

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 145 • Ιούνιος - Ιούλιος 2019 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Αλλαγή Πορείας

Αποψη μας και άποψη της πλειοψηφίας του Ελληνικού λαού είναι ότι στυλοβάτης της ελληνικής κοινωνίας και της οικονομίας της χώρας ήταν η λεγόμενη μεσαία τάξη και συγκεκριμένα οι εργαζόμενοι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι. Ήταν οι μόνοι που σήκωσαν στην κυριολεξία το βάρος της συντήρησης του ελληνικού κράτους. Όμως σήμερα η μεσαία τάξη έχει διαλυθεί και όχι μόνο δεν έχει τίποτα πλέον να δώσει, αλλά και έχει αγανακτήσει με τα συνεχή μέτρα εναντίον της και είναι έτοιμη να εκραγεί.

Αναπόφευκτα και αυτό θα γίνει αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα. Αποψη μας είναι ότι η νέα Κυβέρνηση θα πρέπει άμεσα να αλλάξει πολιτική και να χαλαρώσει τις ασφυκτικές πιέσεις που ασκεί και με μεγάλη αυστηρότητα βεβαίως μόνο στους νομοταγείς πολίτες, οι οποίοι είναι οι μόνοι που υφίστανται το κόστος της ύφεσης. Αποψη μας ότι η εφαρμοζόμενη πολιτική των κυβερνήσεων των τελευταίων ετών έκλεισαν εκατοντάδες χιλιάδες επιχειρήσεις με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχουν ένα εκατομμύριο και πλέον άνεργοι στη χώρα μας.

Αποψη μας είναι ότι αυτή η εφαρμοζόμενη πολιτική διέλυσε τη μεσαία τάξη και τις μικροεπιχειρήσεις και θα πρέπει να αλλάξει. Αποψη μας είναι ότι αυτή η πολιτική οδήγησε στη σημερινή κατάσταση απελπισίας που απεικονίζεται στην αδυναμία των πολιτών να πληρώσουν τους φόρους και την άρνησή τους να υποβάλλουν φορολογικές δηλώσεις και θα πρέπει να αλλάξει.

Αποψη μας είναι ότι η καταστροφή της μεσαίας τάξης οφείλεται αποκλειστικά στις αποφάσεις των κυβερνώντων με τις οδηγίες και τις ευλογίες της ΤΡΟΪΚΑ.

Αποψη μας είναι ότι δεν θα μπορέσουμε για πολύ ακόμη να αποφύγουμε την επομένη κοινωνική έκρηξη, η οποία δυστυχώς είναι προ των πυλών, αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα και ασφαλώς δεν θα προέρχεται ούτε από τους αναρχικούς ούτε από τους ακραίους αριστερούς, ούτε από τους λεγόμενους χρυσαυγίτες.

Αποψη μας είναι ότι η κοινωνική έκρηξη θα γίνει από τη λεγόμενη μεσαία τάξη, από τους ανέργους, από τους αποφοίτους των πανεπιστημίων που αν και έχουν φτάσει τριάντα και πλέον ετών δεν έχουν κάνει ούτε ένα μεροκάματο στη ζωή τους, είναι οι λεγόμενοι «μακροχρόνια άνεργοι» αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα.

Αποψη μας είναι ότι η πολιτεία δεν έχει καθόλου χρόνο μπροστά της για νέα σχέδια και για πειράματα, πρέπει να λάβει άμεσα και οριστικά μέτρα που να αγκαλιάζουν όλους τους πολίτες όπως ορίζει το Σύνταγμα της πατρίδας μας.

Η Διοίκηση

ΣΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ



Θα γίνει στις 4 Οκτωβρίου η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας

Την Παρασκευή 4 Οκτωβρίου 2019 θα πραγματοποιηθεί η καθιερωμένη εδώ και πολλά χρόνια ετήσια ημερήσια εκδρομή-γιορτή του Σωματείου μας στην Ιερά Μονή Ευαγγελιστρίας στην Αλίαρτο Βοιωτίας.

Περισσότερα στη σελίδα 7

Η ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΜΕΤΡΗΣΗ της 7^{ης} Ιουλίου 2019 ανήκει στην ιστορία

Το εκλογικό σώμα, όπου και όπως κι αν άσκησε το δικαίωμά του, για οποιονδήποτε λόγο κι αν έκανε αυτήν την επιλογή, ψήφισε, μίλησε, απεφάνθη, έδωσε καθαρή εντολή ώστε να σχηματισθεί ισχυρή κυβέρνηση για να κυβερνηθεί αποτελεσματικά ο τόπος. Η νέα Ελληνική κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός, που εξουσιοδότησε με τη ψήφο του ο Ελληνικός λαός, είναι πλέον αντιμέτωποι με τις δεσμεύσεις που έχουν υπογράψει και έχουν αναλάβει απέναντι στην Ευρώπη, με κορυφαία τη διαχείριση του μεγάλου οικονομικού προβλήματος της Ελλάδας και με τα άλλα σοβαρά και δυσεπίλυτα προβλήματα των Ελλήνων, όπως το Ασφαλιστικό, το Μεταναστευτικό και το Δημογραφικό.

Η νέα ελληνική κυβέρνηση και ο Πρωθυπουργός, θα χρειαστεί να καταβάλλουν επίπονες προσπάθειες, ώστε να φτάσουν σε μία αποτελεσματική διακυβέρνηση, προκειμένου να σταθεροποιηθεί η οικονομία και να δημιουργηθούν προϋποθέ-



σεις για καλύτερες μέρες, για τους πολίτες, που τους εμπιστεύτηκαν. Με εφόδια πλέον την εμπιστοσύνη του Ελληνικού λαού, τις παραδεδομένες εμπειρίες από τις λάθος εκτιμήσεις και τους πρότερων, λανθασμένους υπολογισμούς, με καθαρή πλέον αντίληψη, ξεκινάει με την ευχή

όλων να μπορέσει να ανταποκριθεί στις υποσχέσεις, να εκπληρώσει στο ακέραιο τις υποχρεώσεις και να δικαιώσει τις προσδοκίες του. Δεν υπάρχουν πλέον περιθώρια για λάθη, καθυστερήσεις, αναβολές, ματαιώσεις.

Η Διοίκηση

Η επόμενη έκδοση του «Ηλεκτρικού»

Με αυτό το φύλλο της εφημερίδας μας σας αποχαιρετούμε με τις ευχές μας για ένα καλό και δροσερό καλοκαίρι. Ο «Ηλεκτρικός» θα είναι πάλι κοντά σας με πολλές ειδήσεις, πλούσια ύλη και ενημέρωση για τα τεκταινόμενα τις πρώτες ημέρες του Οκτωβρίου. Για οποιοδήποτε θέμα προκύψει θα είμαστε κοντά σας αρκεί όμως να μας ενημερώσετε σχετικά. Η Διοίκηση

Καλή συνέχεια στις διακοπές σας Ραντεβού ξανά τον Σεπτέμβριο

Να ευχόμαστε σε όλες τις συναδέλφισσες και σε όλους τους συναδέλφους να συνεχίσουν να απολαμβάνουν τη θαλάσσια αύρα ή το αεράκι του βορρνού μαζί με τα αγαπημένα τους πρόσωπα και να επιστρέψουν δυνατοί και ακμαίοι για να αντιμετωπίσουμε όλοι μαζί τις κρίσιμες μέρες του χειμώνα στις 2 του Σεπτεμβρίου.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ
ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 9 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΣΚΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 86

ΡΙΝΗΣ ΗΛΙΑΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 80

ΛΕΒΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Τεχνίτης Αποκλεισμού ετών 80

ΑΝΔΡΙΚΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ: Χήρα Ιωάννη ετών 94

ΠΑΝΤΖΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ: ετών 71

ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 78

ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 90

ΚΟΥΤΣΙΛΕΟΥ-ΧΑΤΖΗΣΤΑΥΡΟΥ ΟΛΓΑ: Χήρα Πέτρου ετών 83

ΜΗΛΙΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ: Συλλέκτης εισιτηρίων ετών 89

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Δωρεές εις Μνήμην

Η κα. Αικατερίνη Δημαράκη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Νικολάου Δημαράκη, το ποσό των 25 ευρώ, για την εφημερίδα του Σωματείου μας.

Η κα. Σταυρούλα Ρίνη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Ηλία Ρίνη, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Θεόδωρος Γλούμης κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Μαρίας, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κα. Μαρία Βρεττού κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Κωνσταντίνου Βρεττού, το ποσό των 50 ευρώ, για το Σωματείο και την εφημερίδα μας.

Συλλυπητήρια

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στον αγαπητό συνάδελφο Θοδωρή Γλούμη και στα παιδιά του για τον θάνατο της αγαπημένης του συζύγου και μητέρας Μαρίας που έφυγε πρόσφατα για το αιώνιο ταξίδι. Ευχόμαστε ο πανάγαθος Θεός να τους δίνει δύναμη και κουράγιο για να αντέξουν την απώλειά της.

Η Διοίκηση

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995
ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2019
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 145
ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,
Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1
Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.
Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,
210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΑΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος
6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr
https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ
ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902
E-mail: anagrafigavalas@gmail.com
www.anagrafi.gr

Δωρεές για το Σωματείο

ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2019

• Βάσσης Γεώργιος

20 Ευρώ

• Σταυρόπουλος Ιωάννης

20 Ευρώ

• Δασκαλάκης Νικόλαος

20 Ευρώ

• Σολομήτρος Νικόλαος

20 Ευρώ

• Ρίνη Σταυρούλα

20 Ευρώ

• Ασημακόπουλος Ιωάννης

15 Ευρώ

• Ανδριανίδης Χαράλαμπος

20 Ευρώ

• Τσαπλαντώκας Ιωάννης

30 Ευρώ

• Κατσινέλος Αντώνης

20 Ευρώ

• Καραμπέτσου Δήμητρα

60 Ευρώ

• Γλούμης Θεόδωρος

50 Ευρώ

• Γλούμης Θεόδωρος

60 Ευρώ

Δωρεές για την Εφημερίδα

• Δημαράκη Αικατερίνη

25 Ευρώ

• Κόκκινου Βαρβάρα

10 Ευρώ

• Φετάνη Άννα

20 Ευρώ

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο II του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω ποσά σε διάφορα Ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

Τη μνήμη του Ηλία ρίνη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Σταυρούλας Ρίνη το ποσό των 60 ευρώ αντί

στεφάνου, το διαθέσαμε στο «Χαμόγελο του Παιδιού».

