

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 157 • Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2021 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Τι είναι η εφημερίδα και ποιος ο ρόλος της

Γενικά εφημερίδα είναι ένα έντυπο που μπορεί να είναι ημερήσιο, εβδομαδιαίο, μηνιαίο, τοπικό ή πανελλήνιο το οποίο έχει ένα και μοναδικό σκοπό, την πλήρη, σωστή και αντικειμενική ενημέρωση του αναγνώστη για τα τεκταινόμενα στην πόλη του ή στο χώρο εργασίας του καθώς και για ό,τι συμβαίνει γενικά στην κοινωνία και στον κόσμο.

Υπάρχουν και οι εφημερίδες των διαφόρων συλλόγων-οργανισμών καθώς και σωματείων οι οποίες πέρα από την αναφορά που θα κάνουν στα γενικά θέματα και που αφορούν το γενικό σύνολο του πληθυσμού, θα πρέπει να αποτελούν μέσο πληροφόρησης και ενημέρωσης, καθώς και ανταλλαγής απόψεων κα θέσεων πάνω στα οποιαδήποτε προβλήματα του χώρου τους.

Πιστεύω μας είναι, ότι στους συλλόγους και στα σωματεία η εφημερίδα θα πρέπει να σέβεται και να αγκαλιάζει όλα τα μέλη του και να αποτελεί πάντοτε κυρίαρχο και αποτελεσματικό μέσο για την όσο το δυνατόν σωστή και αντικειμενική πληροφόρηση και εμπέδωση όλων των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα μέλη του συλλόγου ή του σωματείου, να αποφεύγει τις ακρότητες, να είναι μακριά από τα πολιτικά πάθη και μίση, να ενώνει και όχι να χωρίζει και να μην γίνεται πεδίο αντιπαλότητας μεταξύ των αναγνωστών και των συντακτών και αρθρογράφων.

Όμως για να επιτευχθεί αυτό χρειάζεται πρωτίστως να καταλάβουν όλοι ότι η πληροφόρηση θα πρέπει να είναι αντικειμενική, να προσεγγίζει τα προβλήματα μικρά ή μεγάλα με το σωστό τρόπο και όχι με σκοπιμότητα.

Ένα τέτοιο έντυπο είναι και η εφημερίδα μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» ένα έντυπο που σέβεται και εκτιμά όλους τους αναγνώστες του, γι' αυτό χαίρει του σεβασμού όλων. Γιατί ο σεβασμός είναι κάτι που έχει κατακτήσει όλα αυτά τα χρόνια της κυκλοφορίας του, με τη σταθερότητά του, τη συνέπεια και τη σοβαρότητα που διαθέτει.

Όλα αυτά τα χρόνια χαράζουμε ένα δρόμο σταθερό και τον ακολουθούμε, σεμνά και ταπεινά. Δεν νιώσαμε ούτε στιγμή την απειλή της νέας τεχνολογίας καθώς είναι διαφορετικός ο ρόλος της στην πληροφόρηση και την ενημέρωση και αυτή γίνεται μέσω του site του Σωματείου μας.

Γίναμε 27 χρονών και όπως ξεκινήσαμε έτσι και θα συνεχίσουμε με την απόλυτη πεποίθηση ότι επιδιώκουμε το καλύτερο αποτέλεσμα σε κάθε έκδοση, με μία δήλωση ότι ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» με αίσθημα ευθύνης και σεβασμού θα είναι κοντά στον αναγνώστη για να τον κατευθύνει, υπεύθυνα, σωστά και αντικειμενικά. Σας ευχαριστούμε που είστε τόσο όμορφα κοντά μας. Μας δίνετε μεγάλη χαρά και δύναμη για να συνεχίσουμε το δρόμο μας.

Η Διοίκηση

16 Σεπτεμβρίου 1904 – 16 Σεπτεμβρίου 2021

117 χρόνια πέρασαν από την ημέρα που ο ατμοκίνητος αστικός σιδηρόδρομος, έγινε ηλεκτροκίνητος. Ο Σιδηρόδρομος Αθηνών-Πειραιώς (ΣΑΠ) έγινε ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ σήμερα και συνεχίζει να είναι στη διάθεση και την εξυπηρέτηση των κατοίκων του Λεκανοπεδίου της Αττικής.

Ρεπορτάζ στη σελίδα 7

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ ΑΠΑΙΤΟΥΝ ΣΕΒΑΣΜΟ και δικαίωμα στη ζωή

✓ Κύριε Πρωθυπουργέ απόμαχοι της εργασίας είμαστε
δεν είμαστε όμως απόμαχοι της ζωής.

Όλοι οι συνταξιούχοι της χώρας μας που είναι πάνω από το ένα τέταρτο του πληθυσμού και οι οποίοι έχουν προσφέρει πολλά κατά τη διάρκεια του εργασιακού τους βίου, τώρα στη δύση του επίγειου βίου τους περιμένουν από την πολιτεία να τους ανταμείψει για την προσφορά τους αυτή και να μην μένουν στη λησμονιά.

Δεν περιμένουν οι συνταξιούχοι πολλά γνωρίζοντας ότι η χώρα μας πέρασε μία δεκαετία οικονομικής κρίσης, η οποία κατά κύριο λόγο έπεσε στις πλάτες των εργαζομένων και των συνταξιούχων, καθώς και μία διετή υγειονομική κρίση με αβέβαιο βέβαιο μέλλον. Περιμένουν όμως την αναγνώριση της προσφοράς τους και τον σεβασμό από τον πολιτεία, τον οποίον σεβασμό δεν τον είδαν από τον Πρωθυπουργό της χώρας μας στα εγκαίνια της 85ης Διεθνούς Εκθέσεως Θεσσαλονίκης ο οποίος ανέβηκε στην Θεσσαλονίκη με το δισάκι του γεμάτο υποσχέσεις, ξέχασε όμως να βάλει μέσα στο δισάκι του τους συνταξιούχους, ασφαλώς ξεχνώντας ότι αυτοί τον έκαναν Πρωθυπουργό της Ελλάδας όπως ασφαλώς έκαναν και τον προηγούμενο ο οποίος μας είχε πει το 2014 μεταξύ άλλων: Καμία αύξηση ορίων ηλικίας.

Καμία μείωση κύριων και επικουρικών συντάξεων.

Επαναχορήγηση της δέκατης τρίτης σύνταξης.

Αφορολόγητο όριο στα 12.000 ευρώ. Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ.

Και τον πιστέψαμε τον ψηφίσαμε και το μετανιώσαμε.

Γιατί αντί αυτών των εξαγγελιών, ψήφισε τον νόμο 4387/2016 (Νόμος Κατρούγκαλου) που νομιμοποίησε όλες τις μειώσεις των συντάξεών μας.

Κύριε Πρωθυπουργέ οι συνταξιούχοι της πατρίδας μας καθώς και τα μέλη των οικογενειών των έχουν φτάσει στο έσχατο στάδιο της φτώχειας και της ανέχειας, δεν αντέχουν άλλο καθώς όπως γνωρίζει όλη η Ελλάδα ότι οι συνταξιούχοι όλα αυτά τα χρόνια της οικονομικής κρίσης, παρά τη μείωση κατά 50% της σύνταξής τους είχαν αναλάβει και μία ιερή υποχρέωση, να συντηρούν τα άνεργα παιδιά τους και τις οικογένειες αυτών κάτι που ήταν υποχρέωση της πολιτείας. Δυστυχώς όμως η πολιτεία απουσίαζε και τότε και τώρα.

Αγαπητέ φίλε – συνάδελφε – συνάνθρωπε

Μπορεί να αρνείσαι την αγάπη.

Μπορείς να αρνείσαι να ενδιαφέρεσαι για τον συνάνθρωπό σου.

Όμως εάν οι συνέπειες του μη εμβοησμού αφορούσαν μόνο εσένα και δεν αφορούσαν και αυτούς που είναι δίπλα σου, δεν θα μας ενδιέφερε καθόλου.

Είναι δικαίωμά σου να μην αγαπάς τον πλησίον σου.

Όμως δεν έχεις το δικαίωμα να συμβάλλεις στο θάνατό του.

Ο Εκδότης

Κύριε Πρωθυπουργέ η έλλειψη των στοιχειωδών αγαθών για μία ανθρώπινη διαβίωση τώρα στη δύση του επίγειου βίου μας, μας έχουν οδηγήσει στην απόγνωση και την κατάθλιψη και όλοι περιμέναμε από την Θεσσαλονίκη τουλάχιστον έναν καλό λόγο, έστω και ψεύτικο όπως εσάς. Δυστυχώς όμως όλες οι ελπίδες μας διαψεύστηκαν.

Ασφαλώς γνωρίζουμε ότι τα μέτρα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός από το βήμα της 85ης Δ.Ε.Θ. δεν είναι αρκετά ώστε να αντιμετωπιστούν τα συσσωρευμένα προβλήματα που δημιούργησε η δεκαετής οικονομική κρίση, η υγειονομική κρίση καθώς και τα τελευταία γεγονότα με τις τεράστιες καταστροφές από τις πυρκαγιές που έπληξαν τη χώρα μας. Μπορεί να απαλύνουν τον πόνο, αλλά δεν κλείνουν τις πληγές που δημιουργήθηκαν. Όμως θα έπρεπε ο κύριος Πρωθυπουργός να μας είχε σκεφτεί και να μας συμπεριλάβει στις εξαγγελίες του, δυστυχώς όμως αντί της αναγνώρισης της προσφοράς μας και της ανταμοιβής μας γι' αυτήν, μας αγνόησε και ούτε τη λέξη συνταξιούχος δεν ανέφερε λες και αυτομάτως τα τρία εκατομμύρια συνταξιούχοι της χώρας μας έχουν εξαφανιστεί από προσώπου γης.

Όχι κύριε Πρωθυπουργέ δεν εξαφανιστήκαμε είμαστε εδώ και θα διεκδικήσουμε αυτά που μας αναλογούν. Αυτά που δικαιούμαστε. Αυτά που μας οφείλετε.

Η Διοίκηση

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 13 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΛΑΓΟΥΜΙΤΖΗ ΣΟΦΙΑ:

Χήρα Γεωργίου ετών 83

ΣΩΤΗΡΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ:

Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 90

ΜΑΡΙΝΙΤΣΗ ΣΤΥΛΙΑΝΗ:

Χήρα Εμμανουήλ ετών 94

ΓΚΟΥΣΕΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ:

Τεχνίτης Εργοστασίου ετών 63

ΦΟΥΦΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ:

Ηλεκτρολόγος Πράσινων Λεωφορείων ετών 80

ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΑΡΙΑ:

Χήρα Κωνσταντίνου ετών 88

ΘΕΟΠΟΥΛΟΥ ΑΣΗΜΙΝΑ:

Χήρα Παναγιώτη ετών 95

ΠΕΡΠΙΝΙΑ ΙΩΑΝΝΑ:

Χήρα Γεωργίου ετών 93

ΣΑΒΟΡΓΙΝΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ:

Σταθμάρχης Α΄ ετών 79

ΤΣΑΤΣΑΡΩΝΗ ΔΗΜΗΤΡΑ:

Χήρα Γεωργίου ετών 96

ΓΑΤΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 95

ΣΧΙΖΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ:

Χήρα Χρήστου ετών 73

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ:

Διευθυντής ετών 66

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Δωρεές για το Σωματείο

Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2021

- | | | | |
|--------------------------------|---------|----------------------------------|----------|
| • Ρούσσος Νικόλαος | 20 Ευρώ | • Ανώνυμος Συνάδελφος | 300 Ευρώ |
| • Καρπούζος Μαρίνος | 20 Ευρώ | • Αθανασιάδης Γεώργιος | 20 Ευρώ |
| • Σχίζας Ιωάννης (εργαζόμενος) | 20 Ευρώ | • Φετάνη Άννα | 20 Ευρώ |
| • Δημητρίου Ερμιόνη | 15 Ευρώ | • Μιχαλοπούλου Θεοδώρα (τράπεζα) | 50 Ευρώ |
| • Μαρινίτσης Σεραφεΐμ | 40 Ευρώ | • Καραμπατάς Ιωάννης | 20 Ευρώ |
| • Δημητριάδης Γεώργιος | 50 Ευρώ | • Παπαντωνοπούλου Δήμητρα | 20 Ευρώ |
| • Γιαννόπουλος Ανδρέας | 30 Ευρώ | • Κράκαρη Ζωή | 100 Ευρώ |
| • Βασιλάκης Κώστας | 50 Ευρώ | • Γεωργιάδης Ιωάννης | 30 Ευρώ |
| • Γλούμης Θεόδωρος | 15 Ευρώ | • Σιώμος Χρήστος | 40 Ευρώ |
| • Σταματίου Μαρία | 50 Ευρώ | | |

Δωρεές

για το Σωματείο και την Εφημερίδα

- | | | | |
|------------------|----------|----------------------|----------|
| • Χατζιδάκη Βιβή | 50 Ευρώ | • Κλέντος Αναστάσιος | 30 Ευρώ |
| • Κολίτας Λουκάς | 100 Ευρώ | • Χειμάρη Αγγελική | 100 Ευρώ |

Συλλυπητήρια

Το Διοικητικό συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα συλλυπητήρια στον συνάδελφο και Πρόεδρο της Ελεγκτικής Επιτροπής Βαγγέλη Χειμώνα για τον θάνατο του αγαπημένου του πατέρα Δημήτρη Χειμώνα και στον συνάδελφο και αναπληρωτή Γιάννη Χειμώνα για τον θάνατο το αδελφού του Δημήτρη Χειμώνα που έφυγε πρόσφατα για την αιωνιότητα.

Η Διοίκηση

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν

ΣΩΤΗΡΧΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ
Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων
1931 – 2021



Από τις 4 Αυγούστου 2021 δεν είναι πλέον μαζί μας ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Στέλιος καθώς έκλεισε τον επίγειο βίο του και στην ηλικία των 90 ετών

πήρε τον δρόμο για την αιωνιότητα. Αν επιχειρήσει κάποιος να σκιαγραφήσει την προσωπικότητα του μακαριστού Στέλιου, μόνο μία λέξη θα ακούσεις και αυτή θα είναι, ήταν ο τέλειος άνθρωπος, ο οποίος έφυγε με ήσυχη τη συνειδήσή του καθώς εκπλήρωσε το καθήκον του προς κάθε κατεύθυνση και πρώτα προς την οικογένειά του ως καλός και στοργικός σύζυγος, πατέρας και παππούς. Ο Στέλιος εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ως τεχνικός στα Πράσινα Λεωφορεία μέχρι τον Ιανουάριο του 1988 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Εργοδηγού Α΄ ενός σωστού και τέλειου εργαζόμενου και συναδέλφου. Ο Στέλιος δεν ήταν μόνο ένας καλός συνάδελφος και φίλος με όλους, ήταν και ένας υπέροχος άνθρωπος με σπάνιες αρετές και χαρίσματα που στη σημερινή κοινωνία όλο και πιο δύσκολα, όλο και σπάνια συναντά κανείς. Άδολη ψυχή, τρυφερή, ευαίσθητη, γεμάτη αγάπη και καλοσύνη. Πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με έναν γλυκό λόγο για όλους. Αυτός ήταν ο Στέλιος ως εργαζόμενος αλλά και ως συνταξιούχος καθώς ήταν πάντα μαζί και κοντά στα προβλήματα που αντιμετωπίζαν οι συνάδελφοί του συνταξιούχοι, καθώς αγάπησε το Σωματείο του και πάντα έδινε το παρών του σε όλες τις εκδηλώσεις του, ήταν μπροστάρης καθώς έτρεχε να βοηθήσει όπου υπήρχε ανάγκη, ακούραστα και αγόγγυστα, ένα φωτεινό

χαμόγελο που τα έλεγε όλα και με αυτό το γλυκό και άσβηστο χαμόγελο πέταξε στα ουράνια. Ο Στέλιος έφυγε με ήσυχη τη συνειδήσή του γιατί εκπλήρωσε το καθήκον του και τις υποχρεώσεις του προς κάθε κατεύθυνση. Έφυγε με την αγάπη όλων μας. Φίλε και συνάδελφε Στυλιανέ, ένα μεγάλο, πολύ μεγάλο ευχαριστώ που μας τίμησες με τη φιλία σου, που ομόρφυνες τη ζωή μας και μας έκανες καλύτερους ανθρώπους. Εσύ γνώριζες ότι ο άνθρωπος δεν κρίνεται από τα πτυχία και τους τίτλους σπουδών αλλά από την αγάπη και την ομορφιά της ψυχής του και συ είχες περίσσειμα από αυτά και σε όλη σου τη ζωή προσπάθησες να μας τα μεταδώσεις. Δεν θα σε ξεχάσουμε ποτέ. Για όλους εμάς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε τόσο στον εργασιακό βίο αλλά και ως συνταξιούχοι, θα ζεις ανάμεσά μας και θα σε έχουμε στην καρδιά μας. Καλό σου ταξίδι αγαπημένη συνάδελφε και φίλε Στυλιανέ στην αιωνία ζωή και τη γη του παραδείσου και να είναι ελαφρύ το χάρμα της Αττικής γης που σε σκέπασε για πάντα. Αιωνία η μνήμη σου.

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
Διευθυντής 1955-2021



Λίγες μέρες μετά τη συνταξιοδότησή του ο αγαπητός συνάδελφος Χρήστος έφυγε από κοντά μας αφού πρώτα έδωσε σκληρή μάχη με την επάρατο ασθένεια, πάλεψε αλλά νικήθηκε καθώς ήταν άνιση η πάλη και έτσι έφυγε πικραμένος για το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Έφυγε πικραμένος γιατί γνώρισε σε μεγάλο βαθμό την απαξίωση που υπέστη στον εργασιακό του βίο από τους διοικούντες τον φορέα. Ο Χρήστος εργάστηκε πολλά χρόνια στους

Δωρεές εις Μνήμην

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού Προσωπικού ΗΣΑΠ-ΤΡΑΜ-ΑΜΕΛ (ΣΤΑ.ΣΥ) στη συνεδρίασή του στις 27 Σεπτεμβρίου 2021 αποφάσισε αντί στεφάνου εις μνήμη των μελών του και μελών του Σωματείου μας Παναγιώτη Πάτη και Μιχάλη Τσαχάλη που πρόσφατα έφυγαν από τη ζωή, να καταθέσει στη μνήμη τους το ποσό των 700,00 ευρώ στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για τις ανάγκες του.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ έκανε αποδεκτή τη δωρεά και έστειλε ευχαριστήριο επιστολή στο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνεταιρισμού για την ενέργειά τους αυτή.

Η Διοίκηση

Δωρεές εις Μνήμην

Συνάδελφος ο οποίος για δικούς του λόγους θέλει να διατηρήσει την ανωνυμία του κατέθεσε για τις ανάγκες του Σωματείου μας το ποσό των 300,00 ευρώ εις μνήμη των συναδέλφων του Αντωνακόπουλο Ανδρέα, Βούλγαρη Γεώργιο, Γεωργίου Δημήτριο, Δήμου Ιωάννη, Στάμου Νικόλαου, Σοφριανό Γεώργιο, Χατζηνικολή Γιάννη και Ψαρογιάννη Πέτρο. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τις ευχαριστίες του για την προσφορά του στον αγαπητό συνάδελφο και εύχεται κάθε καλό γι' αυτόν και την οικογένειά του.

Η Διοίκηση

ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και έφτασε στον βαθμό του Διευθυντή της γραμμής 1, με ορισμένα σκαμπανεβάσματα που ήταν μία καινούρια εφεύρεση των τελευταίων ετών και έτσι όλα αυτά τα οποία υπέστη ήταν η αφορμή και η αιτία να του δημιουργήσουν προβλήματα υγείας και να τον οδηγήσουν στον θάνατο. Ο Χρήστος σε όλο τον εργασιακό του βίο υπήρξε άριστος εργατικός, τίμιος και ευσυνειδητός υπάλληλος, αγαπούσε τη δουλειά του και τους συναδέλφους του καθώς ήταν πάντα στο πλευρό τους, γι' αυτό και έχαιρε της εκτίμησης όλων των εργαζομένων. Αγαπντέ συνάδελφε Χρήστο όλοι μας ξέρουμε ότι ο θάνατος είναι η φυσική πορεία του ανθρώπου όταν κάνει τον κύκλο της ζωής του, εσύ όμως δεν τον έκανες τον κύκλο αυτό έφυγες νωρίς και ταλαιπωρημένος από την αρρώστια και την αναλγησία των κρατούντων και αυτό μας σόκαρε και μας συντάραξε όλους. Είχες πολλά ακόμα να δώσεις στην οικογένειά σου και σε εμάς. Καλό ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Χρήστο ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χάρμα της Αττικής γης που σε δέχτηκε στην αγκαλιά της. Αιωνία η μνήμη σου.

ΓΚΟΥΣΕΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Τεχνίτης Εργοστασίου
(Πυρασφάλεια) 1958-2021



Στις 15 Σεπτεμβρίου έφυγε από κοντά μας ο συνάδελφος Ανδρέας Γκουσέτης κτυπημένος από την επάρατη νόσο τον καρκίνο, πάλεψε αλλά έχασε και έτσι πολύ νέος ακόμα για να πεθάνει εγκατέλειψε τον μάταιο τούτο κόσμο στην ηλικία των 63 ετών. Ο Ανδρέας εργάστηκε στους ΗΣΑΠ στο εργοστάσιο ως τεχνίτης και αργότερα στην πυρασφάλεια του χώρου μέχρι τον Φεβρουάριο του 2011 που συνταξιοδοτήθηκε, υπήρξε παράδειγμα καλού οικογενειάρχη, συζύγου, πατέρα και συναδέλφου. Διακρινόταν για το ήθος, την ανθρωπιά του,

Δωρεές εις Μνήμην

Η κυρία Βιβή Χατζιδάκη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γιάννη Χατζιδάκη, το ποσό των 50ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.

Ο κύριος Σεραφείμ Μαρινίτσας κατέθεσε στη μνήμη των γονιών του Εμμανουήλ και Στυλιανής Μαρινίτση, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο κύριος Γεώργιος Δημητριάδης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου μας Στυλιανού Σωτήρχου, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Κώστας Βασιλάκης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Νίκου Οικονόμου, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Μαρία Σταματίου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Παύλου Σταματίου, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Θεοδώρα Μιχαλοπούλου κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα της και συναδέλφου μας Βασιλείου Μιχαλόπουλου, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Χρήστος Σιώμος κατέθεσε στη μνήμη του θείου του και συναδέλφου μας Γιάννη Μηλιώνη, το ποσό των 40 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Μίκης Θεοδωράκης

1925-2021

Στα 96 του χρόνια στις 2 Σεπτεμβρίου 2021 έφυγε από τη ζωή ο παγκοσμίου φήμης μουσικοσυνθέτης, πολιτικός και αγωνιστής Μίκης Θεοδωράκης. Ο θάνατος του Μίκη είναι μία μεγάλη απώλεια όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για όλη την υφήλιο. Υπήρξε κορυφαίος δημιουργός και εμβληματική προσωπικότητα με παγκόσμια ακτινοβολία. Ο Ελληνισμός θρηνεί έναν μεγάλο καλλιτέχνη, έναν μεγάλο Έλληνα, ο οποίος αγωνίστηκε στη ζωή του για ιδανικά, για αξίες, ανεξάρτητα από τις όποιες ιδεολογικές διαφορές υπήρχαν, ήταν ένας άνθρωπος, ο οποίος ενώνει τον Ελληνισμό και αγωνίστηκε για την εθνική συμφιλίωση. Η ιστορία της σύγχρονης Ελλάδας έχει γραφτεί πάνω στις παρτιτούρες του, που αποτελούν ανεκτίμητη παρακαταθήκη για όλους εμάς τους Έλληνες. Ο Μίκης με τη ζωή του κατάφερε να γίνει ένα κομμάτι όλων μας, ένα στοιχείο της καθημερινότητάς μας, καθώς προσέφερε διεξόδους και οράματα, ψυχική ανάταση και ελπίδα στις δύσκολες συγκυρίες. Το πολυδιάστατο μουσικό έργο του ξεκίνησε Ελληνικό, όμως έγινε παγκόσμιο. Ο Μίκης σε όλη τη ζωή του ήταν ένας άνθρωπος του χρέους και της ευθύνης, πιστός στις ιδέες του που ποτέ «δεν συνεμορφώθη προς τα υποδείξεις». Αυτό βέβαια το πλήρωσε με σκληρούς διωγμούς, φυλακίσεις, βασανιστήρια, εξορίες.

Σήμερα ο Ελληνισμός θρηνεί την απώλεια του Μίκη και επί τρεις μέρες συνωστίζονταν στο παρεκκλήσι του Αγίου Ελευθερίου για να του πει τον ύστατο χαιρετισμό και για να του εκφράσει τις ευχαριστίες του για όσα του άφησε παρακαταθήκη. Ήρθαν να αποχαιρετήσουν τον Μίκη άνθρωποι απ’ όλα τα μέρη όχι μόνο της Ελλάδας αλλά και από το εξωτερικό. Η σωρός του Μίκη μεταφέρθηκε στην Κρήτη όπου στις 9 Σεπτεμβρίου εψάλη η εξόδιος ακολουθία παρουσία της πολιτειακής και πολιτικής ηγεσίας της χώρας μας καθώς και πλήθους κόσμου και ενταφιάστηκε στο κοιμητήριο του Γαλατά Χανίων κοντά στους τάφους των γονιών του κα του αδελφού του. Σύσσωμη η Ελλάδα στις 9 Σεπτεμβρίου αποχαιρέτησε τον παγκοσμίου φήμης καλλιτέχνη, τον αγωνιστή, τον ειρηνοποιό, τον άνθρωπο Μίκη Θεοδωράκη.



Η Διοίκηση

το χρέος του προς την υπηρεσία και τον συνάνθρωπό του, καλός τεχνίτης και πάντα αγωνιστής καθώς ως εργαζόμενος αλλά και ως συνταξιούχος μετά το 2011 ήταν δίπλα στους συναδέλφους του και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του Σωματείου μας. Ήταν πάντα δίπλα στον συνάδελφό του και στα προβλήματά του. Αγαπητέ συνάδελφε Ανδρέα μπορεί να έφυγες νωρίς από τη ζωή αλλά θα μείνεις για πάντα στην καρδιά μας. Μη μπορώντας να κάνουμε κάτι άλλο για σένα αγαπητέ συνάδελφε Ανδρέα, παρακαλούμε τον Κύριο να σε αναπαύσει και να σε ξεκουράσει. Αιώνια η μνήμη σου.

ΦΟΥΦΛΗΣ ΛΟΥΚΑΣ
Ηλεκτρολόγος στα Πράσινα
Λεωφορεία 1941-2021



Στις 22 Αυγούστου ο αγαπητός συνάδελφος Λουκάς στην ηλικία των 80 ετών εγκατέλειψε τον μάταιο τούτο κόσμο και πέταξε προς την αιωνιότητα. Ο Λουκάς εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στην μονάδα των Πράσινων Λεωφορειών μέχρι τον Σεπτέμβρη του 1997 που συνταξιοδοτήθηκε ως ηλεκτρολόγος στο τεχνικό τμήμα του εργοστασίου. Ήταν ένας εξαίρετος άνθρωπος και καλός συνάδελφος. Πάντα διακρινόταν για τον ακάματο ζήλο στην εργασία του ήταν αφοσιωμένος στις υπηρεσιακές του υποχρεώσεις, δεν ξεχνούσε όμως και τον συνάδελφό του που τόσα χρόνια ήταν στο ίδιο μετερίζι είχε επιτύχει να συνδυάσει το υπηρεσιακό του καθήκον με την αγάπη του με όλους τους συναδέλφους του γι’ αυτό και έχαιρε της εκτίμησης όλων μας. Αλλά και μετά τον Σεπτέμβριο του 1997 που συνταξιοδοτήθηκε είχε συχνή παρουσία στο Σωματείο Συνταξιούχων και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του. Αγαπητέ συνάδελφε Λουκά όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι

σε ευχαριστούμε για ό,τι προσέφερες και σε αποχαιρετούμε με αγάπη και σεβασμό. Εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια στην οικογένειά σου και να έχουν δύναμη για να αντέξουν την απώλειά σου και να σε θυμούνται πάντα με αγάπη. Καλό σου ταξίδι στην αιωνιότητα.

ΓΑΤΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
1926-2021



Πλήρης ημερών ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Νίκος στις 10 Ιουνίου 2021 εγκατέλειψε τον μάταιο τούτο κόσμο και πήρε τον δρόμο για την αιωνιότητα όπου εκεί θα συναντήσει όλους αυτούς τους φίλους, συγγενείς και συνεργάτες του που είχε στον επίγειο βίο του. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Νίκο ο θάνατός σου μας λύπησε πολύ γιατί ήσουν ένας καλός και αξιολάτρευτος συνάδελφος που άφησε το αποτύπωμά του φεύγοντας από κοντά μας. Ξεκίνησες πολύ μικρός και φτωχός από το χωριό σου το Οίτιλο της Λακωνίας και ήρθες στην πρωτεύουσα για αναζήτηση μίας καλύτερης τύχης. Αρχή του εργασιακού του βίου ήταν τα Πράσινα Λεωφορεία όπου για πολλά χρόνια εργάστηκε ως εισπράκτορας και αργότερα στον Σιδηρόδρομο όπου εργάστηκε μέχρι τον Αύγουστο του 1985 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Αγαπητέ Νίκο,

Όλοι όσοι σε γνώρισαν και συνεργάστηκαν μαζί τους έχουν να λένε για την καλοσύνη σου και την τιμιότητά σου. Ήσουν ο σωστός υπάλληλος και ο σωστός συνάδελφος, τα λόγια σου μπορεί να ήταν λίγα είχαν όμως ουσία. Ο Νίκος και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από την οικογένεια των ΗΣΑΠ. Έγινε από την αρχή ενεργό μέλος του Σωματείου μας και ήταν πάντοτε παρών σε όλες τις εκδηλώσεις του. Ο Νίκος δεν ήταν μόνο καλός και

ευσυνείδητος υπάλληλος ήταν και άριστος οικογενειάρχης, σύζυγος και πατέρας, φρόντιζε την οικογένειά του ήταν πάντα δίπλα της με αγάπη και στοργή. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Νίκο. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι θα σε θυμόμαστε με αγάπη.

ΣΑΒΒΟΡΓΙΝΑΚΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου
1942-2021



Αγαπημένε μας φίλε συνεργάτη και συνάδελφε Παύλο, σαν κεραυνός έπεσε το μαντάτο ότι σήμερα 1η Οκτωβρίου 2021 αποφάσισες να κάνεις το τελευταίο σου μεγάλο ταξίδι προς την αιωνιότητα, ένα ταξίδι που δεν έχει επιστροφή. Φίλε και συνάδελφε Παύλο τα λόγια είναι πολύ φτωχά για να περιγράψουμε τη ζωή που ζήσαμε όλα αυτά τα χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ από τη δεκαετία του 1960 όταν ξεκίνησες από το χωριό σου τις Κεραμές Ρεθύμνου μέχρι τον Νοέμβριο του 1998 που συνταξιοδοτήθηκες. Ποτέ δεν σου άρεσαν τα παχιά και άνευ ουσίας λόγια καθώς ήσουν ένας άνθρωπος ήσυχος, πράος, γαλήνιος, φιλότιμος, άκακος μα και ακάματος εργάτης της ζωής. Ξεκίνησες τον εργασιακό σου βίο ως εισπράκτορας και κατόπιν ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία τη δεκαετία του 1960 όταν ξεκίνησες από το χωριό σου τις Κεραμές Ρεθύμνου μέχρι τον Νοέμβριο του 1998 που συνταξιοδοτήθηκες. Ποτέ δεν σου άρεσαν τα παχιά και άνευ ουσίας λόγια καθώς ήσουν ένας άνθρωπος ήσυχος, πράος, γαλήνιος, φιλότιμος, άκακος μα και ακάματος εργάτης της ζωής. Ξεκίνησες τον εργασιακό σου βίο ως εισπράκτορας και κατόπιν ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία τη δεκαετία του 1960, κατόπιν εργάστηκες στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο όπου διένυσες όλες τις βαθμολογικές κλίμακες φθάνοντας στον ανώτερο βαθμό του Σταθμάρχη Α΄ Σιδηροδρόμου. Φίλε και συνάδελφε Παύλο

σε όλη τη διάρκεια του εργασιακού βίου υπήρξες πρότυπο εργαζομένου και παράδειγμα προς μίμηση. Υπήρξες ακούρατος εργάτης στη δουλειά σου και έχαιρες της εκτίμησης όλων των συναδέλφων σου. Υπήρξες όμως και πρότυπο συζύγου, πατέρα και παππού. Μαζί με την αγαπημένη σου σύζυγο Πασχαλιά αναθρέψατε και μεγαλώσατε δύο αξιολάτρευτα κορίτσια για τα οποία πάντοτε καμάρωνες και είχες πάντα κάτι καλό να πεις πότε για τη μία τη θυγατέρα σου που ακολούθησε τον δικαστικό κλάδο και πότε για την άλλη που ακολούθησε τη δημοσιογραφία. Φρόντισες πάρα πολύ για να φτιάξεις, κόπιασες πολύ για να τους προσφέρεις περισσότερα εφόδια για τη ζωή σου καθώς πέρα από την κύρια εργασία σου είχε και μία δεύτερη απασχόληση για να βελτιώνει τα οικονομικά της οικογένειάς σου. Όμως ο Παύλος δεν έπαψε ποτέ να ενδιαφέρεται για τα κοινά και για του συναδέλφους του από την ημέρα της συνταξιοδότησής του έγινε ενεργό μέλος του Σωματείου μας και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του. Αγαπητέ φίλε, συνάδελφε και συνεργάτη Παύλο, η απουσία σου θα είναι αισθητή από σήμερα στο Σωματείο μας. Πέρασαμε πολλά σαν εργαζόμενοι και ειδικά τα πρώτα δύσκολα χρόνια του εργασιακού μας βίου όμως διατηρήσαμε τη συναδελφική αλληλεγγύη και την αγάπη που μας ένωνε μέχρι σήμερα δεν λυγίσαμε ποτέ, διατηρήσαμε αυτόν τον δεσμό που μας ένωνε μέχρι που αποχωριστήκαμε. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ φίλε και συνάδελφε. Παύλο μπορεί να έφυγες από κοντά μας, όμως από εκεί ψηλά που βρίσκεσαι θα μας έχει όλους συγγενείς και φίλους υπό την σκέπη σου. Σε ευχαριστούμε για την προσφορά σου και όσο ζούμε θα σε έχουμε στηθύμησή μας και θα προσευχόμαστε για την ανάπαυση και τη σωτηρία της ψυχής σου και ο Πανάγαθος θεός να δίνει βάλαμο παρηγορίας στους δικούς σου για να σε θυμούνται με αγάπη. Καλό σου ταξίδι και αιωνία η μνήμη σου αγαπημένε μας συνάδελφε Παύλο.

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Υπάρχει μία δικαιολογία για την απραγία της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας καθώς το νέο Διοικητικό Συμβούλιο που προήλθε από το Τακτικό Συνέδριο και τις εκλογές της 16ης Μαΐου 2019 είχε να αντιμετωπίσει την άγνωστη μέχρι τότε υγειονομική κρίση, η οποία μέχρι σήμερα έχει αναστείλει τις δραστηριότητες των διαφόρων οργανώσεων εργαζομένων και συνταξιούχων.

Ενημερωτικά αναφέρουμε ότι στις 23 Μαΐου ήρθε σε σώμα και έφερε προς συζήτηση και επικύρωση το πρόγραμμα δράσης της νέας διοίκησης. Ένα πρόγραμμα που περιελάμβανε άμεσους, βραχυπρόθεσμους, μεσοπρόθεσμους καθώς και μόνιμους και σταθερούς στόχους. Η πρώτη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιουνίου 2019 και έφερε προς συζήτηση και επικύρωση το πρόγραμμα δράσης όμως μέχρι και εκεί καθώς η εξάπλωση της επιδημίας του Covid-19 ανέστειλε όλες τις δραστηριότητες του Διοικητικού Συμβουλίου της Συνομοσπονδίας. Όλα τα Διοικητικά Συμβούλια των Ομοσπονδιών και των Σωματείων που συμμετέχουν στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε. γνωρίζοντας ότι όταν έχεις απέναντί σου ένα ύπουλο εχθρό θα έπρεπε να περιορίσουν ή και να αναστείλουν δραστηριότητες και αυτό πράξαμε. Όμως σήμερα μετά τον εμβολιασμό και τη σχετική ανοσία που αποκτήσαμε θα πρέπει να ανασκουμπώσουμε τα μανίκια μας και να δραστηριοποιηθούμε για να ανακτήσουμε τον χαμένο χρόνο. Δεν έχουμε άλλα περιθώρια εάν βέβαια θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε την βαρύνουσα λέξη Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Το Σωματείο μας στην προσπάθειά του να βοηθήσει το Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. τότε αμέσως μετά την εκλογή του το 2019 αλλά και σήμερα που η πανδημία είναι υπό έλεγχο καταθέτει τις προτάσεις του για τη δράση που θα πρέπει να αναλάβει η Α.Γ.Σ.Σ.Ε. για να βγει από το τέλμα τις απραξίας και την καλεί να τις αξιολογήσει, να τις κρίνει και να τις εφαρμόσει.

Οι προτάσεις μας είναι:

1. Να δυναμώσουμε την Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας, φτιάχνοντας οργανώσεις εργασίας σε κάθε χώρο.

2. Να διεκδικήσουμε από την κυβέρνηση την αναπροσαρμογή των συντάξεων, μετά τον επανυπολογισμό με στόχο την πραγματική σύγκληση με το μέσο ευρωπαϊκό κεκτημένο.

3. Να προχωρήσουμε σε πιο δυναμικές παρουσίες στη Βουλή και στα αρμόδια Υπουργεία και φορείς.

4. Να επιδιώξουμε τη συνεργασία με όλες τις συνταξιοδικές οργανώσεις, καθώς και με Γ.Σ.Ε.Ε. και ΑΔΕΔΥ.

5. Να πείσουμε τα μέλη μας ότι θα πρέπει να αφήσουμε τον καναπέ, να αφυπνιστούμε και να διεκδικήσουμε δυναμικά αυτά που μας έκλεψαν τα τελευταία δέκα χρόνια με τα αλληπάλληλα μνημόνια και τους αντεργατικούς νόμους που ψήφισαν όλες οι κυβερνήσεις.

6. Σήμερα που το οικονομικό πρόβλημα της Συνομοσπονδίας έχει λυθεί θα πρέπει να δημοσιοποιήσουμε τα προβλήματά μας με ομιλίες, με συγκεντρώσεις, με συνελεύσεις, με δελτία τύπου και με όποιες άλλες ενέργειες κρίνουμε πρόσφορες.

7. Να δώσουμε οντότητα στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε. και να την προβάλλουμε ως το μόνο τριτοβάθμιο συνδικαλιστικό όργανο αναγνωρισμένο από την πολιτεία και τους πολίτες. Δύναμή μας θα πρέπει να είναι η αγωνιστικότητα και η ενότητα της συνομοσπονδίας.

Είναι χρέος και υποχρέωση όλων μας να βγάλουμε τη συνομοσπονδία από τη χειμερινή νάρκη που την έβαλε η πανδημία και να δραστηριοποιηθούμε.

Η Διοίκηση

Αποζημιώσεις Προσωπικού

Το θέμα της αποζημίωσης του προσωπικού που αποχωρούσε της ενεργούς δράσης και συνταξιοδοτούνταν έχει απασχολήσει το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας και είναι στην ημερήσια διάταξη από την ημέρα της καταγγελίας στον Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης της υπαλλήλου της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.. Ακολούθησε το πόρισμα της επιτροπής η ψήφισή του νόμου 4256/2014 που είχε αναδρομική ισχύ 3 χρόνια πίσω, η επιστολή προς τον τότε Διευθύνοντα Σύμβολο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. από τον Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης για να πράξει τα δέοντα και η απόφαση του τότε Διευθύνοντα Συμβούλου να στείλει επειγόντως την υπόθεση στα δικαστήρια, γνωρίζοντας ότι το Σωματείο μας βρισκόταν σε αναζήτηση λύσης μέσω των Υπουργείων Εργασίας και Οικονομικών καθώς τον είχαν ενημερώσει εγγράφως. Δυστυχώς όμως ο τότε Διευθύνων Σύμβολος καθώς είχε βαρεθεί να είναι για πολλά χρόνια Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβολος των ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και είχε ανοίξει τα φτερά του για να φθάσει τα πολύ ανώτερα αξιώματα όπως αποδείχθηκε εκ των υστέρων με εισήγηση του τότε προϊστάμενου της Νομικής Υπηρεσίας έσυρε στα δικαστήρια 86 συναδέλφους με το αιτιολογικό ότι παράνομα εισέπραξαν την αποζημίωση που σύμφωνα με τους νόμους και τις αποφάσεις των δικαστηρίων δικαιούταν και μάλιστα ότι υπήρξε παράνομος πλουτισμός για να μην υπάρχει περίπτωση παραγραφής. Έτσι μετά από πολλές δικαστικές διαμάχες φθάσαμε στον Άρειο Πάγο όπου είχαμε την αφέλεια να πιστεύουμε ότι στην φερέτρα μας είχαμε το μεγάλο ατού το οποίο ήταν η απαλλαγή με βούλευμα όλων των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. και της Νομικής Υπηρεσίας που με δικές τους υπογραφές οι 86 συνάδελφοι πήραν την νόμιμη αποζημίωση μετά την αποχώρησή τους από την ενεργό δράση.

Δυστυχώς όμως η απόφαση της απαλλαγής με βούλευμα του τότε Διοικητικού Συμβουλίου και της Νομικής Υπηρεσίας καθώς και οι εκάστοτε αποφάσεις των δικαστηρίων καθώς και οι συλλογικές συμβάσεις μεταξύ των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και των εργαζομένων που νομιμοποιούσαν τις διαχρονικές αυξήσεις των αποζημιώσεων δεν ελήφθησαν ούτε so ελάχιστον από το τμήμα του Αρείου Πάγου στο οποίο είχε προσφύγει το Σωματείο μας με τη βεβαιότητα ότι θα δικαιωθεί. Δυστυχώς όμως προσγειωθήκαμε απότομα από την απόφαση του Ανωτάτου Δικαστηρίου που μας εξέπληξε αρνητικά και μας δίνει το δικαίωμα να πούμε ότι και οι κρίνοντες κρίνονται. Έχουμε πολλά να πούμε για να βουλώσουμε το στόμα μερικών αντισυναδέλφων και τι τραγική φαίνεται στην περίπτωση η δήλωση του Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και πρώην Προέδρου του Συμβουλίου Επικρατείας κυρίου Παναγιώτη Πικραμένου στα Μ.Μ.Ε. ότι η δικαιοσύνη δεν θα πρέπει να βοδίζει ενάντια με την κοινωνία.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, γεγονός είναι ότι χάσαμε μία μάχη όμως θα προσπαθήσουμε μέχρι τέλος για να κερδίσουμε τον πόλεμο. Σε αυτό το σημείο σταματά η αναφορά μας για τα πεπραγμένα του Σωματείου μας για την υπόθεση αυτή καθώς έχουμε μία μακροσκελή επιστολή του συναδέλφου μας Γιώργου Πάσχου η οποία λόγω του μεγάλου όγκου της θα καταχωρηθεί σε δύο εκδόσεις της εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» όμως είμαστε πάντα στη διάθεσή σας για να σας κρατάμε ενημέρους αρκεί μία επίσκεψη των πραγματικά ενδιαφερομένων στα γραφεία του Σωματείου μας στον Πειραιά τα οποία δεν έκλεισαν ούτε κατά τη διάρκεια της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 ήταν και είναι πάντα ανοικτά για να σας παρέχουν μία πλήρη και σωστή ενημέρωση.

Η Διοίκηση

Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων

Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης στα φυσικά πρόσωπα Ειδική Εισφορά Συνταξιούχων Επικουρικής Ασφάλισης

Είναι τρία χαράτσια που επιβλήθηκαν στον Ελληνικό Λαό τα έτη 2010-2011 με τα μνημόνια λόγω της οικονομικής κρίσης. Και επειδή όλα τα μαζικά μέσα ενημέρωσης καθώς και οι κυβερνητικοί παράγοντες καθημερινά μας βομβαρδίζουν ότι θα γίνει πάγωμα της εισφοράς αλληλεγγύης και εκατοντάδες χιλιάδες δημόσιοι υπάλληλοι και συνταξιούχοι με ετήσιο εισόδημα πάνω από 12.000 θα δουν τις μηνιαίες αποδοχές τους να αυξάνονται και ότι σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες, δεν γνωρίζουμε ποιοι διοικούν αυτές τις ειδήσεις στα Μ.Μ.Ε., θα υπάρξει επέκτασή της κατάργησης της εισφοράς αλληλεγγύης στον δημόσιο τομέα και στους συνταξιούχους που μάλιστα σχεδιάζεται να ενσωματωθεί στον προϋπολογισμό του 2022. Χωρίς βέβαια να αναφέρουν για ποια εισφορά αλληλεγγύης μας μιλούν, ασφαλώς όλοι θα έχουν τον λόγο τους για να το αποσιωπούν.

Τι είναι Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων

Είναι το χαράτσι που επιβλήθηκε στους συνταξιούχους το 2010 με τον νόμο 3863/2010 άρθρο 38 και συμπληρώθηκε με τον νόμο 3986/2011 άρθρο 44 παράγραφος 10 που αναπροσαρμόζει τις κρατήσεις εις βάρος των συνταξιούχων. Ο νόμος 3863/2010 είχε ισχύ μέχρι τις 31 Ιουλίου 2011. Από την 1η Αυγούστου 2011 οι συντάξεις διαμορφώνονται σύμφωνα με τον νόμο 3986/2011 άρθρο 44 παράγραφος 10 ως εξής:

- α)** Για συντάξεις από 1.400,00 € μέχρι 1.700,00 €, οι κρατήσεις παραμένουν στο 3%
- β)** Για συντάξεις από 1.700,01 € μέχρι 2.000,00 €, το 4% γίνεται 5%.
- γ)** Για συντάξεις από 2.001,00 € μέχρι 2.300,00 €, το 5% γίνεται 7%.
- δ)** Για συντάξεις από 2.301,00 € μέχρι 2.600,00 €, το 6% γίνεται 9%.
- ε)** Για συντάξεις από 2.601,00 € μέχρι 2.900,00 €, το 7% γίνεται 10%.
- στ)** Για συντάξεις από 2.901,00 € μέχρι 3.200,00 €, το 8% γίνεται 12%.
- ζ)** Για συντάξεις από 3.201,00 € μέχρι 3.500,00 €, το 9% γίνεται 13%.

η) Για συντάξεις από 3.501,00 € και άνω, το 10% γίνεται 14%.

Σημείωση: Ο υπολογισμός των κρατήσεων γίνεται σε όλο το ποσό της σύνταξης.

Διευκρινήσεις

α) Οι συντάξεις μέχρι τα 1.400,00 ευρώ δεν έχουν καμία περικοπή.

β) Οι συντάξεις από 1.400,00 ευρώ μέχρι 1.700,00 ευρώ μετά την περικοπή του 3% δεν μπορεί να είναι μικρότερες από τα 1.400,00 ευρώ.

γ) Όταν υπάρχουν δύο κύριες συντάξεις στο ίδιο πρόσωπο, προστίθενται για να υπολογιστεί το ύψος των εισφορών.

Ειδική Εισφορά που θα ισχύει από 1η Ιανουαρίου 2010 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2014 (Νόμος 3986/2011 Άρθρο 29)

Για εισόδημα μέχρι 12.000,00 ευρώ ετησίως δεν γίνεται καμία κράτηση.

Για εισόδημα από 12.000,00 ευρώ ετησίως

μέχρι 20.000,00 ευρώ κρατήσεις 1%.

Για εισόδημα από 20.001,00 ευρώ ετησίως μέχρι 50.000,00 ευρώ κρατήσεις 2%.

Για εισόδημα από 50.001,00 ευρώ ετησίως μέχρι 100.000,00 ευρώ κρατήσεις 3%.

Για εισόδημα από 100.001,00 ευρώ ετησίως και άνω κρατήσεις 4%.

Σημείωση:

α) Με την εκκαθάριση της φορολογικής δήλωσης του 2011 πληρώνεται η ειδική εισφορά του 2010.

β) Με την εκκαθάριση της φορολογικής δήλωσης του 2012 θα πληρωθεί το 2011.

γ) Από 1η Ιανουαρίου 2012 η εισφορά αυτή θα παρακρατείται μηνιαίως από τη σύνταξή μας. Όπως γίνεται αντιληπτό φέτος η ειδική εισφορά θα πληρωθεί δύο φορές και το μεγαλύτερο σκάνδαλο είναι ότι πληρώνεται η ειδική εισφορά χωρίς να έχει αφαιρεθεί ο φόρος εισοδήματος δηλαδή πληρώνουμε φόρους και για τις κρατήσεις.

Υπάρχει και η Ειδική Εισφορά Συνταξιούχων Επικουρικής Ασφάλισης που παρακρατείται μηνιαία κατά την καταβολή της σύνταξης των συνταξιούχων των φορέων επικουρικής ασφάλισης, αρμοδιότητας όλων των Υπουργείων τα οποία χορηγούν επικουρικές συντάξεις σύμφωνα με τους νόμους 3986/2011 – 4024/2011 και 4051/2012 που γι' αυτή θα μιλήσουμε αργότερα.

Τα ποσά της παρακράτησης που γίνονται εις βάρος των συνταξιούχων, με τις δύο εισφορές αλληλεγγύης, διαφέρουν πολύ και ειδικά με τους λεγόμενους υψηλοσυνταξιούχους και για να μην υπάρχει σύγχυση για ποια εισφορά αλληλεγγύης μας ομιλούν, καλό θα είναι κυρίως εκ μέρους της πολιτείας αλλά και εκ μέρους των μαζικών μέσων να γίνεται διευκρίνιση για να υπάρχει σωστή ενημέρωση. Εκτός βέβαια αν υπάρχει σκοπιμότητα από όλους και δίνουν ελπίδες στους συνταξιούχους ότι το κράτος είναι γαλαντόμο και θα επιστρέψει πακτωλό χρημάτων στους συνταξιούχους ενώ στην πραγματικότητα με την ειδική εισφορά αλληλεγγύης θα δώσει ψίχουλα, αν βέβαια τα δώσει και αυτά, στους συνταξιούχους που θα είναι κάτω από μισό ευρώ την ημέρα.

Η Διοίκηση

Δεν Ζητήσαμε συμπόνια κυρία Μέρκελ Δικαιοσύνη Ζητήσαμε

Μετά τις δηλώσεις του πρώην Προέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κυρίου Σούλτς ότι οι Έλληνες πλήρωσαν ακριβά την οικονομική κρίση και η απερχόμενη καγκελάρια Άνγκελα Μέρκελ με δόση αυτοκριτικής για τον τρόπο που διαχειρίστηκε την οικονομική κρίση και ειδικά απέναντι στη χώρα μας παραδέχτηκε πως η δυσκολότερη στιγμή της καριέρας της ήταν όταν ζήτησε υπερβολικά πολλά από τους Έλληνες.

Κυρία Σούλτς και κυρία Μέρκελ δεν ζήτησε την συμπόνια σας ο Ελληνικός λαός που τόσο όψιμα καταθέτετε και δεν ωφελούν τα κροκοδείλια δάκρυά σας, σας ζήσαμε 9 χρόνια και σας μάθαμε. Οι Έλληνες πολίτες είναι υπερήφανοι και δεν δέχονται την εκ των υστέρων μεταμέλειά σας για τα κακά που τους προξενήσατε όλα αυτά τα χρόνια της οικονομικής κρίσης. **Η Διοίκηση**

Παράταση θητείας του Δ. Σ. του Σωματείου

Με τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο «Οδηγώντας με ασφάλεια» συμπεριλαμβάνεται και το άρθρο «Η θητεία των διοικητικών οργάνων των συνδικαλιστικών οργανώσεων του άρθρου 9 του νόμου 1264/1982 (Α' 79) των συνταξιοδοτικών οργανώσεων, παρατείνεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2021, εφόσον στο μεταξύ δεν διενεργηθούν αρχαιρεσίες για την ανάδειξη νέων καταστατικών οργάνων».

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, είναι γνωστό σε όλους μας ότι ζούμε μία πρωτόγνωρη υγειονομική κρίση που δεν μας επιτρέπει να πραγματοποιήσουμε Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση σύμφωνα με το καταστατικό του Σωματείου, όμως αυτή η κατάσταση δεν μπορεί και δεν θα πρέπει να συνεχιστεί άλλο καθώς θα πρέπει να υπάρξει νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας το οποίο θα έχει

όρεξη να προσφέρει. Χρειάζεται να υπάρξει άμεσα, ανανέωση στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου με άτομα που σαν εργαζόμενοι ήταν ενεργοί συνδικαλιστές αλλά και από άλλους συναδέλφους που θα διαθέτουν λίγο χρόνο για να προσφέρουν. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματίου μας μη γνωρίζοντας ότι θα υπάρξει νέα παράταση της θτείας του λόγω του κορωνοϊού Covid-19 έχει καταθέσει στο Πρωτοδικείο Πειραιά προσφυγή για τον διορισμό, προσωρινής διοίκησης, η οποία θα εκδικαστεί στις 9 Φεβρουαρίου 2022. Όμως η παράταση της θτείας του σημερινού Διοικητικού Συμβουλίου δεν μπορεί να συνεχιστεί επ' άπειρον υπάρχουν δύο λύσεις.

Η πρώτη και ορθή σύμφωνα με το καταστατικό του Σωματείου είναι η διενέργεια Εκλογοαπολογιστικής Συνέλευσης σύμφωνα με τους κανόνες της πολιτείας και η

διενέργεια εκλογών και η δεύτερη η απόφαση του Πρωτοδικείου Πειραιά για διορισμό προσωρινής Διοίκησης μέχρι να αρθούν τα μέτρα της πολιτείας λόγω της πανδημίας.

Το κυριότερο όμως είναι να υπάρξει ενδιαφέρον από νέους συναδέλφους και συναδέλφισσες για προσφορά. Το ήδη υπάρχον Διοικητικό Συμβούλιο θα πρέπει να ανανεωθεί καθώς έχει κλείσει τον κύκλο της προσφοράς του και χρειάζεται να μπουν νέα πρόσωπα τα οποία με τα παλιά που θα παραμείνουν θα συνεχίσουν να διατηρούν το Σωματείο μας στη θέση που του πρέπει. Αναλυτική ενημέρωση για όλες τις ενέργειες που θα προβούμε, στο επόμενο τεύχος της εφημερίδας μας «Ο Ηλεκτρικός» που θα κυκλοφορήσει το πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιανουαρίου 2022.

