

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 – Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 159 • Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Εκλογές του Σωματείου μας

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Ο χρόνος για τους συνταξιούχους τρέχει πολύ γρήγορα και αφήνει πίσω του αναμνήσεις καλές και άσχημες, ειδικά σε αυτούς που ασχολούνται με τα κοινά αφήνει λίγες χαρές και πολλές πίκρες.

Επειδή δεν θα μπορούσε να συμβεί διαφορετικά όλα αυτά τα ζήσαμε και εμείς στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου με τα αλλεπάλληλα μνημόνια, με την υγειονομική κρίση, με την ενεργειακή κρίση που είχε σαν αποτέλεσμα την παράταση της θητείας μας καθώς και την προσφυγή μας στο Πρωτοδικείο Πειραιά για τον διορισμό προσωρινής διοίκησης μέχρι να αρθούν τα περιοριστικά μέτρα για να έχουμε τη δυνατότητα της προσφυγής στις κάλπες για την ανάδειξη της νέας διοίκησης του Σωματείου μας. Ασφαλώς σήμερα δεν θα κάνουμε απολογισμό των πεπραγμένων της θητείας μας στο Διοικητικό Συμβούλιο. Ο απολογισμός των πεπραγμένων θα γίνει στην Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση όπου η Διοίκηση του Σωματείου θα σας ενημερώσει το τι έπραξε και τι δεν μπόρεσε να πράξει. Όλοι εσείς θα κρίνετε αν φανήκαμε αντάξιοι της εμπιστοσύνης σας. Εμείς θέλουμε και επιζητούμε την κριτική σας γιατί η καλόβουλη και προς τη σωστή κατεύθυνση κριτική συμβάλλει να διορθώνονται τα τυχόν λάθη και παραλείψεις της εκάστοτε Διοίκησης.

Η θητεία της σημερινής Διοίκησης έχει παραταθεί από την πολυτέτα για λόγους της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 ήταν αδύνατο η πραγματοποίηση Γενικής Συνέλευσης. Σήμερα που τα περιοριστικά μέτρα αναστέλλονται θα πρέπει να προγραμματίσουμε Γενική Συνέλευση και εκλογές για την ανάδειξη από τις κάλπες της νέας Διοίκησης του Σωματείου για τα επόμενα τρία χρόνια, τα οποία θα είναι κατά γενική ομολογία πολύ δύσκολα για εμάς τους Συνταξιούχους, καθώς βιώνουμε σήμερα μία μεγάλη ενεργειακή κρίση που επέφερε μεγάλες αυξήσεις στις τιμές των αγαθών διαβίωσής μας. Καθήκον και υποχρέωσή μας είναι να συμμετάσχουμε όλες και όλοι στις εκλογές και να διαλέξουμε με τη ψήφο μας αυτούς που νομίζουμε ότι μπορούν να μας εκπροσωπήσουν καλύτερα, εκείνους που έχουν διάθεση να εργαστούν και να βρίσκονται δίπλα στον συνάδελφό τους και να προσπαθήσουν για τη βελτίωση της λειτουργίας του Σωματείου.

Στο κάλεσμα της Διοίκησης, που θα γίνει σύντομα, για συμμετοχή όλων μας στη Γενική Εκλογοαπολογιστική Συνέλευση και στις εκλογές που θα ακολουθήσουν, επιβάλλεται να ανταποκριθούμε όλοι, δεν πρέπει να λείψει καμία και κανένας συνταξιούχους του ΗΣΑΠ.

Επιβάλλεται η συστράτευση όλων. Όλες και όλοι θα πρέπει να δώσουν δυναμικό παρόν στη Γενική Συνέλευση καθώς και στις εκλογές. Η σημερινή προσωρινή Διοίκηση έχει σαν πιστεύω, πρώτο ότι κανένας μας δεν είναι αναντικατάστατος και δεύτερο η Διοίκηση του Σωματείου δεν είναι φέουδο κανενός. Το Σωματείο δεν ανήκει ούτε σε πρόσωπα ούτε σε κόμματα. Ανήκει στα 1.800 μέλη του και αυτά θα αποφασίσουν ποιος θέλουν και ποιοι έχουν τη δυνατότητα για να τους εκπροσωπήσουν επάξια τα επόμενα τρία χρόνια.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε, σταμάτα να κάνεις κριτική εκ του μακρόθεν, έλα να προσφέρεις ενεργά τις υπηρεσίες σου προς τον συνάδελφό σου μέσα από το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας είναι πολλοί συνάδελφοι με συνδικαλιστική πείρα και γνώσεις. Τους περιμένουμε όλους να αγκαλιάσουν το Σωματείο, να έρθουν κοντά μας και να μας φωτίσουν με τις γνώσεις τους και με τη συνδικαλιστική τους πείρα.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε, μη μένεις άπραγος το Σωματείο σου σε περιμένει, δώσε το δυναμικό σου παρόν στη Γενική Συνέλευση που θα γίνει σύντομα και τον χρόνο που θα γίνει θα ενημερωθείς έγκαιρα μέσω της εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» καθώς και ηλεκτρονικά μέσω email και μηνυμάτων, καθώς επίσης στις εκλογές που θα ακολουθήσουν για την εκλογή της νέας Διοίκησης του Σωματείου μας.

Η Διοίκηση

100 χρόνια

από την Μικρασιατική Καταστροφή
από τον ξεριζωμό του Ελληνισμού της Μικράς Ασίας
Ρεπορτάζ στην επόμενη έκδοση του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ»

1922 – 2022

SOS ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

✓ Η Ακρίβεια των αγαθών για να επιβιώσουν τους έχει γονατίσει. ✓ Δεν αντέχουν άλλο.
✓ Χρειάζονται να ληφθούν άμεσα μέτρα για να μπορέσουν να επιβιώσουν

Οι Συνταξιούχοι της χώρας μας μετά από 9 χρόνια οικονομικής κρίσης, που είδαν οι συντάξεις τους να μειώνονται μέχρι και 50% και μετά από μία υγειονομική κρίση που τους ταλανίζει εδώ και πάνω από 2 χρόνια που είχε αποτέλεσμα τον φυσικό θάνατο πολλών χιλιάδων συνταξιούχων, έρχονται σήμερα να αντιμετωπίσουν μία άλλη κρίση, την κρίση της ακρίβειας.

Σήμερα η κοινωνία μας βιώνει μία ενεργειακή καταιγίδα. Θρυαλλίδα της ενεργειακής κρίσης που έχει ξεσπάσει είναι το φυσικό αέριο, η χονδρική τιμή του οποίου έχει σπάσει κάθε ρεκόρ. Οι προβλέψεις των ειδικών αναλυτών, κάθε άλλο παρά αισιόδοξες είναι με τους αναλυτές να μιλούν για μία «τέλεια καταιγίδα», χωρίς να φαίνονται σύντομα σημάδια αποκλιμάκωσης και επιστροφής στα προ κρίσεως επίπεδα τιμών. Οι τιμές του πετρελαίου καταγράφουν μία άνοδο που φθάνει μέχρι το 350% έτσι ενώ το 2020 το βαρέλι είχε 20 δολάρια σήμερα έφτασε τα 90 δολάρια. Τις αυξημένες τιμές στον ηλεκτρισμό, το φυσικό αέριο και το πετρέλαιο θα συνεχίζουν, σύμφωνα με τους ειδικούς αναλυτές, να τις βιώνουν όλο το 2022 τα ελληνικά νοικοκυριά.

Η ενεργειακή κρίση που διαπερνά, εδώ και μήνες, το σύνολο της παγκόσμιας οικονομίας και βάζει στη ζώνη της αβεβαιότητας εκατομμύρια νοικοκυριά δεν δείχνει σημάδια αποκλιμάκωσης. Αντίθετα, συνεχίζει να πλήττει τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς που καλούνται να πληρώσουν το απρόσμενο μεγάλο κόστος. Το χειρότερο όμως είναι ότι αυτή η τάση κλιμάκωσης των αυξήσεων στις τιμές που τους τελευταίους μήνες παρατηρείται στα φυσικά αγαθά δεν φαίνεται να περιορίζεται σύντομα, κι ας έχει επιβαρυνθεί ήδη το καλάθι κάθε νοικοκυριού με κόστος που εκτιμάται πάνω από 10%. Εξέλιξη που προφανώς θολώνει τη θετική εικόνα της οικονομίας από τη σημαντική αύξηση του ΑΕΠ και παράλληλα υπονομεύει τη δυναμική που έχει αναπτύξει η ελληνική οικονομία, αφού ήδη η κατανάλωση άρχισε να πατάει φρένο. Τις μεγαλύτερες ανατιμήσεις στη λιανική σε βασικά αγαθά, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, είναι το κρέας 20%, το λάδι 17%, οι πατάτες 14%, τα ζυμαρικά 6%, τα νωμά ψάρια 7%, τα φρούτα 6%, το ψωμί 5%. Παρ' όλα αυτά, στο επόμενο χρονικό διάστημα, αναμένεται να επεκταθούν και να ανέβουν και άλλο οι

τιμές των βασικών προϊόντων που είναι αναγκαία για την επιβίωση του ανθρώπου. Σε κάθε περίπτωση, η αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών περιορίζεται και οι συνέπειες στην κατανάλωση είναι εμφανείς. Και αυτό καθώς εκτιμάται ότι ήδη το μέσο νοικοκυριό θα κληθεί να καταβάλλει επιπρόσθετα φέτος πάνω από δύο χιλιάδες ευρώ για τα ίδια προϊόντα που αγόραζε πέρυσι, αλλά και για τους φουσκωμένους λογαριασμούς κοινής ωφέλειας.

Η συρρίκνωση του διαθέσιμου εισοδήματος του ελληνικού νοικοκυριού που έγινε κατά τη δεκάχρονη οικονομική κρίση, καθρεπτίζει και τον μεγαλύτερο αντίκτυπο που έχουν οι μέχρι τώρα ανατιμήσεις. Και ενώ συνεχίζεται το ράλι της ανατίμησης όλων των αγαθών οι προβλέψεις προς το παρόν είναι δυσόιωνες και δεν επιτρέπουν περιθώρια αισιοδοξίας και θα πρέπει άμεσα η πολιτεία να λάβει μέτρα για την ενίσχυση των χαμηλότερων εισοδημάτων που σε αυτούς κατά κύριο λόγο ανήκουν οι συνταξιούχοι και οι μισθοσυντρήτοιοι, είναι οι πολίτες που ζουν κοντά ή και κάτω από τα όρια της φτώχειας.

Η Διοίκηση

ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ

27 Φεβρουαρίου 1869 – 27 Φεβρουαρίου 2022

153 χρόνια μαζί σας

Λες και ήταν χθες σαν όνειρο φαίνεται η 27η Φεβρουαρίου 1863 που ο Πειραιάς συνδέθηκε με την Αθήνα με τον πρώτο ατμοκίνητο σιδηρόδρομο. Τα χρόνια πέρασαν και ο ηλεκτροκίνητος πλέον σιδηρόδρομος έχει αγκαλιάσει το λεκανοπέδιο της Αττικής προσφέροντας τις υπηρεσίες του για 153 χρόνια στους κατοίκους της και είναι το μέσο της σταθερής τροχιάς που προσφέρει στο επιβατικό κοινό την καλύτερη, την ταχύτερη και την πιο αξιόπιστη μετακίνησή του.

Μικρό Ιστορικό στη σελίδα 8

Εκλογές
του Σωματείου μας

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Για τον χρόνο πραγματοποίησης της Γενικής Συνέλευσης και εκλογών του Σωματείου μας θα ενημερωθείς από το επόμενο τεύχος του «Ηλεκτρικού» που θα κυκλοφορήσει το πρώτο δεκαπενθήμερο του Μαΐου. Η Διοίκηση



ΟΧΙ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ
ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΖΟΥΝ ΜΕ ΕΙΡΗΝΗ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 5 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΚΟΤΡΟΜΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 74

ΜΠΑΜΠΑΚΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ:
Χήρα Αριστοτέλη ετών 95

ΣΙΝΤΖΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:
Θυρωρός - Νυκτοφύλακας ετών 63

ΚΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 75

ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:
Τεχνίτης Εκτυπωτικών ετών 66

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.
Η Διοίκηση

Δωρεές εις Μνήμην

Ο συνάδελφος Χρήστος Μπεστεμιώτης κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Σοφίας, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Γιάννης Γεωργακόπουλος κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου Καλλιτίσας, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Ζαφειρία Φατσέα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Αντωνίου Φατσέα, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο κ. Ηλίας Κάππας και η κα. Ειρήνη Κάππα κατέθεσαν στη μνήμη του πατέρα και συζύγου Παναγιώτη Κάππα, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Δήμητρα Κοζύρη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γεωργίου Κοζύρη, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 159

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,

210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσβης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

Δωρεές για το Σωματείο

Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2022

• Μαντούκας Νικόλαος (10-9-2021)

70 Ευρώ

• Αναγνωστόπουλος Γεώργιος

200 Ευρώ

• Τσολάκης Γεώργιος 25 Ευρώ

• Κουτσολαμπρόπουλος Φώτης

20 Ευρώ

• Κακουλίδης Ηλίας

20 Ευρώ

• Διγενόπουλος Γεώργιος

20 Ευρώ

• Καπακλής Θεόδωρος

50 Ευρώ

• Κολλύρης Ανδρέας

20 Ευρώ

• Παπαδάκης Ιωάννης

25 Ευρώ

• Αθανασιάδης Γεώργιος

20 Ευρώ

• Μέγκουλας Δημήτρης

30 Ευρώ

• Σιώμος Χρήστος

20 Ευρώ

• Παραμπάτης Ιωάννης

20 Ευρώ

• Τούλιας Ματθαίος

10 Ευρώ

• Χονδρός Παναγιώτης

20 Ευρώ

• Πικούνη Δέσποινα

50 Ευρώ

• Φετάνη Άννα

20 Ευρώ

• Μαυρέλης Περικλής

40 Ευρώ

• Κουλιάκης Κωνσταντίνος

20 Ευρώ

• Καράλης Βασίλειος

20 Ευρώ

• Φουφλής Θωμάς

20 Ευρώ

• Χατζηιωαννίδης Χρήστος

30 Ευρώ

• Κωνσταντινάκης Νίκος

30 Ευρώ

• Λεμονής Μιχάλης 35 Ευρώ

• Σούλος Περικλής 50 Ευρώ

• Μπαρμπαντωνάκης Κώστας

20 Ευρώ

• Πανταλός Μιχάλης

20 Ευρώ

• Αλέκκος-Λέκκος Γεώργιος

20 Ευρώ

• Κόττα Ειρήνη

20 Ευρώ

• Νικολοπούλου Ιουλιανή

20 Ευρώ

• Κωστοπούλου Ευγενία

20 Ευρώ

• Καπερνάρος Ιωάννης

20 Ευρώ

• Νταβαρίνου Αικατερίνη

20 Ευρώ

• Πελεκάσης Παναγιώτης

25 Ευρώ

• Νικολουδάκης Ιωάννης

25 Ευρώ

• Μπεστεμιώτης Χρήστος

20 Ευρώ

• Κλέντος Αναστάσιος

30 Ευρώ

• Μάρκου Φώτης

20 Ευρώ

• Γεωργακόπουλος Ιωάννης

20 Ευρώ

• Φατσέα Ζαφειρία

50 Ευρώ

• Πριόβολος Μιχάλης

20 Ευρώ

• Λεκαράκου Γρηγορία

20 Ευρώ

• Καμακάρη Μαργαρίτα

20 Ευρώ

• Κάκκας Αντώνης

20 Ευρώ

• Φίλη-Γιαννέλη Μαίρη

20 Ευρώ

• Σχίζας Δημήτρης

20 Ευρώ

• Χατζιδάκη Βηθλεέμ

20 Ευρώ

• Πρωτόπαπας Ιωάννης

20 Ευρώ

• Παλυβάς Ευστάθιος

20 Ευρώ

• Δομόσογλου Σάββας

20 Ευρώ

• Κάππας Ηλίας – Κάππα Ειρήνη

50 Ευρώ

• Φουντουλάκη Βασιλική

20 Ευρώ

• Δημητρίου Ευάγγελος

30 Ευρώ

• Κοζύρη Δήμητρα

20 Ευρώ

• Μυλωνάς Γεώργιος

20 Ευρώ

• Μουστακίδης Θεόδωρος

20 Ευρώ

• Λουλουργάς Ζαφείρης

20 Ευρώ

• Συνάδελφος Μ.Κ.

30 Ευρώ

• Μαντούκας Νικόλαος

70 Ευρώ

• Αγγελής Λουκάς

20 Ευρώ

• Πολίτης Ιωάννης

10 Ευρώ

• Ολύμπιος Κωνσταντίνος

20 Ευρώ

• Σουσαμλή Ουρανία

10 Ευρώ

• Μάρκου Κωνσταντίνος

30 Ευρώ

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

• Μαρινόπουλος Μαρίνος

40 Ευρώ

• Καούκης Αθανάσιος

40 Ευρώ

• Αβαρκιώτης Κώστας

50 Ευρώ

• Πατελάρης Κώστας

40 Ευρώ

• Μπρατάκος Θεόδωρος

50 Ευρώ

• Σταυρίδης Σταύρος

30 Ευρώ

• Αλάπη Αικατερίνη

40 Ευρώ

Δωρεές για την Εφημερίδα

• Καλοδήμος Γεώργιος

20 Ευρώ

Ευχαριστήρια Επιστολή

Η κα. Χρυστίνα Βούλγαλη-Λιόμα με επιστολή που έστειλε στο Σωματείο μας και την οποία δημοσιεύουμε στον «Ηλεκτρικό», ευχαριστεί τον ανώνυμο συνάδελφο για τη δωρεά που έκανε στο Σωματείο μας στη μνήμη του αδελφού της και συναδέλφου μας Γεωργίου Βούλγαρη.

Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Από: Ασημακάκη Ελένη
Γνωστό: 14 Φεβρουαρίου 2022 12:21 μμ
Email: info@ssisap.gr
Θέμα: ΕΥΧΑΡΙΣΤΗΡΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΑΠΟ ΒΟΥΛΓΑΡΗ ΧΡΥΣΤΙΝΑ

Αξιότιμη κύριε,

Ονομάζομαι Χρυστίνα Βούλγαλη Λιόμα και έξι μήνες σας παρακαλώ μόνο της ευχαριστώ σας να παραστήσετε τον ανώνυμο δωρητή προς την μνήμη του αδελφού μου Βούλγαρη Γεωργίου και των άλλων συνάδελφων για την δωρεά του.

Σας ευχαριστώ πολύ κύριε και ως την ξύνη το όνομα σου, αλλά ο Γεώργιος το ξέρει!

Σας ευχαριστώ και πάλι.

Με εκτίμηση

ΧΡΥΣΤΙΝΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ ΛΙΟΜΑ

ΠΟΙΟΙ ΕΦΥΓΑΝ ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ ΜΑΣ ΤΟ 2021

Το 2021 ήταν μία από τις χειρότερες χρονιές για το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ καθώς 78 μελή του Σωματείου μας έφυγαν για πάντα από κοντά μας υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα εκ των οποίων 45 άνδρες και 33 γυναίκες.

ΘΑΝΑΤΟΙ 2021

ΚΑΒΟΥΡΑ ΘΗΡΑΣΙΑ: Χήρα Ευστρατίου

ΡΟΥΣΣΟΣ ΜΙΧΑΛΗΣ: Αρχιτεχνίτης Εργοστασίου ετών 83

ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 94

ΘΗΒΑΙΟΥ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ: Χήρα Κλέαρχου ετών 96

ΚΟΥΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Αρχιεργάτης Εργοστασίου ετών 79

ΧΟΜΠΙΤΑΚΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ: Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 79

ΚΟΥΤΟΥΜΑΝΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Τμηματάρχης Α΄ ετών 95

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 90

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 66

ΣΠΥΡΟΥ ΣΩΤΗΡΗΣ: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων ετών 83

ΥΦΑΝΤΗ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Λάμπρου ετών 89

ΣΤΑΓΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Αποθηκάρχης ετών 78

ΤΣΑΜΗΤΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ: Τμηματάρχης Α΄ ετών 90

ΑΝΑΓΩΝΙΣΤΟΥ ΚΟΜΝΑΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 88

ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:
Αρχιοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 89

ΣΤΑΘΑΤΟΥ ΣΟΦΙΑ: Τμηματάρχης Α΄ ετών 88

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΝΑ: Χήρα Χαράλαμπους ετών 90

ΣΙΔΕΡΗ ΔΕΣΠΟΙΝΑ: Χήρα Ιωάννου ετών 87

ΠΑΤΣΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Αρχιτεχνίτης Α΄ Ηλεκτρονικός ετών 61

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 94

ΚΑΤΣΟΥΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 64

ΛΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών ετών 92

ΣΠΥΡΟΥ ΣΩΤΗΡΗΣ: Σταθμάρχης Πράσινων Λεωφορείων ετών 83

ΣΩΦΡΟΝΑ ΑΙΜΙΛΙΑ: Χήρα Στυλιανού ετών 89

ΣΙΟΥΛΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ: ετών 87

ΛΑΖΑΡΟΠΟΥΛΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ: Χήρα Νικολάου ετών 89

ΜΑΘΙΟΥΔΑΚΗ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Εμμανουήλ ετών 95

ΔΟΥΜΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΗ: Χήρα Βασιλείου

ΜΗΛΙΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του Δ.: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 80

ΜΑΝΙΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ: Χήρα Γρηγορίου ετών 89

ΡΟΥΣΣΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 88

ΚΡΙΠΠΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 79

ΤΣΑΧΑΛΗΣ ΜΙΧΑΗΛ: Εργοδηγός Επισκευής ετών 63

ΤΣΟΥΜΑ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Δημητρίου ετών 97

ΓΚΑΝΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ: Χήρα Δημητρίου ετών 82

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 74

ΚΟΚΚΩΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Νυκτοφύλακας ετών 70

ΚΟΥΛΟΥΛΙΑΣ ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ:
Επιθεωρητής Πράσινων Λεωφορείων ετών 84

ΚΑΡΑΜΠΟΤΗΣ ΙΩΣΗΦ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 60

ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 77

ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ: Χήρα Χαράλαμπους ετών 95

ΛΑΓΟΥΜΙΤΣΗ ΣΟΦΙΑ: Χήρα Γεωργίου ετών 83

ΣΩΤΗΡΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ: Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 90

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ: Διευθυντής ετών 65

ΓΙΑΝΝΑΡΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ: Προσωπάρχης ετών 91

ΓΕΛΑΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 84

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ: Χήρα Αγγέλου ετών 84

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΜΑΛΙΑ: Χήρα Αριστείδη ετών 90

ΑΡΓΥΡΟΚΩΣΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ: Χήρα Κωνσταντίνου ετών 84

ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 104

ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Αρχιεργάτης Γραμμής ετών 71

ΦΡΙΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 75

ΦΛΑΜΠΟΥΡΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ: Χήρα Σπυρίδωνος ετών 91

ΣΟΥΜΠΑΞΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Χήρα Μιχαήλ ετών 91

ΜΩΡΑΪΔΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ: Ελεγκτής Πράσινων Λεωφορείων ετών 94

ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΥ ΡΟΔΩ: Χήρα Παναγιώτη ετών 88

ΜΑΡΙΝΙΤΣΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ: Χήρα Εμμανουήλ ετών 94

ΓΚΟΥΣΕΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: Τεχνίτης Εργοστασίου ετών 63

ΦΟΥΦΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ: Ηλεκτρολόγος Πράσινων Λεωφορείων ετών 80

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Κωνσταντίνου ετών 88

ΘΕΟΠΟΥΛΟΥ ΑΣΗΜΙΝΑ: Χήρα Παναγιώτη ετών 95

ΠΕΡΠΙΝΙΑ ΙΩΑΝΝΑ: Χήρα Γεωργίου ετών 93

ΣΑΒΒΟΡΓΙΝΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 79

ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ: Χήρα Γεωργίου ετών 96

ΓΑΤΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 95

ΣΧΙΖΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Χήρα Χρήστου ετών 73

ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Συλλέκτης ετών 91

ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 90

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ: Χήρα Αγγέλου ετών 84

ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΑΜΑΛΙΑ: Χήρα Αριστείδη ετών 90

ΑΡΓΥΡΟΚΩΣΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ: Χήρα Κωνσταντίνου

ΓΕΛΑΣΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου ετών 84

ΓΟΥΡΓΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 104

ΦΡΙΜΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 75

ΦΛΑΜΠΟΥΡΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ: Χήρα Σπυρίδωνος ετών 91

ΣΟΥΜΠΑΞΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Χήρα Μιχαήλ ετών 91

ΛΟΥΔΑΡΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 84

ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ ΘΕΟΦΑΝΗΣ: Συλλέκτης ετών 88

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν

ΚΟΤΡΟΜΑΓΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
1948-2022



Στις 29 Ιανουαρίου 2022 μετά από άνιση μάχη με τον καρκίνο, εγκατέλειψε την πρόσκαιρο ζωή το γελαστό και καλοσυνάτο παιδί του Σιδηροδρόμου Δημήτρης Κοτρομάγιας. Είναι δύσκολο, πολύ δύσκολο να θέλεις να γράψεις, να θέλεις να μιλήσεις, να θέλεις να εκφράσεις τα συναισθήματά σου για κάποιον που έφυγε και δεν είναι πλέον κοντά σου και μάλιστα όταν αυτός ο κάποιος είναι ένας αγαπημένος συνεργάτης, φίλος και συνάδελφος, πραγματικός φίλος και συνάδελφος. Τέτοιες ώρες τα λόγια βγαίνουν πολύ δύσκολα. Είναι φτωχά και δεν φτάνουν να περιγράψουν τα συναισθήματά μας για τον πρόωρο και αδόκητο θάνατο του Δημήτρη Κοτρομάγια που έφυγε από κοντά μας στην ηλικία των 74 ετών. Ο Δημήτρης δεν ήταν μόνο ένας καλός φίλος και συνάδελφος, ήταν και ένας υπέροχος άνθρωπος, ένας καλός οικογενειάρχης, ένας καλός σύζυγος και ένας σπάνιος πατέρας με σπάνιες αρετές και χαρίσματα που στη σημερινή εποχή όλο και πιο δύσκολα, όλο και πιο σπάνια συναντά κανείς στην κοινωνία που ζούμε. Άδολη ψυχή, τρυφερή, ευαίσθητη, γεμάτη αγάπη και καλοσύνη. Πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με έναν γλυκό λόγο για τον καθένα μας. Ο Δημήτρης ξεκίνησε τον εργασιακό βίο στους ΗΣΑΠ το 1982 με την ειδικότητα του οδηγού στα Πράσινα Λεωφορεία. Λίγο πριν τη διάλυσή τους μετατέθηκε στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και εργάστηκε στη συλλογή και έκδοση εισιτηρίων μέχρι την ημέρα που συνταξιοδοτήθηκε. Όμως και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του και φίλους του καθώς άμεσα έγινε μέλος του Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και συμμετείχε σε όλες του τις εκδηλώσεις. Συχνά επισκεπτόταν τα γραφεία μας για ενημέρωση και συζήτηση καθώς και συνάντηση με τους συναδέλφους του καθώς τους εκτιμούσε όλους και τον καθένα ξεχωριστά. Η τελευταία του επίσκεψη στο Σωματείο ήταν λίγες ημέρες προτού φύγει για το μεγάλο ταξίδι. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Δημήτρη ένα μεγάλο, πολύ μεγάλο ευχαριστώ που μας τίμησες ως συνάδελφος και ως φίλος όλους μας, που έδωσες μία άλλη ομορφιά με τη συμπεριφορά σου στη ζωή μας και μας έκανες να αισθανόμαστε και εμείς καλύτερα. Γιατί ήξερες ότι ο άνθρωπος δεν κρίνεται από τα πτυχία και τους τίτλους, αλλά από την αγάπη και την ομορφιά της ψυχής του και συ Δημήτρη είχες περίσσειμα από αυτά. Για την οικογένειά σου και για εμάς τους συναδέλφους σου και φίλους σου θα είσαι μία ζωντανή παρουσία, θα ζεις ανάμεσά μας και θα σε έχουμε για πάντα στην καρδιά μας. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό όταν διαβαίνεις την Αχέρουσα λίμνη και να πιάσεις απάνεμο λιμάνι. Αιώνια η μνήμη σου.

ΣΙΝΤΖΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Νυχτοφύλακας – Θυρωρός
1959-2022



Στις 3 Ιανουαρίου 2022 έφυγε από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος Γιάννης Σιντζανάκης στην ηλικία των 63 ετών και δύο χρόνια μετά τη συνταξιοδότησή του. Είναι ένα ακόμη θύμα της πανδημίας που πλήττει την ανθρωπότητα σε αυτό βέβαια συνέβαλε και η θεωρία του μη εμβολιασμού, μία θεωρία που κάνει τον άνθρωπο να μη βλέπει τα αποτελέσματα που επιφέρει στην ανθρωπότητα ο κορωνοϊός με τις εισαγωγές στα νοσοκομεία και τους θανάτους. Ο Γιάννης επέλεξε να μην εμβολιαστεί και την άρνησή του αυτή την πλήρωσε με τον θάνατό του και το αποτέλεσμα είναι ότι ο Γιάννης δεν ζει πλέον, έτσι απλά χωρίς να γνωρίζουμε πως και γιατί επέλεξε τον δρόμο αυτό και εδώ ισχύει ότι έτσι είναι η ζωή, όλοι γεννηθήκαμε και όλοι θα πεθάνουμε, χωρίς να υπάρχει καμία σειρά και καμία τάξη. Ο Γιάννης εργάστηκε στους ΗΣΑΠ ως νυκτοφύλακας σταθμών αρχικά και θυρωρός κατόπιν. Σε όλο τον εργασιακό του βίο μέχρι τον Γενάρη του 2020 που συνταξιοδοτήθηκε διακρινόταν για την ευγένειά του, την καλοσύνη του και την αγάπη για τον συνάδελφό του και αυτά τα προτερήματα τα διατήρησε και μετά τη συνταξιοδότησή του. Είχε μία ιδιαίτερη σχέση με το Σωματείο μας στο οποίο ήταν μέλος από τις πρώτες ημέρες της συνταξιοδότησής του. Αγαπητός και φίλος με όλους πάντα γελαστός και καλοσυνάτος και έτσι θα παραμείνει στη μνήμη μας. Αγαπητέ συνάδελφε Γιάννη ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι προς την αιωνιότητα. Αιώνια η μνήμη σου.

ΚΑΠΠΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
1947-2022



Από τις 19 Ιανουαρίου 2022 δεν είναι πλέον μαζί μας ο αγαπητός συνάδελφος Παναγιώτης. Η είδηση ότι ο Παναγιώτης έφυγε για το χωρίς επιστροφή μεγάλο ταξίδι μας γέμισε πόνο και θλίψη. Αγαπητέ συνάδελφε Παναγιώτη όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου σου απευθυνούμε από μακριά τον τελευταίο αποχαιρετισμό με λίγα και λιτά λόγια καθώς ο θάνατός σου συνέπεσε με την καταιγίδα της πανδημίας του κορωνοϊού και δεν είχαμε τη δυνατότητα να παρευρεθούμε και να σε αποχαιρετήσουμε από κοντά στο τελευταίο σου ταξίδι. Δυστυχώς αγαπητέ συνάδελφε Παναγιώτη αυτή είναι η μοίρα του ανθρώπου και δεν μπορεί να την αποφύγει κανείς, ό,τι γεννιέται πεθαίνει αργά η γρήγορα δεν υπάρχει σειρά, αυτός είναι ο φυσικός και αμετάβλητος κανόνας και πίσω μένουν τα έργα του καθενός και συ Παναγιώτη άφησες έργο πίσω σου φεύγοντας καθώς υπήρξες μία καταξιωμένη προσωπικότητα στην κοινωνία, άνθρω-

πος συνετός, καλός σύζυγος και οικογενειάρχης που αντιμετώπισες καρτερικά όλες τις αντιξοότητες της ζωής, πρσος, αγαπητός, τίμιος, εργατικός. Εργάστηκες πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ με την ειδικότητα του οδηγού στα Πράσινα Λεωφορεία και για λίγο στον Σιδηρόδρομο και όλοι είχαν να πουν τα καλύτερα λόγια για σένα γιατί το άξιζες. Όμως και μετά τη συνταξιοδότησή σου στο τέλος του 2003 δεν απομακρύνθηκες από τους συναδέλφους σου καθώς έγινες μέλος του Σωματίου Συνταξιούχων και συμμετείχες σε όλες τις εκδηλώσεις του. Αγαπητέ συνάδελφε Παναγιώτη όλοι εμείς, οι συνάδελφοί σου που είχαμε την τιμή να συνεργαστούμε μαζί σου θα θυμόμαστε τον ευγενικό σου χαρακτήρα, το χαμόγελό σου και την αγάπη σου προς όλους μας και δεν πρόκειται ποτέ να σε ξεχάσουμε. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Παναγιώτη ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε. Αιώνια η μνήμη σου.



ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
Τεχνίτης
Εκτυπωτικών
1956-2022

Από τις 18 Φεβρουαρίου 2022 ο Κώστας Αλεξόπουλος βρίσκεται στον ουρανό στην αγκαλιά των αγγέλων και από εκεί ψηλά θα βλέπει όλους αυτούς που αγάπησε στη σύντομη επίγεια ζωή του. Είναι δύσκολο, πολύ δύσκολο να θέλεις να γράψεις, να θέλεις να μιλήσεις για κάποιον που έφυγε όταν αυτός ο κάποιος είναι ένα αγαπημένος συνάδελφος και συνεργάτης. Τέτοιες ώρες τα λόγια βγαίνουν δύσκολα και είναι φτωχά και ανήμπορα να περιγράψουν τα συναισθήματα όλων αυτών που γνώρισαν, συνεργάστηκαν και αγάπησαν τον Κώστα καθώς ο Κώστας δεν ήταν μόνο ένας καλός συνάδελφος ήταν και ένας υπέροχος άνθρωπος και οικογενειάρχης με σπάνιες αρετές και χαρίσματα που στη σημερινή κοινωνία όλο και πιο δύσκολα, όλο και πιο σπάνια συναντά κανείς. Ο Κώστας επαγγελματικά σταδιοδρόμησε στους ΗΣΑΠ εργαζόμενος ως τεχνίτης στα εκτυπωτικά μηχανήματα εκδόσεως εισιτηρίων μέχρι το τέλος του 2009 που συνταξιοδοτήθηκε με υπευθυνότητα. Αγάπησε το αντικείμενο της εργασίας του και ήταν πάντα τυπικός και σωστός στην εκτέλεση των καθηκόντων του. Παράλληλα αγαπούσε και είχε μία άριστη συνεργασία με όλους τους συναδέλφους του, στεκόταν πάντα δίπλα σε όλους, διαθέσιμος και πρόθυμος να συμβουλέψει και να προστρέξει σε βοήθεια όπου υπήρχε ανάγκη. Αλλά και όταν συνταξιοδοτήθηκε δεν εγκατέλειψε αυτούς που είχε συνεργασία στον εργασιακό του βίο. Εντάχθηκε στη δύναμη του Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και βρισκόταν σε τακτική επικοινωνία με τους συναδέλφους του συνταξιούχους μέχρι την ημέρα που ένα τροχαίο ατύχημα του περιόρισε τις δραστηριότητες. Αγαπητέ συνάδελφε Κώστα

έφυγες από τη ζωή, όπως άλλωστε όλοι θα φύγουμε μία μέρα, αλλά δεν θα φύγεις από τις καρδιές μας. Καλό σου ταξίδι στη γειτονιά των Αγγέλων. Αιώνια σου η μνήμη.

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΜΠΑΜΠΑΚΟΥ
1927-2022



Αγωνίστρια της
Εθνικής
Αντίστασης
1941-1945

Στις 31 Ιανουαρίου απεβίωσε στην ηλικία των 95 χρόνων η Σταυρούλα Μπαμπάκου. Ήταν γεννημένη στις 4 Οκτωβρίου 1927 στον Πειραιά, σύζυγος του συναδέλφου μας Αριστοτέλη Μπαμπάκου. Αγωνίστρια στην Εθνική Αντίσταση 1941-1945. Επονίτισσα και νοσοκόμα στην Εθνική Αλληλεγγύη κατά τη διάρκεια της Γερμανοϊταλικής Κατοχής. Το πρώτο χωνί του ΕΑΜ στον Πειραιά. Για να εξασφαλίσει τα προς το ζην εργάστηκε στο περίπτερο του Σταθμού του Φαλήρου τα χρόνια εκείνα που ο σύζυγός της είχε απομακρυνθεί από την εργασία του, λόγω των πολιτικών του φρονημάτων. Έζησε από κοντά τους βομβαρδισμούς του Πειραιά από τους Γερμανούς και τους Συμμάχους. Είχε ενεργή συμμετοχή στους Λαμπράκηδες και στον αντιδικτατορικό αγώνα κατά της Χούντας των Συνταγματαρχών. Ήταν παρούσα σε όλους του Λαϊκούς Αγώνες για τις ιδέες της ειρήνης, της ισότητας, της παιδείας. Αιώνια η μνήμη της.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου μας εκφράζει τα συλλυπητήριά του στους δικούς της ανθρώπους και θα την θυμάται με αγάπη για τη συμμετοχή της σε όλες τις εκδηλώσεις του Σωματίου μας. Ήταν μία ακούραστη συμπαράστατης μας.

Η Διοίκηση

Συλλυπητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου μας εκφράζει τα θερμά του και ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένεια του αγαπητού μας συναδέλφου Βαγγέλη Γαζή για τον θάνατο του αγαπημένου τους παιδιού Στάθη και συμμετέχει στο αβάστακτο πένθος τους.

Ναι Βαγγέλη μας είναι γεγονός ότι ο πρόωρος χαμός του Στάθη σας, επειδή δυστυχώς έτσι το θέλησε μια μεροληπτική κακή τύχη ή τα καμώματα μιας άδικης μοίρας, χώρισε τις αγκαλιές του παιδιού σας με την μάνα, τον πατέρα και τον αδελφό και σκόρπισε αβάστακτο πόνο και βουβή μελαγχολία στις ψυχές σας. Ευχή όλων μας είναι ο πανάγαθος Θεός να δώσει βάλαμο παρηγορίας στις πονεμένες καρδιές σας γιατί είναι βαρύς και αβάστακτος ο πόνος σας.

Η Διοίκηση

Φορολογικές Δηλώσεις

Από τα τέλη Μαρτίου αρχίζει η υποβολή των Φορολογικών Δηλώσεων. Η εξόφληση του φόρου εισοδήματος που προκύπτει από την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων, αντί για τρεις διμηνιαίες δόσεις που ήταν μέχρι πέρυσι, θα γίνει σε οκτώ μηνιαίες δόσεις. Όμως όποιος δύναται και θέλει μπορεί να πληρώνει τον φόρο και πριν από την 31η Ιουλίου δηλαδή από τη ημέρα που θα υποβάλλει τη φορολογική του δήλωση. **Η Διοίκηση**

Πρόσκληση

Η Διοίκηση του Σωματείου μας καλεί τους λίγους συναδέλφους που δεν είναι γραμμένοι στο Σωματείο, να έρθουν να γραφούν και να ενταχθούν και εκείνοι στη μεγάλη οικογένεια των Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ.

Αγαπητοί Συνάδελφοι, η ζωή μας έχει διδάξει πως μόνο ενωμένοι μπορούμε να δώσουμε τον δικό μας αγώνα και μόνο ενωμένοι θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε και να λύσουμε, στο μέτρο του δυνατού, τα σοβαρά προβλήματα που είναι συσσωρευμένα τα τελευταία δέκα χρόνια λόγω των μνημονίων και της υγειονομικής πανδημίας και τα οποία σήμερα μας απασχολούν ΟΛΟΥΣ.

Στην περίπτωση που κάποιος συνάδελφος αδυνατεί να έρθει στα γραφεία του Σωματείου μας και θέλει να γίνει μέλος του μπορεί να έρθει σε τηλεφωνική επικοινωνία μαζί μας στα τηλέφωνα 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755, 210-4221.488 τις εργάσιμες ημέρες από τις 8 το πρωί μέχρι τις 1 το μεσημέρι και η λύση του προβλήματος θα βρεθεί. **Η Διοίκηση**

Προσφυγή στα Δικαστήρια

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Μετά την άρνηση των Υπουργών Εργασίας Γιάννη Βρούτση και Κωστή Χατζηδάκη να λάβουν υπ' όψιν τους τα εξώδικα που τους είχε στείλει το Σωματείο μας για τον επανυπολογισμό των συντάξεων των συναδέλφων μας που είχαν συνταξιοδοτηθεί πριν την ψήφιση του νόμου 4387/2016 (Νόμος Κατρούγκαλου). Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας αποφάσισε να προσφύγει στα Δικαστήρια με πρώτη ενέργεια μία πιλοτική αγωγή μίας ομάδας συνταξιούχων οι οποίοι είχαν υπογράψει το τελευταίο εξώδικο που είχε επιδώσει το Δικηγορικό Γραφείο που συνεργάζεται το Σωματείο μας στις 24 Ιουνίου 2021 στον Υπουργό Εργασίας Κωστή Χατζηδάκη. Για ό,τι νεότερο θα σας κρατάμε ενήμερους. **Η Διοίκηση**

Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας προσέφυγε το Σωματείο μας μαζί με:

1. Τον Σύλλογο Συζύγων θανόντων – ΑΞΙΑ
2. Το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων
3. Τον Σύλλογο Συνταξιούχων Αγροτικής Τράπεζας
4. Το Σωματείο Συνταξιούχων Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών και θυγατρικών Εταιρειών (ΟΑΣΑ)

κατά του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων κατοικοεδρεύοντος στην Αθήνα, οδός Σταδίου, αριθμός 29 και με την προσφυγή μας ζητάμε την ακύρωση της από 30 Δεκεμβρίου 2021 πράξης του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Εθνική σύνταξη και κατώτατα όρια σε περίπτωση σώρευσης – Συντάξεις χρειάς μετά την πρώτη τριετία».

Για το πότε θα συζητηθεί η αίτηση αναίρεσης της προσφυγής μας και για ό,τι νεότερο υπάρξει θα σας κρατάμε ενήμερους. **Η Διοίκηση**

Δεν θα γίνει η φετινή Πρωτοχρονιάτικη Γιορτή του Σωματείου μας

Συνάδελφισσες – Συνάδελφοι,

Δυστυχώς η πανδημία του κορωνοϊού μας στερεί για δεύτερη χρονιά το αντάμωμα που είχαμε καθιερώσει εδώ και πολλά χρόνια για να γιορτάσουμε όλοι μαζί, σαν μία αγαπημένη οικογένεια, τον ερχομό του νέου χρόνου. Ευχή όλων μας είναι να ξεπεράσουμε όσο πιο ανώδυνα γίνεται αυτές τις δύσκολες στιγμές που βιώνει

η ανθρωπότητα, εφαρμόζοντας όλα τα μέτρα προστασίας του εαυτού μας και των ανθρώπων που βρίσκονται δίπλα μας για να είμαστε σε θέση την επόμενη χρονιά να γιορτάσουμε το αντάμωμα των μελών μας μαζί με τις οικογένειές μας όπως κάναμε όλα τα περασμένα χρόνια με την ευχή να μην λείπει κανείς από το μέτρημα.

Η Διοίκηση



Κοπή πίτας στα Γραφεία του Σωματείου μας

Την Παρασκευή 11 Φεβρουαρίου 2022 στην αίθουσα Πολιτικών Εκδηλώσεων και Συνεδριάσεων του Σωματείου μας μετά την ολοκλήρωση της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου, έγινε η κοπή της πίτας για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής με τη συμμετοχή πολλών συναδέλφων μας που εκείνη την ώρα βρίσκονταν στο Σωματείο μας.

Ευχή όλων μας είναι η νέα χρονιά που ανατέλλει εν μέσω μίας μεγάλης πανδημίας που πλήττει την ανθρωπότητα να φέρει υγεία σε όλους που τόσο την έχουμε ανάγκη σήμερα, ειρήνη στον ταραγμένο κόσμο και σώφρονα λογισμό στους ισχυρούς της γης. Να έχουμε όλοι εμείς κουράγιο και δύναμη για να αντέξουμε τα αλλεπάλληλα κτυπήματα της ζωής και να ευχόμαστε ότι το αύριο να είναι καλύτερο από το χτες.

Η Διοίκηση



Συνταξιοδοτήθηκε ο Χρίστος Τρυφιάτης



Μετά από 35 χρόνια προσφοράς ως εργαζόμενος στους ΗΣΑΠ και στην Επιθεώρηση Εργασίας στο Αγρίνιο ο αγαπητός φίλος και συνάδελφος Χρίστος εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Ο Χρίστος εργάστηκε στους ΗΣΑΠ από το 1986 μέχρι το 2011 τη δέκατη χρονιά για τους εργαζόμενους του ΗΣΑΠ που πάνω από 170 εργαζόμενοι μετατάγησαν ως πλεονάζοντες και την επόμενη ημέρα εργαζόμενοι από άλλους φορείς κατέλαβαν τις θέσεις του. Μεταξύ αυτών που αδικώς και παράνομα μετατάγησαν ήταν και ο Χρίστος. Ο Χρίστος από την πρώτη μέρα εργασίας του στους ΗΣΑΠ φάνηκε ότι ήταν ένα ανήσυχο και πολιτικοποιημένο άτομο, ασχολήθηκε αμέσως με τα κοινά, οι συνάδελφοι εργαζόμενοι διέκριναν στον Χρίστο την ικανότητα και τη βούληση που είχε για να προσφέρει στο κοινωνικό σύνολο και τον τίμησαν με την ψήφο τους και αυτό φάνηκε στη συνδικαλιστική του πορεία καθώς διετέλεσε Αναπληρωτής Γραμματέας και Πρόεδρος του Σωματείου καθώς Μέλος-Αναπληρωτής Γραμματέας. Οργανωτικός Γραμματέας και Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, είναι ένα αξίωμα που ποτέ μέχρι σήμερα δεν πήρε εργαζόμενος των ΗΣΑΠ. Όμως η συνδικαλιστική του διαδρομή διακόπηκε απότομα μετά την αναγκαστική του απομάκρυνση από τους ΗΣΑΠ το 2011.

Καλωσορίζουμε τον αγαπητό συνάδελφο, φίλο και συνεργάτη στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και του ευχόμαστε να έχει υγεία και να χαρεί τη σύνταξή του. Δεν χρειάζεται βέβαια να του υπενθυμίσουμε ότι όταν θελήσει να προσφέρει τις γνώσεις του και τις εμπειρίες του στους συνταξιούχους τότε οι πόρτες του Σωματείου είναι ανοιχτές.

Η Διοίκηση

Ζούμε δύο χρόνια με τον κορωνοϊό Covid-19

Σαν σήμερα πριν δύο χρόνια επιβεβαιώθηκε το πρώτο κρούσμα του κορωνοϊού, ήταν 26 Φεβρουαρίου 2020 όταν ο καθηγητής κ. Σωτήρης Τσιόρδας ενημέρωσε το πανελλήνιο για το πρώτο κρούσμα στη χώρα μας και από τότε άλλαξε ριζικά η ζωή μας.

Δύο χρόνια μετά και ενώ η οικουμένη φαίνεται να αφήνει αργά αλλά σταθερά πίσω της τις διάφορες μεταλλάξεις του ιού όμως το ερώτημα παραμένει για το πότε θα έρθει το επόμενο κύμα της πανδημίας. Ασφαλώς απάντηση δεν μπορεί να δώσει η επιστήμη, επικρατεί μία συγκρατημένη αισιοδοξία πως τα χειρότερα έχουν περάσει. Όμως οι ειδικοί επιστήμονες κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου ότι ο ιός δεν εξαφανίστηκε, είναι εδώ και παραμονεύει για να επιτεθεί όπου θα βρει το αδύνατο σημείο του ανθρώπου και το αδύνατο σημείο είναι ο μη εμβολιασμός και ειδικά στις ηλικίες άνω των 60 ετών.

Η καθηγήτρια κα. Μαρία Θεοδωρίδου προειδοποιεί ότι δεν αποκλείεται η επανεμφάνιση ενός επιδημικού κύματος, την ίδια άποψη συμμερίζονται συνάδελφοί της παγκοσμίως. Οι κυβερνήσεις όλων των κρατών, είναι σε ανοιχτή γραμμή με τους ειδικούς και δεν κρύβουν πως όλα τα σενάρια είναι ανοιχτά και όλοι θα πρέπει να είναι προετοιμασμένοι για τυχόν αναζωπύρωση της πανδημίας ειδικά μετά τη χαλάρωση των μέτρων και η κάθε χώρα θα πρέπει να βρει το δικό της κατάλληλο μονοπάτι για τη μετάβαση στην κανονικότητα.

Σήμερα στη χώρα μας δύο χρόνια μετά από 2.400.000 νοσήσεις και 25.700 νεκρούς καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε τον φονικό ιό που παραμονεύει για να μας επιτεθεί και τα όπλα που έχουμε είναι η εφαρμογή των υγειονομικών μέτρων και ο καθολικός εμβολιασμός

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**

Παρελθόν είναι ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε

Από τις 13 Ιανουαρίου 2022 αποτελεί παρελθόν ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Νικόλαος Χαιρέτας, ακριβώς μία ημέρα πριν την συνάντηση που είχε ορίσει με το Σωματείο μας και το Μουσείο μας για να μας ανακοινώσει την απομάκρυνσή μας από το Μέγαρο του Πειραιά. Δυστυχώς δεν πρόλαβε να μας ανακοινώσει του λόγους της απομάκρυνσής μας, ασφαλώς θα είχε τους λόγους του.

Ο κύριος Νικόλαος Χαιρέτας υπηρέτησε τις Σταθερές Συγκοινωνίες από τις 23 Μαρτίου 2020 από τη θέση του Διευθύνοντα Συμβούλου. Η πρώτη τηλεφωνική επαφή του Σωματείου μας ήταν στις 9 Απριλίου 2020 με το πρόβλημα της Υγειονομικής Υπηρεσίας με την αποχή των ιατρών από την εργασία τους, από την πρώτη στιγμή μας έδωσε την εντύπωση ότι το θέμα αυτό δεν τον αφορούσε και αυτό ήταν περιφρόνηση για τους δύο χιλιάδες συνταξιούχους και τα μέλη των οικογενειών των. Τότε ήταν η εποχή που λόγω της υγειονομικής επιδημίας του Covid-19 ήταν όλα κλειστά και δεν είχαμε τη δυνατότητα να έχουμε μία συνάντηση με τον κύριο

Διευθύνοντα και να τον ενημερώσουμε λεπτομερειακά για τον τρόπο λειτουργίας της Υγειονομικής Υπηρεσίας.

Η πρώτη συνάντηση έγινε στις 11 Ιουνίου (γιατί τότε μας δέχθηκε), του εκθέσαμε τα θέματα που μας απασχολούν και ιδιαίτερα το θέμα των γιατρών και ότι στις προσλήψεις που είχαν αποφασιστεί από την πολιτεία θα έπρεπε να τεθεί το θέμα της πρόσληψης ιατρών για να καλυφθεί το κενό που υπήρχε, γιατί είχε απομείνει μόνο ένας ιατρός, καθώς και τα άλλα προβλήματα που υπήρχαν και ζητήσαμε την συμπαράσταση και τη βοήθεια του κυρίου Διευθύνοντα να τα αξιολογήσουμε και από κοινού να βρούμε τις λύσεις. Δυστυχώς όμως από την πρώτη αυτή συνάντησή μας που ήταν και η τελευταία μαζί του, στο σημείο αυτό κα για του λόγου το αφαλές θα πρέπει να αναφέρουμε ότι στις 6 Δεκεμβρίου 2021 όταν αντιπροσωπεία του Διοικητικού Συμβουλίου πήγε να του ευχηθεί τα χρόνια πολλά, ο κύριος Διευθύνων αν και ήταν στο γραφείο του δεν τους δέχθηκε και αυτό είναι προσβολή για το Σωματείο μας, ένα Σωματείο που θα έπρεπε να γνώ-

ριζε την Ιστορία του ο κύριος Χαιρέτας όταν ανέλαβε καθήκοντα ως Διευθύνων Σύμβουλος σε έναν οργανισμό με 153 χρόνια ιστορίας που σε αυτήν την ιστορία είχαν συμμετοχή οι χιλιάδες εργαζόμενοι και όχι οι διορισμένοι, όχι για να προσφέρουν, αλλά για να γράψουν ότι διετέλεσαν στελέχη του φορέα απλά και μόνο για να εμπλουτίσουν το βιογραφικό τους. Από την πρώτη και μοναδική συνάντηση που είχε το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας με τον κύριο Διευθύνοντα φάνηκε ότι τα θέματά μας δεν τον ενδιέφεραν, απλά μας άκουσε για λίγο και μετά έκανε αναφορά για τα δικά του προσόντα που διέθετε χωρίς καμία κομματική δέσμευση, όπως μας είπε, οφείλουμε να αναφέρουμε ότι ο τρόπος που μας αράδιαζε τα προσόντα του δεν μας άρεσε καθώς ήταν ολίγον υπερποπτικός και το ύφος του δεν ήταν ανθρώπινο απέναντι σε υπερήλικους ανθρώπους που σε αυτόν τον φορέα που διοικούσες οι συνταξιούχοι του Σωματείου εργάστηκαν πάνω από 30 χρόνια και τον αισθάνονταν σπίτι τους.