Τη μνήμη του Γεωργίου Σινάκη και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Βαϊούλας Σινάκη το ποσό των 60 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Γυμνάσιο Σμίνθης για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου.

Τη μνήμη της Μαργαρίτας Καραμ-

πέτσου και ύστερα από επιθυμία της θυγατέρας της Δήμητρας Καραμπέτσου, το ποσό των 60 ευρώ αντί στεφάνου, το κατέθεσε στο Σωματείο μας.

Τη μνήμη της Μαρίας Γλούμη και ύστερα από επιθυμία του συζύγου της Θοδωρή Γλούμη, το ποσό των 60 ευρώ αντί στεφάνου, το κατέθεσε στο Σωματείο μας.

Παγκόσμια Ημέρα
Εθελοντή Αιμοδότη

Η 14η Ιουνίου έχει καθοριστεί ως Παγκόσμια Ημέρα Εθελοντή Αιμοδότη. Είναι η ημέρα των γενεθλίων του Αυστριακού γιατρού Καρλ Λαντστάινερ ο οποίος ανακάλυψε τις ομάδες αίματος το 1900 και αργότερα τα ρέζους και ο οποίος τιμήθηκε το 1930 με το NOBEL Ιατρικής για τη σημαντική για την ανθρωπότητα ανακάλυψη αυτή. Σήμερα το μήνυμα του εορτασμού της Ημέρας του Εθελοντή Αιμοδότη, που δεν είναι μόνο για να εξαλείψει την προκατάληψη, τον φόβο, την ελλιπή ενημέρωση και την άγνοια που υπάρχει γύρω από την αιμοδοσία αλλά:

– Να προσελκύσει νέους εθελοντές αιμοδότες

– Να ενθαρρύνει όσο τον δυνατόν περισσότερους ανθρώπους να γίνουν κανονικοί αιμοδότες, δηλαδή τακτικοί εθελοντές αιμοδότες

– Να μεταγγίσει στην νέα γενιά αιμοδοτών την ιδέα της εθελοντικής και άνευ ανταλλάγματος, της μη αμειβόμενης εθελοντικής αιμοδοσίας.

Ίσως μόνο στην Ελλάδα να συμβαίνει το να βρίσκεται ο ασθενής στον προθάλαμο του χειρουργείου και να περιμένει εκεί γιατί δεν υπάρχει ή δεν έχει βρεθεί κάποιο συγγενικό πρόσωπο για να δώσει το απαραίτητο αίμα για τη χειρουργική επέμβαση. Το φαινόμενο αυτό τείνει να γίνει ο κανόνας σε όλα τα νο-

σοκομεία της χώρας μας. Αμέτρητα είναι καθημερινά τα περιστατικά με θύματα μικρά παιδιά, χρόνια πάσχοντες, τροχαία ατυχήματα και άλλες κατηγορίες ασθενών που έχουν ανάγκη για μία φιάλη αίματος. Το διαχρονικό πρόβλημα της έλλειψης αιμοδοτών στη χώρα μας έρχεται να επαυξήσει η παρατεταμένη λιτότητα που υπάρχει στο χώρο της υγείας. Στη ρίζα βεβαίως του ζητήματος βρίσκεται η απουσία αιμοδοτικής συνειδησης. Τα τελευταία χρόνια δυστυχώς έχει μειωθεί δραματικά ο αριθμός των εθελοντών αιμοδοτών. Ο στόχος για να καλυφθούν οι ανάγκες χωρίς εισαγωγές και την ανάλογη οικονομική αιμορραγία είναι εφικτός, απλά όπως εξηγούν οι εργαζόμενοι στο Εθνικό Κέντρο Αιμοδοσίας το θέμα λύεται αρκεί να δώσουν εθελοντικά αίμα μία φορά τον χρόνο οι ενήλικοι πολίτες.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, το Σωματείο μας για μία εισέτι φορά κάνει έκκληση σε όλες τις συναδέλφισσες και σε όλους τους συναδέλφους που είναι κάτω των 65 ετών ότι έστω και μία φορά τον χρόνο μπορούν να συμμετέχουν στην εθελοντική αιμοδοσία των εργαζομένων στους ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ. Το να προσφέρει κάποιος μία φιάλη αίματος είναι προσφορά ζωής στον συνάνθρωπο του, αλλά ίσως και στον ίδιο τον εαυτόν του, καθώς κανείς δεν γνωρίζει το πότε θα το έχει ανάγκη.

Γάμοι

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Κουνιάδης Χριστόφορος: Υιός του συναδέλφου μας Φωτεινού Κουνάδη

Ανθούσα Γεωργιλιά: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Αντωνίου Γεωργιλιά

Η Ανθούσα Γεωργιλιά θυγατέρα του συναδέλφου μας Αντωνίου Γεωργιλιά ενώθηκε με τα δεσμά του γάμου με τον εκλεκτό της καρδιάς της Γεώργιο Λάλο. Το Δ.Σ. του Σωματείου μας εύχεται στο νιόπαντρο ζευγάρι βίον ανθόσπαρτον και ζωήν ανέφελον. Η αγάπη και η ομόνοια να βασιλεύουν στο νέο σπιτικό τους. Στους δε γονείς Βασίλειο και Μαρία – Αντώνιο και Κωσταντώ να τους ζήσουν και εγγόνια να καμαρώσουν.

Η Διοίκηση

Βαπτίσεις

Ο Γιάννης και η Δήμητρα Σούφη παιδιά του συναδέλφου μας Γιώργου Σούφη βάπτισαν το δευτερότοκο παιδί τους ένα χαριτωμένο κοριτσάκι και του χάρισαν το όνομα Βασιλική. Έτσι μαζί με τον μικρό Γιωργάκη και την Βασιλική συμπλήρωσαν την οικογενειακή τους ευτυχία. Ευχόμαστε να είναι καλότυχη η νεοφώτιστη Βασιλική και να την καμαρώνουν οι γονείς της.

Η Διοίκηση

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 1 συνάδελφος αποχώρησε από την εργασία του και συνταξιοδοτήθηκε από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

Κανελλόπουλος Ιωάννης: Αρχιτεχνίτης Εργοστασίου

Καλωσορίζουμε τον νέο συνάδελφο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και του ευχόμαστε με υγεία να χαρεί τη σύνταξή του.

Η Διοίκηση

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν



ΣΚΟΥΡΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας 1933-2019

Ο αγαπητός φίλος και συνάδελφος Δημήτρης έφυγε από την πρόσκαιρη ζωή και πάει στην αιώνια ζωή στις 7-6-2019 σε ηλικία 86 ετών. Ο Δημήτρης εργάστηκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι το 1992 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ήταν το υπόδειγμα υπαλλήλου και συναδέλφου, καλός υπάλληλος και καλός συνάδελφος πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με διάθεση να εξυπηρετήσει όπου υπήρχε ανάγκη. Ο Δημήτρης και μετά τη συνταξιοδότησή του παρέμεινε ενεργό μέλος του Σωματείου μας καθώς έδινε πάντα το παρών όπου υπήρχε ανάγκη διατηρώντας τις φιλίες που είχε ως εργαζόμενος με τους συναδέλφους του. Αγαπητέ συνάδελφε Δημήτρη στο διάβα της ζωής σου υπήρξες μία καταξιωμένη προσωπικότητα στην κοινωνία, άνθρωπος σωστός, πράος, αγαπητός με κύρος και αξιοπρέπεια, έντιμος, τίμιος, εργατικός, καλός και προκομμένος οικογενειάρχης. Δυστυχώς αυτή είναι η μοίρα του ανθρώπου, όποιος γεννιέται αργά ή γρήγορα θα φύγει κάποια μέρα από την επίγεια ζωή. Αυτός είναι ο φυσικός και αμετάβλητος κανόνας της ανθρωπίνης ζωής. Καλό σου ταξίδι συνάδελφε Δημήτρη καλή ανάπαυση και να είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκεπάζει. Θερμά συλλυπητήρια στην οικογένειά σου.



ΡΙΝΗΣ ΗΛΙΑΣ Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας 1939-2019

Από τις 8 Ιουνίου 2019 αναπαύεται στο Κοιμητήριο της Καλλιθέας ο αγαπητός σε όλους φίλος και συνάδελφος Ηλίας. Η υγεία του είχε κλονιστεί τα τελευταία χρόνια, έδωσε άνιση μάχη με τον θάνατο και έπεσε, δεν άντεξε στα κτυπήματα της μοίρας. Ο Ηλίας γεννήθηκε στις 14 Μαΐου 1939 σε ένα ορεινό και άγονο χωριό το Πετρωτό της Αργιθέας του Νομού Καρδίτσας και μικρός πήρε το δρόμο της ξενιτιάς για αναζήτηση καλύτερης ζωής στην Αθήνα. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ήταν το υπόδειγμα του εργαζομένου και του συναδέλφου, πάντα πρόθυμος και πιστός στο καθήκον του. Μαζί με την αγαπημένη του σύζυγο Σταυρούλα δημιούργησαν μία αξιόλογη οικογένεια που όλοι τους ζήλευαν. Είναι δύσκολο, πολύ δύσκολο να θέλεις να γράψεις, να θέλεις να μιλήσεις για κάποιον που έφυγε όταν αυτός ο κάποιος είναι αγαπημένος σου φίλος και συνάδελφος. Τέτοιες ώρες τα λόγια βγαίνουν δύσκολα. Είναι φτωκά και ανήμπορα να περιγράψουν τα συναισθήματά μας για τον Ηλία. Ο οποίος δεν ήταν μόνο ένας καλός φίλος ήταν και ένας υπέροχος άνθρωπος με σπάνιες αρετές και χαρίσματα που στη σημερινή κοινωνία όλο και πιο δύσκολα, όλο και πιο σπάνια συναντά κανείς. Φίλε και συνάδελφε Ηλία σε αυτόν τον παντοτινό χωρισμό εκείνο που μένει είναι οι όμορφες αναμνήσεις που θα μας συντροφεύουν σε όλη μας τη ζωή. Δεν θα σε ξεχάσουμε ποτέ. Για όλους εμάς τους φίλους σου και συναδέλφους σου θα είσαι μία ζωντανή παρουσία, θα ζεις ανάμεσά μας και θα σε έχουμε πάντα στην καρδιά μας. Καλό ταξίδι αγαπημένε φίλε και συνάδελφε Ηλία στην αιώνια ζωή και στη γη του παραδείσου.



ΛΕΒΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τεχνίτης Αποκλεισμού 1939-2019

Στην ξενιτιά όπου είχε πάει εδώ και πολλά χρόνια προς αναζήτηση μιας καλύτερης τύχης μας αποχαιρέτησε για πάντα ο αγαπητός συνάδελφος Γιώργος. Ο Γιώργος εργάστηκε λίγα χρόνια στους ΕΗΣ στον Αποκλεισμό όμως δεν τον χωρούσε η Ελλάδα και ξενιτεύτηκε στην Αμερική και όταν ήρθε το πλήρωμα του χρόνου συνταξιοδοτήθηκε από τους ΗΣΑΠ για τα χρόνια που υπηρέτησε. Όμως δεν ξέχασε ποτέ από πού ξεκίνησε και κάθε φορά που ερχόταν στην Ελλάδα θα επισκεπτόταν το Σωματείο μας για να ανταμώσει με τους παλιούς του συναδέλφους. Δυστυχώς όμως η μοίρα του ανθρώπου δεν αλλάζει όπου ναι να βρίσκεται κανείς. Ό,τι γεννιέται πεθαίνει έτσι και ο Γιώργος μακριά στην Αμερική δεν απέφυγε το μοιραίο. Πληροφορηθήκαμε με καθυστέρηση ότι ο συνάδελφος Γιώργος Λεβής έφυγε για πάντα από τη ζωή. Οι ευχές όλων μας ας συνοδεύσουν τον αγαπητό συνάδελφο Γιώργο στο αιώνιο ταξίδι του και να είναι αιωνία η μνήμη του.



ΠΑΝΤΖΟΣ ΠΕΡΙΚΛΗΣ Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1948-2019

Φτωκότερο είναι το Σωματείο μας από τις 8/6/2019 καθώς ένας αγαπητός συνάδελφος εγκατέλειψε πολύ νωρίς την επίγεια ζωή. Ο συνά-

δελφος αυτός είναι ο Περικλής ο Πάντζος αγαπητός και φίλος με όλους τους συναδέλφους του όπου και εργάστηκε. Γι' αυτό και οι συνάδελφοί του πέρα από ιδεολογίες ήταν δίπλα του. Ο Περικλής εργάστηκε ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία και από το 2002 μετά την κατάργηση της μονάδας των Πράσινων Λεωφορείων εργάστηκε στην Εκμετάλλευση μέχρι την ημέρα της συνταξιοδότησής του. Ήταν τίμιος, εργατικός και ευσυνεϊδής υπάλληλος γι' αυτό εξάλλου οι συνάδελφοί του τον είχαν τιμήσει με την ψήφο τους πολλά χρόνια. Από όποιο συνδικαλιστικό πόστο και πέρασε, από τη θέση του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου μέχρι του Προέδρου, προσέφερε έργο. Αλλά και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του, ήταν κοντά στο Σωματείο Συνταξιούχων και πάντα ήθελε να ενημερώνεται για τα τεκταινόμενα. Δυστυχώς στο διάβα της ζωής του παραμόνευε ο χάρος και τον στερηθήκαμε τη στιγμή που θα μπορούσε να προσφέρει ακόμη για την οικογένειά του καθώς και για τους συναδέλφους του.

Αγαπητέ συνάδελφε Περικλή έφυγες από τη ζωή, αλλά δεν θα φύγεις από τις καρδιές όσων σε γνώρισαν και συνεργάστηκαν μαζί σου. Καλό σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε.



ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1941 - 2019

Στα χώματα της ιδιαίτερας του πατρίδας στην Κρήτη αναπαύεται από τις 21 Ιουνίου ο συνάδελφος Νίκος Οικονομάκης ο οποίος έφυγε από τη ζωή στην ηλικία των 78 ετών. Ο Νίκος εργάστηκε ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία, ήταν εργατικός, πιστός στο καθήκον του και αγαπητός με όλους τους συναδέλφους του και όλοι με το άγγελο του θανάτου του όσοι το άκουσαν λυπήθηκαν και είχαν να πουν τα καλύτερα λόγια γι' αυτόν. Ο Νίκος μετά τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε στο χωριό του στην Κρήτη όμως τα προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε δεν τον άφησαν να χαρεί τη σύνταξή του μαζί με αυτούς που αγαπούσε. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Νίκο. Ευχόμαστε να έχει ούριο άνεμο διαβαίνοντας την Αχερουσία λίμνη και να είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερας σου πατρίδας που σε αγκάλιασε. Αιωνία η μνήμη σου.



ΔΙΑΛΥΝΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Σταθμάρχης Α΄ 1929-2019

Πλήρης ημερών έκλεισε τον επίγειο του βίο ο αγαπητός φίλος και συνάδελφος Μανώλης. Ο Μανώλης γεννήθηκε το 1929 στον Κριτσά του Νομού Λασιθίου στην Κρήτη και από μικρός ήρθε στην Αθήνα προς αναζήτηση μίας καλύτερης τύχης. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι το 1988 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Σταθμάρχη Α΄ του Σιδηροδρόμου. Ήταν σε όλο του τον εργασιακό βίο το υπόδειγμα του υπαλλήλου και του συναδέλφου ήταν πάντα με ένα χαμόγελο στα χείλη και πάντα πρόθυμος να εξυπηρετήσει και την υπηρεσία του καθώς και τους συναδέλφους του. Η αγάπη του για τους συναδέλφους του συνεχίστηκε και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς πάντα ενδιαφερόταν για το Σωματείο μας και πάντα όταν δεν μπορούσε να παρευρεθεί ήθελε να μαθαίνει τα νέα μέχρι πριν λίγες μέρες από τον θάνατό του. Ο Μανώλης δεν ήταν μόνο ένας καλός συνάδελφος και ένας καλός φίλος ήταν και ένας υπέροχος άνθρωπος με σπάνιες αρετές και χαρίσματα που στη σημερινή κοινωνία όλο και πιο δύσκολα, όλο και πιο σπάνια συναντά κανείς. Πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με έναν γλυκό λόγο για όλους. Η μεγάλη του καρδιά χωρούσε όλον τον κόσμο. Καλό σου ταξίδι αγαπημένε συνάδελφε και φίλε Μανώλη. Ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερης πατρίδας σου που σε σκέπασε για πάντα. Αιωνία η μνήμη σου.



ΜΗΛΙΑΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ Συλλέκτης Εισιτηρίων 1930-2019

Στα 89 του χρόνια αποχαιρέτησε τον μάταιο τούτο κόσμο ο αγαπητός συνάδελφος Μιχάλης Μηλιάδης. Νέος ήρθε στην Αθήνα από τη γενέτειρά του την Κρήτη για να βρει καλύτερες συνθήκες εργασίας και αμοιβής. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, ήταν τίμιος, εργατικός και αθόρυβος. Ήταν αγαπητός με όλους τους συναδέλφους του, συνεργάσιμος χωρίς να δημιουργήσει σε όλον τον εργασιακό του βίο κανένα πρόβλημα και όταν έφτασε η ώρα της συνταξιοδότησης έφυγε αθόρυβα όπως ήρθε. Οι ευχές όλων ας συνοδεύουν τον αξιομακάριστο Μιχάλη στον αιώνιο ταξίδι του. Ας είναι ελαφρύ το χώμα που τον δέχτηκε στους κόλπους του. Ο πανάγαθος Κύριος ας αναπαύσει τη ψυχή του και ας σκορπίσει βάλασμο παρηγοριάς στα προσφιλή και αγαπημένα του πρόσωπα. Αιωνία η μνήμη σου αξιομακάριστε συνάδελφε Μιχάλη.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στην προσπάθειά του να έχει άμεση επαφή με τα μέλη του, απευθύνεται προς όλες τις συναδέλφισσες και προς όλους τους συναδέλφους και τους ενημερώνει.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Μη ξεχνάς Ότι το Σωματείο είναι το δεύτερο σπίτι σου και θα πρέπει να είσαι τακτικός επισκέπτης για να μαθαίνεις τα τεκταινόμενα και για να έχεις άμεση ενημέρωση για ό,τι συμβαίνει. **Μη ξεχνάς** Να ενημερώνεις άμεσα το Σωματείο όταν αλλάξεις διεύθυνση κατοικίας καθώς και αριθμό τηλεφώνου για να έχουμε τη δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σου όταν υπάρχει κάποιο θέμα για το οποίο θα πρέπει να ενημερωθείς καθώς και να λαμβάνεις τα όποια έντυπα του Σωματείου.

Μη ξεχνάς Νέα συναδέλφισσα – νέε συνάδελφε ότι για να γίνεις μέλος του Σωματείου θα πρέπει να έρθεις στα γραφεία και να συμπληρώσεις τη σχετική αίτηση εγγραφής.

Μη ξεχνάς Ότι όταν έρθεις στα γραφεία του Σωματείου μας, δεν θα πλήξεις γιατί θα περάσεις ευχάριστα την ώρα σου στις φιλόξενες αίθουσες του Σωματείου, μαζί με τους άλλους συναδέλφους που θα συναντήσεις, ξετυλίγοντας το κουβάρι των αναμνήσεων του εργασιακού σου βίου. **Μη ξεχνάς** Να ενημερώνεις το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου άμεσα όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σου κατάσταση, όπως θάνατος μέλους, γάμος παιδιών, γεννήσεις, βαπτίσεις, επαγγελματική επιτυχία και γενικά ό,τι ευχάριστο ή θλιβερό συμβεί στην οικογένειά σου.

