

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεημοσύνης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 166 • Μάρτιος - Απρίλιος 2023 • e-mail: info@ssisap.gr

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ

Στις 5 Απριλίου 2023 το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ πραγματοποίησε την Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευσή του.

Η Συνέλευση έγινε στην αίθουσα του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στον Πειραιά μετά την αδυναμία που υπήρξε για να βρούμε ανάλογη αίθουσα σε ξενοδοχείο με λογικές τιμές και έστειλε μήνυμα με πολλούς αποδέκτες για να τους ενημερώσει για την οικτική οικονομική και όχι μόνο κατάσταση που βιώνουν σήμερα μετά από 9 χρόνια συνεχών μνημονίων, τρία χρόνια υγειονομικής κρίσης και τελευταία με την ενεργειακή κρίση και την αλματώδη άνοδο των τιμών σε όλα τα προϊόντα που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή των συνταξιούχων και να θέσει τους αρμόδιους προ των ευθυνών των.

Πρέπει επιτέλους να καταλάβουν οι κρατούντες τις τύχες μας στα χέρια τους ότι οι συνταξιούχοι είναι βέβαιοι απόμαχοι της εργασίας, δεν είναι όμως και απόμαχοι της ζωής. Έχουν δικαιώματα και αυτά τα δικαιώματα θα τα διεκδικήσουν με κάθε θυσία. Οι Συνταξιούχοι σήμερα δεν εκλιπαρούν ελεημοσύνη από κανέναν, έχουν προσφέρει πολλά στην κοινωνία στα τόσα χρόνια του εργασιακού τους βίου και τώρα



στη δύση του επίγειου βίου τους απαιτούν από την Πολιτεία να τους δώσει αυτά που τους οφείλει. Τέρμα τα πολλά και παχιά λόγια, θα πρέπει να αναλογιστούν οι κρατούντες ότι αυτή η κατάσταση δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο, οι συνταξιούχοι έχουν φτάσει στα άκρα. Είναι καιρός πλέον κυβερνήσεων και κυβερνώμενοι να αναλάβουν τις ευθύνες που τους αναλογούν.

Αυτό είναι το μήνυμα της Γενικής μας Συνέλευσης και που καλούμε να το υλοποιήσουμε όλοι μαζί καθώς κοινά είναι όλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε σήμερα.

Η Διοίκηση

Διαβάστε στον 16σέλιδο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ» όλους τους χαιρετισμούς, τις ομιλίες και τις τοποθετήσεις που έγιναν στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που έγινε στις 5 Απριλίου 2023 στο Μουσείο στον Πειραιά.

Στις σελίδες 6-13 διαβάστε τις απομαγνητοφωνημένες ομιλίες όλων των ομιλητών, τη λογοδοσία, την ταμειακή διαχείριση και την Έκθεση της Ελεγκτικής Επιτροπής.

Η Διοίκηση

Έκθεση Φωτογραφίας

Στις 7 Ιουνίου στη αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου θα γίνουν τα εγκαίνια της Έκθεσης Φωτογραφίας των ΕΗΣ - ΗΣΑΠ ώρα 11:00 π.μ. Τα εκθέματα που είναι φωτογραφίες των σταθμών και των συρμών του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου θα παραμείνουν στην Έκθεση μέχρι την Κυριακή 11 Ιουνίου.

**Ώρες επίσκεψης
9:00 π.μ. μέχρι 14:00 μ.μ.**

Η Διοίκηση

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Οι πολιτικοί μας δεν αισθάνονται την κρισιμότητα της πολιτικής κατάστασης που βρίσκεται σήμερα η πατρίδα μας και δεν αφουγκράζονται τα προβλήματα και τις κραυγές αγωνίας που εκπέμπουν οι Έλληνες πολίτες. Όσο περνούν οι μέρες και μπαίνουμε πιο βαθιά στην προεκλογική περίοδο τόσο ενισχύονται οι φόβοι για μία άγρια, τοξική και ανθρωποφαγική περίοδο από τους υποψηφίους. Όλο και πληθαίνουν τα ακραία και λαϊκίστικα φαινόμενα που απευθύνονται στα χαμηλά ένστικτα των ψηφοφόρων και όλο και περισσότερο απουσιάζει ο πολιτικός λόγος με επιχειρήματα και προτάσεις για την επόμενη μέρα.

Κυβέρνηση και αντιπολίτευση εκπέμπουν διαρκώς αντιφατικά μηνύματα δημιουργώντας όλο και μεγαλύτερη σύγχυση σε μία κοινωνία που ασφυκτιά κάθε μέρα περισσότερο καθώς όλοι τους πολιτεύονται με ελάχιστες αλήθειες και με πολλά ψέματα. Πολιτεύονται με υπεκφυγές ή ακόμη καλλιεργώντας φρούδες ελπίδες. Δεν γνωρίζουμε μέχρι που φτάνει ο κατήφορος και τι άλλο θα δουν τα μάτια μας και θα ακούσουν

τα αυτιά μας μέχρι την ημέρα των εκλογών. Όλοι οι πολιτικοί μας που διεκδικούν την ψήφο μας θα πρέπει με κάθε ειλικρίνεια να μας πουν τι θα κάνουν για να βελτιώσουν τις ζωές των πολιτών. Να γίνει κριτική των πεπραγμένων, να γίνουν συγκρίσεις, να προβληθούν τα λάθη και οι παραλείψεις ή από την άλλη τα επιτεύγματα, λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι το γκρέμισμα είναι εύκολο, το δύσκολο είναι το χτίσιμο.

Σήμερα στην πολιτική ζωή της χώρας μας επικρατεί ο άκρατος και πολλές φορές χυδαίος λαϊκισμός, ο οποίος στα 9 χρόνια των μνημονίων με τα τρία χρόνια της πανδημίας του Covid-19 και τελευταία με την ενεργειακή κρίση και με τις αλματώδεις ανόδους των τιμών ειδών πρώτης ανάγκης, έχει φέρει πολλά δεινά στη χώρα μας και στους κατοίκους της. Δυστυχώς η αισιοδοξία των προθέσεων διαψεύδεται από την αισιοδοξία των αμείλικτων αριθμών και των μνημάτων που συνεχώς μας κατακλύζουν και μας καθιστούν ανήμπορους να αντιδράσουμε. Αν και ψηφίζονται σήμερα αναπτυξιακοί νόμοι δεν πραγματοποιούνται επενδύ-

σεις που θα μπορούσαν να δώσουν μία ανάσα στον λαό μας και από την άλλη πλευρά η διαρκής ύφεση και η διαρκής άνοδος της ανεργίας δεν αποτελούν και τα καλύτερα μηνύματα αισιοδοξίας.

Κοινή διαπίστωση είναι ότι οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι δεν αντέχουν άλλο, ασφυκτούν και περιμένουν με αγωνία το πότε θα αποφασίσουν να ομονοήσουν οι πολιτικοί μας ηγέτες, να δουν τα συσσωρευμένα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες αυτής της χώρας και από κοινού να επεξεργαστούν το σχέδιο της σωτηρίας της πατρίδας μας και των κατοίκων της οι οποίοι τα τελευταία 13 χρόνια υποφέρουν χωρίς να ευθύνονται για τη μακροχρόνια κρίση που πλήττει τη χώρα μας, αδιαφορώντας οι πολιτικοί μας αν σε αυτή τη χώρα ζουν άνθρωποι που προσπαθούν και θέλουν να ζήσουν και που δεν έχουν μόνο υποχρεώσεις αλλά και δικαιώματα και αυτά τα δικαιώματα απαιτούν από τους πολιτικούς να τους τα αναγνωρίσουν.

Η Διοίκηση

Έχει εκλείψει ο πολιτικός διάλογος

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 6 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΤΟΥΜΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:

Τμηματάρχης Α' ετών 93

ΘΕΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ: Σταθ-
μάρχης Α' ετών 96

ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ:

Τμηματάρχης Α' ετών 93

ΨΥΧΟΓΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΑ: Χήρα Βα-
σιλείου ετών 94

ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ: Ερ-
γοδηγός Γραμμής ετών 92

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:
Αρχιεργάτης Γραμμής ετών 75

**Στους συγγενείς τους εκφράζου-
με τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.
Η Διοίκηση**

Δωρεά εις Μνήμην

- Η κυρία Δήμητρα Σταματογιάννη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γιάννη Σταματογιάννη, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Δημήτρης Πανούτσος κατέθεσε στη μνήμη του θείου του και συναδέλφου μας Σταύρου Πανούτσου, το ποσό των 150 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κυρία Χρυσούλα Βλάχου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Κώστα Βλάχου, το ποσό των 50 ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Ο συνάδελφος Γεώργιος Φωτόπουλος κατέθεσε στη μνήμη των γονιών του Μιλτιάδη και Μαρίας, το ποσό των 100 ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.
- Η κυρία Άννα Φετάνη κατέθεσε στη μνήμη του υιού της Γεωργίου-Χρήστου, το ποσό των 40 ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994
ΜΑΡΤΙΟΣ - ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2023
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 166

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,
Γραφεία: Πλατεία Λαοδοξίων 1
Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.
Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,
210-4221.488 email: info@ssisap.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΙΑΠΑΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΙΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

Δωρεές για το Σωματείο

Μάρτιος - Απρίλιος 2023

• Μπίνας Νικόλαος	20 Ευρώ	• Χαρόπουλος Σωτήρης	20 Ευρώ
• Αντωνογιώργος		• Μπουλουκάκη Τετιάννα	20 Ευρώ
• Απόστολος	25 Ευρώ	• Σταυρόπουλος Γιάννης	25 Ευρώ
• Σταματογιάννη Δήμητρα	50 Ευρώ	• Μαρκάτης Παύλος	20 Ευρώ
• Πανούτσος Δημήτριος	150 Ευρώ	• Μπαρκούτσος Κλέαρχος	50 Ευρώ
• Κώη Σπυριδούλα	20 Ευρώ	• Μαρινόπουλος Μαρίνος	20 Ευρώ
• Βασιλάκης Μανώλης	20 Ευρώ	• Σολομήτρος Νικόλαος	20 Ευρώ
• Ιντέρνου Αγγελική	20 Ευρώ	• Πνευματικού Παρασκευή	20 Ευρώ
• Γιαννούλα Πόπη	30 Ευρώ	• Δομόσογλου Σάββας	20 Ευρώ
• Βασιλόπουλος Χρήστος	25 Ευρώ	• Σταυρόπουλος Παναγιώτης	20 Ευρώ
• Μαύρος Αθανάσιος	20 Ευρώ	• Κακουλίδης Ηλίας	30 Ευρώ
• Σαπέρα Εμμανουέλλα	20 Ευρώ	• Θεοδωρέλος Γεώργιος	30 Ευρώ

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν

ΤΟΥΜΑΣΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Τμηματάρχης Α'

Προϊστάμενος Τμήματος 1930-2023



Μετά από παρέλευση ενός έτους πληροφορηθήκαμε ότι ο αγαπητός συνάδελφος Κώστας Τούμασης έφυγε από τη ζωή τον Ιούλιο του 2022. Ό,τι και να πει κανείς και ότι, και να γράψει

για τον Κώστα Τούμαση είναι πολύ λίγα. Ο Κώστας ήταν το υπόδειγμα του εργαζόμενου, του συναδέλφου και του ανθρώπου. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στην Εσωτερική Υπηρεσία μέχρι τον Μάρτιο του 1988 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Τμηματάρχη Α'. Ο Κώστας ήταν πάντα γενναϊόδωρος, είχε μία πληθωρική και ανυπερόβουλη καλοσύνη, έδινε για όλους και τη ψυχή του, έβαζε πλάτη στα δύσκολα προβλήματα των συναδέλφων του. Έτσι όχι μόνο στον εργασιακό του βίο αλλά και ως συνταξιούχος πέτυχε την αναγνώριση και τον σεβασμό όλων μας, που είχαμε την τιμή να τον γνωρίσουμε και να συνεργαστούμε μαζί του και τον ευχαριστούμε για ό,τι έκανε για μας τους συναδέλφους του, εργαζόμενους και συνταξιούχους. Ταξιδευτής στη γειτονιά των αγγέλων τώρα ο Κώστας θα μείνει για πάντα καρδιές μας και θα τον αποζητάμε στις δύσκολες στιγμές. Μη μπορώντας κάτι άλλο να κάνουμε παρακαλούμε τον Θεό να τον αναπαύσει. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Κώστα.

ΘΕΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΚΡΑΤΗΣ

Σταθμάρχης Α' Σιδηροδρόμου
1927-2023



Στην ηλικία των 96 ετών έκλεισε τον κύκλο της επίγειας ζωής του ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Σωκράτης που έφυγε από τη ζωή στις 8 Μαρτίου 2023. Ο Σωκράτης γεννήθηκε στο ορεινό χωριό της Φθιώτιδας το Μαυρίλο που το εγκατέλειψε για ένα καλύτερο μέλλον στην Πρωτεύουσα, όμως η ψυχή του και η καρδιά του ήταν στο Μαυρίλο που το επισκεπτόταν σε κάθε ευκαιρία που του παρουσιαζόταν. Ο Σωκράτης σταδιοδρόμησε εργασιακά στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Σεπτέμβριο του 1985 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Σταθμάρχη Α' του Σιδηροδρόμου. Εξαιρετικά τέλειος οικογενειάρχης, πιστός συμπαρστής - σύζυγος και τρυφερός πατέρας έχοντας οδηγό τη συνείδησή του σαν στέλεχος του σιδηροδρόμου συνέβαλε αποφασιστικά στην προκοπή και την ανέλιξη του Ηλεκτρικού σαν το πιο αποδεκτό και αξιόπιστο μέσον συγκοινωνίας της πρωτεύουσας. Εκφραστής του μέτρου και της ανεκτικότητας, σεμνός, γεμάτος αγάπη και κατανόηση για τους συναδέλφους του, βαθιά ανθρωπίνος και συνεργάσιμος. Και αυτή η συμπεριφορά του δείχνει τον άνθρωπο διαρκώς σταθερό σημείο αναφοράς στο βάθρο του αγαθού και του ωραίου. Ο Σωκράτης έχοντας οδηγό την συνείδησή του υπηρέτησε τους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και τους συναδέλφους του μέχρι την ημέρα της αποδημίας του. Αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Σωκράτη μπορεί να έφυγες από κοντά μας, όμως από εκεί ψηλά που βρίσκεται θα μας έχεις όλους, συγγε-

νείς, φίλους και συνεργάτες υπό την σκέπη σου. Σε ευχαριστούμε για την προσφορά σου και σου υποσχόμαστε ότι όσο ζούμε θα σε έχουμε στηθύμησή μας. Αιώνια η μνήμη σου.

ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Τμηματάρχης Α' 1930 - 2023



Στις 7 Μαρτίου 2023 ο αγαπητός συνάδελφος Χαράλαμπος (Μπάμπης) πήρε την απόφαση να πραγματοποιήσει το μεγάλο ταξίδι προς την αιωνιότητα, ένα ταξίδι που δεν έχει επιστροφή και που όλοι κάποια στιγμή θα το πραγματοποιήσουμε. Ο Μπάμπης στο διάβα της επίγειας ζωής του υπήρξε μία καταξιωμένη προσωπικότητα στην κοινωνία, άνθρωπος συνετός, πράος, αγαπητός με κύρος και αξιοπρέπεια. Ήταν τελειομανής με την εργασία του χωρίς όμως να είναι απόμακρος με τους συναδέλφους του. Εργάστηκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Μάρτιο του 1988 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Τμηματάρχη Α'. Ήταν σε όλο τον εργασιακό του βίο αλλά και ως συνταξιούχος ένας συνάδελφος με αισθήματα αγάπης και προσφοράς προς τον συνάνθρωπό του. Ήταν από εκείνους τους συναδέλφους που θα μπορούσε ο καθένας να τον εμπιστευτεί. Είχε έναν ακέραιο και έντιμο χαρακτήρα χωρίς καμία σκοπιμότητα μέχρι το τέλος της ζωής του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Μπάμπη, όλοι εμείς που μαζί πορευτήκαμε τόσα χρόνια ως εργαζόμενοι και ως συνταξιούχοι θα σε θυμόμαστε με αγάπη και θα είσαι μία γλυκιά ανάμνηση για όλους μας. Να είναι αιωνία η μνήμη σου και ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε.

ΠΑΠΑΦΙΛΙΠΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

Εργοδηγός Γραμμής
1930-2023



Με μεγάλην καθυστέρηση πληροφορηθήκαμε τον θάνατο του καλού μας συναδέλφου Ηλία. Αυτά είναι τα αποτελέσματα της αδιαφορίας και της αποξένωσης της εποχής που ζούμε σήμερα που δεν γνωρίζει ούτε ενδιαφέρεται κανείς για τον ένοικό του διπλανού του διαμερίσματος. Ο Ηλίας Παπαφιλιπόπουλος ήταν ένας αξιόλογος συνάδελφος που εργάστηκε για πολλά χρόνια στους ΕΗΣ - ΗΣΑΠ στη Διεύθυνση της Γραμμής μέχρι τον Ιούνιο του 1991 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του εργοδηγού γραμμής. Έφθασε δε σε αυτή με τον τίμιο αγώνα του και την εργατικότητα του. Ήταν ένας εργαζόμενος υπεύθυνος και ανθρωπίνος σε όλες τις ενέργειές του. Σωστός στην εργασία του αλλά και αγαπητός με όλους τους συναδέλφους του. Άφησε ιστορία με το πέρασμά του από τους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και ο ίδιος παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς από την πρώτη ημέρα έγινε μέλος του Σωματείου μας και ήταν πάντα παρών σε όλες τις εκδηλώσεις. Ήταν δε και ένας καλός και σωστός οικογενειάρχης. Το Σωματείο μας εκφράζει τα ειλικρινή και θερμά συλλυπητήριά του στην οικογένεια του εκλιπόντος συναδέλφου μας και εύχεται να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο του ταξίδι. Αιώνια η μνήμη του.

Δωρεές
για το Σωματείο και
την Εφημερίδα

• Καραμπατέας Γιάννης	30 Ευρώ
• Βλάχου Χρυσούλα	50 Ευρώ
• Φωτόπουλος Γεώργιος	100 Ευρώ
• Ζαφειροπούλου Ζωή	50 Ευρώ
• Πατσιώκας Κωνσταντίνος	50 Ευρώ
• Ουρανός Κώστας	50 Ευρώ
• Φετάνη Άννα	40 Ευρώ
• Δημητρίου Ευάγγελος	40 Ευρώ
• Κουρέλης Ευριπίδης	50 Ευρώ

ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Αρχιεργάτης Γραμμής 1948-2023

Στις 22 Απριλίου 2023 έφυγε από τη ζωή ο συνάδελφος Κώστας Παπαϊωάννου μετά από τροχαίο ατύχημα που συνέβη στην περιοχή της Ακράτας. Ο συνάδελφος Κώστας εργάστηκε στους ΗΣΑΠ στη γραμμή μέχρι τον Ιανουάριο του 2000 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Αρχιεργάτη Γραμμής. Ήταν ένα καλός και αγαπητός συνάδελφος, αγαπητός με όλους τους συναδέλφους του ο οποίος μετά τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε μόνιμα στην ιδιαίτερη πατρίδα του και η επικοινωνία μαζί του ήταν μέσω τηλεφώνου που πάντα ήθελε να είναι ενημερωμένος για ό,τι συμβαίνει στο Σωματείο μας. Δυστυχώς όμως το τέλος του συναδέλφου μας ήταν τραγικό καθώς το βράδυ του Σαββάτου 22 Απριλίου οδηγώντας το αυτοκίνητό του στην περιοχή της Ακράτας για αδιευκρίνιστους ακόμη λόγους έπεσε σε γκρεμό με αποτέλεσμα να βρει τραγικό θάνατο. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στους δικούς του ανθρώπους και εύχεται να είναι ελαφρύ το χώμα που θα τον σκεπάσει. Αιώνια να είναι η μνήμη του.

ΚΑΓΚΕΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας 1944-2023



Με καθυστέρηση πληροφορηθήκαμε ότι ο συνάδελφος Νίκος Καγκέλης δεν είναι πλέον μαζί μας γιατί στις 4 Ιανουαρίου ξαφνικά έφυγε για το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Είναι γεγονός ότι η τριετία της μεγάλης υγειονομικής κρίσης που έφερε ο κορωνοϊός δημιούργησε πολλά προβλήματα στην κοινωνία μας και το κυριότερο από αυτά είναι η απομάκρυνσή μας με τους συνανθρώπους μας, με αποτέλεσμα να κόψουμε τις συναναστροφές και την επικοινωνία με συγγενείς, φίλους και συνεργάτες. Ας ευχηθούμε ότι αυτό ήταν κάτι που πέρασε και θα έρθει και πάλι η ώρα της αγάπης και της συναδελφοσύνης μεταξύ μας και να είναι ο Νίκος ο τελευταίος άνθρωπος που δεν τον κατευοδώσαμε εμείς οι συνάδελφοί του στο τελευταίο του ταξίδι. Ο Νίκος γεννήθηκε στο 1944 στο χωριό Αχλαδερή του Αιτωλωναρίου Ευβοίας και νέο παιδί ήρθε στην Αθήνα για αναζήτηση μίας καλύτερης τύχης. Εργάστηκε στους ΗΣΑΠ μέχρι τις αρχές του 2010 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Είχε όμως την ατυχία να χάσει την αγαπημένη του σύζυγο Αικατερίνη το 1988 οπότε αναγκαστικά έγινε και μόνος και πατέρας και μόνος αντιμετώπισε τα προβλήματα της ζωής που ήταν πολλά και ανυπερέβλητα για έναν εργαζόμενο άνδρα. Ο Νίκος εκ πρώτης απόψεως φαινόταν απόμακρος από τους συναδέλφους του γιατί δεν γνώριζαν για τα προβλήματα που προσπαθούσε να ξεπεράσει. Όλοι όσοι τον γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί του θα τον θυμόμαστε με αγάπη. Εκφράζουμε τα θερμά μας συλλυπητήρια στην οικογένεια του συναδέλφου μας Νίκου και του ευχόμαστε να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο του ταξίδι προς την αιωνιότητα. Αιώνια η μνήμη του.



Το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα έκοψε το νήμα της ζωής σε 57 αθώα θύματα

Τραγωδία στα Τέμπη

Τα μοιραία λάθη και οι παραλείψεις, ο ανθρώπινος παράγοντας, τα συστήματα ασφαλείας και τα μεγάλα προβλήματα του σιδηροδρομικού δικτύου οδήγησαν στο πολύνεκρο δυστύχημα των Τεμπών, το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου 2023

Το σιδηροδρομικό δυστύχημα που έγινε το βράδυ της 28ης Φεβρουαρίου στην κοιλάδα των Τεμπών και στο οποίο έχασαν τη ζωή τους 57 άνθρωποι που στην πλειοψηφία ήταν νέα παιδιά, συγκλόνισε όλη την Ελλάδα, ενώ συγχρόνως έγινε η αφορμή για να εκδηλωθεί ένα μεγάλο ρεύμα ανθρωπισμού στην Ελληνική κοινωνία. Ο πόνος των ανθρώπων που έχασαν κάποιον δικό τους άνθρωπο δεν εντοπίζεται γεωγραφικά. Όλη η Ελλάδα πονάει, αφού σχεδόν η κάθε περιοχή της χώρας μας είχε σε αυτό το τρένο κάποιον κοντινό ή λιγότερο κοντινό άνθρωπο που χάθηκε. Είναι ξεχωριστή η αξιοπρέπεια με την οποία οι οικογένειες των θυμάτων διαχειρίζονται το κομμάτι της απώλειας. Ο γονέας που χάνει το παιδί του νιώθει πραγματικά ότι ακρωτηριάζεται η προβολή του στο μέλλον γιατί δεν μπορεί να αφήσει πίσω την απώλειά του, είναι ένας πόνος για τον οποίον κανείς δεν ήταν προετοιμασμένος. Κανείς δεν θα ξεχάσει ποτέ τα Τέμπη. Οι αναμνήσεις εκείνης της μοιραίας βραδιάς και των εικόνων από τα συντρίμια δεν θα συντροφεύουν μόνο εκείνους που γλίτωσαν τη ζωή τους ή τις οικογένειες που πενθούν για τον άδικο χαμό των αγαπημένων τους προσώπων. Βρίσκονται στο μυαλό όλων των πολιτών

της χώρας, που πέραν των άλλων είδαν στη σύγκρουση δύο τρένων να εξανεμίζονται οι ελπίδες τους για μια άλλη Ελλάδα, μακριά από τις παθογένειες του παρελθόντος. Οι αλληπάλληλες τραγωδίες που έχουν κατά καιρούς πλήξει τη χώρα μας δεν μπορεί να είναι αποτέλεσμα συμπτώσεων ή κακοδαιμονίας. Οι αιτίες πρέπει να αναζητηθούν στη διάβρωση του κρατικού μηχανισμού και στην ατιμωρησία που εκτρέφει ανεύθυνους πολίτες. Ο βαρύς φόρος αίματος που πληρώνει η πατρίδα μας δείχνει πεντακάθαρα ότι η Πολιτεία δεν έχει αντιμετωπίσει τα δημόσια έργα και τα δημόσια μέσα μεταφοράς ως θέμα πρώτης προτεραιότητας για την ασφάλεια των πολιτών. Γι' αυτό διαπιστώνουμε πως στον βωμό της ασφάλτου ή στις ράγες των τρένων θυσιάζονται περισσότεροι Έλληνες πολίτες απ' όσους θυσιάστηκαν στον βωμό της Ελευθερίας. Δεν ωφελεί ύστερα από κάθε τραγικό δυστύχημα να αναζητούμε αιτίες σε ανθρώπινα λάθη, στην έλλειψη ελέγχου, στην ταχύτητα, στην κακοτεχνία των οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων και να αναλίσκουμε στα μεγάλα λόγια, στις αυστηρές εξαγγελίες των αρμοδίων και στην έκφραση συλλυπητηρίων, ενώ απουσιάζουν παντελώς η πρόνοια, η πρόβλεψη, η ευθύνη.

Κι όμως, τα πράγματα μπορούν να αλλάξουν. Η επανέναρξη της λειτουργίας των σιδηροδρόμων, παρά την ανησυχία που εύλογα επικρατεί, οφείλει να είναι μία αισιόδοξη εικόνα, που θα παραπέμπει στο μέλλον και την εξωστρέφεια. Πολύ αίμα έχει ποτίσει τους ελληνικούς δρόμους, και μάλιστα αίμα νεανικό. Φτάνει πια! Δεν αντέχουμε άλλο να θάβουμε τα παιδιά μας. Ο εφιαλτικός αριθμός τέτοιων τραγικών δυστυχημάτων, εκτός από τη συμφορά στις οικογένειες, στο έθνος μας και την κοινωνική αναστάτωση που προκαλεί, υποβαθμίζει και το επίπεδο πολιτισμού της χώρας μας. Τα ερωτήματα πολλά και οι ευθύνες μεγάλες για τον άδικο χαμό τόσων συνανθρώπων μας. Δεν υπάρχει καλύτερος τρόπος να τιμήσουμε τη μνήμη των 57 θυμάτων από την υπόσχεση πως κανείς δεν θα βρεθεί, ποτέ ξανά, να παλεύει για ανάσα ανάμεσα σε φωτιά και λαμαρίνες. Είναι μία υπόσχεση που πρέπει να τηρήσουν όλοι, σε όποιο πόστο του κρατικού μηχανισμού και αν βρίσκονται. Το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών ας είναι το τελευταίο δυστύχημα στην πατρίδα μας και οι αρμόδιοι ας αναλάβουν επιτέλους τις ευθύνες τους. Είναι καιρός μόνο για έργα γιατί από λόγια είμαστε χορτασμένοι.