Ασφαλώς και από το 1976 που ο

ΗΣΑΠ και σήμερα ΣΤΑ.ΣΥ που κρατικοποιήθηκε εργάστηκαν πολλοί Γενικοί Διευθυντές – Πρόεδροι και Διευθύνοντες Σύμβουλοι που άφησαν ιστορία με την προσφορά τους προς τον φορέα τους εργαζόμενους αλλά και προς τους συνταξιούχους προς τους οποίους έδειχναν ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Υπήρξαν όμως και άλλοι που πέρασαν απαρατήρητοι χωρίς καμία προσφορά και το μόνο που κέρδισαν είναι να συμπληρώσουν δύο γραμμές στο βιογραφικό τους καθώς είναι ξεχασμένοι την επομένη της απομάκρυνσής τους από την Εταιρεία. Αν προσέφερε ή όχι στον Φορέα ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος είναι ένα θέμα στο οποίο θα πρέπει να τοποθετηθούν οι εργαζόμενοι και μόνο, για εμάς τους συνταξιούχους ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος είναι παρελθόν που όμως χωρίς να έχει προσφέρει κάτι το θετικό για το Σωματείο μας, του ευχόμαστε καλή επιτυχία με ό,τι ασχοληθεί από σήμερα και πέρα και να γνωρίζει ότι εμείς δεν είμαστε περαστικοί από τις ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. αλλά οι στυλοβάτες της και με μεγάλη προσφορά.

Η Διοίκηση

Νίπτει τας χείρας του ο Συνήγορος του Πολίτη

Η απάντηση προς τα μέλη του Σωματείου μας της Ανεξάρτητης Αρχής που λέγεται «Συνήγορος του Πολίτη» γεννά ερωτήματα σχετικά με ζητήματα, όπως αν η απονομή της δικαιοσύνης είναι θεμελιώδης θεσμός και εάν η έννοια της διάκρισης των εξουσιών, ή η ανεξαρτησία των δικαστών και των δημόσιων λειτουργών μπαίνουν ξανά στο τραπέζι του δημόσιου διαλόγου και τίθενται υπό έλεγχο κάτω από το φως των νέων δεδομένων. Και επειδή η εποχή μας είναι εξόχως πρακτική, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το περιεχόμενο που θα δοθεί στις έννοιες αυτές θα επηρεάσει την κοινωνία μας και τη ζωή καθενός από εμάς σε μεγάλο βαθμό.

Είναι γεγονός ότι το θέμα της ανεξαρτησίας της Δικαιοσύνης, που παραμένει πάντα επίκαιρο και ο πολίτης το συναντά στο κάθε βήμα του, δεν είναι μία έννοια θεωρητική, αλλά ουσιαστική και άμεσα συνδεδεμένη με τη λειτουργία του κράτους δικαίου και την προστασία των δικαιωμάτων των πολιτών.

Αγαπητοί συναδελφοί και συναδέλφισσες το σχόλιο αυτό έγινε μετά την απάντηση που έστειλε το γραφείο της Ανεξάρτητης Αρχής του Συνηγόρου του Πολίτη σε αίτημα του Σωματείου μας σχετικά με το πρόβλημα που αφορά τους 86 συναδέλφους μας με την επιστροφή της αποζημίωσης των 18.330,12 ευρώ αυτών που συνταξιοδοτήθηκαν από 1-1-2011 μέχρι 31-8-211. Το Σωματείο μας μέσω της νομικής του υπηρεσίας τον Νοέμβριο του 2021 είχε στείλει 4 επιστολές συναδέλφων μας, από τους 86, που τεκμηριώνει ότι κακώς ενεργεί η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και κατ' επέκταση η δικαιοσύνη με τις αποφάσεις που παίρνει ενάντια στους 86 συναδέλφους μας και μάλιστα τη στιγμή που η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. έχει απαλλαγεί με βούλευμα των ευθυνών της για τη χορήγηση της αποζημίωσης, χωρίς αυτό να το λάβει υπ' όψιν της η δικαστική αρχή του τόπου η οποία στο Εφετείο έβγαλε τις ακριβώς αντίθετες αποφάσεις της από τις πρωτόδικες που δικαίωναν όλους αυτούς τους συναδέλφους μας.

Για να τεκμηριώσει το Σωματείο μας το άδικο της υπόθεσης η κάθε επιστολή των συναδέλφων μας προς τον Συνήγορο του Πολίτη συνοδευόταν από 14 έγγραφα που

έδιναν άπλετο φως, για το δίκιο. Δυστυχώς όμως ο υπάλληλος, συνεργάτης του Συνηγόρου του Πολίτη δεν μπήκε στον κόπο να εξετάσει το θέμα, αλλά σαν άλλος Πόντιος Πιλάτος αναφέρει εξωπραγματικές θεωρίες όπως: **1) «Σύμφωνα με τον Ν. 3094/2003 «Συνήγορος του Πολίτη και άλλες διατάξεις» άρθρο 4/4. «Η αναφορά υποβάλλεται μέσα σε έξι (6) μήνες από το ενδιαφερόμενο έλαβε πλήρη γνώση των ενεργειών ή παραλείψεων για τις οποίες προσφεύγει στον Συνήγορο του Πολίτη».**

2. « Ο Συνήγορος του Πολίτη δεν επιλαμβάνεται υποθέσεων που εκκρεμούν ενώπιον δικαστηρίου ή άλλης δικαστικής αρχής».

3. Στη συγκεκριμένη όμως περίπτωση, όπως προκύπτει από το περιεχόμενο της αναφοράς σας, έχει ασκηθεί από την ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε., από 15-10-2015, αγωγή, ενώπιον του Ειρηνοδικείου Αθηνών με την οποία ζητείται η καταβολή ποσού 18.330,12 ευρώ εντόκως από την επομένη της είσπραξής του το 2011 και καταλήγει ο συνεργάτης του Συνηγόρου του Πολίτη. «Σύμφωνα με τα ανωτέρω είναι σαφές ότι ο Συνήγορος του Πολίτη, με βάση τις αρμοδιότητες που του παρέχει ο νόμος, δεν δύναται να συνεχίζει την εξέταση της αναφοράς ο φάκελος της οποίας τίθεται στο αρχείο. Δεν ξεχνά βέβαια το κερασάκι στην τούρτα που λέει: «Σε κάθε περίπτωση πάντως, θα σας παρακαλούσα να μας ενημερώσετε για την τελική εξέλιξη της υπόθεσης κοινοποιώντας μας την Απόφαση του Δικαστηρίου, όταν αυτή εκδοθεί, και καταλήγει «Σας ευχαριστούμε που απευθυνθήκατε στην Ανεξάρτητη Αρχή «Συνήγορος του Πολίτη» και παραμένουμε πάντοτε στη διάθεσή σας για κάθε υπόθεση αρμοδιότητάς μας».

Λυπούμαστε βαθύτατα με την ανευθυνότητα που βασιλεύει σε μία Ανεξάρτητη Αρχή που είναι ο Συνήγορος του Πολίτη που αντί να ενδιαφέρεται για να λάμψει η αλήθεια και το δίκιο του αδικημένου πολίτη αυτής της χώρας, με υπεκφυγές αποποιείται των ευθυνών του και ως άλλος Πόντιος Πιλάτος «νίπτει τας χείρας του αδιαφορώντας για τα συσσωρευμένα και άλυτα προβλήματα των πολιτών αυτής της χώρας.

Η Διοίκηση

Γεννήσεις

► Ο Χρήστος Παλαιολόγου υιός του συναδέλφου μας Αντώνη Παλαιολόγου και η σύζυγός του Βασιλική Καρπούζη έγιναν γονείς καθώς η Βασιλική έφερε στη ζωή το πρώτο τους παιδάκι που είναι ένα πανέμορφο και υγιέστατο κοριτσάκι. Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Χρήστο και Βασιλική να τους ζήσει το μωρό τους, να είναι καλότυχο και να το καμαρώσουν όπως αυτοί επιθυμούν. Στους δε παππούδες και γιαγιάδες να χαίρονται με την ευτυχία των παιδιών τους.

► Σε πελάγη ευτυχίας ταξιδεύει από τις 12 Φεβρουαρίου 2022 ο συνάδελφος Μιχάλης Μαντάς μαζί με την οικογένειά του, το ευτυχές γεγονός είναι ότι δύο μέλη ήρθαν για να δώσουν τη χαρά στην οικογένειά του. Τα νέα μέλη είναι τα δίδυμα αγοράκια που έφεραν στη ζωή η Μαρία Μαντά, θυγατέρα του συναδέλφου μας Μιχάλη και ο σύζυγός της Γιώργος Σορολής. Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Γιώργο και Μαρία ο ερχομός των δύο αγοριών τους να κρατάει σε εγρήγορση τον έγγαμο βίο τους και να δώσει ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον στη ζωή τους. Να τους ζήσουν τα δίδυμα αγοράκια τους, να τα καμαρώνουν και να είναι καλότυχα στη ζωή τους. Στον δε παππού Μιχάλη και στις γιαγιάδες των μικρών που δεν κρύβουν τη χαρά που έχει πλημμυρίσει την ψυχή τους να καμαρώνουν τον ερχομό των δύο νέων μελών στις οικογένειες τους, τους ευχόμαστε να ζήσουν για να συμμετέχουν στην ευτυχία των παιδιών τους.

► Γιαγιά έγινε η συνταξιούχος μας Μαρία Σταματίου καθώς ο Δημήτρης Σταματίου υιός του συναδέλφου μας Παύλου και η σύζυγός του Δέσποινα απέκτησαν το πρώτο τους παιδί ένα χαριτωμένο και υγιέστατο κοριτσάκι. Το Σωματείο μας ολόψυχα εύχεται στον Δημήτρη και την Δέσποινα να τους ζήσει το κοριτσάκι τους, να το χαίρονται και να το καμαρώνουν και ο ερχομός της μικρής να φέρει τη χαρά και την ευτυχία στις οικογένειες του Δημήτρη και της Δέσποινας που τόσο πολύ λείπει σήμερα από την ανθρωπότητα και να μη ξεχάσουν ο Δημήτρης και η Δέσποινα για να ολοκληρώσουν την οικογενειακή τους ευτυχία θα πρέπει να χαρίσουν ένα αδελφάκι στη νεογέννητη κόρη τους.

Πρόγραμμα
Πολιτιστικών Εκδηλώσεων
για το έτος 2022

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,
Όλοι σήμερα ζούμε με την ελπίδα ότι η πανδημία που πλήττει εδώ και δύο χρόνια την ανθρωπότητα θα φύγει και ότι σύντομα θα μπορέσουμε να επιστρέψουμε στην καθημερινότητα και ο εγκλεισμός μας για δύο χρόνια θα είναι πλέον παρελθόν.
Εμείς εδώ στον Πειραιά βλέποντας τα καράβια να πηγαινοέρχονται είμαστε αισιόδοξοι και για αυτόν τον λόγο εκτυπώσαμε το πρόγραμμα των Πολιτιστικών Εκδηλώσεων του Σωματείου και για το έτος 2022 και περιμένουμε με αγωνία την ημέρα της απελευθέρωσης. Το Πρόγραμμα είναι στη διάθεση του καθενός να το πάρει, να το μελετήσει και να προγραμματίσει τις εξορμήσεις του μόλις δοθεί το πράσινο σήμα.

Η Διοίκηση

Ρατσιστική επίθεση
εντός του συρμού
της ΣΤΑ.ΣΥ

Το Σάββατο 22 Ιανουαρίου 2022 νε-
αρός πακιστανικής καταγωγής δέχθηκε
ανάγνωση επίθεση από συνεπιβάτη του στη
Γραμμή 1 του Ηλεκτρικού στη διαδρομή
από το Φάληρο στο Μοσχάτο. Ήταν άμε-
ση η αντιμετώπιση του συμβάντος από
τους εργαζόμενους της ΣΤΑ.ΣΥ που
ενημέρωσαν την άμεσο δράση που κα-
τέφθασε στον σταθμό του Μοσχάτου και
προχώρησε στη σύλληψη του άνδρα
που είχε επιτεθεί άνευ λόγου στον νεα-
ρό μετανάστη.
Η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. εξέδωσε
ανακοίνωση με την οποία τονίζει ότι η
ασφάλεια των επιβατών αποτελεί πρω-
ταρχική μέριμνα της Εταιρείας και ότι
προτίθεται να κινηθεί νομικά κατά του
φερόμενου ως δράστη. Η Διοίκηση

Διόρθωση
Λάθους

Υπάρχει από παλιά για να ταλαιπωρεί
όλους εμάς που ασχολούμαστε με τις εκδό-
σεις..και έχει όνομα. Τον λένε «ο δαίμων τυ-
πογραφείου», ο οποίος κώνει την ουρά του
και δημιουργεί προβλήματα εκεί που δεν το
περιμένεις.
Έτσι στο περασμένο τεύχος 158 του
«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» έκανε το θαύμα του καθώς
στις στήλες των δωρεών προς το Σωματείο
ανεγράφη το όνομα Ασημακοπούλου Πανα-
γιώτα αντί το ορθού και σωστού Ασημακό-
πουλος Παναγιώτης.
Ζητούμε συγγνώμη από τον αγαπητό συ-
νάδελφο Παναγιώτη για το λάθος που κάνα-
με και τον διαβεβαιώνουμε ότι ήταν λάθος
και όχι σκοπιμότητα.

Η Διοίκηση

Γάμος

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν
τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια
και στους νεόνυμφους τις καλύτερες
ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας
ζωής τους.
Παλαιολόγου Χρήστος: Υιός του συ-
ναδέλφου μας Αντώνη Παλαιολόγου.

ΕΠΑΝΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ [N. 4387/16 και 4670/20]
Εξαντλήθηκε η υπομονή μας

Επανυπολογισμό ακούμε αλλά επανυπολογισμό δεν βλέπουμε τρία ολόκληρα χρόνια πέρασαν και ποιος ξέρει έως πότε ακόμη.
Όπως είναι γνωστό με τον Ν. 4387/16 καθορίστηκε ο νέος τρόπος υπολογισμού των συντάξεων ο οποίος περιλαμβάνει 3 τμήματα: Την Εθνική Σύνταξη, την Ανταποδοτική σύνταξη και την προσωπική διαφορά.
Αρχικά με εγκύκλιο του Υπουργείου προς τους αρμόδιους φορείς καθόριζε το χρονοδιάγραμμα για τον επανυπολογισμό των συντάξεων που προέβλεπε:
α) Μέχρι 30/9/2016 να έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός του 10% των συντάξεων και η αναπροσαρμογή μέχρι 31/1/2016.
β) Μέχρι 31/12/2016 να έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός του 40% των συντάξεων και η αναπροσαρμογή μέχρι 31/3/2017.
γ) Μέχρι 31/3/2017 να έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός του 70% των συντάξεων και η αναπροσαρμογή μέχρι 31/3/2017.
δ) Μέχρι 30/6/2017 να έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός του 100% των συντάξεων και η αναπροσαρμογή να ολοκληρωθεί μέχρι 30/9/2017.
Τέλος η προκύπτουσα προσωπική διαφορά θα πρέπει να απο-
τυπωθεί στο οικείο πληροφοριακό σύστημα έως 1/1/2018.

Του Γιάννη Ζαχαρή
αντιπροέδρου
του Σωματείου



χείου) βρίσκονται με πολύ μεγάλη ακρίβεια χάρη στην πολύ καλή δουλειά που γίνονταν από την τότε Διοίκηση του Τ.Σ.-ΗΣΑΠ στην από-
φαση συνταξιοδότησης, τα οποία τρία ολόκληρα χρόνια θα μπορούσε ο ΕΦΚΑ να τα επεξεργαστεί για να προχωρήσει ο επανυπολογισμός.

Το Τ.Σ. –ΗΣΑΠ ιδρύθηκε το 1937. Οι ασφαλιστικές εισφορές που προέβλεπε ο κανονισμός του ταμείου ήταν 7,5% ο εργαζόμενος εφ’ όλων των αποδοχών και 25% ο εργοδότης (σύνολο 32,5%) έως 31-12-1992.

Με τον Ν. 2084/1992 οι εισφορές αυξήθηκαν σταδιακά για τους εργαζόμενους από το 7,5% στο 11% έως το 1995 (σύνολο εργαζό-
μενος και εργοδότης 32,5%).

Από 1-1-2013 με τον Ν. 3655/2008 σταδιακά οι ασφαλιστικές εισφορές εναρμονίζονται με τις ασφαλιστικές εισφορές του ΙΚΑ στο 20% που είναι σήμερα για όλους τους ασφαλισμένους.

Εξάιρεση αποτέλεσαν όσοι εργαζόμενοι είχαν υπαχθεί για πρώ-
τη φορά στην ασφάλιση από το 1993 οι εισφορές των οποίων ήταν 6,67% ο εργαζόμενος και 13,33% ο εργοδότης (σύνολο 20%).

Το ΙΚΑ ο μεγαλύτερος ασφαλιστικός οργανισμός της χώρας δη-
μιουργήθηκε το 1951, οι δε ασφαλιστικές εισφορές ήταν διαχρο-
νικά κατά πολύ μικρότερες από αυτές του ταμείου μας οι οποίες αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΤΣ-ΗΣΑΠ - ΙΚΑ

ΗΣΑΠ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΙΚΑ	ΕΙΣΦΟΡΕΣ	ΔΙΑΦΟΡΑ	
ΤΠ – ΗΣΑΠ 01/01/1937 ΕΩΣ 31-12-1992 (αρθρ. 8 του Κανονισμού)	32,50%	01/08/1951 έως 31-12- 1969	10%	22,50%	N. 1846/51 άρθρ. 25 παρ. 1
		01/01/1970 έως 31-3- 1976	12,75%	19,76%	N.Δ. 465/70 άρθρ. 2 παρ. 1
		01/04/1976 έως 30-9- 1990	14,25%	18,25%	N. 321/76 άρθρ. 3 παρ. 5
		01/10/1990 έως 30-6- 1991	15,75%	16,75%	N. 1902/90 άρθρ. 25 παρ. 1
		01/07/1991 έως 31-12- 1992	17,25%	15,25%	
1-1-1993 έως 31-12-1993	33,70%	1-1-1993 έως 2022	20%	13,70%	N. 2084/1992
1-1-1994 έως 31-12-1994	34,90%			14,90%	
1-1-1995 έως 31-12-2012	36%			16%	
1-1-2013 έως 31-12-2015	32%			12%	
1-1-2016 έως 31-12-2018	28%			8%	N. 3655/2008
1-1-2019 έως 31-12-2020	24%			4%	
1-1-2021 και εντεύθεν	20%			0%	

Παρατηρώντας τον πίνακα βλέπουμε τις τεράστιες διαφορές που πλήρωνε το ταμείο μας σε σχέση με το ΙΚΑ. Με βάση αυτές τις διαφορές βγαίνει το επιπρόσθετο ασφάλιστρο. Για παράδειγμα, ένας συνταξιούχος που έχει ημερομηνία πρόσληψης την 01/04/1976 και αποχώρησε την 31/03/2006 έχει πραγματικό χρόνο ασφάλισης στον ΗΣΑΠ 30 χρόνια, 18 μήνες στρατιωτική θητεία με εξαγορά, και 3 χρόνια και 6 μήνες προϋπηρεσία ΙΚΑ (σύνολο 35 χρόνια υπηρεσίας), δικαιούται πλέον εισφοράς 478,41 ποσοστιαίες μονάδες και ποσοστό αναπλήρωσης 33,81 για τα 35 έτη υπηρεσίας και 35,88 για το αυξημένο ασφάλιστρο σύνολο 69,69%. Εάν προ-
σθέσουμε και 3,5 μονάδες από το νόμο Βρούτση, τότε το τελικό ποσοστό αναπλήρωσης είναι 73,19%. Για οποιαδήποτε παράλειψη ή αλλοίωση ή κακή εφαρμογή των στοιχείων για την λειτουργία του ηλεκτρονικού αρχείου, τόσο για τις συντάξιμες αποδοχές όσο και για το αυξημένο ασφάλιστρο θα φέρει ακέραια την ευθύνη ο ΕΦΚΑ. Θα υπερασπιστούμε τα δικαιώματά μας με κάθε τρόπο είτε αυτό αφορά με προσφυγή στα αρμόδια δικαστήρια είτε με οποιοδήποτε τρόπο αγωνιστικών διεκδικήσεων. Δεν είμαστε σε καμία περίπτωση διατεθειμένοι να απεμπολήσουμε τον κόπο και τον ιδρώτα 35 και 40 χρόνων δουλειάς καθώς και τις υψηλές ασφαλιστικές εισφορές που πληρώναμε.

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ Τ.Σ. –ΗΣΑΠ
Παρά τις όποιες προσπάθειες που κατέβαλε το Σωματείο μας μέχρι σήμερα τόσο προς το Υπουργείο αλλά και προς τη Διοίκηση του ΕΦΚΑ προκειμένου να συμβάλλουμε και εμείς από την πλευρά μας δεν είχαμε καμία απάντηση παρά μόνο απόλυτη σιωπή. Στις 24-6-2021 με εξώδικο μέσω του νομικού συμβούλου το οποίο προσυπέγραψαν 25 συνταξιούχοι μας (μέλη του Δ.Σ. και του Σω-
ματείου μας) ο ΕΦΚΑ απάντησε ότι έως τέλος του 2021 ο επανυ-
πολογισμός θα έχει ολοκληρωθεί. Δυστυχώς για μία ακόμη φορά φάνηκε «η αναξιοπιστία» σε όλο της το μεγαλείο, προβάλλοντας ως δικαιολογία πως η καθυστέρηση οφείλεται στη δημιουργία του Ηλεκτρονικού Αρχείου διότι το ταμείο μας δεν είχε ολοκληρωμένο σύστημα μηχανογράφησης ήταν δύσκολο να συγκεντρωθούν τα στοιχεία για να προχωρήσει ο επανυπολογισμός του
Ν. 4387/16, με συνέπεια να καθυστερεί και ο επανυπολογισμός του Ν. Βρούτση 4670/20 με τα αυξημένα ποσοστά αναπλήρωσης.
Κατά την προσωπική μου άποψη τα αίτια της καθυστέρησης βρίσκονται αλλού και όχι στην έλλειψη στοιχείων.
α) Το ταμείο δεν διέθετε σύστημα μηχανογράφησης όμως όλα αυτά τα στοιχεία (απαραίτητα για τη δημιουργία ηλεκτρονικού αρ-

Τα νέα από το Σωματείο Εργαζομένων της ΣΤΑ.ΣΥ

Αποτελεί ευχάριστη έκπληξη το ενημερωτικό δελτίο που εξέδωσε το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ που δείχνει ότι ανατέλλει μία νέα εποχή στην επικοινωνία που θέλει να έχει όχι μόνο με τα μέλη του αλλά και με τους άλλους εργαζόμενους της πατρίδας μας.

Το Σωματείο μας χαιρετίζει αυτό το πρώτο βήμα των εργαζομένων στις σταθερές συγκοινωνίες και εύχεται αυτή η προσπάθεια και να συνεχιστεί αλλά και να αναβαθμιστεί. Συμμετέχοντας δε στην προσπάθεια αυτή του Σωματείου των Εργαζομένων, πέρα από τις ευχές για να έχει μέλλον η ενημέρωση για τα πεπραγμένα της Διοίκησης το Σωματείο μας αποφάσισε την αναδημοσίευση του πρώτου ενημερωτικού δελτίου στις σελίδες της εφημερίδας μας ο «Ηλεκτρικός» και εάν βέβαια το επιθυμούν και το θέλουν οι εργαζόμενοι είμαστε διατεθειμένοι να καθιερώσουμε μία σελίδα με τα θέματα των εργαζομένων.

Η Διοίκηση

Νέα εποχή στην Επικοινωνία

Η Διοίκηση του Σωματείου μας κατανοώντας τις σύγχρονες ανάγκες, που απαιτούν γρήγορη και έγκυρη πληροφόρηση, αξιοποιεί την τεχνολογία και δημιουργεί νέες, σύγχρονες μορφές επικοινωνίας με τα μέλη μας και γενικότερα με όλους τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες.

Έτσι, προχωρήσαμε σε αναβάθμιση του site μας (<https://stasy-union.gr/>) καθιστώντας το πιο εύχρηστο και λειτουργικό και ξεκινάμε την τακτική αποστολή ενημερωτικών δελτίων (newsletter) για τη δραστηριότητά μας και νέα, που μας αφορούν. Φυσικά συνεχίζουμε την επικοινωνία μας με Ανακοινώσεις και Ηλεκτρονικά Μηνύματα (sms) και στοχεύουμε στην ενίσχυση της παρουσίας μας στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης. Δύναμή μας είναι ο καλά ενημερωμένος συνάδελφος

Αλλαγή στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ

Μετά την παραίτηση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑ.ΣΥ κ. Νίκου Χαιρέτα σύμφωνα με ανακοίνωση του Ομίλου ΟΑΣΑ προσωρινά καθήκοντα Διευθύνοντος Συμβούλου αναλαμβάνει ο Πρόεδρος της ΣΤΑ.ΣΥ κ. **Χαράλαμπος Δαμάσκος**. Ο κ. Δαμάσκος είναι διπλωματούχος Πολιτικός Μηχανικός του Πανεπιστημίου Πατρών, με ειδίκευση στον τομέα Συγκοινωνιακών Έργων και είναι Πρόεδρος της ΣΤΑ.ΣΥ. και μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ. της Εταιρίας από τον Μάρτιο του 2020. Καθήκοντα Αναπληρώτριας Προέδρου του Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ., αναλαμβάνει η κα Ελένη Βλαχογιάννη, ανεξάρτητο Μη Εκτελεστικό Μέλος της εταιρίας από τον Μάρτιο του 2020.