Θα πρέπει να σταματήσει κάποτε το φαινόμενο να πεθαίνει κάποιος συνάδελφος και να το πληροφορούμαστε μετά από χρόνια. Αυτό βέβαια βαραίνει τους άμεσα συγγενείς των θανόντων συναδέλφων μας, τη στιγμή μάλιστα που ενώ λαμβάνουν την εφημερίδα του Σωματείου μας και ό,τι άλλο έντυπο, δεν επικοινωνούν μαζί μας για να μας ενημερώσουν σχετικά. Είναι ένα θέμα απαράδεκτο να συμβαίνει στην οικογένεια των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ και ζητάμε τη βοήθειά σας για να το εξαλείψουμε.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Απευθυνόμαστε σε σένα για μία εισέτι φορά και θα θέλαμε να έχουμε την ανταπόκριση που πρέπει καθώς και τη βοήθειά σου για να συζητάμε μαζί σου τα όποια προβλήματα παρουσιάζονται και όλοι μαζί να δίνουμε τις ενδεδειγμένες λύσεις και τέτοιες ευκαιρίες παρουσιάζονται με τις Γενικές Συνελεύσεις και στις οποίες έχουμε χρέος όλοι να παρευρισκόμαστε για να ακούσουμε και να μιλήσουμε όλοι.

Η Διοίκηση

Καταργήθηκε η ενημέρωση των συνταξιούχων

Πρώτα τα επικουρικά ταμεία και από 1η Ιανουαρίου 2019 ο ΕΦΚΑ αποφάσισαν να κρατούν στο σκοτάδι τους συνταξιούχους και να μην έχουν καμία ενημέρωση για το ποσό της σύνταξης κύριας και επικουρικής που λαμβάνουν, να μην γνωρίζουν για τα ποσά που τους κρατούν για την περιθαλή τους, για τους φόρους που τους κρατούν και γενικά οι συνταξιούχοι πηγαίνουν στις τράπεζες και ειςπραττουν αυτά που αποφάσισε να τους δίνει η πολιτεία χωρίς να γνωρίζουν τι δικαιούνται.

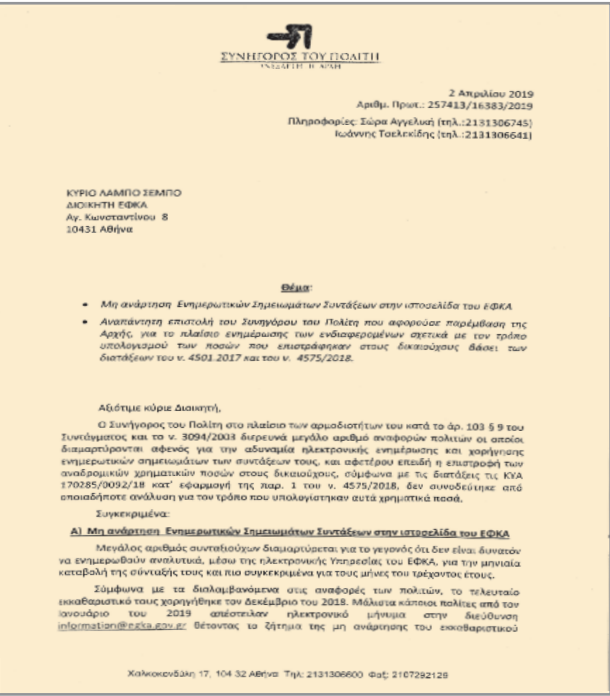
Τέτοιες συμπεριφορές είναι παράνομες και καταδικαστέες στη συνείδηση των συνταξιούχων, ενώ παράλληλα καταδεικνύουν την αυταρχικότητα της κας. Αχτσιόγλου και του κ. Πετρόπουλου. Την αδιαφάνεια, το χάος και τη διάλυση που επικρατεί σήμερα στον ΕΦΚΑ το επιβεβαιώνει η απάντηση του Συνηγόρου του Πολίτη στην αναφορά που είχε κάνει προς αυτόν η προηγούμενη Διοίκηση της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. καθώς και η επιστολή του Συνηγόρου του Πολίτη προς τον Διοικητή του ΕΦΚΑ κ. Λάμπρο Σέμπο.

Ο Συνήγορος του Πολίτη προτείνει να γίνει άμεσα έγγραφη γνωστοποίηση των ατομικών διοικητικών πράξεων στους συνταξιούχους που θα περιλαμβάνουν τον αναλυτικό τρόπο και το αποτέλεσμα του επανυπολογισμού της σύνταξης. Μόνο με αυτόν τον τρόπο θα έχουν διασφαλιστεί αποτελεσματικά τόσο η ορθή τήρηση των βασικών αρχών που πρέπει να διέπουν τη δράση της Δημόσιας Διοίκησης, όσο και τα δικαιώματα που πρέπει να απολαμβάνει κάθε πολίτης.

Επιβάλλεται σήμερα κιόλας, το Υπουργείο Εργασίας να ζη-



τήσει συγνώμη από τους συνταξιούχους και να εμφανίσει, όπως επιβάλλει ο Συνήγορος του Πολίτη, τα αναλυτικά στοιχεία του επανυπολογισμού των συντάξεων, καθώς και τα καθαριστικά σημειώματα που αποκρύπτει συστηματικά από



1/1/2019 από όλους τους συνταξιούχους. Θα περιμένουμε τη συμμόρφωση του Διοικητού του ΕΦΚΑ κ. Λάμπρου Σέμπου σύμφωνα με τις υποδείξεις του Συνηγόρου του Πολίτη.

H Διοίκηση

Συνάντηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Νικόλαο Αθανασόπουλο



Στις 9 Μαΐου τα Σωματεία Συνταξιούχων ΟΑΣΑ, ΗΣΑΠ και ΗΛΠΑΠ έστειλαν επιστολή προς τον νέο Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Νικόλαο Αθανασόπουλο για επιτυχία στο δύσκολο έργο που έχει αναλάβει και επιπλέον ζητούσαν μία συνάντηση μαζί του για να συζητήσουν το φλέγον θέμα της μετακίνησης των μελών τους. Η συνάντηση έγινε στις 27 Ιουνίου όπου τα προεδρεία ενημέρωσαν σχετικά τον νέο Διευθύνοντα Σύμβουλο σχετικά με τις ενέργειες των Σωματείων τα δύο τελευταία χρόνια κα ζήτησαν να έχουν μία οριστική απάντηση για το θέμα αυτό. Ο κύριος Αθανασόπουλος μας άκουσε με προσοχή και ζήτησε μερικές ημέρες για να μελετήσει το θέμα καθώς μας είπε ότι δεν το γνώριζε καθόλου και επειδή δεν γνωρίζαμε εάν τον είχε ενημερώσει ή όχι ο Πρόεδρος του ΟΑΣΑ κ. Ιωάννης Σκουμπούρης ο οποίος μέχρι τις αρχές Μαΐου ήταν ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ και με αυτόν είχαμε τις περισσότερες συναντήσεις, δώσαμε τον εύλογο χρόνο στον σημερινό Διευθύνοντα Σύμβουλο να ενημερωθεί για το θέμα για να έχουμε την επόμενη συνάντηση μαζί του σε λίγες μέρες με την ελπίδα ότι επιτέλους θα βρεθεί λύση στο πρόβλημα που μας ταλανίζει δύο χρόνια τώρα χωρίς να υπάρχει λύση στον ορίζοντα αλλά μόνο υποσχέσεις.

Ελπίζουμε ότι ο νέος Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ θα δει το θέμα από τη θετική του πλευρά και θα δώσει τη λύση που θα ικανοποιεί τους συνταξιούχους των μεταφορών.

Εθνικές εκλογές 7 Ιουλίου 2019

Η 8η Ιουλίου είναι μια νέα ημέρα για την πατρίδα μας. Είναι η μέρα που αναλαμβάνουν τα καθήκοντά τους οι νέοι άρχοντες του κοινοβουλίου, αυτούς που έστειλε στη βουλή με τη ψήφο του ο Ελληνικός λαός. Αναλαμβάνουν την υποχρέωση να υλοποιήσουν το προεκλογικό τους πρόγραμμα, για να επαληθεύσουν στην πράξη τις ελπίδες και τις προσδοκίες των Ελλήνων και να αποδειχθεί στην πράξη ότι είναι φερέγγυοι και τίμιοι άρχοντες και ο καθένας από τη θέση

Νίκος Παπαθανάσης Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων Υφυπουργός Βιομηχανίας-Εμπορίου

Ο κύριος Παπαθανάσης είχε μακρά υπηρεσία στους ΗΣΑΠ 2005-2009 και στους ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ 2012-2015 από τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου και για ένα διάστημα στη δεύτερη θητεία του και από τη θέση του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου και πάντα με επιτυχία. Είχε δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για τον φορέα του οποίου προϊστάτο αλλά και πάντα κοντά στο προσωπικό, εργαζόμενους και συνταξιούχους. Εμείς οι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ του ευχόμαστε καλή επιτυχία στα νέα του καθήκοντα.



Δημήτρης Μαρκόπουλος Εκλέχτηκε βουλευτής στη Β΄ Περιφέρεια Πειραιά

Παιδί του συναδέλφου μας Κώστα Μαρκόπουλου. Γεννήθηκε και ζει στον Πειραιά. Είναι δημοσιογράφος και αρχισυντάκτης της κυριακάτικης εφημερίδας «Πρώτο Θέμα». Το Σωματείο μας έχει μία άριστη συνεργασία με τον Δημήτρη και όσες φορές τον χρειάστηκε ήταν στο πλευρό του. Είμαστε βέβαιοι δε ότι και από το νέο του πόστο θα είναι κοντά μας στα όποια προβλήματα θα αντιμετωπίζουμε.