Η Διοίκηση

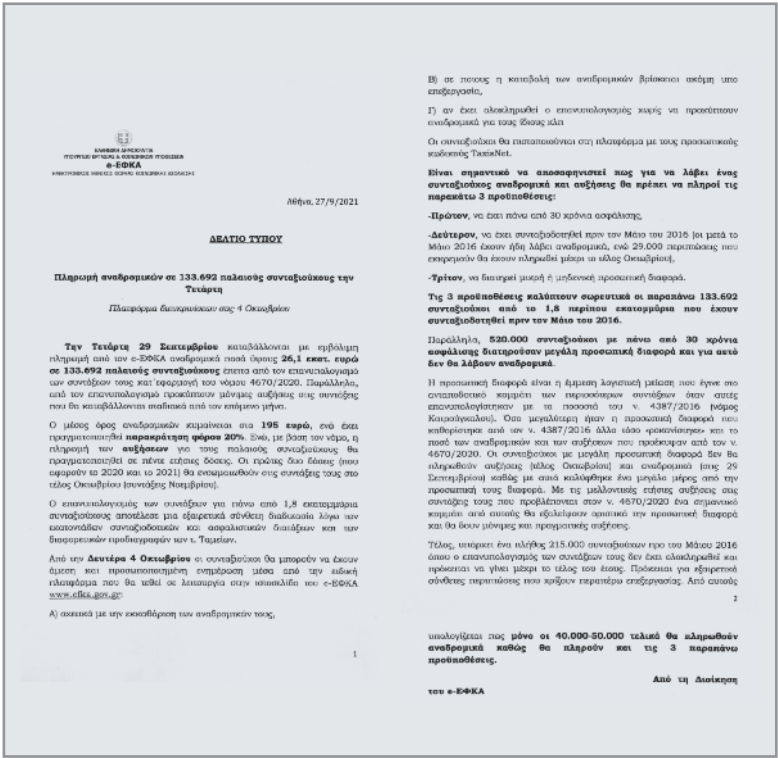
Επανυπολογισμός των Συντάξεων

- ✓ Πληρωμή αναδρομικών στους συναδέλφους που συνταξιοδοτήθηκαν πριν τις 11 Μαΐου 2016

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, όπως ήδη σας είχαμε ενημερώσει μέσω της εφημερίδας μας ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» και μέσω της ιστοσελίδας μας, δεν υπάρχει μέχρι σήμερα καμία περίπτωση να δοθούν αναδρομικά στους συναδέλφους μας που έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν τις 11 Μαΐου 2016, δηλαδή πριν την ψήφιση του νόμου 4387/2016 καθώς ακόμη δεν έχει γίνει ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας. Αυτό θα γίνει σύμφωνα με την τελευταία ανακοίνωση του ΕΦΚΑ μέχρι το τέλος του έτους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας καταβάλλει προσπάθειες για να βρεθεί ο τρόπος επανυπολογισμού των συντάξεών μας καθώς πρόκειται για μία εξαιρετικά σύνθετη και δύσκολη περίπτωση που χρειάζεται περαιτέρω επεξεργασία. Ο e-ΕΦΚΑ με δελτίο τύπου της 27ης Σεπτεμβρίου 2021 κάνει σχετική ενημέρωση ότι θα ανταποκριθεί και θα τηρήσει τα υποσχόμενα. Για δική σας ενημέρωση σας παραθέτουμε το Δελτίο Τύπου του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και για ό,τι νεότερο υπάρξει και σε όποιες ενέργειες προβούμε από σήμερα και μετά θα σας κρατάμε ενήμερους.

Η Διοίκηση



Μετατέθηκε η Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων

Η μέχρι πρότινος Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων κυρία Αργυρώ Πίκουλα με τις ανακατατάξεις και τη διάλυση του Ταμείου μας ανέλαβε καθήκοντα στο Επικουρικό Ταμείο Νομικών.

Με την κυρία Πίκουλα το Σωματείο μας είχε μία άριστη συνεργασία, την ευχαριστεί για τις προσπάθειες που κατέβαλε για να δώσει λύσεις στα χρονίζοντα προβλήματα του ταμείου μας και της εύχεται και στα νέα της καθήκοντα κάθε επιτυχία, γιατί το αξίζει. Σήμερα το Ταμείο μας και μετά την απομάκρυνση από αυτό και του Λογιστηρίου είναι τελείως ακέφαλο καθώς η κυρία Ευαγγελία Τόγια που ορίστηκε σε αντικατάσταση της κυρίας Πίκουλα δεν μπορεί να προβεί ακόμη σε καμία ενέργεια ούτε καν να έχει μία εθιμοτυπική συνάντηση με το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας.

Όπως μας ενημέρωσε σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με τον Πρόεδρο του Σωματείου η συνάντηση μαζί της θα γίνει όταν ενημερωθεί και όταν της δοθεί το δικαίωμα υπογραφής. Η υπομονή μας είναι μεγάλη και θα περιμένουμε να μας καλέσει η κυρία Ευαγγελία Τόγια για να γνωριστούμε και για να τις εκθέσουμε τα προβλήματά μας με κυριότερο την απαράδεκτη καθυστέρηση του επανυπολογισμού των συντάξεών μας με τις γνωστές επιπτώσεις που έχει στο ύψος αυτών.

Η Διοίκηση

Η Διοίκηση

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 2 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

ΡΟΥΣΣΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:

Ρυθμιστής Κυκλοφορίας

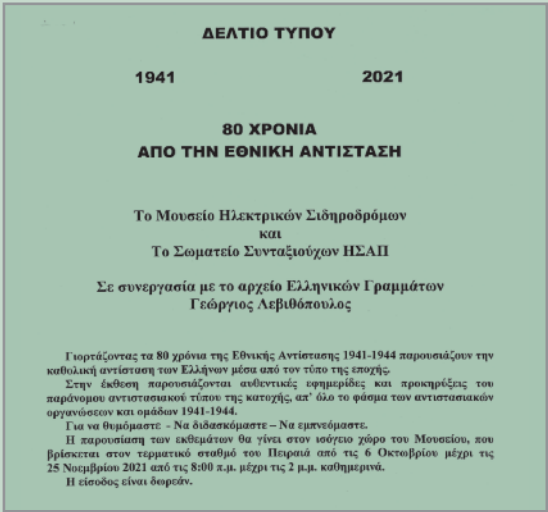
ΦΩΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ:

Σταθμάρχης
Καλωσορίζουμε τους νέους συνα-
δέλφους στη μεγάλη οικογένεια των
συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους
ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη
σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Συμμετέχουμε και γιορτάζουμε τα 80 χρόνια της Εθνικής Αντίστασης 1941-2021

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων σε συνεργασία με το Αρχείο Ελληνικών Γραμμάτων «Γεώργιος Λεβιθόπουλος»



Γιορτάζοντας τα 80 χρόνια της Εθνικής Αντίστασης 1941-1944 παρουσιάζουν από τις 6 Οκτωβρίου στον ισόγειο χώρο του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ την καθολική αντίσταση των Ελλήνων στη διάρκεια της Ιταλογερμανικής κατοχής, μέσα από τον τύπο της εποχής. Στην έκθεση παρουσιάζονται αυθεντικές εφημερίδες και προκηρύξεις του παράνομου αντιστασιακού τύπου της κατοχής, απ' όλο το φάσμα των αντιστασιακών οργανώσεων και ομάδων της εποχής εκείνης.

Η παρουσίαση των εκθεμάτων θα διαρκέσει μέχρι τις 25 Νοεμβρίου 2021 όλες τις ημέρες της εβδομάδας από τις 9:00 π.μ. μέχρι τις 2:00 μ.μ.

Η είσοδος είναι δωρεάν.

Διοικήσεις

Επιβάρυνση της υγείας λόγω της γρίπης

Η γρίπη μπορεί να αποδειχθεί πολύ σοβαρή φέτος για τους ηλικιωμένους και όσους έχουν αδύναμο ανοσοποιητικό σύστημα εν μέσω πανδημίας, προειδοποιεί το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νοσημάτων (ECDC). Αν και ο συνολικός αριθμός ανιχνεύσεων γρίπης στην πλειονότητα των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ισλανδία – Λιχτενστάιν – Νορβηγία) είναι ακόμη χαμηλός, οι ενδείξεις δείχνουν ότι η κυκλοφορία της γρίπης είναι πάνω από το εποχικό όριο, κάτι ασυνήθιστα πρώιμο. Αυτό είναι όπως εκτιμάται σημάδι πως η επερχόμενη περίοδος γρίπης που επηρεάζει δυσανάλογα τους ηλικιωμένους και σχετίζεται με χαμηλότερη αποτελεσματικότητα του εμβολίου μπορεί να είναι έντονη για τους ηλικιωμένους και ότι τα πρότυπα γρίπης μπορεί να διαφέρουν μεταξύ των χωρών όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα έλευσής τους.

Οι έγκαιρες ανιχνεύσεις από τους ειδικούς της υγείας του υποτύπου A (H3N2) αποτελούν ένδειξη ότι η επερχόμενη περίοδος γρίπης μπορεί να είναι σοβαρή, αν και δεν μπορούμε να γνωρίζουμε με βεβαιότητα πως θα είναι. Μία απότομη αύξηση των λοιμώξεων από τη γρίπη κατά τη διάρκεια της συνεχιζόμενης παν-

δημίας του Covid-19 θα μπορούσε να έχει σοβαρές συνέπειες για τους ηλικιωμένους και τα άτομα με αδύναμο ανοσοποιητικό σύστημα και να επιβαρύνει επιπλέον τα συστήματα υγείας, που έχουν ήδη καταπονηθεί από τον Covid-19 όπως ανέφερε ο επικεφαλής του προγράμματος γρίπης του ECDC Πάσι Πεντίνεν.

Νέα έρευνα έρχεται να τονίσει τη σημασία του εμβολιασμού και με το εμβόλιο κατά της γρίπης εν μέσω πανδημίας. Συγκεκριμένα, ερευνητές της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου του Μαϊάμι, στην Φλόριδα, κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι οι ασθενείς με Covid-19 που χρειάζονται χειρουργική επέμβαση αντιμετωπίζουν μικρότερο κίνδυνο επιπλοκών, αν προηγουμένως έχουν κάνει το αντιγριπικό εμβόλιο. Το αντιγριπικό εμβόλιο ασφαλώς και δεν αποτελεί υποκατάστατο του εμβολίου κατά του Covid-19. Απευθύνουμε ισχυρή σύσταση όλοι να κάνουν φέτος τα εμβόλια τόσο κατά της γρίπης όσο και κατά του Covid-19 σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες δήλωσε η επικεφαλής της έρευνας Δρ. Σούζαν Ταγκίου που είναι επικεφαλής της έρευνας, η οποία έρχεται να ενισχύσει πρόσφατες μελέτες, που είχαν δείξει προστατευτικό αποτέλεσμα του αντιγριπικού εμβολίου κατά του Covid-19. **Η Διοίκηση**

28η Οκτωβρίου 1940

Η 28η Οκτωβρίου 1940 είναι η ημέρα που γράφτηκε στην ιστορία με το ηρωικό «ΟΧΙ» της Ελλάδας στον Μουσολίνι που απαιτούσε την διέλευση του Ιταλικού στρατού από την Ελληνοαλβανική μεθόριο προκειμένου στη συνέχεια να καταλάβει και να υποδουλώσει τη χώρα μας στις δυνάμεις του άξονα. Η ημερομηνία αυτή καθιερώθηκε και εορτάζεται στην Ελλάδα κάθε χρόνο ως επίσημη εθνική γιορτή. Ουσιαστικά την 28η Οκτωβρίου η Ελλάδα γιορτάζει την είσοδό της στον πόλεμο, ενώ οι περισσότερες άλλες χώρες γιορτάζουν την ημερομηνία λήξης του πολέμου.

Η σπουδαιότητα αυτής της ημέρας δεν φαίνεται μόνο μέσα από τις παρελάσεις, τις εκδηλώσεις ή τους φόρους τιμής. Εκείνα που έχουν ιδιαίτερη σημασία είναι οι εικόνες και τα ιστορικά στοιχεία. Εκείνα που μιλούν και μαρτυρούν την αλήθεια την μία και μοναδική, αυτή που δεν κρύφτηκε πίσω από την ημιμάθεια και την αδιαφορία. Αμετάθετο χρέος έχουμε σήμερα όλοι μας να προβάλλουμε αυτή την αλήθεια στα παιδιά μας και να μεταφέρουμε στο σήμερα τις εικόνες εκείνες που άλλαξαν τον ρου της ιστορίας. Η επιβολή της κατοχής από τις δυνάμεις του Άξονα επέφεραν αντιδράσεις και ανάγκη για αλλαγή. Έτσι, δεν άργησαν να φανούν τα πρώτα σημάδια της αντίστασης και του αγώνα. Δημιουργήθηκαν οι πρώτες αντιστασιακές οργανώσεις, που στόχο δεν είχαν μόνο την αποδυνάμωση των δυνάμεων των Γερμανών στην πατρίδα μας και την απελευθέρωση της χώρας, αλλά και το να κινήσουν ένα μεγάλο φαινομενικό κοινωνικό παραδείγματος αλληλεγγύης.

Δεν θα πρέπει να λησμονούμε την ημέρα της 28ης Οκτωβρίου και τις ανθρώπινες απώλειες τόσων αμάχων, αντιστασιακών που ήταν τεράστιες και πάντα στη θύμησή τους μας φέρουν ανεπίσημα οδύν. Εξίσου ανυπολόγιστες και οι υλικές καταστροφές. Ο Λαός όπως τότε έτσι και σήμερα αντιδρά, μάχεται και παλεύει εναντίον της αδικίας. Ήταν πάντοτε ο κινητήριος μοχλός πίεσης, αγώνα και αντίστασης σε οποιαδήποτε μορφή καταπίεσης. Συνεπώς, με όλες αυτές τις πράξεις δεν χωράει αμφιβολία στο ποιος είπε το περιβόητο «ΟΧΙ». Φυσικά οι αγωνιστές, ο απλός κόσμος όλοι εμείς.

Αξίζει να λέμε καθημερινά τα δικά μας «ΟΧΙ» και τα δικά μας «ΝΑΙ» και να δίνουμε τις δικές μας μάχες, όχι για εμάς ή για προσωπικά συμφέροντα, αλλά αν μη τι άλλο, για την ελευθερία και το καλύτερο αύριο της πολύτιμης νέας γενιάς. Σήμερα περισσότερο από κάθε άλλη στιγμή, για να διατηρηθούν τα ιδεώδη της ελευθερίας και της ανεξαρτησίας της χώρας μας για τα οποία πάλεψαν οι πατεράδες μας πάνω στα κακοτράχαλα βουνά της Αλβανίας αλλά και τα χρόνια της αντίστασης, χρειάζεται και πάλι σκληρός αγώνας, χρειάζεται διαρκής δράση, χρειάζεται αφύπνιση του λαού, χρειάζεται γενικός ξεσηκωμός για να βροντοφωνάξουμε και πάλι το ιστορικό «ΟΧΙ». Το χρυσάφι στους αγωνιστές του 1940. Το οφείλουμε στα παιδιά μας.

Η Διοίκηση

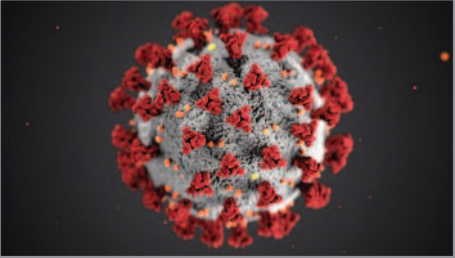
Ο ιός ήρθε για να μείνει

Αυτό δείχνει νέα έρευνα επιστημόνων

Και ενώ η ανθρωπότητα μετρά ήδη 20 μήνες πανδημίας, με κοινωνικές αποστάσεις, με απαγορεύσεις, με αποκλεισμούς και με μάσκες, η ερώτηση που ταλανίζει τους περισσότερους είναι πότε και πως θα τελειώσει όλο αυτό που ζούμε σήμερα. Παρότι τίποτα δεν μπορεί να θεωρηθεί σίγουρο, ομάδα επιστημόνων με μία δημοσίευση στο περιοδικό «The Conversation» αναφέρει πως έχουν στη διάθεσή τους αρκετά στοιχεία ώστε να διαμορφώσουν ρεαλιστικά σενάρια ως προς την εξέλιξη της πανδημίας.

Στο σχετικό άρθρο του ο καθηγητής της Ιατρικής Πολ Χάντερ εξηγεί ότι η παρούσα κατάσταση δεν είναι η πρώτη στην οποία ένας κορωνοϊός προκαλεί μία θανατηφόρα πανδημία. Θεωρείται ότι η πανδημία της Ρωσικής γρίπης που εμφανίστηκε το 1880 και εξελίχθηκε για πέντε χρόνια, στην πραγματικότητα προήλθε από έναν άλλο κορωνοϊό, τον OG43. Στην Αγγλία και την Σκωτία μάλιστα, οι περισσότεροι από τους θανάτους συνέβησαν το 1890-1891, με τον ιό OG43 πάντως, να κυκλοφορεί μέχρι σήμερα, χωρίς όμως να προκαλεί σοβαρή νόσο. Τα υπάρχοντα στοι-

χεία υποδεικνύουν ότι ο SARS Covid-2, ο κορωνοϊός που προκαλεί τη νόσο Covid-19, ήρθε επίσης για να μείνει, συμπέρασμα στο οποίο κατέληξαν οι ερευνητές, υποστηρίζοντας, σε ένα όχι αισιόδοξο σενάριο, πως ούτε τα εμβόλια ούτε και η φυσική νόσηση θα σταματήσουν την εξάπλωσή του. Παρόλο που τα εμβόλια πράγματι μειώνουν τη μετάδοση, δεν εμποδίζουν τη λοίμωξη σε βαθμό ικανό ώστε να εξαλείψουν τον ιό. Ακόμα και πριν από την εμφάνιση της μετάλλαξης «Δέλτα», βλέπαμε πλήρως εμβολιασμένους ανθρώπους να μολύνονται από τον ιό και να τον μεταδίδουν σε άλλους. Καθώς, λοιπόν, τα εμβόλια είναι ελαφρώς λιγότερο αποτελεσματικά στην καταπολέμηση της μετάλλαξης «Δέλτα» συγκριτικά με άλλες μορφές του ιού, η πιθανότητα λοίμωξης και μετά τον εμβολιασμό έχει αυξηθεί υποστήριξε ο καθηγητής Πόλ Χάντερ. Η προστασία από τον κορωνοϊό που προσφέρουν οι εμβολιασμοί ξεθωριάζει εντός του πενταμήνου, σύμφωνα με νέα έρευνα. Μάλιστα, στο συμπέρασμα, όπως διαπίστωσαν οι ερευνητές ισχύει για όλα τα εμβόλια που κυκλοφορούν σήμερα στην



αγορά. Τα στοιχεία, τα οποία, προέρχονται από την έρευνα της «ZOE Covid», θα δημοσιευτούν σύντομα σε επιστημονικό περιοδικό. Η συγκεκριμένη μελέτη βασίστηκε στην ανάλυση των δεδομένων που έχουν καταχωρήσει για τον εμβολιασμό και την έκθεση στον νέο κορωνοϊό.

Κοινή διαπίστωση είναι πλέον ότι η προστασία από τη μόλυνση, αρχίζει να ξεθωριάζει εντός τεσσάρων με πέντε μηνών. Αυτό ο ρυθμός μείωσης της αποτελεσματικότητας είναι ανησυχητικός, προειδοποιούν οι ερευνητές, σύμφωνα με τη βρετανική εφημερίδα «Daily Mail». Εξηγούν ότι υπάρχει ο κίνδυνος τον προσεχή χειμώνα η προστασία από τα εμβόλια κατά του Covid-19 να έχει πέσει κάτω από το 50%. Κάτω από αυτά τα δεδομένα είμαστε υποχρεωμένοι όλοι σαν άτομα και σαν κοινωνία να εφαρμόζουμε όλα τα υγειονομικά μέτρα αν θέλουμε να επιζήσουμε εμείς και οι πλησίον μας. **Η Διοίκηση**

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΟΣΟΥ ΑΛΤΣΧΑΪΜΕΡ

Η 26η Σεπτεμβρίου έχει καθιερωθεί ως Παγκόσμια Ημέρα της Νόσου του Αλτσχάιμερ. Είναι μία νόσος που αφορά τον γενικό πληθυσμό της υψηλής και ειδικά τα άτομα της τρίτης ηλικίας. Είναι μία νόσος που θα πρέπει να μας προβληματίζει όλους, καθώς τα τελευταία χρόνια εξαπλώνεται ραγδαία και προσβάλλει όλο και περισσότερα άτομα. Στη χώρα μας σήμερα οι άνθρωποι που πάσχουν από τη νόσο του Αλτσχάιμερ υπερβαίνουν τις διακόσιες χιλιάδες και οι ειδικοί κρούουν των κώδωνα του κινδύνου γιατί με τα στοιχεία που διαθέτουν, υπολογίζουν ότι σε τριάντα χρόνια από σήμερα θα έχουν τριπλασιαστεί τα άτομα που θα νοσήσουν. Οι ειδικοί συμβουλεύουν ότι η πρόληψη και η αντιμετώπιση της νόσου επιβάλλεται να γίνεται στα αρχικά στάδια, για να γίνει όμως αυτό χρειάζεται ενημέρωση από τους ειδικούς καθώς και ευαισθητοποίηση του κόσμου καθώς και η ίδρυση εξειδικευμένων δομών και υπηρεσιών για ασθενείς με άνοια. Οι δε ασθενείς επιβάλλεται να έχουν πρόσβαση στις ειδικές φαρμακευτικές θεραπείες. Θα πρέπει το κράτος να διαθέτει τα ανάλογα κονδύλια καθώς και εκπαιδευμένων θεραπευτών που θα μπορούν να φροντίζουν τους πάσχοντες από τη νόσο του Αλτσχάιμερ. Για να μην νοσήσουμε από τη νόσο του Αλτσχάιμερ οι ειδικοί μας συμβουλεύουν τι πρέπει να κάνουμε:

Να κάνουμε τακτικά ιατρικό έλεγχο και να ελέγξουμε την υπέρταση, τον διαβήτη, την αυξημένη χοληστερίνη, το κάπνισμα και την παχυσαρκία. Να βάλουμε στο ημερήσιο πρόγραμμα τη σωματική άσκηση και ειδικά το βάδισμα. Να ασκούμε πνευματικά, όπως είναι το διάβασμα, το σταυρόλεξο καθώς και προσπάθεια για εκμάθηση μίας ξένης γλώσσας. Να εξοικειωθούμε με τη νέα τεχνολογία, όπως είναι το κομπιούτερ. Να προσέχουμε τη διατροφή μας. Να αποφεύγουμε τη μοναξιά γιατί είναι ο μεγαλύτερος παράγοντας κινδύνου να νοσήσουμε.

Αν θέλουμε να αποφύγουμε όσο είναι δυνατόν τη νόσο του Αλτσχάιμερ χρειάζεται καθημερινή συναστροφή και ανθρώπινες σχέσεις με πολύ κόπο, καθώς επισκέψεις σε φίλους, εκδρομές με αγαπημένα πρόσωπα, επισκέψεις σε μουσεία, θέατρα, συμμετοχή σε δραστηριότητες στα Κέντρα Φιλίας του δήμου της περιοχής του καθενός, συμμετοχή στα διαδραματιζόμενα, στα σπίντα μας όπως επίσης συμμετοχή σε δραστηριότητες που μας κρα-

τάνε μακριά από την απομόνωση και το κλείσιμο στον εαυτό μας.

Το Σωματείο μας ήταν μέχρι πριν την εμφάνιση του Covid-19 πρωτοπόρο στις εκδηλώσεις που κρατούσαν σε εγρήγορση τα μέλη του. Σήμερα μετά τον εμβολιασμό και πάλι θα ενεργοποιηθούμε για να προσφέρουμε στα μέλη μας. Περιμένουμε όμως και τη δική σας παρουσία και συμμετοχή σε ό,τι προγραμματίζουμε. **Η Διοίκηση**

1η Οκτωβρίου γιορτάζει η τρίτη ηλικία

Την 1η Οκτωβρίου γιορτάστηκε όπως γίνεται κάθε χρόνο από το 1991 η Παγκόσμια Ημέρα για την Τρίτη Ηλικία. Πως ζουν όμως σήμερα οι ηλικιωμένοι; Ποιες ελλείψεις έχουν; Τι χρειάζονται; Τα συμπεράσματα είναι δυστυχώς θλιβερά, είναι συμπεράσματα που δεν θα πρέπει να μας κάνουν να αισθανόμαστε περήφανοι, απεναντίας θα πρέπει να μας προβληματίσουν, καθώς κάτω από το όριο της φτώχειας ζουν και με πολλές στερήσεις των αναγκών για επιβίωση αγαθών ένα μεγάλο μέρος των ατόμων της τρίτης ηλικίας. Γενικά στη χώρα μας η μοναξιά και η περιθάλψη είναι από τα σημαντικότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει η 3η ηλικία. Η μοναξιά είναι αυτή που τους ταλαιπωρεί, που τους γονατίζει σήμερα. Η έλλειψη επικοινωνίας, γονιών με τα παιδιά τους που προέρχεται από τους ρυθμούς ζωής που ακολουθούν οι νεότεροι, η καριέρα, ο υπέρ-καταναλωτισμός που σαν συνέπιά του έχει το συνεχές κυνήγι και δεύτερης εργασίας, μας έχουν οδηγήσει όλους στο να ξεχάσουμε τους γονιούς μας. Πρέπει οι νεότεροι να νιώθουν ενοχές γι' αυτό. Φυσικά και ναι. Έχουν υποχρέωση απέναντί τους. Μία ιερή υποχρέωση. Άλλωστε δεν θα πρέπει οι νεότεροι να ξεχνούν ότι αργά ή γρήγορα θα έρθουν και αυτοί στη θέση των γερόντων. Οι ηλικιωμένοι χρειάζονται σεβασμό και φροντίδα καθώς αποτελούν ενεργό μέλος του κοινωνικού συνόλου, και πρέπει να τους φροντίζουμε όπως φροντίζουμε και τις άλλες ομάδες ηλικιών, κάτι που ταυτόχρονα θα βγάλει τον ηλικιωμένο από την απομόνωσή του και το αίσθημα μοναξιάς που έχει και θα οδηγήσει σε βελτίωση της ποιότητας της ζωής του.

Δεν πρέπει ακόμα να ξεχνάμε ότι η Ελλάδα είναι μία γερασμένη χώρα. Σύμφωνα με τα κριτήρια του ΟΗΕ, όταν το ποσοστό του πληθυσμού μιας χώρας είναι πάνω από το 7% η χώρα χαρακτηρίζεται γερασμένη. Η Ελλάδα με ποσοστό σήμερα πάνω από 20% και με προοπτικές αυτό το ποσοστό να ανεβαίνει συνεχώς θεωρείται χώρα γερασμένου πληθυσμού. Ας προσέχουμε λοιπόν τους γονείς μας σαν τα μάτια μας. Ας προσέχουμε τους ηλικιωμένους. Δεν είναι κόπος να κτυπήσουμε την πόρτα του ηλικιωμένου γονιού μας ή και του γείτονα για να τους πούμε μία καλημέρα, να τους ρωτήσουμε αν θέλουν κάτι, να τους κάνουμε να νιώσουν ότι δεν είναι μόνοι. Ας το κάνουμε γιατί το αξίζουν. Ας το κάνουμε γιατί τους χρυσάμε πολλά. Ας μην είμαστε αδιάφοροι στο βάσανο της μοναξιάς και της ανημποριάς, που ζουν οι συνάνθρωποί μας ηλικιωμένοι. Στην ίδια στέγη μ' ένα χτύπημα στην πόρτα και ένα τηλεφώνημα γι' αυτούς που ζουν μακριά μας, δείχνει την ανθρωπιά μας, ιδιαίτερα τις εορτασμένες ημέρες και τις κρίτες νύχτες του χειμώνα. Αφού η μοναξιά είναι ανυπόφορη και για τα νιάτα θα πρέπει να σκεφτόμαστε πόσο αφάνταστα σκληρή είναι για τα γηρατειά.

16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1904 – 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

117 χρόνια προσφοράς του Ηλεκτροκίνητου Σιδηροδρόμου στο επιβατικό κοινό

✓ Το Ιστορικό της Ηλεκτροκίνησης του Σ.Α.Π

Ο Σιδηρόδρομος Αθηνών Πειραιώς ξεκίνησε να λειτουργεί ατμοκίνητος στις 27 Φεβρουαρίου 1869. Όμως με το πέρασμα του χρόνου οι διευθύνοντες έβλεπαν ότι ο ατμήλατος δεν επαρκούσε πια. Ο θόρυβός του και η μαυρίλα που άφηναν οι ατμομηχανές του ήταν σοβαρά μειονεκτήματα. Σιγά-σιγά άρχισε να γεννιέται η ιδέα της μετατροπής του σε ηλεκτρικό. Στις 28 Μαρτίου 1898 ο Υπουργός των Εσωτερικών Γ.Ν. Θεοτόκης, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΑΠ Ν. Φιλάρετος και ο Πρόεδρος της «Εταιρείας Προεκτάσεως» Ιωάννης Βαλαωρίτης, υπέγραψαν σύμβαση για τη συγχώνευση των δύο εταιριών και την αντικατάσταση του ατμού με ηλεκτρισμό. Για να τηρήσει την υποχρέωση που είχε αναλάβει η εταιρεία για την ηλεκτροκίνηση, προκήρυξε μειοδοτικό διαγωνισμό.