Μια οφειλόμενη απάντηση

Τελικά δεν φταίει μόνο ο κακός μας ο καιρός

Με μεγάλη έκπληξη διαβάσαμε σε Μέσα Ενημέρωσης Δελτίο Τύπου της ΣΤΑ.ΣΥ, που ούτε λίγο ούτε πολύ έριχνε την ευθύνη και στους συναδέλφους τεχνίτες για την θλιβερή εικόνα της συγκοινωνίας στη Γραμμή 1 την επόμενη ημέρα της πρόσφατης χιονόπτωσης. Η Διοίκηση του Σωματείου μας αντέδρασε άμεσα και εξέδωσε αναλυτική Ανακοίνωση και Δελτίο Τύπου αποκαθιστώντας την αλήθεια και αναδεικνύοντας τα κρίσιμα σημεία, που είχε «ξεχάσει» να αναφέρει η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ., όπως η υποστελέχωση του τμήματος βλαβών του Πειραιά και όλων των τεχνικών τμημάτων της Γραμμής 1, η απελπιστική κατάσταση του τροχαίου υλικού κ.α. Παράλληλα, τονίσαμε ότι μόνο χάρη στην υπερπροσπάθεια των συναδέλφων, κάτω από δριμύ ψύχος, καλύφθηκαν οι δραματικές ελλείψεις και οι ανεπάρκειες των σχεδιασμών των διοικούντων, η συγκοινωνία αποκαταστάθηκε και λειτούργησε η Γραμμή 1

Άμεση λήψη μέτρων για την πανδημία

Το νέο κύμα της πανδημίας, με την επικράτηση της μετάλλαξης «Ομικρον» και την εκτόξευση των κρουσμάτων στην Αττική και γενικότερα στην χώρα, σε συνδυασμό με τον δραματικά υψηλό αριθμό θυμάτων του κορονοϊού, αναδεικνύει, με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο, τις τεράστιες ευθύνες της κυβέρνησης στη διαχείριση της πανδημίας.

Ιδιαίτερα στον κρίσιμο χώρο των αστικών συγκοινωνιών η κυβέρνηση φάνηκε αδιάφορη ή ανίκανη επί δύο ολόκληρα χρόνια να ενισχύσει τα δρομολόγια λεωφορείων και μέσων σταθερής τροχιάς ώστε να εκλείψουν τα καθημερινά φαινόμενα συνωστισμού, που δημιουργούν συνθήκες «υγειονομικής βόμβας» στα ΜΜΜ.

Από την πλευρά μας, για μια ακόμα φορά, πήραμε πρωτοβουλία και προκειμένου να διασφαλιστεί η Υγεία των εργαζομένων και των επιβατών προτείνουμε και απαιτήσαμε να ληφθούν συγκεκριμένα υγειονομικά μέτρα

Δεκάδες δρομολόγια ακυρώνονται καθημερινά

Ένα στα πέντε δρομολόγια των αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και τρόλεϊ κινδυνεύει καθημερινά με ακύρωση, ένα στα δέκα ακυρώνεται και ένα στα οκτώ δρομολόγια του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου δεν πραγματοποιήθηκε ποτέ μέσα στο 2021.

Ενημέρωση ευρωβουλευτών για το δυστύχημα με θύμα τον συν. Π. Γιάμαλη

Το τραγικό δυστύχημα με θύμα τον αδικοχαμένο συνάδελφό μας Πέτρο Γιάμαλη δεν το ξεχνάμε! Ο Πέτρος είναι για πάντα ζωντανός μέσα μας, δίπλα μας στους χώρους δουλειάς και πάντα ζητάμε απαντήσεις για τις πραγματικές αιτίες του δυστυχήματος, περιμένοντας την τιμωρία των υπευθύνων.

Σε αυτό το πλαίσιο η Διοίκηση του Σωματείου μας έκανε, από την πρώτη στιγμή, δημόσιες τοποθετήσεις και έθεσε κρίσιμα ερωτήματα (για να διαβάσετε περισσότερα πατήστε εδώ), γεγονός, που προκάλεσε την παρέμβαση του ευρωβουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία και της ομάδας της Αριστεράς/The Left Κώστα Αρβανίτη.

Ο κ. Αρβανίτης, που συμμετέχει στην επιτροπή EMPL (Απασχόλησης & Κοινωνικών Υποθέσεων) του ΕΚ, στην αρμοδιότητα της οποίας περιλαμβάνονται και τα θέματα της ασφάλειας και υγιεινής στην Εργασία, μας ζήτησε συνάντηση, συμμετείχαν ο Πρόεδρος του Σωματείου Παναγιώτης Κοντογιάννης και ο Γενικός Γραμματέας Γιάννης Κολαΐτης.

Ιστορική διαδρομή 153 χρόνων των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ.

27 Φεβρουαρίου 1869. Έγιναν τα επίσημα εγκαίνια του αστικού ατμοκίνητου σιδηροδρόμου που συνέδεσε τον Πειραιά με την Αθήνα και στις 28 του ιδίου μηνός δόθηκε σε χρήση του κοινού.

1883. Κατασκευάζεται η γραμμή του ιππύλατου τροchioδρόμου στου ΣΑΠ στον Πειραιά μέχρι το Τελωνείο, κατά μήκος της παραλιακής του λιμανιού.

16 Σεπτεμβρίου 1904. Γίνονται τα εγκαίνια της νέας ηλεκτροκίνητης διπλής γραμμής Πειραιά – Ομόνοια.

12 Απριλίου 1910. Γίνεται η ηλεκτροκίνηση του τροchioδρόμου της παραλίας.

17 Μαΐου. Γίνονται τα εγκαίνια της προέκτασης της γραμμής από το Θησείο μέχρι την Ομόνοια.

1911. Ίδρυση του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού.

1919. Έγκριση του κανονισμού του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΕΗΣ.

Απρίλιος 1926. Ο ΣΑΠ γίνεται ΕΗΣ κληρονομώντας το συγκοινωνιακό δίκτυο καθώς και το ενεργητικό και παθητικό του ΣΑΠ.

1928. Εγκαινιάζεται το νέο μεγαλοπρεπές Μέγαρο του Σταθμού Πειραιά καθώς και ο σταθμός της Καλλιθέας.

1928-1930. Κατασκευάζεται η σήραγγα για την επέκταση της γραμμής του Ηλεκτρικού από την Ομόνοια στην Αττική.

27 Ιουλίου 1930. Ο Πρωθυπουργός Ελευθέριος Βενιζέλος εγκαινιάζει τον

νέο υπόγειο σταθμό της Ομόνοιας.

20 Ιουλίου 1936. Εγκαινιάζεται η προασιακή τροchioδρομική γραμμή (TRAM) Πειραιά – Πέραμα μήκους 10 χιλιομέτρων.

11 Ιανουαρίου 1944. Ο Πειραιάς βομβαρδίζεται από τους συμμάχους με αποτέλεσμα να καταστραφούν ολοσχερώς οι εγκαταστάσεις των ΕΗΣ (σταθμός – εργοστάσιο – αμαξοστάσιο – οχήματα). Έγινε διακοπή της συγκοινωνίας μέχρι τις 7 Φεβρουαρίου 1944.

16 Απριλίου 1945. Είναι ιστορική ημέρα για τους ΕΗΣ καθώς ο αναμορφωτής του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου Αλέξανδρος Βλάχκαλης μετά από 41 χρόνια στο τιμόνι των ΕΗΣ αποχώρησε και τη διεύθυνση των ΕΗΣ ανέλαβαν οι Στρατής Ανδρεάδης και Νικόλαος Βλάχκαλης.

11 Ιουνίου 1955. Έναρξη λειτουργίας και εκμετάλλευσης των λεωφορειακών γραμμών Πειραιά – Ζάππειο, Πειραιά – Πέραμα και Τελωνείο – Σταθμό Λαρίσης από τη μονάδα των Πράσινων Λεωφορείων των ΕΗΣ.

18 Αυγούστου 1957. Ο ΕΗΣ φθάνει στην Κηφισιά.

1960. Καταργείται ο τροchioδρόμος της παραλίας στον Πειραιά.

1η Ιανουαρίου 1976. Οι ΕΗΣ εξαγοράζονται από το Ελληνικό Κράτος και μετονομάζονται σε ΗΣΑΠ.

23 Μαρτίου 1977. Σταματά οριστικά η λειτουργία του τροchioδρόμου Πειραιά – Πέραμα.

1η Ιανουαρίου 2000. Έναρξη λειτουργίας της Γραμμής 2 και της Γραμμής 3 των ΑΜΕΛ που σήμερα μετά από τις προεκτάσεις καλύπτουν σχεδόν όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής.

1η Αυγούστου. Το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ εντάχθηκε στο ΙΚΑ-TEAM και σήμερα βρίσκεται υπό διάλυση.

17 Ιουνίου 2001. Ο ΗΣΑΠ έπαψε να υπάρχει ως αυτόνομη μονάδα καθώς συστάθηκε η νέα εταιρεία Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ) με μέλη οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι (ΗΣΑΠ), το Αττικό Μετρό Λειτουργίας (ΑΜΕΛ) και η TRAM Α.Ε.

19 Ιουλίου 2004. Έναρξη λειτουργίας του TRAM με τρεις γραμμές Σύνταγμα – Γλυφάδα – Βούλα, ΣΕΦ – Γλυφάδα – Βούλα και Σύνταγμα – ΣΕΦ και τον Δεκέμβριο του 2021 έφτασε στον Πειραιά.

1η Οκτωβρίου 2008. Το Ταμείο Αλληλοβοηθείας Προσωπικού ΗΣΑΠ (ΤΑΠ-ΗΣΑΠ) εντάχθηκε στο ΤΑΥΤΕ-ΚΩ. Σήμερα δεν υπάρχει με απόφαση της Διοίκησης των ΣΤΑ.ΣΥ.

2022. Οι εργασίες επέκτασης του Μετρό συνεχίζονται και σε λίγο ο σιδηρόδρομος θα φτάσει στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Θαυμάζουμε και τιμούμε τις χιλιάδες των συναδέλφων μας για όσα προσέφεραν για να στηθεί όλο αυτό το οικοδόμημα που σήμερα λέγεται ΣΤΑ.ΣΥ και για 153 χρόνια είναι στη διάθεση του επιβατικού κοινού και

ζητούμε από τους σημερινούς εργαζόμενους καθώς και από τους αυριανούς που θα εργαστούν στις Σταθερές Συγκοινωνίες να αισθανθούν υπερήφανοι που με την προσφορά τους θα συμβάλλουν και αυτοί στη διατήρηση και στην επέκταση της εταιρείας αυτής που είναι έργο πνοής για τους κατοίκους της Αττικής.

Εμείς οι συνταξιούχοι των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων τιμώντας τους χιλιάδες συναδέλφους μας που εργάστηκαν πριν από εμάς και πολλές φορές κάτω από αντίξοες συνθήκες, όπως πόλεμοι, δικτατορίες, εμφύλιες συρράξεις, εξορίες και με μισθούς πείνας πολλές φορές, δημιουργήσαμε και λειτουργούμε στον σταθμό του Πειραιά το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων από το 2005. Στους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου απεικονίζεται μία ιστορική διαδρομή 153 χρόνων λειτουργίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ. Είναι ένας χώρος που θα πρέπει να τον επισκεφτούν όλοι οι συνάδελφοι συνταξιούχοι γιατί μέσα εκεί θα έρθει στη μνήμη τους όλος ο εργασιακός τους βίος αλλά και οι εργαζόμενοι θα έχουν πολλά να ωφεληθούν από την ιστορική διαδρομή που έχει ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος από το 1869 μέχρι σήμερα. Το Μουσείο είναι ανοικτό για το κοινό κάθε μέρα όλη την εβδομάδα από τις 9:00 το πρωί μέχρι τις 14:00 το μεσημέρι. Με ελεύθερη είσοδο.

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 5 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

ΤΣΑΟΥΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών

ΤΡΥΦΙΑΤΗΣ ΧΡΙΣΤΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας

ΤΡΙΑΝΤΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ: Επόπτης Ασφαλείας

ΚΑΚΚΑΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ: Επόπτης Συρμών

ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Θυρωρός

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Παραμονή στην εργασία πέρα των 35 ετών

Παράνομες ενέργειες της πολιτείας

Σύμφωνα με τους νόμους 2084/1992, 3863/2010 και 3986/2011 όσοι εργαζόμενοι παρέμεναν στην υπηρεσία μετά τη συμπλήρωση 35ετούς συντάξιμου χρόνου μέχρι τη συμπλήρωση 40 ετών εργασίας είχαν μία αύξηση στη σύνταξή τους. Αυτά ίσχυαν μέχρι 30-6-2011 καθώς με τη ψήφιση του νόμου 4019/2011 από 1-7-2011 έπαψαν να ισχύουν οι νόμοι που έδιναν τα μπόνους αυξημένης σύνταξης σε όσους παρέμεναν εργαζόμενοι και μετά τα 35 χρόνια εργασίας.

Μετά την ψήφιση του νόμου 4019/2011 αρχίζουν να διαδραματίζονται παράλογα και ανήθικα πράγματα εκ μέρους της πολιτείας, είτε λέγεται ταμείο συντάξεως ΗΣΑΠ ή ΕΦ-ΚΑ ή Υπουργείου Εργασίας όλοι παρανόμησαν εις βάρος 40 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν τους μήνες Ιούλιος 2010 - Ιούνιος 2011 ξεκινώντας από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ το οποίο αρνήθηκε να χορηγήσει το ποσό των πέρα των 35 ετών στους δικαιούχους έγιναν ενστάσεις που τους δικαίωσαν. Μετά τη δικαίωση από τα συμβούλια ενστάσεων αρχίζει ο δικαστικός αγώνας ο οποίος είναι κατ' επιλογή, χωρίς να γνωρίζουμε ποιος είχε την ευθύνη των επιλογών αυτών. Με τις επιλογές που έγιναν μέρος των συναδέλφων πήραν αυτά που δικαιούνταν χωρίς άλλη ενόχληση όμως για 15 συναδέλφους άρχισε

ένας Γολγοθάς που δεν έχει τέλος καθώς σύρθηκαν στα δικαστήρια που είχε όχι μόνο οικονομική επιβάρυνση αλλά και ταλαιπωρία ψυχολογική και σωματική. Πρωτόδικα κέρδισαν την υπόθεση όλοι. Όμως η πολιτεία προχώρησε σε αγωγή δευτέρου βαθμού και εδώ υπάρχει άλλη διάκριση καθώς δεν πήγε στο Εφετείο όλους αλλά μέρος αυτών, και στο Εφετείο η πολιτεία έχασε την υπόθεση. Δεν το έβαλε όμως κάτω, καθώς για 2 συναδέλφους μας προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας και οι υποθέσεις ήταν να εκδικαστούν τον Φεβρουάριο του 2022 αλλά πήραν αναβολές για να εκδικαστούν τους επόμενους μήνες.

Το Σωματείο μας ήταν κοντά και συμμετείχε στις ενέργειες αυτών των συναδέλφων όπως ασφαλώς βρίσκεται κοντά σε όλους τους συναδέλφους που αντιμετωπίζουν προβλήματα με τη δικαιοσύνη, χωρίς βέβαια να έχουν τη δυνατότητα να επιβάλλουν αυτά που εμείς κρίνουμε νόμιμα και σωστά, άλλοι αποφασίζουν τα δικά μας κριτήρια όπως στην υπόθεση των συναδέλφων μας που παρέμειναν στην υπηρεσία πέρα των 35 ετών για να βελτιώσουν τη σύνταξή τους εφαρμόζοντας τους νόμους που η ίδια η πολιτεία είχε ψηφίσει και η ίδια η πολιτεία παράνομα τους σέρνει στα δικαστήρια και μάλιστα επιλεκτικά παραβιάζοντας νόμους και κανόνες ηθικής. Τα σχόλια δικά σας. **Η Διοίκηση**

Βράβευση Αριστούχων

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας είχε ενημερώσει τα μέλη μας μέσω της εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» τεύχος 150 (Ιούλιος – Αύγουστος 2020) ότι στην ετήσια γιορτή του Σωματείου μας που ήταν προγραμματισμένη για τις 24 Ιανουαρίου 2021 θα βραβεύσει τα παιδιά των συναδέλφων μας που άριστευσαν το Σχολικό και Ακαδημαϊκό Έτος 2019-2020 και ζητούσε μέσω της εφημερίδας οι αριστεύσαντες να προσκομίσουν τα αποδεικτικά στοιχεία των σπουδών τους. Οι συνάδελφοι ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα και έτσι μέχρι τον Νοέμβριο του 2020 είχαμε στο Σωματείο τα αριστεία 18 παιδιών. Δυστυχώς όμως η πανδημία που πλήττει την ανθρωπότητα δεν μας επέτρεψε να πραγματοποιήσουμε τη Πρωτοχρονιάτική εκδήλωση τον Ιανουάριο του 2021 κατά την οποία θα απονέμαμε τα βραβεία στα παιδιά μας που άριστευσαν, καθώς και όταν είδαμε ότι δεν είχαμε ελπίδες ούτε και τον Γενάρη του 2022 να πραγματοποιήσουμε Πρωτοχρονιάτική γιορτή του Σωματείου μας αποφασίσαμε ομόφωνα να μη στερήσουμε τη χαρά των παιδιών μας και να αποστείλουμε ταχυδρομικώς τα αριστεία στο κάθε παιδί, όπως πράξαμε και για τα παιδιά του Γυμνασίου της Σμίνθης στην Ξάνθη. Ευχόμαστε ολόψυχα κάθε επιτυχία στα παιδιά που άριστευσαν και τους ζητάμε συγγνώμη που δεν είχαμε τη δυνατότητα να τα είχαμε κοντά μας αυτή την ιδιαίτερη ημέρα γι' αυτά, να τα χειροκροτήσουμε και να τα σφίξουμε στην αγκαλιά μας αναγνωρίζοντας τους κόπους και τις θυσίες που κατέβαλαν για να προοδεύσουν.

Η Διοίκηση

Η πολιτεία δεν σέβεται τον πολίτη

Αυτό είναι γεγονός αναμφισβήτητο και δεν νομίζουμε ότι υπάρχει το φαινόμενο αυτό σε άλλη χώρα που οι συνταξιούχοι να βιώνουν τόση τιμωρία και μίσος από την κρατική εξουσία καθώς δεν σέβεται και δεν υλοποιεί τις δικαστικές αποφάσεις.

Σήμερα θα ασχοληθούμε μόνο με το θέμα των αναδρομικών για το 11μηνο Ιούλιος 2015 – Ιούνιος 2016 είναι οι 11 μήνες που υπήρχε το κενό μετά την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας που είχε κρίνει αντισυνταγματικές τις μειώσεις των συντάξεών μας από 1-1-2012 με τους νόμους 4051 και 4093 μέχρι την ψήφιση του νόμου 4386/2016 (νόμος Κατρούγκαλου) που έκρινε συνταγματικές τις μειώσεις των συντάξεών μας. Για το κενό που υπήρχε το Σωματείο μας μαζί με άλλα Σωματεία Συνταξιούχων προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας και τον Οκτώβριο του 2019 μας δικαίωσε και ζητούσε την επιστροφή για τους 11 μήνες στους δικαιούχους των ποσών που αντιστοιχούσαν στον καθένα από τις κύριες και επικουρικές συντάξεις καθώς και των δώρων. Όμως η κυβέρνηση αντί να συμμορφωθεί με την απόφαση του Δικαστηρίου επέστρεψε ελάχιστα ποσά και που αφορούσαν μόνο τις κύριες συντάξεις, για δε τις επικουρικές συντά-

ξεις καθώς και για δώρα προσφύγαμε πάλι στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Η υπόθεση εκδικάστηκε στις 15 Ιανουαρίου 2021 και περιμένουμε την ετυμηγορία των δικαστών. Όμως ο εμπαιγμός από την κρατική εξουσία δεν έχει τελειωμό καθώς επιμένει στην άδικη φορολόγηση των αναδρομικών που με τις συμπληρωματικές δηλώσεις που είχαμε υποχρέωση να υποβάλουμε είμαστε υποχρεωμένοι να καταβάλουμε τα δυσβάστακτα ποσά που μας επέβαλε το Υπουργείο Οικονομικών μέχρι 31 Ιανουαρίου 2022 καθώς με τον τρόπο φορολόγησης ζητούσε πίσω το 40% από το ποσό που μας έδωσε έτσι φθάσαμε στις 29 Ιανουαρίου 2022 δηλαδή 1 ημέρα πριν την τελευταία ημέρα που θα έπρεπε να πληρώσουμε τα οφειλόμενα στην Εφορία, ήρθε η πολιτεία που με πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης Τεύχος Πρώτο αρθ. φύλλου 14 της 29ης Ιανουαρίου 2022 στο άρθρο 3 παράγραφος 1 με θέμα «Ρύθμιση και παράταση προθεσμίας καταβολής οφειλών φόρου εισοδήματος και προστίμων για αναδρομικά ποσών συντάξεων, οφειλές από φόρο εισοδήματος και πρόστιμα που προκύπτουν από τροποποιητικές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος για αναδρομικά

ποσά συντάξεων προηγούμενων ετών δύνανται, κατόπιν αίτησης του οφειλέτη, να ρυθμίζονται σε δύο (2) έως σαράντα οκτώ (48) μηνιαίες δόσεις».

Το Σωματείο μας μαζί με άλλες συνταξιοδικές οργανώσεις είχε κάνει δύο επισκέψεις στο Υπουργείο Οικονομικών, είχε συνάντηση και με τον Υπουργό κ. Χρήστο Σταϊκούρα και η απάντηση του ήταν ότι θα πρέπει να καταβάλλουμε τα οφειλόμενα ποσά έτσι προς τι αυτή η κοροϊδία τη στιγμή που η πλειοψηφία των συνταξιούχων είχε συμμορφωθεί με τις υποδείξεις της πολιτείας καθώς κανείς δεν περίμενε τη διευκόλυνση αυτή και μάλιστα με τον νόμιμο τόκο εφαρμόζοντας τον νόμο που δεν εφάρμοσε αυτή όταν τα ποσά που είχαν εκδικαστεί να δοθούν στους δικαιούχους δεν δόθηκαν με τον νόμιμο τόκο.

Όμως έτσι είναι η πολιτεία έχει και το μαχαίρι έχει και το πεπόνι όλοι εμείς οι απόμαχοι της εργασίας είμαστε μόνο να τους ψηφίζουμε και να τους στέλνουμε στη βουλή για να μας εκπροσωπούν, που δυστυχώς όμως την επομένη ημέρα των εκλογών είμαστε ανύπαρκτοι καθώς μόνο μετά από χρόνια θα μας θυμηθούν απλά και μόνο για να τους στείλουμε και πάλι στη βουλή.

Η Διοίκηση

Θετικά τα σχόλια για το ημερολόγιο του Σωματείου μας

Μετά από πολλές συλλογικές προσπάθειες το Σωματείο μας εκτύπωσε και φέτος εν μέσω πανδημίας το ημερολόγιο του 2022 το οποίο διαπραγματεύεται και φέτος την κοινή πορεία ανάπτυξης και προόδου της πόλης του Πειραιά με τους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ. Γεγονός είναι ότι δυσκολευτήκαμε πολύ για να συγκεντρώσουμε το απαιτούμενο υλικό καθώς δεν είχαμε την ευχέρεια κινήσεων λόγω των υγειονομικών μέτρων. Όμως μετά από μεγάλες προσπάθειες κατορθώσαμε να εκδώσουμε το ημερολόγιο του 2022 το οποίο άρεσε πολύ στους συναδέλφους μας και αυτό το μαρτυρούν τα εκατοντάδες τηλεφωνήματα που μας έστειλαν όχι μόνο οι συνάδελφοί μας αλλά και φίλοι καθώς και οργανισμοί που το έλαβαν.

Το ημερολόγιο αυτό όπως και τα προηγούμενα, ίσως περισσότερο φέτος λόγω της πανδημίας εστάλη ταχυδρομικώς σε όλους τους συναδέλφους μας που είναι ηλικιωμένοι καθώς και σε αυτούς που βρίσκονται εκτός του κέντρου. Ευχαριστούμε όλους αυτούς που μας τηλεφώνησαν, μας έγγραφαν και μας ευχήθηκαν, εμείς από την πλευρά μας τους υποσχόμαστε ότι όσο μας το επιτρέπουν οι δυνάμεις και οι συνθήκες που θα επικρατούν, θα προσπαθούμε για ό,τι το καλύτερο για όλους εσάς.

Σας ενημερώνουμε δε ότι στα γραφεία του Σωματείου μας υπάρχει προς διάθεση το ημερολόγιο και το πρόγραμμα εκδρομών, σας περιμένουμε να σας ευχηθούμε καλή χρονιά και να τα πάρετε. Όμως αν κάποιος δεν μπορεί να έρθει το ημερολόγιο θα σταλεί στο σπίτι του αρκεί ένα τηλεφώνημα.

Η Διοίκηση

ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ 2021

ΜΕΓΑΛΟΣ ΓΡΗΓΟΡΗΣ:

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
ΖΟΡΜΠΑΝΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ: Συλλέκτης
ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Επόπτης Συρμών
ΡΟΥΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
ΣΩΡΡΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ: Ηλεκτρολόγος
ΖΩΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ: Αρχιτεχνίτης Εργασίας
ΦΩΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Σταθμάρχης

Γνωρίζουμε ότι υπάρχουν και άλλοι συνάδελφοί μας που συνταξιοδοτήθηκαν το 2021 καθώς και τα προηγούμενα χρόνια και ακόμη δεν πήραν την απόφαση να ενταχθούν στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Τα γραφεία του Σωματείου είναι ανοιχτά για όλους τους συναδέλφους και τους προσκαλούμε να μας επισκεφτούν. Εμείς θα τους δεχτούμε με εγκάρδιότητα και αγάπη καθώς ζήσαμε πολλά χρόνια στο ίδιο μετερίζι και θα θέλαμε να ζήσουμε τις ίδιες στιγμές και ως συνταξιούχοι. Όμως και αν δεν επιθυμούν την εγγραφή τους στο Σωματείο μας, επιθυμία μας είναι να έχουμε την διεύθυνσή τους για να τους στέλνουμε τα έντυπα του Σωματείου μας και να έχουμε μία επικοινωνία την οποία είχαμε ως εργαζόμενοι και δεν θα πρέπει να ξεχάσουμε.