Ευχόμαστε και στους τρεις αυτούς φίλους του Σωματείου μας, καλή επιτυχία στα νέα τους καθήκοντα. Εμείς θα παρακολουθούμε από κοντά την πορεία τους στη βουλή και θα χαιρόμαστε όταν οι πράξεις τους και τα έργα τους θα δίνουν ανα-



Βασίλειος Σπανάκης Εκλέχτηκε βουλευτής Β3 Περιφέρειας Νοτίου Τομέα Αθηνών

Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1976. Είναι πτυχιούχος του Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών (πρώην Α.Σ.Ο.Ε.Ε.). Έχει μεταπτυχιακές σπουδές από το Git University του Λονδίνου. Είναι εκλεγμένος Πρόεδρος του Συλλόγου Εφοριακών Αττικής και Κυκλάδων. Επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας του Δήμου Μοσχάτου και του Δήμου Μοσχάτου – Ταύρου για 8 χρόνια. Διετέλεσε Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Αθηνών – Πειραιώς (ΗΣΑΠ) 2007-2010.



κούφισα στον χειμαζόμενο Έλληνα πολίτη. Κύριε Νίκο Παπαθανάση, Κύριε Βασίλη Σπανάκη, Κύριε Δημήτρη Μαρκόπουλε, θα είναι χαρά και περηφάνια για εμάς όταν μαθαίνουμε ότι προοδεύετε.

ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΥΠΟΜΟΝΕΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ 1982 – ΩΣ ΠΟΤΕ;

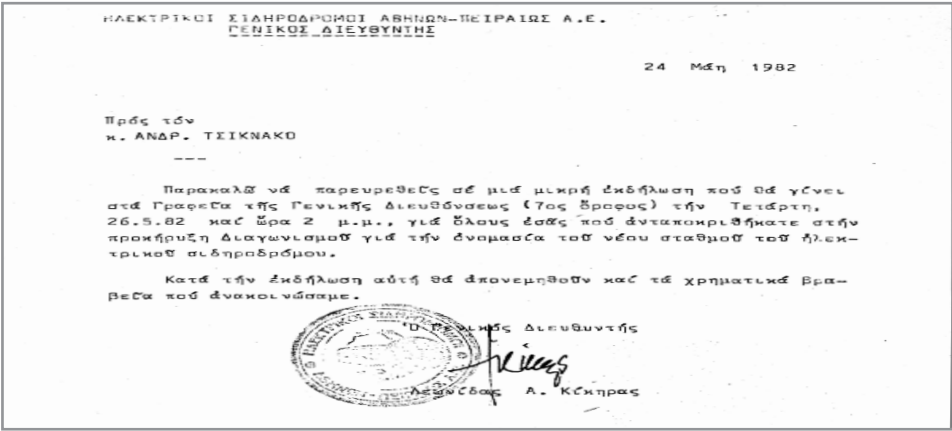
Ανοιχτή Επιστολή

Προς τον Πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Σταύρο Στεφόπουλο
Προς τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Γεώργιο Θωμόπουλο

Κύριε Πρόεδρε,
κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε,
Στις 18 Ιουνίου 2019 έλαβα μία επιστολή από το μέλος του Σωματείου μου τον συνάδελφο Ανδρέα Τσιγκνάκο με την οποία με ενημέρωνε σχετικά για το βραβείο που όφειλε να δώσει από το 1982 ο ΗΣΑΠ σε δύο συναδέλφους οι οποίοι συμμετείχαν στον διαγωνισμό που είχε προκηρύξει ο ΗΣΑΠ το 1982, με θέμα την ονομασία του νέου σταθμού στο Ολυμπιακό Στάδιο. Νικητές του διαγωνισμού ήταν οι συνάδελφοι εργαζόμενοι τότε, συνταξιούχοι σήμερα Βασίλης Σταθούσης και Ανδρέας Τσιγκνάκος οι οποίοι έδωσαν το όνομα «ΕΙΡΗΝΗ» στον νέο σταθμό. Δυστυχώς όμως την ημέρα που είχε προγραμματιστεί η βράβευση υπήρξε κάποιο πρόβλημα μεταξύ της Διοίκησης της Εταιρείας και των σωματείων των εργαζομένων. Έτσι ανεβλήθη η βράβευση μέχρι που ξεχάστηκε τελείως. Στο θέμα αυτό με τη σχετική επιστολή επανέρχεται ο συνάδελφος Ανδρέας Τσιγκνάκος και επειδή η Εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. είναι συνέχεια της ΗΣΑΠ κρίνω κύριε Πρόεδρε και κύριε Διευθύνοντα ότι θα δείτε το θέμα από τη θετική του πλευρά και θα απονεμίσετε έστω και με καθυστέρηση 37 ετών τα βραβεία που οφείλει ο φορέας στους δύο συναδέλφους μου τον Ανδρέα Τσιγκνάκο και τον Βασίλη Σταθούση.

- Συνημμένα υποβάλλω**
- 1) Επιστολή Ανδρέα Τσιγκνάκου
 - 2) Επιστολή Γενικού Διευθυν-τού ΗΣΑΠ
 - 3) Απόκομμα εφημερίδας «Έθνος» της 22/7/1982

**Ο Πρόεδρος
Ευθύμιος Ρουσιάς**



Συνταξιούχος ο Γιάννης Κανελλόπουλος

Ένα ακόμη συνδικαλιστικό στέλεχος της Ένωσης Εργαζομένων έγινε μέλος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και αυτός είναι ο Γιάννης Κανελλόπουλος ο οποίος μετά από 38 χρόνια υπηρεσίας στους ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ αποφάσισε να συνταξιοδοτηθεί και έτσι από τις 29 Μαΐου 2019 εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Ο Γιάννης προσλήφθηκε στους ΗΣΑΠ τον Νοέμβριο του 1981 και είχε μεγάλη συνδικαλιστική και όχι μόνο δράση, καθώς επί πολλά χρόνια ασχολήθηκε με τον συνεταιρισμό και από τη θέση του Προέδρου προσέφερε πολλά για να τον αναδείξει στη θέση που έπρεπε. Παράλληλα δε ασχολήθηκε και με τα κοινά της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ όπου και εκεί από όποιο πόστο και αν πέρασε άφησε το στίγμα του. Καλωσορίζουμε το νέο μέλος του Σωματείου μας Γιάννη Κανελλόπουλο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ και του ευχόμαστε να έχει υγεία και να χαρεί τη σύνταξή του με όλους αυτούς που αγαπάει και τον αγαπάνε. Και του υπενθυμίζουμε ότι οι υποχρεώσεις του δεν σταματούν εδώ. Το Σωματείο μας έχει ανάγκη από ανθρώπους που μπορούν να προσφέρουν και ένας από αυτούς είναι ο Γιάννης Κανελλόπουλος.

Η Διοίκηση



Η επαιτεία στα μαζικά μέσα μεταφοράς

Αφόρητη έχει γίνει πλέον η κατάσταση σε όλα τα μεταφορικά μέσα από τους κάθε λογής επαίτες που από το πρωί μέχρι αργά το βράδυ προκαλούν το επιβατικό κοινό. Όλοι όσοι ταξιδεύουν καθημερινά και ειδικά τους καλοκαιρινούς μήνες που η Αθήνα δέχεται χιλιάδες τουρίστες, γίνονται μάρτυρες μίας απαράδεκτης κατάστασης που θα πρέπει να εκλείψει και μάλιστα άμεσα. Είναι μία κατάσταση που μας μειώνει όλους και σαν κοινωνία, αλλά και σαν άτομα. Γιατί οι κάθε λογής επαίτες, ντόπιοι και εισαγόμενοι, άτομα μη αρτιμελή, τυφλοί, φορητοπλητές, ναρκομανείς, καθημερινά από το πρωί μέχρι το βράδυ αλωνίζουν μέσα σε όλα τα αστικά μεταφορικά μέσα, προκαλώντας τη δίκαιη αγανάκτηση του επιβατικού κοινού. Επιβάλλεται να ληφθούν άμεσα μέτρα για να σταματήσει αυτό το φαινόμενο που κάνει την πατρίδα μας να φαίνεται ότι είναι μία χώρα τριτοκοσμική. Επίσης μία άλλη πληγή για αυτούς που χρησιμοποιούν τα αστικά και όχι μόνο μέσα μεταφοράς, είναι οι πορτοφολάδες και ειδικά οι εισαγόμενοι που εκμεταλλεύονται τον συνωστισμό στις αποβάθρες και τους συρμούς και εξαφρίζουν πορτοφόλια και τιμαλφή. Άμεσα πρέπει οι αρμόδιοι φορείς να λάβουν τα ενδεδειγμένα μέτρα που θα αποτρέπουν την πρόσβαση των ατόμων αυτών στις εγκαταστάσεις και στα μέσα μαζικής μεταφοράς. **Η Διοίκηση**

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗΝ Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Την Τετάρτη 26 Ιουνίου πραγματοποιήθηκε η πρώτη Τακτική Συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής στην οποία το νεοεκλεγέν προεδρείο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας που προήλθε από το Τακτικό Συνέδριο της Συνομοσπονδίας της 16ης Μαΐου 2019 και ήλθε σε Σώμα στις 23 Μαΐου έφερε προς συζήτηση και επικύρωση το Πρόγραμμα Δράσης της νέας Διοίκησης. Ήταν ένα πρόγραμμα με άμεσους στόχους της Διοίκησης, με βραχυπρόθεσμους στόχους, με μεσοπρόθεσμους στόχους, καθώς και μόνιμους και σταθερούς στόχους. Μπορεί να το χαρακτηρίσει κανείς ως μία έκθεση ιδεών και η οποία θέλει πολύ κτένισμα για να γίνει αυτό που θέτουμε ως στόχο για να πετύχουμε. Ασφαλώς όπως είναι γνωστό το προεδρείο που προέκυψε από το Συνέδριο της 16ης Μαΐου και ήλθε σε Σώμα στις 23 Μαΐου είναι νέο και θα πρέπει να του δοθεί ο ανάλογος χρόνος να ενημερωθεί για να μπορεί να αντα-