Η Διοίκηση

ΠΟΙΟΙ ΕΦΥΤΑΝ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΜΑΣ ΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΥ ΠΕΡΑΣΕ 2022

ΚΟΤΡΟΜΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΜΠΑΜΠΑΚΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΣΙΝΤΖΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΚΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΠΑΝΟΜΑΡΚΙΔΗΣ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΜΙΜΗΓΙΑΝΝΗΣ ΗΛΙΑΣ
ΜΑΤΣΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
ΠΑΤΡΙΚΑΡΑΚΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΟΣΥΦΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ
ΚΑΡΑΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
ΚΗΠΟΥΡΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΜΗΤΡΟΥΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΑΝΔΡΩΝΗ ΑΛΚΗΣΤΗΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΜΠΑΝΤΟΥΝΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΜΑΜΑΛΗΣ ΧΑΡΙΛΑΟΣ
ΜΠΙΤΖΗΛΑΙΟΥ ΕΛΕΝΗ
ΦΩΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΦΩΤΗΣ
ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΤΕΛΙΔΗΣ ΑΛΕΞΙΟΣ
ΑΛΕΚΚΟΣ-ΛΕΚΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΑΠΠΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ του Γ.

Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 74
Χήρα Αριστοτέλη ετών 95
Θυρωρός – Νυκτοφύλακας ετών 63
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 75
Τεχνίτης Εκτυπωτικών ετών 66
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 71
Τεχνίτης Α΄ Εργοστασίου ετών 72
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 68
Τεχνίτης Περιφράξεων ετών 97
Χήρα Βασιλείου ετών 88
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 83
Χήρα Νικολάου ετών 90
Ηλεκτροδηγός ετών 95
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 89
Χήρα Δημητρίου ετών 88
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 69
Χήρα Λεωνίδα ετών 90
Αναπληρωτής Προϊστάμενος ετών 67
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 76
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 96
Χήρα Μηνά
Αρχιεργάτης Γραμμής ετών 70
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 84
Νυκτοφύλακας ετών 76
Επιθεωρητής Μηχανοδηγών ετών 67
Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 71

ΜΑΡΚΟΥ ΣΟΥΛΤΑΝΑ-ANNA
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΑΓΓΕΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΖΑΧΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΚΟΥΣΟΥΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΒΕΣΚΟΥΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΖΙΜΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΣΚΙΝΤΖΟΓΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
ΜΠΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΔΕΜΕΡΟΥΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΜΠΙΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΡΟΥΣΣΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΑ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΑΤΟΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΒΛΑΧΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΠΠΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΑΚΛΑΜΑΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΕΡΑΔΙΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΓΑΓΑΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ
ΨΥΛΛΟΣ ΔΙΟΝΥΣΗΣ

Η ιστορία μας διδάσκει ότι οι άνθρωποι πεθαίνουν όταν τους ξεχνάμε. Όμως εμείς θα έχουμε πάντα στη θύμησή μας όλους αυτούς τους συναδέλφους που έχουν φύγει από κοντά μας και που για πολλά χρόνια αγωνιζόμασταν μαζί για μία καλύτερη ζωή.

Η Διοίκηση

Χήρα Διονυσίου ετών 78
Αρχιμηχανικός ετών 72
Χήρα Φώτη ετών 89
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 92
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 69
Αρχιτεχνίτης Α΄ Αποκλεισμού ετών 66
Αρχιεργάτης Γραμμής ετών 93
Διεκπεραιωτής ετών 77
Χήρα Γεωργίου ετών 98
Εργοδηγός Έλξης ετών 64
Ρυθμιστής Πράσινων Λεωφορείων ετών 88
Τμηματάρχης Α΄ ετών 69
Τεχνίτης Εργοστασίου ετών 79
Χήρα Αντωνίου ετών 94
Σταθμάρχης Α΄ ετών 72
Τεχνίτης Εργοστασίου ετών 98
Αναπληρωτής Προϊστάμενος ετών 74
Αρχιοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 95
Τεχνίτης Πράσινων Λεωφορείων ετών 93
Υπάλληλος Εσωτερικών Υπηρεσιών ετών 72
Χήρα Ευαγγέλου ετών 89
Ηλεκτρολόγος – Τεχνίτης Κ.Τ.Υ. ετών 70

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 5 συνάδελφοι και συναδέλφισσες αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ: Ρυθμιστής Κυκλοφορίας

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ: Τεχνίτης Τηλεπικοινωνιών

ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΥ ΖΩΗ: Ρυθμιστής Κυκλοφορίας

ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Εργοδηγός Εργοστασίου

ΤΖΕΪΡΑΝΑΚΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ: Υπάλληλος Εσωτερικών Υπηρεσιών

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Γάμος

Βάϊλας Κωνσταντίνος: Υιός της συνταξιούχου μας Ειρήνης Βάϊλα

Η Διοίκηση

Γέννηση

Ο Κωνσταντίνος Βουρλούμης υιός του συναδέλφου μας Νικόλαου Βουρλούμη και η Νικολέτα Πραντάλου θυγατέρα του συναδέλφου μας Αναστασίου Πραντάλου απέκτησαν το πρώτο τους παιδάκι που είναι ένα υγιέστατο και χαριτωμένο κοριτσάκι. Το Σωματείο μας εύχεται ολόψυχα στα δύο παιδιά των συναδέλφων μας τον Κωνσταντίνο και την Νικολέτα να τους ζήσει το κοριτσάκι τους, να το χαίρονται και να το καμαρώνουν και η μικρή νεογέννητη να φέρει τη χαρά και την ευτυχία στο σπιτικό τους. Στους δε παππούδες και γιαγιάδες που με το δίκιο τους αισθάνονται ότι είναι οι πιο ευτυχισμένοι άνθρωποι της γης με τη γέννηση της μικρής εγγονής να την καμαρώνουν και να αποκτήσουν και άλλα εγγόνια για να συμπληρωθεί η οικογενειακή ευτυχία των παιδιών τους.

Η Διοίκηση

Επανυπολογισμός των Συντάξεων μας

Επιτέλους μετά από 4 χρόνια συνεχών παρεμβάσεων – εξωδίκων – αγωγών – επιστολών προς τους αρμόδιους υπουργούς, συναντήσεων με αρμόδιους φορείς φάνηκε φως στον ορίζοντα ότι ήρθε η ώρα να πραγματοποιηθεί ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας για να γνωρίζουμε τι δικαιούμαστε να πάρουμε και τι κρατήσεις για τα ταμεία μας είμαστε υποχρεωμένοι να αποδίδουμε. Αυτό το φως μας το έδωσε στις 23 Φεβρουαρίου 2023 η Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Συντάξεων κα. Ελένη Νιαρ-

χάκου και στη συνάντηση που είχε μαζί της το Προεδρείο του Σωματείου μας.

Η κα. Διευθύντρια μας διαβεβαίωσε ότι προχωράνε κανονικά οι εργασίες του επανυπολογισμού για το ταμείο μας με βάση τα χρόνια ασφάλισης και το ασφάλιστρο που είχαμε ως εργαζόμενοι και ότι μέχρι τέλους Απριλίου 2023 θα έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός και για όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί θα έχουμε ενημέρωση. Εμείς θα παρακολουθούμε από κοντά το θέμα και για ό,τι προκύψει θα σας κρατάμε ενήμερους.

Επί του Πιεστηρίου

Ο επαναυπολογισμός των συντάξεών μας ολοκληρώθηκε

Οι συντάξεις στο τέλος Μαΐου θα χορηγηθούν με βάση τις επανυπολογισμένες συντάξεις μαζί με τα όποια αναδρομικά αντιστοιχούν στον καθένα από 1η Ιανουαρίου 2019 μέχρι σήμερα **Η Διοίκηση**

8η Μαρτίου

Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας

Η Γ' Διεθνής Συνδιάσκεψη των Σοσιαλιστριών Γυναικών το 1910 στην Κοπεγχάγη καθιέρωσε, μετά από πρόταση της Γερμανίδας επαναστάτριας Κλάρας Τσέκιν, την 8η Μαρτίου ως την Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας.

Η ημερομηνία αυτή επιλέχθηκε σε ανάμνηση του ανυποχώρητου αγώνα των εργατριών των υφαντουργείων της Νέας Υόρκης όταν στις 8 Μαρτίου του 1857 αποφάσισαν να αποτινάξουν τον ζυγό της υποτέλειας και να διεκδικήσουν τα δικαιώματά τους, που ήταν ανθρώπινες συνθήκες εργασίας, καλύτερα μεροκάματα και το κυριότερο την αναγνώριση ότι είναι ισότιμα μέλη της κοινωνίας καθώς μέχρι τότε η γυναίκα βρισκόταν σε μειονεκτική θέση απέναντι του ανδρός και μάλιστα εθεωρείτο πράγμα και κτήμα του και όχι ανθρώπινο ον ισότιμο με τον άνδρα. Ήταν κτήμα του άνδρα και δεν διέφερε σε τίποτα από τον δούλο. Δυστυχώς όμως αν και πέρασαν τόσα χρόνια από τότε και παρά τις κοινωνικές και πολιτιστικές εξελίξεις και τους αγώνες που έχουν δώσει οι γυναίκες οργανώσεις, η θέση της γυναίκας βρίσκεται ακόμα σε μειονεκτική θέση έναντι του άνδρα σε πολλές περιοχές της υπηλίου. Όλα αυτά συμβαίνουν γιατί ο άνδρας θέλει να

είναι η κεφαλή σε όλα τα θέματα, δεν του επιτρέπει ο εγωισμός του να συνειδητοποιήσει ότι δεν υπάρχουν ανδρικές και γυναικείες θέσεις εργασίας. Δεν θέλει να αποδεχθεί ότι η γυναίκα δεν υστερεί από τον άνδρα σε κανέναν τομέα εργασίας. Τουταντίον έχει αποδειχθεί μετά από έρευνες ότι η γυναίκα δεν υστερεί ούτε στον βιολογικό τομέα ούτε σε αντοχή και δύναμη. Αντίθετα σε ορισμένους τομείς όπως είναι ο συναισθηματικός, κοινωνικός η γυναίκα είναι ανώτερη από τον άνδρα.

Σήμερα η σύγχρονη γυναίκα έχει αναδειχθεί ισότιμη με τον άνδρα, μέσα από τους αγώνες του φεμινιστικού κινήματος. Στον δημόσιο βίο με εκπροσώπους στα κοινοβούλια, έχει ισότιμο ρόλο με τον άνδρα, στην πολιτική σκηνή και στη θέσπιση των νόμων. Το γυναικείο φύλο έχει κατακτήσει όλα σχεδόν τα επαγγέλματα. Έχει διακρίσεις σε όλους τους χώρους της επιστήμης, της μόδας, του αθλητισμού και του πολιτισμού, αποδεικνύοντας ότι δεν υστερεί σε τίποτε έναντι του ανδρικού φύλου. Υπάρχει όμως και η άλλη πλευρά της γυναίκας στις υποανάπτυκτες κοινωνίες, που ακόμη και σήμερα βασανίζεται, θανατώνεται και σε γενικές γραμμές αντιμετωπίζεται σαν πράγμα. Όμως για να

περιοριστούν οι μεγάλες ανισότητες στις ανθρώπινες κοινωνίες επιβάλλεται να υπάρχει μία διαρκής προσπάθεια επιμόρφωσης και εκπαίδευσης των αναλφάβητων και απαίδευτων ατόμων. Η συνοπτική ανασκόπηση της θέσης της γυναίκας ανά τους αιώνες, αποδεικνύει ότι η γυναίκα είχε κυρίαρχο ρόλο σε αναπτυγμένες κοινωνίες όταν υπήρχε ισότιμη συμμετοχή των δύο φύλων στη μόρφωση και στη δημόσια ζωή.

Η παγκόσμια γιορτή της γυναίκας γιορτάζεται στις 8 Μαρτίου κάθε χρόνο προς τη γυναίκα που είναι η ζωή του ανθρώπου, είναι το όραμα, είναι το σύμβολο. Δυστυχώς όμως ακόμη και σήμερα λίγοι γνωρίζουν για την ύπαρξη αυτής της γιορτής και ελάχιστοι κατανοούν την τεράστια σημασία της γυναίκας, στον εξανθρωπισμό των κοινωνιών και για να επιτευχθεί η ισοτιμία στις σχέσεις των φύλων, υπάρχει ακόμη πολύς δρόμος. Η ουσιαστική ισοτιμία και ο σεβασμός μεταξύ των δύο φύλων, πρέπει να είναι ο στόχος σε όλες τις σχέσεις της ανθρώπινης ζωής. Ο αγώνας υπερίσχυσης του ενός ή του άλλου φύλου είναι αδιανόητος στην εξέλιξη της ζωής και μόνο απώλειες αποφέρει, με καταστροφή της αγάπης, της αλληλεγγύης και του αλληλοσεβασμού.

Κοπή πίτας του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού στις 9 Μαρτίου 2023

Συναδέλφισσες Συνάδελφοι

Ο Συνεταιρισμός μας έκοψε σήμερα την Πρωτοχρονιάτικη πίτα για το 2023.

Οι εξαιρετικά ιδιαίτερες συνθήκες λόγω της Πανδημίας, για ακόμα μία χρονιά, δεν επέτρεψαν να πραγματοποιηθεί η κοπή της πίτας μας όπως όλοι θα θέλαμε, με την παρουσία κόσμου, και την πραγματοποίηση κλήρωσης Δώρων.

Έτσι το Διοικητικό Συμβούλιο έκοψε τη πίτα μας για το 2023 τηρώντας όλα τα μέτρα προστασίας χωρίς την παρουσία συναδέλφων εργαζομένων, και πραγματοποίησε κλήρωση που αναδείχθηκαν οι παρακάτω νικητές.

ΚΛΗΡΩΘΕΝΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΛΩΝ

A/A	ΑΡ.ΜΗΤΡΩΟΥ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΔΩΡΟ
1	2351	ΧΙΩΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ	ΔΩΡΟΕΠΙΤΑΓΗ ΑΓΟΡΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΑΞΙΑΣ 50 ΕΥΡΩ
2	2060	ΧΑΤΖΗΜΑΝΩΛΗ ΜΑΤΡΩΝΑ	ΔΩΡΟΕΠΙΤΑΓΗ ΑΓΟΡΑΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟ ΑΞΙΑΣ 50 ΕΥΡΩ
3	1980	ΦΡΑΤΣΕΣΚΑΚΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ	ΠΛΑΚΕΤΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΕΓΑΛΗ
4	1988	ΣΧΙΖΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΛΑΚΕΤΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΙΚΡΗ
5	2345	ΝΙΚΟΛΑΚΟΣ ΠΑΥΛΟΣ	ΠΛΑΚΕΤΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΙΚΡΗ

6	2380	ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ	ΠΛΑΚΕΤΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΙΚΡΗ
7	1835	ΣΜΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΠΛΑΚΕΤΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΙΚΡΗ
8	1715	ΚΑΡΑΦΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΙΒΛΙΟ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΗΣΑΠ
9	2007	ΤΣΙΚΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΙΒΛΙΟ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΗΣΑΠ
10	1997	ΜΠΕΤΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΒΙΒΛΙΟ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΗΣΑΠ
11	2311	ΚΑΛΠΙΑ ΒΑΙΑ	ΒΙΒΛΙΟ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΗΣΑΠ
12	1978	ΜΠΛΙΤΣΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΒΙΒΛΙΟ ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΗΣΑΠ
13	2410	ΚΥΡΙΤΣΗΣ ΦΩΤΙΟΣ	ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΣΕΤ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ
14	2155	ΙΑΚΩΒΙΔΗΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΣΕΤ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ
15	2065	ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΣΕΤ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ
16	2412	ΚΑΡΑΙΣΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΣΕΤ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ
17	1905	ΚΑΡΑΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΟ ΣΕΤ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

Συναδέλφισσες Συνάδελφοι Καλή Χρονιά σε όλους και όλες με Υγεία και ασφάλεια!!

ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ι. Κουντούρης

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Χ. Χάιδας

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Έκθεση Φωτογραφίας

Από 7 μέχρι 11 Ιουνίου 2023 το Σωματείο μας πραγματοποιεί Έκθεση Φωτογραφίας. Η Έκθεση θα γίνει στην αίθουσα εκδηλώσεων «ΟΜΟΝΟΙΑ» του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στον Πειραιά. Τα θέματα της Έκθεσης είναι φωτογραφίες των σταθμών του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου του χθες και του σήμερα. Φωτογραφίες συρμών του χθες και του σήμερα. Χώροι εργασίας, διασκέδασης και εκμάθησης.

Σας προσκαλούμε και σας καλούμε να επισκεφτείτε την Έκθεση για να ζήσουμε νοερά όλοι μαζί τις όμορφες και όχι μόνο στιγμές που περάσαμε στα τόσα χρόνια της ενεργού δράσης μας στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ. Τα εγκαίνια της Έκθεσης θα γίνουν την Τετάρτη 7 Ιουνίου και ώρα 11:00 π.μ. Η Έκθεση θα είναι ανοιχτή 7-8-9-10 και 11 Ιουνίου από τις 9:00 το πρωί μέχρι τις 14:00 το μεσημέρι. Σας περιμένουμε.

Η Διοίκηση

Μνήμη 25ης Μαρτίου 1821

Εθνη που θυμούνται, σέβονται και τιμούν το παρελθόν τους, είναι άξια να θεμελιώνουν, να οικοδομούν και να εξασφαλίζουν την παρουσία τους στο μέλλον. Το δικό μας έθνος πρέπει να αγαπάει εξίσου τις μεγάλες, αλλά και τις τραγικές ώρες της ιστορίας μας. Στις τελευταίες μάλιστα θα πρέπει να σταματάει με προσοχή και με ευλάβεια και να τις βλέπει με πόνο ψυχής. Το ερώτημα που τίθεται σήμερα 202 χρόνια μετά από την ημέρα που οι ραγιάδες ξεσηκώθηκαν για να αποτινάξουν τον ζυγό μετά από 400 χρόνια σκλαβιάς είναι τι μπορεί να μας διδάξει και τι δίδαγμα πήραμε εμείς οι νεοέλληνες από το θάρρος, την αυταπάλη, την αγωνιστικότητα, τον πατριωτισμό και τον ηρωισμό των ξυπόλυτων αγωνιστών του 1821. Αλήθεια μπορούν τα ιδεώδη και οι αξίες που ενέπνευσαν εκείνους τους αγωνιστές, να γίνουν οδηγός για όλους εμάς σήμερα ώστε ως έθνος να ανακτήσουμε τη χαμένη αξιοπρέπειά μας και την αγωνιστικότητά μας και ενωμένοι να δώσουμε τον αγώνα για ένα καλύτερο μέλλον της πατρίδας μας και των πολιτών μας; Καλό και σωστό είναι να τιμούμε τους αγωνιστές του 1821, πρέπει όμως και να πιστέψουμε ότι μονιασμένοι και ενωμένοι ως έθνος και ως λαός μπορούμε και θαύματα να πετύχουμε και εμείς σήμερα. Ας γίνει πλέον η σπίθα της επανάστασης του '21, η φλόγα για τους νεοέλληνες έτσι ώστε όπως τότε έτσι και σήμερα να επαναστατήσουν για να κερδίσουν τη χαμένη αξιοπρέπειά τους. Και ας μην πικραίνουμε άλλο τους ήρωες προγόνους

μας, ας μην τους απογοτεύουμε άλλο. Ας ανοίξουμε τα μάτια της ψυχής μας και τότε θα διαπιστώσουμε ότι το δένδρο της λευτεριάς μεγάλωσε και άνθισε γιατί το πότισαν με το αίμα τους αυτοί οι ηρωικοί μάρτυρες του γένους στο Μανιάκι, στην Τριπολιτσά, στα Δερβενάκια, στο Μεσολόγγι, στο Σούλι, στην Γραβιά, στην Αλαμάνη και σε όλη τη σκλαβωμένη πατρίδα μας, τα δύσκολα χρόνια του ξεσηκωμού και μας καλούν και εμάς σήμερα να αναλάβουμε τις ευθύνες που μας αναλογούν και να τους μιμηθούμε και να πάψουμε να αρκούμαστε μόνο σε παρελάσεις και φιέστες μόνο για το θεαθήναι. Η αρετή και η υπομονή ήταν η αντοχή του Γένους των Ελλήνων κατά τα τετρακόσια χρόνια της σκλαβιάς του. Τότε που «όλα τα 'σκιαζε η φοβέρα και τα πλάκωνε η σκλαβιά», η ιστορία μας, η πίστη μας και η γλώσσα μας αποδείχθηκαν τα σωστικά αναχώματα που πάνω τους συντρίφτηκαν η σκλαβιά και η τυραννία. Ατενίζοντας το φωτεινό ορόσημο της 25ης Μαρτίου 1821 ας ανορθωθούμε αποφασιστικά, διώχνοντας από πάνω μας την ηττοπάθεια, να γίνουμε φρουροί και συνεχιστές των αξιών που απορρέουν από την εποχή εκείνη αγωνιζόμενοι όταν χρειαστεί για την Πατρίδα, την Ελευθερία και τη Δημοκρατία. Ας προσκυνήσουμε, ας δοξάσουμε την εύσημη αυτή μέρα και ας αντλήσουμε από αυτή θάρρος και δύναμη για να γίνουμε τιμητές των προγόνων μας, εκείνων που πάνω από όλα είχαν την πατρίδα.

Η Διοίκηση

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Στις 16 Μαΐου 2023 στο Ξενοδοχείο «ΑΜΑΛΙΑ» στο Σύνταγμα και στις 9:30 το πρωί θα πραγματοποιηθεί το 5^ο Εκλογοαπολογιστικό Συνέδριο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας. **Με θέματα Ημερησίας Διάταξης:**
1. Διοικητικός Απολογισμός και Προγραμματισμός Δράσης
2. Έγκριση Οικονομικού Απολογισμού – Έκθεση Εξελεγκτικής Επιτροπής – Προϋπολογισμός επόμενης τετραετίας
3. Εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου και Εξελεγκτικής Επιτροπής
Χρέος και υποχρέωση όλων των νομίμων Συνέδρων που έχουν εκλεγεί από τις αρχαιρεσίες των Ομοσπονδιών και των Σωματείων τους είναι να συμμετάσχουν στο Συνέδριο και να ψηφίσουν για την ανάδειξη της νέας Διοίκησης της Συνομοσπονδίας που θα είναι ικανή να εκπροσωπήσει επάξια τους συνταξιούχους την επόμενη τετραετία.

Η Διοίκηση

Ποιοι εργαζόμενοι συνταξιοδοτήθηκαν το 2022 και έγιναν μέλη του Σωματείου μας

ΤΣΑΟΥΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΤΡΥΦΙΑΤΗΣ ΧΡΙΣΤΟΣ
ΤΡΙΑΝΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΚΑΚΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ
ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
ΝΤΟΛΚΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΔΗΜΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΙΑΠΑΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΖΕΓΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΚΙΑΜΟΥ ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΜΠΟΦΑΚΟΣ ΑΝΤΩΝΗΣ

ΘΡΟΥΒΑΛΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΠΙΚΡΟΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΩΤΗΡΗΣ
ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
ΤΣΑΛΤΑ ΑΘΗΝΑ
ΔΟΜΟΣΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΣΕΡΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

ΨΑΡΡΗ-ΓΙΩΤΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ
ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
ΓΚΟΛΦΙΝΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Εργοδηγός Ηλεκτροδωγών
Πρόιστάμενος Αμαξοστοιχίας
Επόπτης Ασφαλείας
Επόπτης Συρμών
Θυρωρός
Διευθύντρια
Ηλεκτροδωγός – Επόπτης Συρμών
Σταθμάρχης – Ρυθμιστής
Σταθμάρχης
Επόπτης Συρμών
Υπάλληλος Διοικητικών
Υπηρεσιών
Επιθεωρητής Λειτουργίας
Γραμμής 1
Τεχνικός ΚΕΛ
Εργοδηγός Ηλεκτρικού Τμήματος
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
Εκδότης Εισιτηρίων
Τεχνίτης Ακυρωτικών
Επιθεωρητής Κυκλοφορίας
Συρμών
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
Ηλεκτροδωγός

ΓΑΛΑΝΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΒΑΪΤΣΟΣ ΛΑΜΠΡΟΣ
ΓΛΟΥΜΗΣ ΤΙΜΟΛΕΩΝ
ΚΑΣΙΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΤΟΜΠΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΘΕΟΔΩΡΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΓΕΝΝΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ
ΞΥΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
ΚΑΡΙΩΤΟΓΛΟΥ ΜΑΡΙΟΣ
ΒΑΣΤΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΛΥΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΧΑΡΙΤΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΒΑΡΕΛΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΛΙΟΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Εργοδηγός Βλαβών
Εκδότης Εισιτηρίων
Υπεύθυνος Σταθμών
Επιθεωρητής
Σταθμάρχης Σιδηροδρόμου
Σταθμάρχης Σιδηροδρόμου
Σταθμάρχης Σιδηροδρόμου
Υπάλληλος Εσωτερικών Υπηρεσιών
Σηματοδότηση
Γραμματέας
Σταθμάρχης
Ειδικός Σύμβουλος
Ηλεκτροδωγός
Επόπτης Εκδοτών
Ηλεκτροδωγός

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας καλωσορίζει στη μεγάλη οικογένεια των Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ τα νέα του μέλη και τους εύχεται ολόψυχα προσωπική και οικογενειακή ευτυχία και με σωματική και ψυχική υγεία να χαρούν για πολλά χρόνια τη σύνταξή τους μαζί και δίπλα με αυτούς που αγαπάνε.
Όμως γνωρίζουμε ότι ακόμη υπάρχουν ελάχιστοι συνάδελφοι που για κάποιους δικούς τους λόγους δεν έχουν γραφτεί ακόμα στη δύναμη του Σωματείου. Τους καλούμε να το τολμήσουν. Οι πόρτες του Σωματείου είναι ανοιχτές για όλους χωρίς διακρίσεις και αποκλεισμούς.

Η Διοίκηση



ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ



Βαγγέλης Χειμώνας

Ο Πρόεδρος της Συνελεύσεως Βαγγέλης Χειμώνας για μία εισέτι φορά διεύθυνε με άψογο τρόπο και με απόλυτη επιτυχία τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης του Σωματείου μας.