Η Διοίκηση

Μετακινήσεις με τα μαζικά μέσα

Συνεχίζουμε τις προσπάθειες για να βρούμε μία λύση στις μετακινήσεις μας και ειδικά στον σιδηρόδρομο γι' αυτό στείλαμε όλα τα Σωματεία Μεταφορών, νέα επιστολή στον Υφυπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Μιχάλη Παπαδόπουλο και ζητάμε τη συνέχιση του διαλόγου που διακόπηκε λόγω της πανδημίας. Στη νέα επιστολή μας παραθέτουμε στον κ. Υφυπουργό και τις νέες προτάσεις που έχουμε για να τις συζητήσουμε μαζί του ούτως ώστε να βρούμε τη λύση του προβλήματος αυτού που μας ταλανίζει 5 χρόνια.

Η Διοίκηση

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Συνταξιούχος σε από ... ΔΡΑΣΗ!

Ο κορωνοϊός, μας ήρθε(από μόνος του... λέει! – το πιστεύετε;), μάλλον μας βλέπει, είναι σίγουρο (με μισό... μάτι !), φυσικά και μας «πα-ρακολουθεί» (κουσούρι βλέπεις, από κει που ... μεγάλωσε!) και βέβαια, δε λέει να ξεκουμπιστεί και να μας αφήσει στην κανονικότητα, που είχαμε, πριν μας κάνει τη τιμή, να μας κάνει τη ζωή άνω – κάτω. Θα μου πεις, τώρα, κι εκεί-νη, η κανονικότητα, καλή ήτανε; Εντά-ξει, δε θα πούμε και ψέματα, αλλά, εδώ που τα λέμε, με την αφεντιά του, μας την έκανε, τελείως ακανόνιστη. Άστα να πά-νε! Ο τύπος, για τον κορωνοϊό λέω, μας ήρθε και απρόσκλητος και άκαιρα! Δε προλάβουμε να πάρουμε ανάσα από τα Μνημόνια και τσουπ, αεράτος και απαι-τητικός, έκανε την εμφάνιση του. Και κυρίως, πεισματικά. Χιλιάδες γάιδαροι μαζί, και βάλε! Και βέβαια κανείς δεν τον κάλεσε, τουλάχιστον, επίσημα! Με πρόσκληση που λένε! Όχι, βέβαια! Φαί-νεται, κατά πως ακούγεται, ξύπνησε ένα πρωί, κάπου στη Κίνα, κι αποφάσισε να... γυρίσει τη Γη! Και, τα κατάφερε. Τη γύρισε... ανάποδα! Αλλά, ρε παιδί μου, μας κάνει και πλάκα! Παίζει μαζί μας! Τη μια εμφανίζεται έτσι, απλά ως κόβιτ, την άλλη ως Δέλτα, τώρα ως Όμι-κρον! Αύριο αλλιώς! Αλλάζει, ο τύπος, λες και είμαστε, σε περίοδο Αποκριάς! Και το πρόβλημα μας είναι πόσο θα κρατήσει αυτό; Θα δούμε, επιτέλους, Καθαρή... Δευτέρα, ή όχι; Εκείνος ξέ-ρει, κι οι φαρμακευτικές εταιρείες!

Στο μεταξύ, όλοι εμείς, πασών των ηλικιών και των εμβολίων, (και των αν-τιεμβολίων) κάνουμε τα... ανθρώπινα! Πρώτα, απορούμε (καλά, πως έγινε αυ-τό;). Στη συνέχεια, αγανακτούμε (δε πά-ει άλλο, θα δω τι θα ... ψηφίσω, όταν θα γίνουν εκλογές). Και φυσικά, τσακωνό-μαστε, για το τι πρέπει να γίνει και τι πρέπει να κάνουμε (άσε, εγώ ξέρω κα-λύτερα από σένα!). Αλλά, δεν παύουμε και να ελπίζουμε! Διότι, όπως λέει ο φί-

λος, που δηλώνει, ότι ξέρει, από τους περισσότερους, κάτι παραπάνω, «τι εί-ναι η ζωή;» Κι εκεί που ετοιμάζεσαι να πεις την άποψη σου, σε προλαβαίνει, για να σου πει κάτι πρωτότυπο, το ένα και μοναδικό απόφθεγμα, ότι «η ζωή αδερφέ, είναι μια ελπίδα!» Μας συντη-ρεί, λέει, και προσθέτει με τον αέρα του στοχαστή και τη γνώση του ειδικού « άμα τη χάσεις, κι αυτή, χέσε μέσα Πο-λυχρόνη, που δεν γίναμε ευζώνοι!» Κι εσύ, κουνάς ανόρεκτα το κεφάλι σου και φυσικά αναρωτιέσαι, πως δεν θυ-μάται το ...όνομα σου. Τελοσπάντων!

Είναι, βέβαια, κι οι επιστήμονες! Βέ-βαια! Αυτοί, πάλι, από τη μια μέρα στην άλλη γίνανε, σταρ. Δεν υπάρχει εκπομ-πή, στην τηλεόραση, που να μην εμφα-νιστούν. Σκέτο μαϊντανό! Δε λέω, αυτοί, κάτι ξέρουν παραπάνω από τους άλλους, και χρειάζεται να μας ενημερώσουν. Όμως, εδώ που τα λέμε, το παρακάνουν.

Έτσι, ο ένας εξηγεί – κι όποιος κα-ταλάβει, κατάλαβε. Ο άλλος προτείνει – κι όποιος ακούσει, άκουσε! Ο τρίτος, δηλώνει αισιόδοξος, κι όλα, λέει, θα πά-νε καλύτερα! Και προσθέτει: «αν πεθά-νουν και μερικές χιλιάδες, τι να κάνου-με; Φταίει το Σύστημα... Υγείας (λέμε τώρα!), τα υποκείμενα νοσήματα, τα μέ-τρα και φυσικά κι εσείς, που μας... ακούτε χωρίς να μας... ακούτε!» Καλά, λέει, την έχουν, οι φαρμακευτικές εται-ρείες. Πάνε καλά! Τώρα, βέβαια, με τού-τα και με κείνα, φτάσανε σε πυραυλικού τύπου, δουλειές. Και σύμφωνα, με ανε-πιβεβαίωτες πληροφορίες, κάνουν κάθε εβδομάδα μια Τελετή Ευγνωμοσύνης, στον... Κύριο! Δεν είναι αχάριστες.

Όλα αυτά, τα καταλαβαίνω! Εκείνο που δυσκολεύομαι να καταλάβω, είναι, τι συμφέρον έχει ο κορωνοϊός από αυτή την ιστορία; Κάποιοι τον βάλανε; Και ποιοι; Τα γραφεία κηδεών; Γιατί όχι; Δεν το αποκλείω! Τα... ξένα συμφέρον-τα; Μπορεί! Οι πλούσιοι που κάνουνε κουμάντο; Κι αυτό παίζει! Το καπιταλι-

στικό κατεστημένο ή η αριστεροπρο-οδευτική άποψη της ανανεωτικής αντί-ληψης; Δεν αποκλείεται τίποτα! Τόπια-σε, ο φίλος, σωστά, αυτή τη φορά: «πιαστ' τ' αυγό και κούρευτο!» είπε και κούνησε, μελαγχολικά, πάνω – κάτω, το κεφάλι του.

Από την άλλη μεριά, είναι η κυβέρ-νηση που κάνει τα δικά της! Έτσι, είναι, λέει η κάθε κυβέρνηση: κάνει, πάντα, τα δικά της! Τι κάνει; Μας ενημερώνει « να πλένεστε, να χαιρετάτε με αγκωνιές, να φταρνίζεστε... έτσι, να φοράτε μάσκες, και να κάνετε ...υπομονή. Και σπíti: Μέ-σα!». Μας προτρέπει να κάνουμε και κουράγιο! Συνιστά ψυχραιμία και παίρ-νει αποφάσεις : «κάντε αυτά, που σας λέμε, γιατί, αλλιώς, πάτε γι άλλες... πα-ραδεισένιες πολιτείες!»

Υπάρχει κι η αντιπολίτευση! Έχει τη δική της άποψη: «η κυβέρνηση, δεν κά-νει τίποτα σωστό! Ζητάει, να φύγει, τώ-ρα, η κυβέρνηση» και δεν να φύγει ζη-τάει, ο ... κορωνοϊός!

Στη βεράντα, του σπιτιού του, ο Αγα-θόνικος. Σκέφτεται όλα αυτά, που συμ-βαίνουν, και τον πιάνει, κάτι σαν δύ-σπνοια. Συνταξιούχος, ο Αγαθόνικος. «Τυχερός» άνθρωπος; βγήκε στη σύν-ταξη, δυο μήνες, το πολύ τρεις, πριν έρ-θει ο κορωνοϊός! Λες και του την είχε φυλαγμένη. Κι αν έκανε όνειρα ο Αγα-θόνικος! Έλεγε, καιρό τώρα, να πάρει τη σύνταξη του και να κάνει τα δικά του! Όχι τίποτα σπουδαία πράγματα. Αλλά, να... να νιώσει, ελεύθερος! Πόσες φο-ρές, έγραφε με του νου την πένα, το δι-κό του σενάριο, κι έκανε σχέδια. Και χαμογελούσε ευτυχισμένος. Απόκτησε ειδική θέση το ΘΑ, στου μυαλού του, την ατζέντα. Μόλις, όμως, που πρόλαβε να πάει στο εξοχικό, στη Μαγκουφάνα, και να του δώσει μίαν υπόσχεση, ότι θα το φροντίσει και θα το κάνει αγνώριστο! Έκανε πολλά σχέδια, ο Αγαθόνικος. Μέ-χρι και βάρκα, σκέφτηκε να πάρει... Και κάτι ταξίδια, να πάει - χρωστούμενο



Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην προέδρου
ΑΓΣΣΕ

υπόλοιπο, στη Φεβρονία, τη γυναίκα του και στον ίδιο. Κι ήρθε ο κορωνοϊός και έφερε τα πάνω κάτω. « Μέσα! Πολύ μέ-σα! Σπíti!» η εντολή. Αναστατώθηκε. «Άκου μέσα!» Τα βλέπει δύσκολα ο Αγαθόνικος! «Ολη μέρα σπíti με τη... σύζυγο; Δε βγαίνει με τίποτα!» μουρ-μουρίζει και κατσουφιάζει. Κι έρχεται, εκείνη με καφέ και χαμόγελο, με μια τζούρα από νάζι και με βλέμμα γεμάτο, με ...υποσχέσεις, για να του πει καλη-μέρα και να τον ρωτήσει, πως θα περά-σουνε την ημέρα τους, τώρα που θα εί-ναι μόνοι τους, σπíti.

- Τι θες να κάνουμε Φεβρονία; Ξέρεις κάτι; τη ρωτάει απογοητευμένος

- Κάτι μπορούμε να βρούμε, τι λες; απαντάει εκείνη που φαίνεται να το πη-γαίνει αλλού

Ο Αγαθόνικος, κάνει να χαμογελά-σει, δείχνει, όμως, να το μετανιώνει και σκέφτεται, πως μερικές φορές, δεν ορί-ζεις, ούτε τον εαυτό σου! Και μουτρώ-νεις, τσαντίζεσαι, απορείς, διαμαρτύρε-σαι και τελικά απευθύνεσαι στην «ελπί-δα», που έλεγε κι ο φίλος, μιας κι η ζωή έχει το δικό της ρεπερτόριο.

- Τι λες; θέλεις να φτιάξουμε την αποθήκη; ακούει τη Φεβρονία να του λέει, καθώς μαζεύει τα φλιτζάνια του καφέ, κι ετοιμάζεται να πάει στην κου-ζίνα

Κι εκείνος, κουνάει το κεφάλι του και σιγομουρμουρίζει « Μόλις ανοίξαμε και σας περιμένουμε! Καλές δουλειές, Αγα-θόνικε!»

Υ.Γ. Στο επόμενο ο Αγαθόνικος... μα-θαίνει να μαγειρεύει!



Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Έστω και στο παρά 5'...

Αναρωτιέμαι αν ο πλανήτης μας δεν έχει φτάσει στο ΑΜΗΝ να κάνει μια έτσι ΜΠΑΜ και να μας ρίξει όλους σε αμέτρητα βάθη και γκρεμούς!

Εμείς οι άνθρωποι, τα μοναδικά λο-γικά όντα που κατοικούμε στις εκτά-σεις του, φροντίσαμε για την αφανισμό του, με χίλιους τρόπους.

Άνθρωπος λέγεται ο καθένας από μας, σαν εικόνα, σαν καλούπι! Αλλά αν δεν έχεις ανθρωπιά, το καλούπι είναι κάλπικο!

Τελευταία, αμέτρητα ανθρωπόμορφα τέρατα σφάζουν, πνίγουν, πυροβολούν.

Συχνά θύματα είναι γυναίκες που οι δολοφόνοι τους κάποτε τις αγάπησαν, κάποιες γέννησαν τα παιδιά τους, αλλά

στην πορεία τις βαρέθηκαν... Άλλος γιατί ήξερε η γυναίκα του για κρυφές παρανομίες, άλλος γιατί την έκανε δώ-ρο στον εωσφόρο, άλλος γιατί απλά ήταν ο ίδιος ο διάβολος και για χίλιες άλλες αδικαιολόγητες αιτίες!

Άγρια πράγματα δηλαδή απολίτιστα και πρωτόγονα! Έρχομαι να πιστέψω ότι καλύτερα να εφαρμόζουν το τρα-γούδι του μακαρίτη του Χρηστάκη, από κανάρα σε κανάρα να πετάει, παρά να της κόβει το νήμα της ζωής και μάλι-στα συχνά μπροστά στα αθώα τους παιδιά.

Αμ! Το άλλο που αν ψάξεις τις τσέπες της νεολαίας όλο και κάποιο κουζίνο-μάχαιο θα βρεις...Που ξέρεις μπορεί

να βρεθεί στο δρόμο τους κάποιος πι-τσιρικάς που να μην τους αρέσει η φά-τσα του ή να τους αρέσει το μπουφάν ή τα παπούτσια του... Το μαχαίρι να ναι καλά και όλα γίνονται δικά του!

Και μετά από όλα αυτά αναρωτιό-μαστε γιατί οι πανδημίες, οι πλημμύ-ρες, οι σεισμοί, οι καταστροφές σε κά-θε χώρα, που σε καιρό ειρήνης τα πάντα έχουνε εικόνα πολέμου!

Όλοι τρώνονται μεταξύ τους, πολι-τικοί και πολίτες, μόνιμοι εχθροί!

Και καλά ο λαός που μέσα στο πλή-θος σίγουρα υπάρχουν αγράμματοι, άγρια μεγαλωμένοι από ακατάλληλους γονείς που γαλουχήθηκαν σε συνθή-κες πολέμου, εκδίκησης και μίσους.

Αλλά οι πολιτικοί, που για να φτά-σουν στις θέσεις τους όλο και κάποιο σχολείο πάνω από το δημοτικό θα τε-λειώσανε, γιατί δε λύνουν τις διαφο-ρές τους πολιτισμένα με συζήτηση και όχι με ντροπιαστικούς καυγάδες που δυστυχώς λόγω της τηλεόρασης γί-νονται και μέσα στα σπίτια μας.

Σίγουρα υπάρχουν αντίθετες γνώ-μες, αλλοίμονο είναι ανθρώπινο δι-καίωμα, αλλά όχι να καυγαδίζουν σαν τις γυναικούλες στις γειτονιές του πα-ρελθόντος!

Κάτι πρέπει να κάνουμε λοιπόν! Να σεβαστούμε τον πλανήτη, τον πο-λιτισμό, τη Δημοκρατία! Έστω και στο παρά 5'...

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Χρειάζεται να ληφθούν μέτρα για να καταπολεμηθεί η ακρίβεια που μαστίζει τη χώρα μας

Σήμερα βρισκόμαστε μπροστά σε έναν νέο κύκλο ανατιμήσεων σε δεκάδες προϊόντα ευρείας κατανάλωσης, με ταξύ των οποίων τρόφιμα και είδη καθημερινής χρήσης που αδυνατούν να ανταπεξέλθουν τα ελληνικά νοικοκυριά.

Η αδιανόητη ακρίβεια και το κύτπημα του μέσου εισοδήματος την ίδια ώρα που οι μισθοί και οι συντάξεις όχι μόνο δεν ανεβαίνουν, τουναντίον τα δέκα τελευταία χρόνια έχουν υποστεί σοβαρές μειώσεις είναι μία νέα πραγματικότητα την οποία ακριβά θα πληρώσουν οι κυβερνώντες αν την αγνοήσουν ή αν θεωρήσουν πως συγκαλύπτεται με επικοινωνιακά κρεσέντα. Ασφαλώς οι πληθωριστικές τάσεις δεν είναι μόνο ελληνικό φαινόμενο, είναι παγκόσμιο, η διαχείρισή τους όμως είναι. Το ταμείο της ανάκαμψης είναι άγνωστο πως και με ποιον τρόπο θα διατεθεί και αν η δΟΣολογία που προβλέπει σοβαρές παροχές για τους ασθενέστερους καθώς η ρευστότητα στην Ευρώπη πάει πίσω τις τελικές αποφάσεις σε αναμονή του νέου γαλλογερμανικού άξονα. Η Ελλάδα ως μικρή χώρα απλώς περιμένει την μπίλια του συσχετισμού που θα σταματήσει, ενώ κανονικά θα όφειλε να συμμετέχει οργανικά στις ζυμώσεις που γίνονται στις

Βρυξέλλες.

Η διαχείριση της πανδημίας στην Ελλάδα έχει επιβαρύνει εκ νέου τη δημόσια υγεία η οποία δεν έχει ενισχυθεί τα τελευταία δέκα χρόνια λόγω της οικονομικής κρίσης. Σήμερα η μέση Ελληνική οικογένεια βιώνει ένα δράμα κλειστών τειχών με φορτωμένους λογαριασμούς της ΔΕΗ και των άλλων εταιριών παροχής υπηρεσιών όπου και μετά τη διετή υγειονομική κρίση έχει επέλθει διάρρηξη της κοινωνικής συνοχής. Όλα αυτά συγκροτούν ένα νέο κοινωνικό ρεύμα που ισχύει το οποίο έχει δύο τάσεις, της επιθετικότητας καθώς και της αποστροφής στην πολιτική και τους πολιτικούς που είναι περισσότερο ορατό στη νέα γενιά. Μεγάλο μερίδιο ευθύνης έχουν και οι συνδικαλιστικές αρχές της πατρίδας μας καθώς η απονέκρωση των παραδοσιακών συνδικάτων και σωματείων στρέφει ειδικά τους εργαζόμενους αλλά και τους συνταξιούχους σε νέες δομές και οργανώσεις.

Σήμερα ένα μεγάλο μέρος της νέας γενιάς και μετά τις τόσες χιλιάδες που έχουν φύγει στο εξωτερικό προς αναζήτηση εργασίας



Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου

χία με τις σπουδές και τις δεξιότητές του και δεν θα αργήσει η στιγμή όπου οι πολιτικοί μας θα τρέχουν να προλάβουν τα χειρότερα αν δεν δουν το θέμα στη βάση του.

Σήμερα όλες οι πολιτικές δυνάμεις της χώρας μας θα πρέπει να αντιληφθούν και μάλιστα άμεσα τον υπόγειο κραδασμό της κοινωνίας που αγκομαχάει και να σταθούν δίπλα τους αρωγοί και προστάτες και να πάψουν να βλέπουν τους Έλληνες πολίτες πίσω από τα φιμέ τζάμια των υπηρεσιακών τους οχημάτων ή να ακούν μόνο αυτά που τους μεταφέρουν οι επικοινωνιολόγοι τους. Σήμερα που το ράλι των τιμών σε ενέργεια και σε βασικά προϊόντα καταρρίπτει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο και έχει φέρει τσουνάμι αυξήσεων σε ενέργεια και σε βασικά προϊόντα καταρρίπτει το ένα ρεκόρ μετά το άλλο και έχει φέρει τσουνάμι αυξήσεων στην ενέργεια, το οποίο εκτοξεύει το κόστος σε θέρμανση και ρεύμα, ο πληθωρισμός σκαρ-

φάλωσε τον Δεκέμβριο 5,1% που είναι το υψηλότερο των τελευταίων έντεκα χρόνων και έχουν γονατίσει τα νοικοκυριά θα πρέπει η πολιτεία να δρομολογήσει άμεσα παρεμβάσεις προς ανάσχεση αυτής της καταστροφής και όχι ημίμετρα όπως είναι η αύξηση του 2% στον κατώτατο μισθό, αλλά θα πρέπει η πολιτεία αν θέλει να έχει τον σεβασμό του πολίτη να ενδιαφερθεί για να βρεθούν οι τρόποι και τα μέσα για να προστατευτούν από την ανεξέλεγκτη ανατίμηση παροχών και προϊόντων οι πολίτες αυτής της χώρας.

Μπορεί το Υπουργείο Οικονομικών να επιμένει στην παροδικότητα του φαινομένου της ακρίβειας και της αισχροκέρδειας όμως θεωρείται βέβαιο εάν δεν ληφθούν άμεσα και δραστικά μέτρα από την πολιτεία.

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός»
δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ
απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που
υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του
Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

«Σας παρακαλώ μη με κτυπάτε άλλο»

Οι εκκλήσεις του νεαρού Άλκη πρέπει να αντηχούν στα αυτιά όποιων κατέχουν θέση ευθύνης μέχρι να αποφασίσουν να λάβουν ουσιαστικά μέτρα, με γενναιότητα και θάρρος χωρίς να υπολογίζουν το όποιο πολιτικό κόστος

Η επικαιρότητα πρόσφατα ντύθηκε με πένθιμα χρώματα. Το απαίτησε το θλιβερό και συνάμα αποτρόπαιο γεγονός της άναδρης δολοφονίας ενός νεαρού φιλάθλου στην Θεσσαλονίκη. Με μεγάλη ανησυχία και αγωνία η κοινωνία μας βλέπει να αυξάνεται επικίνδυνα η βία, η βαρβαρότητα, η αγριάδα αλλά και από την άλλη, να μην προσφέρονται οι σωστές λύσεις για την οριστική αντιμετώπισή τους. Βέβαια, υπάρχει και λειτουργεί ένα σύστημα πρόληψης και αντιμετώπισης της βίας, που βασίζεται σε τοπικά και αποσπασματικά δίκτυα κατά της βίας. Αυτά τα δίκτυα περιλαμβάνουν κέντρα κατά της βίας, δημοτικές κοινωνικές υπηρεσίες, αστυνομικά μέτρα φύλαξης και πειθαρχίας, εκπαιδευτικό σύστημα, σεμινάρια γονέων και εκπαιδευτικών, δικαστικές υπηρεσίες και άλλους παράγοντες του κοινωνικού τομέα.

Ωστόσο, δεν φαίνεται να δίνεται το απαιτούμενο βάρος στη φύλαξη και την εξημέρωση της ανθρώπινης ψυχής, από την οποία προέρχεται η όποια αγριάδα, η βαρβαρότητα κατά του συνανθρώπου. Κάθε φορά που η οπαδική βία ξεφεύγει, μία οικογένεια βυθίζεται στο πένθος και τα όποια ευχολόγια περισσεύουν. Έχουμε συνηθίσει στις υποσχέσεις για αυστηρές ποινές και μέτρα, οι οποίες όμως όταν τα φώτα της δη-

μοσιότητας σβήσουν ξεχνιούνται πολύ γρήγορα. Το μόνο που μένει είναι ο θρήνος για τη ζωή που χάθηκε χωρίς λόγο και αιτία. Η άναδρη δολοφονία ενός νεαρού φιλάθλου που είχε διαπράξει το «έγκλημα» να ανήκει σε αντίπαλη ποδοσφαιρική ομάδα από αυτή των δολοφόνων του και έπρεπε να πεθάνει, κατά τη νοσηρή νοοτροπία τους γιατί πίστευαν ότι όποιος δεν είναι δικός τους είναι εχθρός τους. Έτσι και ο άγιος δολοφονηθείς Άλκης, από ξένος και άγνωστος για τη συντριπτική πλειονότητα στο πανελλήνιο, έγινε το παιδί, ο αδελφός, ο φίλος, και ο συγγενής όλων. Σε όσους έχουν χάσει η κακοποιηθεί προσφιλή τους πρόσωπα με ανάλογες ενέργειες ξύπνησαν μνήμες οδυνηρές. Ταυτόχρονα, οι υγιείς σκεπτόμενοι, σε κάθε γωνιά της χώρας, αγανακτούν όταν διαπιστώνουν ότι το ηφαίστειο του χουλιγκανισμού δεν σταματά τις εκρήξεις του και η λάβα του κατακαίει το αθλητικό ιδεώδες. Επίσης βλέπουν ακόμη μία φορά η ανθρώπινη ζωή να ευτελίζεται και να εξαρτάται από τη μανία κάποιων ανεγκέφαλων.

Τα αίτια συνεπώς, οποιασδήποτε βίας, θα πρέπει να αναζητηθούν και να θεραπευτούν στις πραγματικές τους εστίες, που δεν είναι παρά οι αγριεμένες ψυχές που μέσα από τα αμαρτωλά πάθη που τις εξουσιάζουν, παροτρύνουν και οδηγούν, χωρίς

αντιστάσεις τους ανθρώπους και πιο πολύ τους νέους στο κακό. Εάν μία κοινωνία δεν θέλει να έχει στους κόλπους της αγριότητες και βιαιότητες, είναι ανάγκη να κοιτάζει να βρει και να θεραπεύσει τις τραυματισμένες και μολυσμένες από το περίσσειμα του κακού και την έλλειψη του αγαθού της ψυχής καθώς τα εξωτερικά ποινικά και νομικά μέσα καταστολής όπως τιμωρίες, φυλακίσσεις και εγκλεισμοί σε σωφρονιστικά ιδρύματα δεν λύνουν τα προβλήματα της βίας και της παραβατικότητας.