Σ' αυτόν έλαβαν μέρος οι πιο σοβαρές εταιρείες του εσωτερικού και του εξωτερικού. Όσο για την παροχή του ρεύματος και τη συντήρηση των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων προκρίθηκε η «Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία». Η εταιρεία αυτή είχε ιδρυθεί το 1896, από τον Μηχανικό Κωνσταντίνο Νικολαΐδη που είχε αναλάβει ολόκληρη την επιχείρηση ηλεκτροφωτισμού της Αθήνας. Η νέα εταιρεία έκτισε καινούριο εργοστάσιο παραγωγής ρεύματος στο Νέο Φάληρο και οι νέες εγκαταστάσεις ήταν πια σε θέση να ηλεκτροκινήσουν τον σιδηρόδρομο Αθηνών-Πειραιώς και τους τροχιοδρόμους της Αθήνας, του Πειραιά και των περικώρων. Το ρεύμα λοιπόν ήταν εξασφαλισμένο, έπρεπε όμως να γίνουν μελέτες για το πώς θα κινείται ο σιδηρόδρομος. Ο Σ.Α.Π. ζητούσε το πιο τέλειο σύστημα. Έτσι, η εταιρεία έστειλε τον διαχειριστή της στην Ευρώπη

για να δει από κοντά τα συστήματα που εφαρμόζαν τα διάφορα κράτη. Ύστερα από πολλές μελέτες αποφασίστηκε να γίνεται η διοχέτευση του ρεύματος με ισόγεια τρίτη ράβδο, που θα ήταν τοποθετημένη επάνω σε μονωτήρες στο διάκενο των δύο γραμμών. Αφού κατέληξε στην απόφαση αυτή, η εταιρεία υπέβαλε στο Υπουργείο των Εσωτερικών τα σχέδια και τα διαγράμματα, καθώς και άλλες μελέτες, για την κατασκευή διαβάσεων επάνω από τη σιδηροδρομική γραμμή. Στα σχέδια υπήρχε πρόβλεψη και για τα βαγόνια που έπρεπε να προμηθευτεί η εταιρεία. Το Υπουργείο των Εσωτερικών ενέκρινε τις διαβάσεις, και το 1902 άρχισε η κατασκευή τους. Όσο για τους μονωτήρες και της συνδέσεις ανέλαβε να τις προμηθεύσει η «Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία». Η κατασκευή των διαβάσεων ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 1904 και έτσι το Υπουργείο Εσωτερικών παρέλαβε τελειωμένο το έργο στις 20 Αυγούστου του 1904 με ειδική επιτροπή παραλαβής.

Στο μεταξύ η εταιρεία αποφάσισε να εφοδιαστεί με είκοσι αυτοκίνητες ηλεκτρικές άμαξες, είκοσι ρυμουλκούμενες και δύο ηλεκτράμαξες, από την εταιρεία «Τόμσον Χιούστον». Το 1902 ανεγέρθηκε νέο εργοστάσιο στο χώρο του σταθμού του Θησείου και το 1903 ιδρύθηκε άλλο κοντά στον σταθμό του Πειραιά. Σύμφωνα με την υποχρέωση που είχε αναλάβει ο Σ.Α.Π., η ηλεκτροκίνηση έπρεπε ν' αρχίσει μέσα σε τρία χρόνια από τη δημοσίευση του νόμου ΒΨΞΕ' της 25 Μαΐου του 1900 στην «Εφημερίδα της Κυβερνήσεως». Έτσι, η προθεσμία έληγε στις 25 Μαΐου 1903. Τον Ιούνιο του 1903 η «Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία» εδήλωσε ότι, εξαιτίας πυρκαγιάς που σημειώθηκε στο γαλλικό εργοστάσιο στο

οποίο είχε παραγγελθεί το υλικό, η παράδοσή του θα καθυστερούσε. Ο Σ.Α.Π ζήτησε τότε από το Υπουργείο Εσωτερικών να παρατείνει την προθεσμία λόγω ανωτέρας βίας ως τις 31 Δεκεμβρίου 1903. Το Υπουργείο ενέκρινε το αίτημα. Όμως η παράταση δεν έφθασε και ζητήθηκε δεύτερη και τρίτη παράταση. Ήταν η τελευταία, έτσι η ηλεκτροκίνηση άρχισε μόλις στις 10 Σεπτεμβρίου του 1904. Και ο σιδηρόδρομος λειτούργησε για το κοινό στις 16 Σεπτεμβρίου 1904.

Στο μεταξύ, κατά τις αρχές του 1904, ο έως τότε διαχειριστής της εταιρείας Ν. Τριανταφυλλίδης υπέβαλε την παραίτησή του, γιατί, όπως εδήλωσε, του ήταν αδύνατο να παρακολουθήσει τη μετατροπή του ατμοκίνητου σιδηροδρόμου σε ηλεκτροκίνητο. Το Διοικητικό Συμβούλιο παρακάλεσε τότε τον Σύμβουλο Νικόλαο Θ. Βλάχκαλη να αναλάβει τη διαχείριση της εταιρείας μαζί με τον ανιψιό του Αλέξανδρο Κ. Βλάχκαλη. Αλλά τον Ιούλιο του 1904, ο Νικόλαος Βλάχκαλης αποχώρησε και στη θέση του διορίστηκε ο Αλέξανδρος Βλάχκαλης, όμως ήταν πολύ νέος, μόλις 31 ετών και η ηλικία του προκαλούσε κάποιους δισταγμούς στους υπευθύνους. Οι δισταγμοί τους αποδείχτηκαν αβάσιμοι. Ο Αλέξανδρος Βλάχκαλης στάθηκε άξιος της αποστολής του και δεν είναι υπερβολή, αν πούμε, ότι σ' αυτόν οφείλεται η καταπληκτική εξέλιξη των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. Οι φόβοι των υπευθύνων της εταιρείας γρήγορα διασκεδάστηκαν. Ο πολύς κόσμος όμως; Ο ηλεκτρισμός ήταν κάτι το καινούριο, ο λαός απληροφόρητος, ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος ήταν ακόμη κάτι το εντελώς καινούργιο για την Αθήνα και την Ελλάδα. Ο κόσμος τον έβλεπε με δειλία. Οι εφημε-

ρίδες αφιέρωναν τακτικά σχόλια γι' αυτόν τον ανόητο φόβο. Στις 14 Σεπτεμβρίου του 1904, με τον τίτλο «Ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος» γράφουν πάλι οι «Καιροί».

«Χθες η προς παραλαβήν του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου Αθηνών-Πειραιώς συσταθείσα επιτροπή, περατώσασα τας εργασίας της, υπέβαλεν εις τον κ. Πρωθυπουργόν την έκθεσίν της. Δι' αυτής η επιτροπή αποφαίνεται, ότι εν γένει τα του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου έχουν καλώς και ότι δεν υπάρχει κανένα εμπόδιον, όπως αρχίσει η λειτουργία αυτού. Μόνος όρους τινάς πρότεινε η επιτροπή, όπως μη υπάρξει έλλειψη τις, ήτις να δυσχεράνει την εκμετάλλευση του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου. Μεταξύ των όρων τούτων συγκαταλέγεται και ο όρος, όπως υποχρεωθεί η εταιρεία να χρωματίσει την σήραγγα λευκήν και την φωτίσει δι' ηλεκτρικών λαμπτήρων διακάθε ενδεχομένου. Είναι βέβαιον ότι το Υπουργείο θα διατάξει την εφαρμογήν των προτεινομένων όρων, ίνα δυνηθεί να επιτρέψει την έναρξιν της λειτουργίας του σιδηροδρόμου». Έτσι ο Ηλεκτροκίνητος Σιδηρόδρομος άρχισε να λειτουργεί στις 16 Σεπτεμβρίου του 1904. Άσχετα με τους αρχικούς φόβους και με τους δισταγμούς, που τους έπαιρναν μάλλον ως επίκαιρο θέμα οι ευθυμογράφοι της εποχής, όλοι καμάρωναν για τον νέο απόκτημα της Αθήνας. Όλοι είχαν πια επίγνωση ότι ένα πολιτιστικό έργο είχε συντελεστεί στην Ελλάδα με τον Ηλεκτρικό, που ήταν πολύ πιο γρήγορος, πολύ πιο άνετος και που δεν είχε τόσο έντονη προσωπικότητα, όπως ο ατμήλατος, δεν σταματούσε δηλαδή όποτε ήθελε, ούτε νευριάζε στους ανήφορους, ούτε γέμιζε καπνιά τους επιβάτες, ούτε λέρωνε τα μεταξωτά λευκά ή ανοιχτόχρωμα φορέματα των κυριών.

Η Διοίκηση

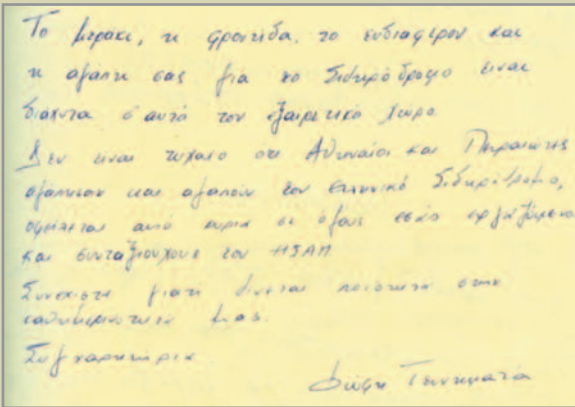
Όταν η Φύφη Γεννηματά επισκέφτηκε το Μουσείο

Της Ρουμπίνη Ανδριοπούλου
Προέδρου Ελεγκτικής Επιτροπής του Μουσείου
και πρώην Αντινομάρχη

Ένα μικρό αφιέρωμα στη Μεγάλη Γυναίκα και Πολιτικό που έφυγε από κοντά μας στις 25 Οκτωβρίου 2021.

Δεν θα αναφερθώ στη συνεργασία που είχα μαζί της από το 2003 που εκλέχθηκε Υπερνομάρχης Αθηνών-Πειραιώς με Νομάρχη Αθηνών Γ. Σγουρό και Πειραιά Γ. Μίχα και είχα την τύχη να εκλεγώ και να διατελέσω Αντινομάρχης, θα αναφερθώ στην επίσκεψη που είχε κάνει στο Μουσείο μας και σε αυτά που έγραφε στο βιβλίο επισκεπτών του Μουσείου. Θυμάμαι το πόσο πολύ είχε εντυπωσιαστεί με τα εκθέματα του Μουσείου και τις προσπάθειες των Συνταξιούχων για τη δημιουργία του αλλά και τις αυθόρμητες εκδηλώσεις αγάπης των επιβατών οι οποίοι την χαιρετούσαν και αυτή τους ανταποδίδε την αγάπη τους με το υπέροχο χαμόγελό της. Η Φύφη

δεν θα λείψει μόνο από την οικογένειά της και τους συγγενείς αλλά θα λείψει από την πολιτική, το ΠΑΣΟΚ και τους χιλιάδες φίλους της.



Την αποχαιρετώ με αγάπη και αισθάνομαι περήφανη που συνεργάστηκα μαζί της.

Πειραιάς 25 Οκτωβρίου 2021



26 Χρόνια μιας συνεχούς πορείας

Μπήκαμε στα 27

26 Χρόνια μαζί – 157 εκδόσεις της εφημερίδας μας Ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ»

Όπως όλα μεγαλώνουν μέρα με τη μέρα έτσι και η εφημερίδα μας Ο «Ηλεκτρικός» μεγάλωσε μαζί μας και βήμα-βήμα χτίσαμε μαζί ό,τι πιο όμορφο μπορεί να υπάρχει σήμερα ως όπλο ισχυρό στα χέρια του Σωματείου. Αποτελεί μία κατάκτηση που έχει σχέση με την ευθύνη στον χρόνο έκδοσης και με την προσοχή και την ευθύνη σε σχέση με το περιεχόμενο και τη θεματολογία του.

Ο «Ηλεκτρικός» έκλεισε τα 26 χρόνια του και σήμερα που μπήκε στα 27 του χρόνια με την έκδοση του 157ου Φύλλου του συνεχίζει χωρίς διακοπές και ταλαντεύσεις να βρίσκεται κοντά σας, γιατί όλοι μας, εσείς οι συνάδελφοι συνταξιούχοι και οι φίλοι μας τον περιβάλατε με αγάπη και στοργή σαν να είναι το δικό μας παιδί που μεγαλώνει μαζί μας. Έτσι 26 χρόνια μετά συνεχίζουμε με το ίδιο πάθος για την αλήθεια και την προβολή των δίκαιων αιτημάτων των μελών του Σωματείου μας. Κι όλα αυτά σε εποχές πολύ δύσκολες καθώς περάσαμε μία δεκαετή οικονομική κρίση την οποία διαδέχτηκε η υγειονομική κρίση και οι μεγάλες πυρκαγιές που μας έπληξαν όλους.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας σήμερα αλλά και όσων πέρασαν από αυτό πριν από εμάς εργάζονται και εργάσθηκαν με ψυχική και φιλότιμο ούτως ώστε κάθε φορά το τεύχος του «Ηλεκτρικού» να είναι πιο τέλειο και να αγκαλιάζει το σύνολο των αναγνωστών. Όμως εμείς δεν εφησυχάζουμε με το αποτέλεσμα όσο καλό και αν είναι. Αναζητούμε συνεχώς το καλύτερο και κάθε φορά που έχουμε συγκεντρώσει την ύλη και θα πρέπει να την παραδώσουμε για να εκδοθεί το τεύχος, αγωνιούμε μέχρι να πάρουμε ολοκληρωμένο και τυπωμένο το φύλλο στα χέρια μας. Βέβαια μεγαλώσαμε και καθώς μπήκαμε στα 27 μας αισθανόμαστε πιο ώριμοι και έχουμε τη δυνατότητα να κρίνουμε, να εκτιμάμε καλύτερα και να προβάλλουμε ορθότερα τα γεγονότα και τα θέματα που μας αφορούν, δεν παύει όμως να υπάρχει η ευθύνη που έχουμε για να γινόμαστε ακόμα καλύτεροι σεβόμενοι το αναγνωστικό μας κοινό που γνωρίζει να κρίνει. Η ευαισθησία μας και ο σεβασμός απέναντι στην κάθε ξεχωριστή προσωπικότητα, μας κάνει να είμαστε προσεκτικοί σε κάθε βήμα μας, από την επιλογή των θεμάτων



με κριτήρια άκρως αντικειμενικά, την τακτοποίησή τους σε στήλες, την ομαδοποίηση και τον τίτλο που θα δοθεί σε κάθε στήλη. Μπορεί πολλές φορές να γινόμαστε σχολαστικοί και κουραστικοί με τους συνεργάτες μας και ειδικά με το τυπογραφείο, όμως ο στόχος μας είναι να έχουμε ένα καλύτερο τελικό αποτέλεσμα. Δεν εφησυχάζουμε στην επιτυχία, δεν επαναπαυόμαστε στις «δάφνες μας» κάθε φορά που συγκεντρώνουμε ύλη για το νέο φύλλο μπαίνουμε σε μία πρω-

τόγνωρη διαδικασία με άγνωστο αποτέλεσμα αλλά με σταθερό προσανατολισμό. Θέλουμε η εφημερίδα μας ο «Ηλεκτρικός» να είναι μία φωνή δυνατή και αντικειμενική που θα μπορεί να φτάσει παντού υπερασπιζόμενη την αλήθεια και το δίκιο. Η δύναμη της επικοινωνίας είναι μεγάλη, ιδιαίτερα στην εποχή μας που τα διάφορα site βομβαρδίζουν την ανθρωπότητα. Η δέσμευση όλων μας που ασχολούμαστε με την έκδοση του «Ηλεκτρικού» είναι να αντισταθούμε όσο βέβαια γίνεται σ' αυτήν την ισοπεδωτική λογική που σαρώνει τα πάντα. Να συνεχίσει αυτή η εφημερίδα τη μεγάλη της κατάκτηση την πρώτη θέση στην καρδιά των αναγνωστών και την εμπιστοσύνη τους.

Να είναι βέβαιοι όλοι οι αναγνώστες ότι ο «Ηλεκτρικός» θα συνεχίσει να είναι τόπος συνάντησης και επαφής όλων εκείνων που δεν εφησυχάζουν και που μάχονται για ένα καλύτερο αύριο συσπειρωμένοι δίπλα στο Σωματείο ενώνοντας τη φωνή τους με τη φωνή μας.

Σήμερα είναι μέρα γιορτής και χαράς γιατί ο «Ηλεκτρικός» αυτό το παιδί μας μεγάλωσε, τον βλέπουμε και τον ζούμε 26 χρόνια τώρα, τον χαϊρόμαστε και τον καμαρώνουμε. Είμαστε κοντά του από τα πρώτα βήματα, χαϊρόμαστε με την πρόδοό του, κλάψαμε με τις πρώτες δυσκολίες του, γελάσαμε στα πρώτα κατορθώματά του, ξενυχτήσαμε βράδια στελειώτα προσπαθώντας να του δώσουμε αγάπη και στοργή. Όλοι αυτοί που είχαν αναλάβει όλα αυτά τα χρόνια τη διαπαιδαγγωγή του, μπορεί να δέχτηκαν καλόπιστη ίσως και κακόπιστη κριτική όμως δεν το έβαλαν κάτω και έτσι σήμερα που το παιδί μας γίνεται 27 χρονών, νιώθουμε υπερήφανοι. Ένα μεγάλο «ευχαριστώ» για την εμπιστοσύνη που μας περιβάλλετε. Μόνιμο άγχος και καθημερινή ευθύνη μας είναι να μη σας διαψεύσουμε και γι' αυτό παλεύουμε πολύ για να έχουμε το καλύτερο αποτέλεσμα αυτό που θα σας αρέσει και θα σας ικανοποιεί. Αυτό για το οποίο από φύλλο σε φύλλο του «Ηλεκτρικού» να ακούμε τα καλύτερα λόγια από όλους σας. Σας ευχαριστούμε που είσαστε τόσο όμορφα δίπλα μας. Εσείς είστε η δύναμή μας. Εσείς δίνετε φτερά στο λόγο μας. Δεν πρόκειται να σας διαψεύσουμε.

Η Διοίκηση

Γάμοι

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Καρπούζου Δήμητρα: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Μαρίνου Καρπούζου

Καψάσκη Κωνσταντίνα: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Δημητρίου Καψάσκη

Μεγάλος Αναστάσιος: Υιός του συναδέλφου μας Γρηγορίου Μεγάλου

Μεγάλος Σωτήρης: Υιός του συναδέλφου μας Γρηγορίου Μεγάλου

Βλαχάκος Γεώργιος: Υιός του συναδέλφου μας Νίκου Βλαχάκου

Βασιλάκης Αριστείδης: Υιός του συναδέλφου μας Κωνσταντίνου Βασιλάκη.

Βενέτης Ιωάννης: Υιός του συναδέλφου μας Αθανασίου Βενέτη.

Όστριας Θεοδωρής: Υιός του συναδέλφου μας Παναγιώτη Όστρια.

Ο Θεοδωρής Όστριας τέλεσε θρησκευτικό γάμο με την Αναστασία Γιαρένη δικηγόρο Αθηνών, θυγατέρα του Εφέντη Ηλία Γιαρένη ο γάμος έγινε στις 25 Σεπτεμβρίου 2021 στον Ιερό Ναό της Υψώσεως του Τιμίου Σταυρού στο Αιγάλεω Αττικής, στον οποίο χοροστάτησε ο θεοφιλέστατος Επίσκοπος Ευρείπου Χρυσόστομος.

Ευχόμαστε στους νεόνυμφους βίον ανθόσπαρτον και κάθε ευτυχία στην κοινή τους ζωή.

Η Διοίκηση

Γέννηση

Ο Ιωάννης Σιώμος υιός του συναδέλφου μας Χρήστου Σιώμου και η σύζυγός του Μαρία απέκτησαν και δεύτερο παιδάκι, ένα υγιέστατο και χαριτωμένο αγοράκι. Ευχόμαστε στους ευτυχείς γονείς Γιάννη και Μαρία να τους ζήσει το μωρό τους να είναι καλότυχο και να το καμαρώσουν όπως αυτοί επιθυμούν. Στους δε παππούδες και γιαγιάδες να έχουν υγεία και να καμαρώνουν με την ευτυχία των παιδιών τους.

Η Διοίκηση

Βαπτίσεις

Ο Ανδρέας Μέγκουλας υιός του συναδέλφου μας Δημητρίου Μέγκουλα και η σύζυγός του Στεφανία Τσιγκούνη στον Ιερό Ναό της Ζωοδόχου Πηγής στην Νέα Ιωνία βάπτισαν το δευτερότοκο παιδί τους. Ο ανάδοχος Δημήτρης Χατζής χάρισε στη νεοφώτιστη το όνομα Μαρία. Ευχόμαστε η μικρή Μαρία να έχει όλες τις χάρες της ζωής και οι ευτυχείς γονείς ο ανάδοχος και οι παππούδες και γιαγιάδες να την χαίρονται και να την καμαρώνουν.

Ο Σωτήρης Μεγάλος υιός του συναδέλφου μας Γρηγορίου Μεγάλου και η σύζυγός του Ευγενία Οσιπίδου βάπτισαν τον πρωτότοκο υιό τους, στον οποίο η ανάδοχος Άννα Οσιπίδου χάρισε στον νεοφώτιστο το όνομα Γρηγόριος κάνοντας τον παππού Γρηγόρη τον πιο ευτυχημένο άνθρωπο της οικογένειας. Ευχόμαστε στον μικρό Γρηγόρη να έχει στρωμένη με ροδοπέταλα όλη του τη ζωή και οι ευτυχείς γονείς να τον χαίρονται, να τον καμαρώνουν και να του χαρίσουν μία αδελφούλα για να συμπληρωθεί η οικογενειακή ευτυχία. Στους δε παππούδες και γιαγιάδες γαμπρό να τον καμαρώσουν.

Η Διοίκηση

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Στις 13 Οκτωβρίου 2021 έγινε η συνεδρίαση του Συμβουλίου Διοίκησης της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας με 4 θέματα ημερησίας διάταξης. Ενημέρωση – Οικονομικά – Διαχειριστικά – Συνεργασίες – Οργανωτικά θέματα.

Το Σωματείο μας είχε ενημερώσει εγκαίρως ότι και τα δύο μέλη του που είναι στο Συμβούλιο Διοίκησης δεν θα μπορούν να παρευρεθούν και έτσι δεν γνωρίζουμε και δεν μπορούμε να τοποθετηθούμε στα πεπραγμένα και τις αποφάσεις που πήρε το Συμβούλιο Διοίκησης της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. κατά τη συνεδρίασή του αυτή αν και τα θέματα αυτά θα έπρεπε να είχαν περάσει και να είχαν εγκριθεί από το 17μελές εκτελεστικό όργανο της Συνομοσπονδίας και όχι να έρχονται σαν θέματα άγνωστα στους πολλούς αλλά με απλή εισήγηση του ενός.

Σε ανακοίνωση της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. διαβάζουμε ότι το Συμβούλιο Διοίκησής της στις 13 Οκτωβρίου 2021 αποφάσισε, μετά από πρόταση του Προέδρου, την ανάθεση εκπόνησης μελέτης με θέμα «Βασικά προβλήματα του Εθνικού Συστήματος Υγείας και των Ασφαλισμένων και ο μετασχηματισμός του ΕΟΠΥΥ» στο οποίο μελετητής θα είναι ο κ. Αθανάσιος Βοζίκης με πολλά προσόντα. Δεν διαφωνούμε ότι ο κύριος Αθανάσιος Βοζίκης έχει πολλά προσόντα και είναι άξιος όπως αναφέρει το κείμενο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. Στο σημείο αυτό όμως θα θέλαμε μία λεπτομερή ενημέρωση για τα θέματα που υπήρξαν στην ημερησία διάταξη της συνεδρίασης της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. και ποιες αποφάσεις πήρε το Συμβούλιο Διοίκησης καθώς δεν μας πείθουν τα λόγια ότι το Συμβούλιο Διοίκησης συνεδρίασε μετά από έναν και πλέον χρόνο μετά την πρώτη του συνεδρίαση από τις εκλογές του μόνο για το θέμα της μελέτης των παρεχομένων υπηρεσιών του ΕΣΥ. Θα πρέπει να αντιληφθούν κάποιοι στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε. ότι η στραβός είναι ο γιγλός ή στραβά αυτοί αρμενίζουν.

Η Διοίκηση

Εκδρομή στα χρόνια της πανδημίας

Το Σωματείο μας μη αντέχοντας άλλο τον εγκλεισμό για δύο χρόνια στις εστίες μας που μας προκάλεσε ο κορωνοϊός Covid-19 πήρε μία μεγάλη και ριψοκίνδυνη απόφαση να πραγματοποιήσει την προγραμματισμένη εδώ και δύο χρόνια εκδρομή του στην κεντρική Ευρώπη με μόνο όπλο των συμμετεχόντων το Ευρωπαϊκό Πιστοποιητικό εμβολιασμού και την απόφαση να κάνουμε την επανάστασή μας.

Έτσι από τις 9 μέχρι τις 19 Οκτωβρίου το Σωματείο μας πραγματοποίησε την 11ήμερη εκδρομή του για να γνωρίσουμε το Πανόραμα της Πολωνίας και όλες τις γειτονικές χώρες. Ήταν μία πολλή όμορφη εκδρομή που την απόλαυσαν όλοι οι συμμετέχοντες, σε αυτό βέβαια βοήθησε πάρα πολύ και ο καλός καιρός που ήρθε σύντροφός μας παρά τις αντίθετες προβλέψεις των μετεωρολόγων. Στο σημείο αυτό κρίναμε σκόπιμο να δώσουμε τον λόγο στην αγαπητή και αξιόλογη ξεναγό μας Χρυσούλα Βουτσίνου να μας ταξιδέψει με τον δικό της γλαφυρό τρόπο όπως αυτή γνωρίζει με την πείρα τόσων χρόνων που απέκτησε ταξιδεύοντας.

«Σε όλους εσάς τους συνοδοιπόρους που κάνατε αυτό το ταξίδι υπέροχο αφιερώνω αυτό το κείμενο που είναι γεμάτο αναμνήσεις ώστε να μας μείνει αξέχαστο.

- Και ο μήνας είχε 9, ξεκινήσαμε ατρόμητοι, σύγχρονοι Οδυσσέες να περιπλανηθούμε ψάχνοντας ακόμη μια φορά μια Ιθάκη και ευχνηθήκαμε να είναι μακρύς ο δρόμος, γεμάτος περιπέτειες και γνώσεις. Η πρώτη μέρα εύκολη, η συνάντηση με γνωστούς και φίλους, αυτή η διαδρομή ατελείωτη αλλά όλα καλά! Το βράδυ μαζί με το ζεστό φαί και η θερμή Σέρβικη φιλοξενία! Την δεύτερη μέρα και ενώ νιώθαμε τυχεροί – χωρίς κίνηση, χωρίς καθυστερήσεις συναντήσαμε τους Λαιστρυγόνες! Ξαφνικά παγωμάρα! Σαν εγκληματίες για λίγο καπνό παραπάνω οδηγηθήκαμε στον Δήμιο: Τατού στα χέρια, δαχτυλίδια τεράστια με δαιμονικά σύμβολα σαν σιδηρογροθιές, μια αλόγου ουρά μέχρι τη μέση και βλέμμα χιτλερικό! Οι ώρες περνούσαν και όλοι περιμέναμε αυτό το «λίγο ακόμα» τι ενθαρρυντικό... Όλοι κοιτούσατε με κατανόηση! Αυτό είναι η συντροφικότητα στο ταξίδι! Δεν το βάλαμε κάτω, το βράδυ βγήκαμε, κάναμε την κρουαζιέρα μας, είχε βάλει και η πόλη τα φώτα της και θαυμάσαμε για ακόμη μια φορά την αρχόντισσα του Δούναβη την υπέροχη Βουδαπέστη!

- Επόμενη: Φεύγουμε για Πολωνία! Διασχίζουμε την ομορφότερη πλευρά της Σλοβακίας, μας μάγεψε η φύση, πόλεις, χωριά, γραφικά αγροτόσπιτα, ιστορικά σημεία (Μπάνσκα Μπίστριτσα) Κάστρα!! – Εκείνο το κάστρο στο «Ζβόλεν» το θυμάστε; Το Rusty Hrad!! φυσικά ξεχνιέται; Την πόλη όμως δεν την θυμόμαστε.....!! (εγκαταλειμμένο κάστρο σημαίνει)... και ανεβαίνουμε, πελώρια δέντρα, ποτάμια, όρη, «Φάτρα, Τάτρα, Μάτρα» σαν όνομα καρικατούρας ακούγεται. Ανεβαίνουμε Φάτρα, Τάτρα : δεν μπορούμε να αντισταθούμε, στο ωραιότερο κομμάτι σταματάμε για φαγητό και φωτογραφίες! Εικόνες άπειρου κάλους και κατεβαίνουμε στην άλλη πλευρά τα Μάτρα. Τα μάτια γέμισαν εικόνες...