πεξέλθει στα όποια προβλήματα συναντά μπροστά του, θα πρέπει δε να έχει στο πλευρό του όλες τις ομοσπονδίες και τα σωματεία που απαρτίζουν την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. και αυτό επιτυγχάνονται με τη συνεργασία και τον αλληλοσεβασμό.
Το Σωματείο μας αυτές τις δύσκολες στιγμές που περνά το συνδικαλιστικό κίνημα της χώρας μας που έχει άμεσο αντίκτυπο ειδικά στους ανήμπορους συνταξιούχους εύχεται καλή επιτυχία στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. Το Σωματείο μας στην προσπάθεια να βοηθήσει το Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Γ.Σ.Σ.Ε.. καταθέτει προτάσεις για τη δράση της νέας Διοίκησης και την καλεί να τις αξιολογήσει ανάλογα.
1. Να δυναμώσουμε την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. φτιάχνοντας οργανώσεις εργασίας σε κάθε χώρο.
2. Να διεκδικήσουμε από τις κυβερνήσεις την αναπροσαρμογή των συντάξεων με στόχο την πραγματική σύγκληση με το μέσο ευρωπαϊκό κεκτημένο.
3. Να προχωρήσουμε σε πιο δυναμικές παρουσίες στη Βουλή και στα αρμόδια υπουργεία και φορείς.
4. Να επιδιώξουμε τη συνεργασία με όλες τις συνταξιοδικές οργανώσεις καθώς και με τη Γ.Σ.Ε.Ε. και την ΑΔΕΔΥ.
5. Να πείσουμε τα μέλη μας ότι θα πρέπει να αφήσουμε τον καναπέ, να αφυπνιστούμε και να διεκδικήσουμε δυναμικά αυτά που μας έκλειψαν τα τελευταία 9 χρόνια με τα αλλεπάλληλα μνημόνια.
6. Να δημοσιοποιήσουμε τα προβλήματά μας με ομιλίες, με συγκεντρώσεις, με συνεντεύξεις, με δελτία τύπου, με παρουσίες στα υπουργεία και τους διάφορους φορείς.
7. Να δώσουμε οντότητα στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε. και να την προβάλλουμε ως το μόνο τριτοβάθμιο συνδικαλιστικό όργανο αναγνωρισμένο από την πολιτεία και τους πολίτες. Δύναμή μας θα πρέπει να είναι η αγωνιστικότητα και η ενότητα.
Η Διοίκηση

Συνάντηση με τον Πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Σταύρο Στεφόπουλο

Στις 20 Ιουνίου 2019 το Προεδρείο και μέλη του Σωματείου μας είχε συνάντηση με τον Πρόεδρο κ. Σταύρο Στεφόπουλο όπου του εξέθεσε μέρος των προβλημάτων που απασχολούν τα μέλη μας, όπως οι μετακινήσεις των μελών μας με τα αστικά μέσα, ανταλλαγή χώρων στον Πειραιά, η ένταξη των συνταξιούχων στο πρόγραμμα των εργαζομένων με τα καταστήματα «Σκλαβενίτης», η βοήθεια για αποκατάσταση ζημιών στο κτίριο της Μενάνδρου 51 στην Αθήνα, η εγκατάσταση ενός κλιματιστικού στα γραφεία μας στον Πειραιά καθώς και μία υποχρέωση της εταιρείας προς δύο μέλη του Σωματείου μας

που χρονίζει από το 1982 και αφορά τη βράβευση των δύο συναδέλφων μας που ήταν οι νονοί του σταθμού «Ειρήνη» στην Καλογρέζα.
Για το πρώτο θέμα ο κ. Πρόεδρος δείχνει ενδιαφέρον υπάρχει όμως η άρνηση του Υπουργού Μεταφορών και του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου. Καταβάλλονται προσπάθειες για να υπερπηδήσουμε τα εμπόδια. Για όλα τα άλλα θέματα που συζητήσαμε ο κύριος Πρόεδρος ήταν θετικός και θα συμβάλλει για την επίλυση τους. Εδώ είμαστε και θα αναμένουμε τις ενέργειες της Διοίκησης της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.
Η Διοίκηση

Συνάντηση με τη Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων κα. Αργυρώ Πίκουλα

Στις 26 Ιουνίου το Προεδρείο του Σωματείου μας ζήτησε και είχε συνάντηση συνεργασίας με τη Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων κα. Αργυρώ Πίκουλα. Ήταν μία συνάντηση σαν όλες τις συναντήσεις οι οποίες γίνονται σε κλίμα θετικό και πάντα βρίσκουμε τις ενδεδειγμένες λύσεις σε όλα τα προβλήματα που κατά καιρούς παρουσιάζονται και όλα αυτά οφείλονται στην καλή διάθεση που έχει η κυρία Πίκουλα για συνεργασία και αλληλοκατανόηση και την ευχαριστούμε πολύ. Με την κυρία Διευθύντρια συζητήσαμε τα τρέχοντα προβλήματα που αφορούν τα μέλη του Σωματείου μας και είναι οι συντάξεις χρειάς και η εγγραφή των νέων μελών.
Η Διοίκηση

Καλή επιτυχία στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας

Οι μήνες Ιούνιος και Ιούλιος είναι οι μήνες της μεγάλης δοκιμασίας για τους μαθητές των Λυκείων που επιχειρούν το μεγάλο άλμα για να ανοίξουν τις πόρτες της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, που είναι ο κορυφαίος στόχος για κάθε μαθητή. Μεγάλο το άγχος, ψυχοφθόρα η αγωνία, κρίσιμη η συμμετοχή. Οι μαθητές θα κριθούν από την προετοιμασία τους και από τη δυνατότητά τους να κρίνουν ορθά, να αναλύουν σωστά και να συνθέτουν εποικοδομητικά. Όμως για να αποκτήσει ο μαθητής το τρίπτυχο της ορθής σκέψης, της σωστής ανάλυσης και της εποικοδομητικής σύνθεσης, τουτέστιν να αναπτύξει αυτόνομη σκέψη καθώς και κριτικές ικανότητες, θα πρέπει να εκπαιδευτεί κατάλληλα με υπομονή και επιμονή. Τότε και μόνο τότε θα μπορεί στο στενό και ασφυκτικό όριο των τριών ωρών να οργανώσει σωστά τις σκέψεις του και να συνθέσει τις απαντήσεις του. Κατά περίεργη σύμπτωση, η αγωνία και το άγχος των μαθητών των Λυκείων που συμμετέχουν στις πανελλήνιες εξετάσεις για να περάσουν στην Τριτοβάθμια εκπαίδευση, συμπίπτει με την κορύφωση της δοκιμασίας, της αγωνίας και του άγχους για την επόμενη ημέρα, καθώς και για το μέλλον τους και το αύριο της ζωής τους, μετά από μία εξάχρονη δοκιμασία σε Γυμνάσιο και Λύκειο, ήρθε πλέον η ώρα για γενναίες, αλλά και ορθές αποφάσεις. Για να μπορέσουν οι μαθητές να σκεφτούν ορθά, να απαντήσουν σωστά θα πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί σωστά και αυτά είναι το χρέος της πολιτείας, γιατί εάν η εκπαίδευση είναι σωστή τότε οι μαθητές θα έχουν τη δυνατότητα να αναπτύξουν αυτόνομη σκέψη και κριτική ικανότητα. Μία αποτυχία ασφαλώς και θα προκαλέσει πόνο και δάκρυα όμως δεν είναι το τέλος της ζωής. Η ζωή δεν σταματά στην πρώτη αποτυχία, θα πρέπει τα παιδιά μας να στενίζονται με θάρρος και αυτοπεποίθηση τη ζωή, η οποία θα τους δώσει πολλές ευκαιρίες για να δείξουν τις ικανότητες που έχουν για να ανταπεξέλθουν στις δυσκολίες που θα παρουσιάζονται καθημερινά στη ζωή τους.
Η Διοίκηση

Εκδρομές που είναι προγραμματισμένες να γίνουν μέχρι το τέλος του 2019

- Εκδρομές εξωτερικού**
Α΄ Πρόταση
7-8-9-10-11-12-13-14 Οκτωβρίου 2019: 8ήμερη ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΔΑΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΚΤΩΝ – ΛΙΜΝΗ ΜΠΛΕΝΤ – ΤΙΡΑΝΑ – ΜΠΟΥΤΒΑ – ΚΑΤΑΡ – ΤΡΕΜΠΙΝΙΕ – ΝΤΟΥΜΠΡΟΒΝΙΚ – ΣΠΛΙΤ – ΤΡΑΓΚΙΡ – ΖΑΝΤΑΡ – ΛΙΜΝΕΣ ΠΛΙΒΙΤΣΕ – ΖΑΓΚΡΕΜΠ – ΛΙΜΝΗ ΜΠΛΕΡ – ΛΟΥΜΠΛΙΑΝΑ – ΒΕΛΙΓΡΑΔΙ – ΝΙΣ
Ενδεικτική τιμή 490,00 ευρώ
- Β΄ Πρόταση**
7-8-9-10-11-12-13-14 Οκτωβρίου 2019: 8ήμερη ΛΙΜΝΕΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΙΤΑΛΙΑΣ – ΔΟΛΟΜΙΤΕΣ – ΒΕΝΕΤΙΑ – ΜΙΛΑΝΟ – ΚΟΜΟ – ΛΙΜΝΗ ΜΑΤΖΟΡΕ – ΣΤΡΕΖΑ – ΒΕΝΕΤΙΑ – ΔΟΛΟΜΙΤΕΣ
Δεν έχει δοθεί τιμή
- Γ΄ Πρόταση**
7-8-9-10-11-12-13-14-15-16 Οκτωβρίου 2019: 10ήμερη ΠΑΡΙΣΙ- ΑΛΣΑΤΙΑ (NORMANΔΙΑ) – ΕΛΒΕΤΙΑ – ΝΟΒΑΡΑ – ΑΟΣΤΑ – ΠΑΡΙΣΙ – EURODISNEY (NORMANΔΙΑ) – ΣΤΡΑΣΒΟΥΡΓΟ – ΖΥΡΙΧΗ – ΛΟΥΚΕΡΝΗ – ΜΙΛΑΝΟ
Ενδεικτική τιμή 800,00 ευρώ
- Δ΄ Πρόταση**
7-8-9-10-11-12 Οκτωβρίου 2019: 6ήμερη ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΡΩΜΥΛΙΑ. Στις όμορφες ακτές της Μαύρης Θάλασσας. ΜΠΟΡΟΒΕΤΣ – ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΗ – ΣΩΖΟΠΟΛΗ – ΜΟΝΗ ΑΛΑΤΖΑ – ΒΑΡΝΑ – ΜΕΣΗΜΒΡΙΑ – ΑΓΧΙΑΛΟΣ – ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ
Ενδεικτική τιμή 280,00 ευρώ
- Εκδρομές εσωτερικού**
1. 4 Οκτωβρίου 2019: Ημερήσια στην Ιερά Μονή Ευαγγελιστριάς στην περιοχή των ΘΗΒΩΝ. Είναι η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας. Είναι η μέρα που