Αναμφισβήτητο, η οπαδική βία δεν είναι φαινόμενο των ημερών μας ή του τόπου μας. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν πρέπει υπεύθυνα αντιμετωπισθεί και έγκαιρα να παταχτεί. Εξαγγελίες για λήψη μέτρων καταστολής και καταγγελίες για ύπαρξη ακραίων συμπεριφορών έχουν λεχθεί κατά καιρούς και από επίσημα χείλη. Πολλά θα ειπωθούν ακόμα μετά το πρόσφατο γεγονός στη συμπρωτεύουσα, ευχή όλων μας είναι, όταν καταλαγιάσει ο θόρυβος και ξαναγυρίσουμε στον εφησυχασμό, ιδίως οι αρμόδιοι μέχρι να ξαναδούμε τα ίδια και χειρότερα φαινόμενα. Οι εκκλήσεις του νεαρού Άλκη «σας παρακαλώ, μη με κτυπάτε άλλο», πρέπει να αντηχούν στα αυτιά αυτών που κατέχουν θέση ευθύνης μέχρι να αποφασίσουν να λάβουν ουσιαστικά μέτρα

με γενναιότητα και με το όποιο πολιτικό κόστος. Δεν επιτρέπεται στην εποχή μας αυτό να είναι ο μόνος υπολογισμός παράγοντας και όχι η ανθρώπινη ζωή. Κάθε σώφρων άνθρωπος, φίλαθλος ή όχι, απαιτεί να εντοπιστούν οι πυρήνες που καλλιεργούν, ενθαρρύνουν, επιβάλλουν τον νόμο της υπεροχής τους δια της βίας, ακόμη και αιματηρής. Η καλύτερη ομάδα αποδεικνύεται μόνο μέσα στον αγωνιστικό χώρο. Κάθε άλλη ενέργεια γίνεται χουλιγκανισμός και καταλήγει σε έξαρση της αντιπαράθεσης μέχρι δολοφονίας. Η πάρωση και η πόλωση αυτά τα αποτελέσματα φέρουν. Ποιοι και γιατί όμως υποθάλουν, υποστηρίζουν, καλλιεργούν τέτοιες νοοτροπίες και επενδύουν σε έκνομες συμπεριφορές, εκμεταλλευόμενοι το ευέξαπτο του χαρακτήρα της νεολαίας μας;

Τα περιθώρια εφησυχασμού δεν υπάρχουν πλέον και θα πρέπει άμεσα η πολιτεία μέσω των κυβερνητικών και θεσμικών οργάνων της, να ανακαλύψει τις αιτίες και τα συμφέροντα που εξυπηρετούν αυτές οι έκνομες ενέργειες και να τις πολεμήσει μέχρι να τις εξαλείψει με αυστηρά νομοθετικά μέτρα. Όχι μόνο ευχολόγια και δάκρυα καθώς τα πρώτα ξεχνιούνται, τα δεύτερα στεγνώνουν.

Ευθύμιος Ρουσιάς

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Γιατί πρέπει να φιλοσοφεί* κανείς

Πιστεύω πως τα γραφτά είναι για να κάνουν τον αναγνώστη να θυμάται και όχι να ξεχνιέται όπως διαβάζοντας ένα... Άρλεκιν! αλλά ούτε και να βρίσκει δουλειά κανείς ή αν το θέλετε -πολύ περισσότερο- για να “βγάξει τα σώψυχά του”! Νομίζω, πως τα γραφτά πέραν από το “scripta manet” πρέπει να αποτελούν το νέκταρ τής λογικής. Όμως γι’ αυτό δεν αρκεί η έμπνευση ή το ταλέντο χρειάζεται και μελέτη. Και η μελέτη των Ελλήνων ξεκινούσε από τη φύση και το ορατό με όργανο τη λογική. Και όχι “από σκοπού” γιατί πρόθεσή τους ήταν άσκοπη και γι’ αυτό αντικειμενική. Μήπως αυτό δεν μας λέει και το περίφημο εκείνο του Ηροδότου “θεωρήεις ἔνεκεν” ή το λαμπρό τού Αριστοτέλη “πάντες ἄνθρωποι τοῦ εἰδέναι ὀρέγονται φύσει” (Μετά τα Φυσικά 980α). Χρειάζεται λοιπόν η άσκηση και η λογική που είναι απόκτημα τής πείρας και της κρίσης τής επιλογής και της ποιότητας των επιλεγμένων. Για παράδειγμα, δεν μπορεί κανείς να τοποθετήσει στην ίδια θέση τον ιστορικό Θουκυδίδη μαζί με τον Πολύβιο, όπως δεν βαρβαίνει το ίδιο ο Παπαδιαμάντης με τον Μωραϊτίδη*. Και επειδή μιλήσαμε για Παπαδιαμάντη να πούμε πως περισσότερο βαρβαίνει το τάλιρο που έδωσε ο Συγγρός στον Παπαδιαμάντη όταν τον πέρασε για ζητιάνο, από τα εκατομύρια που προσέφερε ο ίδιος στην Ελλάδα.

Ίσως λοιπόν εδώ χρειάζεται ένα μεγάλο like(!) από όσους εκτιμούν την όποια αξία των γραφομένων, μακριά από απάτες και πλάνες, δεισιδαιμονίες και προλήψεις που καθιερώνονται από την ευκολία και την παράδοση. Ίσως θα ‘πρεπε να πω, πως έχει και η παράδοση την αξία της, αλλά... Εκτιμώ πως τα γραφόμενα τού καθενός βρίσκονται στο σωστό δρόμο όταν σε οδηγούν στο να απομακρυνθείς από το φόβο και να ξεντυθείς όλες τις προλήψεις που κινούνται στη λογική του φόβου και τού τετριμμένου και δεδομένου της καθημερινότητας που εύκολα μαθαίνεται. Να γνωρίζει όμως, πως όταν αποφασίσει κανείς να τα βάλει με τον Στάλιν, τότε εμφανίζεται η Περεστρόικα και οι γονιολισίες. Έτσι αρχίζει η κατάκριση και ο σπίλος. Γι αυτό κυριαρχεί αυτό που λέει ο λαός μας, πως, η αλήθεια είναι μαλώ-

τρια ή ότι είναι πικρή. Ή αλλιώς, πως αλήθεια θεωρείται να λέει κανείς αυτό που δεν θέλουν να ακούσουν οι άλλοι. Ωστόσο το να τρώει κανείς εύπεπτη και “μασημένη” τροφή το μόνο που πετυχαίνει είναι να μην δημιουργεί προβλήματα στο στομάχι! Θέλει λοιπόν πόλεμο και γερό στομάχι για να συνεχίσει κανείς την πορεία που χάραξε στη ζωή ή που αποφάσισε να ακολουθήσει. Και ο δρόμος αυτός περνάει μέσα από την ανατροπή ή αν θέλετε τον έλεγχο των “δεδομένων αξιών” και των ειδώλων, τα οποία είναι οι αιτίες και η κατάρρα τής μέχρι σήμερα “πραγματικότητας”. Αυτό εκτιμώ πως είναι μια “αλήθεια” από την οποία δύσκολα μπορεί να ξεφύγει κανείς χωρίς να νοιώσει την απόρριψη μιάς κοινωνίας στην οποία έχει ριζώσει το δεδομένο και η κατάφαση, που δεν δηλώνει πάντοτε υγεία, αλλά τις περισσότερες φορές δεν θεραπεύει ούτε και δρα αποτρεπτικά στη νόσο. Αλλά, μάλλον φαίνεται να συμπορεύεται με την άθλια προσποίηση που βοηθά την αλλοτρίωση. Εδώ πρέπει να επισημανθεί πως τα βιώματα λεηλατούν ένα μεγάλο ψυχικό βάθος και η ανάμνηση λειτουργεί ως μια πυρορροούσα πληγή. Παρ’ όλα αυτά πρέπει να στέκεται κανείς τόσο ευδιάθετος όσο και σκληρός μπροστά σε αλήθειες που δεν λέγονται. Προϋπόθεση όμως αυτού του θάρρους, είναι να έχεις τη δύναμη να πεις την αλήθεια που προφανώς δεν σχετίζεται με αυτό που λέμε “κοινή γνώμη” ή αλήθεια των πολλών. Γιατί αυτή δεν απορρέει κατ’ ανάγκη από την κατανόηση. Μια και κάτω από τις ιερές έννοιες των αξιών κυριαρχεί η παραπλάνηση ο δόλος και η φθορά, η οποία σε τελευταία ανάλυση, οδηγεί με ασφάλεια στον μαρασμό και στην παρακμή. Όσο και αν κάποιοι ευαγγελίζονται τη δικαιοσύνη, δυστυχώς, η χαρά εκείνου που παίρνει και κερδίζει, ουσιαστικά μέσω της κλοπής, είναι πολύ μεγαλύτερη απ’ αυτόν που παίρνει μέσω της “δικαιοσύνης”. Όσο και αν κάποιοι πιστεύουν πως οι κλέφτες θα τιμωρηθούν στις “έσχατες ημέρες” και “θα τό ‘βρουν από το Θεό”! ...λογική με βάση την οποία συμπορεύονται ή προτιμούν πολλοί. Αυτό δείχνει πως ο άνθρωπος προτιμά το τίποτα παρά να πολεμήσει για να διεκδικήσει και να

κατακτήσει αυτό που τού κρύβουν και του αξίζει. Γι αυτό είναι ανάγκη να επισημάνουμε πως όσο ο άνθρωπος βιώνει μια ζωή που στηρίζεται πάνω σε πλανερές βεβαιότητες που γεννήθηκαν από καλούς ανθρώπους ή αλτρουιστές με ωραίες ψυχές, ζη σε βαθύ σκοτάδι και παρανόηση των αξιών και της φύσης, υποταγμένος στη μοίρα τού πόνου και τής δυστυχίας αναμένοντας μέσω της παρακμής τη σωτηρία τής ψυχής εν ονόματι μιας ηθικής τού φόβου.

Ο άνθρωπος πρέπει να δυσπιστεί απέναντι στη συμπόνια την παραμυθία όπως και στην οργή που οδηγείται από την προσποίηση και την κοπαδοποίηση καθώς και στην αρετή τής παρακμής και της μειονεξίας γιατί μέσα στην “πραγματικότητα” κινείται η αφέλεια, πλεονάζει η φαυλότητα και κυριαρχεί το κακώς εννοούμενο συμφέρον τής “ανταπόδοσης”. Οι λογικές αυτές κινούνται και υποβαθμίζουν την αξία τού ανθρώπου που βομβαρδίζεται από το φέμα και την υποκρισία χωρίς να αντιδρά γιατί δεσμεύεται από υπερφυσικές δοξασίες, χωρίς να περνάει από το μυαλό του ότι: “οί πλείστοι ἄνθρωποι κακοί”*** Όπως λογίζονται κακοί και αυτοί που εξαρτούν τη ζωή τους από τη μάχη με έναν φανταστικό εχθρό. Το Διάβολο! Αυτοί κινούνται από προσωπικό συμφέρον και αυτό γίνεται αφ’ ενός για να διατηρήσουν τον εχθρό ζωντανό, και αφ’ ετέρου για να δικαιολογήσουν τον αγώνα τους!

Όλα τα παραπάνω μάς οδηγούν σε πνευματική δίαιτα η οποία είναι πολύ χειρότερη και από την έλλειψη τροφής. Μιά και αυτή μπορεί να καταπολεμηθεί μόνο με την αφομοίωση τής πνευματικής τροφής η οποία μπορεί να υπερβεί ακόμα και τον θάνατο.

Αναγκαίες διευκρινίστηκες σημειώσεις - προσθήκες

* Γιατί η φιλοσοφία ως επιστήμη έχει ως σκοπό τη συστηματική οργάνωση των ανθρωπινων γνώσεων και την προσπάθεια δημιουργίας μιας κοσμοθεωρίας και βιοθεωρίας, δηλ. θεωρίας σχετικής με τον βίο του ανθρώπου, η οποία πρέπει να απελευθερώνεται από τον φόβο, διδάσκοντάς τον να στηρίζεται στις δικές του δυνάμεις για να κατανοεί και να εξηγεί τα φυσικά φαινόμενα και να βασίζεται στα εμ-



Του Κ. Α. Ναυπλιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ

πειρικά δεδομένα, χωρίς να στηρίζεται σε δεδομένες αξίες, αλλά στη μελέτη τής φύσης με βάση τη νοηματική σαφήνεια των λέξεων και των εννοιών χρησιμοποιώντας τη γλώσσα που μεταχειρίζονται οι άνθρωποι για να δηλώσουν τα πράγματα. Έτσι, μπορούν να ερμηνεύσουν ένα σύνολο εμπειρικών φαινομένων... Γι’ αυτό η φιλοσοφία αποκτά μεγαλύτερη σημασία όταν ασκείται έχοντας ως βασική προϋπόθεση την πνευματική γαλήνη και τον περιορισμό των επιθυμιών.

** Οι δύο Σκιαθίτες αν και θεωρούνται “πνευματικοί Διόσκουροι”, ο Παπαδιαμάντης ήταν πέρα για πέρα φύση καλλιτεχνική. Η θρησκευτική πίστη ενεργούσε σ’ αυτόν ως ζωντανή πηγή έμπνευσης. Ενώ ο Μωραϊτίδης ήταν περισσότερο φύση ασκητική, με θρησκευτικότητα “σοβαρότερη και αυστηρότερη” (Κ. Παπαδημητρίου συντ/χος επιθ. Α’/μιας εκπαίδευσης- διαδίκτυο).

*** Το ρητό είναι τού Βιάντα από την Πριήνη τής Ιωνίας ο οποίος έζησε τον 6ο αι. π.Χ ήταν γιός τού Τευτάμου και ένας από τους 7 σοφούς της αρχ. Ελλάδας.

Στη νεότερη εποχή διατυπώθηκε από τον Άγγλο φιλόσοφο Χομπς με την έκφραση homo homini lupus δηλ. ο άνθρωπος για τον άνθρωπο φέρεται σαν λύκος. Ουσιαστικά ο νόμος τής ισχύος εφαρμόζεται και στην εποχή μας, όχι μόνο μέσω της πολεμικής επιβολής τής κατάκτησης, αλλά και της επιβολής των ιδεολογιών, των θρησκειών ακόμη και τού “πολιτισμού” που θα επικρατήσει. Αυτά βέβαια έχουν επενδυθεί με την “άοσμη” αγάπη για το “καλό της ανθρωπότητας” ακόμα και της προόδου, και όχι με την αγάπη που υποτάσσεται στη φυσική τάξη την οποία οι Έλληνες ονόμασαν Δίκη που σημαίνει να μην υπερβαίνεις τα μέτρα (μέτρω χρώ) τους νόμους των ανθρώπων και της φύσης. Έτσι, μόνο ο άνθρωπος που φέρεται με αξιοπρέπεια και μέτρο προσπαθώντας να λύσει τα προβλήματα, και όχι να τα κουκουλώσει, αυτός δείχνει ότι τα κατανοεί.

Η ΩΡΑΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

1959

Ήταν τότε στο Πέραμα ένα κορίτσι μπουκιά και συχώριο, κρεμ караμελλέ. Κρεμ караμελλέ; Δεν λέτε τίποτα! Κορίτσαρος; που δεν λέτε τίποτα! Ουρί; Χμ κάτι αρχίζετε και ψιθυρίζετε, κάτι κοντά πέφτετε. Οπτασία; Μάλιστα το βρήκατε. Ένας άγγελος επίγειος. Γι' αυτή ναι, την βλέπαν και φρενάριζαν και σταματούσαν τα τραμ Περάματος Πειραιώς και Πειραιώς Περάματος.

Ψηλή. Με κορμί λαμπάδα. Με πόδι τορνευτό. Ούτε καστανή. Απ' εκείνες που μερικοί τις λένε σταρένιες και τις βλέπουν και ψοφάνε της πείνας. Μάτια πλάνα, γκρίζα. Χαμόγελο ανθισμένο παραδεισένιο. Που όταν άρχιζε και μιλούσε, έλεγες πως κελαϊδούσαν τα πουλιά. Πρωτοξάδελφη της θεάς Αφροδίτης το δίκως άλλο. Μια γυναίκα ηφαίστειο, λαύρα σκέτη που μπορούσε να κολάσει και πρωτοσύγκελο.

Αυτή λοιπόν η αιθέρια ύπαρξη είχε ανάψει ερωτικές φωτιές σε πάρα πολλούς άνδρες, αλλά και σε οδηγούς και εισπράκτορες του τραμ αφού πήγαινε και ερχόταν Πέραμα-Πειραιά και τανάπαλιν σχεδόν καθημερινά, πρωί και βράδυ γιατί εργαζόταν λέει σε υψηλό ναυτιλιακό γραφείο! Ας είναι.

Οι ανύπαντροι λοιπόν οδηγοί και εισπράκτορες την είχαν βάλει στο μάτι και ποιος λίγο ποιος πολύ είχαν πέσει στον έρωτά της. Αλλά εις μάτην γιατί όλοι, μα όλοι ανεξαιρέτως είχανε φάει τη κυλόπιτα.

Όμως ο Βασ., Βασ. (Βασίλης Βασιλόπουλος) ο εισπράκτορας ο Μελιγράς (παρτσούκλι που του 'χαν κολλήσει οι συνάδελφοί του – γιατί κολλούσε στις γυναίκες με το μπίρι-μπίρι).

-Μα τι κάνεις εκεί ρε Βασίλη; του 'λέγαν.

-Παιδιά στον έρωτα, όπως σ' όλα τα πράγματα, αλλοίμονο το πιο δύσκολο είναι η αρχή, γι' αυτό λένε «η αρχή το ήμισυ του παντός». Και αρχή ίσον κουβέντα και αρχή της κουβέντας είναι εκεί που βάζουν την ουρά κάτω απ' τα σκέλια οι φοβητσιάρηδες και επιπλέον οι θρασείες και οι ξεσκολισμένοι. Αυτή τη φορά όμως εγώ θα τον καταφέρω τον κορίτσαρο!!

Και ήταν μαγκιώρος, λεύτερος νιός και ομορφόπαιδο με τα ούλα του.

-Πως θα τα καταφέρεις ρε Βασίλη; Εμείς εδώ τόσο καιρό καν και καν!!.....Εσύ πως θα την μπουγαδιάσει τη γοργόνα;

-Θα τραβήξω μπροστά αποφασισμένος για όλα. Μπροστά αυτή, πίσω εγώ, πολιορκία στενή, επίμονη και που θα πάει, από δω σ' έχω από κει σ' έχω θα μου κάτσει. Έπειτα η τύχη μπορεί να' ναι τυφλή, αλλά βοηθάει τους τολμηρούς.

Και πέφτανε τα στοιχήματα μεταξύ των συνανθρώπων που είχαν χωριστεί στα δύο, άλλοι μαζί του άλλοι εναντίον του θρασυτάτου Βασίλη Μελιγρά που σήκωσε ανάστημα ενάντια στον άγγελο κείνο.

Και δεν περνούν πολλές μέρες και τον βλέπει στην βόλτα στο Πασαλιμάνι ο Σωκράτης Αθανασάκος. Θέε και Κύριε, Παναγία μου Βλαχερνιώτισσα είχε δίπλα του τον κορίτσαρο και ηγαίνανε πλησίον σαν πουλάκια ερωτευμένα.

Τον είδε και έμεινε όπως η γυναίκα εκείνου του μακαρίτη του Λωτ, που την έφαγε η περιέργεια, και παρακάτω τους πήρε το μάτι του Παπαδόγκωνα και μπάλες πετάχτηκαν έξω τα μάτια, λίγο έλειψε!

Και μόλις λίγο αργότερα, συνάντησαν παρακάτω στο μεγάλο κοσμικό ζαχαροπλασείο του Παπασπύρου του Σταθμάρχη Λάμπρο Ντρη και του έδωσαν ραπόρτο.

-Το και το κ. Σταθμάρχα.

-Τι λέτε μωρέ;

-Μάλιστα κ. Σταθμάρχα.

-Καλή έ;

-Μπουκιά και συχώριο. Κρεμ караμελλέ κ. Σταθμάρχα.

-Δηλαδή;

-Μέχρι τη μέση μπουκιά και από κει και κάτω συχώριο.

-Βρε τον άτιμο! Βρε πως τα κατάφερε; Εκεί ήταν το μυστήριό! Πως τα είχε καταφέρει. Μ' αυτή την καλλονή την πασίγνωστη, που κόσμος είχε κλάψει για χατίρι της.

Έσπαγε το κεφάλι του ο Σταθμάρχης. Έσπαγε το κεφάλι του ο Σωκράτης κι ο Παπαδόγκωνας το δικό του. Κι οι άλλοι

όλοι συνάδελφοι τα δικά τους. Βρε πως; Πώς; Τέλος το πήρανε απόφαση:

-Καλύτερος μας βρε παιδιά ο Βασίλης. Έτσι είναι οι γυναίκες! Είτε καπέλο είναι, είτε άντρας, άμα το θέλουν και τους αρέσει, το παίρνουνε. Ταύτα και ο Βασίλης. Και εκεί έμειναν τα πράγματα. Αλλά δεν σταμάτησαν, κύλησαν.

-Μίλα καλά βρε!

-Καλά τα λέω κ. Σταθμάρχα.

-Στην Αίγινα;

-Στην Αίγινα.

-Με τον κορίτσαρο;

-Με τον κορίτσαρο.

-Μήπως είναι ανήλικη του Γυμνασίου;

-Έχει τρία χρόνια και κάτι που τελείωσε το Γυμνάσιο.

-Κομμάτια να γίνει! Αλλά πάλι θαλασσινή εκδρομή! Μαζί της! Μόνοι τους! Πώς, μωρέ; Πώς; Εδώ έπεσαν κορμιά καν και καν σε τούτο τον πόλεμο για δαύτη! Και στην Αίγινα ο Μελιγράς; Πώς μωρέ; Πως; Πώς; Φαγώθηκε όλη η υπηρεσία των ΕΗΣ να μάθει ιδιαίτερα όσοι χάσανε το στοίχημα. Φαγώθηκαν κι άλλοι απ' έξω.

Ο κορίτσαρος με τον Βασίλη παρέα στην Αίγινα. Κάτω από τις μωβ ανταύγειες του δειλινού, κάτω από το δροσερό αεράκι που χάιδευε τις φιστικιές, κάτω εκεί στη θερμή άμμο της ακρογιαλιάς. Αμάν, σταματήστε, βρε παιδιά, και δεν πάει άλλο! Κι ας μη μάθουμε ποτέ το πώς!

Δευτέρα πρωί, πρωί-πρωί κτύπησε η πόρτα του γραφείου Σταθμάρχη των ΕΗΣ στο Μέγαρο Πειραιώς.

-Ποιος;

-Από το κατάστημα Μινιόν, ο βοηθός λογιστού.

-Περάστε.

-Έρχομαι να επιστρέψω την επιταγή κ. Σταθμάρχα.

-Ποια επιταγή;

-Αυτή που μας έδωσε ο κ. Βασιλόπουλος, -

-Δεν καταλαβαίνω εξηγήστε μου παρακαλώ.

-Μάλιστα. Το Σάββατο το πρωί ο κ. Βασιλ. Βασιλόπουλος συνόδευε μία χαρι-

**Του Χαράλαμπου
Δρακάτου
Προέδρου της
Πολιτιστικής
Ενώσεως Περάματος**



στάτη δεσποινίδα μήκκε στο κατάστημά μας και αγόρασε ένα πανάκριβο δώρο για την δεσποινίδα, δίδοντας μας μια επιταγή.

-Και λοιπόν;

-Το λογιστήριο ένεκα Σαββάτου και οι τράπεζες κλειστές, είπε στον κ. Βασιλόπουλο. Αν μας επιτρέπετε κ. Βασιλόπουλε...

-Μα τι λέτε! Απάντησε αμέσως ο κ. Βασιλόπουλος. Αστείευσεσθε τώρα. Καταλαβαίνω πως θέλετε να κάνετε εξακρίβωση της επιταγής. Κρατήστε την. Κρατήστε και το φόρεμα και την Δευτέρα το πρωί εξακριβώνετε εσείς την επιταγή και παίρνουμε εμείς το φόρεμα. Και φύγανε.

-Λοιπόν;

-Λοιπόν κ. Σταθμάρχα, σήμερα απ' τα ξημερώματα μου τηλεφώνησε ο κ. Βασιλόπουλος να μη στείλω την επιταγή στην τράπεζα, διότι μετανόησε και δεν θα πάρει το φουστάνι. Άλλωστε τη δουλειά του την έκανε και χωρίς το φουστάνι, είπε. Μου παρήγγειλε μάλιστα αν μπορούσα να φέρω σ' εσάς την επιταγή. Ιδού λοιπόν, λάβετέ την.

-Ευχαριστώ πολύ κύριε, που μου φέρατε το τσεκ. Θα το δώσω εγώ στον συνάδελφο, μην ανησυχείτε.

Κι ο Σταθμάρχης μένοντας μόνος κτύπησε το χέρι στο γραφείο μουρμουρίζοντας.

-Βρε τον άτιμο! Βρε τον αφιλότιμο! Αλλά και τον έξυπνον τον καταφερτζή, τον πανούργο! Με το κόλπο του ακριβού δώρου! Που να μπει στο νόημα ο κορίτσαρος! Δεύτερη και κατά ιδρωμένη ήλθε σε πονηριά. Δεύτερη.

Και στο νου του ήλθαν κάποιες θεσμοθετημένες κουβέντες του Μελιγκρά.

-Ο έρωτας είναι ένα ύφασμα της φύσεως κεντημένο με φαντασία. Αλλά οι γυναίκες προτιμούν να υπακούουν σ' έναν έξυπνο άντρα παρά να εξουσιάζουν έναν ηλίθιο.

Νέο έτος – Νέα αρχή

Ας αιενίσουμε με αισιοδοξία την νέα χρονιά

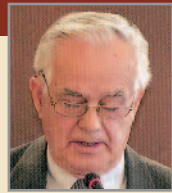
Ενώ ο πλανήτης Γη συνεχίζει ακούραστα το ουράνιο ταξίδι του στο άπειρο και στην αιωνιότητα γεννάται το ερώτημα το πώς θα άρμοζε να ήταν η πρώτη μας αυτή επικοινωνία με το νέο έτος, για το εάν θα έπρεπε να εκφράζει τη σκληρή πραγματικότητα, που βιώνει η συντριπτική πλειοψηφία της Ελληνικής και παγκόσμιας κοινωνίας και το ακόμα μεγαλύτερο αύριο, που προοιωνίζεται, ή αν θα συνεχίσουμε ακόμα στο μίτο των ευχών, των εορτών, των προσδοκιών και των επιθυμιών. Οι νοήμονες κάτοικοι όλης της υπηλίου όλοι οι άνθρωποι με την ολοκλήρωση κάθε κύκλου περιφοράς της Γης περί τον ήλιο, οργανώνουν γιορτές υποδοχής, φαντασμαγορικά θεάματα που χρωματίζουν τον ουρανό με πολύχρωμα φανταχτερά πυροτεχνήματα. Καθώς εκπνέει η 31η Δεκεμβρίου και ανατέλλει η 1η Ιανουαρίου και σε κάθε γωνιά του πλανήτη συντελείται η αλλαγή του έτους, ο χρόνος παγώνει στο Μηδέν και όλοι υποδέχονται το νέο έτος και ξεκινούν το νέο ταξίδι της περιφοράς εν μέσω θριαμβευτικών ιαχών και φαντασμαγορικών

θεαματικών εκδηλώσεων. Από την άλλη ο κόσμος των ευχών, των προσδοκιών και των επιθυμιών, όσο και αν αυτές είναι χρήσιμες και επωφελείς, είναι ένας κόσμος πλασματικός, φανταστικός και στην ουσία ανύπαρκτος, πάνω στον οποίον δεν μπορεί να στηριχτεί η ζωή.