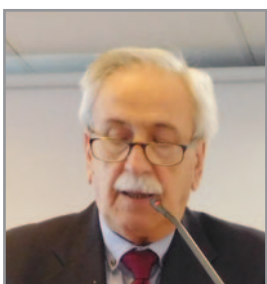
ΜΙΑ ΠΛΗΡΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας, που έγινε στις 5 Απριλίου 2023 στην αίθουσα του Μουσείου, κινήθηκε στα πλαίσια της λογικής και της συναδελφικής αλληλεγγύης και του αλληλοσεβασμού μεταξύ των συμμετεχόντων σε αυτήν. Οι συνάδελφοι ομιλητές από τη μεριά του Διοικητικού Συμβουλίου καθώς και όλοι οι ομιλητές αναφέρθηκαν στον απολογισμό των πεπραγμένων τη χρονιά που πέρασε καθώς και στην οικονομική διαχείριση του Σωματείου και των πολιτιστικών εκδηλώσεων. Διαβάστηκαν επίσης η Έκθεση της Ελεγκτικής Επι-

τροπής, το Πρόγραμμα Δράσης και τον κεντρικό Ψήφισμα. Μετά δε τη διαλογική συζήτηση και τις τοποθετήσεις όλων των ομιλητών ακολούθησε ψηφοφορία όπου ομόφωνα ενέκριναν όλοι τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου για τη χρονιά που πέρασε.

Όλα έγιναν σε κλίμα συναδελφουσύνης όπως αρμόζει άλλωστε στους συνταξιούχους μελών του Σωματείου μας. Θετικά σημεία στην όλη εξέλιξη των εργασιών ήταν ο άριστος χειρισμός των εργασιών της Γενικής Συνέλευσης από τον Πρόεδρο Βαγγέλη Χειμώνα καθώς και από την πρακτικογράφο Γραμματέα του Σωματείου μας κα. Ελευθερία Αντωνίου. Ο Πρόεδρος της Γενικής

Απολογισμός Δράσης του Διοικητικού



**Από τον
Γενικό
Γραμματέα
Νίκο
Μητροκώστα**

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Η Διοίκηση του Σωματείου μας τη χρονιά που πέρασε αλλά και τα προηγούμενα χρόνια από τότε που η οικονομική κρίση ενέσκηψε στην πατρίδα μας με τα αλληπάλγηλα μνημόνια καθώς και τα μετέπειτα χρόνια της υγειονομικής κρίσης με τον κορωνοϊό και τώρα με την ενεργειακή κρίση καθώς και τις κατακόρυφες αυξήσεις των τιμών στα είδη πρώτης ανάγκης που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας, δεν έμεινε με σταυρωμένα τα χέρια, αντέδρασε με όποια όπλα διέθετε. Μπορεί να μην πέτυχε το όνειρό της. Μπορεί να μην πραγματοποιήσει όλα αυτά που είχε βάλει σαν στόχο να κάνει σύμφωνα με το πρόγραμμα που είχε καταστρώσει όχι γιατί δεν θέλησε αλλά δεν μπόρεσε γιατί τα εμπόδια ήταν ανυπέρβλητα. Θέληση είχαμε και υπεράνθρωπες προσπάθειες καταβάλαμε όμως παντού βρίσκαμε πόρτες κλειστές και όπου προσπαθήσαμε να τις ανοίξουμε αντιμετωπίζαμε την παγερή αδιαφορία από τους υπευθύνους. Όμως αγαπητοί συνάδελφοι και συναδέλφισσες, η Διοίκηση του Σωματείου, τη χρονιά που πέρασε, δεν έμεινε με τα χέρια σταυρωμένα και απαθής να παρακολουθεί τα τεκταινόμενα στην κοινωνία. Κατέβαλε προσπάθειες για να περισώσει όσα μπορούσε από αυτά που είχαμε αποκτήσει με θυσίες και αγώνες πολλών ετών. Κατέβαλε προσπάθειες για να βελτιώσει το επίπεδο ζωής όλων μας κόντρα στα εμπόδια που μας στήνει η Πολιτεία. Τα αποτελέσματα των προσπαθειών μας μπορεί σήμερα να μην είναι όλα ορατά, γρήγορα όμως θα δούμε να αποδίδουν καρπούς.

Τι έκανε η Διοίκηση του Σωματείου μας τον χρόνο που πέρασε

1. Εισοδηματική πολιτική

Η Διοίκηση του Σωματείου μας σε συνεργασία με την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. της οποίας είμαστε ιδρυτικό μέλος, καθώς και με την Γ.Σ.Ε.Ε. και την ΑΔΕΔΥ πραγματοποίησε συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας και πορείες προς το Υπουργείο Εργασίας και τη Βουλή των Ελλήνων, όπου επέδωσε ψηφίσματα και υπομνήματα με τα οποία ενημέρωνε τους αρμοδίους για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι της χώρας μας. Ασφαλώς όμως όλες οι συγκεντρώσεις δεν είχαν τα αποτελέσματα που θα θέλαμε καθώς με το πρόσχημα της πανδημίας του κορωνοϊού προβλημάτιζαν τα μέλη μας στο να συμμετάσχουν σε αυτές και η

πίεση προς την πολιτεία για να ακούσουν και να επιλύσουν τα θέματα που είναι κυρίως οικονομικά δεν ήταν αποτελεσματική. Δυστυχώς όλα τα προβλήματά μας δεν έφτασαν στον προορισμό τους γιατί τα στείλαμε σε κωφούς και αόματους ανθρώπους που ή δεν μπορούν ή δεν θέλουν να σκύψουν πάνω από τα προβλήματά μας και να δώσουν λύσεις σε αυτά.

2. Ιατροφαρμακευτική και Νοσοκομειακή Περίθαλψη

Εξακολουθεί να είναι ανύπαρκτη σήμερα στη χώρα μας η ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη. Σήμερα τα νοσοκομεία υστερούν δραματικά όχι μόνο σε νοσηλευτικό προσωπικό και φάρμακα αλλά και σε αναλώσιμα υλικά και υλικά υγιεινής. Αυτά όλα θα τα αντιληφθεί κάποιος που θα βρεθεί στην ανάγκη να νοσηλευτεί σε ένα κρατικό νοσοκομείο της χώρας μας παρότι οι εισφορές μας για την υγεία όχι μόνο διπλασιάστηκαν αλλά επεβλήθη και εισφορά 6% και στις επικουρικές συντάξεις.

3. Ταμείο Συντάξεων

Το Εντασσόμενο Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ βαδίζει προς οριστική διάλυση καθώς σήμερα είναι σχεδόν ακέφαλο. Σήμερα στην οδό Τσόχα εργάζεται μία υπάλληλος επιφορτισμένη για την έκδοση των συντάξεων και ο υπεύθυνος Διευθυντής που πηγαίνει εκεί μόνο μία φορά την εβδομάδα καθώς είναι υπεύθυνος σε πολλά ασφαλιστικά ταμεία. Το δε λογιστήριο του ταμείου μας έχει μεταφερθεί στην οδό Πατισίων αριθμός 12. Για κάθε ενημέρωση και πληροφόρηση που θα θέλουμε γίνεται μόνο με τα ηλεκτρονικά μέσα.

4. Αποζημιώσεις Προσωπικού – Δικαστικές Διεκδικήσεις

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας συμπάρισται ενεργά στο πρόβλημα που έχει ανακύψει σχετικά με τις αποζημιώσεις των 86 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν τους 8 πρώτους μήνες του 2011. Έχουν εκδικαστεί πρωτόδικα σχεδόν όλες οι υποθέσεις. Έχουμε θετικές και αρνητικές αποφάσεις στο Εφετείο. Έχουμε αρνητική μία απόφαση στον Άρειο Πάγο καθώς και μία ακόμη που εκδικάστηκε πριν από λίγες μέρες καθώς και νέες αναίρεσεις στον Άρειο Πάγο και εκδικάσεις στο Εφετείο.

Επίσης συνεχίζεται δικαστικός αγώνας για τους συναδέλφους μας που είχαν στον εργασιακό τους βίο υπηρεσία πάνω από 35 χρόνια τη χρονική περίοδο από 25/7/2010 μέχρι 30/6/2011 σύμφωνα με τον νόμο 3863/2010 Άρθρο 25. Έχουμε κερδίσει πρωτόδικα και εφετειακά όλες τις δίκες όμως ο e-ΕΦΚΑ για να μας ταλαιπωρεί προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας και αναμένουμε τις εκδικάσεις.

Υπάρχει και το πρόβλημα του αναδρομικών του 11μήνου Ιουνίου 2015-Μαΐου 2016 που έχει γίνει βραχνάς για όλους

μας και ενώ υπάρχουν δύο αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (1493/2020 και 1403/2022) η πολιτεία αρνείται να τις υλοποιήσει και μας υποχρεώνει να προσφύγουμε και πάλι στα Διοικητικά Δικαστήρια για να δικαιωθούμε.

5. Επανυπολογισμός Συντάξεων

Μετά από αγώνες 3 ετών με εξώδικες διαμαρτυρίες στους αρμοδίους Υπουργούς, με συναντήσεις με τους αρμοδίους φορείς, με προσφυγή στη Δικαιοσύνη ο αγώνας μας δικαιώθηκε και έτσι σήμερα είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας και μάλιστα με πλήρη εφαρμογή των νόμων 4387/2016 και 4671/2020 βαδίζει προς την υλοποίησή του. Για το θέμα αυτό θα υπάρξει αναλυτική ενημέρωση από το Προεδρείο του Σωματείου.

6. Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Το Σωματείο μας παρόλα τα προβλήματα που αντιμετωπίζει με την πανδημία του Covid-19 προσπαθεί να βρίσκεται δίπλα στο Μουσείο μας και να συνεισφέρει πάντα σύμφωνα με τις δυνατότητες του για την απρόσκοπτη λειτουργία του. Το Μουσείο ανήκει σε όλους τους συνταξιούχους του ΗΣΑΠ και θα πρέπει να το αγαπάμε και να το στηρίζουμε όλοι.

7. Εφημερίδα του Σωματείου

Η Εφημερίδα μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» είναι το δημοσιογραφικό όργανο του Σωματείου μας που παρέχει σωστή και αντικειμενική ενημέρωση για τα τεκταινόμενα στον χώρο μας και όχι μόνο. Κυκλοφορεί κάθε δύο μήνες και αποστέλλεται ταχυδρομικά σε όλα τα μέλη του Σωματείου μας καθώς και σε πολλές συνδικαλιστικές οργανώσεις, στα Υπουργεία και σε διάφορους οργανισμούς όπως και σε πολλούς φίλους του Σωματείου μας. Διανέμεται δε και στους χώρους των εργαζομένων της ΣΤΑ.ΣΥ.

8. Κοινωνικές Δραστηριότητες του Σωματείου

Παρά την ενεργειακή κρίση και την κατακόρυφη άνοδο των τιμών καθώς και την κοινωνική κρίση που βιώνουμε εδώ και πολλά χρόνια, μπορούμε να πούμε ότι τη χρονιά που πέρασε προσπαθήσαμε να περισώσουμε πολλά από αυτά που προγραμματίζαμε να πραγματοποιήσουμε.

α) Συνεχίζουμε να στηρίζουμε και να συμπαραστεκόμαστε στις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου Σμίνθης στα Πομακοχώρια της Ξάνθης, τόσο χρηματικά όσο και ηθικά με τη βράβευση των αριστούχων μαθητών-μαθητριών με την αποστολή των βραβείων καθώς δεν κατορθώσαμε λόγω του κορωνοϊού να τους επισκεφτούμε στο χώρο τους.

β) Συνεχίζουμε να διαθέτουμε ένα μικρό χρηματικό ποσό αντί στεφάνου στη μνήμη των συναδέλφων μας που φεύγουν από κοντά μας σε ιδρύματα και ειδικά σε αυτά που έχουν σχέση με το παιδί.

ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2023

Συνέλευσης μετά τη διαπίστωση απαρτίας, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Καταστατικού μας, χαιρέτησε τους παρευρισκόμενους στην αίθουσα και πρότεινε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των συναδέλφων μας που έχουν φύγει από τη ζωή καθώς και τους αδικοχαμένους 57 συνανθρώπους μας του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών στις 28 Φεβρουαρίου 2023. Ακολούθως προσφώνησε τους καλεσμένους μας που τίμησαν με την παρουσία τους και τους κάλεσε στο βήμα για να απευθύνουν έναν σύντομο χαιρετισμό.

Μετά από τη διαλογική συζήτηση και τις τοποθετήσεις όλων των ομιλητών, ακολούθησε ψηφοφορία όπου όλοι οι παρευρισκόμενοι συ-

νάδελφοι ενέκριναν τον απολογισμό δράσης του Δ.Σ., την οικονομική διαχείριση του Σωματείου για το έτος 2022, τα πολιτιστικά και το προϋπολογισμό για το έτος 2023. Όλα έγιναν μέσα σε κλίμα συναδελφουσύνης και αδελφικής αλληλεγγύης, όπως αρμόζει στους συνταξιούχους του ΗΣΑΠ. Βέβαια στη σημερινή εποχή που ζούμε και τα πάντα έχουν έρθει άνω-κάτω, παρουσιάζονται και τα εκφυλιστικά φαινόμενα, εν μέσω της μεγάλης υγειονομικής κρίσης, της ενεργειακής κρίσης και των συνεχών ανατιμήσεων των ειδών πρώτης ανάγκης που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας, τα οποία καλό θα είναι να αποφεύγονται γιατί είμαστε όλοι συνάδελφοι που

βαδίζουμε προς τη δύση του επίγειου βίου μας και θα πρέπει να ελέγχουμε τα λόγια μας και τα έργα μας γιατί όλοι κρινόμαστε. Επειδή υπάρχουν πολλοί συνάδελφοι που τους ήταν αδύνατο να παρακολουθήσουν από κοντά τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης κρίνουμε σκόπιμο να δημοσιεύσουμε από τις στήλες της εφημερίδας μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» όλες τις τοποθετήσεις που έγιναν στη Γενική Συνέλευση από τους ομιλητές.

Ο Πρόεδρος της Συνέλευσης μετά το πέρας των ομιλιών, ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους, ανέγνωσε το επισυναπτόμενο Ψήφισμα του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και κήρυξε τη λήξη της Συνέλευσης.

Συμβουλίου για το έτος 2022

γ) Συνεχίζουμε να διαθέτουμε ένα χρηματικό ποσό ως δώρο γάμου στα παιδιά των συναδέλφων μας που παντρεύονται.

δ) Συνεχίζουμε να βραβεύουμε τα παιδιά των συναδέλφων μας που αρίστευσαν στο Γυμνάσιο – Λύκειο καθώς και αυτά που με τις πανελλήνιες εξετάσεις εισήχθησαν στα ανώτερα και ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα καθώς και αυτά που αρίστευσαν στα Πανεπιστήμια. Τα βραβεία εστάλησαν ταχυδρομικά καθώς δεν πραγματοποιήσαμε πολιτιστικές εκδηλώσεις λόγω του Covid-19.

9. Πολιτιστικές Εκδηλώσεις

Το 2022 Το Σωματείο μας πραγματοποίησε ελάχιστες πολιτιστικές εκδηλώσεις και συγκεντρώσεις λόγω της μεγάλης υγειονομικής κρίσης και δεν σας κρύβουμε ότι τα θύματα του κορωνοϊού στο χώρο μας ήταν πολλά. Από τις λίγες εκδηλώσεις που πραγματοποιήσαμε είναι:

α) Η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας που έγινε στις 4 Οκτωβρίου στην Ιερά Μονή του Οσίου Θεοδοσίου στην περιοχή του Ναυπλίου όπου έγινε η καθιερωμένη εδώ και 28 χρόνια αρτοκλασία για την υγεία όλων μας καθώς και επιμνημόσυνο δέηση γι' αυτούς τους συναδέλφους μας που έχουν φύγει από τη ζωή. Μετά ακολούθησε γεύμα στην περιοχή του Άργους και αργά το βράδυ επιστροφή στην Αθήνα. Η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας είναι και θα πρέπει να παραμείνει μία από τις πιο κορυφαίες στιγμές στη ζωή μας καθώς μας δίνεται η ευκαιρία να ανταμώσουμε πολλούς συναδέλφους μας που σαν εργαζόμενοι βρισκόμασταν στο ίδιο μετερίζι και να αναπολήσουμε τα περασμένα και θα πρέπει κάθε χρόνο να έχουμε όσο το δυνατόν μεγαλύτερη συμμετοχή.

β) Τιμήσαμε και φέτος την Εθνική Αντίσταση 1941-1945. Το Σωματείο μας όπως κάνει κάθε χρόνο συμμετείχε στις εκδηλώσεις για την Εθνική Αντίσταση που έγιναν στις 27 Νοεμβρίου στον Γοργοπόταμο για την επέτειο της ανατίναξης της γέφυρας από τις ενωμένες τότε αντιστασιακές οργανώσεις στις 25 Νοεμβρίου 1942.

10. Λειτουργία των γραφείων του Σωματείου μας

Είμαστε σε καθημερινή βάση κοντά στους συναδέλφους μας και τα γραφεία είναι ανοι-

χτά όλες τις εργάσιμες μέρες του χρόνου για να σας δεχθούμε, να ακούσουμε τους προβληματισμούς σας και να προσπαθήσουμε να βρούμε τις λύσεις των προβλημάτων που καθημερινά παρουσιάζονται. Είμαστε κοντά σας από τις 7:00 το πρωί μέχρι τις 13:00 το μεσημέρι για να μιλήσουμε πίνοντας έναν καφέ στην ειδικά διαμορφωμένη αίθουσα του Σωματείου μας.

Άλλες δραστηριότητες του Σωματείου μας τη χρονιά που πέρασε

Συμμετείχαμε σε όλες τις αγωνιστικές κινητοποιήσεις που έγιναν τη χρονιά που πέρασε μαζί με την Α.Γ.Σ.Σ.Ε, την Γ.Σ.Ε.Ε. και την ΑΔΕΔΥ. Όμως δεν υπήρχε πάντα η συμμετοχή που θα έπρεπε καθώς πολλοί από εμάς προτιμούν τον αναπαυτικό καναπέ.

Συμμετείχαμε μαζί με την Α.Γ.Σ.Σ.Ε σε όλες τις συναντήσεις που έγιναν με τους πολιτικούς και πολιτικούς παράγοντες της χώρας μας.

Συμμετείχαμε σε συσκέψεις με τα Σωματεία των εργαζομένων των ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ για θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Συμμετείχαμε με τα Σωματεία Συνταξιούχων στις Μεταφορές σε πολλές συσκέψεις παρουσιάζοντας και με επιστολές που στείλαμε στους αρμόδιους υπουργούς για το ηλεκτρονικό εισιτήριο όπου συναντήσαμε την απαράδεκτη αντιμετώπιση ειδικά από τον αρμόδιο για το θέμα Υφυπουργό του Υπουργείου Μεταφορών κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο ο οποίος έχει την εντύπωση ότι μας εμπαίζει με τις διαφορετικές τοποθετήσεις που έκανε σε κάθε συνάντησή μας. Το μόνο που μπορούμε να πούμε είναι «ντροπή του».

Εκδώσαμε το 17ο κατά σειρά ημερολόγιο του Σωματείου μας που είναι το τρίτο κατά σειρά που αναφέρεται στην κοινή πορεία του Πειραιά με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Το ημερολόγιο αυτό όπως και τα προηγούμενα χρόνια εστάλη σε όλους τους συναδέλφους μας που διαμένουν εκτός Αθηνών καθώς και σε όσους συναδέλφους είναι ηλικίας 80 ετών και άνω, ή αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα υγείας. Επίσης εστάλη στα Υπουργεία, σε Οργανισμούς, σε Σωματεία εργαζομένων και συνταξιούχων, στους εργαζόμενους στις μεταφορές καθώς και σε πολλούς φίλους στην Ελλάδα και το εξωτερικό.



Εκδώσαμε το ετήσιο αναλυτικό πρόγραμμα πολιτιστικών εκδηλώσεων και εκδρομών για να γνωρίζουν τα μέλη μας και να αποφασίζουν σε ποιες εκδηλώσεις θα συμμετέχουν.

Προμηθευτήκαμε 2.000 τσάντες με αποτυπωμένο το λογότυπο του Σωματείου μας και τις οποίες διαθέσαμε σε όλους τους συναδέλφους και φίλους.

Συμμετείχαμε στο Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. με δύο μέλη μας, τον Πρόεδρο Ευθύμιο Ρουσιά και τον Αντιπρόεδρο Γιάννη Ζαχαρή.

Έχουμε τη δυνατότητα ανά πάσα στιγμή μέσω της κινητής τηλεφωνίας να σας ενημερώνουμε για τα όποια προβλήματα σε καθημερινή βάση παρουσιάζονται. Στο σημείο αυτό κάνουμε έκκληση σε όλους τους συναδέλφους που έχουν κινητό τηλέφωνο να το κάνουν γνωστό στο Σωματείο εάν βέβαια θέλουν, για να υπάρχει καθολική ενημέρωση.

Έχουμε αναβαθμίσει την ιστοσελίδα του Σωματείου μας έτσι κάθε θέμα που υπάρχει καθώς και οι ενέργειες του Σωματείου μας αναρτώνται στην ιστοσελίδα για ενημέρωσή σας.

Δεν πραγματοποιήσαμε την ετήσια γιορτή-συνεστιάση του Σωματείου μας λόγω της έξαρσης της επιδημίας του Covid-19 φοβούμενοι ότι ο κλειστός χώρος του ξενοδοχείου ήταν αποτρεπτικός για να συγκεντρωθούμε. Ελπίδα μας και επιθυμία μας είναι να την πραγματοποιήσουμε όταν οι υγειονομικές συνθήκες το επιτρέψουν.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Και σε αυτή τη χρονιά που αφήσαμε πίσω η Διοίκηση του Σωματείου προσπάθησε να είναι κοντά σας χωρίς βέβαια να έχει δεσμεύσεις από κομματικές, πολιτικές και παραταξιακές σκοπιμότητες και κατευθύνσεις καθώς εμάς μας ενδιαφέρει μόνο ο συνάδελφος και τα προβλήματά του. Φυσικό είναι να διατηρεί ο καθένας μας τις όποιες πολιτικές του πεποιθήσεις και τα πιστεύω του, αλλά έξω και μακριά από τους χώρους του Σωματείου. Υπάρχουν αλλού χώροι εκτός του Σωματείου μας που θα μπορεί ο καθένας μας να εκφράζει ελεύθερα τις όποιες πολιτικές απόψεις και πιστεύω.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Με απλά λόγια αυτός ήταν ο απολογισμός δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας για τη χρονιά που πέρασε και θα θέλαμε την επιείκειά σας καθώς είναι ένας απολογισμός δράσης μετά από 9 χρόνια μνημονίων, 3 χρόνια υγειονομικής κρίσης που υπήρχε μεγάλη στέρση κινήσεων και δράσεων καθώς και δύο χρόνια ενεργειακής κρίσης. Μετά από όλα αυτά σας ζητώ να εγκρίνετε τον απολογισμό δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου για το 2022 και να το υπερψηφίσετε, γιατί ειλικρινά προσπαθήσαμε και πολλές φορές πέρα από τις δυνάμεις μας και τα θέλω μας προασπίζοντας τα δίκαια συμφέροντα όλων των συναδέλφων μας.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.

Ομιλία του Προέδρου του Σωματείου Ευθύμιου Ρουσιά

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, Φίλες και Φίλοι,

Εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής του Σωματείου μας σας καλωσορίζω στη σημερινή Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευση σε μία χρονική περίοδο που η κοινωνία και κυρίως οι Συνταξιούχοι είναι πλέον σε απόγνωση καθώς το περίφημο καλάθι του νοικοκυριού, είναι πλέον διάτρητο και κάθε μέρα που περνάει, χωράει όλο και λιγότερα προϊόντα. Και από την άλλη πλευρά έρχεται ο κυβερνητικός σχεδιασμός για αυξήσεις των συντάξεων που είναι κάτω από το μισό του τρέχοντος πληθωρισμού, με ταυτόχρονη διατήρηση της προσωπικής διαφοράς που είναι μία απαράδεκτη και εξοντωτική τιμωρία ειδικά για τους συνταξιούχους που βγήκαν σε σύνταξη προ του 2016 με τους νόμους Κατρούγκαλου και Βρούτση. Και αν προσθέσουμε τις επιπτώσεις της ενέργειας διαπιστώνουμε ότι οι συνταξιούχοι βιώνουν μία πολύ δύσκολη οικονομική περίοδο που συνεχώς μας φοβίζει και μας τρομάζει. Σήμερα η κοινωνία και κυρίως οι Συνταξιούχοι είναι πλέον σε απόγνωση. Δεν πάει άλλο, απαιτούμε αυξήσεις στις συντάξεις μας, οι οποίες επί δέκα χρόνια είχαν συνεχή μείωση. Απαιτούμε λύσεις άμεσες και αποτελεσματικές στα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουμε και όχι ευκαιριακά επιδόματα ακρίβειας ή προσωρινής επιδότησης καυσίμων και τροφίμων. Δυστυχώς το πρόβλημα της ακρίβειας και του πληθωρισμού δεν είναι προσωρινό, είναι βέβαιο ότι ήρθε για να μείνει. Δυστυχώς για όλους εμάς τους συνταξιούχους έρχονται μέρες ακόμα πιο δύσκολες και γι' αυτό θα πρέπει η πολιτεία να αναθεωρήσει στην πράξη την οικονομική της πολιτική έναντι των ανήμπορων να αντιδράσουν συνταξιούχων.

Διεκδικούμε και απαιτούμε:

- 1) Την ενσωμάτωση της προσωπικής διαφοράς για να δοθεί έστω και αυτή η κουτσουρεμένη αύξηση της σύνταξης σε όλους τους συνταξιούχους.
- 2) Αύξηση όλων των συντάξεων στο ύψος του πληθωρισμού.
- 3) Επιστροφή των αναδρομικών του 11μήνου σε όλους τους συνταξιούχους, είτε είχαν καταθέσει αγωγές είτε όχι.
- 4) Κατάργηση της Εισφοράς Αλληλεγγύης Συνταξιούχων μετά από Νομοθετική Ρύθμιση και όχι μόνο της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης που είναι ψίχουλα και που δεν φτάνει το ποσό των 17 ευρώ για τους υπηλοσυνταξιούχους.
- 5) Τον άμεσο επανυπολογισμό των συντάξεών μας σύμφωνα με τους νόμους 4387/2016 και 4670/2020 λαμβάνοντας υπ' όψιν όλο τον εργασιακό βίο και το υψηλό ασφάλιστρο που είχαμε. Σήμερα για τον επα-



νυπολογισμό είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι βρισκόμαστε στο σωστό δρόμο και σε λίγες ημέρες θα έχουμε τα θετικά αποτελέσματα.

6) Να σταματήσει ο ανηλεής διωγμός των 86 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν τους 8 πρώτους μήνες του 2011 και από τους οποίους η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. τους ζητά να επιστρέψουν το μεγαλύτερο ποσό της αποζημίωσης, ποσό το οποίο η ίδια χορήγησε και ήταν η νόμιμη αποζημίωση των εξερχομένων προς συνταξιοδότηση συναδέλφων μας.

7) Να σταματήσει ο διωγμός των συναδέλφων μας οι οποίοι δίδονται μέχρι το Συμβούλιο Επικρατείας από τον e-ΕΦΚΑ οι οποίοι εφαρμόζοντας το άρθρο 25 του νόμου 3863/2010 παρέμειναν στην υπηρεσία τους πέραν των 35 ετών και έπρεπε να αποζημιωθούν από τον Ιούλιο του 2010 μέχρι τον Ιούνιο του 2011 για την παραμονή τους στην εργασία.

