν 155 χρόνια από την ίδρυση της Εταιρίας.

Αυτό με ανάγκασε οργισμένος να φωνάξω με όλη τη δύναμη της φωνής μου: «ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΕΔΩ. ΝΤΡΟΠΗ ΣΑΣ».

Δεν υπήρξε καμία απολύτως ανταπόκριση από κανέναν.

Ούτε ακούστηκε μέχρι το τέλος της εκδήλωσης έστω και μία φωνή που θα έλεγε: «ΣΥΓΝΩΜΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ».

Ούτε αντέδρασε κανένας Συνδικαλιστής των εργαζομένων όταν ακούστηκε ότι στους επίσημους βρίσκεται και ο ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ της ΕΤΑΙΡΙΑΣ.

Αλήθεια πότε πουλήθηκε και για πόσο η Εταιρία και δεν το γνωρίζουμε ότι έχουμε ΑΦΕΝΤΙΚΟ;

Επειδή θεωρώ ότι προβλήθηκαν βάνουσα και προκλητικά από εκείνους που με κάλεσαν στην εκδήλωση, δεν ζητώ τίποτα από αυτούς γιατί ό,τι έκαναν, το έκαναν συνειδητά, ή εκτελώντας εντολές.

Ζητώ όμως από τους Εκπροσώπους των Σωματείων στις ΣΤΑ.ΣΥ αλλά και από τον εκπρόσωπο των Εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας να καταδικάσουν την προσηβολή που έγινε, σε όλους τους Συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΕΗΣ – ΗΣΑΠ.

Αλλά και στους Συνταξιούχους των ΣΤΑ.ΣΥ.

Για άλλη μία φορά. ΝΤΡΟΠΗ ΣΑΣ.

Φεύγοντας από την εκδήλωση αναρωτήθηκα:

Εάν σήμερα στη Διοίκηση της Εταιρίας ήταν:

Ο Ντίνος Γούναρης, ο Σίμος Σιμόπουλος, ο Νίκος Παπαθανάσης, ο Βασίλης Σπανάκης, ο Γιώργος Μπούσμπουρας, ο Παναγιώτης Λάμπρος, ο Κώστας Βασιλειάδης,

ο Γιάννης Μανιάτης, ο Κώστας Πάσχος, ο Διονύσης Ράππος, ΘΑ ΥΠΗΡΧΕ ΑΥΤΗ Η ΑΠΑΞΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ;

Εσείς κ.κ. Συνάδελφοι Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ τι λέτε;

Υστερόγραφο:

Κυρίες και Κύριοι Συνάδελφοι,

Θα το λέω, θα το φωνάξω και θα το γράφω, ότι μετά την εξαγορά της Εταιρίας το 1975 από το Ελληνικό Δημόσιο, από τις εκάστοτε Κυβερνήσεις διορίστηκαν πάρα πολλοί Γενικοί Διευθυντές και Διευθύνοντες Σύμβουλοι, άλλοι τίμησαν τη θέση που τους εμπιστεύτηκαν και άφησαν έργο, και άλλοι ήταν απλά περαστικοί «κοιμητόσκυλα».

Οι Συνταξιούχοι δεν ξενάνε αυτούς που δεν ήθελαν να τους βλέπουν.

Αυτούς που κάθε μήνα δημιουργούσαν προβλήματα με την έγκαιρη πληρωμή των Συντάξεών τους.

Αυτούς που δημιουργούσαν προβλήματα με τον Ταμείο Αλληλοβοήθειας και την Ιατροφαρμακευτική τους περίθαλψη.

Αυτούς που καταχρώνταν την Εταιρία με Έργα Βιτρίνας και με προμήθεια άχρηστου Τροχαίου Υλικού.

Όπως τα βαγόνια από την Ανατολική Γερμανία. Όπως δεν ξενάμε και τους παρατρεχάμενους, αυτούς που με πάρα πολύ μεγάλη ευκολία κάθε φορά, ανάλογα με την κατάσταση άλλαζαν το χρώμα της γραβάτας, ή στις κάλτσες που φορούσαν, αρκεί να βολεύονταν.