- Σύνορα Πολωνίας, στάση, αλλαγή χρημάτων, καφές ... περιπέτεια δεν έχει σήμερα; Έχει πως δεν έχει... Κολλάει το σύστημα του υπολογιστή τους και μένει



Τα αλατωρυχεία της Κρακοβίας



στη μέση η διαδικασία διοδίων. Η υπάλληλος (μία μόνο για τα σύνορα) απολογητική, γλυκιά και χαμογελαστή! Ένα λεπτάκι και τελειώσαμε, πόσες φορές χτύπησε το ποντίκι και πόσα λεπτά πέρασαν, εσείς απ' έξω το ξέρατε... Πολωνία!! Καλώς ήρθαμε, λίγη ρακί για ζέσταμα και το βλέμμα έξω να προλάβει να φωτογραφίσει εικόνες καινούργιες, πανέμορφα σπίτια τοποθετημένα με σεβασμό εκεί που έπρεπε στη φύση... Ξενοδοχείο και μετά πλατεία Ρύνεκ! Αν και η κούραση κυριαρχεί, τα μάτια θέλουν να δουν... – Επόμενη μέρα: χαλαρή, απολαυστική, η βόλτα στο κάστρο του Βαβέλ, όμορφη θέα, ο δράκος δεν μας απείλησε ποτέ, η πύλη, περάσαμε και θαυμάσαμε!

- Αλατωρυχεία: Ένα από τα πιο εντυπωσιακά κομμάτια του ταξιδιού, κατεβήκαμε τα σκαλιά σαν παλληκάρια, είδαμε γύρω μας με κομμένη την ανάσα τα δημιουργήματα και τη ζωή των αλατωρύχων, θαυμάσαμε, αναρωτηθήκαμε και αποφασίσαμε: η δική μας ζωή εύκολη είναι ας μη γκρινιάζουμε! (εκκλησίες, τρόποι εξόρυξης από το ξεκίνημα του ορυχείου έως σήμερα)

- Φύγαμε για Άουσβιτς: Ξεκινήσαμε πρωί με χαρές και αστεία και τα καλούδια μας μην πεινάσουμε, όλα κόπηκαν σαν ξαφνικά να τραβήχτηκε η πρίζα... κάποτε... κάποιοι, κάποιες άλλες μακρινές διαδρομές, όρθιοι άνθρωποι, πεινασμένοι, ταλαιπωρημένοι, δόσαν στην ίδια κατεύθυνση να γνωρίσουν τον θάνατο, όχι την Ιθάκη που ονειρεύονταν, πιστεύω όλοι σκεφτήκαμε, ποτέ πια!

- Παναγία Τσεστόχοβα. Κατάνυξη, θαυμασμός, αγαλλίαση.

- Βαρσοβία, Φτάσαμε! Πόλη εντυπωσιακή, ταλαιπωρημένη, ο Βιστούλας έπλυνε τα βάσανά της και έλαμψε ξανά, δίνοντας χαρά και μελωδικές νότες από Σοπέν! Πάρκο, παλιά πόλη, μνημεία, η πλατεία με την γοργόνα που ορκίστηκε να την προστατεύει... Ξαφνικά όλοι οι

σύντροφοι του Οδυσσέα σκορπίστηκαν, μα που πήγαν; Ψάχνουν ανεφοδιασμό για το πλοίο; Όχι! Η σύγχρονη Ιθάκη έχει και mall! Ποτέ δεν φτάνουν οι ώρες.... και το βράδυ κουρασμένοι τρέξαμε πεινασμένοι για φαγητό. Μα τι γίνεται; «Κράτα με να ανέβω» , « Δεν φτάνουν τα πόδια μου» και ανεβαίνεις να φας και τα πόδια κρέμονται ή κατεβαίνεις και πεινάς (μοντέρνο σύστημα). Όλοι τα καταφέραμε και ψίχουλο δεν έμεινε. Μεγάλη μέρα! Είδαμε, μάθαμε, περιπλανηθήκαμε στο κυνήγι του θησαυρού...

- Καλημέρα! Έτοιμο το σκάφος! Ο καπετάνιος χαμογελαστός και υπομονετικός, έτοιμος για κάθε θύελλα.

- Βρότσαβ... προσοχή προκοχή, μην κλωτσήσετε τα νανάκια! Μα που βρισκόμαστε; Στα παραμύθια; Οι νάνοι, Χάνσελ και Γκρέτελ, κουκλόσπιτα, γέφυρες, κανάλια και το κυριότερο; Mall και μέσα στην παραμυθούπολη! Γέμισε το σκάφος μας! Το βράδυ βρήκαμε και τον Κύκλωπά μας, μετά τις τόσες περιπέτειες θέλαμε να γλυκαθούμε να πάρουμε δυνάμεις,

-Γλυκάκι; Τι έχουμε;

-«Κανένα»!

-Εμείς άλλο ζητήσαμε!

-«Κανένα» μας ξαναλένε!!

Ωχ.. τρέχω πάνω, κάτω, και νάτο το κανένα! το κλείσαμε από τα χέρια του Πολύφημου!

Όμορφη πόλη, όμορφη νύχτα, αλλά το πρωί βάλαμε ρότα για Μπρατισλάβα! Φουρτούνια δεν είχαμε, εναλλαγές φύσης, όμορφες διαδρομές, περάσαμε και Τσεχία και φτάσαμε! Μα τι πόλη και αυτή! Με μουσική μας υποδέχτηκαν, κόσμος στους δρόμους, χαρούμενη, ηλιόλουστη μέρα, δεν περπατούσαμε, χορεύαμε στους ρυθμούς της! Και το βράδυ.... αχ αυτά τα μπάνια...! Μας είπαν εδώ η μέρα μας τελειώνει με οφθαλμόλουτρο! Είναι στην κουλτούρα τους... χαλαρωτικό!

Βελιγράδι! Σερβία! Η ιστορία τους πάντα μας συγκινεί και μας θυμώνουν αυτοί



Η είσοδος στα κρεματόρια του Άουσβιτς

που ορίζουν τον κόσμο χωρίς κανείς να το ζητήσει. Παλαιά κτίρια, ενθύμια αγώνων, αλλά άνθρωποι με πείσμα! Αυτό που ποτέ δεν τους πήραν μαζί με το χαμόγελο! Εντυπωσιαστήκαμε από τη μεγαλύτερη εκκλησία των Βαλκανίων, τον Αγ. Σάββα, ένα κομψοτέχνημα μέσα – έξω. Μετά από ήρεμη διαδρομή ήρθαμε κοντά στη γειτονιά μας. Εδώ συναντήσαμε τις σειρήνες! Η πόλη των πόλεων! Σκόπια!

Τι αγάλματα, τι κτίρια, τι μεγαλείο!!! Ότι εμείς στην αρχαιότητα κάναμε σε αιώνες, αυτοί το κατόρθωσαν σε 2 χρόνια! Τους βγάξω το καπέλο.. και το ξενοδοχείο; Δείγμα ανταπόκρισης στον τουρισμό! Κορυφαίο! Μέσα από διάφορες δραστηριότητες σου δίνει την ευκαιρία να ανακαλύψεις το ταλέντο σου! Σε ωθεί να πάρεις το κατασβίδι να ξεβουλώσεις τον νεροχύτη, να φτιάξεις την τηλεόραση μόνος σου, μια μέρα ακόμα και θα μας δοκίμαζαν και στον καθαρισμό! Και οι πετσέτες... τι περίτεχνα φτιαγμένες! Με κοφτό τρυπητό κέντημα, η δική μου είχε και κρόσσια! Για να κάνεις μπάνιο έπρεπε να εστιάσεις λίγο έξω να σε πετύχει το νερό! Εμπειρίες να κρίνουμε και να συγκρίνουμε. Κοντεύουμε στην Ιθάκη μας. Η Καλυψώ θα μας κρατήσει λίγο και πάλι θα ξεφύγουμε. Τι όμορφα να ταξιδεύεις, να γυρίζεις...

- Η Ιθάκη σου έδωσε το ωραίο ταξίδι, χωρίς αυτή δε θα 'βγαίνες στον δρόμο κι' αν φτωχική την βρήκες, η Ιθάκη δε σε γέλασε... Έτσι σοφός που έγινες με τόση πείρα, ήδη θα το κατάλαβες Ιθάκες τι σημαίνουν...

Σας ευχαριστώ όλους τόσο βαθιά, Να ταξιδεύουμε όχι για να ξεφύγουμε από τη ζωή, αλλά για να μη μας ξεφύγει η ζωή...

**Με εκτίμηση,
« Η Χρυσούλα σας »**

Όμως όπως όλα τα πράγματα έχουν δύο όψεις έτσι και η εκδρομή μας δεν θα μπορούσε να αποφύγει την κανόνα και να μη μας δείξει και τη σκοτεινή της πλευρά που δεν ήταν άλλη από την επιδημία του Covid-19 που μας περίμενε άμεσα με την επιστροφή μας στην πατρίδα όπου τα μισά και πλέον από τα μέλη των συμμετεχόντων στην εκδρομή διαγνώστηκαν θετικοί στον κορωνοϊό και εξαναγκάστηκαν να παραμείνουν για 10 ημέρες σε καραντίνα. Το ευχάριστο σε όλη αυτή την υπόθεση ήταν ότι όλοι οι συμμετέχοντες είχαν κάνει και τα δύο εμβόλια έτσι η νόσηση ήταν ελαφριά άλλωστε πως θα θυμόμαστε ότι σε εποχή πανδημίας πραγματοποιήσαμε εκδρομή με το Σωματείο μας στην Κεντρική Ευρώπη.

Η Διοίκηση

«Η Νόμιμη Δικαιοσύνη»

Κατηγορώ & Καταγγέλλω την ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ - Αποκαλύπτω την Αλήθεια

Μέρος 1ο

- Η Φράση που Χρησιμοποιώ στο Κείμενο είναι Αδόκιμη και Αντιφατική. Μέσα όμως από αυτή την Αντίφαση προκύπτουν θέματα κάποιας άλλης Δικαιοσύνης. Θα το Αναλύσω μέσα από ένα Διαφορετικό Πρίσμα, από μια άλλη Οπτική, αντίθετα στη Λογική που οι Διώκτες Κατηγοροί θέλουν να μας Δώσουν. Στις περιπτώσεις μας, αφορά Κατάχρηση Εξουσίας, όταν αυτή Θεσπίζεται με Νόμο για να επιβάλλει υποτίθεται Δικαιοσύνη και να προκύψει το Νόμιμο. Τι είναι όμως Νόμιμο; Νομικά κάθε τι που είναι σύμφωνο με τους Νόμους μιας Χώρας. Νόμοι κατά την έννοια του Δικαίου, είναι οι Θεσμοθετημένοι Γραπτοί Κανόνες Δικαίου, που στηρίζονται στο Σύνταγμα της Χώρας.

-Στην περίπτωση μας θα Αναφερθώ σε Γεγονότα, Πρόσωπα και Μεθοδεύμενες Καταστάσεις εκ μέρους της ΣΤΑ-ΣΥ ΑΕ, κατά των Συναδέλφων Συνταξιούχων του έτους 2011. Τα θέματα Ξεκινούν από το Έτος 2011, τότε που υπογράφηκε το Πρώτο Μνημόνιο και άρχισε για την Χώρα μας μια ατελείωτη Οικονομική Κρίση. Από το Έτος 2011 ξεκινάει το θέμα. Από το 2015,λαμβάνει Σάρκα και Οστά. Αρχίζουν να υποβάλλονται Αγωγές, σε Συνταξιούχους Συναδέλφους μου που απεχώρησαν από την Υπηρεσία το Έτος 2011. Το Έργο είναι Δράμα. Το ονομάζω Αδόκιμα "Νόμιμη Δικαιοσύνη" η οποία εμπλέκει παράνομα και με καταχρηστικό τρόπο, Αθώους Εργαζόμενους, στα Δίκτυα μιας Ατελείωτης Δικαστικής Περιπέτειας. Γνωρίζω από Νομικές Μεθοδεύσεις και Νομικά Επιχειρήματα Σοφίσματα που στις Δίκες χρησιμοποιούνται από Δικηγόρους.

Πως έχει το θέμα : Τον Δεκέμβριο του 2014,ο τότε αποχωρών Διευθύνων Σύμβουλος ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ, πείστηκε να υπογράψει τις εντολές κατάθεσης Αγωγών εναντίον 86 Συνταξιούχων ΗΣΑΠ που Συνταξιοδοτήθηκαν από Ιανουάριο 2011 έως και Αύγουστο 2011. Προηγουμένως έχει Ψηφισθεί το Αντισυνταγματικό Άρθρο 49(όπως αποδεικνύω παρακάτω), στον υπ' αριθμόν 4256/14-04-14 Νόμο (Φ.Ε.Κ.92 Α).Επομένως συνεχίζονται οι Παράνομες και Καταχρηστικές Διώξεις εναντίον Συναδέλφων από τον ΗΣΑΠ ΑΕ, που Ξεκίνησαν το 2011 με την Αναγκαστική Μετάταξη 200 Υπαλλήλων ΗΣΑΠ και ξεκινούν οι Άδικες Αγωγές για την Αποζημίωση που έλαβαν 86 Συνάδελφοι Συνταξιούχοι το 2011. Από εκείνη την Στιγμή ανοίγουν τον Ασκό του Αιόλου. Όμως για να Χειριστείς τον Ασκό και τους Ανέμους που εξέρχονται από αυτόν, πρέπει να είσαι ο Θεός Αίολος. Διαφορετικά τα Επιχειρήματα γίνονται Αίολα, με ανεξέλεγκτες Καταστροφικές Συνέπειες, φέρνοντας Τρικυμίες, σαν αυτές που προκάλεσαν Αυτοκαταστροφή, στους Συντρόφους του Οδυσσέα. - Υπάρχει βέβαια πολύ Παρασκήνιο στην Ενέργεια. Κάποιοι Υπεύθυνοι προκειμένου να φανούν ότι δεν ευθύνονται μετέθεσαν την Ευθύνη.

Ανακάλυψαν ότι « Καταχραστής » είναι

Του
Γιώργου Πάσχου
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



οι Συνταξιοδοτηθέντες Υπάλληλοι ΗΣΑΠ ΑΕ του Έτους 2011. - Οι Συνάδελφοι μου, που ΠΑΡΑΝΟΜΑ ΔΙΩΚΟΝΤΑΙ, έλαβαν την Αποζημίωση των 33.330,12 Ευρώ, από τον Ιανουάριο 2011 έως και τον Αύγουστο 2011.Δηλαδή κάποιους Μήνες έδωσε τις Αποζημιώσεις ο ΗΣΑΠ ΑΕ & τους Υπόλοιπους η ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ. Ξαφνικά εμφανίζονται οι 86 Συνταξιούχοι Συνάδελφοι να κάνουν Πλιάτσικο, στα Ταμεία των Εταιρειών ΗΣΑΠ και ΣΤΑΣΥ και να λαμβάνουν μόνοι τους αυτή την Αποζημίωση!!! Αίσχος και Ντροπή Αξιότιμοι Κύριοι της ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ. Για να λάβουν την αποζημίωση των 33.330,12 Ευρώ, ακολουθήθηκαν οι Νόμιμες Διαδικασίες. Δηλαδή Έγκριση του ποσού από την Νομική Υπηρεσία που τώρα κατέθεσε Καταχρηστικά Αγωγές για το ποσό που η ίδια ενέκρινε και Σήμερα Αμφισβητεί τις Δικές της Ενέργειες. Οι Επιταγές που Εκδόθηκαν, εισπράχθηκαν και κατατέθηκαν στις Τράπεζες από τους Αποζημιωθέντες, είχαν τις Υπογραφές των Αρμοδίων Υπηρεσιακών Παραγόντων, δηλαδή του Οικονομικού Διευθυντή και του Διευθύνοντος Συμβούλου. Υπήρξε κάποια παρατυπία σε αυτή την Διαδικασία; Αν Υπήρξε ποιοι έπρεπε να συρθούν στα Δικαστήρια; Οι Διοικήσεις που τα έδωσαν; Η Νομική σας Υπηρεσία που τα Ενέκρινε; Οι Συνελεύσεις των Εταιρειών που ενέκριναν τους Ισολογισμούς και συνεπώς και τις Δαπάνες ή οι Συνάδελφοι Συνταξιούχοι που ήξεραν ότι θα λάβουν το ανωτέρω ποσό και καλόπιστα το έλαβαν; Αν Υπάρχουν Κατηγορούμενοι και υπάρχει Κατάχρηση σε αυτή την Υπόθεση, ποιοι νομίζετε εσείς που με διαβάζετε ότι θα έπρεπε να σύρονται με Αγωγές στα Δικαστήρια; Οι Διοικήσεις ή οι Αποζημιωθέντες; Ποιοι έχουν την Ευθύνη; Δυστυχώς σε αυτή τη Χώρα Κυριαρχεί η Παράνοια!!! Καλούνται να ταλαιπωρηθούν και να πληρώσουν αυτοί που δεν έχουν καμιά Ευθύνη, για Πράξεις ή Παραλείψεις Οργάνων του Κράτους, που δημιούργησαν τα Προβλήματα, είχαν και έχουν τις Ευθύνες για αυτά, αλλά και το Θράσος να Εκφοβίζονται και να Απειλούν παράνομα τον Πολίτη με Αγωγές, Διοικητικά Πρόστιμα και άλλες Ποινές - Η Νομική Υπηρεσία ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ, που θεωρεί Παράνομο το ποσό των 33.330,12 Ευρώ, τι έχει να πει για τις Αποζημιώσεις που έλαβαν οι Συνάδελφοι Δικηγόροι στην Νομική Υπηρεσία ΗΣΑΠ ΑΕ την Εποχή εκείνη.Κάποιοι Συνταξιοδοτήθηκαν και κάποιοι παραιτήθηκαν λαμβάνοντας αποζημίωση, που όπως με πληροφόρησαν αξιόπιστες Πηγές, Ξεπερνούσαν το ποσόν των 150.000 Ευρώ. Είναι Αλήθεια αυτή η Πληροφορία; Τι Αποζημίωση θα λάβουν τώρα, όσοι Έχουν τις Προϋποθέσεις να αποχωρήσουν από την Νομική Υπηρεσία της ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ; Ευελπιστώ να δοθούν οι Απαντήσεις στο θέμα αυτό, όπως και στα άλλα, από τους Αρμοδίους της ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ.

- Η Νομική Υπηρεσία ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ κατέθεσε με διαφορετικά Δικόγραφα για την ίδια Αιτία και με την ίδια Φωτοκόπια Κατηγορία εναντίον 86 Συναδέλφων Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Για ποιο Λόγο συνέβη αυτό; Είναι Απλό !!!

1. Τρομοκρατείς εκείνους που Κατηγορείς για τον Ίδιο Λόγο, συγχρόνως τους αποδυναμώνεις, εφόσον τους Στέλνεις Μεμονωμένα στα Δικαστήρια. Γνωρίζουν Καλά τον Αισώπειο Μύθο, ότι η ισχύς εν τη ενώσει και τους Στέλνεις Χωριστά σε Δίκες. 2. Φοβισμένοι οι Κατηγορούμενοι Συνάδελφοι, ψάχνουν να βρουν Σανίδα Σωτηρίας στους Δικηγόρους. Πρέπει Ασφαλώς να αναλάβουν Εργασία οι Συνάδελφοι Δικηγόροι. Βλέπετε χωρίς την Υπεράσπιση Δικηγόρου δεν μπορείς να υποστηρίξεις το Δίκιο σου στα Δικαστήρια, όσο Οφθαλμοφανές και αν είναι. 3. Για να Διεξαχθεί η Δίκη Πρέπει να καταβάλεις τα Έξοδα Τελών, Παραβόλων και Ασφαλώς την Αμοιβή του Εκπροσώπου Δικηγόρου σου. ΘΑ ΑΝΑΡΩΤΗΘΕΙΣ!!! ΜΑ ΚΑΛΑ Η ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ ΘΑ ΚΑΝΕΙ ΤΟΣΑ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΥΠΟΒΑΛΟΝΤΑΣ ΤΟΣΕΣ ΑΓΩΓΕΣ. ΦΙΛΤΑΤΕ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗ ΘΑ ΠΑΡΕΙΣ ΤΗΝ ΣΩΣΤΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ!!! Η ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ,ΕΙΝΑΙ ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΕΠΟΜΕΝΩΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ!!! Με το άρθρο 100,του Ν.4199/2013(ΦΕΚ 216/11-10-2013,Τεύχος Α ') «η ΣΤΑ ΣΥ ΑΕ απολαμβάνει όλων των Διαδικαστικών Προνομίων του Δημοσίου, ως εάν ήτο το Δημόσιον » και ως εκ τούτου δεν υποχρεούται στην Καταβολή Τελών και Παραβόλου.

-.-.-. Το 2014 Ψηφίζεται ο υπ' αριθμόν 4256/14-04-14 Νόμος. (Φ.Ε.Κ.92 Α). Αφορά τα Τουριστικά Πλοία και άλλες διατάξεις. Στο Άρθρο 49 αυτού περιλαμβάνεται μία Διάταξη : «Καταβολές Αποζημιώσεων πέραν των ορίων του άρθρου 2 του α.ν.173/ 1967, οι οποίες έγιναν μέχρι τις 31/12/2010 και βασίζονταν είτε σε ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είτε σε αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων Ν.Π.Δ.Δ. ή ΔΕΚΟ ή πάσης φύσεως Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας είτε σε ατομικές συμβάσεις εργασίας, θεωρούνται νόμιμες και τα επιπλέον καταβληθέντα ποσά δεν αναζητούνται». Ο Νόμος αυτός είναι σαφέστατα Αντίθετος στο Σύνταγμα, γιατί αντιβαίνει στις Αρχές της Ισότητας, της Ίσης Μεταχείρισης και Ισονομίας των Πολιτών. Λειτουργεί παράνομα Αναδρομικά για να καλύψει και να νομιμοποιήσει τις Αυθαιρεσίες που είχαν γίνει έως την Ψήφιση του Νόμου. - Επομένως όσοι έλαβαν την ίδια Αποζημίωση έως 31/12/2010, ΚΑΛΩΣ ΤΑ ΠΗΡΑΝ. Αντίθετα αυτοί που Εγκληματικά Σήμερα Διώκονται από την ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ, που πήραν το 2011 την ίδια Αποζημίωση, ΚΑΚΩΣ ΤΑ ΠΗΡΑΝ. Σαφώς δεν μπορεί ένας Νόμος ο 4256/ 2014,να καταλύει τις ανωτέρω Αρχές και για την ίδια Αιτία να δημιουργεί Αθώους και Ενόχους. Ακόμη μια πλειάδα Νομικών που Εξέτασαν την Περίπτωση καθώς και ο τότε Επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης, που μετά την θέσπιση του Νόμου Γνωμοδότησε ,ότι κακώς πήραν αυτή την Αποζημίωση, οι Συνάδελφοι Συνταξιούχοι το 2011. ΟΛΟΙ ΑΥΤΟΙ ΘΕΩΡΗΣΑΝ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟ ΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΣΕ ΑΓΩΓΕΣ

ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΩΝ ΑΘΩΩΝ ΣΥΝΑΔΕΛΦΩΝ!!! Όμως ας Όψονται οι "Θεσμοί". Για Χάριν τους έπρεπε να καταλυθούν Αρχές και Θεσμοί του Συνταγματικού μας Δικαίου προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι των Δανειστών μας. - Από την Στιγμή αυτή ξεκινάει ο Εφιάλτης και η κακοποίηση για τους 86 Συναδέλφους που έλαβαν το 2011 την ίδια Αποζημίωση με εκείνους που Συνταξιοδοτήθηκαν μέχρι 31/12/2010,που θεωρήθηκαν Νόμιμες οι Αποζημιώσεις τους βάσει του ανωτέρω Αντισυνταγματικού Νόμου. Το Παρασκήνιο έχει ως εξής: Με τον Ν.3920/2011, Δημιουργήθηκε ο Νέος Φορέας ΣΤΑ-ΣΥ ΑΕ, με Συγχώνευση των Εταιρειών ΗΣΑΠ ΑΕ,ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΜΕΛ ΑΕ και ΤΡΑΜ ΑΕ). Μέχρι τότε οι Λαμβάνοντες Σύνταξη Υπάλληλοι του ΗΣΑΠ με ισχύουσες Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είτε με αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων ΗΣΑΠ λάμβαναν Αποζημίωση 33.330,12 Ευρώ. Από τις δύο άλλες Εταιρείες που Συγχωνεύθηκαν, Συνταξιούχοι δεν υπάρχουν, γιατί είναι Νέοι Υπάλληλοι. Αναλογισθείτε το Οικονομικό Περιβάλλον της Χώρας σε Καθεστώς Μνημονίων και Οικονομικής Κρίσης. (Ακολουθούνται οι Οδηγίες και Πρακτικές "των Θεσμών των Τροϊκανών Δανειστών μας". Προσωπικά Αισθάνομαι την Ντροπή να με κυριεύει, όταν σκέφτομαι ότι τις Οδηγίες της εφαρμόζουν Έλληνες ,που ο Λαός τους έδωσε την Εξουσία να διαχειριστούν Δίκαια τους Πολίτες και να Προστατεύσουν την Εθνική τους Αξιοπρέπεια και Κυριαρχία). Κατόπιν τούτων ποιος είναι ο Στόχος του Κράτους της ΣΤΑ-ΣΥ ΑΕ; Αφενός να μειώσουν τις Αποδοχές και τις Αποζημιώσεις στο Ελάχιστο των Υπαλλήλων που προέρχονται από τον Φορέα ΗΣΑΠ ΑΕ και αφετέρου να τις Εξομοιώσουν με τις Αποδοχές των Υπαλλήλων από τους άλλους Φορείς. Με πιο τρόπο θα επιτευχθεί αυτό; Διαρρέοντας προβοκατόρικα στα Μέσα Ενημέρωσης για Υψηλούς Μισθούς στον Η.Σ.Α.Π. δημιουργώντας πρόσφορο κλίμα Συκοφάντησης των Συναδέλφων. Σε μια Κρατική Εταιρεία Υπεύθυνοι είναι η Διοίκηση της και οι Αρμόδιοι Υπουργοί που υπογράφουν για την Έγκριση της Μισθοδοσίας τους. Πληροφορίες λένε ,ότι τότε ανέλαβαν Δράση το Συνδικαλιστικό Κονκλάβιο των ΔΕΚΟ και άλλοι Παράγοντες αυτών, που είχαν Εξουσία και Ρόλο εκείνη την Εποχή. Ακολούθησαν τις Οδηγίες των Δανειστών για Μειώσεις, προκειμένου να περάσει η Διάταξη στον ανωτέρω Νόμο 4256/14-04-14 περιορίζοντας τις καταβολές Αποζημιώσεων σε 15.000 Ευρώ και όσοι πήραν μεγαλύτερη Αποζημίωση μέχρι 31/12/2010 καλώς την πήραν. Γιατί όμως ο Νόμος 4256/14-04-14 που ψηφίστηκε το 2014, αναφέρεται μέχρι 31/12/2010 και όχι 14/04/2014 που Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ; Είναι Απλό είμαστε στα Μνημόνια και οτιδήποτε ψηφίζεται και αναφέρεται στα Χρόνια των Μνημονίων από το 2011 και εντεύθεν ελέγχεται Εξονυχιστικά από το Θεσμικό τιμ της Τρόικα. Τι επέτυχαν όμως με τον Αντισυνταγματικό Νόμο 4256/14-04-14; Επανάφεραν τον ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟ: 173/67 (ΦΕΚ 189/Α/31-10-67) της Εποχής του « ➡

➔ Αποφασίζομεν και Διατάσσομεν», και σε Συνδυασμό με τον Ν.3144/2003 ,περιόρισαν την Αποζημίωση στις 15.000 Ευρώ. Καταργώντας με αυτό τον τρόπο, κάθε Νόμιμη Αύξηση που είχε Επιτευχθεί μέσα από Συλλογικές Συμβάσεις και Εργασιακές ρυθμίσεις . Τυχαίο; Δεν Νομίζω!!! Από τώρα και στο Εξής αυτή θα είναι για όλους τους Συνταξιούχους της ΣΤΑ-ΣΥ ΑΕ η Νόμιμη Αποζημίωση, περιορίζοντας την στο Ελάχιστο.(Αν ήσουν από τους Αναγκαστικά Μεταταγμένους το 2011 και έφευγες σε Σύνταξη από τον Φορέα που σε Μετέταξαν, αφαιρούσαν από το πόσο αυτό Χρήματα για τα Χρόνια που ήσουν σε Αναγκαστική Μετάταξη). Οι Παράγοντες, Συνδικαλιστές και μη, που επέβαλαν αυτή την Ρύθμιση, πρέπει να επιβραβευσθούν, γιατί πέτυχαν ότι είχε Κερδηθεί μέχρι τότε, να Χαθεί στην Ρύθμιση του Αντισυνταγματικού Νόμου 4256/14-04-14. Όλα μέχρι εδώ Εξελίσσονται με Εξαιρετική ΝΟΜΙΜΟΦΑΝΕΙΑ !!!