Δυστυχώς η πολιτεία δεν έχει συνειδητοποιήσει ότι οι συνταξιούχοι και οι ηλικιωμένοι στριμώχνονται συνεχώς και περνούν στο κατώφλι της φτώχειας. Είναι εμφανές ότι υπάρχει έλλειμμα στην πολιτική και κοινωνική μας Δημοκρατία. Φίλες και Φίλοι, Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι, σε αυτή τη δύσκολη από κάθε πλευρά κατάσταση που βιώνουμε και που μας γεμίζει απελπισία και πόνο θα κάτσουμε με τα χέρια σταυρωμένα; Δεν θα αγωνιστούμε για να την αλλάξουμε;

Ναι θα πρέπει να καταδικάσουμε τις πολιτικές και τις πρακτικές που μας βάζουν στο περιθώριο. Τώρα είναι η ώρα να ξεσηκωθούμε με πραγματική αιτία. Ήρθε η ώρα να αγωνιστούμε για να αλλάξουμε τη ζωή

μας. Ήρθε η ώρα να αγωνιστούμε συνδικαλιστικά και δικαστικά για να ανατρέψουμε όλα όσα μας επέβαλαν με τους δεκαετείς μνημονιακούς νόμους με τους οποίους όλες οι μνημονιακές κυβερνήσεις μας λήστεψαν στην κυριολεξία καθώς έκαναν τη σύνταξή μας, που για να την αποκτήσουμε δουλέψαμε 30 και πλέον χρόνια, ένα φιλοδώρημα. Γνωρίζουμε ότι όλοι έχουμε υποχρεώσεις σε αυτή τη χώρα που ζούμε δεν παύει όμως να έχουμε και δικαιώματα και τις μεν υποχρεώσεις μας τις έχουμε εκπληρώσει στο ακέραιο στα τόσα χρόνια του εργασιακού μας βίου για δε τα δικαιώματά μας απαιτούμε από την πολιτεία τώρα στη δύση του επίγειου βίου μας να τα αναγνωρίσει και να μας αποδώσει αυτά που πρέπει εξασφαλίζοντάς μας μία σύνταξη που θα μας επιτρέπει να ζήσουμε με αξιοπρέπεια καθώς και την ανάλογη ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη. Ήρθε η ώρα της πολιτείας να κάνει το καθήκον της απέναντί μας. Δυστυχώς όμως όλες μα όλες οι κυβερνήσεις αυτής της χώρας από την επιβολή των μνημονίων μέχρι και σήμερα αποδεδείχθηκαν κατώτερες των περιστάσεων. Έτσι σήμερα οι συντάξεις μας μετά από τις αλλεπάλληλες μειώσεις κατάντησαν να είναι όχι σύνταξη για να επιβιώσει ο συνταξιούχος άλλα απλά ένα φιλοδώρημα που με αυτό είναι υποχρεωμένος να πορευτεί τη ζωή του. Η δε ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη είναι σχεδόν ανύπαρκτη.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Αυτή είναι με λίγα λόγια η επικρατούσα σήμερα κατάσταση στη χώρα μας. Αυτή την κατάσταση βιώνουμε ειδικά εμείς οι συνταξιούχοι και θα πρέπει να αντιληφθούμε όλοι μας ότι δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια εφησυχασμού και αδράνειας. Πρέπει επιτέλους να βγούμε από τη ναφθαλίνη που μας έχουν τοποθετήσει, να ενεργοποιηθούμε και να αγωνιστούμε. Ο καθένας από εμάς σε αυτές τις δύσκολες ώρες που περνάμε θα πρέπει να έρθει και να αγκαλιάσει το Σωματείο μας γιατί το έχουμε ανάγκη και αποκούμπι. Όπως και το Σωματείο έχει την ανάγκη όλων μας. Η ενότητα και η ομοψυχία είναι προϋποθέσεις που θα πρέπει να διαθέτουμε στον αγώνα που θα διεξαγάγουμε από σήμερα και μπρος. Ενωμένοι θα πρέπει να παλέψουμε γιατί διαφορετικά δεν θα έχουμε καμία προοπτική και κανένα μέλλον. Απευθύνω προς όλες και όλους μία ευχή: να πρυτανεύσει η αγάπη, η συναδελφοσύνη και η αλληλεγγύη μεταξύ μας για να μπορέσουμε όλοι μαζί ενωμένοι να πορευτούμε τις δύσκολες μέρες που περνάμε και τις δυσκολότερες που έρχονται για όλους εμάς τους απόμαχους της εργασίας και που θα πρέπει

ΤΑΜΕΙΑΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, θέλω να σας ευχαριστήσω και εγώ με τη σειρά μου για την παρουσία σας στην Τακτική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας.

Μία συνέλευση που γίνεται σε δύσκολους καιρούς με μία πανδημία που μας ταλαιπωρεί εδώ και 3 χρόνια και δεν είναι μόνο η πανδημία, έχουμε να αντιμετωπίσουμε την ενεργειακή κρίση και την ακρίβεια της αγοράς.

Όσο για τον καλάθι της νοικοκυράς μπάζει από όλες τις πλευρές από τις καθημερινές αυξήσεις.

Για όλους εμάς τους Συνταξιούχους έρχονται δύσκολες μέρες, μας σπρώχνουν όλο και περισσότερο και πάμε από το κακό στο χειρότερο.

Θα πρέπει να δούμε καλύτερα τις πρακτικές που μας βάζουν στο περιθώριο και να αγωνιστούμε για ένα καλύτερο αύριο.

Όμως να είστε βέβαιοι ότι το Σωματείο δεν κάθισε με σταυρωμένα χέρια τη χρονιά που πέρασε. Προσπάθησε κάτω από δύσκολες συνθήκες για να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Και τώρα θα σας ενημερώσω για τον Ταμειακό Απολογισμό.

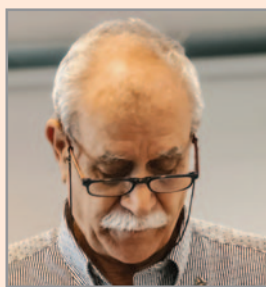
Το Σύνολο των εισφορών κατά το έτος 2022 ανήλθε στο ποσό των 107.310,00 ευρώ. Από το ποσό αυτό αποδόθηκε στο Μουσείο το ποσό των 17.885,00 ευρώ.

Συνεπώς το καθαρό ποσό στο ταμείο του Σωματείου ανήλθε στις 89.425,00 ευρώ.

Οι δωρεές από εσάς ανέρχονται στις 7.215,00 ευρώ και θέλαμε να σας ευχαριστήσουμε.

Είχαμε και δύο συνδρομές της κας. Καζή Ελένης και της κας. Καλογεροπούλου Σωτηρίας 60 + 60 = 120 ευρώ.

Έχουμε τρεις (3) λογαριασμούς στην Τράπεζα Πειραιώς. Ο πρώτος με λήγοντα



Απο τον Ταμία Μιχαήλ Μαντά

αριθμό **827** όψεως έχει το ποσό των 2.146,02 ευρώ.

Ο λογαριασμός **762** ταμειευηρίου έχει το ποσό των 3.428,53 ευρώ.

Ο λογαριασμός **819** ταμειευηρίου (ο οποίος ήτο των Πολιτιστικών Εκδηλώσεων) το υπόλοιπο (0) την προθεσμιακή κατάθεση των 80.000 ευρώ η οποία ανανεώνεται κάθε εξάμηνο.

Οι αποδόσεις τόκοι της προθεσμιακής κατάθεσης είναι 16,08 ευρώ. Με την αφαίρεση του φόρου είναι 13,66 ευρώ.

Το χρέος του Μουσείου προς το Σωματείο μέχρι 31-12-2022 ανήλθε στο ποσό των 4.680,35 ευρώ.

Τα έξοδα έχουν ομαδοποιηθεί σε δύο κατηγορίες Μισθοδοσία και Λειτουργικά.

Η Μισθοδοσία ανήλθε στο ποσό των 21.383,29 ευρώ και τα Λειτουργικά στο ποσό των 69.415,88 ευρώ.

Οι Δαπάνες του Σωματείου ανήλθαν στο ποσό των 90.799,11 ευρώ.

Ο Απολογισμός αυτός έχει εγκριθεί ομόφωνα από το Δ.Σ. του Σωματείου μας και την Ελεγκτική Επιτροπή.

Παραστατικά για τα έσοδα και έξοδα του Σωματείου υπάρχουν στο Σωματείο.

Το Γενικό Σύνολο του προϋπολογισμού για το έτος 2023 ανέρχεται στο ποσό των 115.000 ευρώ

Φίλες και Φίλοι Συνάδελφοι θα ήθελα να σας τονίσω ότι έχουμε μείωση μελών του Σωματείου μας, αυτό σημαίνει ότι έχουμε περισσότερες διαγραφές λόγω θανάτου και λιγότερες εγγραφές, άρα μειώνεται η Δύναμή μας.

Αν και τα έσοδα μας κάθε χρόνο μειώνονται το Σωματείο μας κάνει προσπάθειες να μειώσει τα έξοδα του χωρίς όμως να μειώσει τις παροχές του στους Συναδέλφους του.

Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.

στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου στις 5 Απριλίου 2023

να γίνει πιστεύω όλων μας ότι μπορεί να είμαστε από-
μαχοι της εργασίας όχι όμως και της ζωής. Έχουμε δι-
καιώματα στη ζωή και θα πρέπει να τα διεκδικήσουμε.
Εμείς από την πλευρά μας σας υποσχόμαστε ότι κά-
θε μέρα και κάθε ώρα θα είμαστε στη διάθεσή σας για
να αντιμετωπίζουμε από κοινού τα όποια προβλήματα
παρουσιάζονται και να δίνουμε τις απαραίτητες λύσεις.
Το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που προέκυψε από τις
εκλογές 15-16 Ιουνίου 2022 δεν έμεινε αδιάφορο για
κανένα πρόβλημα, δεν αδιαφόρησε και δεν έμεινε με
τα χέρια σταυρωμένα. Μαζί με τη Διοίκηση της Ανω-
τάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλά-
δας καθώς και με άλλες συνταξιοδικές οργανώσεις
συμμετείχαμε σε όλες τις συγκεντρώσεις και πορείες
διαμαρτυρίας και διεκδίκησης που πραγματοποίησαν
η Γ.Σ.Ε.Ε. και η ΑΔΕΔΥ. Εδώ θα πρέπει να επισημά-
νουμε ότι δεν είχαμε την παρουσία των συναδέλφων
που έπρεπε γιατί η πλειοψηφία των συνταξιούχων κα-
κώς έχει την εντύπωση ότι τα προβλήματα λύνονται
από τον καναπέ. Έτσι σήμερα, φίλες και φίλοι, όλοι
μας, άλλοι πιο πολύ και άλλοι πιο λίγο, τηρουμένων
των αναλογιών και των ευθυνών που μας αναλογούν
είμαστε υπόλογοι και κρινόμενοι από τους συναδέλ-
φους μας και περισσότερο από τους ανήμπορους να
αντιδράσουν, τους ηλικιωμένους και τους ασθενείς.
Όλοι μας τούτη τη δύσκολη, πράγματι, ώρα νιώθουμε
έντονα τον έλεγχο της συνειδήσής μας και έτσι θα
πρέπει, γιατί έτσι ίσως γίνουμε καλύτεροι και χρησι-
μότεροι. Είναι αδιαμφισβήτητο δικαίωμα του καθενός
από εμάς να καθορίζει τη ζωή του και το μέλλον του,
ως τη βασική αρχή μίας δημοκρατικής κοινωνίας στην
οποία όλοι ζούμε. Είναι όμως και υποχρέωση του κα-
θενός από εμάς να είναι μέλος και συμμετοχος καθώς
και ενεργός πολίτης στο κοινωνικό σύνολο στο οποίο
ανήκει και το Σωματείο μας.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Από πλευράς του Διοικητικού Συμβουλίου μπορεί
να μην γίνανε όσα έπρεπε να γίνουν τη χρονιά που πέ-
ρασε, αλλά γίνανε όσα μπορούσαν να γίνουν, λαμβα-
νομένων υπόψη των δυσμενών και για να κυριολε-
κτούμε πράγματι δυσμενών συνθηκών που βιώνουμε
μετά από μία δεκαετία συνεχών μνημονίων, μία τριετή
υγειονομική κρίση λόγω του κορωνοϊού που ακόμη
μας ταλαιπωρεί και τελευταία με την κατακόρυφη αύ-
ξηση των τιμών σε όλα τα αγαθά που είναι απαραίτητα
για την επιβίωσή μας καθώς και την ενεργειακή κρίση.
Όμως δεν αδρανήσαμε σε καμία περίπτωση είμαστε
πρωτοπόροι στον αγώνα και με θετικά αποτελέσματα.
Είμαστε κοντά και δίπλα σε όλους τους συναδέλφους



μας κάθε στιγμή που μας χρειάστηκαν όπως σας εν-
μέρωσε ο Γενικός Γραμματέας του Σωματείου μας για
τα πεπραγμένα του Διοικητικού Συμβουλίου τη χρονιά
που πέρασε. Παρακολουθούμε από κοντά όλες τις εκ-
κρεμότητες που υπάρχουν με τις δικαστικές διεκδι-
κήσεις και τον επανυπολογισμό των συντάξεων. Σχε-
τικά με τον επανυπολογισμό των συντάξεων μας σή-
μερα είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώ-
σουμε ότι βρισκόμαστε στον σωστό δρόμο μετά από
εξώδικες διαμαρτυρίες, μηνυτήριες αναφορές, πα-
ρεμβάσεις και συναντήσεις με τους αρμοδίους παρά-
γοντες βαδίζουμε προς τη λύση του θέματος και μά-
λιστα σύμφωνα με την εφαρμογή των νόμων
4387/2016 και 4670/2020. Σε λίγες μέρες που θα
έχουμε ολοκληρωμένη εικόνα θα σας ενημερώσουμε
για την τελική πορεία του θέματος. Προσπαθούμε να
βρούμε μία λύση με το ηλεκτρονικό εισιτήριο είναι
όμως πολύ δύσκολο και το δυσκολότερο είναι ο εμ-
παιγμός εκ μέρους της πολιτείας. Χειριστήκαμε με τον
πιο καλό και με τον πιο σωστό τρόπο τα οικονομικά
του Σωματείου μας. Δαπανήσαμε τα χρήματα που
έπρεπε για την πιο αποτελεσματική λειτουργία του Σω-
ματείου, για όλες τις δαπάνες υπάρχουν τιμολόγια και
αποδείξεις που είναι στη διάθεση του καθενός από
εσάς. Να είστε βέβαιοι αγαπητοί συνάδελφοι ότι πα-
ρακολουθούμε από κοντά όλα τα προβλήματα και τις

εκκρεμότητες που υπάρχουν και σε κάθε περίπτωση
θα σας κρατάμε ενήμερους.
Οφείλω και ένα μεγάλο ευχαριστώ στους εκατον-
τάδες συναδέλφους και συναδέλφισσες που από το
υστέρημά τους έμπρακτα στηρίζουν το Σωματείο μας
για να κάνει βήματα μπροστά αξιοποιώντας τη μεγάλη
ή μικρή προσφορά τους. Και αυτό το διαπιστώνει κα-
νείς σε κάθε επίσκεψη που κάνει στο Σωματείο μας.
Τους ευχαριστώ από τα βάθη της καρδιάς μου για ό,τι
κάνουν για το Σωματείο μας, το οποίο ασφαλώς και
δεν ανήκει σε μένα, ανήκει σε όλους μας και θα πρέ-
πει όλοι μας να το αγαπήσουμε, ασχέτως το ποιος θα
είναι ο Πρόεδρος και ποια τα μέλη του Διοικητικού
Συμβουλίου. Το Σωματείο είναι θεσμός, είναι ιδέα και
σαν ιδέα θα πρέπει να το υπηρετήσουμε.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Καλή είναι η κριτική και την επιζητούμε για να βελ-
τιωνόμαστε, αρκεί όμως να είναι καλόβουλη και θετι-
κή. Τελειώνοντας απευθύνω προς όλες και όλους για
μία εισέτι φορά να πρυτανεύσει μεταξύ μας η αγάπη,
η συναδελφοσύνη και η αλληλεγγύη και όλοι μαζί
ενωμένοι να πορευτούμε τις δύσκολες ημέρες που
περνάμε καθώς και τις δυσκολότερες που θα έρθουν
αν δεν αντιδράσουμε και δεν αγωνιστούμε.
Σας ευχαριστώ που με ακούσατε.



Χαιρετισμός από τον πρώην Πρόεδρο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. Νίκο Μουλίνο

Να σας ευχαριστήσω και
εγώ για την πρόσκληση. Θέλω
να μείνω σε ένα σημείο το
οποίο για εμένα αποτελεί πο-
λύ ξεχωριστό και σημαντικό
βήμα για τα επόμενα. Όπως
ξέρετε όλοι το συνδικαλιστικό κίνημα γενικά και συγ-
κεκριμένα ασχολείται κυρίως με τα οικονομικά και λί-
γη πολιτιστική δράση. Αυτό είναι το σημαντικότερο
κομμάτι. Το τι έχει καταφέρει η Α.Γ.Σ.Σ.Ε τα προηγου-
μενα χρόνια είναι ένα κομμάτι κρίσιμο, είναι απαραί-
τητο να γίνει μία κριτική αναφορά και θέλω να πω ότι
όταν κανείς βγαίνει στη σύνταξη τι επιλογές έχει να
κάνει μέσα στο κοινωνικό, φιλικό και οικογενειακό
πλαίσιο. Πρακτικά, πως μπορείτε να είστε χρήσιμοι.
Από μία έρευνα που κάναμε διαπιστώθηκε το εξής. Οι
περισσότεροι ασχολούμαστε με κήπο. Μία δεύτερη
επιλογή είναι να πάει στο ΚΑΠΗ κανείς και μία τρίτη
εκδοχή είναι να αφιερωθείς κοντά στην εκκλησία με
στόχο να κερδίσεις ένα καλύτερο οικόπεδο στον πα-
ράδεισο όταν έρθει αυτή η ώρα. Εκείνο που λείπει
όμως από την πολιτεία σε θεσμική βάση είναι τι μπορεί
να προσφέρει ο συνταξιούχος μέσα στο κοινωνικό πε-

ρίγυρο. Βγαίνουν άνθρωποι με ειδικά προσόντα, με
εμπειρία με γνώση και παροπλίζονται. Δεν θα σας
κουράσω περισσότερο απλά να σας πω ότι αυτό το
ερώτημα προσπαθούμε και με τη συμβολή του Προ-
έδρου σας να αντιμετωπίσουμε με τον καλύτερο δυ-
νατό τρόπο. Θέλουμε λοιπόν να προχωρήσουμε στη
δημιουργία ενός κέντρου μελέτης προβλημάτων συν-
ταξιούχων για να διαπιστώσουμε ότι υπάρχουν συγ-
κεκριμένα προβλήματα μέσα από τα οποία ο συνταξι-
ούχος μπορεί να είναι ωφέλιμος και χρήσιμος στο κοι-
νωνικό γίγνεσθαι. Εάν την εμπειρία τη δική σας τη με-
ταφέρατε σε έναν τοπικό δήμο για τα συκοινωνιακά
αυτή η σύντηψη του παλιού και του καινούριου θα εί-
χε θετικότερα αποτελέσματα και ο καθένας από εμάς
θα είχε μία δυνατότητα εσωτερικής ικανοποίησης..
Αυτό είναι ένα μέλημα, ένα όραμα, μία προσπάθεια
που καταβάλλουμε εδώ και καιρό μαζί με άλλους συ-
ναδέλφους και ελπίζουμε να το καταφέρουμε.
Κλείνοντας θέλω να σας πω ότι είσατε πολύ τυχεροί
γιατί έχετε το πλεονέκτημα να είστε όλοι ξεχωριστοί. Η
ευχή μου είναι να συνεχίσετε έτσι και να γίνετε ακόμη
πιο φωτεινό παράδειγμα στο συνδικαλιστικό κίνημα.
Σας ευχαριστώ πολύ.

Χαιρετισμός από τον Αντιπρόεδρο του Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ Κωνσταντίνο Καρακώστα

Να σας ευχαριστήσω
και εγώ για την πρό-
σκληση. Είναι χαρά μου
και τιμή μου να βρίσκο-
μαι ανάμεσά σας. Είμαι
ευτυχής που όλα αυτά
χρόνια, τα λίγα μπροστά
στα δικά σας, είμαι στο
σωματείο και σε όλες
τις δύσκολες στιγμές, σε όλους τους αγώνες που
χρειαστήκαμε τη βοήθεια ήσασταν παρών με την
εμπειρία σας, με τη διορατικότητά σας μας βγά-
λατε πολλές φορές από αδιέξοδο. Θέλω να ευ-
χαριστήσω πολύ και τους ανθρώπους και το
ιστορικό αυτό Σωματείο για ό,τι έχει βοηθήσει
και θα βοηθήσει στους αγώνες που είναι κοινοί
για όλους μας.
Σας ευχαριστώ πολύ.





Ομιλία του Αντιπροέδρου του Σωματείου Ζαχαρή Γιάννη

Μετά από μια μακρά περίοδο αιματηρών θυσιών που υπέστησαν οι συνταξιούχοι λόγω των περικοπών στις συντάξεις τους, απόρροια των Μνημονίων, της παρατεταμένης Υγειονομικής κρίσης, της εμπόλεμης κατάστασης, το πάγωμα των αυξήσεων που οι συντάξεις μας παρέμειναν στην κατάψυξη για 12 ολόκληρα χρόνια, επιτέλους είδαμε μια μικρή αύξηση η οποία όμως δεν μπορεί να ικανοποιήσει το σύνολο των συνταξιούχων για δύο κυρίως λόγους:

1^ο) Η αύξηση δεν ήταν αρκετή ώστε να καλύψει την αυξημένη προσωπική διαφορά και

2^ο) Η αλλαγή κλίμακας λόγω της Ε.Α.Σ. με αποτέλεσμα να απορροφηθεί η αύξηση σε μεγάλο βαθμό.

Ο επανυπολογισμός των συντάξεων ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2019, οι πρώτες επανυπολογισμένες συντάξεις βγήκαν στα μέσα του 2019 με πάρα πολλές ελλείψεις και λάθη και με μεγάλες προσωπικές διαφορές δημιουργώντας αγανάκτηση και προβληματισμό στις τάξεις των συνταξιούχων και παρά το ότι ο ΕΦΚΑ εν καιρώ δέχτηκε ότι έχουν γίνει λάθη και πως θα διορθωθούν, μέχρι και σήμερα εξακολουθούν να ταλαιπωρούνται με την ελπίδα πως τελικά θα δικαιωθούν.

Μέχρι σήμερα ο επανυπολογισμός έχει ολοκληρωθεί στο 80% των Ασφαλιστικών Ταμείων. Ένα 20% ακόμα καθυστερεί διότι σύμφωνα με τον Ε.Φ.Κ.Α δεν υπήρχε μηχανογράφηση στα ταμεία και ήταν δύσκολο να προχωρήσει λόγω ελλείψεως στοιχείων.

Στην κατηγορία αυτή ανήκει και το Ταμείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Στον ισχυρισμό αυτό εμείς ποτέ δεν πιστέψαμε πως είναι αυτός ο πραγματικός λόγος, αλλά τα πολλά προβλήματα που είχαν συσσωρευτεί στον ΕΦΚΑ, η έλλειψη προσωπικού και οι ιδιαιτερότητες των ταμείων ήταν ο πραγματικός λόγος της παρατεταμένης καθυστέρησης.

Για τον λόγο αυτό με συνεχείς και έγγραφες παρεμβάσεις μας ζητούσαμε επίμονα συνάντηση με το Υπουργείο, τον ΕΦΚΑ και με αρμόδιους υπηρεσιακούς παράγοντες προκειμένου να βοηθήσουμε ώστε να βγούμε από το αδιέξοδο.

Ανταπόκριση όμως δεν υπήρξε και οι όποιες προσπάθειες από την πλευρά μας έπεφταν στο κενό. Έτσι πήραμε την απόφαση να αντιδράσουμε με κάθε μέσον είτε Αγωνιστικά ή με κάθε μορφής δικαστικές ενέργειες.

Στις 24 Ιουνίου 2021 εικοσιπέντε συνταξιούχοι μέλη της Διοίκησης και του Σωματείου κοινοποιήσαμε στον ΕΦΚΑ με Δικαστικό Επιμελητή εξώδικη δήλωση για οικονομική ζημία στις συντάξεις μας.

Στις 31 Ιουνίου 2022 κάναμε προσφυγή στη Δικαιοσύνη καταθέτοντας αγωγή από 33 μέλη της Διοίκησης και του Σωματείου κατά του ΕΦΚΑ αξιώνοντας:

α) Εφαρμογή του Ν. 4387/2016 (Νόμος Κατρούγκαλου) και Ν. 4670/2020 (Νόμος Βρούτση).

β) Την αναδρομική ισχύ νομιμοτώκως.

γ) Τη χρηματική καταβολή αποζημίωσης 1.500 ευρώ για κάθε εναγόμενο.

Με κάθε αγωγή κοινοποιούσαμε και πίνακα με τα ποσά που διεκδικούμε.

Τον Οκτώβριο του 2022 κάναμε παρέμβαση στην Κυριακάτικη εκπομπή του κ. Χαρδαβέλα «Αντιπαραθέσεις» καταγγέλλοντας τον ΕΦΚΑ.

Τον Νοέμβριο του 2022 δώσαμε συνέντευξη μέσω του διαδικτύου καταγγέλλοντας τον ΕΦΚΑ με τον δημοσιογράφο Χρήστο Μέγα.

Στις 16 Νοεμβρίου 2022 κοινοποιήσαμε έγγραφο στην Γεν. Δ/ντρια του Δ' Τμήματος Απονομής Συντάξεων κα. Νιαρχάκου και ζητούσαμε άμεσα συνάντηση τονίζοντας πως οι συνταξιούχοι στον ΗΣΑΠ δεν αντέχουν αυτή την αδιαφορία και απαιτούμε τον ανάλογο σεβασμό, ότι δεν θα επιτρέψουμε άλλο να μας απαξιώνετε και θα διεκδικήσουμε το δικό μας με κάθε νόμιμο και αγωνιστικό μέσον.

Την επόμενη ημέρα στις 17/11/2022 η Προϊσταμένη του Τμήματος Απονομής Συντάξεων κα. Φουντά μας απάντησε ότι έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες της επεξεργασίας των ασφαλιστικών μας δεδομένων και στα μέσα Δεκεμβρίου που θα έχουν ολοκληρωμένη άποψη για την εξέλιξη του έργου θα έχουμε νέα ενημέρωση.

Επειδή αυτή η εξέλιξη ήταν σημαντική στις 13/1/2023 με νέο έγγραφο μας ζητήσαμε άμεσα συνάντηση να μας ενημερώσουν με ποιο τρόπο θα ληφθούν υπ' όψιν οι επιπλέον εισφορές που πληρώναμε, τονίζοντας ότι οι ασφαλιστικές εισφορές στο ΙΚΑ εργαζόμενου και εργοδότη έφθαναν στο 20% σε αντίθεση με το δικό μας ταμείο από το 1931 έως και το 1992 (Δεκέμβριος) ήταν στο 32,5% και από το 1993 σταδιακά έως το 1995 πληρώνουμε 36%.

Να σημειώσω ότι το ύψος των εισφορών μας όπως αυτές διαμορφώνονταν διαχρονικά όπως και πολλά άλλα στοιχεία, νομοθεσία, ιδιαιτερότητες του ταμείου κ.λ.π. τα συγκεντρώσαμε με πολύ κόπο και προσπάθεια και δουλειά όλα επικυρωμένα.