Όπως δεν ξενάμε τον Ντίνιο Γούναρη τον ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ, για την όλη συμπεριφορά του σε Εργαζόμενους και Συνταξιούχους.

Γι' αυτό και τα Σωματεία των Εργαζομένων είχαν ζητήσει μετά τις Εκλογές του 1982 να παραμείνει στη θέση του.

Αλλά και τον Νίκο Παπαθανάση όταν στις 7-3-2008 τον εννημερώσαμε ότι θα κάνουμε μία ολιγόλεπτη κατάληψη στις

Ολοκληρώθηκαν οι προβλεπόμενες διαδικασίες για την Τροποποίηση του Καταστατικού του Μουσείου

Σε εκτέλεση ομόφωνης Απόφασης της Γενικής Συνέλευσης του Μουσείου και των Διοικητικών Συμβουλίων Μουσείου και Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ πραγματοποιήθηκε η Τροποποίηση του Καταστατικού του Μουσείου.

Το Σχέδιο της Τροποποίησης του Καταστατικού επιμελήθηκε ο Δικηγόρος του Μουσείου κ. Γεώργιος Αντωνακόπουλος σε συνεργασία με τα Διοικητικά Συμβούλια του Μουσείου και του Σωματείου.

Το νέο Καταστατικό κατατέθηκε από τον κ. Αντωνακόπουλο στο Πρωτοδικείο Πειραιά για έγκριση.

Μετά την έγκριση του Καταστατικού από το Πρωτοδικείο, θα κατατεθεί στο Υπουργείο Πολιτισμού και στο Υπουργείο Εμπορίου όπως είχε γίνει και με το προηγούμενο Καταστατικό του Μουσείου.

Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» περισσότερα. **Η Διοίκηση**

Γραμμές του Σταθμού της Ομόνοιας σε ένδειξη διαμαρτυρίας για τον Ασφαλιστικό Νόμο της Πετραλιά μας είπε: «Περιμένετε ερχομα!».

Κατέβηκε από το Γραφείο του κ.κ. Κοτταρά και Δαμάσκο, ήρθε δίπλα μας, έκανε διακοπή του ρεύματος για να κατέβουμε με ασφάλεια στις Γραμμές, για όση ώρα κάναμε την κατάληψη διαμαρτυρίας.

Και όταν βγήκαμε από τις Γραμμές, επαναστροφοδότησε με ρεύμα τις Γραμμές, μας χαιρέτησε και έφυγε.

Μας σεβάστηκε, μας βοήθησε σε ό,τι του ζητούσαμε και μπορούσε να βοηθήσει.

Έφερε από τη χωματερή του Θησείου στο Εργοστάσιο το Ξύλινο Βαγόνι που έχουμε στο Μουσείο πριν το καταστρέψουν για να το πάρουν οι παλιατζήδες και χρηματοδότησε την Αποκατάστασή του όπως και την Επισκευή και Αποκατάσταση των δύο Ιστορικών Ξύλινων Βαγονιών που φυλάσσονται στο Αμαρσοστάσιο του Φαλήρου.

Μαζί με τον κ. Σπανάκη βοήθησαν και στήριξαν τις προσπάθειές που κάναμε για να λειτουργήσει και να επεκταθεί το Μουσείο.

Ο σεϊμνηστος Σίμος Σιμόπουλος μας έδωσε 1.000 βιβλία για τα 130 Χρόνια Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, για το Πωλητήριο του Μουσείου και για να δίνουμε δωρεά στα Σχολεία που επισκέπτονται το Μουσείο.

Χρηματοδότησε τη δημιουργία ενός Ιστορικού DVD για την Εταιρεία αλλά και για τη δημιουργία και λειτουργία του Μουσείου το οποίο προβαλλόταν στις οθόνες των Σταθμών του Ηλεκτρικού, του ΜΕΤΡΟ καθώς και στα βαγόνια των Τραμ και του ΜΕΤΡΟ.