θα πρέπει να υπάρχει συμμετοχή όλων των συνταξιούχων μας στην εκδήλωση αυτή.
2. 4-5-6-7 Νοεμβρίου 2019: 4ήμερη ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ – ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗ – ΠΟΜΑΚΟΧΩΡΙΑ ΞΑΝΘΗΣ – ΣΜΙΝΘΗ όπου θα γίνει η βράβευση των αριστούχων μαθητριών – μαθητών του Γυμνασίου Σμίνθης – ΚΑΒΑΛΑ
3. 24 Νοεμβρίου 2019: Ημερήσια ΓΟΡΓΟΠΟΤΑΜΟΣ όπου θα παρακολουθήσουμε τις εορταστικές εκδηλώσεις για την Εθνική Αντίσταση στην ιστορική γέφυρα και κατάθεση στεφάνου εκ μέρους του Σωματείου μας.
Περιμένουμε τη συμμετοχή σας στις προγραμματισμένες εκδρομές του Σωματείου μας.
Η προεγγραφή δεν σημαίνει κατ’ ανάγκη και συμμετοχή, διευκολύνει όμως το Σωματείο μας στο να κάνει καλύτερο προγραμματισμό των εκδρομών.
Για κάθε πολυήμερη εκδρομή θα βγαίνει αναλυτικό πρόγραμμα. Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην Έφορο του Σωματείου κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοιχτά τα γραφεία του Σωματείου μας.
Προσοχή
Στις εκδρομές του εξωτερικού προσθέσαμε και μία ακόμη εκδρομή που για φέτος για πρώτη φορά πραγματοποιήσει το γραφείο με το οποίο συνεργαζόμαστε και μας την προτείνει ανεπιφύλακτα. Είναι στη διάθεσή σας να επιλέξετε μία από τις 4 εκδρομές του εξωτερικού και θα πραγματοποιηθεί αυτή που θα έχει τις περισσότερες προτιμήσεις των συναδέλφων μας.
Επίσης σας ενημερώνουμε ότι για την εκδρομή Α΄ του εξωτερικού στο Πανόραμα των Δαλματικών ακτών η τιμή θα είναι μειωμένη κατά 50 ευρώ αν η επιστροφή γίνει οδικώς και όχι με το καράβι μέσω Αγκόνας.
Η Διοίκηση

ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗ ΜΟΝΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑΣ

Στις 4 Οκτωβρίου η Ετήσια Γιορτή-Εκδρομή του Σωματείου μας

Την Παρασκευή 4 Οκτωβρίου θα πραγματοποιηθεί η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας. Η εκδήλωση θα γίνει στην Ιερά Μονή Ευαγγελιστρίας που βρίσκεται κοντά στην Αλιάρτο του Νομού Βοιωτίας. Εκεί θα τελεστεί αρτοκλασία υπέρ υγείας όλων των συναδέλφων μας καθώς και επιμνημόσυνη δέηση για όλους τους συναδέλφους μας που έχουν φύγει από ζωή όμως δεν πάσαμε να τους αγαπάμε και να τους μνημονεύουμε. Ακολουθώντας θα μεταβούμε στην πόλη της Θήβας σε ένα καλό και φιλόξενο κέντρο για φαγητό και χορό.

Συναδέλφισσα – Συναδέλφε, η εκδήλωση της 4ης Οκτωβρίου προσφέρεται σε όλους μας να δούμε τη ζωή από άλλη οπτική γωνία, να δούμε τη ζωή από την ανθρωπιστική πλευρά της, τη πλευρά της συναδελφσύνης και της αλληλεγγύης. Για όλους αυτούς τους λόγους δήλωσε και εσύ συμμετοχή στη γιορτή-εκδρομή του Σωματείου μας για να περάσεις μία ξεχωριστή μέρα συντροφιά με αυτούς τους συναδέλφους σου που εργάστηκες στους ίδιους χώρους για πολλά χρόνια, να χαρείς και να γελάσεις αναπολώντας τα παλιά εργασιακά σου χρόνια. Η 4η Οκτώβρη είναι μία ξεχωριστή μέρα για τους συνταξιούχους του ΗΣΑΠ και για το Σωματείο μας. Ελάτε να τη γιορτάσουμε όλοι μαζί.

Τιμή συμμετοχής: 14,00 ευρώ το άτομο.

Η Διοίκηση



Λίγα λόγια για το Μοναστήρι της Ευαγγελιστρίας

Στην ανατολική πλαγιά του Ελικώνα σε υψόμετρο 600μ. και 12 χιλιόμετρα από την Αλιάρτο του Νομού Βοιωτίας βρίσκεται από τον 12ο αιώνα η Μονή Ευαγγελιστρίας. Από το 1959 είναι γυναικείο μοναστήρι με 26 μοναχές οι οποίες εκτός από τα λατρευτικά τους καθήκοντα, ασχολούνται και με πολλές άλλες διακονίες. Η Μονή πανηγυρίζει εκτός από την 25η Μαρτίου Εορτή του Ευαγγελισμού, κι όλες τις εορτές της Υπεραγίας Θεοτόκου. Η απουσία ιστορικών πηγών σε συνδυασμό με τις πολλές και εκτεταμένες επεμβάσεις, κυρίως κατά τη δεκαετία του 1960, οπότε πραγματοποιήθηκαν εκτεταμένες εργασίες τόσο στο καθολικό όλο και στα υπόλοιπα κτίσματα, δεν επιτρέπουν τον ακριβή προσδιορισμό της ίδρυσης του μοναστηριού,

η οποία αόριστα τοποθετείται στους Βυζαντινούς χρόνους. Το καθολικό ανήκει στον αρχιτεκτονικό τύπο του τετρά-στυλου σταυροειδούς εγγεγραμμένου με τρούλο ναού. Πάνω από τη βόρεια θύρα εισόδου στο νάρθηκα σώζεται ανάγλυφη κτητορική επιγραφή, η οποία αναφέρεται σε εργασίες ανακαίνισης του ναού που πραγματοποιήθηκαν το έτος 1656. Στο εσωτερικό του ναού διατηρούνται σε κακή κατάσταση τοιχογραφίες που χρονολογούνται στους όψιμους Μεταβυζαντινούς χρόνους. Στην ίδια περίοδο ανήκει το μικρό παρεκκλήσιο του Αγίου Γεωργίου που βρίσκεται στον περίβολο της Μονής. Το δεύτερο μισό του 17ου αιώνα η Μονή της Ευαγγελιστρίας φαίνεται ότι γνώρισε οικονομική άνθηση, καθώς, εκτός από την ανακαί-

νιση του καθολικού το 1956, λίγα χρόνια αργότερα, το 1679, όπως αυτό μαρτυρείται από σιγίλιο του Πατριάρχη Διονυσίου, ο δραστήριος ηγούμενος της Παφνούτιος υπέβαλε στο Οικουμενικό Πατριαρχείο το τυπικό του κοινοβιακού μοναστηρίου προς έγκριση, στο οποίο είχε ήδη απονεμηθεί σταυροπηγιακή ιδιότητα. Το σιγίλιο του 1679 ανανέωσε και επικύρωσε τον επόμενο αιώνα ο Πατριάρχης Γρηγόριος Ε΄ με νέο σιγίλιο του 1798. Οι μαρτυρίες που φωτίζουν την ιστορία της Μονής τους επόμενους αιώνες παραμένουν ελάχιστες. Η Ιερά Μονή της Ευαγγελιστρίας αποτελεί ένα από τα μοναστήρια που καταργήθηκαν επί Όθωνος μετά τη δημιουργία του Ελληνικού κράτους και η περιουσία του περιήλθε στο Εκκλησιαστικό Ταμείο. Σήμερα λειτουργεί ως γυναικείο μοναστήρι και διαθέτει εργαστήριο υφαντών.

Η Διοίκηση

150 χρόνια ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ - ΣΤΑΣΥ

Τον Φεβρουάριο του 2019 συμπληρώθηκαν 150 χρόνια από τον Φεβρουάριο του 1869, τότε που για πρώτη φορά ετέθη σε λειτουργία ο πρώτος αστικός σιδηρόδρομος που συνέδεσε την Αθήνα με τον Πειραιά στην αρχή ατμοκίνητος και από το 1904 ηλεκτροκίνητος. Όλα αυτά τα χρόνια που πέρασαν τα προβλήματα ήταν πολλά καθώς μεσολάβησαν πόλεμοι, δικτατορίες, βομβαρδισμοί, εμφύλιος πόλεμος. Όμως όλα αυτά δεν πτόησαν τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο και τους εργαζόμενους σε αυτόν.

Το Σωματείο μας μετά την έκδοση του ημερολογίου του που είναι αφιερωμένο στα 150 χρόνια λειτουργίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑΣΥ παραθέτει σήμερα ένα αποδεικτικό στοιχείο το οποίο είναι ένα ελάχιστο δείγμα της προσφοράς των εργαζομένων στους ΕΗΣ στα δύσκολα χρόνια της εμφύλιας διαμάχης την οποία προξένησαν οι λεγόμενοι σύμμαχοί μας. Είναι φόρος τιμής και αναγνώρισης της προσφοράς των συναδέλφων μας τα δύσκολα εκείνα χρόνια. Τότε που οι εργαζόμενοι και οι συνδικαλιστές στους ΕΗΣ ανόρθωσαν το ανάστημά τους για να προστατέψουν την Εταιρεία και το προσωπικό της.