Τελικά τον Φεβρουάριο του 2023 η κα. Νιαρχάκου δέχτηκε επιτέλους αντιπροσωπεία του Σωματείου μας. Από τη συνάντηση αυτή ζητήσαμε να μας δοθούν κάποια παραδείγματα από το πιλοτικό πρόγραμμα ώστε να τα συγκρίνουμε με τους δικούς μας επανυπολογισμούς.

Στα μέσα Μαρτίου έγινε νέα συνάντηση και μετά από συζήτηση και διευκρινήσεις προχωρήσαμε σε ορισμένα παραδείγματα. Δηλαδή ποια

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝ. ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΛΟΥΚΑ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗ



Θα ήθελα να σας καλημερίσω και να ευχαριστήσω τον Πρόεδρο και το Διοικητικό Συμβούλιο για την πρόσκληση στη Συνέλευσή σας. Θέλω πολύ σύντομα από τα 3 θέματα που συνεχίζει το γραφείο μου να έχει σαν προμετωπίδα και ταυτόχρονα ως τιμή μετά από τόσα χρόνια να πορευόμαστε μαζί για δικά σας δικαιώματα. Είναι 3 βασικές υποθέσεις που έχουμε ακόμη ανοικτές. Είναι το θέμα των αναδρομικών, ο επανυπολογισμός και η αποζημίωση, αυτή η ντροπή γιατί δεν μπορώ να το πω διαφορετικά, που ζητάνε στο δημόσιο στους ανθρώπους να δώσουν πίσω τα λεφτά. Σε σχέση με τα αναδρομικά, θέλω να πω ότι όσες αγωγές δικάζονται θα πάρουν πίσω τα λεφτά εντόκως και για επικούριση και για δώρα. Εγώ προσωπικά δίνω και μία μάχη για να δοθούν τα αναδρομικά σε όλους. Και κάνω αυτή τη μάχη και ως δικηγόρος σε αυτόν τον κόσμο των 2.500.000 που με τιμά αλλά και ως μία δέσμευσή μου γιατί τυχαίνει μετά από πολλά χρόνια να κατεβαίνω πάλι ως υποψήφιος γιατί τα 2.500.000 εκατομμύρια κόσμου χρειάζονται κόσμου που να μιλάνε για τα συμφέροντά τους. Έκανα μία προσπάθεια και είδα και τον Υπουργό, έστειλα επιστολή και

στον Υπουργό Οικονομικών, έφτασα μέχρι τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης, τον πρώην Πρόεδρο του Συμβουλίου της Επικρατείας σε μία προσπάθεια να αποκαταστήσουν την αδικία των αναδρομικών. Και η πρότασή μου είναι στους μεν που έχουν ασκήσει αγωγές να επιστραφούν άμεσα τα χρήματα εντόκως, στους δε δεύτερους που δεν έκαναν αγωγές να δοθεί σε όλους με αυτή τη διαδοχική ανταπόκριση σε 1-3 χρόνια. Επικούριση και δώρα ιδιαίτερα στον χώρο των ΔΕΚΟ ξεκινάνε από 1,5-2 χιλιάδικα και φτάνουν και 5 και 6 χιλιάδες. Αυτή είναι μία αφαίμαξη γιατί είναι για πρώτη φορά που αποφάσεις του ΣτΕ και του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, η πρώτη που βγάλαμε με τους συναδέλφους μου στο Στρασβούργο την απόφαση και το δεύτερο μνημόνιο ακυρώθηκε και υποχρέωσε την κυβέρνηση και τα Δικαστήρια να αλλάξουν νομολογία ήταν η πρώτη προσφυγή και θέλω να το επαινώ ότι τα 3-4 Σωματεία που πρωτοστατήσανε στο Στρασβούργο ήταν και το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Από τότε άλλαξε η νομολογία. Πήγε στους ένοστους, το 2015 πήγε σε όλον τον χώρο τον ιδιωτικό και όλες οι αποφάσεις εκδικάστηκαν και δόθηκε υποχρεωτικά πριν 2 χρόνια που πήρατε για τη σύνταξη. Τα χρήματα αυτά σας τα έδωσε η μάχη του Αποστολίδη στο ΣτΕ. Δεσμεύστε όλους τους υποψηφίους από τα κόμματα να πάρουν ανοικτή θέ-

ση για τα αναδρομικά γιατί είναι χρήματα που σας αφάιρεσαν και θα πρέπει να σας τα επιστρέψουν και για ηθικούς αλλά και για νομικούς λόγους. Η οποιαδήποτε κυβέρνηση πρέπει να σεβαστεί τις αποφάσεις του ΣτΕ γιατί διαφορετικά δεν θα υπάρχει κράτος δικαίου.

Όσον αφορά τον επανυπολογισμό, κατά δέσμευση παραγόντων του ΕΦΚΑ και του Διοικητή αλλά και στο επιτελείο του Υπουργού κ. Χατζηδάκη ο επανυπολογισμός είναι προ των θυρών. Με μία επιφύλαξη ο επανυπολογισμός θα ξεκινήσει μετά τις εκλογές. Με την πρόνοια του Σωματείου, αν δεν είχαμε κάνει τη δίκη, πιστεύω ότι δεν θα γινόταν επανυπολογισμός. Είναι για πρώτη φορά που λέω ότι υπάρχει δέσμευση για να περπατήσει η διαδικασία του επανυπολογισμού.

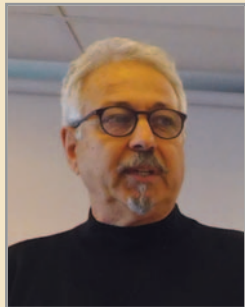
Υπάρχει και το θέμα της αποζημίωσης με τα 85 άτομα. Βγήκε μία απόφαση ενός δικαστή ο οποίος δεν τιμάρει ούτε το δικαστικό σώμα ούτε σέβεται 80 αποφάσεις δικαστηρίου ουσίας να είχε λύσει αυτό το πρόβλημα και αυτήν την αδικία. Ενώ παραπέμπανε τη Διοίκηση για αδικήματα, η Διοίκηση αθώωθηκε και μπήκε στο αρχείο ότι καλώς έκανε. Αφού έκανε καλώς και έδωσε τα λεφτά, ο κόσμος που πήρε τα λεφτά έχει άδικο; Κλείνοντας θα ήθελα έναν καλό λόγο από εσάς για τις μάχες που δίνω και έχω 4 βασικές δεσμεύσεις.

Πρώτον είναι τα αναδρομικά και όποια κυβέρνηση να σχηματιστεί θα πρέπει να δώσει τα λεφτά γιατί αυτό λέει το ΣτΕ.

Δεύτερον, δεν μπορεί να μην υπάρχει ένα ινστιτούτο επιστημονικό να μεριμνεί για θέματα υγείας και ασφάλισης των συνταξιούχων. Σε όλη την Ευρώπη υπάρχουν ινστιτούτα. Είτε με ιδιωτική πρωτοβουλία είτε με τη βοήθεια του κράτους θα πρέπει να δημιουργηθεί. Να φτιαχτεί ένα εθνικό συμβούλιο συνταξιούχων, που υπάρχει και στην Ευρώπη εκτός από την Ελλάδα, και το οποίο θα παρατηρεί αν εφαρμόζονται τα δικαιώματα των ηλικιωμένων και των συνταξιούχων για όλα τα προβλήματα και θα φτιάξει τον λεγόμενο «προνοιακό χάρτη». Δηλαδή σε κάθε γειτονιά, σε κάθε διαμέρισμα θα είναι υποχρεωμένη η τοπική αυτοδιοίκηση να καταγράφει οικογένειες που έχουν προβλήματα.

Και το τελευταίο στοιχείο που θέλω να σας πω, είναι ότι θα πρέπει να υπάρχει θεσμική αναγνώριση των 2.500.000 κόσμου. Δηλαδή πριν ψηφίσει η κυβέρνηση οποιοδήποτε νομοσχέδιο που αφορά την υγεία, που αφορά το φάρμακο, που αφορά την ασφάλιση θα πρέπει να υπάρχουν συνομιλητές από τις οργανώσεις που θα εκπροσωπούν τον κόσμο. Όταν χάνεται ο θεσμικός χαρακτήρας και η διαπραγμάτευση γίνεται υπηρεσία του Δημοσίου.

Σας ευχαριστώ πολύ που με ακούσατε.



Χαιρετισμός από τον Πρόεδρο του Σωματείου Συνταξιούχων ΣΤΑ.ΣΥ Μάστακα Αθανάσιο

Ήθελα να σας ευχαριστήσω για την τιμή που μου κάνατε να βρίσκομαι στη Συνέλευσή σας. Εκπροσωπώ τους συνταξιούχους από το Σωματείο του ΜΕΤΡΟ. Θα ήθελα να πω ότι τα προβλήματα είναι κοινά. Υπάρχουν πολλά προβλήματα στη χώρα μας τα οποία ταλανίζουν όλον τον ελληνικό λαό. Όλοι ξέρουμε ότι οι συντάξεις μας έχουν πάει σχεδόν στη μέση, οι τιμές ανεβαίνουν, η ζωή γίνεται όλο και πιο δύσκολη γι' αυτό πρέπει να είμαστε ενωμένοι για να αντιμετωπίσουμε αυτά τα προβλήματα.

Θα ήθελα να πω ότι οι εργαζόμενοι που τελειώνουν τον εργασιακό τους βίο και συνταξιοδοτούνται από τον ΗΣΑΠ, από το ΜΕΤΡΟ, από το ΤΡΑΜ θα πρέπει να ενωθούν και να είναι κάτω από τη σκεπή ενός σωματείου για να έχουμε μεγαλύτερη δύναμη να αντιμετωπίζουμε τα προβλήματα που υπάρχουν στην καθημερινή μας ζωή. Οι τιμές αυξάνονται καθημερινά, οι συντάξεις μένουν ίδιες. Υπάρχουν πολλά προβλήματα που μαζί μπορούμε να αντιμετωπίσουμε. Σας ευχαριστώ πολύ.



Χαιρετισμός από τον Γεν. Γραμματέα του Σωματείου Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ Γιάννη Κολαίτη

Να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση. Ήθελα να πω ότι εμείς είμαστε αρωγοί σε όλα σας τα προβλήματα, σε όλες σας τις αγωνίες, σε όλους σας τους αγώνες. Υπάρχει έμπρακτη αλληλοβοήθεια με το Προεδρείο του Σωματείου σας. Δυστυχώς το πρόσφατο δυστύχημα που είχαμε στα Τέμπη ανέδειξε πολλά προβλήματα. Διεκδικούμε και εμείς πράγματα αυτονόητα τα οποία εσείς είχατε λύσει στον καιρό σας. Πολλοί από εσάς έχετε κάνει και συνδικαλιστές και ξέρετε πως πρέπει τα προβλήματα να αναδεικνύονται. Αυτό που εμείς αισθανόμαστε είναι ότι σας έχουμε κοντά μας, είσατε η κουλτούρα μας, είσατε οι πρωτεργάτες, οφείλουμε πολλά σε εσάς και να ξέρετε ότι όλοι οι εργαζόμενοι της ΣΤΑ.ΣΥ τώρα, πρώην ΗΣΑΠ, έχουμε κοινά προβλήματα και πρέπει να έχουμε κοινούς αγώνες. Αισθάνομαι την υποχρέωση να είμαι δίπλα σας σε ό,τι σας απασχολεί και σε ό,τι εμείς σαν Σωματείο μπορούμε να είμαστε αρωγοί. Ευχαριστώ πολύ και εύχομαι καλή επιτυχία.

στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου στις 5 Απριλίου 2023

στοιχεία έχουν καταχωρηθεί στο Ηλεκτρονικό Αρχείο προκειμένου να προσδιορισθεί ο συντάξιμος μισθός. Το αποτέλεσμα ήταν να έχουμε απόλυτη συμφωνία σύμφωνα και με τα δικά μας στοιχεία.

Σε ερώτησή μας να προχωρήσουμε σε ένα ολοκληρωμένο παράδειγμα με τα τελικά ποσά μας απάντησαν ότι δεν έχουν αυτή την εικόνα γιατί η ολοκλήρωση πραγματοποιείται από την Εταιρεία ΥΠΕ-ΡΙΩΝ που εδρεύει στο Μαρούσι.

Σε ερώτησή μας εάν το επιπλέον ασφάλιστρο υπολογίζεται από την ημερομηνία που ο ασφαλισμένος πλήρωνε αυξημένη εισφορά η απάντηση ήταν ΝΑΙ.

Αυτή την απάντηση είχε και ο Πρόεδρος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. που υπέβαλε στην κα. Νιαρχάκου και ο οποίος σε κάθε ευκαιρία πρέπει να πούμε πως προβάλλει το αίτημά μας.

Πεποίθησή μας είναι πως ο επανυπολογισμός καθώς και η αναδρομική ισχύ (που σύμφωνα με τον Νόμο καταβάλλεται εφάπαξ) θα έχουν ολοκληρωθεί πιθανόν και μέχρι τέλος Μαΐου.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΑ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ ΤΩΝ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΔΩΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΔΕΙΑΣ

Μέχρι τώρα όπως έχει διαμορφωθεί η κατάσταση, τα αναδρομικά τα δικαιούνται μόνο όσοι έχουν προσφύγει δικαστικά μέχρι τις 31 Ιουλίου του 2020. Ωστόσο ασκούνται πιέσεις για επέκταση της καταβολής στο σύνολο των συνταξιούχων που στην περίπτωση αυτή η απόφαση θα ληφθεί με πολιτικά κριτήρια εκτός από δημοσιονομικά.

Παράγοντες όμως του οικονομικού επιτελείου θεωρούν δύσκολη αυτή την απόφαση λόγω του υψηλού δημοσιονομικού κόστους σε συνδυασμό και με την αύξηση του 7,75% που χορηγήθηκε, την κα-

τάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης και του επιδόματος των 300 ευρώ λόγω της προσωπικής διαφοράς.

ΤΙ ΘΑ ΠΑΡΟΥΝ ΟΜΩΣ ΟΣΟΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΟΥΝΤΑΙ;

Όσοι λοιπόν προσέφυγαν δικαστικά θα λάβουν:

α) Τη μείωση στην επικουρική σύνταξη καθώς και τα επιδόματα εορτών και θέρους που έγιναν το 2012 και αφορούν την περίοδο Ιούνιος του 2015 – Μάιος του 2016.

β) Τα επιδόματα εορτών και θέρους των κύριων συντάξεων της περιόδου Ιούνιος 2015 έως Μάιος 2016.

γ) Τόκους 6% έως τον Απρίλιο του 2019 και 3% στη συνέχεια επί των ποσών που επιστράφηκαν στις κύριες συντάξεις και επί των ποσών που κάνουν να λαμβάνουν από τις επικουρικές συντάξεις καθώς και τα επιδόματα εορτών.

Για να ληφθούν αυτά τα ποσά οι υποθέσεις πρέπει να καταστούν εκτελεστές.

ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΣΤΙΣ ΚΥΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

1) Το 2008 με τον Ν. 3655/2008 (Νόμος Πετραλιά) ιδρύθηκε ο λογαριασμός ΑΚΑΓΕ (Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών) με σκοπό την κάλυψη των ελλειμμάτων για τις κύριες συντάξεις και η εισφορά καταβάλλεται ανελλιπώς από το 2010 με ποσοστό που καταβάλλεται κλιμακωτά και ξεκινάει από 3% για συντάξεις από 1.400,01 ευρώ και φτάνει στο 14%, για συντάξεις από 3.500,01 ευρώ και άνω.

Να πούμε πως για τον ιδιωτικό τομέα η εισφορά έχει καταστεί συνταγματική από το ΣτΕ. Για πρώτη φορά λοιπόν η κυβέρνηση συζητάει την προοπτική της σταδιακής μείωσης της παρακράτησης, που εάν τε-

λικά γίνει θα είναι μια σημαντική εξέλιξη στις συντάξεις μας.

2) Εκτός όμως από την εισφορά στις κύριες συντάξεις η εισφορά παρακρατείται και στις επικουρικές για συντάξεις άνω των 300 ευρώ και επιβάλλεται κλιμακωτά από 3% - 10%.

Η παρακράτηση αυτή επιβάλλεται προκειμένου να διασφαλιστούν οι συντάξεις στις νέες γενεές των συνταξιούχων.

Από τον Ιανουάριο όμως του 2023 άλλαξε ο νόμος και οι νέοι εργαζόμενοι που προσλαμβάνονται διατηρούν αποκλειστικά δικό τους ατομικό λογαριασμό και μάλιστα έχουν και το δικαίωμα επιλογής το ύψος τους Ασφαλιστρου.

Αφού λοιπόν διατηρούν δικό τους ατομικό λογαριασμό και δεν συνεισφέρουν στον κοινό λογαριασμό γιατί οι παλαιοί συνταξιούχοι θα πρέπει να τους τροφοδοτούν και εντέλει θα πρέπει να μάθουμε που τελικά πηγαίνουν κάθε μήνα οι εισφορές που καταβάλλουμε.

Το θέμα αυτό δεν το έχει αναδείξει κανένα Σωματείο, καμία Ομοσπονδία Συνταξιούχων, παρά μόνο το δικό μας Σωματείο.

Πριν από 10 ημέρες μαζί με τον συνάδελφο Ρουσιά το βάλουμε θέμα στο Δ.Σ. της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. παρόντος και του νομικού συμβούλου κ. Νικολετάκη ο οποίος τόνισε πως έχει νομική βάση και χρήζει διερεύνησης, ο δε δημοσιογράφος ο Χρήστος Μέγας ανέφερε, ότι από τη στιγμή που ψηφίστηκε ένας νέος νόμος για το Ασφαλιστικό ο Ν.4387/2016 και τονίστηκε με έμφαση ότι δεν υπάρχουν πλέον ελλείμματα ποιος ο λόγος τότε που θα πρέπει να πληρώνουμε την παραπάνω εισφορά.

Το βέβαιο είναι ότι το θέμα αυτό θα μας απασχολήσει εν καιρώ και μάλιστα σοβαρά.

Φίλες και φίλοι Συνταξιούχοι, βρισκόμαστε λιγότερες από 15 ημέρες πριν από το Πάσχα. Θέλω να ευχηθώ σε όλους εσάς και τις οικογένειές σας Καλή Ανάσταση, να περάσετε καλά και Υγεία.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΗ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟ



Να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση. Θα ήθελα να χαιρετίσω και εγώ τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης του Σωματείου. Είναι ένα σωματείο το οποίο εκπροσωπώ νομικά μαζί με την δικηγορική εταιρία του κ. Αποστολίδη επί σειρά ετών και έχω μία ιδιαίτερη ευαισθησία στα θέματα που σας απασχολούν.

Το θέμα του επανυπολογισμού η αλήθεια είναι ότι μέχρι σήμερα δεν έχει γίνει γιατί με βάση τον νόμο 4387/2016 αλλά και τον νόμο του Βρούτση οι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ οι περισσότεροι με τον επανυπολογισμό θα πάρουν χρήματα. Αυτό που εννοώ είναι ότι η σύνταξη που θα πάρουν μετά τον επανυπολογισμό θα είναι μεγαλύτερη από αυτή που λαμβάνουν σήμερα με βάση το νομοθετικό καθεστώς που ίσχυε πριν τον νόμο του Κατρούγκαλου. Άρα λοιπόν επειδή ο ΕΦΚΑ έχει να δώσει και αναδρομικά γι' αυτό θεωρώ ότι καθυστερεί αλλά γνωρίζω ότι είναι σε πολύ καλό δρόμο και αναμένεται σύν-

τομα να γίνει ο επανυπολογισμός και να βγούν τα νέα ενημερωτικά σημειώματα συντάξεων. Ευελπιστώ ότι μέχρι τέλος Μαΐου θα έχει γίνει ο επανυπολογισμός.

Η σύνταξη είναι η εθνική και η ανταποδοτική. Η ανταποδοτική που θα προκύψει προφανώς θα είναι μεγαλύτερη σε σχέση με αυτή που παίρνατε μέχρι τώρα. Η ανταποδοτική σύνταξη είναι οι συντάξιμες αποδοχές που είχατε καθ' όλη τη διάρκεια του ασφαλιστικού σας βίου συν το ποσοστό αναπλήρωσης όπως έχει διαμορφωθεί ανάλογα με τα χρόνια που είχε ο κάθε ασφαλισμένος με βάση τον νόμο 4670/2020. Η δική σας ιδιαιτερότητα είναι ότι εσείς καταβάλατε καθ' όλη τη διάρκεια του ασφαλιστικού σας βίου πολύ παραπάνω εισφορές σε σχέση με έναν μισθωτό.

Για το θέμα της αποζημίωσης για τους 86 συναδέλφους σας που έρχεται μεταγενέστερα και όψιμα η εταιρία και ζητάει τα χρήματα παλεύουμε με νύχια και με δόντια να αλλάξουμε το αρνητικό κλίμα που υπάρχει αυτή τη στιγμή στα δικαστήρια. Στη λογική αυτή παρευρέθηκε ο κ. Αποστολίδης στον Άρειο Πάγο για την υπόθεση της κας. Χαϊκάλη στις 20 Μαρτίου και ευελπιστούμε να έχουμε θετικά αποτελέσματα. Σας ευχαριστώ πολύ που με ακούσατε.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Θα ήθελα να πω δύο λόγια ως μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας στη σημερινή συνδικαλιστική διαδικασία της Γενικής Συνέλευσης που μας καλεί να μεταφέρουμε τον απολογισμό δράσης μας.

Χρωστώ ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους εσάς που με τη ψήφο σας βρέθηκαν 29 χρόνια στο Δ.Σ. του Σωματείου αποκομίζοντας τη μεγαλύτερη εμπειρία που μπορεί να έχει ο άνθρωπος που ασχολείται με τα κοινά.

Συνεργάστηκα άψογα με όλα τα μέλη του εκάστοτε Δ.Σ. και ολοκλήρωσα την προσωπικότητά μου μέσα από τις καθημερινές αντιξοότητες στη λειτουργία του Σωματείου και την ενασχόλησή μου με τα κοινά, τον πολιτισμό.

Η πίστη μου ότι η τελειότητα σε ό,τι κάνουμε μας αξίζει πρόσθεσε σε εμπειρία και είναι φυσικό να έχει το αντίκτυπο της στο συνολικό αποτέλεσμα της προσφοράς μου.

Έχω να θυμηθώ τόσα πολλά μαζί σας, τις εκδηλώσεις που πραγματοποιήσαμε, τις κοπές



πίτσας στο «TITANIA», τις όμορφες εκδρομές μας μέσα από τις οποίες μας δόθηκε η δυνατότητα να γνωρίσουμε την Ελλάδα μας. Έχουμε καταφέρει να κάνουμε το Σωματείο μας ένα πέρασμα όπου λειτουργεί σαν ένα ζεστό ανάμικτο φίλων που μοιράστηκαν πολλά στη ζωή, στη δουλειά και που τώρα έχουμε ακόμα περισσότερο ανάγκη να μιλήσουμε, να πούμε

ένα αστείο, να μοιραστούμε ένα πρόβλημα και γιατί όχι να θυμηθείτε τις μέρες, τους μήνες, τα χρόνια που περάσατε στην Εταιρεία.

Αλλά δεν είναι η ώρα για συγκινήσεις. Σαν Έφορος και σαν υπεύθυνη του ταμείου των πολιτιστικών εκδηλώσεων δεν έχω να αναφερθώ διότι εδώ και 3 έτη τα χρήματα έχουν μεταφερθεί στο ενιαίο ταμείο του Σωματείου μας. Κυρίες και κύριοι Συνάδελφοι

Τελειώνοντας θα ήθελα να σας ευχαριστήσω που με ακούσατε αλλά και για την αγάπη που μου δείξατε όλα αυτά τα χρόνια που βρίσκομαι στο Σωματείο.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΛΗΜΑΝΤΙΡΗΣ ΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΘΕΤΕΙ ΤΟΝ ΕΤΗΣΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ



ΕΤΗΣΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1/1/-31/12/2022

Σήμερα 20 Μαρτίου ημέρα Δευτέρα και ώρα 11 το πρωί στα γραφεία του Σωματείου ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της συνήλθε η Ελεγκτική Επιτροπή του Σωματείου προκειμένου να συντάξει τον Ετήσιο Ταμειακό Έλεγχο καθώς και τα πεπραγμένα του Σωματείου σύμφωνα με το καταστατικό.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Χειμώνας Ευάγγελος – Κλημαντίρης Νίκος – Βαλιάνος Πέτρος – Γεωργιάδης Αντώνης – Μαξούρης Ιωάννης

Α) ΤΑΜΕΙΑΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Όπως προκύπτει από τον έλεγχο ο οποίος έγινε σε όλα τα παραστατικά στοιχεία της ταμειακής διαχείρισης του Σωματείου για το έτος 2022 τόσο τα γραμμάτια εισπράξεων όσο και τα εντάλματα πληρωμών έχουν εκδοθεί νόμιμα. Υπάρχουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά τα οποία έχουν καταχωρηθεί στο βιβλίο ταμείου του Σωματείου.

Ο Ταμειακός Απολογισμός του 2022 και ο προϋπολογισμός του 2023 έχουν συνταχθεί σύμφωνα με όλα τα στοιχεία τα οποία έχουν καταχωρηθεί. Ο προϋπολογισμός συντάχθηκε σύμφωνα με τα αιτιολογικά στοιχεία του 2022.

Τα χρηματικά διαθέσιμα του Σωματείου αποτελούνται από τους παρακάτω τραπεζικούς λογαριασμούς που τηρούνται στην Τράπεζα Πειραιώς. Ο λογαριασμός 5182-035793-827 στον οποίο κατατίθενται τα τρέχοντα έσοδα (εισφορές) συνταξιούχων κ.λ.π) και χρησιμοποιείται για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων του Σωματείου. Αναλήψεις από τον λογαριασμό αυτό γίνονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του Σωματείου, ή τον ταμία.

Έπειτα από έγκριση του Δ.Σ. το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31/12/2022 ήταν 2.146,02 ευρώ. Το αποθεματικό του Μουσείου ποσού 2.036,14 ευρώ συμψηφίστηκε με οφειλές του Μουσείου προς το Σωματείο. Ο λογαριασμός 5182-035793-762 ο οποίος χρησιμοποιείται ως ενδιάμεσος για την κατάθεση ή ανάληψη των προθεσμιακών καταθέσεων. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 30/12/2022 ήταν 3.428,52 ευρώ.

Αποδόθηκαν ασφαλιστικές εισφορές μισθοδοσίας στο ΙΚΑ για όλη των περιόδο. Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά ανά μήνα Περιοδικές Δηλώσεις (Α.Π.Δ. στο ΙΚΑ). Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά στο Υπουργείο Οικονομικών (ΤΑΧΙΣ) δηλώσεις για τους φόρους μισθ. υπηρεσιών και ελεύθερων επαγγελματιών και πιστοποιήθηκαν έπειτα από διασταύρωση με την αντίστοιχη πληρωμή αυτών.