-Με Εφόδιο της Πληροφορίες και Έλεγχο Σκοπιμότητας των Στοιχείων που η ίδια η ΣΤΑ-ΣΥ επικαλείται στα Δικόγραφα της ,κατέληξα στην Αποδόμηση των Κατηγοριών της. ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ : Κατ' αρχήν υπάρχει μια Παλινωδία στις Αποφάσεις των Διοικητικών Συμβουλίων της

ΣΤΑ-ΣΥ ΑΕ Σχετικά με την Αποζημίωση που έπρεπε να δίνεται στους Αποχωρούντες από την Υπηρεσία Συναδέλφους. Το ποσό το 2011,ήταν 33.330,12 Ευρώ και το Επιβεβαιώνει στα Δικόγραφα της η ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ. Δηλώνει(αντιγράφω αυτολεξεί) ότι με την υπ' αριθμόν 1175/20-12-2011 Απόφαση του Δ.Σ. της, αποφάσισε όπως η εν λόγω Αποζημίωση Διατηρηθεί στο Ύψος των 33.330,12 ευρώ, που είχε Διαμορφωθεί μέχρι τότε, έως την 25.01.2012. Τελικώς, με τη με αρ.1196/24.01.12 απόφαση του Δ.Σ. της, η ενάγουσα αποφάσισε την αναστολή της ανωτέρω 1175/2011 απόφασης και ορίσθηκε ως ανώτατη αποζημίωση το ποσό των 15.000 ευρώ. Τα Θέματα που Θέτω είναι : Διοικητικό Συμβούλιο παίρνει νόμιμα απόφαση για Μειώσεις Αποζημιώσεων; Γιατί θέσπισαν τον Νόμο 4256/14-04-14; Τι ήθελαν να νομιμοποιήσουν;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ :Ένα Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να νομιμοποιεί με τις Αποφάσεις του την διατήρηση της Αποζημίωσης που έχει παγιωποιηθεί στις 33330,12 ευρώ, μέσα από Συλλογικές Συμβάσεις και λοιπές Διεκδικήσεις. (Απ.1175/20-12-2011 ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ). Κατά το Δίκαιο, είναι Αντισυνταγματικό και δεν μπορεί να μειώνεται μονομερώς το

ποσό της Αποζημίωσης στις 15.000 ευρώ. .(Απ.1196/25-01-2012 ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ). Υπήρξε βέβαια πίεση στο Δ.Σ. της ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ να πράξει εσπευσμένα αυτό, επειδή διατάχθηκε από το Αρμόδιο Υπουργείο την 23.01.2012 έλεγχος από το Σώμα Επιθεωρητών – Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και περίμεναν να εκδοθεί το πόρισμα που θα κατέληγε ότι όλες οι αυξήσεις που είχαν φτάσει την Αποζημίωση στις 33.330,12 ευρώ, ήταν παράνομες και η Αποζημίωση έπρεπε να είναι 15.000 ευρώ. Ακόμη και αν αυτό ήταν το πόρισμα, ήταν Συμβουλευτικό, δεν είχε Νομική ισχύ και δεν ήταν δεσμευτικό για την ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ. Έπρεπε να υπάρξει νόμος που να Νομιμοποιεί αυτή την Αυθαιρεσία. Αλλιώς υπήρχε Κλοπή Χρημάτων εκ μέρους της ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ. για τους Αποζημιωθέντες Συνταξιούχους Συναδέλφους με την Απόφαση Δ.Σ.1196/25-01-2012 ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ. Έρχεται μετά από Διεργασίες Παραγόντων να Ψηφιστεί εν μία νυκτί, ο Γνωστός πλέον Νόμος 4256/14-04-2014 Άρθρο 49,που νομιμοποιεί αναδρομικά τις Αυθαιρεσίες και τις Παράνομες Κατηγορίες εναντίον των Συναδέλφων μου, που από την Στιγμή που πήραν την Νόμιμη Αποζημίωση τους, δεν ήταν Δυνατόν να γνωρίζουν

όλες αυτές τις Αλχημείες και τις Μηχανογραφίες που ακολούθησαν. Η Ελληνική Γλώσσα χαρακτηρίζει την ίδια Έννοια με πολλές λέξεις που έχουν Ιστορική Αξία. Έτσι αυτός που κρύβεται πίσω από μία Ανώνυμη Καταγγελία, χαρακτηρίζεται ανάλογα με την Περίπτωση, ως Καταδότης, Καρφί, Ρουφιάνος, Χαφιάς, Σπιούνος, Τσάτσος, Δαίμονας, Διάβολος, Εφιάλτης κ.λ.π. Από όλες αυτές τις όμορφες λέξεις θα σταθώ στο όνομα και στον Ρόλο του Εφιάλτη. Δεν μπορεί κάποιος να προδίδει χωρίς λόγο και να καταγγέλλει χωρίς Αιτία. Αυτός λοιπόν ο Ανώνυμος Εφιάλτης, ήταν πολύ κοντά στις εξελίξεις που κάποιοι Διαμόρφωσαν και έντεχνα δεν αναφέρεται ο Γνωστός Άγνωστος(αν υπήρξε), ούτε ο Χρόνος που Διενήργησε την Προδοσία του. Σημείωση : Εφόσον δεν υπήρχε το Άρθρο 49 του Αντισυνταγματικού Νόμου 4256/2014, κατά την Γνώμη μου, με την απόφαση 1196/25-01-2012 ΣΤΑ.ΣΥ.ΑΕ. παράνομα περιόρισαν την Αποζημίωση στις 15.000 ευρώ. Αυτά που ζητάει παράνομα από τους Συναδέλφους μου η ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ τα Οφείλει σε όλους τους Συνταξιούχους που Συνταξιοδοτήθηκαν τουλάχιστον μέχρι την Ψήφιση του Ανωτέρω Αντισυνταγματικού Νόμου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Οι αντιεμβολιαστές, δεν έχουν, όλοι, την ίδια αιτιολογία άρνησης, για το εμβόλιο. Μια μεγάλη μερίδα, είναι που υιοθετεί την συνωμοσιολογία. Μια άλλη, μικρότερη ή μεγαλύτερη, είναι που... φοβάται! Και μία τρίτη, που, ισχυρίζεται, ότι η αντίθεση της, στηρίζεται, αποκλειστικά και μόνον, σε ιδεολογικά δεδομένα. Και βέβαια, κι από κοντά, "ανθίζουν" και τα κάθε λογής ζιζάνια, που βρίσκουν πρόσφορο έδαφος για εκμετάλλευση (πολιτική, κοινωνική, οικονομική). Πρόκειται για τους «ειδικούς» (γνωστοί και ως επιτήδειοι) που ανακαλύπτουν, μεγάλες ποσότητες, από κομματικό και οικονομικό παντεσπάνι!

Στην περίπτωση της συνωμοσιολογίας, τα γεγονότα συνδέονται, με υπαρκτά ή κατασκευασμένα, αγνώστων λοιπών στοιχείων, Κέντρα, νεφελώδους ή νεφροσκεπούς περιγραφής, που ούτε λίγο, ούτε πολύ, για ίδιον όφελος, ατελούς ή αόριστης διευκρίνισης, επιδιώκουν ατομική, ή μάλλον, συλλογική εξαφάνιση, του ανθρώπινου είδους. Μιλάνε ακόμα, για στέρση της ατομικής ελευθερίας, με πλήρη υποταγή στους ολιγάρχες, στο αντιδημοκρατικό κατεστημένο και τις κάθε είδους ελίτ. Όλα αυτά, όμως, αποτελούν φαντασιώσεις και, αναπόδεικτες θεωρίες. Παρέχονται, βέβαια... αβάσιμες εξηγήσεις, που φυσικά καθοδηγούνται, με περισσή δεξιοτέχνητα και απύθμενο θράσος, από εξειδικευμένους «επιστήμονες», για ίδιο όφελος και συμφέρον. Είναι αυτοί, που δημιουργούν, με την απαραίτητη επιστημονοσύνη (:) τους, κατασκευές με υπερφυσικές, και κυρίως κακόβουλες διαθέσεις, και με χοντροκομμένα στερεότυπα, για το άμεσο και... μελλοντικό μέλλον της ανθρωπότητας, και ειδικά, π. χ. «της... συμπεθέρας από τα Πετράλωνα», που για αυτή την αιτία, αρνείται πεισματικά, να εμβολιαστεί! Εδώ, η μυθολογία πρωταγωνιστεί, επικρατώντας, ακόμα και τη φαντασία επιφανών συγγραφέων. Η άγνοια, η ευπιστία, η άκριτη αποδοχή, συνδυασμένα με έναν αόριστο φόβο,

Αντιεμβολιακά

αποτελούν τα στοιχεία που απορρίπτουν κάθε είδους εμπιστοσύνη στις φαρμακευτικές εταιρίες, όχι, όμως, και για τα άλλα τους φάρμακα, όπου δεν υπάρχει, απολύτως, κανένα πρόβλημα, για τις θεραπευτικές ικανότητές τους! Μονομέρεια σκέψης, και κατευθυνόμενη επιλογή, άκριτη αποδοχή, συνθέτουν μια πραγματικότητα, που ακουμπάει στο Λαβύρινθο του Μινώταυρου! Πρόκειται, είναι φανερό, για προπαγανδιστικές αναφορές, με τον μύθο «να τραβάει την ανηφόρα...!» Κι όταν, με το καιρό, θα κάτσει ο μπουχός, κι όλα αυτά αποτελέσουν, πιθανόν, αντικείμενο θεατρικής επιθεώρησης, οι «σωτήρες» της ανθρωπίνης ύπαρξης, θα πορευτούν στην αφάνεια και στη λησμονιά, ως μια ακόμα, κακιά στιγμή στην ιστορία μας.

Η δεύτερη ομάδα, από τους αντιεμβολιαστές, είναι εκείνη, που κινείται από φόβο. Μια στάση ή θέση, όμως, που μπορεί να έχει και στοιχεία, ή, όχι βέβαια, λογικής, ή, αλλά, τουλάχιστον... λογικοφάνειας. Ως συναίσθημα, ο φόβος, όπως, άλλωστε και όλα τα συναισθήματα, είναι έντονο, δύσκολο στον χειρισμό του και τα όποια λογικά επιχειρήματα, ατονούν και, σχεδόν, αποκλείουν την δυνατότητα αλλαγής σκέψης και συμπεριφοράς. Φοβούνται, αυτοί που τον επικαλούνται, ότι οι επιπτώσεις, είτε άμεσα είτε έμμεσα, στην υγεία τους θα είναι πολλές, αν κάνουν το εμβόλιο. Και τελικά βάζουν χαμηλότερα την επικινδυνότητα του ιού, σήμερα, από το τι μπορεί να τους συμβεί(χωρίς βέβαια με κάποια τεκμηρίωση) στο μέλλον. Ο ιός, που σήμερα, θερίζει, και μπορεί και να τους πάρει παραμάσκαλα, εκείνοι σκίζουν, πως θα είναι με την υγεία τους, μετά από κάποιες δεκαετίες. Ο φόβος, σε αυτή τη περίπτωση, στηρίζεται στην ευπιστία των όσων φοβούνται, στην έντεχνη όσο και σκόπιμη παραπληροφόρηση, στον επιτηδευμένο αποπροσα-

νατολισμό, στην αχρείαστη αμφισβήτηση και κυρίως, στην έλλειψη εμπιστοσύνης στο πραγματικό, στο ρεαλιστικό, υιοθετώντας, εντελώς άκριτα, όσο και πρόχειρα, μυθεύματα, που ενισχύουν και αιτιολογούν την ανευθύνη τους. Και τελικά, κι ενώ, ο κόσμος ολόκληρος, βρίσκεται, εδώ και καιρό, σε μεγάλη και διαρκή αναταραχή, οι λογής – λογής φοβισμένοι, παραμένουν «έγκλειστοι», στον μικρόκοσμο, μιας ανύπαρκτης... πραγματικότητας.

Και φυσικά, έχουμε και τους «ιδεολόγους» του ΑΝΤΙ, που αποφεύγουν, ως γνωστόν να εμβολιαστούν. Υπηρετούν, λέει, κατά τους ισχυρισμούς τους, υψηλούς στόχους και σκοπούς. Και με έντονο υποκειμενισμό, σκόπιμα και υστερόβουλα, παρερμηνεύουν τα όποια δεδομένα, με το απαραίτητο ειρωνικό χαμόγελο, προσθέτοντας και τα «αναγκαία» επιτημητικά, σχόλια. Έχοντας, ως ακλόνητη πεποίθηση, το ΑΝΤΙ, λειτουργούν μόνον δογματικά, σε σκέψη και συμπεριφορά. Ενεργούν μελετημένα, έχουν συγκεκριμένα σχέδια που αποκρύπτουν επιμελώς, αφού, στην πραγματικότητα, υπηρετούν πολιτικές σκοπιμότητες. Μερικοί, από αυτούς, όμως, δυστυχώς, πέφτουν και θύματα κάποιου αναίτιου, αυτοθαυμασμού. Διακρίνονται και από μια υπεροψία, μιας και νομίζουν, ότι το πρόσημο ΑΝΤΙ, τους προσδίδει – έτσι νομίζουν! – ξεχωριστή θέση στον κοινωνικό περίγυρο. Κι είναι γνωστό, ότι προσπαθούν να «αντικειμενοποιήσουν» τη στάση τους, δηλώνοντας, εμφαντικά, ότι είναι ουμανιστές, υπερασπιστές του δικαίου, των δικαιωμάτων μας και της ελευθερίας μας. Ακόμα καταδικάζουν τις αδικίες και διαμαρτύρονται συνεχώς και μονίμως, υπερασπιζόμενοι τους αδύναμους και τους αδικημένους, που τους καλοβλέπουν, ως μελλοντική εκλογική πελατεία

Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην προέδρου
ΑΓΣΣΕ



Τελικά, με «τούτα και με κείνα», όλοι αυτοί, που αρνούνται, όπως είπαμε, να εμβολιαστούν, αγνοούν ηθελήμένα και υστερόβουλα, ότι αποτελούν, μέρος του κοινωνικού συνόλου. Αυτού του κοινωνικού συνόλου, που απαιτεί την αλληλεγγύη, τη συνύπαρξη, τη κοινή δράση, όταν το απαιτούν, βέβαια, οι περιστάσεις! Αλλά, και την ευθύνη απέναντι στον συνάνθρωπό μας. Όλα τα άλλα, που επικαλούνται και τα συνοδεύουν, με την απαραίτητη χρυσόσκονη έωλων επιχειρημάτων, εξυπηρετούν σκοπιμότητες, μιας κι αποφεύγουνε, εσκεμμένα, να αφουγκραστούνε την κοινωνία και τα προβλήματα της. Γιατί, το σώμα μας, μπορεί και πρέπει να μας ανήκει και να το κάνουμε, ό,τι θέλουμε, αλλά, όταν με τις επιλογές μας, θέτουμε σε άμεσο κίνδυνο, τον διπλανό μας, τότε, είναι καιρός να θυμηθούμε ότι υπάρχει και η κοινωνική υποχρέωση, πέρα και πάνω από το ναρκισσισμό μας. Οφείλουμε να υπηρετούμε συλλογικούς στόχους και, όλοι, και φυσικά και το συνδικαλιστικό κίνημα, πρέπει να έχει ενεργό συμμετοχή, προκειμένου να απομονώσουμε τους, όποιους εμποδίζουν, με τη στάση τους, να αντιμετωπισθεί ο σοβαρός κίνδυνος και τα ποικίλα προβλήματα, που προκλήθηκαν, από τον ιό!

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκεινων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματίου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

As διατηρήσουμε ζεστές τις καρδιές μας μέσα στις παγωνιές του χειμώνα που έρχεται

Και φέτος ζήσαμε και αποχαιρετήσαμε ένα ακόμη θερμό καλοκαίρι που έφυγε, ήταν ένα καλοκαίρι με το θερμόμετρο να δείχνει υψηλές θερμοκρασίες, ασυνήθιστες στην ελληνική πραγματικότητα μακριά από το μεσογειακό κλίμα της πατρίδας μας, που έκανε αφόρητη τη ζωή μας και το κυριότερο ήταν ότι προκάλεσε αρκετές καταστροφικές πυρκαγιές. Στις ζεστές ημέρες του φετινού καλοκαιριού ζεσταθήκαμε υπερβολικά, πυρποληθήκαμε, μας απομύζησε κάθε ικμάδα ο καύσωνας, αγανακτήσαμε κυριολεκτικά. Αλλά αποταμιεύσαμε λίγη ζέστη, αποθηκεύσαμε λίγη ζεστασιά για τον χειμώνα που έρχεται. Είναι αλήθεια ότι όσο περισσότερη ζεστασιά αποταμιεύει κανείς στην καρδιά του, τόσο γίνεται άνθρωπος ζεστός και έχει απόθεμα ζεστασιάς μέσα του για τον εαυτό του και για τους ανθρώπους που βρίσκονται πλησίον του. Η εποχή μας χρειάζεται ανθρώπους ζεστούς, με αποθέματα μέσα τους πολλής ζεστασιάς, που πάνω της να προσκρούει και να λιώνει ο πάγος της ανθρωπίνης αδιαφορίας, να πλησιάζουν οι άνθρωποι ο ένας τον άλλον αδελφικά και αγαπημένα.

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



Αποθηκεύσαμε ζεστασιά για να τη χρησιμοποιήσουμε σαν πηγή για τους άλλους, τους συνανθρώπους μας. Αν ναι τότε μόνο θα είναι οι άλλοι συνοδοιπόροι και θα λιώσουν οι πάγοι της απανθρωπιάς και της αδιαφορίας που υπάρχει μεταξύ των ανθρώπων. Έτσι θα αποτελέσουμε τη βάση, το προζύμι, για το θεμελιακό και αποτελεσματικό ζύμωμα ενός κόσμου, της κοινωνίας μας, που θέλει και επιβάλλεται να ζυμωθεί με ιδανικά και αξίες. Αποταμιεύσαμε ζέστη κατά την πλούσια φετινή καλοκαιρινή περίοδο. Γίναμε περισσότερο ζεστοί για να λιώσουμε τους πάγους και να γκρεμίσουμε τα τείχη που μας χωρίζουν με τους συνανθρώπους μας. Μακάρι να ήταν η ζωή μας γεμάτη ζεστασιά για τον συνάνθρωπο, ευαίσθητη στον πό-

νο και τη φτώχεια. Όταν σαν άνθρωποι έχουμε μέσα μας τη ζεστασιά για τον συνάνθρωπό μας και του συμπαραστεκόμαστε στον ανήφορο της ζωής του, μόνο τότε θα ζεσταίνουμε με τη στάση μας το περιβάλλον και τους ανθρώπους γύρω μας, με τους οποίους συνοδοιπορούμε στη γη, τη γη των ανθρώπων, του καλοκαιριού και της άνοιξης, του χειμώνα και του φθινοπώρου και όλων εκείνων των συνθηκών που δυσκολεύουν και όμως ομορφαίνουν τη ζωή, που της δίνουν αξία που την κάνουν άξια να τη καιρόμαστε, να την αξιοποιούμε, να τη ζούμε. Αν όμως από έλλειψη σοφίας και πρόνοιας δεν αποταμιεύσαμε ζεστασιά, φρόνιμο είναι τώρα να αναζητήσουμε νέες πηγές θερμότητας, όσο και αν είναι δύσκολο σε εποχή παγκόσμιας κρίσης και μεγάλων δοκιμασιών που ζει ο άνθρωπος, να λιώσουμε τους πάγους αδιαφορίας που μας χωρίζουν και να πλησιάσουμε μεταξύ μας γιατί το έχουμε ανάγκη όλοι μας.

Το ποιόν του λέγω

**Του Κ. Α. Ναυπλιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ**



Τη διαφορά στην ανθρώπινη απομόνωση αλλά πάνω απ' όλα την υπόσταση στον άνθρωπο, την έδωσε η παρουσία του στη φύση, στην οποία και έδωσε χαρακτήρα μέσω της επικοινωνίας δια του λόγου.

Αν και ο ελληνικός κόσμος είχε περιέλθει σε αφάνεια μετά την καταστροφή του μυκηναϊκού πολιτισμού, πράγμα που οδήγησε στον «ελληνικό μεσαίωνα», στη διάρκεια του οποίου –όπως πιστεύεται– οι Έλληνες έχασαν όχι μόνο τη γραφή τους, αλλά και την πολιτισμική τους συνείδηση, αυτή θα αναφανεί με τον Όμηρο, από τον οποίο ουσιαστικά αρχίζει η Έλληνοφάνεια, η οποία είχε ως κυρίαρχο στοιχείο τον πνευματικό πολιτισμό που έσωσε την Ελλάδα, όπως η θαλασσοκρατία έσωσε κάποτε την Αθήνα. Η εισαγωγή του Ομηρικού «λέγειν» έφερε το «λέγω» στη βάση της πραγματικής του σημασίας δίδοντας του διαφορετική χροιά στο λόγο προσθέτοντας σ' αυτόν το ερωτικό στοιχείο, μέσω του έρω (μέλλ. λέξω & έρω) υπερισχύοντας δηλ. η ποιότητα της μέχρι τότε ποσότητας. Με το ομηρικό λέγω άρχισε η Ιστορία, εγκαινιάστηκε η Ανθρωπότητα, αποφάνθηκε το Είναι και μίλησε ο πολιτισμός. Ουσιαστικά δηλαδή επικράτησε το ποιόν έναντι του ποσού. Γι' αυτό το ελληνικό λέγω διαφέρει όχι μόνο από τα «λέγω» των άλλων γλωσσών, αλλά και από τα «λεκτικά» ρήματα της Ελληνικής. Η διαφορά αυτή υπερβαίνει το θρησκευτικό επίπεδο· ωστόσο εμπλουτίζει τη γλώσσα μέσω των ευαγγελίων (βλ. Έγώ δέ λέγω υμίν...), και μέσα από τον άνθρωπο αποκτά ανθρωπολογική και διανοητική αξία παγκόσμιας εμβέλειας. Η υπέρβαση αυτή, ερμηνεύεται τελικά αλλά και σημαίνει «ομιλώ λογικά», και όχι απλώς ισχυρίζομαι (φημί) ή έστω ομιλώ (αυδάω), αλλά και ομιλώ σε

ορισμένο χώρο ή περιβάλλον (άγορεύω). Έτσι, το λέγω αποκτά μίαν επιπλέον διαλογική και εν συνεχεία διαλεκτική ετυμολογική αξία· αφού ως λόγος το λέγω εμπεριέχει την απεύθυνση του λεγόμενου, και επομένως εμπίπτει σε κριτική δοκιμασία με το εϋ λέγω· εγκωμιάζω, επαινώ, αλλά και άμφιλέγω· φιλονικώ για κάτι, αμφιβάλλω. Φαίνεται λοιπόν, πως υπάρχει μια ουσιαστική συνάφεια του λεχθέντος η οποία αναδεικνύεται με την ερωτική ουσία του λέγειν, ως ο καρπός της σκέψεως με την πραγματικότητα η οποία προϋποθέτει ερωτική προδιάθεση, επικοινωνία, εμβάθυνση και τέλος κατανόηση της πραγματικότητας.

Ο ελληνικός λόγος στο βάθος είναι αυθεντικά ερωτικός λόγος, ως παράγωγο του λέγω (μέλλ. λέξω & έρω) επειδή ακριβώς είναι ο μοναδικός απ' όλες τις γλώσσες, που σημαίνει «πλαγιάζω ερωτικά» ως άλλοχες* στο ίδιο κρεβάτι. Θεωρητικά τουλάχιστο αυτό σημαίνει πορεία προς την αλήθεια(!) εφόσον αναλαμβάνω μέσω της αντίληψης τον έλεγχο στη μάχη του ανθρώπου με τον θάνατο, ως μοναδική φυσική αλήθεια προς τη ζωή. Έτσι ο λόγος από μονοσήμαντος γίνεται αμφίσημος και αμφίδρομος, που πολλές φορές οδηγεί στην υπέρβαση της «κοινής λογικής» δια της κριτικής ικανότητας.

Η δυνατότητα του λέγω στην ελληνική γλώσσα είναι αυτή που οδηγεί στον διά-λογο μέσω του διαλέγομαι και ουσιαστικά στην ορθολογική σκέψη, αλλά και στην ονοματοδοσία διάφορων επισημονικών κλάδων με δεύτερο συνθετικό τον «λόγο», πέραν από τη μοναδικότητα της λογικής η οποία αναδεικνύει αλλά και κατοχυρώνει το κυρίαρχο στοιχείο του λόγου, τη βιολογία, την ψυχολογία, την ανθρωπολογία, την κοινωνιολογία, τη φιλολογία, καθώς και τους νεότερους επιστημονικούς κλάδους της οικολογίας, της παπυρολογίας κ.α.

Τα παραπάνω οδηγούν στη διαπίστωση πως η ανθρώπινη γλώσσα – και ιδιαίτερα η ελληνική – δεν είναι απλώς μια εξελιγμένη μορφή επικοινωνίας, σε σύγκριση με τα στοιχειώδη συστήματα επικοινωνίας των ζώων, αλλά μέσω της επιστήμης του «διαλέγεσθαι» οδηγεί τον άνθρωπο στη σπουδή και κατανόηση των λεχθέντων. Με το λέγω του διαλέγεσθαι ο άνθρωπος παρουσιάζεται ως Υποκείμενο στον κόσμο και η ανθρωπότητα αποκτά συνείδηση μέσω της ανθρωπίνης προσωπικότητας.

Με το λέγω του διαλέγομαι η ανθρώπινη γλώσσα διακρίθηκε από τη φυσικότητα, απελευθερώθηκε από τη θεότητα, και οι λέξεις παύουν να συγχέονται με τα πράγματα της φύσης αφού γίνονται οι ίδιες πνεύμα, και αντί για θεικές εντολές, γίνονται οι ίδιες εντολές και ανθρώπινα βουλεύματα. Στην αρχική της μορφή η γλώσσα, ως εκχώρηση του θεού στους ανθρώπους, αυτή λειτουργεί δίχως Συντάγματος που παραχωρεί ένας απόλυτος μονάρχης στους υπηκόους του, αφού είχε για όλους την ίδια αποστολή και τον ίδιο λόγο υπάρξεως... Ωστόσο ο άνθρωπος είναι δημιουργός και κύριος της λέξης, και όχι απλός παραλήπτης και χρήστης ενός αλλοτρίου μέσου· αφού αυτός είναι που δίδει στα πράγματα όνομα. Αυτός είναι που ονομαίνει (δηλ. δίδει όνομα), ονομάζει, χαρακτηρίζει κάτι, διαλέγοντας, δηλ. διαχωρίζοντας τις λέξεις και αποδίδοντας σε αυτές λογική οντότητα, δίδοντάς τους ουσιαστικά «ένυλο λόγο». Έτσι με τον ελληνικό «λόγο» έχουμε υπέρβαση της θεολογικής θετικότητας καθότι η τομή είναι καίρια και δια της λογικής του λόγου και της επισταμένης μελέτης, ο επιστητός κόσμος γίνεται αντικείμενο μελέτης της επιστήμης, και μέσω της γνωστικής στρατηγικής του «λόγου» ο οποίος

στην ουσία εγκαθιδρύει τη γνώση μέσω της νοητικής δύναμης του ανθρώπινου λόγου, εξηγεί, δεν περιγράφει, δεν διατάζει αλλά ούτε απλώς ερμηνεύει.