Και συμμετείχαν σε όλες τις εορταστικές εκδηλώσεις του Μουσείου και του Σωματείου μας.

ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΣΕ ΚΑΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΔΕΝ ΑΠΑΞΙΩΣΑΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΕΡΙΦΡΟΝΗΣΑΝ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΠΟΥ ΓΙΑ 30,35 ΚΑΙ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΓΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ.

ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΕΝΟΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΑΝΤΙΘΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ, ΟΠΩΣ ΠΟΛΕΜΟ, ΔΙΚΤΑΤΟΡΙΕΣ, ΕΜΦΥΛΙΟ, ΓΕΡΜΑΝΟΙΤΑΛΙΚΗ ΚΑΤΟΧΗ.

ΑΥΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ.

Πειραιάς 27 Ιανουαρίου 2024

Μανώλης Φωτόπουλος

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ ΗΣΑΠ

και ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. του ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Η απάντηση του Διευθύνοντα Συμβούλου των ΣΤΑ.ΣΥ κ. Αθανασίου Κοτταρά για το Αρχείο των ΗΣΑΠ που είχαν αναλάβει να οργανώσουν «ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΩΝ ΑΣΚΙ»

ΠΡΟΣ: ΜΟΥΣΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Θέμα: «Το υπ' αριθ. 2942/3-9-2020 έγγραφο του Μουσείου, σχετικά με το Αρχείο των ΗΣΑΠ, που είχαν αναλάβει να οργανώσουν «ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΩΝ ΑΣΚΙ».

ΣΧΕΤΙΚΑ: Εισερ. με αρ. πρωτ. 19119/29.12.2023

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 8969/27.05.2019 επιστολή ΣΤΑΣΥ, η εταιρεία ανέθεσε στο μη κερδοσκοπικό σωματείο με την επωνυμία «ΟΙ ΦΙΛΟΙ ΤΩΝ ΑΣΚΙ» τη σύνταξη μελέτης για την οργάνωση, ανάδειξη και αξιοποίηση του αρχείου του ΗΣΑΠ, έναντι τιμήματος 5.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Η εν λόγω μελέτη παραδόθηκε στη ΣΤΑΣΥ την 29.07.2020 και φέρει τον τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΓΑΝΩΣΗ, ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΕΙΟΥ ΠΡΩΩΝ ΗΣΑΠ».

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο κείμενο αυτής, το έργο είχε ως στόχο

να παράσχει μια σειρά από συμβουλευτικού χαρακτήρα προτάσεις γύρω από την οργάνωση, ανάδειξη και αξιοποίηση του αρχείου πρώην ΗΣΑΠ, από την σκοπιά της αρχαιονομικής και ιστορικής επιστήμης. Στόχος είναι να παραθέσει δόκιμα μοντέλα, έγκριτες μεθοδολογίες και πρακτικές οργάνωσης των αρχείων φορέων χωρίς να εξετάζει ή να προχωρά σε αξιολογικές κρίσεις γύρω από τις μεθόδους οργάνωσης που χρησιμοποιήθηκαν κατά το παρελθόν.

Σύμφωνα με τη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, η ομάδα εργασίας που ανέλαβε το σχετικό έργο προέβη σε αυτοψίες στους επιμέρους χώρους φύλαξης των αρχείων και εν συνεχεία σε καταγραφή και τελικά συνέταξε τη σχετική μελέτη με προτεινόμενες δράσεις και ενέργειες για την οργάνωση, ανάδειξη και αξιοποίηση του αρχείου.

Με βάση τα παραπάνω, στο πλαίσιο του ανωτέρω έργου δεν υπήρξε μετακίνηση του αρχείου του ΗΣΑΠ και αυτό παραμένει στους χώρους φύλαξης, ενώ κάθε είδους στοιχεία της εν λόγω ανάθεσης είναι αναρτημένα στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ.

Αθανάσιος Κοτταράς
Διευθύνων Σύμβουλος ΣΤΑ.ΣΥ