Υποβλήθηκε η φορολογική δήλωση του Σωματείου έπειτα από τα παραπάνω υποβάλλεται ο Ταμειακός Απολογισμός του 2022 του Σωματείου Συνταξιούχων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΧΕΙΜΩΝΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΚΛΗΜΑΝΤΙΡΗΣ ΝΙΚΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΒΑΛΙΑΝΟΣ ΠΕΤΡΟΣ, ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ, ΜΑΞΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Ο Ταμειακός Απολογισμός του 2022 και ο Προϋπολογισμός του 2023 του Σωματείου μας εληθείει χώρου θα δημοσιευθεί στο επόμενο τεύχος

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Το ταξίδι του σαλιγκαριού (Διδακτική ιστορία)

Αφιερωμένο σε όλους όσοι πορεύτηκαν και πορεύονται στη ζωή τους χωρίς «ξένα φτερά» και χαράσσουν τη δική τους πορεία με τις δικές τους δυνάμεις...! Να κάνεις όνειρα, να βάζεις στόχους και σκοπούς, να προσπαθείς, να αγωνίζεσαι και να μη ζηλεύεις αυτούς που... προσπερνούν!!! Πάντα μου άρεσαν τα Παραμύθια που διδάσκουν, δίνουν Όραμα, Δύναμη και Ελπίδα στη Ζωή μας. Να έχεις μια όμορφη και δημιουργική μέρα. Μια φορά κι έναν καιρό, σε ένα μακρινό δάσος, ζούσε ένα σαλιγκάρι. Εξωτερικά ήταν ένα συνηθισμένο σαλιγκάρι όπως τόσα και τόσα άλλα. Όμως μέσα του συνέβαινε κάτι διαφορετικό, τον έκαιγε μια φλόγα. Να ταξιδέψει!

Ο προορισμός, που είχε θέσει στον εαυτό του ήταν η πόλη. Μια πόλη που είχε δει μόνο τα φώτα της, ένα βράδυ που κατάφερε να σκαρφαλώσει στο ψηλότερο δέντρο του δάσους. Τόσο τον είχε μαγέψει το θέαμα, που αμέσως είπε μέσα του «εκεί θέλω να πάω», και άρχισε να οργανώνει το ταξίδι του. Ύστερα από λίγες μέρες κι αφού τα είχε οργανώσει όλα στην εντέλεια, ξεκίνησε. Βρήκε το μονοπάτι που θα τον οδηγούσε κατευθείαν στην πόλη και άρχισε να σέρνεται πάνω του, αργά αργά, σαλιγκαρίσια!

Οι μέρες περνούσαν, κι εκείνο εκεί, στον αγώνα του να φτάσει στην πόλη. Όταν κουραζόταν, σταματούσε λίγο να ξεποστάσει κι ύστερα πάλι ριχνόταν με καινούρια ορμή στον δρόμο. Όμως, πόση «ορμή» μπορεί να έχει ένα σαλιγκάρι; Η ταχύτητά του ήταν τόσο αργή, που μερικές φορές σκεφτόταν πως δεν θα φτάσει ποτέ στον προορισμό του. Ήταν κι αυτά τα μυρμήγκια που τον προσπερνούσαν με γρηγοράδα! Μια μέρα σταμάτησε ένα από αυτά και του είπε:

«Σε ζηλεύω φίλε μου, που περπατάς τόσο γρήγορα! Αν είχα εγώ την ταχύτητά σου, θα πήγαινα στην πόλη μια ώρα αρχύτερα και δεν θα αργούσα τόσο».

Το μυρμήγκι απόρησε. Σήκωσε αδιάφορα τους ώμους του.

«Μα γιατί να θέλω να πάω στην πόλη;» είπε και συνέχισε την πορεία του.

Πέρασαν κι άλλες μέρες και το σαλιγκάρι είχε αρχίσει να δυσανασχετεί με την αργοπορία του. Περνούσα πάνω από το κεφάλι του κι αυτές οι πλουμιστές πεταλούδες με τα φτερά τους και του

Του
Γιώργου Πάσχου
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



θύμιζαν πως εκείνο ήταν αναγκασμένο να σέρνεται στο χώμα. Κάποια στιγμή, μία από αυτές προσγειώθηκε μπροστά του.

«Σε ζηλεύω φίλη μου που έχεις φτερά και πετάς! Αν είχα εγώ τα φτερά σου θα έφτανα στην πόλη μια ώρα αρχύτερα» της είπε.

«Μα γιατί να θέλω να πάω στην πόλη;» απόρησε η πεταλούδα και πέταξε προς το κοντινότερο λουλούδι.

Το σαλιγκάρι συνέχισε την αργή του πορεία με επιμονή και θέληση. Κι άλλες μέρες πέρασαν μα η πόλη ήταν πολύ μακριά ακόμα.

Λίγο η ζέστη, λίγο οι πέτρες που του έκοβαν τον δρόμο κι έπρεπε να τις προσπεράσει σκαρφαλώνοντας πάνω τους, λίγο το ένα λίγο το άλλο, οι δυνάμεις άρχισαν να τον εγκαταλείπουν.

Ήταν κι αυτές οι ακρίδες που περνούσαν από δίπλα του πηδώντας γρήγορα! Πόσο τις ζήλευε.

Μια ακριδούλα στάθηκε για μερικά λεπτά δίπλα του για να μασουλήσει ένα φυλλαράκι.

«Σε ζηλεύω φίλη μου που έχεις μακριά πόδια και μπορείς να πηδάς τόσο μεγάλες αποστάσεις! Αν είχα εγώ τα πόδια σου θα βρισκόμουν στην πόλη με ένα και μόνο άλμα» είπε το σαλιγκάρι με παράπονο.

Η ακρίδα συνοφρυώθηκε.

«Μα γιατί να θέλω να πάω στην πόλη!» είπε ενοχλημένη και πήδηξε μακριά του.

Το σαλιγκάρι συνέχισε την πορεία του αλλά είχε αρχίσει πια να απογοητεύεται. Μέρες περνούσαν, νύχτες περνούσαν, και η πόλη ήταν πολύ μακριά ακόμα.

Κάθισε σε μια μεγάλη πέτρα να ξεποστάσει και να σκεφτεί έναν τρόπο για να πάει πιο γρήγορα στην πόλη. Όμως όσο σκεφτόταν τόσο κατέληγε σε αδιέξοδο. Ίσως να μην ήταν καλή ιδέα τελικά, ίσως έπρεπε να μείνει πίσω, στο δάσος. Ίσως τα σαλιγκάρια να μην πρέπει να κάνουν όνειρα! Όλα αυτά σκεφτόταν το σαλιγκάρι μας και τα ματάκια του γέμισαν δάκρυα.

Μια κουκουβάγια που πετούσε εκεί γύρω, άκουσε τους λυγμούς του και πλησίασε.

Το σαλιγκάρι, βλέποντας την κουκουβάγια, τρόμαξε τόσο πολύ που έβγαλε μια κραυγή.

«Σε παρακαλώ, μην με φας!» της είπε.

Η κουκουβάγια γέλασε.

«Ηρέμησε, δεν θα σε φάω. Πες μου τι σε απασχολεί».

Το σαλιγκάρι άρχισε να της διηγείται όλη την ιστορία του και η κουκουβάγια τον άκουσε πολύ προσεκτικά. Μόλις τελείωσε την διήγηση, του είπε με την ήρεμη φωνή της.

«Σκούπισε τα μάτια σου κι ανέβα στην πλάτη μου. Θα σε πάω εγώ στην πόλη...Αλλά πρώτα θα σου δείξω κάτι!»

Η χαρά του σαλιγκαριού ήταν μεγάλη. Επιτέλους θα τον βοηθούσε κάποιος. Ανέβηκε στην πλάτη της κουκουβάγιας, χωρίς δεύτερη σκέψη και η πτήση τους ξεκίνησε...

Όταν κόντευαν να φτάσουν, η κουκουβάγια έκανε μια στάση σε ένα ψηλό δέντρο που δέσποζε στην είσοδο της πόλης.

«Γιατί σταματήσαμε εδώ;» απόρησε ο μικρός ταξιδιώτης.

«Κοίτα! Κοίτα κάτω!» του είπε η κουκουβάγια και του έδειξε τον δρόμο.

«Τι βλέπεις;»

«Τίποτα!... Μόνο χώμα και πέτρες» είπε το σαλιγκάρι.

«Και τώρα κοίτα εκεί! Τι βλέπεις;» είπε και του έδειξε λίγο πιο πέρα προς το σημείο από όπου είχαν έρθει.

«Είναι η πέτρα από όπου με πήρες», είπε το σαλιγκάρι.

«Και τώρα κοίταξε πιο μακριά πίσω από την πέτρα αυτή. Κοίτα προς το δάσος. Τι βλέπεις;»

Το σαλιγκάρι έριξε το βλέμμα του πάνω στο μονοπάτι το οποίο ξεκινούσε από το δάσος κι έφτανε μέχρι την πέτρα. Κι έτσι όπως έπεφτε επάνω του ο ήλιος είδε...Κάτι να γυαλίζει! Μια μακριά ασημένια κλωστή που ξεκινούσε από το δάσος κι έφτανε μέχρι το σημείο που είχε συναντηθεί με την κουκουβάγια. Και μετά η γραμμή κοβόταν απότομα.

«Τι είναι αυτή η ασημένια γραμμή;» απόρησε το σαλιγκάρι.

«Είναι η πορεία σου! Κοίτα πόσο δρόμο έκανες

μόνος σου, με τη δική σου προσπάθεια. Κοίτα πως η διαδρομή σηματοδοτήθηκε από την γραμμή που άφησες πίσω σου... Δεν είναι όμορφη αυτή η ασημένια γραμμή; Είναι δική σου. Εσύ τη δημιούργησες. Και τώρα κοίτα την πορεία σου από την πέτρα ως εδώ... Δεν φαίνεται να έχεις διανύσει αυτή την απόσταση. Δεν έχει τίποτα που να θυμίζει πως πέρασες αυτόν τον δρόμο. Γιατί τον διάνυσες άκοπα, επάνω στα φτερά μου. Αυτό ήθελα να σου δείξω. Και τώρα πάμε στην πόλη, σε έφερα στον προορισμό σου» είπε η κουκουβάγια και ξεκίνησε.

«Σταμάτα! Δεν θέλω να με πας στην πόλη», είπε το σαλιγκάρι.

«Αλλάξες γνώμη;»

«Όχι! Στην πόλη θα πάω, αλλά θα πάω μόνος μου! Θέλω να με πας πίσω στην πέτρα που συναντηθήκαμε», είπε ο ταξιδιώτης και η κουκουβάγια ακολούθησε την επιθυμία του.

Τον πήγε πίσω στην πέτρα και τον αποχαιρέτησε εγκάρδια.

«Καλό δρόμο φίλε μου! Να προσέχεις!» του είπε.

«Σε ευχαριστώ για όλα!» απάντησε το σαλιγκάρι και συνέχισε την αργή του πορεία προς την πόλη.

Κανείς δεν έμαθε ποτέ αν έφτασε στον προορισμό του. Κανείς δεν έμαθε ποτέ, γιατί ήταν τόσο σημαντικό για ένα σαλιγκάρι να φτάσει στην πόλη. Αυτό που όλοι είδαν και συνεχίζουν να βλέπουν αιώνες τώρα, είναι αυτές οι λεπτές ασημένιες πολύτιμες κλωστές που δείχνουν πως από αυτόν τον κόσμο πέρασαν ονειροπόλα πεισματάρικα σαλιγκάρια!

Να έχεις μια όμορφη μέρα και να μην το βάζεις κάτω.

Βάσια Ακαρένη - Συγγραφέας

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας
«Ο Ηλεκτρικός»
δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις,
σκέψεις και απόψεις εκείνων που
υπογράφουν τα κείμενα
και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού
Συμβουλίου του Σωματείου.

Συνδικαλιστικές Ανεπάρκειες

Είναι κοινή η διαπίστωση, ότι μεγάλος αριθμός συνδικαλιστικών οργανώσεων, εδώ και καιρό, απλά... υπάρχουν! Η δραστηριότητα τους, γενικά και ειδικά, αγγίζει, με αντικειμενική τεκμηρίωση, το ναδίρ! Μοιάζουν περισσότερο με **ψυχαστήρια, μοναστηριακής και μοναχικής** ζωής, παρά ως ενεργά μέλη μιας... συνδικαλιστικής κοινωνίας. Αγνοούν ηθελήμενα και για προσωπικούς λόγους, ότι έχουν υποχρεώσεις, από τον ίδιο το ρόλο τους, ως **θεσμικά όργανα**, στο κοινωνικό γίγνεσθαι!

Οι ίδιοι, λένε, ότι... προσπαθούν, χωρίς, όμως, να φαίνονται κι... εξουθενωμένοι, από την προσπάθεια! Και μάλιστα, με ξεχωριστή ευκολία, αφηγούνται τα όσα έπραξαν(;) με την αίσθηση, ότι **απευθύνονται, σε άσχετους, ή μάλλον, σε εξωγήινους!** Πολύ πιθανό, να βρίσκονται, σε άλλον συμπαντικό γαλαξία! Μερικοί, μάλιστα, δικαιολογούνται, ότι δεν έκαναν τίποτα, διότι, πρόκειται να τα πράξουν... προσεχώς! **Ο ορισμός της ουτοπίας!**

Η αλήθεια, όμως, είναι άλλη, όσο και δεδομένη. Παραμένουν στη σκιά των γεγονότων, όχι, βέβαια, από ...ικανότητα, αλλά, για το μη ξεβόλεμα, από το εγώ τους και τις ανασφάλειες τους. Έχουν ανύπαρκτη εξωστρέφεια, γιατί φοβούνται, λέει, μην τους... ματιάσουν! Η δράση τους, φέρει την ετικέτα της... αγγαρείας και της αδράνειας, παραμένοντας πιστοί, στο του Αρχιμήδη «μη μου τους κύκλους τάραπτε...» γιατί, **«αν τους τάραπτε!» τους μπερδεύει!** Κινούνται, με σοβαροφάνεια και προφανή ασυνέπεια, σχεδόν πάντα, βαριεστημένα και νωχελικά, απρογραμμάτιστα και ευκαιριακά, λες και βρίσκονται σε περίοδο... εκπτώ-

σεων, ενώ, **οι προσχηματικές δυσκολίες** έχουν την χρήση παλιάς διαφήμισης **«πρώτη φροντίς το πρωί κι η τελευταία το βράδυ!»**. Το «τίποτα» το συσκευάζουν, με τέτοια επιμέλεια, που σε βεβαιώνουν, ότι το μόνο που δεν φροντίζουν, είναι ότι **πρέπει να υπάρχει και περιεχόμενο**.

Κι αν δεν τα κατάφεραν, δεν **φταίνει** αυτοί, αλλά **οι... άλλοι!** Έτσι, ζουν, χωρίς τις τύψεις της απραξίας τους, χαμένοι κυριολεκτικά, στην «αντάρ» της στασιμότητας και του τίποτα.

Δεν είναι καθόλου περίεργο, **που δεν λένε να θυμώσουν**, με όσα συμβαίνουν σε βάρος των συνταξιούχων. Και, φυσικά, κοιτάζονται στον παραμορφωτικό τους καθρέφτη, που τους επιβεβαιώνει, ότι «όλα καλά κι όλα ωραία!» που λέει και το γνωστό τραγουδάκι. Και, **κοιμούνται τον ύπνο του δικαίου, ήσυχoi κι ανήξεροι!**

Τελικά, όμως, γιατί συμβαίνει αυτό; Χάθηκαν από την αγορά οι ονειροπόλοι; Μήπως, μας τελείωσαν, οι δραστήριοι κι οι πεισματάρηδες; Που πήγαν αυτοί που δεν φοβούνται το ιδιωφελές κατεστημένο και μπορούν να αγνοούν, επιδεικτικά, τον κομματισμό; Λες, να ξεμείναμε, από επαναστάτες κι ασυμβίβαστους; Μπορεί! Αν τα γεγονότα, είναι έτσι όπως τα βλέπω, **τότε, έχουμε περισσότερους χαμυλιέοντες από... λέοντες!**

Οφείλω, όμως, να διευκρινίσω, ότι, τα όσα υποστηρίζω, δεν έχουν να κάνουν με κάποιου είδους, ιδιοτέλεια ή πικρία. Ούτε, καταθίνεται, από ιδιοτροπία ή κάποια υπερβολική σκέψη. Ο λόγος, είναι απλός και συγκεκριμένος: **ανησυχώ!**

Γιατί, αυτό που περνάει, από το μυαλό μου, είναι, ότι υπάρ-

Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην προέδρου ΑΓΣΣΕ



χουν **ηγεσίες συνδικαλιστικά, ανεπαρκείς!**

Η συνδικαλιστική πράξη, απαιτεί εγρήγορση, ενδιαφέρον. Έχει την ευθύνη της και τις δικαιολογημένες απαιτήσεις της. Είναι περισσότερο υποχρέωση και καθόλου δικαίωμα. Χρειάζεται αφοσίωση, απαιτεί ρεαλισμό, βαθειά γνώση και αυθόρμητο πείσμα! Αλλά και αλήθεια και ειλικρίνεια.

Το **ερώτημα, τώρα**, είναι απλό: Διέξοδος υπάρχει; Δυνατότητα διαφυγής; Είναι δυνατή μια νέα προοπτική; Αυτό που σκέφτομαι, είναι ότι, όχι μόνο μπορούμε, αλλά, κυρίως, το οφείλουμε, στους συνταξιούχους, που μας έχουν εμπιστευτεί, αλλά και στην Κοινωνία! Και, φυσικά, **η πρωτοβουλία**, αλλά και η ευθύνη, **ανήκει σε όλους μας!** Κυρίαρχα, βέβαια, **στην Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος – ΑΓΣΣΕ**, που **οφείλει**, να έχει «δει και ακούσει» τα γεγονότα, και να είχε ενστερνιστεί, φωνές πολλών, (μέσα κι έξω) που πεισματικά ζητούσαν **«να είχε πάει, το καράβι, αλλιώς!»**

Κάποιοι, υποστηρίζουν, πολύ σοβαρά, μάλιστα, ότι, όταν **το καράβι πέσει σε ξέρα**, δεν φταίνει μόνο οι θάλασσες, ή το πλήρωμα, **φταίνει, κυρίως, οι καπεταναίοι!**

Αναρωτιέμαι, αν έχουν δίκιο! Εσείς; **Τι λέτε, εσείς;**

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Η ανθρωπιά και η απανθρωπιά στις φυσικές καταστροφές φαίνεται

Ο μεγάλος σεισμός που έπληξε πρόσφατα την Τουρκία και την Συρία έλκει τα φώτα της δημοσιότητας, αλλά όχι πάντα για ανθρωπιστικούς λόγους. Στο ενδιαφέρον ορισμένων προσώπων αλλά και επαγγελματιών υπάρχουν πολλά «Ρίχτερ» νοσηρότητας.

Είναι γεγονός και, δυστυχώς, αναμενόμενο σε κάθε τόπο όπου σημειώνεται μεγάλο γεγονός, το οποίο πέρα από μεγάλες υλικές καταστροφές προκαλεί χιλιάδες θανάτους, ανθρωπινό πόνο και μεγάλες και κατεπείγουσες επισιτιστικές και λοιπές ανάγκες, να συρρέουν διάφορα «κοράκια» για να εκμεταλλευτούν την κατάσταση για να αυξήσουν τα κέρδη τους πάνω από τον πόνο και τη δυστυχία των αναξιο-

παθούντων συνανθρώπων τους. Οι μαυραγορίτες, οι τοκογλύφοι, οι πλιατσικολόγοι και όλα τα ομοειδή κατακάθια πάντοτε τριγυρνούν γύρω από τα συντρίμια, για να αποκομίσουν όσο περισσότερο κέρδος μπορούν. Επίσης, υπάρχει και το φαινόμενο της υποκρισίας και της εμπορίας του ανθρωπίνου πόνου και από τα Μ.Μ.Ε., που βρίσκουν σε κάθε θανατικό ευκαιρία για αύξηση των μεριδίων τηλεθέας και προσέλευσης κοινού, αλλά και από πολιτικούς, οι οποίοι προσπαθούν να πείσουν όλους όσοι τους παρακολουθούν ότι αυτοί και μόνο αυτοί είναι πιο ανθρωπinoι και πιο ευαίσθητοι από τους αντιπάλους τους.

Σε όλη την υφήλιο, οι πολίτες παρακολουθούν έκπληκτοι, μέχρι στιγμής, έναν άτυπο

διαγωνισμό καταστροφολογίας από τους λεγόμενους «ειδικούς». Σεισμολόγοι, αλλά και εκπρόσωποι άλλων επιστημονικών κλάδων έχουν αρχίσει να πλειοδοτούν σε εξαιρετικά δυσοίωνες προβλέψεις. Από τη μία, υπάρχουν προειδοποιήσεις που ασφαλώς είναι αρκούντως αόριστες για να μην εκτεθούν όσοι πέσουν έξω, ότι και σε άλλες χώρες μπορεί να γίνει και μάλιστα σύντομα, μεγαλύτερο σεισμικό γεγονός από εκείνο που κτύπησε την Τουρκία και την Συρία, και από την άλλη, οι ίδιοι άνθρωποι έχουν ήδη αρχίσει την καταμέτρηση των μελλοντικών θυμάτων.

Αυτού του είδους οι συμπεριφορές και δηλώσεις πόρρω απέχουν από το να υπηρετούν

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου



την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση του κοινού για την αντισεισμική προστασία. Το μόνο που καταφέρνουν είναι να εντείνουν το αίσθημα της αδιάκοπης ανησυχίας, που κατατρύχει τα σωθικά των ανθρώπων που ζουν σε σεισμογενείς περιοχές και να εκθέτουν τους καταστροφολόγους στα μάτια όσων έχουν ορθή κρίση. Λίγη αυτοσυγκράτηση δεν θα έβλαπτε.

Ζούμε κατά τύχη σε μια χώρα χωρίς πρόγραμμα

Μπορεί κανείς να φανταστεί τί θα συνέβαινε αν δεν υπήρχε η τηλεόραση και η εικόνα που μας δίνει, αν δεν υπήρχαν όλα τα ηλεκτρονικά μέσα που είναι αδιάψευστος μάρτυρας ενάντια σε κάθε ψεύτη και διαστρεβλωτή της πραγματικότητας. Τί θα μας έλεγαν αυτοί που "ηγούνται της 4ης βιομηχανικής Επανάστασης"! Αυτοί λοιπόν αποδεικνύονται ως εσκεμμένα ψεύτες και διαστρεβλωτές της πραγματικότητας. Και δεν αναφερόμαι μόνο στους πολιτικούς, αλλά και στους ανόητους, προκλητικά βαστάζους και υπηρέτες της εξουσίας. Ως απλό παράδειγμα θα αναφέρω τους Πρετεντέρη, Τζήμα, Πορτοσάλτε και το προκλητικά ενεργούμενο Κανάλι της Εξουσίας που ως άλλη YENED εκδίδει κυβερνητικές ανακοινώσεις. Και επί του προκειμένου τον παρατηθέντα -

Του Κ. Α. Ναυπιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



καρτομηθέντα επιτελάρχη των συγκοινωνιών τον...μεγάλο, πρώην υπουργό συγκοινωνιών Καραμανλή ο οποίος "διασφαλίζει την ασφάλεια" των τραινών. Χωρίς βέβαια να εξαιρείται ο ενορχηστρωτής του ψεύδους και αρχηγός των ανηθίκων! Δυστυχώς το φρικιαστικό συμβάν μπορεί να το χαρακτηρίσει κανείς ως έγκλημα εκ προμελέτης που ήρθε να επιβεβαιώσει το ψέμα και την υποκρισία των κυβερνώντων, και ίσως ενός συστήματος, που για να καλύψει τα λάθη και τις παραλήψεις του προσπαθεί να δικαιολογηθεί και να προστατευτεί λέγοντάς μας για αβλεψία και ανθρωπινό λάθος... Αν όμως λειτουργούσε "Σύστημα Ελέγχου Κυκλοφορίας" το οποίο θα ήλεγχε την πορεία των τραινών και την σηματοδότηση θα ήταν αν όχι αδύνατο, τουλάχιστο θα ελαχιστοποιούνταν τέτοιου είδους γεγονότα. Γιατί πρέπει να γνωρίζουμε πως αν έστω και από λάθος ή αβλεψία περάσει το τρένο κόκκινο σήμα θα τον "πιάσει" η αυτόματη πέδηση, οπότε και θα σταματήσει το τρένο. Αν πά-

λι για κάποιο λόγο δεν "ανάβει" το πράσινο σήμα για να περάσει το τρένο, αν αυτό βρίσκεται σε σταθμό είναι υποχρεωμένος ο Σταθμάρχης αφού ελέγξει αν είναι ασφαλής η πορεία τού τραινού να τού δώσει έγγραφη εντολή για να φύγει. Αλλά

ακόμα και αν το τρένο δεν βρίσκεται σε σταθμό, ο Σταθμάρχης βλέπει και ελέγχει ότι η πορεία που ακολουθεί το τρένο είναι ασφαλής, είτε από το σταθμαρχείο τοπικά είτε μέσω του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας το οποίο "βλέπει" και ελέγχει όλη τη γραμμή... Δεν είναι δυνατό όταν "ο άνθρωπος έχει φτάσει στο φεγγάρι" η χώρα μας να κινείται με τον αραμπά!

Όμως, δυστυχώς, έχει αποδειχτεί πως όλα λειτουργούσαν και λειτουργούν στην τύχη(!), μέχρι που αυτή δεν βοήθησε ούτε τους υποκριτές και απατεώνες και βέβαια ασυνείδητους που οδήγησαν στο χαμό και το βίαιο θάνατο δεκάδες (κυρίως νέους) ανθρώπους, αλλά και στο να ζη μια ολόκληρη κοινωνία τραγικές στιγμές, γιατί κάποιοι πίστεψαν πως μπορούν να κυβερνήσουν με μοναδικό σκοπό και στόχο το κέρδος και ότι η εξαπάτηση των πολιτών μπορεί να συνεχιστεί χωρίς επιπτώσεις. Δυστυχώς όμως, οι επιπτώσεις γι' αυτούς εξαπλώνονται σε μια παραίτηση! Ενν' η πληρωμή των μονίμως χαμένων φτάνει μέχρι τον θάνατο, από τον οποίο δεν υπάρχει γυρισμός ούτε μετάνοια ούτε εξιλέωση...

Τα παραπάνω, και πολλά ακόμα δείχνουν μια χώρα σε παρακμή και μια κοινωνία που οδηγείται στην καούνωση, που, ευτυχώς μέσα στη δυστυχία και στην απαξία της ανθρωπίνης ζωής, κάποιοι "δεν μασάνε" και όπως έδειξαν τα γεγονότα δεν μπορούν να χειραγωγηθούν. Αυτοί είναι οι νέοι που όσο και αν το επιδιώκει η ασυνείδητη και αδιάντροπη εξουσία, που δρα με "τις παραλλαγές τού Χαμαιλέοντα, το σπείρωμα της έχιδνας και το θαλάμι τού χταποδιού" βρίσκονται ή θα πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή για μια καλύτερη κοινωνία.



Το άρθρο
της Ζωής Σταματάκη

Πληγές που δεν κλείνουν

Μετράμε μέρες, βδομάδες, μήνες εμείς οι απέξω: 28 Φλεβάρη 2023.

Ο χάρος έστησε καρτέρι στα Τέμπη άλλη μια φορά... Εκεί που έμαθε να παίρνει νιάτα. Λουλούδια δροσερά.

Τότε και τώρα θρήνος, αίμα, νιάτα με όνειρα κι ελπίδες που έσβησαν, έτσι ξαφνικά.

Μια τραγωδία που δυστυχώς εγώ το βλέπω βαρύ έγκλημα από ανεγκέφαλη απανθρωπιά.

Ποιον να δικάσω και ποιον ν' αφήσω? Θα μείνουν στην ιστορία δυο λέξεις που θα μας θυμίζουν μαύρη κωμωδία, από την έκπληξη του αρμόδιου χειριστή!...