Καταλήγοντας, να διευκρινίσουμε πως η λέξη διακρίνεται απ' αυτό που φαίνεται (και βλέπουμε) καθ' ότι αυτή ούτε βλέπει ούτε ακούει. Το λέγω απομαζοποιεί και διακρίνει τον άνθρωπο ως άτομο αλλά και ως προσωπικότητα, αφού αυτός ισχυροποιείται μέσω του διαλέγομαι.

Έτσι, το ανθρώπινο λέγω μέσω του διαλέγομαι χειραφετείται και αποκτά κριτική διάσταση, αφού πλέον παύει να χρησιμοποιείται ως εντολή, αλλά ως δημιουργήμα της ανθρώπινης λογικής. Καθότι, αυτό που λέγεται προσδιορίζει το ελληνικό λέγειν ως φορέα της ελληνικής δημιουργίας, αλλά και γνωστικής διαδικασίας που ουσιαστικοποιεί τη γνώση μέσω του νοητού και της υπέρβασης, έστω και αν στην περίπτωσή μας υπερβαίνει την αρχική ετυμολογική αξία του λέγω, δίδοντάς του όμως νέα δυναμική μέσω του έρωτος.

* άλλοχες· α (αθροιστ.+ λέχος (ε>ο) [κλίνη]) = σύζυγος, σύντροφος, συμβία, παλλακίδα. Ουσιαστικά σημαίνει την γυναίκα που μοιράζεται το ίδιο λέχος - κρεβάτι (κλίνη). Παραγ. λέκτρον· κλίνη, συζυγική κλίνη. Ησυχ. κοίτη, γάμος, μίξη, συνουσία. Απ' εδώ και η λ. λεχώνα (η οποία είναι ξαπλωμένη στο κρεβάτι για να ανακτήσει τις δυνάμεις της) αλλά και η άλεκτρος [α+ λέκτρον] και η α.ε.λ. λέχριος – ν.ε. λεχρίτης ο οποίος είναι ξαπλωμένος λεχρίως – λοξώς (ε > ο) πλαγίως. Η λ. αναφέρεται σε άνθρωπο χαμηλής κοινωνικής ηθικής στάθμης, αποτυχημένο, αλήτη. Σχετ. παράγ. λέξεις: λόξα, λολάδα, λοχίας, επιλοχίας, λοχεία, επιλόχειος (π.χ. πυρετός), λόχος, λοχαγός, ελλοχεύω, λοχίζω· χτυπώ με τη λό(γ)χη λοχίτης· αρχ. στρατιώτης.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ 61 ΧΡΟΝΙΑ

1ον) ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΜΕ ΤΡΑΙΝΑ ΤΩΝ ΣΕΚ (ΟΣΕ) ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΤΩΝ ΤΡΑΜ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

2ον) ΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ «ΣΗΜΕΡΑ»

1ον: Το γεγονός αυτό είμαι βέβαιος ότι λίγοι Συνάδελφοι θα το θυμούνται και ιδιαίτερα εκείνοι που κατοικούσαν πλησίον των Γραμμών από τον ΑΓΙΟ ΔΙΟΝΥΣΙΟ μέχρι την ΣΤΑΣΗ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ στο Κερατσίνι, ή όσοι είχαν εργαστεί στα ΤΡΑΜ του ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ως Ηλεκτροδηγοί, Εισπράκτορες, Ελεγκτές και Εργάτες Γραμμής.

Γιατί οι Ατμομηχανές με τα κλειστά φορτηγά βαγόνια των ΣΕΚ (ΟΣΕ) έμπαιναν στις δικές μας Γραμμές, από την οδό Μεθώνης κοντά στην Στάση Παπακωνσταντίνου, όπου υπήρχε μια χειροκίνητη Αλλαγή Τροχιάς, η οποία συνέδεε την Γραμμή των ΣΕΚ – (ΟΣΕ) με την Γραμμή των ΤΡΑΜ του ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ.

Ίδια Αλλαγή Τροχιάς υπήρχε και στο Κερατσίνι λίγα μέτρα μετά την Στάση Προσκόπων η οποία συνέδεε την Γραμμή των Τραμ του ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, με την Γραμμή των ΣΕΚ-(ΟΣΕ) η οποία κατέληγε στο Λιμάνι του Αγίου Γεωργίου, εκεί που σήμερα βρίσκεται η Ιχθυόσκαλα.

Τις Αλλαγές Τροχιάς τις χειριζότανε ο Κλειδούχος – Τροχοπεδητής Χρήστος Αγγελόπουλος, παππούς του Συναδέλφου Χρήστου Αγγελόπουλου.

Στο Λιμάνι φόρτωναν σε κλειστά βαγόνια το Πολεμικό Υλικό.

Όσο διάστημα τα τραίνα των ΣΕΚ-(ΟΣΕ) με το Πολεμικό Υλικό βρισκόντουσαν στις Γραμμές αυτές, Στρατιώτες με πλήρη οπλισμό, παρατεταγμένοι σε διάφορα σημεία κατά μήκος των Γραμμών, δεν επέτρεπαν σε κανέναν να πλησιάσει, ή να περάσουν τροχοφόρα από τις διαβάσεις.

Ευτυχώς που την εποχή εκείνη δεν υπήρχαν οι «Μπαχαλάκηδες» και γλύτωσαν από ολική καταστροφή οι περιοχές όπου περνούσαν τα βαγόνια με το Πολεμικό Υλικό, και το κυριότερο δεν χάθηκαν ανθρώπινες ζωές, όπως στην «ΜΑΛΒΥΝ».

Οι εργασίες αυτές γινόντουσαν πάντα τις νυκτερινές ώρες, μετά την λήξη της κυκλοφορίας των ΤΡΑΜ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ.

Η δική μου απασχόληση ήταν να κάνω διακοπή ρεύματος από τον Υποσταθμό Αγίου Γεωργίου, μέχρι τον Άγιο Διονύσιο, πριν εισέλθουν τα βαγόνια των ΣΕΚ-(ΟΣΕ) στις Γραμμές των ΤΡΑΜ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ.

Και να ξανατροφοδοτήσω με ρεύμα την Γραμμή για να λειτουργήσουν τα ΤΡΑΜ. Όταν η Ατμομηχανή με τα βαγόνια των ΣΕΚ-(ΟΣΕ) με το Πολεμικό Υλικό έφευγαν από τις δικές μας Γραμμές.

Και όταν ο Χρήστος Αγγελόπουλος επανέφερε τις Αλλαγές Τροχιάς στην κανονική τους θέση.

Από την Αλλαγή Τροχιάς της οδού Μεθώνης οι Ατμομηχανές των ΣΕΚ-(ΟΣΕ), έφερναν και τα δικά μας βαγόνια από την Γερμανία τα οποία παραλάμβαναν οι Τεχνίτες της Επισκευής και της Συντήρησης και με την Ηλεκτράμαξα από την Γραμμή των Τραμ του Περάματος, τα έφερναν έξω από το κτίριο του Σταθμού επί της οδού Καληματισιώτη με μια Αλλαγή Τροχιάς που υπήρχε σε αυτό το σημείο κατέληγαν στις Γραμμές των Ελιγμών και από εκεί στα Τμήματα Επισκευής και Συντήρησης για έλεγχο, πριν βγουν στην κυκλοφορία.

Όλες οι εργασίες στους Υποσταθμούς του Αγίου Γεωργίου και του Περάματος, γινόντουσαν από τους Τε-

**Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων
Του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ**

χνίτες του Αποκλεισμού οι οποίοι είχαν σχετική άδεια Ηλεκτρολόγου.

Ενώ οι εργασίες στις εναέριες Ηλεκτροφόρες Γραμμές, γινόντουσαν με τον «Καρνάβαλο» από τους Τεχνίτες του Ηλεκτρικού Τμήματος.

Ακριβή ημερομηνία της Κυκλοφορίας των Ατμομηχανών των ΣΕΚ-(ΟΣΕ) στις Γραμμές των ΤΡΑΜ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ δεν υπάρχει, γιατί το παλιό βιβλίο του Υποσταθμού, που καταγράφαμε κάθε εργασία, κάθε διακοπή τροφοδότησης της Γραμμής με ρεύμα, τόσο προς Πειραιά, όσο και προς Πέραμα δεν βρέθηκε.

Πιθανόν να το πέταξαν, ή να το πήραν, οι Εργάτες του Δήμου Κερατσινίου, όταν μετά την διακοπή λειτουργίας των ΤΡΑΜ, πραγματοποιούσαν διάφορες εργασίες ανάπλασης των χώρων που περνούσαν τα Τραμ και άγνωστο για ποιο λόγο είχαν ανοίξει τις πόρτες του Υποσταθμού.

Και τότε βρήκαν την ευκαιρία κάποιοι επιτήδριοι, να αφαιρέσουν, όλους τους χάλκινους Αγωγούς που τροφοδοτούσε η ΔΕΗ με ρεύμα Υψηλής Τάσης 6000 volt, τον Υποσταθμό, εργαλεία, ακόμα και την φόρμα εργασίας μου.

Οι Ανορθωτές, οι Διακόπτες, τα Βολτόμετρα, τα Αμπερόμετρα, οι Μετασχηματιστές που ήταν τοποθετημένα σε Σταθερά και Ειδικής Κατασκευής Μεταλλικά Ερμάρια, σε όλο το μήκος της Αίθουσας του Υποσταθμού, δεν είχαν πειραχθεί.

Αντίθετα είχαμε αντικρύσει όταν πήγαμε στον Υποσταθμό το έτος 2004, μαζί με τον Συνάδελφο Υπομηχανικό κ. Κώστα Βαρλάμο, ανοικτά όλα τα φρεάτια καλωδίων, σπασμένα τζάμια, πέτρες, η ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ ΠΟΡΤΑ προς τον Ακάλυπτο χώρο του Υποσταθμού ανοικτή, και σε κάποιο σημείο του Υποσταθμού έπιπλα που τα είχαν αποθηκεύσει, κάποιοι άγνωστοι.

Στον Υποσταθμό είχαμε πάει για να πάρω μια από τις διαθέσιμες Ανορθωτικές Λυχνίες Υδραργύρου, για να τοποθετηθεί στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Θυμήθηκα το γεγονός αυτό της κυκλοφορίας των Ατμομηχανών των ΣΕΚ-(ΟΣΕ) στις Γραμμές των ΤΡΑΜ του ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ σε μια συνομιλία που είχα με τον Συγγραφέα των Λευκωμάτων για την Ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ κ. Γεώργιο Νάθενα.

Φανατικός και αυτός ΦΙΛΟΣ ΤΩΝ ΤΡΑΜ όχι μόνο του ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, αλλά και της ΠΑΡΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ.

Δυστυχώς φωτογραφίες της εποχής εκείνης δεν έχουν βρεθεί ακόμα, η προσπάθεια όμως συνεχίζεται.

**ΟΙ ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΙ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΚΑΙ
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ «ΣΗΜΕΡΑ»
44 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΚΟΠΗ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΤΡΑΜ**

Τώρα σε ό,τι αφορά τον Υποσταθμό του Αγίου Γεωργίου όπως έχω πληροφορηθεί, η προηγούμενη Δι-

οίκηση της Εταιρίας, με Διευθύνοντα Σύμβουλο τον κ. Γεώργιο Θωμόπουλο, τον έχουν παραχωρήσει στον Δήμο Κερατσινίου, χωρίς να γνωρίζει κανείς σε ποιες δραστηριότητες τον χρησιμοποιούν οι Υπηρεσίες του Δήμου και το κυριότερο σε ποια κατάσταση βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του σήμερα.

Θέλω να πιστεύω ότι δεν θα έχουν την τύχη του Υποσταθμού του Περάματος που επί Δημαρχίας Πατσιλινάκου, άνοιξαν (διέρρηξαν τις σιδερένιες πόρτες) και δεν άφησαν τίποτα στην θέση του.

Στο σημείο αυτό θέλω να επισημάνω ότι ο σημερινός Δήμαρχος Περάματος κ. Γιάννης Λαγουδάκης, ένθερμος υποστηρικτής των Τραμ, του Υποσταθμού, αλλά και του Μουσείου μας, θα υλοποιήσει τις υποσχέσεις του, αλλά και τα σχέδια που έχουν εκπονήσει οι Υπηρεσίες του Δήμου και στον χώρο αυτό θα δημιουργήσουν ένα ΜΙΚΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ, για τα ΤΡΑΜ του ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ.

Το ζητούμενο όμως τώρα δεν είναι ο Υποσταθμός του Περάματος, ο οποίος βρίσκεται σε καλά χέρια, αλλά ο Υποσταθμός του Αγίου Γεωργίου, που κανείς δεν γνωρίζει σε ποια κατάσταση βρίσκεται και σε ποιες δραστηριότητες χρησιμοποιούν οι Υπηρεσίες του Δήμου Κερατσινίου τους πολύ περιορισμένους ελεύθερους χώρους, περίπου 1 ½ μέτρο, περιμετρικά των σταθερών, μεταλλικών ερμαριών.

Γιατί εάν ισχύουν αυτά που μου είχε πει πριν από καιρό ένας συνάδελφος κάτοικος της περιοχής και φίλος, όπως έλεγε του Δημάρχου, δεν θα έχει μείνει τίποτα στη θέση του, θα έχουν ξηλώσει τα πάντα.

Και το ζητούμενο είναι που θα βρίσκονται όλα τα ανεκτίμητης και Ιστορικής Αξίας: Ανορθωτές, Μετασχηματιστές, Διακόπτες, Βολτόμετρα, Αμπερόμετρα και τα Μεταλλικά Ερμάρια, που ήταν σταθερά τοποθετημένα σε όλους τους χώρους του Υποσταθμού.

Οι Υποσταθμοί έχουν κατασκευαστεί το έτος 1932 από τους Τεχνίτες του Αποκλεισμού και του Εργοστασίου, με επικεφαλής τον Εργοδηγό Χρήστο Πουλιόπουλο πρόσφυγα από την ΜΙΚΡΑ ΑΣΙΑ και εγκρίθηκε η λειτουργία τους, με Απόφαση του Υπουργού Σιδηροδρόμων, στις 16 Μαρτίου 1934.

Ενώ οι Εργασίες τοποθέτησης της Εναέριου Γραμμής, που έπαιρναν ρεύμα τα ΤΡΑΜ για να λειτουργήσουν, από τους Τεχνίτες του Ηλεκτρικού Τμήματος.

Τέλος πρέπει να σημειώσω ότι στον Υποσταθμό του Αγίου Γεωργίου, η τελευταία φορά που είχα πάει, ήταν η εποχή που Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας ήταν ο κ. Νίκος Παπαθανάσης σημερινός Υφυπουργός Ανάπτυξης ο οποίος είχε ζητήσει να δει τους Υποσταθμούς και το φυλάκιο του φύλακα Γραμμής, στην Στάση «Πλακούδα».

Μαζί του ήταν και ο Υπομηχανικός κ. Κώστας Βαρλάμος, ο οποίος είχε τα κλειδιά του Υποσταθμού του Αγίου Γεωργίου.

Αυτά προς το παρόν, γιατί είμαι βέβαιος ότι θα επανέλθω και μάλιστα πάρα πολύ σύντομα.

Ειδήσεις με λίγα λόγια



1η Σεπτεμβρίου Υποχρεωτικός εμβολιασμός των υγειονομικών – Αναστολή εργασίας στους μη εμβολιασμένους.

1η Σεπτεμβρίου Τελείωσε το μορατόριουμ ανακωχής με την Τουρκία το καλοκαίρι.

2 Σεπτεμβρίου Έφυγε από τη ζωή ο παγκοσμίου φήμης μουσικοσυνθέτης και πολιτικός Μίκης Θεοδωράκης σε ηλικία 96 ετών.

2 Σεπτεμβρίου Ο τυφώνας Αϊντα έπληξε τη πολιτεία της Νέας Υόρκης τεράστιες καταστροφές 41 θάνατοι πολιτών.

5 Σεπτεμβρίου Σοβαρά επεισόδια στην ενθρόνιση του νέου αρχιεπισκόπου Μαυροβουνίου. Υπήρξαν τραυματισμοί δεκάδων αστυνομικών και πολιτών.

5 Σεπτεμβρίου Ολοκληρώθηκαν οι Παραολυμπιακοί Αγώνες του Τόκιο 2020 11 μετάλλια κέρδισε η Ελληνική ομάδα.

6 Σεπτεμβρίου Έφυγε από τη ζωή ο πρώην βουλευτής και αντιπρόεδρος της βουλής Παναγιώτης Κρητικός ήταν 85 ετών.

6 Σεπτεμβρίου Στην Αθήνα για συνομιλίες η Υπουργός Εξωτερικών της Λιβύης Νάιλα Ε. Μανγκούς.

6 Σεπτεμβρίου Ανακαλύφθηκε μεγάλο κύκλωμα έκδοσης πιστοποιητικού εμβολιασμού σε ανεμβολίαστους. Πρώτο στο κύκλωμα το Κέντρο Υγείας Παλαμά Καρδίτσας.

7 Σεπτεμβρίου Ο Ζαν Πιερ Άνταμς Διεθνής Γάλλος ποδοσφαιριστής που βρισκόταν σε κώμα για 39 χρόνια έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 73 ετών.

7 Σεπτεμβρίου Έφυγε από τη ζωή στην ηλικία των 88 ετών ο Ζαν Πολ Μπελμοντό ένα από τους μεγαλύτερους σταρ του σινεμά.

7 Σεπτεμβρίου Μετά τις καλοκαιρινές διακοπές 25 μέλη του Ρουβίκωνα πραγματοποίησαν εισβολή στο Υπουργείο Περιβάλλοντος.

7 Σεπτεμβρίου Την παραίτησή του υπέβαλε ο Πρόεδρος της ΕΠΟ Θεόδωρος Ζαγοράκης.

8 Σεπτεμβρίου Σεισμός 7 Ρίχτερ στο Ακαπούλκο του Μεξικού 1 νεκρός μεγάλες υλικές ζημιές.

8 Σεπτεμβρίου Μετά την Τυνησία χθες στην Ρουμανία και τη Μολδαβία για συζητήσεις ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

8 Σεπτεμβρίου Δυνάμεις ανταρτών σκότωσαν 120 αμάχους στην περιφέρεια Αμχάρα της Αιθιοπίας.

9 Σεπτεμβρίου Μετά από το τρίήμερο λαϊκό προσκύνημα της σορού του Μίκη Θεοδωράκη έγινε η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του στο Κοιμητήριο του Γαλατά Χανίων.

9 Σεπτεμβρίου Κάτω από τον Ιερό Βράχο εδόθη η εκκίνηση του Ράλι Ακρόπολις μετά από 8 χρόνια αποχής.

9 Σεπτεμβρίου Πυρκαγιά σε νοσοκομείο για ασθενείς με Covid-19 στην Βόρεια Μακεδονία προκάλεσε τον θάνατο 14 νοσηλευομένων και τον τραυματισμό 12.

10 Σεπτεμβρίου Συνελήφθη ζευγάρι στην Νέα Σμύρνη που είχε στην κατοχή του βαλίτσα με 8 κιλά κοκαΐνης.

11 Σεπτεμβρίου Εγκαίνια της 85ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη.

12 Σεπτεμβρίου Ομιλία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο Βελίδειο Ίδρυμα.

12 Σεπτεμβρίου Σεισμός 3,7 Ρίχτερ ανησύχησε την Αττική.

12 Σεπτεμβρίου Έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 81 ετών ο Γιάννης Θεωνάς είχε χρηματίσει Ευρωβουλευτής – Βουλευτής – Συνδικαλιστής με την ιδιότητα του Γενικού Γραμματέα της Γ.Σ.Ε.Ε. και Διοικητής του ΙΚΑ για λίγο χρονικό διάστημα. Ήταν ένας ανιδιοτελής αγωνιστής.

12 Σεπτεμβρίου Στις βουλευτικές εκλογές της Νορβηγίας νίκησε το Κεντροαριστερό κόμμα του Γκαρ Στέρε.

13 Σεπτεμβρίου Πέθανε ο Ιωάννης Τουράσσογλου κορυφαίος αρχαιολόγος σε ηλικία 81 ετών.

13 Σεπτεμβρίου Μικρό αεροσκάφος έπεσε στη θάλασσα περιοχή της Σάμου νεκροί και οι δύο επιβαίνοντες Ισραηλινοί.

14 Σεπτεμβρίου Σεισμός 4,3 Ρίχτερ στην περιοχή της Ζακύνθου.

15 Σεπτεμβρίου 2 πυρκαγιές σημειώθηκαν στην περιοχή της

Πάρνηθος και Κάλαμου. Συνελήφθη ύποπτος για εμπρησμό.

16 Σεπτεμβρίου Νέα πυρκαγιά στην Πάρνηθα έκαψε δασική έκταση.

16 Σεπτεμβρίου Συμφωνία για τριμερή συνεργασία σε θέματα ασφαλείας μεταξύ Αμερικής – Αυστραλίας – Μεγάλης Βρετανίας.

16 Σεπτεμβρίου Έφυγε από τη ζωή ο προπονητής Μπάσκετ Ντούσαν Ίβκοβιτς σε ηλικία 78 ετών. Ήταν ο αναμορφωτής του Ελληνικού Μπάσκετ.

17-19 Σεπτεμβρίου Ευρωμεσογειακή Σύνοδο Κορυφής στην Αθήνα καθώς και Συνέδριο της Στρατιωτικής Επιτροπής του ΝΑΤΟ σε επίπεδο Αρχηγών Ενόπλων Δυνάμεων.

18 Σεπτεμβρίου Συμμαχία Αμερικής – Μεγάλης Βρετανίας – Αυστραλίας για τα εξοπλιστικά.

19 Σεπτεμβρίου 18χρονος οπλισμένος εισέβαλε σε πανεπιστήμιο στην Σιβηρία της Ρωσίας σκοτώνοντας 8 φοιτητές και τραυματίζοντας 24.

20 Σεπτεμβρίου Συνεχίζει για τέταρτη μέρα να βγάζει λάβα το ηφαίστειο στο Λα Πάλμας στα Κανάρια Νησιά και να σκεπάζει τα πάντα μέχρι στιγμής 170 σπίτια έχουν καλυφθεί και μεγάλης έκτασης περιοχή έχει καεί.

20 Σεπτεμβρίου Βουλευτικές εκλογές στον Καναδά.

21 Σεπτεμβρίου Ο Δήμαρχος της Κωνσταντινούπολης Εκρέμ Ιμάμογλου στην Αθήνα προσκεκλημένος του Κώστα Μπακογιάννη.

21 Σεπτεμβρίου Ξέχασαν παιδάκι 2 χρονών σε πούλμαν πάνω από 4 ώρες ο οδηγός και οι υπεύθυνοι του παιδικού σταθμού.

21 Σεπτεμβρίου Μεγάλη φωτιά ξέσπασε στην Νέα Μάκρη η φωτιά έκαιγε σε εστίες στον τόπο έσπευσε η Πυροσβεστική Υπηρεσία και κατέσβησε την φωτιά προτού λάβει διαστάσεις.

22 Σεπτεμβρίου Στην Νέα Υόρκη για να συμμετάσχει στη Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

25 Σεπτεμβρίου Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του 47ου Φεστιβάλ του Κ.Ν.Ε.

26 Σεπτεμβρίου Εκλογές στην Γερμανία. Πρώτο κόμμα το σοσιαλιστικό με επικεφαλής τον Όλαφ Σόλτς.

27 Σεπτεμβρίου Στο Παρίσι ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης για να παρευρεθεί στην έκθεση «Παρίσι-Αθήνα. Η γέννηση της νεότερης Ελλάδας 1675-1919» και για αμυντικές συμφωνίες.

27 Σεπτεμβρίου Σεισμός 5,8 Ρίχτερ έπληξε την περιοχή του Αρκαλοχωρίου του Ηρακλείου Κρήτης. 1 νεκρός 25 τραυματίες μεγάλες υλικές ζημιές.

27 Σεπτεμβρίου Κοινή σύσκεψη Γκουτέρες – Αναστασιάδη – Τατάρ για το Κυπριακό.

28 Σεπτεμβρίου Στο Παρίσι οι Υπουργοί Εξωτερικών και Άμυνας για την υπογραφή της αμυντικής συμφωνίας Γαλλίας – Ελλάδας.

28 Σεπτεμβρίου Στην Κρήτη μετέβη ο Πρωθυπουργός για να ενημερωθεί για τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν από τις αλληπάλληλες σεισμικές δονήσεις.

29 Σεπτεμβρίου Συνάντηση Πούτιν – Ερντογάν σήμερα στο Σότσι.

29 Σεπτεμβρίου Σοβαρά επεισόδια μεταξύ φοιτητών-μαθητών και ακροδεξιών στοιχείων στο 1ο και 2ο ΕΠΑΛ Σταυρουπόλεως στη Δυτική Θεσσαλονίκη υπάρχουν τραυματίες, έγιναν συλλήψεις.

1η Οκτωβρίου Η Μάγκντα Άντερσεν είναι η πρώτη γυναίκα πρωθυπουργός της Σουηδίας.

1η Οκτωβρίου Σε ένα χρόνο φυλακή κατ' οίκον για παράνομη χρηματοδότηση της προεκλογικής του εκστρατείας το 2012 καταδικάστηκε ο Νικολά Σαρκοζί.

1η Οκτωβρίου Αγωγή Υπουργού Νίκης Κεραμέως κατά των εκπαιδευτικών για να κριθεί παράνομη η απεργία για την αξιολόγηση.

1η Οκτωβρίου Κατάληψη ΕΠΑΛ Ευόσμου από μασκοφόρους φασίστες έγιναν προσαγωγές και συλλήψεις.

1η Οκτωβρίου Πανεκπαιδευτικό Συλλαλητήριο στο Σύνταγμα. Σημειώθηκαν επεισόδια.

2 Οκτωβρίου Για πρώτη φορά έγιναν εκλογές στο Κατάρ.

2 Οκτωβρίου Έφυγε από τη ζωή το ιστορικό στέλεχος της Ν.Δ. Γιάννης Παλαιοκρασάς σε ηλικία 87 ετών.

3 Οκτωβρίου Συνεδρίασε η κεντρική επιτροπή του ΚΙΝΑΛ εν όψει των εκλογών πως θα γίνουν στις 5 και 12 Δεκεμβρίου για την ανάδειξη του ηγέτη του κόμματος.

3 Οκτωβρίου Στην Ισπανία για το συνέδριο του Λαϊκού Κόμματος ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

3 Οκτωβρίου Ιδιωτικό αεροσκάφος κατέπεσε στο Μιλάνο νεκροί και οι 8 επιβαίνοντες.

5 Οκτωβρίου Εκτός κοινοβουλευτικής ομάδας της Ν.Δ. ο βουλευτής της Α΄ Αθηνών Κώστας Μπογδάνος τέθηκε από τον Πρωθυπουργό.

5 Οκτωβρίου Συνελήφθη 34χρονος Ιρακινός κατηγορούμενος για συμμετοχή στον ISIS.

5 Οκτωβρίου Στην Αθήνα βρίσκεται ο Πρόεδρος της Βόρειας Μακεδονίας Στέβο Πενταρόφσκι προσκεκλημένος της Προέδρου Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

6 Οκτωβρίου Ο 63ος γύρος συνομιλιών Ελλάδας-Τουρκίας.

6 Οκτωβρίου Στην Σλοβενία η σύνοδος της Ε.Ε – Δυτικών Βαλκανίων.

6 Οκτωβρίου Ανεμοθύελλα στο Σαν Πάολο, σκέπασε τα πάντα η σκόνη.

7 Οκτωβρίου Αποφυλακίστηκε ο βαρυποινίτης Νίκος Παλαιοκώστας.

7 Οκτωβρίου Με 191 θετικές ψήφους πέρασε από τη βουλή η Γαλλοελληνική Συμφωνία.

8 Οκτωβρίου Ισχυρή έκρηξη σε τέμενος του Αφγανιστάν είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο 100 ατόμων.

8 Οκτωβρίου Φονικές πλημμύρες στην Αλαμπάμα 4 οι νεκροί.