Σήμερα όλοι αδιακρίτως υφιστάμεθα τα δυσμενή αποτελέσματα της παρατεταμένης οικονομικής, υγειονομικής και ενεργειακής κρίσης που πλήττει την ανθρωπότητα και η αναφορά και περιγραφή της σκληρής πραγματικότητας τους φέρνει μαυρίλα στην ψυχή, οδηγεί στην απαισιοδοξία και από εκεί στην κατάθλιψη που φέρνουν τα καρδιακά και εγκεφαλικά προβλήματα στον άνθρωπο που όλοι μας όμως θα πρέπει να οπλιστούμε με θάρρος και σθένος για να το ξεπεράσουμε. Αυτές τις στιγμές της υποδοχής και της συνάντησης με το νέο έτος και καθώς τα πολύχρωμα και φανταχτερά πυροτεχνήματα θα φωτίζουν τους ουραμούς όλου του κόσμου, δίνεται η ευκαιρία στον κόσμο, στους ανθρώπους, να ξεχνούν έστω και για λίγο τα

προβλήματά τους και να παραχωρούν χώρο και έδαφος στην ελπίδα και να αισιοδοξούν για ένα καλύτερο αύριο. Η αλλαγή του χρόνου, συνιστά ένα νέο ξεκίνημα και γεννά από μόνη της την ελπίδα. Και η ελπίδα φωτίζει τη ζωή. Η ελπίδα τρέφει με αισιοδοξία τη ζωή. Γιατί η ελπίδα συντηρεί την ίδια τη ζωή. Η ελπίδα αποτελεί αυτό τούτο το νέκταρ της ζωής. Η ελπίδα φωτίζει τον δρόμο μας και τον προορισμό μας, σαν τα αστέρια, που είναι καρφωμένα ψηλά στον ουρανό και μας φωτίζουν τη νύχτα και μας δείχνουν τον δρόμο. Αν κοιτάξουμε ψηλά, ίσως βρούμε και εμείς το δικό μας φωτεινό αστέρι, που θα μας οδηγήσει στα οράματά μας, στους στόχους μας, στα όνειρά μας. Ας προσπαθήσουμε για να γίνουμε και εμείς το φωτεινό αστέρι εκείνο που θα φωτίζει και θα οδηγεί τον δρόμο και τη ζωή των άλλων. Ας υποδεχτούμε το νέο έτος με την ελπίδα και την προσδοκία ότι θα πραγματοποιηθούν όλα μας τα οράματα και τον νέο έτος να είναι έτος ελπίδας, αισιοδοξίας, προόδου και δημιουργίας.

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



Ειδήσεις με λίγα λόγια

3 Ιανουαρίου Τραγωδία με κυνηγούς στην Άρτα. 16χορος σκότωσε τον 33χρονο θείο του νομίζοντας ότι ήταν το θήραμα και κατόπιν αυτοπυροβολήθηκε.

5 Ιανουαρίου Εμφύλιος πόλεμος ξέσπασε στο Καζακαστάν αιτία ήταν η μεγάλη αύξηση του φωταερίου. Υπάρχουν πολλοί νεκροί και τραυματίες.

6 Ιανουαρίου Στην Λήμνο και στον Άγιο Ευστράτιο για τον εορτασμό των υδάτων παρευρέθηκαν η Πρόεδρος της Δημοκρατίας και ο Πρωθυπουργός.

7 Ιανουαρίου Σε εκτόξευση βαλλιστικού πυραύλου προχώρησε η Βόρεια Κορέα παρά τη συμφωνία με τις ΗΠΑ.

7 Ιανουαρίου Σε καραντίνα στο αεροδρόμιο της Αυστραλίας βρίσκεται ο παγκόσμιος πρωταθλητής του τένις Νόβακ Τζόκοβιτς. Είναι ανεμβολίαστος και δεν του επιτράπη η είσοδος στη χώρα.

8 Ιανουαρίου Κατολίσθηση βράχων καταπλάκωσε σκάφος με αποτέλεσμα 7 άτομα να βρουν τραγικό θάνατο. Συνέβη στην Βραζιλία.

8 Ιανουαρίου Θετικός στον κορωνοϊό βρέθηκε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης Αλέξης Τσίπρας.

9 Ιανουαρίου Στην Κρήτη προσγειώθηκε 19χρονη που κάνει τον γύρο του κόσμου με μονοκινητήριο αεροπλάνο που ξεκίνησε στις 18 Αυγούστου από το Βέλγιο για να κατακτήσει το παγκόσμιο ρεκόρ.

9 Ιανουαρίου Στο Αττικό Νοσοκομείο εισήχθη ο Κωνσταντίνος Γλύξμπουργκ με ήπια συμπτώματα κορωνοϊού.

9 Ιανουαρίου Θετικοί στον κορωνοϊό οι Αντώνης Σαμαράς, Ανδρέας Λοβέρδος με ελαφρά συμπτώματα αμφότεροι.

9 Ιανουαρίου Ο πρώην Μητροπολίτης Αιγιαλείας και Καλαβρύτων Αμβρόσιος προέβη σε νέους αφορισμούς.

10 Ιανουαρίου Υποχρεωτικό το ατομικό τεστ για όλους τους μαθητές και τους δασκάλους-καθηγητές με το άνοιγμα των σχολείων.

10 Ιανουαρίου Στην Νιγηρία για επίσημη επίσκεψη του Υπουργού Εξωτερικών Νίκου Δένδια. Είναι η πρώτη επίσκεψη Έλληνα Υπουργού στην Νιγηρία.

10 Ιανουαρίου Ξεκινούν σήμερα στην Γενεύη οι διαπραγματεύσεις μεταξύ ΗΠΑ – Ρωσίας για την Ουκρανική κρίση.

10 Ιανουαρίου Σεισμός 5,3 Ρίχτερ στην Φλώρινα υπάρχουν μικρές υλικές ζημιές.

10 Ιανουαρίου Τουλάχιστον 19 είναι οι νεκροί από φωτιά όπου ξέσπασε σε κτίριο στην Νέα Υόρκη.

10 Ιανουαρίου Βίαια επεισόδια ξέσπασαν στην Αλβανία με υποκινητή τον πρώην Πρόεδρο Σαλί Μπερίσα.

11 Ιανουαρίου Σεισμός 6,4 Ρίχτερ στην Κύπρο. Δεν αναφέρθηκαν ζημιές.

11 Ιανουαρίου Έφυγε από τη ζωή ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Νταβίντ Σασόλι, ο οποίος νοσηλευόταν από τις 26 Δεκεμβρίου σε νοσοκομείο της Ρώμης. Ήταν 65 ετών.

11 Ιανουαρίου Η κακοκαιρία «Διομήδης» προξένησε πολλές καταστροφές στη χώρα με δύο νεκρούς, χιόνια, πλημμύρες.

12 Ιανουαρίου Νέος Αρχιεπίσκοπος Κρήτη είναι από Ρεθύμνης και Αυλοποτάμου Εγένιος 54 ετών.

13 Ιανουαρίου Το Πολιτικό Συμβούλιο του ΣΥΡΙΖΑ αποφάσισε για τη συνέχιση της λειτουργίας της εφημερίδας «Αυγή».

13 Ιανουαρίου Υποθαλάσσια έκρηξη ηφαιστείου στο νησί Τονγκ σκότωσε τη ζωή σε τουλάχιστον τρεις ανθρώπους κα έστειλε κύματα τσουνάμι σε όλο τον Ειρηνικό.

16 Ιανουαρίου έληξε το σήριαλ Μόβακ Τζόκοβιτς μετά την απέλασή του από την Αυστραλία.

17 Ιανουαρίου Έφυγε από τη ζωή ο Ζωγράφος Αλέκος Φασιανός.

18 Ιανουαρίου Η Ρομπέρτα Μετσόλα είναι η Πρόεδρος του Ευρωκοινοβουλίου και η Εύα Καϊλή μία από τους αντιπροέδρους.

19 Ιανουαρίου Έφθασαν στην Ελλάδα τα πρώτα 6 αεροπλάνα τύπου RAFALE από την Γαλλία.

20 Ιανουαρίου Στην Αθήνα για συνομιλίες ο Υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου Ιωάννης Κασουλίδης.

20 Ιανουαρίου Σύννεφα πολέμου πάνω από την Ουκρανία.

21 Ιανουαρίου Τρομακτική έκρηξη με δεκάδες νεκρούς στην Γκάνα. Η Έκρηξη έγινε όταν ένα φορτηγό που μετέφερε εκρηκτικά στα ορυχεία χρυσού συγκρούστηκε με μία μοτοσικλέτα.

21 Ιανουαρίου Άρχισαν να τοποθετούνται στους δρόμους της Αθήνας τα έξυπνα φανάρια που θα ρυθμίζουν την κυκλοφορία ανάλογα με τον φόρτο των δρόμων.

24 Ιανουαρίου Έφυγε από τη ζωή ο παλαιάμαχος παλαιστής Γιώργος Τρομάρας σε ηλικία 75 ετών.

24-28 Ιανουαρίου Ο χιονιάς «Ελπίδα» έθαψε κάτω από το χιόνι την Αττική. Διέλυσε το κράτος χωρίς νερό – φως – συγκοινωνία για 5 ημέρες η Αττική. Ακινητοποιήθηκαν τα πάντα σε Αθήνα και σε όλη την Κεντρική Ελλάδα.

25 Ιανουαρίου Σοβαρά επεισόδια σε γήπεδο του Καμερούν όπου διεξάγονται οι αγώνες του Άφρικα Καπ με 8 νεκρούς και 38 τραυματίες.

26 Ιανουαρίου Βομβαρδισμένο τοπίο έμοιαζε η Λεωφόρος Συγγρού μετά από έκρηξη που σημειώθηκε από άγνωστη αιτία. Η έκρηξη προξένησε ζημιές σε ακτίνα 200 μέτρων, υπάρχει και ένας τραυματίας.

26 Ιανουαρίου Στη φυλακή οδηγήθηκε 37χρονος ιερέας με την κατηγορία βιασμού 16χρονης.

27 Ιανουαρίου Την αποκλιμάκωση των περιοριστικών μέτρων από 31 Ιανουαρίου ανακοίνωσε ο Υπουργός Υγείας Θάνος Πλεύρης.

27 Ιανουαρίου Διαρροή σε αγωγή αερίου σημειώθηκε στο Παγκράτι κρίθηκε σκόπιμο να εκκενωθούν ολόκληρα οικοδομικά τετράγωνα

28 Ιανουαρίου Τραυματισμένη φάλανα στα ρηχά του Αλίμου γίνονται προσπάθειες για να επανέλθει στο φυσικό της περιβάλλον.

28 Ιανουαρίου Μετά από σκληρή μάχη ο Στέφανος Τσιτσιπάς αποκλείστηκε στον ημιτελικό αγώνα 3-1 από τον Ντανίλ Μεντβέντεφ στο Αυστραλιανό Όπεν.

30 Ιανουαρίου Βουλευτικές εκλογές στην Πορτογαλία νικητής είναι ο Πρωθυπουργός Αντόνιο Κόστα.

30 Ιανουαρίου Με 156 ψήφους έναντι 142 και 1 παρών απορρίφθηκε η πρόταση μομφής κατά της κυβέρνησης.

31 Ιανουαρίου Στην Ουκρανία για συνομιλίες ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

31 Ιανουαρίου Ο Σέρτζιο Ματαρέλα με 759 ψήφους στο σύνολο 1.009 επανεξελέγη Πρόεδρος της Ιταλίας.

31 Ιανουαρίου Ανέστειλε τη λειτουργία του το ξενοδοχείο «Χίλτον». Είχε ανοίξει τις πύλες του τον Απρίλιο του 1963. Θα ανακαινιστεί, θα εκσυγχρονιστεί, θα αλλάξει.

31 Ιανουαρίου 2.750 τα θύματα του Covid-19 τον Ιανουάριο.

1η Φεβρουαρίου Μπαράζ επιθέσεων με γκαζάκια σε οικίες δημοσιογράφων και αστυνομικών.

1η Φεβρουαρίου Ο Ρουβίκωνας έκανε την εμφάνισή του με επίθεση κατά των εγκαταστάσεων της Αττικής οδού.

1η Φεβρουαρίου Τα τρακτέρ ζέσταναν τις μηχανές τους και είναι έτοιμα για να κλείσουν τους δρόμους μετά από χρόνια.

3 Φεβρουαρίου Έφυγε από τη ζωή ο αδέκαστος Δικαστής και Πρόεδρος της Δημοκρατίας Χρήστος Σαρτζετάκης στην ηλικία των 93 ετών.

3 Φεβρουαρίου Νεκρή εντοπίστηκε στην Σαλαμίνα η φάλαινα που είχε βγει στα ρηχά του Αλίου τραυματισμένη.

3 Φεβρουαρίου Επίθεση μελών του Ρουβίκωνα με βαριοπούλες στα γραφεία του ΟΣΕ.

4 Φεβρουαρίου Χιονοστιβάδα σκότωσε 7 άτομα στην περιοχή του Τιρόλου.

4 Φεβρουαρίου Επιδρομή αναρχικών στο Αστυνομικό Τμήμα Εξαρχείων.

4 Φεβρουαρίου Με την άδεια των Τουρκικών Αρχών βεβηλώθηκε η ιστορική Μονή Σουμελά στην Καπαδοκία.

5 Φεβρουαρίου Έγινε η ενθρόνιση του νέου Αρχιεπισκόπου Κρήτης Ευγενίου παρουσία του Πρωθυπουργού, Υπουργών και πολλών αξιωματούχων.

6 Φεβρουαρίου Νεκροί βρέθηκαν οι τρεις ορειβάτες – αναρριχητές στον Χελμό.

6 Φεβρουαρίου Νεκρός ανασύρθηκε από το πηγάδι ο 5χρονος Ραγιόν στο Μαρόκο.

6 Φεβρουαρίου Σε συμβολικό αποκλεισμό της εθνικής οδού



6 Φεβρουαρίου προχώρησαν οι γεωργοί και κτηνοτρόφοι. Η βασίλισσα Ελισάβετ Β΄ γιόρτασε τα 70 χρόνια στον θρόνο της Αγγλίας.

7 Φεβρουαρίου Αποπομπή του Υπουργού Γεωργίας Σπήλιου Λιβανού στην θέση του ορκίστηκε ο Γεώργιος Γεωργαντάς.

7 Φεβρουαρίου Διπλωματικός Μαραθώνιος για το Ουκρανικό μεταξύ Γαλλίας – Γερμανίας – Ρωσίας και Αμερικής.

7 Φεβρουαρίου 5 βαρυνοίτες απέδρασαν από το αστυνομικό μέγαρο των Χανίων – άμεσα συνελήφθησαν οι τρεις.

7 Φεβρουαρίου Θετικός στον κορωνοϊό Covid-19 ο Προέδρος της Τουρκίας και η σύζυγός του.

10 Φεβρουαρίου Θετικός στον κορωνοϊό Covid-19 ο Πρίγκιπας της Αγγλίας Κάρολος.

13 Φεβρουαρίου Επανεξελέγη Πρόεδρος της Γερμανίας ο Φρανκ Βάλτερ Στάϊνμγιερ με 1.045 ψήφους επί συνόλου 1.472 εκλεκτόρων.

14 Φεβρουαρίου Τη νέα Πρόεδρο της ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών Μελίνα Τραυλού δέχθηκε η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου.

15 Φεβρουαρίου Η βουλή επικύρωσε τις συμφωνίες για την αγορά των Γαλλικών αεροπλάνων και φρεγατών.

17 Φεβρουαρίου Σύνοδος κορυφής των 27 ηγετών της Ευρώπης στις Βρυξέλλες.

17 Φεβρουαρίου Μεγάλες πλημμύρες και κατολισθήσεις στην Βραζιλία.

18 Φεβρουαρίου Θαύμα της Επιστήμης, έγινε επανασυγκόλληση από τον ώμο του χεριού του παιδιού που το έκοψε σε ατύχημα στην Ζάκυνθο.

18 Φεβρουαρίου Διαγραφή από την Ν. Δ του Ευρωβουλευτή Γεωργίου Κύρτσου.

19 Φεβρουαρίου Καθημερινές διαβουλεύσεις μεταξύ Ευρώπης και Αμερικής με την Ρωσία για την Ουκρανία.

19 Φεβρουαρίου Μεγάλη πυρκαγιά εκδηλώθηκε στο πλοίο Euroferry Olympia ανοικτά της Κέρκυρας υπάρχουν 10 αγνοούμενοι επιβάτες.

19 Φεβρουαρίου Στους 176 έφθασαν οι νεκροί και τους 110 οι αγνοούμενοι από τις φονικές πλημμύρες που έπληξαν την Βραζιλία.

20 Φεβρουαρίου Συνάντηση με την Αντιπρόεδρο των Η.Π.Α. Κάμαλα Χάρις είχε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

20 Φεβρουαρίου Θετική στον κορωνοϊό διαγνώστηκε η βασίλισσα Ελισάβετ.

21 Φεβρουαρίου Η Ρωσία αναγνώρισε την αυτονομία σε δύο επαρχίες στην Ουκρανία Ντοσέτσκ και Λουγκάνσκ. Ανοίγει ο δρόμος για Ρωσική εισβολή στην Ουκρανία.

24 Φεβρουαρίου Επίθεση της Ρωσίας στην Ουκρανία υπάρχουν νεκροί και τραυματίες.

24 Φεβρουαρίου Έκτακτη Σύνοδος Κορυφής των 27 της Ευρώπης για λήψη μέτρων κατά της Ρωσίας.

26 Φεβρουαρίου Απεβίωσε ο πρώην Υπουργός και Πρόεδρος του ΔΗΚΙ Δημήτρης Τσοβόλας.

27 Φεβρουαρίου Απεβίωσε η Μαριέττα Γιαννάκου.

28 Φεβρουαρίου Για 5η ημέρα μάχονται οι Ουκρανοί ενάντια στους εισβολείς Ρώσους πολλά τα θύματα και οι καταστροφές χιλιάδες οι πρόσφυγες.

ΠΟΤΕ ΚΑΙ ΜΕ ΠΟΙΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΔΣ ΤΩΝ ΗΣΑΠ ΜΑΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΜΕ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Μέρος 1^{ον}



για να θυμηθούν οι παλαιότεροι και να μάθουν οι νεότεροι γιατί τίποτα δεν χαρίζεται όλα κατακτώνται και προστατεύονται με ενότητα και αγώνες

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και πρώην Προέδρου του Σωματείου
Από 16-3-1994 έως 27-3-2012

Όπως όλες οι διεκδικήσεις τόσο των Εργαζομένων, όσο και των Συνταξιούχων ποτέ δεν ήταν εύκολες και πάντοτε χρειάστηκαν Μεγάλοι Αγώνες και Μεγάλες Προσπάθειες για να ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους. Έτσι και το αίτημα για την παραχώρηση των χώρων του Παλαιού Ταχυδρομείου για να μεταφέρουμε το Μουσείο μας από τα Γραφεία του Σωματείου στην Μενάνδρου που το δημιουργήσαμε το 1996, δεν ήταν ούτε απλό, αλλά ούτε και εύκολο. Διαβάζοντας αυτό το ΑΦΙΕΡΩΜΑ θα αντιληφτείτε το τι εμπόδια βρήκαν οι Διοικήσεις του Σωματείου, μέχρις ότου το Δ.Σ. της Εταιρίας πάρει την Απόφαση της παραχώρησης.

ΠΟΤΕ ΥΠΟΒΑΛΑΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

Στις 27 Ιουνίου 2000, το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας είχε προσκληθεί στην ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΗΣΑΠ.

(ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ ΑΡΙΘ. 28)

«Στην Συνέλευση αυτή από την Διοίκηση της Εταιρίας συμμετείχαν: Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Παναγιώτης Λάμπος, ο Αντιπρόεδρος κ. Ευστράτιος Παπαδημητρίου, ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Βασιλειάδης και τα Μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Ιωάννης Πετρουνάκος, Νικόλαος Μελισσάρης, Άννα Πεγίδου, Βασίλειος Σταθούσης και Ευάγγελος Ανθής. Από τους Υπηρεσιακούς Παράγοντες και τα Στελέχη της Εταιρίας παρέστησαν οι Διευθυντές κ.κ.

Παύλος Σταματίου, Φοίβος Μαλαμής, Μιχαήλ Τσαϊρίδης, Νικόλαος Συρράκος. Ο Νομικός Σύμβουλος κ. Δημήτριος Βογιατζής, ο Προϊστάμενος της Νομικής Υπηρεσίας κ. Εμμανουήλ Γιαννουσάκης και ο Προϊστάμενος του Λογιστηρίου κ. Σωτήριος Αποστολόπουλος. Καθώς και μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των Σωματείων Προσωπικού και του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Ενώ χρέη Γραμματέα εκτελούσε η κα. Μπουγιουκχλιάμπου Άννα». Όταν μου δόθηκε ο λόγος είπα: (Έτσι είναι γραμμένο στα Πρακτικά) «Ο Πρόεδρος των Συνταξιούχων κ. Φωτόπουλος συνεχάρη τη Διοίκηση της Εταιρίας και τόνισε ότι είναι η πρώτη φορά από τότε που οι ΗΣΑΠ έγιναν Δημόσια Επιχείρηση, που παρουσιάζεται μείωση του ελλείμματος και θετικά οικονομικά αποτελέσματα. Επίσης ευχαρίστησε τον Πρόεδρο της Γ.Σ. για τα καλά του λόγια. Τέλος ευχαρίστησε τη Διοίκηση για τη συμπαράσταση της στη δημιουργία του Μουσείου Ιστορίας του Σιδηροδρόμου και πρότεινε αν είναι δυνατόν να παραχωρηθεί ο χώρος του Ταχυδρομείου στο Σταθμό Πειραιά, προκειμένου να στεγαστεί εκεί το Μουσείο».

Ο κ. Βασιλειάδης είπε: «Ότι στα πλαίσια της αναπαλαιώσης του Σταθμού Πειραιά θα εξεταστούν οι πιθανές λύσεις, θα καθοριστούν οι διάφοροι χώροι και θα προσπαθήσουμε να βρούμε τον κατάλληλο χώρο για τη στέγαση του Μουσείου».

ΑΥΤΗ ΗΤΑΝ Η ΑΡΧΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ Δ.Σ. ΤΩΝ ΗΣΑΠ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 511/4-7-2000

«Κατά τη συζήτηση του Διοικητικού Συμβουλίου για την κατακύρωση του Διαγωνισμού για την αποκατάσταση και ανάπτυξη του Σταθμού Πειραιά – Β΄ Φάση (μελέτη – κατασκευή). Οι εκπρόσωποι των Εργαζομένων κατέθεσαν στο Δ.Σ. υπόμνημα για την εξεύρεση χώρου στέγασης του Ιστορικού Μουσείου του Αστικού Σιδηροδρόμου του Συλλόγου Συνταξιούχων μετά και από την προ-

φορική πρόταση στην Γενική Συνέλευση των Μετόχων, του Προέδρου του Συλλόγου των Συνταξιούχων κ. Μ. Φωτόπουλου. Το υπόμνημα έχει ως εξής:

Προς τον Πρόεδρο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα μέλη του Δ.Σ. της Α.Ε. ΗΣΑΠ

Με την ευκαιρία της συζήτησης και απόφασης στη συνεδρίαση του Δ.Σ. τη 4/7/2000 για την κατακύρωση του αρ. διακ. 558/99 διαγωνισμού για την «αποκατάσταση και ανάπτυξη του σταθμού Πειραιά – Β΄ φάση (μελέτη – κατασκευή)» και σε συνέχεια παλαιότερων αναφορών μας για το ίδιο θέμα επισημαίνουμε και προτείνουμε τα παρακάτω:

1. Ο Σύλλογος Συνταξιούχων με την συμπαράσταση της Διοίκησης της Εταιρίας και των εργαζομένων, έχει δημιουργήσει στο χώρο των γραφείων του με πολύ κόπο, μεθοδικότητα και μεράκι, ένα αξιόλογο Μουσείο με σπάνια αντικείμενα από την ιστορία του Αστικού Σιδηροδρόμου, των Τραμ Παραλίας και Περάματος, των Πράσινων Λεωφορείων κ.λ.π.
2. Ο Διευθύνων Σύμβουλος εξάλλου με την υπ' αριθ. 36/9.2.2000 απόφασή του, συγκρότησε επιτροπή για τη συλλογή παρόμοιων αντικειμένων, ώστε αυτά να εκτεθούν στους υπό κατασκευή σταθμούς, εκδηλώνοντας έτσι την πρόθεσή του για τη διάσωσή τους, που εκτός των άλλων θα αναδεικνύει την σύνδεση του παρελθόντος με το παρόν και το μέλλον του ΗΣΑΠ.
3. Ο Σύλλογος Συνταξιούχων, όπως και προφορικά ανέφερε στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΗΣΑΠ Α.Ε. ο Πρόεδρος του Μανώλης Φωτόπουλος, προτίθεται να διαθέσει όλο αυτό το υλικό το οποίο έχει συγκεντρώσει, για τη δημιουργία Μουσείου σε κατάλληλο χώρο του τερματικού σταθμού του Πειραιά. Πιστεύουμε πως με την συνδρομή της Διοίκησης της Εταιρίας και των Υπηρεσιών του ΗΣΑΠ, καθώς και με την προσπάθεια των εργαζομένων και των συνταξιούχων, θα επιτευχθεί η ανάπτυξη και προβολή του Μουσείου αυτού. Ο εμπλουτισμός του με επιπλέον εκθέματα, οπτικοακουστικά μέσα, σχετικά βιβλία, άλμπουμ, έντυπα, φωτογραφίες, σχέδια κ.λ.π. και η στέγαση όλων αυτών σε ένα κατάλληλο χώρο,

θα συντελέσει ώστε να δημιουργηθεί ένα Μουσείο με ευρύτερη εμβέλεια, η σημασία του οποίου θα υπερβαίνει τα στενά όρια της ιστορίας της Εταιρίας. 4. Είχαμε ζητήσει από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο να εξετάσει τη δημιουργία αυτού του Μουσείου στο σταθμό του Πειραιά με την ευκαιρία της «αποκατάστασης του σταθμού Πειραιά–Β΄ Φάση». Ο Σύλλογος Συνταξιούχων και τα Σωματεία των Εργαζομένων θεωρούν και προτείνουν ως κατάλληλο χώρο για τη στέγαση αυτού του Μουσείου, την αίθουσα του πρώην Ταχυδρομείου του τερματικού σταθμού του Πειραιά, ο οποίος είναι ευρύχωρος και εύκολα προσβάσιμος στους επισκέπτες. Επιπλέον ο χώρος αυτός είναι ιστορικός, έχει δημιουργηθεί το έτος 1928 και λειτούργησε ταυτόχρονα με το Σταθμό, σαν Ταχυδρομείο – Τηλεφωνείο – Τηλεγραφείο και γραφείο φόρου Αθηνών – Πειραιώς. Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η στέγασή του, στον προτεινόμενο χώρο λόγω της απόφασης 502/25.11.1999 του Δ.Σ. της ΗΣΑΠ Α.Ε. να εξευρεθεί άλλος ανάλογος χώρος στον ίδιο σταθμό που να προσάδει με τη χρήση που προτείνουμε. 5. Παρ' ότι ενδεχομένως θα υπάρξει μικρή απώλεια εσόδων για την Εταιρία, θεωρούμε ότι τέτοιες Πολιτιστικές ενέργειες και δραστηριότητες, όπως η δημιουργία Μουσείου στο σταθμό του Πειραιά, προβάλουν την Εταιρία, βοηθούν στη διατήρηση της ιστορίας μας, εδραιώνουν την εκτίμηση του κόσμου προς τα μέσα μαζικών μεταφορών και αποτελούν πόλο έλξης των επιβατών, των διαφόρων επισκεπτών, καθώς και σχολείων, τεχνικών σχολών κ.λ.π. Το Μουσείο αυτό θα προσδώσει ιδιαίτερη αίσθηση σε ένα από τους πλέον σημαντικούς σταθμούς του δικτύου μας το σταθμό του Πειραιά, ο οποίος αποτελεί ένα σημαντικό Αρχιτεκτονικό Μνημείο υψηλής αισθητικής, μοναδικό για τον Ελληνικό χώρο.