Μετά από συναδελφική συνομιλία... Ακούσαμε το «αμάν τράκα»!

Πολύ γρήγορα ήρθανε τα τραγικά νέα μέσα στα σπίτια μας από τη μεγάλη οθόνη.

Αυτά που βλέπαμε και ακούγαμε ήταν ταινία τρόμου!

Για μας, μόνο που δεν είχαμε κάποιον δικό μας μέσα στα τρένα του θανάτου!

Γενικώς απολογισμός νεκρού... και ζωντανού νεκρού, αυτοί που δεν ξεψύχησαν πάρα τις επόμενες μέρες μάζεψαν τα κομμάτια τους, πήραν να θάψουν τα βαστάδια τους και τους κατάπιε η σιωπή του πόνου και του απίστευτου τραγικού!...

Σίγουρα για τους πονεμένους, η αιμορραγία της καρδιάς και της σκέψης τους, σε όλη την υπόλοιπη ζωή τους θα τους τρώει: ένα γιατί χωρίς διότι... Ποσό αστείο ακούγεται γι αυτή την απίστευτη τραγωδία να φταίει ένας ανεγκέφαλος σταθμάρχης, που αναφώνησε ένα αμάν κι ένα τράκα!

Μα στο Θεό σας ανεύθυντοι αρμόδιοι, σε μια τέτοια θέση που αφορά τις ζωές Ελλήνων πολιτών αφήνουμε έναν και μόνο διαχειριστή?

Και δεν κρίνω την ανευθυνότητα του, παρά λέω εγώ τώρα... Πες ότι την ώρα που έπρεπε να ρυθμίσει τα τρένα, είχε μια ξαφνική ζαλάδα, έναν κολικό νεφρού ή ότι άλλο αιφνίδιο!

Τη στιγμή που μια τέτοια θέση ευθύνης δεν είχε τίποτα από την προχωρημένη τεχνολογία και είχε αφηθεί από όλους τους αρμόδιους στα χέρια ανθρωπίνου δυναμικού, τουλάχιστον δε φρόντισαν να ελέγχεται από πολλά ζευγάρια μάτια και μυαλά?

Όλοι όσοι δούλευαν σε αυτόν τον κλάδο γνώριζαν ότι οι λειτουργίες του, ήταν αναχρονιστικές.

Και από τους πιο μεγάλους άρχοντες μέχρι τον πιο ασήμαντο υπάλληλο σώπαιναν!

Η πρόληψη στη χώρα μας μας είναι άγνωστη λέξη!

Κάθε φορά περιμένουμε μια τραγωδία για να ξυπνήσει η συνείδησή μας!

Και τότε ψάχνουμε να φορτώσουμε τις ευθύνες μας στον πιο αδύναμο κρίκο!

Εάν υπήρχαν αυστηροί κανόνες και τιμωρίες με πρόστιμα ή ακόμα και με απώλεια θέσης...

Κανείς δεν θα έφευγε πριν την ώρα του, μη σου πω ότι θα έμενε από ευθύνη πάνω από ότι του είχαν ορίσει! Λάθη, λάθη και ασυγχώρητα εγκλήματα!

Πονάει η καρδιά μου και το μυαλό μου έχει ατέλειωτα ερωτηματικά!

Άραγε ο ΟΣΕ είναι άβατο για το Κράτος?

Άσε που εγώ η αφελής σκέφτομαι, ότι σε τέτοιες δουλειές που αφορούν ανθρώπινες ζωές θα έπρεπε όλα τα κόμματα να έχουν δικαίωμα ελέγχου χωρίς αντιπαραθέσεις πολιτικές.

Ο ένας να συμπληρώνει τον άλλο! Να λένε ο καθένας τη γνώμη του σαν ομάδα και όχι σαν αντίπαλοι!

Αλλά τι λέω σίγουρα για τους πολιτικούς αυτά είναι παραμύθια για μικρά παιδιά, το καλό των Ελλήνων είναι διαφορετικό για κάθε κόμμα!

Τα ηχηρά πρωτοκόλλα ισχύουν μόνο σε κάποια Υπουργεία, για να ακυρώσουν αιτήματα των πολιτών που η ακύρωση τους, τους οδηγεί στην κατάθλιψη. Αυτά όμως είναι ψηλά γράμματα, όταν από αμέλεια και αδιαφορία βιώνουμε τραγωδίες!

Σταματάω την κριτική που δυστυχώς δε μπορεί να μου τελειώσει και πάω στο θέμα των εκλογών!

Αλήθεια μετά από το έγκλημα που βιώσαμε, έχουν μείνει Έλληνες που πιστεύουν στα κόμματα?

Ποιος πολιτικός μπορεί να ορκιστεί ότι πονάει τους Έλληνες πολίτες ως εαυτόν?

Τελιώνω εδώ, για να μην πω άλλες κακίες...

Ειδήσεις με λίγα λόγια



28 Φεβρουαρίου Τραγωδία στα Τέμπη. Έγινε σύγκρουση δύο αμαξοστοιχιών που πήγαιναν αντίθετα στην ίδια γραμμή. 57 οι νεκροί και πολλοί τραυματίες πέρα από τις μεγάλες υλικές ζημιές.

1η Μαρτίου Στάση εργασίας των εργαζομένων της Γραμμής 1 του ΜΕΤΡΟ από ενάρξεως μέχρι 2 μ.μ. Όμως λόγω των τραγικών γεγονότων στα Τέμπη αναστάλη στις 10:00 π.μ.

1η Μαρτίου Υπέβαλε την παραίτησή του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής.

2 Μαρτίου Απρωιδοποίητη 24ωρη απεργία των εργαζομένων στις Γραμμές 2 και 3 του ΜΕΤΡΟ.

5 Μαρτίου Στην Κωνσταντινούπολη ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας για τον εορτασμό της Κυριακής της Ορθοδοξίας.

5 Μαρτίου Διαδηλώσεις σε πολλές πόλεις της Ελλάδας για τα Τέμπη έγιναν έκτροπα με συλλήψεις.

5 Μαρτίου Στάσεις εργασίας των εργαζομένων στις Γραμμές 1-2-3 του ΜΕΤΡΟ και 24ωρη των εργαζομένων του ΟΣΕ για συμπαράσταση στα θύματα των Τεμπών.

5 Μαρτίου Εικόνες ντροπής στον Ωρωπό. Πλήρωμα ασθενοφόρου έπλυνε με λάστιχο γυμνή γυναίκα που αντιμετώπιζε προβλήματα υγείας σε πυλωτή πολυκατοικίας.

5 Μαρτίου Χρυσός Ολυμπιονίκης στο μήκος στους Πανερωπαϊκούς αγώνες ο Μίλτος Τεντόγλου με 8,30 και δεύτερος στο επί κοντώ με 5,80 ο Εμμανουήλ Καραλής.

6 Μαρτίου Προφυλακίστηκε ο Σταθμάρχης της Λάρισας αντιμετωπίζει βαριές κατηγορίες.

9 Μαρτίου Τρία νέα πρόσωπα βρίσκονται αντιμέτωποι με βαριές κατηγορίες για τα Τέμπη.

9 Μαρτίου Στην Αθήνα για συνομιλίες βρίσκεται ο νέος Υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου Κωνσταντίνος Κόμπος.

10 Μαρτίου 8 άτομα δολοφονήθηκαν σε συναγωγή Εβραίων στο Ανόβερο.

10 Μαρτίου Πρόεδρος της Κίνας επανεξελέγη για Τρίτη θητεία ο Σι Τζινπίνγκ.

12 Μαρτίου Συνελήφθησαν 4 αστυνομικοί για βασανισμό κρατουμένων.

12 Μαρτίου Έφυγε από τη ζωή η τελευταία από τις τρεις γιαγιάδες της Λέσβου που το 2015 έδειξαν στους πρόσφυγες το αληθινό πρόσωπο της φιλοξενίας, είναι η Αιμιλία Καμβύση.

13 Μαρτίου Ανανεώθηκε για μία πενταετία, η Τρίτη κατά σειρά, θητεία του Προέδρου της Κίνας Σι Τζινπίνγκ.

13 Μαρτίου Η διπλωματική επαναπροσέγγιση ανάμεσα σε Σαουδική Αραβία και Ιράν προκαλεί αμνηχανία στις ΗΠΑ.

13 Μαρτίου Στην Αθήνα βρίσκεται ο νέος Πρόεδρος της Κύπρου Νίκος Χριστοδουλίδης για συνομιλίες με την Ελληνική Κυβέρνηση.

14 Μαρτίου Δικαίωση από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο των Δικαιωμάτων του Ανθρώπου, Ανδρέα Γεωργίου μετά από 10 χρόνια συνεχών διώξεων.

15 Μαρτίου Έφυγε από ζωή ο Μίμης Παπαϊωάννου υπήρξε ένας από τους καλύτερους παίκτες του ποδοσφαίρου ήταν 81 ετών.

15 Μαρτίου Κλειστό για μεγάλο χρονικό διάστημα θα παραμείνει το λιμάνι της Χίου γιατί θα πρέπει να εκτελεστούν έργα, θα χρησιμοποιείται το λιμάνι των Μεστών.

16 Μαρτίου Το Διεθνές Ποινικό Δικαστήριο της Χάγης εξέδωσε ένταλμα συλλήψεως του Ρώσου Προέδρου Βλαντιμίρ Πούτιν κατηγορείται για εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας με την εισβολή στην Ουκρανία.

17 Μαρτίου Έκλεισε λόγω σοβαρών προβλημάτων η γέφυρα των Σερβίων – Κοζάνης.

17 Μαρτίου Άφαντη παραμένει η κατάσκοπος της Μόσχας στην Αθήνα «Μαρία Τσάλλα».

17 Μαρτίου Στα 780 ευρώ θα είναι από 1η Απριλίου ο βασικός μισθός όπως εξήγγειλε ο Υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης.

18 Μαρτίου Στην Αίγυπτο βρίσκεται ο Τούρκος Υπουργός Εξωτερικών Μεβλούτ Τσαβούσογλου για συνομιλίες είναι η πρώτη επίσκεψη Τούρκου Υπουργού στην Αίγυπτο μετά από δέκα χρόνια.

18 Μαρτίου Η Τουρκία έδωσε το πράσινο φως για την ένταξη της Φιλανδίας στο ΝΑΤΟ όχι όμως της Σουηδίας.

18 Μαρτίου Αιφνιδιαστικό ταξίδι στην Κριμαία και στην Μαριούπολη πραγματοποίησε ο Πρόεδρος της Ρωσίας Βλαδμίρ Πούτιν.

20 Μαρτίου Ολοκληρώθηκε η πόντιση και η εγκατάσταση του συνόλου των υποβρυχίων καλωδίων που συνδέει την Κρήτη με την Ηπειρωτική Ελλάδα.

20 Μαρτίου Στην Μόσχα για τριήμερη επίσημη επίσκεψη βρίσκεται ο Πρόεδρος της Κίνας Σι Τζινπίνγκ.

20 Μαρτίου Συμφωνία Υπουργών Εξωτερικών Ελλάδας – Τουρκίας για τις υποψηφιότητες των δύο κρατών σε θέσεις του ΟΗΕ.

20 Μαρτίου Ναυάγησαν και οι δύο προτάσεις δυσπιστίας που είχαν κατατεθεί κατά του Γάλλου Προέδρου.

20-27 Μαρτίου Συνεχείς απεργιακές εκδηλώσεις στην Γαλλία για το όριο συνταξιοδότησης γιατί δεν συμφωνούν οι Γάλλοι εργαζόμενοι και τα συνδικάτα.

24 Μαρτίου Επέστρεψαν στη θέση τους τα γλυπτά που φυλάσσονταν στο Βατικανό με πρωτοβουλία του Πάπα Φραγκίσκου.

24 Μαρτίου Επίσημη τελετή στο Μουσείο της Ακρόπολης.

27 Μαρτίου Η απεργία των εργαζομένων στις μεταφορές στην Γερμανία παρέλυσε το κράτος.

27 Μαρτίου 6 άτομα έχασαν τη ζωή τους από τα πυρά μίας 28χρονης σε ιδιωτικό σχολείο του Τεννεσί.

28 Μαρτίου Τέλος οι μάσκες στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, δεν είναι υποχρεωτική η χρήση τους.

28 Μαρτίου Την Κυριακή 21 Μαΐου θα γίνουν οι βουλευτικές εκλογές όπως εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

29 Μαρτίου Εξαρθρώθηκε τρομοκρατική ομάδα λίγο πριν πραγματοποιήσει επίθεση σε συναγωγή Εβραίων στην Αθήνα.

30 Μαρτίου Σε νοσοκομείο της Ρώμης για εξετάσεις εισήχθη ο Πάπας Φραγκίσκος.

31 Μαρτίου Τριμερής σύσκεψη των Υπουργών Εξωτερικών Ελλάδας – Ισραήλ – Κύπρου.

31 Μαρτίου Ασκήθηκε ποινική δίωξη κατά του πρώην Προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ.

31 Μαρτίου Στην Θράκη ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης υπέγραψε τη σύμβαση για την επέκταση του φράκτη κατά 35 χιλ.

2 Απριλίου «Σταμάτησε του ρολογιού τους δείκτες» στις 2 Απριλίου 2023 η Ρένα Κουμιάτη μας αποχαιρέτησε για πάντα.

2 Απριλίου Πρωθυπουργός της Φιλανδίας θα είναι ο Πέτερι Όρπο.

3 Απριλίου Το τρένο μπήκε και πάλι στις ράγες μετά από 34 ημέρες από τη φοβερή τραγωδία στα Τέμπη.

6 Απριλίου Ο Ουκρανός Υπουργός Άμυνας Αλεξί Ρεζνίκοφ στην Αθήνα για συνομιλίες με τον Έλληνα Ομόλογό του.

6 Απριλίου Στο Πεκίνο για συνομιλίες με τον Πρό-

εδρο Σι Τζινπίνγκ βρίσκεται ο Γάλλος Πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν.

8 Απριλίου Με σοβαρά προβλήματα υγείας νοσηλεύεται σε νοσοκομείο του Μιλάνου ο Σίλβιο Μπερλουσκόνι.

9 Απριλίου Συνελήφθη αστυνομικός που έκανε διακίνηση ναρκωτικών με τα περιπολικά της Αστυνομίας

10 Απριλίου Στην Αθήνα για συνομιλίες με τον Νίκο Δένδια βρίσκεται ο Υπουργός Εξωτερικών της Αιγύπτου Σάμεχ Σούκρι.

10 Απριλίου Κατάρρευση δύο κτιρίων στην Μασσαλία 10 άτομα βρίσκονται εγκλωβισμένα στα ερείπια.

10 Απριλίου Λόγω των κατολισθήσεων αποκλείστηκε η περιοχή του Ναυαγίου της Ζακύνθου μέχρι τον Οκτώβριο.

14 Απριλίου 6 άτομα έχασαν τη ζωή τους στην Εγνατία Οδό στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης όταν Ι.Χ. αυτοκίνητο που μετέφερε 10 λαθρομετανάστες μπήκε στο αντίθετο ρεύμα και είχε μετωπική σύγκρουση με άλλο Ι.Χ. αυτοκίνητο.

15 Απριλίου Εμφύλιος πόλεμος ξέσπασε στο Σουδάν με πολλούς νεκρούς και τραυματίες.

17 Απριλίου Αιφνιδιαστική επίσκεψη του Προέδρου Βλαδμίρ Πούτιν στις κατεχόμενες περιοχές της Χερσώνας και του Λουγκάντ.

17 Απριλίου Δυο νεαροί 17 ετών τραυμάτισαν σοβαρά με μαχαίρι και λήστεψαν 18χρονο στην περιοχή της Ακρόπολης.

21 Απριλίου Σεισμός 4,6 Ρίχτερ στην Εύβοια.

22 Απριλίου Λεωφορείο των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης έπεσε πάνω σε δύο σταθμευμένα αυτοκίνητα ΙΧ στην περιοχή του Πλαταμώνα με αποτέλεσμα να υπάρξει ένας νεκρός και 6 τραυματίες.

22 Απριλίου Στην Πρόεδρο της Δημοκρατίας ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ζήτησε την προσφυγή στις κάλπες.

23 Απριλίου Με Προεδρικό Διάταγμα που θυροκολλήθηκε στη Βουλή ξεκίνησε ο προεκλογικός αγώνας για τις βουλευτικές εκλογές που θα γίνουν στις 21 Μαΐου 2023.

23 Απριλίου Συσκέψεις των αρμοδίων και αποφάσεις για τον επαναπατρισμό των Ελλήνων πολιτών από το Σουδάν που για 10 ημέρες σπαράσσεται από εμφύλιο πόλεμο μεταξύ στρατιωτικών και παραστρατιωτικών με εκατοντάδες νεκρούς και χιλιάδες τραυματίες.

24 Απριλίου Πάνω από 40 πτώματα εντοπίστηκαν σε δάσος στην Ανατολική Κένυα που πέθαναν από παρατεταμένη νηστεία μέχρι θανάτου για θρησκευτικούς λόγους.

25 Απριλίου Επαναπατρίστηκαν οι πρώτοι 28 Έλληνες από το Σουδάν.

26 Απριλίου Άλλοι 34 Έλληνες και Ευρωπαίοι επαναπατρίστηκαν από το Σουδάν.

26 Απριλίου Ξαφνική αδιαθεσία του Τούρκου Προέδρου κατά τη διάρκεια προεκλογικής συγκέντρωσης.

26 Απριλίου Ο Τζο Μπάιντεν δήλωσε ότι θα είναι υποψήφιος Πρόεδρος στις εκλογές του 2024.

27 Απριλίου Έληξε η προθεσμία για την υποβολή ονόματος και εμβλήματος πολιτικών κομμάτων που θα συμμετέχουν στις εκλογές της 21ης Μαΐου. Η ανακήρυξη θα γίνει στις 2 Μαΐου.

Μέρος 1^ο

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου

Όταν ξεκίνησαν τα έργα της επέκτασης του Μουσείου τον Δεκέμβρη του 2009 στον πρώτο όροφο του Μεγάλου Πειραιά προς Παραλία, σε δυο Γραφεία υπήρχε το Αρχείο της Διεύθυνσης Έλξεως, το οποίο θα έπρεπε να μεταφερθεί σε άλλους χώρους, για να δημιουργηθεί σύμφωνα με τις μελέτες της Επέκτασης η Αίθουσα Εκδηλώσεων του Μουσείου, την οποία έχουμε ονομάσει «ΟΜΟΝΟΙΑ».

Πριν ξεκινήσει η μεταφορά του Αρχείου, οι Εργαζόμενοι της Έλξεως που είχαν αναλάβει την εργασία αυτή, αξιολογούσαν όσα έγγραφα, βιβλία και άλλα που κατά τη γνώμη τους ήταν χρήσιμα και τα υπόλοιπα τα Άχρηστα!! τα πετούσαν σε μια κοάνη η οποία κατέληγε σε κάδους που πετούσαν μπάζα και σκουπίδια, για να καταλήξουν σε κάποια χωματερή.

Κάποια από αυτές τις ημέρες της αξιολόγησης και μεταφοράς του Αρχείου, έτυχε να δω στα «Άχρηστα» διάφορα έγγραφα και βιβλία τα οποία μάζεψα και τα διαφύλαξα στους Αποθηκευτικούς χώρους του Μουσείου.

Μεταξύ των «Άχρηστων» που μάζεψα ήταν και αρκετά έγγραφα στοιχεία, μελέτες, που αφορούσαν τις προτάσεις των ΕΗΣ για το Συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας.

Επειδή πιστεύω ότι τα Ιστορικά αυτά έγγραφα των 53 χρόνων δεν θα πρέπει να βρίσκονται ξεχασμένα και κλειδωμένα στις Βιβλιοθήκες του Μουσείου, θεώρησα σκόπιμο να τα δημοσιεύσω στον «Ηλεκτρικό» για να ενημερωθούμε ΟΛΟΙ ΜΑΣ, το πώς σκεπτότανε η τότε Διοίκηση της Εταιρίας ΕΗΣ, να αντιμετωπιστεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας και η επέκταση του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου γενικότερα.

Τις προτάσεις που έκανε στις τότε Κυβερνήσεις και τις αντιδράσεις όσων διαφωνούσαν με την επέκταση του «Ηλεκτρικού».

Πιστεύω ότι θα εντυπωσιαστείτε γιατί είναι η πρώτη φορά που τόσο σημαντικά έγγραφα θα δουν το φως της δημοσιότητας μέσα από τις Σελίδες του «Ηλεκτρικού».

Εισηγήσεις Επί του συγκοινωνιακού προβλήματος της πόλεως των Αθηνών

Υπό
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΛΕΞ. ΒΛΑΓΚΑΛΗ

Ι. Γενικά

Από του τέλους του Δευτέρου Παγκοσμίου πολέμου και εντεύθεν ήρchiσε να αλλάξει η μορφή της πόλεως των Αθηνών, α) εκ της αυξήσεως του πληθυσμού λόγω της απανταχού παρατηρουμένης τάσεως συγκεντρώσεως αυτού εις τα αστικά κέντρα, (αστυφιλία), και β) εκ της αυξήσεως του ύψους των οικοδομών προς ικανοποίησιν των μεγάλων οικιστικών αναγκών.

Εκ παραλλήλου η άνοδος του βιωτικού επιπέδου συνετέλεσε σημαντικώς εις την αύξησιν του μεταφορικού έργου των μέσων συγκοινωνίας, ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως.

Εκ των λόγων τούτων εδημιουργήθη κυ-

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 53 ΧΡΟΝΙΑ

Οι προτάσεις των ΕΗΣ για το Συγκοινωνιακό πρόβλημα της Αθήνας. Πρωτότυπα έγγραφα που διέσωσα πριν τα πετάξουν στα σκουπίδια

Πώς διασώθηκαν τα Ιστορικά Έγγραφα

κλοφοριακή πίεσις, ιδία εις το κέντρον της Πρωτευούσης, εις σημείον ώστε η πόλις των Αθηνών να αντιμετωπίζη σήμερον τας αυτάς αν όχι και περισσότερας από τας άλλας πρωτευούσας δυσκολίας εις το κυκλοφοριακόν θέμα.

Κατά καιρούς εγένετο προσπάθεια διευρύνσεως των κυρίων αρτηριών της πόλεως και τούτο δια να δυνθῇ η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται κατά τρόπον σχετικώς ομαλόν. Πλην όμως τούτο δεν ήτο εφικτόν τόσο δια λόγους οικονομικούς, όσον και δια λόγους χρόνου, καθ' όσον η καταβαλλομένη αυτή προσπάθεια δεν ηδύνατο να παρακολουθήσῃ την ραγδαίαν αύξησιν του αριθμού των μεταφορικών μέσων. Επειδή δε το πρόβλημα τούτο ήτο δυσεπίλυτον, και δια την αντιμετώπισίν του εχρειάζοντο τεράστια κεφάλαια, ουδείς μέχρι σήμερον απετόλμησε να το αντιμετωπίσῃ.

Είναι βέβαιον ότι όσον ο χρόνος παρέρχεται τόσο το κυκλοφοριακόν πρόβλημα, ιδία εντός της πόλεως, θα καθίσταται οξύτερον με ζημιολόγους επιπτώσεις επί της Εθνικής Οικονομίας.

Μέχρι σήμερον αι συγκοινωνίαι αι εξυπηρετούσαι την Πρωτεύουσαν διεξάγονται υπό διαφόρων φορέων με αλληλοσυγκρουόμενα συμφέροντα, με χαμηλότατον κόμιστρον, και σοβαρώτατον ανταγωνισμόν, ιδία εις τας κεντρικάς αρτηρίας, όστις ανταγωνισμός δημιουργεί άσκοπον συμφορήσιν και σπατάλην εις την εκμετάλλευσιν, εις βάρος πάντοτε της Εθνικής Οικονομίας, και του έργου των συγκοινωνιακών Επιχειρήσεων, ώστε αύται να μη είναι εις θέσιν να εξυπηρετούν πλήρως το επιβατικόν Κοινόν.

Ήδη η Πολιτεία υπό την πίεσιν των αναγκών της Πρωτευούσης λόγω της εντεινομένης κυκλοφοριακής ασφυξίας προσπαθεί να εξεύρῃ μία λύσιν εις το ως άνω πρόβλημα: α) δια της εφαρμογής, όπου είναι δυνατόν, της μελέτης ΣΜΙΘ, και β) δια της ιδρύσεως ενιαίου μεταφορικού φορέως.

Η συγκρότησις όμως του μεταφορικού φορέως μόνον, δεν αποτελεί την λύσιν του προβλήματος, αλλά μέρος αυτής. Είναι δε απαραίτητον όπως, προ πάσης ενεργείας, μελετηθῇ επισταμένως το όλον θέμα, ούτως ώστε να υπάρξῃ σαφής εικὼν περί του τι ακριβῶς πρέπει να γίνῃ δια την πόλιν των Αθηνών και έπειτα ν' αποφασισθῇ πως και υπό ποίου θα γίνῃ τούτο, ενεργείαι ανεξάρτητοι μεν μεταξύ των, εις την πραγματικότητα όμως αλληλοσυνδεόμενοι.

Υποδείξεις δια την εν μέρει επίλυσιν του προβλήματος

Η διενεκώς εντεινόμενη κυκλοφοριακή πίεσις, ιδία εις το κέντρον της πόλεως, καθώς και η παρατηρουμένη οικιστική ανάπτυξις, ως άνω ελέχθη, καθ' όλην την έκτασιν του χώρου, επιβάλλουν ως επείγουσαν και επιτακτικήν πλέον την λύσιν της κατασκευής υπογείου σιδηροδρόμου (ΜΕΤΡΟ). Το έργον τούτο αποτελεί κατά την γνώμην μας το μόνον ριζικόν μέτρον δια την αντιμετώπισιν του εν θέματι προβλήματος, παραλλήλως προς την κατασκευήν περιφερειακών οδών και την τροφοδοτήσιν του υπεργείου ή υπογείου σιδηροδρόμου εις προαστιακά σημεία, ή

εις τας εισόδους της πόλεως, πράγμα το οποίον θέλει συντελέσει εις την μείωσιν της συμφορήσεως του κέντρου, αφιεμένων μόνον των αναγκαιών λεωφορείων να διασχίζουν την πόλιν των Αθηνών.

Το κόστος της κατασκευής ενός υπογείου σιδηροδρόμου συνίσταται εκ της δαπάνης κατασκευής των σηράγγων, των σταθμών, ως και των κυλιόμενων κλιμάκων και της δαπάνης δια την προμήθειαν τροχαίου υλικού, υλικού αποκλεισμού και την εγκατάστασιν της γραμμής.

Η εκτίμησις του κόστους των απαραίτητων και βασικών αυτών στοιχείων δεν δύναται να είναι ακριβής και καθίσταται δυσχερέστατη καθ' όσον υπό την σημερινήν οικοδομικήν διάρθρωσιν της πόλεως είναι δύσκολον, αν μη αδύνατον να εξευρεθούν οι χώροι, εύρεις εις έκτασιν και κείμενοι εις πρόσφορον δια την λειτουργίαν και την εν γένει εκμετάλλευσιν του σιδηροδρόμου θέσιν, απολύτως απαραίτητη δια την συντήρησιν, επισκευήν και καθαρισμόν των οχημάτων.