8 Οκτωβρίου Εκλογή 5 νέων Μητροπολιτών.

9 Οκτωβρίου Η αντιπολίτευση στην Τσεχία κέρδισε την πλειοψηφία των εδρών της βουλής στις βουλευτικές εκλογές.

10 Οκτωβρίου Ο Αλεξάντερ Σάλενμπερκ είναι ο νέος Καγκελάριος της Αυστρίας μετά την παραίτηση για σκάνδαλο του Σεμπάστιαν Κούρτς.

10 Οκτωβρίου Μικρό αεροσκάφος συνετρίβη λίγο μετά την απογείωσή του στην περιοχή του Ταταρσταν στην Ρωσία, ο απολογισμός ήταν 16 νεκροί, 7 τραυματίες.

11 Οκτωβρίου Στο νοσοκομείο Ευαγγελισμός εισήχθη προς νοσηλεία η Πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ Φώφη Γεννηματά.

14 Οκτωβρίου Η καταιγίδα «ΜΠΑΛΛΟΣ» έπληξε την Ελλάδα.

15 Οκτωβρίου Έπεσε η αυλαία για την Alitalia ύστερα από 74 χρόνια.

15 Οκτωβρίου Στην «ΤΕΡΝΑ» η ανάπλαση του Πύργου Πειραιά.

24 Οκτωβρίου Σε νοσοκομεία της Ουάσιγκτον νοσηλεύεται ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος.

25 Οκτωβρίου Έφυγε από τη ζωή η Πρόεδρος του ΚΙΝΑΛ Φώφη Γεννηματά ήταν 57 ετών (1964-2021).

26 Οκτωβρίου Συνάντηση Προέδρου Τζο Μπάιντεν και Οικουμενικού Πατριάρχη Βαρθολομαίου στην Νέα Υόρκη.

28 Οκτωβρίου Αλλαγή φρουράς στην Βόρειο Κορέα την εξουσία ανέλαβε η αδελφή του Προέδρου.

28-29 Οκτωβρίου Το αποχαιρετιστήριο ταξίδι στην Αθήνα της Άνγκελα Μέρκελ. Όμως η συγγώμη δεν ήρθε.

30-31 Οκτωβρίου Σύνοδος Κορυφής των G20 στην Ρώμη.

31 Οκτωβρίου Μετά από 4 ημέρες περιπλάνηση μεταφέρθηκαν στην Κω οι 382 μετανάστες του Τουρκικού πλοίου.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Μέρος 5^{ον} ΤΟ ΞΕΧΑΣΜΕΝΟ!!! ΑΡΧΕΙΟ ΤΩΝ ΣΑΠ-ΕΗΣ

Συνεχίζοντας ΤΑ ΑΦΙΕΡΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΚΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ, θα αναφερθώ σε ένα θέμα που είμαι βέβαιος ότι και αυτό θα εντυπωσιάσει, όσους διαβάζουν τον «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ» την Εφημερίδα του Σωματείου μας, όπως και τα Προηγούμενα Αφιερώματα.

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΞΕΧΑΣΜΕΝΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΩΝ ΣΑΠ-ΕΗΣ

Ναι κυρίες και κύριοι Συνάδελφοι το Ιστορικό αυτό Αρχείο των ΣΑΠ-ΕΗΣ, βρέθηκε ξεχασμένο και κλειδωμένο, άγνωστο για πόσα χρόνια, σε μία θωρακισμένη Χυτοσιδηρά Ντουλάπα με διπλά ρολά, στο Γραφείο 12 του 1^{ου} Ορόφου του Μεγάρου Πειραιά προς την πλευρά της Παραλίας.

Το βρήκαν οι Συνάδελφοι Εργαζόμενοι της Πυρασφάλειας Ανδρέας Γκουσέτης και οι συνεργάτες του, όταν τους παραχώρησαν το Γραφείο, για να το δημιουργήσουν Εργαστήριο.

Όταν είδαν τη μεγάλη και ασήκωτη Ντουλάπα, περισσότερο από περιέργεια όπως μου είχαν πει, προσπάθησαν να την ανοίξουν, παραβιάζοντας τα ρολά, γιατί κλειδιά δεν υπήρχαν.

Όταν την άνοιξαν, παρών ήταν και ο συνάδελφος Άγγελος Μπάλας, προς μεγάλη τους έκπληξη, είδαν ότι μέσα στις 15 μεγάλες θυρίδες υπήρχαν, δεκάδες ντοσιέ και φάκελοι, με Έγγραφα, Σχέδια, Βιβλία και Φωτογραφίες.

Με ειδοποίησαν και επήγα να τα δω, με την πρώτη ματιά που έριξαν είδα ότι πρόκειται για κάποιο Ιστορικό Αρχείο της Εταιρίας.

Επήρα ένα καρότσι και άρχισα να τα μεταφέρω σε ένα Γραφείο του 1^{ου} Ορόφου που μου είχε παραχωρηθεί με απόφαση του τότε Γενικού Διευθυντή της Εταιρίας κ. Διονήση Ράππου και είχα δημιουργήσει ένα πρόχειρο Εργαστήριο και Αποθήκη, για τα Εκθέματα του Μουσείου.

Ήταν η εποχή που είχαν αρχίσει τα πρώτα έργα της δημιουργίας του Μουσείου στον Πειραιά.

Στο Εργαστήριο – Αποθήκη, συγκέντρωνα, επισκεύαζα και συντηρούσα, διάφορα Εκθέματα, τόσο από αυτά που μετέφερα από τα Γραφεία του Σωματείου και από το ΜΙΚΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ στην Μενάνδρου, όσο και από αυτά που καθημερινά έβρισκα στις Αποθήκες, στις Μάντρες, στους Κάδους και στα Βαρέλια που πετούσαν τα διάφορα «Άχρηστα» Υλικά και Εξαρτήματα, οι Τεχνίτες του Εργοστασίου, αλλά και αυτά που μου έδιναν.

Βρήκα κάποιες παλαιές Μεταλλικές Ντουλάπες και Βιβλιοθήκες και άρχισα να τοποθετώ τα Ντοσιέ και τους Φακέλους.

Τα επισκευασμένα και συντηρημένα Εκθέματα τα τοποθετούσα σε Ξύλινα Ράφια και Ξύλινες Ντουλάπες, που είχαν κατασκευάσει οι Τεχνίτες Γραμμής με Εντολή του Διευθυντή κ. Θανάση Ρίζου.

Όταν ολοκλήρωσα την μεταφορά και την ταξινόμησή τους, είδα ξαφνικά να με επισκέπτεται, ο τότε Διευθυντής Έλξεω κ. Χρήστος Γεωργίου, ο οποίος με αυστηρό ύφος με ρώτησε.

«...Τι ήταν αυτά που επήρες από το Εργαστήριο του Γκουσέτη;»

Αυτά του είπα και του έδειξα τους Φα-

κέλους και τα Ντοσιέ.

«Και πως τα μετέφερες; Ποιος σε βοήθησε;»

Μόνος μου του είπα, με αυτό το καρότσι.

Τον είδα να εντυπωσιάζεται με αυτά που έβλεπε στο Εργαστήριο – Αποθήκη και φεύγοντας μου είπε:

«Εάν θέλεις βοήθεια να μου πεις. Εκεί τελείωσε η επίσκεψη του κ. Γεωργίου και άρχισε η δική μου αναζήτηση για ποιο Αρχείο πρόκειται και πως βρέθηκε σ' αυτό τον χώρο.

Δεν άργησα να διαπιστώσω ότι πρόκειται για το Αρχείο των ΣΑΠ-ΕΗΣ, όταν κατασκεύαζαν την Σήραγγα από τον παλιό Σταθμό της Ομόνοιας, που βρισκότανε Αθηνάς και Λυκούργου, κάτω από τα Γραφεία της Γενικής Διεύθυνσης της Εταιρίας, προς τον νέο Σταθμό στο σημείο που βρίσκεται σήμερα.

Υπήρχαν ακόμα Σχέδια, Βιβλία, Έντυπα Αλληλογραφίας και Φωτογραφίες από την κατασκευή της Σήραγγας Ομόνοια-Βικτώρια και Βικτώρια-Αττική.

Τώρα το πως βρέθηκε κλειδωμένο στην θωρακισμένη Ντουλάπα, το πιθανότερο είναι να το είχαν τοποθετήσει λόγω έλλειψης χώρου, οι Μηχανικοί, Υπομηχανικοί και Σχεδιαστές της Διεύθυνσης Γραμμής και Έργων, που είχαν τα Γραφεία τους, μαζί με τα Γραφεία της Διεύθυνσης Εκμετάλλευσης, σε ένα περιορισμένο χώρο στον Ημιώροφο του Μεγάρου Πειραιά προς την Πλατεία Λουδοβίκου, στον ίδιο χώρο στεγαζότανε, το Τηλεφωνικό και Ωρολογιακό Κέντρο και ο Τηλεφωνητής.

Οι χώροι αυτοί με Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας από το

1982 έχουν παραχωρηθεί στο Σωματείο Εργαζομένων ΗΣΑΠ, τότε ήμουν γενικός Γραμματέας του Σωματείου με Πρόεδρο τον Ανδρέα Αντωνακόπουλο.

Από τους Μουσειολόγους κ.κ. Αντίοπη Πανταζή και Λεωνίδα Μπαχά, είχε προβλεφθεί η Ντουλάπα με όλα τα Σχέδια και έγγραφα, μετά την απογραφή, συντήρηση και αρχειοθέτησή τους, να τοποθετηθεί στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Αυτό δεν έγινε γιατί η Ντουλάπα δεν μπορούσε να μετακινηθεί, λόγω του μεγάλου βάρους, γι' αυτό και έχει μείνει στον χώρο που βρέθηκε.

Στον χώρο αυτό έχουμε δημιουργήσει ένα Εργαστήριο για τις ανάγκες του Μουσείου.

Στη δε Ντουλάπα έχουμε τοποθετήσει διάφορα διαθέσιμα είδη από το Πωλητήριο του Μουσείου.

Το Αρχείο με δαπάνες της Εταιρίας και του Σωματείου έχει συντηρηθεί, αρχειοθετηθεί και τοποθετηθεί από την Αρχιονόμο κα. Φλώρα Αναστασίου σε Βιβλιοθήκες του 1^{ου} Ορόφου του Μουσείου και έχει καταχωρηθεί στα Αρχεία της Διεύθυνσης Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΔΙΝΕΠΟΚ) του Υπουργείου Πολιτισμού, ως Περιουσιακό Στοιχείο του Μουσείου μας.

Δεν είναι όμως μόνο το Αρχείο αυτό που έχουμε διασώσει.

Υπάρχουν και άλλα Ιστορικά Έγγραφα, Σχέδια, Βιβλία και Φωτογραφίες που και αυτά χρειάζονται Συντήρηση και Αρχειοθέτηση και το κυριότερο όλο το Ιστορικό Αρχείο Ψηφιοποίηση.

Για να γίνουν όμως οι εργασίες αυτές

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και πρώην Προέδρου του Σωματείου
Από 16-3-1994 έως 27-3-2012

χρειάζονται χρήματα, χρήματα που το Μουσείο δεν διαθέτει.

Η Διοίκηση του Μουσείου θα γνωστοποιήσει το όλο πρόβλημα στη Διοίκηση της Εταιρίας και θα ζητήσει βοήθεια.

Θα ζητήσει μέσα από τις όποιες οικονομικές δυνατότητες να αναλάβει τις δαπάνες για την Συντήρηση και Αρχειοθέτηση του υπόλοιπου Αρχείου.

Όπως είχε γίνει από την Διοίκηση της Εταιρίας με Γενικό Διευθυντή τον σημερινό Υφυπουργό Ανάπτυξης κ. Νίκο Παπαθανάση.

Ελπίζω και θέλω να πιστεύω ότι θα υπάρξει θετική ανταπόκριση.

Με μία πάντοτε προϋπόθεση ότι όλες οι Εργασίες Συντήρησης και Αρχειοθέτησης του Αρχείου, θα γίνουν στους χώρους του Μουσείου με την δική μας παρουσία και βοήθεια.

ΑΠΟΚΛΕΙΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΜΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΒΟΗΘΕΙΑ.

Γιατί το αναφέρω αυτό;

Γιατί εάν δεν γνωρίζεις και εάν δεν έχεις εμπιστοσύνη σε αυτούς που ζητάνε να σε βοηθήσουν και να αναλάβουν την οποιαδήποτε εργασία στο Μουσείο, και ιδιαίτερα με τα Αρχεία, Σχέδια και τα Εκθέματα, απλούστατα δεν μπορείς να συνεργαστείς μαζί τους, και καλό θα είναι να προσέχεις και να τους αποφεύγεις.

Κατά το παρελθόν, πριν από τις Βουλευτικές Εκλογές, προσφέρθηκαν περίπου 25 άτομα, κάποιες οργάνωσης, διαφόρων ειδικοτήτων, να βοηθήσουν αφιλοκερδώς το Μουσείο, γιατί όπως έλεγαν μπορούσαν να πάρουν Επιχορηγήσεις από τα Προγράμματα του ΕΣΠΑ, του Υπουργείου Πολιτισμού. Και ότι θα μπορούσαν να συμβάλλουν ακόμα και στην Αναγνώριση του Μουσείου, γιατί ορισμένοι από αυτούς, είχαν την Ειδικότητα του Συντηρητή.

Τους άκουσα με αρκετή επιφύλαξη, γιατί όπως λέει και ο Λαός μας, όταν ακούς πολλές υποσχέσεις, κράτα και μικρά καλάθια.

Όταν όμως μεταξύ όλων των άλλων που έλεγαν μου είπαν: «Ότι θα ξηλώσουν όλα τα Εκθέματα από τις Προθήκες που ήταν τοποθετημένα από τους Μουσειολόγους κ.κ. Αντίοπη Πανταζή και Λεωνίδα Μπαχά, και θα τα αντικταστήσουν με άλλα δικής τους επιλογής από τα διαθέσιμα που έχουμε στις Αποθήκες».

Δεν χρειάστηκε να μου πούνε περισσότερα, γιατί ΚΑΤΑΛΑΒΑ, το πόσο σχετικοί ήταν και το τι είδος βοήθεια θα μας πρόσφεραν.

Το πιθανότερο θα ήταν να διαλύσουν το Μουσείο.

Και με τον τρόπο μου απέφυγα κάθε παραπέρα επικοινωνία μαζί τους.

Από ότι έμαθα αργότερα ο Σύλλογος που είχαν δημιουργήσει, μετά τις Βουλευτικές Εκλογές και την Εκλογή Νέας Κυβέρνησης καταργήθηκε.

Εκδικάστηκε η προσφυγή του Δ.Σ. του Μουσείου, στο Πρωτοδικείο Πειραιά, για τον διορισμό προσωρινής Διοίκησης

Όπως μας πληροφόρησε ο Δι-κηγόρος του Μουσείου κ. Γε-ώργιος Αντωνακόπουλος την 1η Σεπτεμβρίου στο Πρωτοδικείο Πειραιά, εκδικάστηκε η προσφυγή της απερχόμενης Διοίκησης του Μουσείου, για τον διορισμό προσω-ρινής Διοίκησης, γιατί η θητεία της έχει λήξει.

Περιμένουμε την Απόφαση του Δικαστηρίου για να προγραμματί-σουμε τις παραπέρα ενέργειές μας, προκειμένου να εκλεγεί ένα νέο Δι-οικητικό Συμβούλιο και μία νέα Ελεγκτική Επιτροπή, σύμφωνα με το Καταστατικό του Μουσείου.

Όπως σας έχουμε επισημάνει επανειλημμένα, δεν αρκούν μόνο οι όποιες δικές μας προσπάθειες για την απρόσκοπτη και χωρίς προβλή-ματα λειτουργία του Μουσείου. ΧΡΕΙ-ΑΖΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΒΟΗΘΕΙΑ.

ΓΙ' ΑΥΤΟ ΟΤΑΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙ-ΣΤΕΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΘΑ ΠΡΕ-ΠΕΙ ΟΛΕΣ ΚΑΙ ΟΛΟΙ ΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΝΑ ΠΑΡΑΒΡΕΘΟΥΜΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ:

1ον: ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΛΕΞΟΥΜΕ ΕΝΑ ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ.

2ον: ΓΙΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ προκειμένου να ξεπεραστούν τα προβλήματα που έχουν δημιουργη-θεί με το Καταστατικό του 2010, για να μπορέσουμε να βγάλουμε βιβλιά-ριο Τράπεζας και να εκσυγχρονιστεί όλο το Καταστατικό του 2012, για να έχουν τη δυνατότητα να ψηφίζουν και να εκλέγονται, για το Διοικητικό Συμβούλιο και για την Ελεγκτική Επι-τροπή ΟΛΕΣ ΚΑΙ ΟΛΟΙ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙ-ΟΥΧΟΙ ΤΩΝ ΗΣΑΠ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΕΙΝΑΙ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ.

ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΩ-ΜΑΤΕΙΟΥ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ ΜΕΝΑΝ-ΔΡΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΕ ΑΥΤΟΥΣ ΑΝΗΚΟΥΝ.

Οκτώβριος 2021
Για την Απερχόμενη Διοίκηση
Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

1995 – 2021

26 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

2005-2021

16 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΟΝ ΠΕΡΑΙΑ

Οκτώβριος 2021

Μία από τις μεγαλύτερες κατακτήσεις ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΤΩΝ ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ. Έξω και μακριά από Κόμματα και Παρατάξεις.

Η Διοίκηση

ΟΤΑΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΘΗΚΑΝ ΟΤΙ ΠΟΥΛΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΥΣ ΠΑΛΙΑΤΖΗΔΕΣ ΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΑ «ΚΙΓΚΛΙΔΩΜΑΤΑ» ΤΩΝ ΕΚΔΟΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ Ν. ΦΑΛΗΡΟΥ

Πώς αντέδρασαν ο Πρόεδρος του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ Σίμος Σιμόπουλος και ο Διευθύνων Σύμβουλος Διονύσης Ράππος

Μετά την κοινοποίηση του εγγράφου του Σωματείου μας οι κ.κ. Σίμος Σιμόπουλος και Διονύσης Ράππος επικοινωνήσαν με τον Προϊστάμενο της Αποθήκης κ. Κώστα Φίλο και του ζήτησαν να βρεθούν τα κιγκλιδώματα και να μάθει ποιος τα έδωσε στους «Παλιατζήδες».

Ο κ. Φίλος με ειδοποίησε και μαζί με τον Κώστα Τουρναβίτη, με το φορτηγό Αυτοκίνητο πήγαμε σε μια χωματερή που οι παλιατζήδες αποθήκευαν, τα διάφορα υλικά που μάζευαν, ή αγόραζαν.

Δεν θυμάμαι σε ποια περιοχή ήταν η χωματερή, αυτό που θυμάμαι είναι ότι όταν πήγαμε και τους ρώτησε ο κ. Φίλος που έχουν τα κιγκλιδώματα, απάντησαν ότι δεν έχουν πάρει τίποτα από αυτά που τους λέγαμε.

Εγώ μαζί με τον Τουρναβίτη ψάχναμε σε διάφορα σημεία της απέραντης χωματερής στους πρόποδες ενός βουνού και σε κάποιο σημείο βρήκαμε σκεπασμένα δύο κυκλικά κιγκλιδώματα.

Τα υπόλοιπα δεν βρέθηκαν.

Όταν ο κ. Φίλος τους είπε που είναι τα υπόλοιπα, η απάντηση ήταν: Αυτά μας έδωσαν, δεν πήραμε τίποτα άλλο.

Όσο και αν φωνάξαμε και απειλήσαμε τον υπευθυνο της χωματερής, τα ιστορικά κιγκλιδώματα που είχαν κατασκευαστεί στο Σιδηρουργείο των ΣΑΠ-ΕΗΣ το έτος 1929, δεν βρέθηκαν.

Ίσως να στολίζουν κάποιο εξοχικό σπίτι, ή κάποιο άλλο ακίνητο.

Αυτοί που τα έδωσαν, ή τα πήραν από το Αμαξοστάσιο των Πράσινων Λεωφορείων ΞΕΡΟΥΝ.

Ευτυχώς που γλύτωσαν τα υπόλοιπα εκθέματα που είχαμε μεταφέρει στο Αμαξοστάσιο από την ΟΜΟΝΟΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΦΑΛΗΡΟ και σήμερα βρίσκονται στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Αυτά που πήραμε από την χωματερή, το ένα ήταν σε καλή κατάσταση, μόνο που είχαν αφαιρέσει την Ξύλινη Κυκλική Κουπαστή, το άλλο χτυπημένο και σε διάφορα σημεία σπασμένο.

Με δαπάνες της Εταιρίας τα πήγαμε



σε ειδικό Εργαστήριο «Αμμοβολής», όπου αφαίρεσαν όλα τα παλαιά χρώματα και στη συνέχεια το ένα έχει τοποθετηθεί από τους Μουσειολόγους κ.κ. Αντιόπη Πανταζή και Λεωνίδα Μπακά, στο Ισόγειο χώρο του Μουσείου και το άλλο στην Αποθήκη του Μουσείου, μέχρις ότου

ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΗΝ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ

- Στις 22 Ιουνίου του 2021 το συνδρομητικό κανάλι της NOVA πραγματοποίησε γύρισμα στο Μουσείο.
- Στις 21 Σεπτεμβρίου 2021 πραγματοποιήθηκε γύρισμα στο Μουσείο από την ΕΡΤ3 Θεσσαλονίκης οι οποίοι ξεναγήθηκαν στους χώρους του Μουσείου από τον υπεύθυνο υπάλληλο του Μουσείου κ. Παύλο Κουλοβασιλόπουλο.
- Ο Τηλεοπτικός Σταθμός «ΑΞΙΟΝ» τις Κυριακές 5 και 12 Σεπτεμβρίου, πρόβαλε για μία ακόμα φορά τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου μας και συνεντεύξεις του Προέδρου Μανώλη Φωτόπουλου και του πρώην μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου κ. Αλέξανδρου Χατζηδούρου.

Δωρεές για το Μουσείο

- Χατζιδάκη Βιβή 20 Ευρώ
- Γιαννόπουλος Ανδρέας 20 Ευρώ
- Μανωλάκης Αντώνης 20 Ευρώ
- Καραμπατέας Γιάννης 20 Ευρώ

βρεθεί κατάλληλο Συνεργείο για να το επισκευάσει.

Η Ξύλινη στρογγυλή κουπαστή που είχε καταστραφεί, κατασκευάστηκε στο Μηχανοξυλουργείο του Εργοστασίου των ΗΣΑΠ, από τον αείμνηστο Συνάδελφο Μανώλη Κανδηλάκη, ο οποίος έφυγε πάρα πολύ νωρίς από τη ζωή και δεν πρόλαβε να χαρεί την σύνταξή του.

Ο Μανώλης ήταν ένας άριστος και χαρισματικός Τεχνίτης, ο οποίος επανηλθειμένα με μεγάλη προθυμία είχε βοηθήσει το Μουσείο, σε διάφορες εξειδικευμένες και πάρα πολύ δύσκολες Ξυλουργικές Εργασίες.

Είχε συμμετοχή και μάλιστα σημαντική, στην Επισκευή και Αναπαλαίωση του Ξύλινου Βαγονιού που είναι τοποθετημένο στο Ισόγειο χώρο του Μουσείου.

Καθώς και στην Επισκευή και Αποκατάσταση των δύο διατηρητέων Ξύλινων Βαγονιών.

Ο Μανώλης και οι αείμνηστοι Συνάδελφοι του Ξυλουργείου Μιχάλης Ρούσος και Μάρκελος Τσαλδάρης, η προσφορά τους στο Μουσείο και η καλοσύνη τους δεν πρόκειται ποτέ να ξεχαστεί, τουλάχιστον από εμένα.

Θα τους θυμάμαι και θα τους μνημονεύω με συγκίνηση και αγάπη.

Η βαφή του κυκλικού κιγκλιδώματος και των Προθηκών από τα Εκδοτήρια του Φαλήρου, έγιναν από τους Τεχνίτες του Χρωματιστηρίου Κώστα Λινάρδο και Αντώνη Παπαδάκη, οι οποίοι πάντα και με μεγάλη προθυμία βοήθησαν τόσο το Σωματείο στην Μενάνδρου όσο και στο Μουσείο.

Και η μεταφορά όλων των Εκθεμάτων από την Υπόγεια Αποθήκη του παλαιού Σταθμού της Ομόνοιας και του Σταθμού Φαλήρου, σε ειδικό χώρο φύλαξης των Εκθεμάτων, στο Αμαξοστάσιο των Πράσινων Λεωφορείων, με γερανοφόρο όχημα από τον πάντα πρόθυμο Συνάδελφο Κώστα Τουρναβίτη.

Οκτώβριος 2021
Μανώλης Φωτόπουλος

Δωρεές στο Μουσείο

Τα Βιβλία και άλλα Αναμνηστικά

του Γιώργου Βούλγαρη

Με ιδιαίτερη συγκίνηση παραλάβαμε από την κα Χρίστina Λιώμα-Βούλγαρη, τα Βιβλία και άλλα αναμνηστικά του αξέχαστου Συναδέλφου, Φίλου και Συνδικαλιστή Γιώργου Βούλγαρη.

Τι μας δώρισε η κα. Λιώμα-Βούλγαρη:

- α) 159 Βιβλία διαφόρων θεμάτων
- β) Διάφορα Αναμνηστικά, όπως πλακέτες του Σωματείου, των Τραμ του Περάματος κ.α.

Όλα τα παραπάνω θα τοποθετηθούν σε Ειδικό χώρο στις Βιβλιοθήκες του Μουσείου.

Η κα. Λιώμα-Βούλγαρη κατέθεσε ακόμα υπέρ των σκοπών του Μουσείου εις Μνήμη του Γιώργου και το ποσό των 50,00 Ευρώ.

Ο Γιώργος ήταν ένηρμος υποστηρικτής όχι μόνο του Μουσείου, αλλά και του Σωματείου μας.

Ως εργαζόμενος είχε συμβάλει αποφασιστικά στο Συνδικαλιστικό Κίνημα των Ηλεκτροδηγών και είχε διατελέσει για αρκετά χρόνια Γενικός Γραμματέας, με Πρόεδρο τον Μάριο Παπακωνσταντίνου.

Σημαντική ήταν επίσης και η βοήθειά του, στον ανειπανάληπτο Αγώνα των 45 ημερών, που είχε πραγματοποιήσει το 1980 η Ένωση Εργαζομένων ΗΣΑΠ, με Πρόεδρο τον Ανδρέα Αντωνακόπουλο και Γενικό Γραμματέα εμένα.

Όσοι των γνωρίσαμε και όσοι είχαμε συνεργαστεί μαζί του, τον θυμόμαστε με Συγκίνηση και Αγάπη.

Γιατί ο Γιώργος όπως και ο Γιάννης Παναγιωτόπουλος ΛΕΙΠΟΥΝ.

Εγώ προσωπικά τον Γιώργο τον γνώρισα μέσα στο Εργοστάσιο των ΗΣΑΠ, από τα πρώτα χρόνια της πρόσληψής μου στην Εταιρία το έτος 1955 και είχαμε μια πάρα πολύ καλή φιλία και συνεργασία, αργότερα, όταν και οι δύο συνδικαλιστές, μαζί με τον Γιάννη Παναγιωτόπουλο, τον Δημήτρη Αναστασόπουλο και άλλους Συναδέλφους Αγωνιζόμαστε, για την εδραίωση ενός Συνδικαλιστικού Κινήματος με ένα Σωματείο που θα εξυπηρετούσε τα συμφέροντα όλων των Εργαζομένων, τόσο στον Σιδηρόδρομο, όσο και στα Πράσινα Λεωφορεία.

Ήταν οι δύσκολες εποχές μετά την Μεταπολίτευση, όταν ο Γιάννης είχε επιστρέψει από την Εξορία και πολλοί φοβόντουσαν να του πούνε ακόμα και καλημέρα, για να μην εκτεθούν, γιατί ο Αστυφύλακας του Συνδικαλιστικού αλώνιζε σε όλους τους χώρους.

Η Απόφαση της αδελφής του Γιώργου να μας δωρίσει το Βιβλία του, με συγκίνησε. Γιατί ξύπνησε ΜΝΗΜΕΣ. Γι' αυτό και την ευχαριστώ.

Μανώλης Φωτόπουλος