Αθήνα, 4/7/2000
Οι Εκπρόσωποι των Εργαζομένων στο Δ.Σ. των ΗΣΑΠ
Βασίλειος Σταθούσης, Ευάγγελος Ανθής
συνεχίζεται

ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ					
Του Θανάση Ρίζου, Γραμματέα Δημοσίων Σχέσεων του Μουσείου					
Το 2021 επισκέφτηκαν την ιστοσελίδα του Μουσείου μας 49.228 άτομα από 61 χώρες					
ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑ					
ΧΩΡΕΣ	ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ	ΧΩΡΕΣ	ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ	ΧΩΡΕΣ	ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ
Η.Π.Α	17.515	ΒΙΕΤΝΑΜ	90	ΠΑΚΙΣΤΑΝ	21
ΕΛΛΑΔΑ	7.852	ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	7	ΔΑΝΙΑ	17
ΟΥΚΡΑΝΙΑ	7.232	ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ	89	ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	16
ΣΟΥΗΔΙΑ	3.012	ΠΟΛΩΝΙΑ	74	ΙΑΠΩΝΙΑ	16
ΡΩΣΙΑ	1.974	ΒΡΑΖΙΛΙΑ	86	ΣΛΟΒΑΚΙΑ	14
ΙΝΔΙΑ	1.534	ΙΣΠΑΝΙΑ	65	ΜΑΡΟΚΟ	13
ΚΙΝΑ	1.376	ΤΑΪΛΑΝΔΗ	59	ΜΟΛΔΑΒΙΑ	11
ΚΥΠΡΟΣ	1.203	ΟΥΓΓΑΡΙΑ	53	ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ	10
ΓΑΛΛΙΑ	1.189	ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ	5	ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ	9
ΠΑΡΘΕΝΗ ΝΗΣΟΙ	1.161	ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ	5	ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ	7
ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ	1.028	ΣΕΡΒΙΑ	3	ΓΕΩΡΓΙΑ	7
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	934	ΒΕΛΓΙΟ	51	ΜΑΛΑΪΣΙΑ	6
Ν. ΚΟΡΕΑ	524	ΤΟΥΡΚΙΑ	48	ΙΣΛΑΝΔΙΑ	6
ΚΑΝΑΔΑΣ	406	ΧΙΛΗ	44	ΚΟΛΟΜΒΙΑ	6
ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ	334	ΙΡΑΝ	43	ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ	6
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	224	ΕΛΒΕΤΙΑ	35	ΛΕΤΟΝΙΑ	6
ΤΣΕΧΙΑ	170	ΑΥΣΤΡΙΑ	32	ΒΟΣΝΙΑ	5
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	154	ΚΟΥΡΑΣΑΟ	30	ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ	3
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	114	ΑΝΓΚΟΛΑ	27	ΕΣΘΟΝΙΑ	3
ΣΕΪΧΕΛΛΕΣ	120	ΙΣΡΑΗΛ	25		
ΙΤΑΛΙΑ	95	Ν. ΖΗΛΑΝΔΙΑ	24	ΣΥΝΟΛΟ 49.228 ΧΩΡΕΣ 61	

ΠΑΡΑΛΕΙΨΗ Ή ΣΥΝΕΙΔΗΤΗ ΕΠΙΛΟΓΗ;	
Στις 7 Ιουλίου 2021 στο Άλσος της Κηφισιάς έγινε η παρουσίαση του ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΡΟΧΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1869 ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ. Στην Εκδήλωση αυτή η Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ είχε αποφασίσει να με τιμήσει με μια αναμνηστική Πλακέτα όπως και έγινε. Στην Εκδήλωση δεν μπόρεσα να παραβρεθώ επειδή η γυναίκα μου βρισκότανε χειρουργημένη στο Νοσοκομείο Ευαγγελισμός και το Μουσείο εκπροσωπήθηκε από τον Γραμματέα Δημοσίων Σχέσεων κ. Θανάση Ρίζο, ο οποίος παρέλαβε την πλακέτα και μου την έδωσε. Όμως το παράδοξο της όλης αυτής υπόθεσης είναι ότι τόσο στο Μουσείο όσο και σε εμένα αν και έχουν περάσει 7 μήνες το ΛΕΥΚΩΜΑ δεν έχει δοθεί. Όποιος γνωρίζει το που οφείλεται αυτή η παράλειψη ας με ενημερώσει. Σημειώνω ακόμα ότι: Όταν κυκλοφόρησε το ΛΕΥΚΩΜΑ για τα 130 ΧΡΟΝΙΑ το τότε Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας που αποτελείτο από τους:	
ΚΑΝΑΚΑΡΗ ΓΡΗΓΟΡΙΟ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗ ΝΙΚΟΛΑΟ ΡΟΖΟΥ ΕΛΕΝΗ ΠΑΠΑΝΤΩΝΗ ΤΑΣΙΑΡΧΗ ΕΞΑΡΧΑΚΟ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΑΝΘΗ ΕΥΑΓΓΕΛΟ ΓΑΒΡΙΛΗ ΓΙΩΡΓΟ	Αντιπρόεδρο Δ.Σ. Διευθύνων Σύμβουλο Μέλος Δ.Σ. Μέλος Δ.Σ. Μέλος Δ.Σ. Μέλος Δ.Σ. Μέλος Δ.Σ.
ΕΔΩΡΙΣΕ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ 2.000 ΒΙΒΛΙΑ	
ΑΠΟΦΑΣΗ 665/14/9.5.2005	
Το Δ.Σ. της Εταιρίας αφού έλαβε υπόψη του τη σχετική εισήγηση ομόφωνα αποφασίζει τη δωρεά παραχώρηση προς το Σύλλογο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ δύο χιλιάδων (2000) αντιτύπων του Ιστορικού Φωτογραφικού Λευκώματος με τίτλο «130 ΧΡΟΝΙΑ».	
Το Δ.Σ. του Σωματείου με το υπ' αριθ. 569/19.9.2005 έγγραφο του έκανε αποδεκτή τη δωρεά και γνωστοποίησε στην Εταιρία ότι τα βιβλία αυτά θα διατεθούν προς πώληση το Μουσείο, και τα όποια έσοδα θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του.	
Επίσης δίνουμε δωρεά από 1 Λεύκωμα στα Σχολεία που επισκέπτονται το Μουσείο, για τις βιβλιοθήκες τους. Το θέμα αυτό, ότι δεν έχουμε πάρει κανένα ΛΕΥΚΩΜΑ το είχαμε θέσει στον κ. Χαϊρέτα κατά την συνάντησή μας στις 22 Δεκεμβρίου στα Γραφεία του Σωματείου, είπε ότι θα το δει αλλά απάντηση δεν πήραμε, γιατί ο κ. Χαϊρέτας αποχώρησε από την Εταιρία. Θα επαναλάβω αυτό που λέω κάθε φορά, όταν απευθύνομαι σε κάποιους Υπηρεσιακούς Παράγοντες των ΣΤΑ.ΣΥ. Λίγος σεβασμός στους Συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και στο Μουσείο τους δεν βλάπτει. Αυτά προς το παρόν.	
Μανώλης Φωτόπουλος	

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

ΕΞΩΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

✓ Από τους χώρους που σήμερα βρίσκεται και λειτουργεί από το έτος 2005, ήθελε να κάνει ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος των ΣΤΑ.ΣΥ κ. Νικόλαος Χαιρέτας Και να το μεταφέρει στο Εργοστάσιο

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου

Πως προέκυψε το όλο θέμα

Σε συνάντηση που μου είχε ζητήσει ο κ. Χαιρέτας, η οποία έγινε ύστερα από δική μου πρόταση την Τρίτη 22 Δεκεμβρίου στα Γραφεία του Σωματείου. Παρουσία όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου, γιατί είχαν Διοικητικό Συμβούλιο, αλλά και άλλων συναδέλφων ο κ. Χαιρέτας χαμογελώντας μου είπε: «Ότι θα κάνει έξωση του Μουσείου από τους χώρους που βρίσκεται και λειτουργεί, γιατί θέλει να αξιοποιήσει (να πουλήσει) το Ιστορικό Μέγαρο της Εταιρίας». (Εχει ακουστεί ότι το ζητάνε για να το κάνουν ξενοδοχείο). Τον ακούσαμε νομιζοντας ότι αστειεύεται (γιατί μόνο για αστείο και μάλιστα κακόγουστο μπορείς να κάνεις τέτοιες ανιστόρητες προτάσεις και ιδιαίτερα όταν χαμογελάς εκτός και εάν δεν πιστεύεις ότι μπορούν να γίνουν αυτά που ζητάς γιατί ως Μηχανικός διαισθάνεσαι τους κινδύνους της πρότασης που κάνεις, ή περιμένεις την αρνητική απάντηση). Συνεχίζοντας πάντα χαμογελώντας, μου ζήτησε να του πω, πόσους χώρους τετραγωνικών μέτρων χρειαζόμαστε, γιατί θα μεταφέρει το Μουσείο στους νέους χώρους της Επισκευαστικής Βάσης που πρόκειται να δημιουργήσει στο Εργοστάσιο. Με λίγα λόγια μου ζήτησε να συναινέσω στο να διαλυθεί, να λεηλατηθεί και να καταστραφεί το Μουσείο, το Ξύλινο Βαγόνι και τα χιλιάδες Ιστορικά Εκθέματα. Γιατί αυτό θα γινότανε εάν συμφωνούσαμε με την ανιστόρητη και επικίνδυνη για το Μουσείο πρότασή του. Βέβαια θα μου πείτε και δικαιολογημένα ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΗΡΕ ΜΟΝΟΣ ΤΟΥ; Η ΕΚΤΕΛΟΥΣΕ ΕΝΤΟΛΕΣ ΚΑΠΟΙΩΝ ΑΛΛΩΝ; Όποιος ή όποιοι και εάν βρίσκονται πίσω από την ανιστόρητη αυτή απόφαση, αργά ή γρήγορα θα εμφανιστούν, από το παρασκήνιο που σήμερα βρίσκονται στο προσκήνιο. Τους περιμένουμε.

Για να δούμε ποιοι είναι και ποια συμφέροντα εξυπηρετούν και το κυριότερο τι μυαλά κουβαλάνε. Πάντως ένα είναι βέβαιο και το ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΛΟΙ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑ ΠΟΛΥ ΚΑΛΑ. ΟΤΙ: ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ δεν μετακινείται (γιατί δεν είναι βαλίτσα), από τους χώρους που βρίσκεται και λειτουργεί. Και ούτε πρόκειται να επιτρέψουμε σε κανέναν, να το καταστρέψει και να εξαφανίσει την Ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, που όπως φαίνεται τους ενοχλεί. Αντίθετα ζητάμε από την Διοίκηση της Εταιρίας, το Υπουργείο Μεταφορών και το Υπουργείο Πολιτισμού, να μας παραχωρηθούν τα κενά Γραφεία που βρίσκονται πάνω από την ΑΙΘΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ «ΟΜΟΝΟΙΑ», να ενοποιηθούν με τους υπόλοιπους χώρους για να εκθέσουμε και άλλα Ιστορικά Εκθέματα που βρίσκονται στις Αποθήκες, στις Σχεδιοθήκες και στις Βιβλιοθήκες του Μουσείου. Το Μουσείο, η Ιστορία μας και ο Πειραιάς το έχουν ανάγκη και πρέπει να γίνει ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ. Και τέλος θα ζητήσουμε για τον σκοπό αυτό και την βοήθεια του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης κ. Νίκου Παπαθανάση και του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Βασίλη Σπανάκη, οι οποίοι έχουν βάλει και αυτοί την σφραγίδα τους, γιατί επί των ημερών τους ως Διευθύνων Σύμβουλος ο κ. Παπαθανάσης και ως Πρόεδρος του Δ.Σ. ο κ. Σπανάκης, έγινε η επέκταση του Μουσείου. Ο κ. Παπαθανάσης όταν έγιναν τα εγκαίνια του Μουσείου στις 23 Νοεμβρίου 2005 ήταν Γενικός Διευθυντής της Εταιρίας. Για ό,τι νεότερο προκύψει τα Διοικητικά Συμβούλια τόσο του Μουσείου, όσο και του Σωματείου θα σας ενημερώσουν έγκαιρα. Γιατί τα συμφέροντα δεν έχουν ευαισθησίες και πάρα πολλές φορές είναι αδίστακτα. Και με αυτές τις λογικές, μπορούν να ξεπουλήσουν ακόμα και την Ακρόπολη ή να την μεταφέρουν σε άλλους χώρους. Κύριοι σβαρανεύετε και μην προκαλείτε. Σεβαστείτε την Ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και τους χώρους που σας φιλοξενούν, φροντίστε να ενημερωθείτε για την Ιστορία της Εταιρίας και τους Αγώνες, προσφορά και θυσίες των εργαζομένων πριν να κάνετε τέτοιες ανιστόρητες προτάσεις. Τι είχε πει ο κ. Παπαθανάσης στα Εγκαίνια του Μουσείου.

«Κύριε Υπουργέ, Σεβασμιότατε, κύριε Υφυπουργέ, κύριοι Βουλευτές, κύριε Δήμαρχε, κυρίες και κύριοι αγαπητοί εργαζόμενοι και συνταξιούχοι κύριε Αντιπρόεδρε της Βουλής, Κυρίες και κύριοι, όταν ένα Μουσείο εγκαινιάζεται κάποιοι έχουν οραματιστεί την δημιουργία του και έχουν δώσει ένα κομμάτι από την ψυχή τους για την λειτουργία του. Θέλω ως εκπρόσωπος της Εταιρίας να ευχαριστήσω και να συγχαρώ δημόσια το Σωματείο Συνταξιούχων γιατί με τη δημιουργία του Μουσείου προσφέρουν πολλά στην ανάδειξη της ιστορίας ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και γενικότερα του Σιδηροδρόμου στην Ελλάδα. Θέλω να ευχαριστήσω όλους τους εργαζόμενους στην Α.Ε. ΗΣΑΠ που προσέφεραν την εργασία τους στο Μουσείο τις προηγούμενες Διοικήσεις και τα Διευθυντικά στελέχη της Εταιρίας που στήριξαν την προσπάθεια των Συνταξιούχων, καθώς και την ομάδα των Αρχιτεκτόνων, Αρχαιολόγων και καλλιτεχνών που μελέτησαν το Μουσείο. Θέλω να ευχαριστήσω δημόσια τον κ. Μανώλη Φωτόπουλο που σήκωσε επάνω του όλο το όραμα του Μουσείου και το έφερε στα σημερινά εγκαίνια. Το οραματίστηκε το 1990 και το ολοκλήρωσε το 2005 οι Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, δείχνουν για μια ακόμα φορά την αγάπη και το τερπασιο ενδιαφέρον τους για την Εταιρία και την ιστορία της. Η ζωή τους ήταν και είναι συνυφασμένη με τον Σιδηρόδρομο, τους ευχαριστούμε και ευχαριστούμε όλους εσάς που μας τιμήσατε με την παρουσία σας». Τελειώνοντας θα ήταν παράλειψή μου εάν δεν ανέφερα την βοήθεια του κ. Χαιρέτα στο Μουσείο γιατί από την πρώτη ημέρα που ήρθε στο Μουσείο, η βοήθειά του, ήταν σημαντική και ουσιαστική στα προβλήματα που μας απασχολούσαν όπως ο κλιματισμός, οι κάμερες, ο φωτισμός, το τηλεφωνικό κέντρο και η απολύμανση των Εκθεσιακών και Κοινόχρηστων χώρων προβλήματα που δεν μπορούσαν να βρουν λύση από την ΣΥΝΕΙΔΗΤΗ αδιαφορία του προηγούμενου Διευθύνοντα Συμβούλου και το κυριότερο εκτίμησε την προσφορά και τους Αγώνες των Συνταξιούχων ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, για την δημιουργία και λειτουργία του Μουσείου. Όσον αφορά τώρα την πρόταση για την μεταφορά του Μουσείου στο Εργοστάσιο που τον υποχρέωσαν να κάνει, αργά ή γρήγορα θα μάθουμε ποιοι βρίσκονται πίσω από την ανιστόρητη αυτή απόφαση και ποια συμφέροντα εξυπηρετούν και τότε θα πούμε περισσότερα. Πειραιάς Φεβρουάριος 2022



Ο μικρός Λάμπρος Ντρες αγαπημένος εγγονός του συναδέλφου Λάμπρου κρατάει το χειρόφρενο του Ξύλινου Βαγονιού σαν να λέει... «Παπού πριν ξεκινήσει το Τραίνο να δοκιμάσω την Πέδη;»

Δωρεές εις μνήμη

- Η κα. Ευσταθία Τσιρινάκη-Σαγιά, στην μνήμη του Νονού της Γιάννη Παπαδημητρίου και των γονέων της Γεωργίου και Μαρίας, πρόσφερε το ποσό των 30 Ευρώ για το Μουσείο.
- Η κα. Ζαφειρία Φατσέα στη μνήμη του συζύγου της Αντώνη Φατσέα πρόσφερε το ποσό των 50 Ευρώ για το Μουσείο.
- Η κα. Σχίζα Αθηνά στη μνήμη των γονιών της πρόσφερε το ποσό των 20 Ευρώ για το Μουσείο.

Δωρεές για το Μουσείο

- Μπεστεμιώτης Χρήστος 10,00 Ευρώ
- Ντόλκα Αγγελική 50,00 Ευρώ
- Τσαμπάσης Ευάγγελος 20,00 Ευρώ

Δωρεές για τους Εκθεσιακούς χώρους και τις Βιβλιοθήκες του Μουσείου

- Η κα. Κυριακή Οικονόμου εδώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου μία Υπηρεσιακή Χλαίνη, του αιώνηστου συζύγου της και συναδέλφου μας, Νίκου Οικονόμου.
- Ο συνάδελφος Μαζούρης Γιάννης, Συνταξιούχος ΗΣΑΠ, εδώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου, ένα Διάγραμμα Διαδρομών, που ήταν τοποθετημένο στην Μετώπη των Πράσινων Λεωφορείων.

Το Μουσείο μας στην ΕΡΤ 3

Μέσα στα πλαίσια ενός Ντοκιμαντέρ με θέμα: « Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ», έγινε παρουσίαση και του Μουσείου μας, ενώ έγινε αναφορά και για την Ιστορία του Πρώτου Αστικού Σιδηροδρόμου των ΣΑΠ, που κυκλοφόρησε στις 27 Φεβρουαρίου 1869 και Ηλεκτροκινήθηκε στις 16 Σεπτεμβρίου 1904. Η ξενάγηση στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου έγινε από τον Υπάλληλο του Μουσείου κ. Παύλο Κουλοβασιλόπουλο. Η προβολή του Ντοκιμαντέρ πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 8 Φεβρουαρίου από τις 12 το μεσημέρι έως τις 6 το απόγευμα και όπως πληροφορηθήκαμε είχε μεγάλη ακροατικότητα.

Η Ελεονώρα Ζουγανέλη στο Μουσείο
Η γνωστή τραγουδίστρια κα. Ελεονώρα Ζουγανέλη για τις ανάγκες του ένθετου περιοδικού της «Κυριακάτικης Καθημερινής» ξεναγήθηκε και φωτογραφήθηκε στο Ξύλινο Βαγόνι και στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου. Οι φωτογραφίες δημοσιεύθηκαν την Κυριακή 27 Φεβρουαρίου.

Διεθνής Ημέρα Μουσείων
Από την Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΔΙΝΕΠΟΚ) μας ενημέρωσαν ότι η Διεθνής Ημέρα Μουσείων το 2022 θα εορταστεί την Τετάρτη 18 Μαΐου με θέμα: «Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΩΝ». Με τον επόμενο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ» θα σας ενημερώσουμε με ποιο θέμα το Μουσείο μας θα συμμετάσχει στην εκδήλωση. Όπως είναι γνωστό σε όλους τους Συνταξιούχους και τους Εργαζόμενους των ΗΣΑΠ ΤΟ Μουσείο μας κάθε χρόνο την εκδήλωση αυτή την πραγματοποιεί Σαββάτο ή Κυριακή με ξεναγήσεις στο Μουσείο, Εκθέσεις Ιστορικών Φωτογραφιών και ξενάγηση στα Διατηρητέα Ξύλινα Βαγόνια, που σε συνεννόηση με την Διοίκηση και τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Εταιρίας τα φέρνουν από το Αμαξοστάσιο του Φαλήρου στην 3η Τροχιά του Σταθμού Πειραιά, για συγκεκριμένες ώρες, για να μπορούν να τα επισκέπτονται οι επιβάτες και οι φίλοι του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου.

Μικρές Ειδήσεις

Συνταξιοδοτήθηκε η Αγγελική Ντόλκα



Είναι η πρώτη και μοναδική γυναίκα Ηλεκτρολόγος Μηχανικός από ιδρύσεως του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου η οποία εργάστηκε στην Διεύθυνση Έλεγχος και Αποκλεισμού (στην Σηματοδότηση) περισσότερα από 40 χρόνια. Η κα. Ντόλκα εδώρισε για τις Βιβλιοθήκες και τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου όλο το Αρχείο της, την ευχαριστούμε και της ευχόμαστε με υγεία να χαρεί τη σύνταξή της.

Συνταξιοδοτήθηκε και ο Χρίστος Τρυφιάτης
Μετά τον Βασίλη Σταθούση, τον Γιώργο Βασιλάκη, τον Γιώργο Γαβρίλη, τον Γιάννη Ζαχαρή, τον Σπύρο Βασιλάκη, τον Νίκο Σιαπάτη, τον Γιάννη Κανελλόπουλο και τον Λευτέρη Ρενιέρη, συνταξιοδοτήθηκε και ο Χρίστος Τρυφιάτης. Ήταν οι Συνδικαλιστές που ανανέωσαν το Συνδικαλιστικό Κίνημα του χώρου και ο καθένας με τον δικό του τρόπο βοήθησε τους Εργαζόμενους στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Χρίστο σου ευχόμαστε με υγεία να χαρείς τη σύνταξή σου και να συνεχίσεις να προσφέρεις.

Πριν εκκινήσεις εδοκίμασες την Πέδη;
Το άρθρο με αυτό τον τίτλο που δημοσιεύσαμε στον προηγούμενο «Ηλεκτρικό» είχε τέτοια απήχηση που δεν μπορούσαμε να την φανταστούμε. Ο άδικος χαμός του Πέτρου συνέβαλε σ' αυτό, γι' αυτό και πάρα πολλοί συνάδελφοι μας ρωτούσαν Το λειαντικό είχε εφεδρική πέδη; Εδοκίμασαν την πέδη πριν ξεκινήσει; Βέβαια εμείς δεν μπορούσαμε σε καμία περίπτωση να εκφράσουμε την οποιαδήποτε άποψη και αυτό κάναμε. Το πόρισμα της Επιτροπής των Ειδικών που εξέτασε το όλο θέμα θα δείξει.

ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Πρόεδρος: Φωτόπουλος Μανώλης
Αντιπρόεδρος: Χαϊντιντόγλου Ανδρέας
Γραμματέας Οικονομικού: Κουλοβασιλόπουλο Φωτεινή
Αναπ. Γραμματέας Οικονομικού: Τριανταφύλλου Τριαντάφυλλος
Γραμματέας Δημοσίων Σχέσεων: Ρίζος Θανάσης
Μέλη: Κλημαντήρης Νίκος, Γαλιγάλης Κώστας
ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Πρόεδρος: Ανδριοπούλου Ρουμπίνη
Γραμματέας: Χειμώνας Γιάννης
Μέλος: Ντρες Λάμπρος
Η θητεία του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Ελεγκτικής Επιτροπής θα είναι για 3 χρόνια, σύμφωνα με το καταστατικό του Μουσείου. Στις πρώτες προτεραιότητες του νέου Διοικητικού Συμβουλίου, θα είναι η συνολική τροποποίηση του Καταστατικού, για τον σκοπό αυτό ανατέθηκε στον Δικηγόρο του Μουσείου κ. Γεώργιο Αντωνικόπουλο, να κάνει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες και σε συνεργασία με την Διοίκηση του Σωματείου, να συνταχθεί ένα νέο και πιο σύγχρονο Καταστατικό και το κυριότερο να ξεπεράσουμε τα προβλήματα που μας έχει δημιουργήσει με τις Τράπεζες το Καταστατικό του 2012 για να μπορέσουμε να εκδώσουμε Βιβλίο Καταθέσεων και να συμμετέχουμε στα Προγράμματα Επιχορηγήσεων του Υπουργείου Πολιτισμού και όχι μόνο. Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» περισσότερα. **Η Διοίκηση**