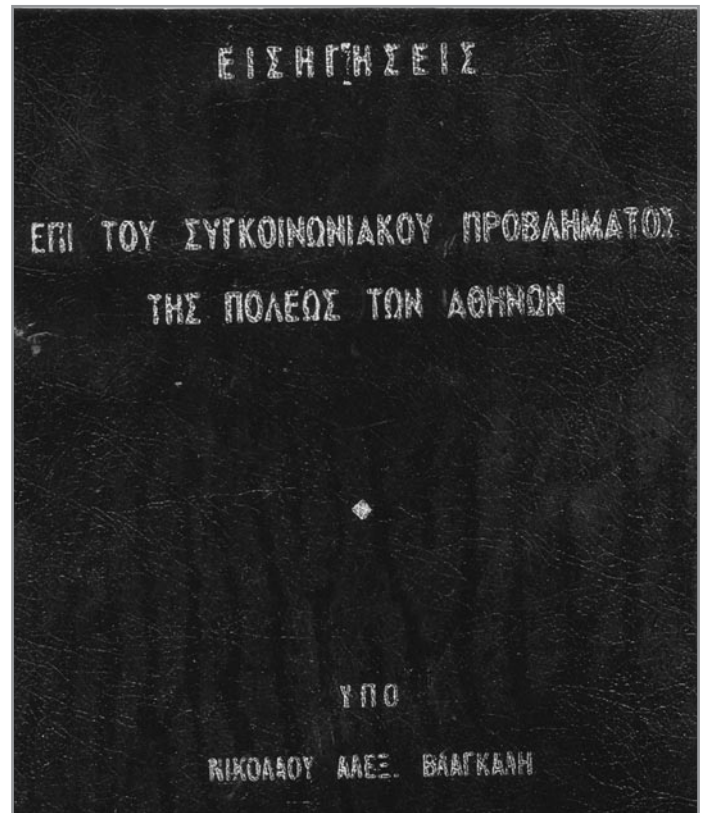
Δια να κατασκευασθῇ ο υπόγειος σιδηρόδρομος, λόγω του υψηλού κόστους του έργου, απαιτείται ο σταδιακός προγραμματισμός αυτού, με τακτά χρονικά όρια, ήτοι την κατασκευήν κατά πρώτον 14 χιλιομέτρων σηράγγων και την μετ' έπειτα κατ' έτος επαύξησιν τούτων.

Τούτο άγει εις το συμπέρασμα ότι ο κατασκευασθισόμενος υπόγειος σιδηρόδρομος εκ 14 χιλιομέτρων αρχικώς, θα πρέπει απαραίτητως να συνδεθῇ μετά υφισταμένου ομοειδούς δικτύου, γεγονός το οποίον θέλει διευκολύνει την κατασκευήν του όλου έργου και την άμεσον αξιοποίησιν την ολικήν δαπάνην τούτου. Ως τοιούτον ομοειδές δίκτυον δύνανται να χαρακτηρισθούν οι ΕΗΣ μετά των οποίων θα πρέπει να συνδεθῇ το νέον δίκτυον.

Από εκαντοετατίας και πλέον ένα μέρος της συγκοινωνίας της πόλεως των Αθηνών διεξάγεται υπό ενός, κατ' αρχήν προαστιακού σιδηροδρόμου όστις, συν τω χρόνω, λόγω των συγκοινωνιακών αναγκών μετετρέπη, εντός της πόλεως, εις αστικόν σιδηρόδρομον. Ήδη δε εξυπηρετεί γραμμήν μήκους 25 χιλιομέτρων.

Πάντα τ' ανωτέρω άγουν εις το συμπέρασμα ότι εάν τα κατασκευασθισόμενα 14 χιλιόμετρα του υπογείου σιδηροδρόμου του διερχομένου δια του κέντρου της πόλεως, συνδεθούν μετά των 25 χιλιομέτρων της γραμμής Πειραιώς – Κηφισιάς, θα αποφέρουν τεράστιαν ωφέλειαν.

Ο συλλογισμός αυτός βασίζεται επί των



εξής δεδομένων:

α) Οι χώροι των εγκαταστάσεων των ΕΗΣ, ως έχουν σήμερον, είναι δυνατόν να εξυπηρετήσουν από απόψεως συντηρήσεως και επισκευής εκτός του ιδίου υλικού των και το τροχαίον υλικόν του κατασκευασθισομένου υπογείου σιδηροδρόμου, εκ 14 χιλιομέτρων κατ' αρχήν.

β) κατά τας ώρας των μεγάλων διακυμάνσεων του μεταφορικού έργου η πυκνότης του δρομολογίου θα είναι δυνατόν να επαυξάνῃ δι' εναλλαγής του τροχαίου υλικού.

γ) η όλη οργάνωσις του υπάρχοντος δικτύου και η οικονομική συγκρότησις αυτού, θα είναι δυνατόν ν' απορροφήσῃ ευχερέστερα την ως άνω επέκτασιν με τα αυτά σχεδόν γενικά έξοδα, τα οποία υφίστανται σήμερον, δια την εξυπηρέτησιν του επιβατικού Κοινού του διακινουμένου από της πόλεως του Πειραιώς μέχρι του προαστείου της Κηφισιάς. Και τούτο διότι η στελέχως και επάνδρωσις τω επί πλέον σταθμών είναι ευχερέστερον να γίνῃ από την ήδη υφισταμένην εν εκμεταλλεύσει Επιχείρησιν. Η εκμετάλλευσις δε, επισκευή και διακίνησις των επί πλέον ως άνω 14 χιλιομέτρων υπό των ΕΗΣ θέλει επιφέρει σοβαρωτάτην οικονομίαν, προς το συμφέρον βεβαίως του επιβατικού κοινού.

Συνοψίζοντες, καταλήγομεν εις το ότι αι ήδη εν λειτουργία υφιστάμεναι πλήρεις εγκαταστάσεις των ΕΗΣ εις κεντρικάς περιοχάς της πόλεως των Αθηνών, η πολυετής πείρα των, ο τεχνικός εξοπλισμός των και γενικώς η τεχνικοοικονομική των συγκροτήσις αποτελούν κεφάλαια ανυπολόγιστου αξίας ιδία κατά την περίοδον της πρώτης εγκαταστάσεως του υπογείου σιδηροδρόμου, θέλουσι δε σαφώς εξοικονόμησι σοβαρότατα κεφάλαια εις την κατασκευήν του πρώτου τμήματος του Μητροπολιτικού Σιδηροδρόμου.

συνέχεια στο επόμενο φύλλο

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Επισκέψεις Σχολείων

3-3-2023: 3ο ΕΚ Αμαρουσίου : Άτομα 31
7-3-2023: Π.Ε. Σαρωνικού-Εφορεία
Κλάδου Λυκοπούλων: Άτομα 96
9-3-2023: 3ο ΕΠΑΛ Σιβιτανιδείου Σχολής:
Άτομα 96
14-3-2023: Σχολείο Δεύτερης Ευκαι-
ρίας Πειραιά: Άτομα 70
15-3-2023: Καποδιστριακό Πανεπιστή-
μιο Αθηνών- Τμήμα Τεχνολογίας και
Ιστορίας: Άτομα 60
17-3-2023: 1ο Δημοτικό Σχολείο Αγίου
Δημητρίου: Άτομα 25
21-3-2023: 1ο ΕΠΑΛ Δάφνης: Άτομα 50
25-4-2023: 1ο ΕΠΑΛ Ν. Φιλαδέλφειας
Άτομα 10

Σύνολο: 438 Άτομα

Επισκέψεις Συλλόγων

26 Μαρτίου 2023: Αστική Πεζοπορία
Πειραιά : 50 άτομα

Εκδηλώσεις στην Αίθουσα Ομόνοια

5 Απριλίου 2023: Γενική Συνέλευση του Σω-
ματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ: 280 άτομα

Δωρεές για το Μουσείο

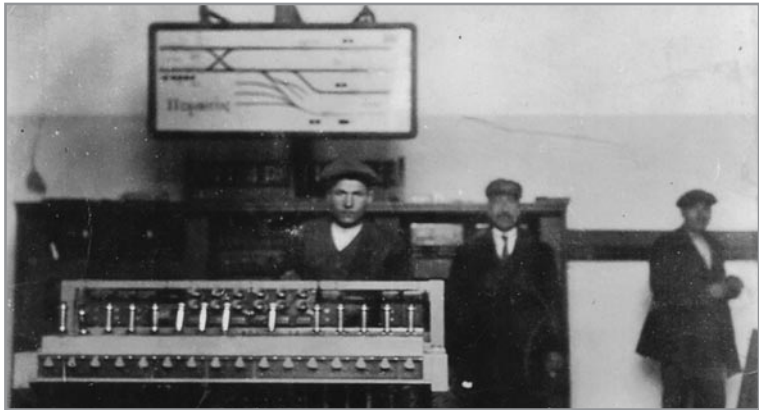
- Καραπατάς
Γιάννης 20,00 Ευρώ
- Αντωνογιώργος
Απόστολος 25,00 Ευρώ
- Βασιλόπουλος
Χρήστος 25,00 Ευρώ
- Παναγόπουλος
Μιχάλης 10,00 Ευρώ
- Σταυρόπουλος
Γιάννης 25,00 Ευρώ

Δωρεές εις μνήμη

- Ο Συνάδελφος Πανούτσος Δημήτριος
κατέθεσε εις μνήμη του θείου του
Σταύρου Πανούτσου το ποσό των
50,00 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του
Μουσείου.
- Η κα. Σταματόγιαννη Δήμητρα κατέ-
θεσε εις μνήμη του συζύγου της
Γιάννη Σταματόγιαννη το ποσό των
50,00 ευρώ, υπέρ των σκοπών του
Μουσείου.
- Η κα. Βλάχου Χρυσούλα κατέθεσε
εις μνήμη του συζύγου της Κώστα
Βλάχου το ποσό των 50,00 ευρώ,
υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
- Η κα. Φετάνη Άννα κατέθεσε εις
μνήμη του υιού της Γεωργίου - Χρή-
στου το ποσό των 20,00 ευρώ, υπέρ
των σκοπών του Μουσείου.

Η Διοίκηση

ΟΣΑ ΔΕΝ ΕΙΠΩΘΗΣΑΝ ΚΑΙ ΔΕΝ ΕΓΓΡΑΦΗΣΑΝ Σκυταλοδρομία Αμαξοστοιχιών



Ο Επισκέπτης του Μικρού Μουσείου εξαρτημάτων Σιδηροδρό-
μου και Τροχιοδρόμου, που συνεστήθη εις τα Γραφεία του
Συλλόγου Συνταξιούχων ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, εκτός των άλλων εκθε-
μάτων θα δει και μια Σκυτάλη που φέρει μια πινακίδα που γράφει:
«χρησιμοποιήθηκε δια την υπέρβαση του σήματος 11 Ομοנוίας δια
την προς Βικτωρία πορεία της Αμαξοστοιχίας». Περί αυτού είχε
γράψει (φύλλο 17 της Εφημερίδας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟ-
ΜΟΣ») ο Συνταξιούχος Εργοδότης Έλξεως και Απ/ σμού κος. Α.
Φωτόπουλος. Η σκυτάλη αυτή είναι συνδεδεμένη με την Ιστορία
της προς Κηφισιά επεκτάσεως του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου.

Με την Κρατική Σύμβαση του 1925 οι Σ.Α.Π. (τότε ο Ηλεκτρι-
κός είχε την ονομασία «Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς») ανέ-
λαβον την υποχρέωση να κατασκευάσουν νέον υπόγειον Σταθ-
μόν Ομονοίας και υπόγειο Σήραγγα μέχρι της πλατείας Αττικής
με ενδιάμεσον υπόγειον Σταθμόν στην Πλατεία Βικτωρίας δια
την επέκτασιν της υπάρχουσας Σιδηροδρομικής Γραμμής μέχρι
της Πλατείας Αττικής. Το έργο άρχισε και τον Ιούλιο του 1930
έγιναν τα εγκαίνια του νέου Υπογείου Σταθμού Ομονοίας.

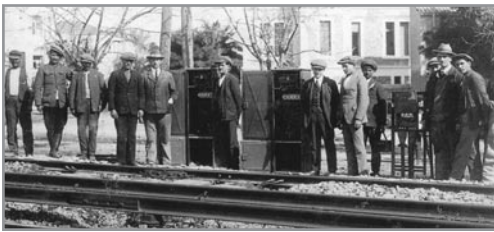
Τα έργα κατασκευής Σήραγγας και Υπογείου Σταθμού Βικτω-
ρίας συνεχίσθησαν και τον Αύγουστο του 1938 χορηγήθη υπό
του Υπουργείου οριστική άδεια εκμεταλλεύσεως υπό των Ε.Η.Σ.
της νέας Σήραγγας από του σημείου συνδέσεως με την παλαιά
γραμμή μέχρι του Σταθμού Αττικής. Έκτοτε διαφόρων μοχλίων
αφενός και αφετέρου του Πολέμου (1940) και της Κατοχής δεν
κατέστη δυνατή η εκμετάλλευση της σήραγγας δια της επεκτά-
σεως των δρομολογίων μέχρι του Σταθμού Αττικής.

Το 1948, αφού πλέον είχαν αποκατασταθεί οι ζημιές από τον
Πόλεμο (κρίσιον και τροχαίου υλικού), η Διεύθυνσις των Ε.Η.Σ.
όλως απροόπτως απεφάσισε όπως εντός τακτού μικρού χρονικού
διαστήματος να χρησιμοποιήσει τη Σήραγγα δια της επεκτάσεως
των δρομολογίων των Τρένων μέχρι Αττικής. Ο Σταθμός Αττικής
όμως ήτο ημιτελής. Δεν διέθετε σύστημα Απ/σμού δηλαδή Χειρι-
στήριο Μηχάνημα Απ/σμού — Αλλαγών Γραμμής και Σημάτων κ.λπ.
Ο χρόνος, καθώς ήτο περιορισμένος, δεν επέτρεπε την εγκατάστασιν
αυτών αφενός, αφετέρου δε ο Σταθμός ανήκε εις την Ηλεκτρική
Εταιρεία Μεταφορών (Η.Ε.Μ.). Ο Σταθμός Βικτωρίας ήτο μὲν έτοιμος
αλλά κατασκευασμένος ως Σταθμός διελεύσεως, δηλαδή δεν διέ-
θετε Αλλαγές Γραμμής, Χειριστήριο Μηχάνημα Απ/σμού κ.λπ., η δε
προσωρινή αυτών τοποθέτησιν δεν ήτο δυνατή λόγω των μεσαίων
υποσυλωμάτων της Σήραγγας.

Η μόνη λύσις ήτο η κίνησις της Αμαξοστοιχίας από Ομόνοια
προς Βικτωρία να εγένετο από την γραμμή Ανόδου, και η Κά-
θοδος από Βικτωρία προς Ομόνοια πάλι από την ίδια Γραμμή
Ανόδου και μόνον στο ύψος των Αλλαγών 29/30 του σταθμού
Ομονοίας η Αμαξοστοιχία θα έμπαινε εις την Τροχιάν ΙΙ του Σταθ-
μού Ομονοίας όπου η κανονική Γραμμή καθόδου.

Παρά τα υποβληθέντα εις Υπουργείον διαγράμματα κινήσεως
των Αμαξοστοιχιών εις τα οποία εφαινότο ότι η ανερχομένη Αμα-
ξοστοιχία προς Βικτωρία δεν θα συναντούσε την κατερχομένη
προς Ομόνοια Αμαξοστοιχία εντός της σήραγγας στο μεταξύ Ομο-
νοίας — Βικτωρίας διάστημα, το Υπουργείο δια λόγους Ασφα-
λείας ήτο ανένδοτο και δεν έδινε την άδεια λειτουργίας.

Τότε υπό του Δ/ντού Έλξεως και Απ/σμού Γραμμής κος Γ. Μαρ-
καντώνη ερίφθη η ιδέα της Σκυτάλης, μέθοδον την οποίαν είχαν
χρησιμοποιήσει οι Γερμανικοί ΗΛ. Σιδηρόδρομοι εις παρομοίαν πε-
ρίπτωσιν. Δηλαδή: ο Ηλεκτροδότης της Αμαξοστοιχίας της 1 Τρο-
χειάς του Σταθμού Ομονοίας με κατεύθυνση τη Βικτωρία θα έπαιρνε



ανά χείρας την Σκυτάλη και με το Σήμα ΙΙ ανοικτό (πράσινο) της
Ομονοίας (δια τον έλεγχον των Αλλαγών 29/30 εις θετικήν θέσιν)
θα ξεκινούσε δια Βικτωρία. Στο Σταθμό Βικτωρίας θα αποβιβάζοντο
οι επιβάτες και θα επιβιβάζοντο οι επιβάτες δια Ομόνοια-Πειραιά
Η Αμαξοστοιχία θα ξεκινούσε επιστρέφοντας εις Ομόνοια
δια της ίδιας Γραμμής Ανόδου και φθάνοντας στις Αλλαγές 29/30
Ομονοίας (τις οποίες ο Σταθμάρχης Ομονοίας θα είχε γυρίσει
εις την αρνητικήν θέσιν) θα εισήρχετο εις την Τροχιάν ΙΙ όπου
η κανονική Γραμμή καθόδου. Ο Ηλεκτροδότης της τότε θα πα-
ρέδιδε την σκυτάλη εις τον Ηλεκτροδότην της αναμενουσής εις
την Ι Τροχιάν Ομονοίας Αμαξοστοιχίας με κατεύθυνση τη Βι-
κτωρία, ο οποίος λαμβάνοντας την Σκυτάλη ανά χείρας θα ανα-
χωρούσε προς Βικτωρία, για να επιστρέψει μετά πάλι εις Ομό-
νοια και να παραδώσει την Σκυτάλη εις τον άλλον Ηλεκτροδότην
της αναμενουσής Αμαξοστοιχίας εις την 1 Τροχιάν Ομονοίας,
ώστε να εκκινήσει και αυτός προς Βικτωρία. Κατ' αυτόν τον τρό-
πον εντός της Σήραγγας και μεταξύ Ομονοίας-Βικτωρίας-Ομο-
νοίας μια και μόνη αμαξοστοιχία θα εκκινείτο.

Το Υπουργείο πείσθηκε δια την Ασφάλεια Κινήσεως εντός της
Σήραγγας και χορήγησε την άδεια επεκτάσεως των δρομολογίων
μέχρι του Σταθμού Βικτωρίας και την 1η Μαρτίου του 1948 έγιναν
τα εγκαίνια εκμεταλλεύσεως του Σταθμού Βικτωρίας.

Οι Ε.Η.Σ. συνέχισαν τας προσπάθειάς των χρησιμοποιήσεως
της σήραγγας μέχρι του σταθμού Αττικής. Συνεπλήρωσαν τας εγ-
καταστάσεις του Σταθμού Αττικής και τον Ιούνιο του 1949 άρχισε η
εκμετάλλευση και του Σταθμού Αττικής. Κατ' αυτόν τον τρόπο συ-
νέτεινε η Σκυτάλη ώστε οι Ε.Η.Σ. να μην χάσουν τα δικαιώματά τους
επί της Σήραγγας και της επεκτάσεως των Γραμμών μέχρι Αττικής.

Το 1950 η Η.Ε.Μ. (Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών) εκώ-
λησε τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της δια την κατασκευήν
και εκμετάλλευσιν της Γραμμής Κηφισιάς εις τους Ε.Η.Σ. Η Σύμ-
βασις επικυρώθηκε υπό του Κράτους το 1953 με διάρκεια προ-
νομίου εκμεταλλεύσεως μέχρι το 1975.

Χαίρης Σωτήριος
Συνταξιούχος υπομηχανικός ΗΣΑΠ (ΕΗΣ)

Σημείωση: Το πιο πάνω άρθρο του αείμνηστου Συνάδελφου
Σωτήρη Χαίρη, το είχαμε δημοσιεύσει στο υπ' αριθ. 32 φύλλο
του «Ηλεκτρικού» Ιούλιος — Αύγουστος 2000.

Μετά το τραγικό δυστύχημα στα ΤΕΜΠΗ που συγκλόνισε όλο
το Πανελλήνιο και όχι μόνο, το ξαναδημοσιεύω, για να αντιληφθούν
όσοι δεν το είχαν διαβάσει, το πόσο μεγάλη σημασία έδινε η Διοί-
κηση της Εταιρίας μας, αλλά και το Υπουργείο Συγκοινωνιών στα
θέματα Ασφάλειας και Λειτουργίας του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου,
αλλά και τις δικές μου εμπειρίες στα 35 χρόνια που εργάστικα στο
Τμήμα Αποκλεισμού, στο οποίο επισκευάζαμε και συντηρούσαμε
όλα τα Εξαρτήματα και Μηχανήματα της Σηματοδότησης, που πολλά
από αυτά τα έχω διασώσει και βρίσκονται στους Εκθεσιακούς Χώ-
ρους και τις Αποθήκες του Μουσείου.

Αναρωτιέμαι όμως πως στον ΟΣΕ την μεγάλη αυτή Εταιρία που
για δεκαετίες λειτουργούσε Αναγνωρισμένη από το Κράτος Σχολή
Μαθητείας, δεν τους έμαθε κανείς ότι χωρίς Σηματοδότηση δεν
μπορούν να λειτουργήσουν και να δρομολογηθούν Τρένα;

Αλλά και στους Μηχανοδηγούς δεν τους είπα κανείς, ότι
όταν περνάει Σήμα Κλειστό, πρέπει να κινούνται με μειωμένη
ταχύτητα και μεγάλη προσοχή;

Θα μπορούσα να πω και να γράψω πάρα πολλά και ιδιαίτερα
για το πώς εκπαιδεύονταν οι Σταθμάρχες στον Ηλεκτρικό Σι-
δηρόδρομο, πριν αναλάβουν καθήκοντα Σταθμάρχη, πριν χειρι-
στούν τα Μηχανήματα Σηματοδότησης.

Όπως και στις παρεμβάσεις που έκανε διαχρονικά το Συν-
δικαλιστικό Κίνημα του Χώρου στα θέματα Εκπαίδευσης και Συν-
τήρησης, όχι μόνο των Μηχανημάτων Σηματοδότησης, αλλά και
του Τροχαίου Υλικού.

Αυτό θα γίνει αργότερα σε άλλη έκδοση του Ηλεκτρικού.
Στην Εταιρία μας, στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, πριν από κάποια
χρόνια, όχι πάρα πολλά, λειτουργούσαν όλα τα Τμήματα του Εργο-
στασίου και ήταν γεμάτα από Τεχνίτες όλων των Ειδικοτήτων για
να επισκευάζουν και να Συντηρούν τα Οχήματα του Σιδηροδρόμου.

Και οι Σιδηροδρομικές Γραμμές σωστά και αξιόπιστα συν-
τηρημένες από τους έμπειρους Εργάτες Γραμμής.

Στελεχωμένα από Διευθυντές και Μηχανικούς που ήξεραν
τη δουλειά τους και τους ΑΚΟΥΓΑΝ και οι εκάστοτε Διοικήσεις
της Εταιρίας.

Σήμερα τι γίνεται στο Εργοστάσιο και την Γραμμή;
Γιατί τα τελευταία χρόνια απαξιώθηκαν οι Διευθύνσεις αυτές;
Τι κρύβεται πίσω από αυτές τις επικίνδυνες επιλογές και
Αποφάσεις που βάζουν σε άμεσο κίνδυνο την εύρυθμη λειτουρ-
γία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου;

Τελειώνοντας θέλω να πω ότι: Το Συνδικαλιστικό Κίνημα του
χώρου έχει όχι μόνο καθήκον, αλλά και υποχρέωση μετά τις
Εκλογές να ΖΗΤΗΣΕΙ και να επιβάλλει, γιατί εάν το ΘΕΛΕΙ ΜΠΟ-
ΡΕΙ, στο να στελεχωθούν ΤΩΡΑ με το απαιτούμενο Τεχνικό Προ-
σωπικό ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ.
ΠΡΙΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΡΓΑ.

ΠΡΙΝ ΑΝΑΦΟΥΜΕ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ ΚΕΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΝΤΗΛΑΚΙΑ.
Μετά τις Εκλογές περισσότερα

Μανώλης Φωτόπουλος
Πρόεδρος του Μουσείου

Την Σκυτάλη μου την είχε δώσει για το Μουσείο ο Συνάδε-
λφος Γιάννης Καυκάκης Εργοδότης Αποκλεισμού και είναι το
ποθετημένη στον Σταθμό Ομόνοίας ήταν ο Παναγιώτης Σταμπόλας, Σταθ-
μάρχης Α' από τα Μέγαρά.

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΑΝΑΜΝΗΣΕΙΣ

Για τη λειτουργία των νέων Σταθμών ΕΗΣ ΟΜΟΝΟΙΑΣ – ΒΙΚΤΩΡΙΑΣ ΤΟ ΕΤΟΣ 1930

Ήμουν ενός έτους υπάλληλος, είχα προσληφθεί στην Εταιρία των ΕΗΣ στις
12 Φεβρουαρίου 1929, ημέρα Τρίτη.

Θυμάμαι την ημέρα των Εγκαίνων του Νέου Σταθμού Ομονοίας. Είχαν πα-
ραβρεθεί: Ο Γενικός Διευθυντής Αλέξανδρος Βλάχαλης, ο Υποδιευθυντής Ανα-
στάσιος Παρασκευόπουλος.

Οι Προϊστάμενοι Μηχανικοί Υψηλεών Γεωργίος Μαρκαντώνης, Νικόλαος
Χατζόπουλος, Βασίλειος Κονοφάς, ο Προσωπάρχης Πέτρος Αβραμέας και
Υπουργοί που δεν θυμάμαι τα ονόματά τους.

Περί ώρα 11η εισήλθε στην 1η Τροχιά του Σταθμού ένας Ξύλινος Συρμός,
υπό τα χειροκροτήματα των παριστάμενων.

Ηλεκτροδότης του Συρμού ήταν ο Αριστείδης Βεργανελάκης.

Τον χειρισμό του Σήματος 3 για την Είσοδο του Συρμού στην 1 Τροχιά τον
πραγματοποίησαν, οι Τεχνίτες Αποκλεισμού Γραμμής Ηλίας Ρεσβάνης και ο
Χρήστος Πουλιόπουλος.

Μετά την παρέλευση μικρού χρονικού διαστήματος, τέθηκε σε λειτουργία
και ο Σταθμός Βικτωρίας.

Επειδή η κυκλοφορία των Συρμών επραγματοποιείτο από μια Γραμμή.

Δηλαδή της Γραμμής Ανόδου από Ομόνοια — Βικτωρία και Βικτωρία-Ομόνοια.
Για λόγους ασφαλείας των Συρμών ο Ηλεκτροδότης του Συρμού που επέρ-
κειτο να διέλθει το Σήμα 11 Εξόδου από Ομόνοια προς Βικτωρία, έπρεπε απα-

ραιτήτως να πάρει από τον Σταθμάρχη μια ΣΚΥΤΑΛΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ που έγραφε
με ανάγλυφα γράμματα: ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΣΗΜΑΤΟΣ 11.

Τη Σκυτάλη αυτή κατά την επιστροφή από την Βικτωρία προς την ΟΜΟΝΟΙΑ
την παρέδιδε στον Σταθμάρχη για τη συνέχεια.

Σταθμάρχης στον Σταθμό Ομόνοίας ήταν ο Παναγιώτης Σταμπόλας, Σταθ-
μάρχης Α' από τα Μέγαρά.

30-10-1997
Ο Γράφων
Αντώνης Φωτόπουλος
Ετών 85 Συνταξιούχος ΕΗΣ-ΗΣΑΠ