Σήμερα από όλους αυτούς που μνημονεύει το υπόμνημα που παραθέτουμε μόνο ένας συνάδελφος είναι μαζί μας και αυτός είναι ο Γιάννης Παπαδημητρίου, που ήταν τότε ο Πρόεδρος του Σωματείου. Για δε όλους τους άλλους η δημοσίευση των ονομάτων που αναφέρει το υπόμνημα ας είναι ένα αιώνιο μνημόσυνο.

Τιμή και ευγνωμοσύνη σ’ αυτούς που εργάστηκαν τα δύσκολα χρόνια της κατοχής και του εμφυλίου.

ΕΝΩΣΙΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
Γραφεία Ηλεκτρικός Σταθμός Πειραιώς
Τηλέφωνον 41-846
Αριθ. Πρωτ. 13
Πειραιεύς τη 31/1/1947

ΥΠΟΜΝΗΜΑ
ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΤΙΚΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗΝ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ

‘Αξ. Κύριοι, έχομεν την τιμήν να θέσωμεν υπ’ όψιν Υμών προς διευκόλυνσιν του έργου σας τα κάτωθι στοιχεία άτινα αποτελούν ελάχιστον δείγμα των συνθηκών υπ’ ας έζησεν και ζει το προσωπικόν των Ελληνικών Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων από της Συμφωνίας της Βάρκιζας και μέχρι σήμερον.

Α) Απολύσεις εργαζομένων. Οι κάτωθι μόνιμοι υπάλληλοι απελύθησαν άνευ λόγου και μόνον δια τα δημοκρατικά των φρονήματα.

- 1) Καπράνος Ευάγγελος συνδικαλιστικόν στέλεχος
 - 2) Μοσχονάς Αλέξανδρος συνδικαλιστικόν στέλεχος
 - 3) Πανόπουλος Γεώργιος συνδικαλιστικόν στέλεχος
 - 4) Κοτοπουλέας Νικόλαος συνδικαλιστικόν στέλεχος
 - 5) Σαγιάς Γεώργιος
 - 6) Μένας Εδουάρδος
 - 7) Λυσάνδρου Ευγενία
 - 8) Γαζής Φώτιος
 - 9) Αρτέμης Παναγιώτης
 - 10) Κατσάνης Σπύρος
 - 11) Καραφλας Δημήτριος
 - 12) Λάμπρου Δημήτριος
 - 13) Κολιαράκης Αντώνιος
 - 14) Πασχαλίδης Σεραφείμ
- Άπαντες οι ανωτέρω επανήλθον εις τας υπηρεσίας των μετά επτάμηνον απόλυσιν και κατόπιν σοβαρών πιέσεων των υπολοίπων εργαζομένων προς την Επιχείρησιν Ε.Η.Σ.
- Β) Εκτελέσεις εργαζομένων**
- 1) Μήλιος Μιχαήλ κάτοικος Αθηνών οδός Δαναών 3 τεχνίτης Ε.Η.Σ. και επί τετραετίαν Σύμβουλος του Σωματείου Ε.Η.Σ. Απήχθη βιαίως υπό ενόπλων τρομοκρατών της Δεξιάς εκ του επί της οδού Αδριανού Καφερείου της οικογενείας του την 7ην Απριλίου 1945 και εξετελέσθη το απόγευμα της αυτής ημέρας εις απόστασιν εκατοντάδων μέτρων εν πλήρη ημέρα και εντός των Αθηνών χωρίς να συλληφθή ουδείς των δολοφόνων. Ούτος ήτο προεστάτης πολυμελούς οικογενείας.
 - Γ) Τραυματισμοί εργαζομένων**
 - 1) Σαλπείας Πέτρος υπάλληλος Ε.Η.Σ. κάτοικος Πειραιώς οδός Ανακού 35. Ούτος ετραυματίσθη υπό ενόπλων τρομοκρατών της Δεξιάς δια τα δημοκρατικά του φρονήματα εντός φιλικής του οικίας την 11ην Φεβρουαρίου 1946 δια σφαιρών πυροβόλου όπλου αίτινες ερρίφθησαν δια των παραθύρων της οικίας. Σκοπός των τρομοκρατών ήτο η δολοφονία, ούτος παρέμεινεν κλινήρης επί ένα μήνα εις την Κλινικήν «ΛΕΥΚΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ» του Πειραιώς. Ουδείς των τρομοκρατών συνελήφθη. Οι συνάδελφοί **του** εις ένδειξιν διαμαρτυρίας διέκοψαν την κυκλοφορίαν των τραίνων και διεμαρτυρήθησαν εις τας Αστυνομικάς Αρχάς Πειραιώς χωρίς αποτέλεσμα.
 - Δ) Φυλακίσεις εργαζομένων**
 - Εφυλακίσθησαν άνευ λόγου και μόνο δια τα δημοκρατικά των φρονήματα συλληφθέντες εντός των εγκαταστάσεων της επιχειρήσεως Ε.Η.Σ. οι κάτωθι υπάλληλοι.
 - 1) Παπανδρέου Σπύρος 2) Νίκας Γεώργιος 3) Γιαννίσης Δημήτριος 4) Ψαρρόγιαννης Πέτρος 5) Σαλπείας Πέτρος 6) Φραγκούλης Ιωάννης.
 - Άπαντες οι ανωτέρω εκρατήθησαν επί μήνας εις τας φυλακάς Κάστωρος Πειραιώς.
 - Ε) Συλήψεις εργαζομένων.** Συνελήφθησαν και εκρατήθησαν εις τα Αστυνομικά Τμήματα διότι έλαβαν μέρος εις την απεργίαν

- της 18/8/1946 του προσωπικού Ε.Η.Σ. οι κάτωθι υπάλληλοι.
- 1) Ανδρακάκος Ι. και Κοτοπουλέας Ν. συνελήφθησαν υπό οργάνων του 4ου Αστυνομικού Τμήματος Αθηνών και εκρατήθησαν εις αυτό.
 - 2) Παπανδρέου Σ., Καπράνος Π., Κόττας Σ., Χρύσανθος Γ., Ξεφτύλης Γ., συνελήφθησαν υπό οργάνων του 3ου Αστυνομικού Τμήματος Πειραιώς- εκρατήθησαν σε αυτό.
 - 3) Δρακόπουλος Χ., Κασίμης Β., Πάλλης Λ., συνελήφθησαν υπό οργάνων του Αστυνομικού Τμήματος Καλλιθέας και εκρατήθησαν εις αυτό.
- Εκ των ανωτέρω οι 8 πρώτοι είναι άπατες συνδικαλιστικά στελέχοι. Αφέθησαν ελεύθεροι κατόπιν πιέσεων και διαμαρτυριών των υπολοίπων συναδέλφων των.
- Στ) Κακοποιήσεις εργαζομένων υπό Αστυνομικών οργάνων**
- 1) Κοτοπουλέας Νικ. κάτοικος Αθηνών (Πατριάρχου Ιωακείμ 9) και Τασούλης Παν. κάτοικος Αθηνών (Ηλία Πουλοπούλου 18) ούτοι συνελήφθησαν και εκακοποιήθησαν υπό Αστυνομικού οργάνου του Τμήματος Αγορανομίας Αθηνών διότι είχαν εις χείρας των ανακοινώσεις προς το προσωπικόν Ε.Η.Σ. συνδικαλιστικού περιεχομένου.
 - 2) Νικολαΐδης Ε. και Ευαγγελάτος Ε. ηλεκτροδηγόι οχημάτων Περάματος Ε.Η.Σ. εκακοποιήθησαν υπό Χωροφυλάκων του Αστυνομικού Τμήματος Περάματος (ο εις των Χωροφυλάκων ονομάζεται Καπερναράκος) κατά την εκτέλεσιν της υπηρεσίας των άνευ λόγου και μόνον δια τα δημοκρατικά των φρονήματα.
 - Ζ) Κακοποιήσεις εργαζομένων υπό τρομοκρατών**
 - 1) Πελαρινός Σ., Κόζης Μ., Τσιτσιμπάκος Β. Ούτοι συνελήφθησαν και εκακοποιήθησαν υπό ενόπλων μοναρχικών (ο εις τούτων ονομάζεται Λουκάκος Γεώργιος) λόγω των δημοκρατικών των φρονημάτων.
 - 2) Μπαμπάκος Αριστ. συνελήφθη και εκακοποιήθη υπό οργάνων της Στρατιωτικής Αστυνομίας εντός του Στρατιωτικού Καταστήματος του ευρισκομένου παρά τον Ηλεκτρικόν Σταθμόν Καλλιθέας. Η σύληψις του εγένετο καθ’ ην ώραν εξετέλη την υπηρεσίαν του εις τον Σταθμόν Καλλιθέας και απήχθη εις το ως άνω Στρατιωτικόν Κατάστημα όπου και εκακοποιήθη ενώπιον των Αξιωματικών. Ο λόγος της συλήψεώς του ήτο τα δημοκρατικά του φρονήματα.
 - Πάντα ταύτα ελάχιστα δείγματα των όσων έχουσι υποφέρει και υποφέρει οι συνεχώς οι εργαζόμενοι Ε.Η.Σ. θέτομεν υπ’ όψιν υμών και με την Ελπίδα ότι θέλετε συντελέσει ως Εκπρόσωποι των Ηνωμένων Εθνών εις το να ανατείλῃ ο ήλιος της Δημοκρατικής τάξεως και ησυχίας και εις την ελληνικήν γην.
- ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ**
Εντολή Διοικήσεως
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Ι. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΥΣ
Σ. ΚΟΤΤΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑΣ

Οι αντιμισθίες Δημάρχων – Αντιδημάρχων – Προέδρων Δημοτικών Συμβουλίων – Γενικών Γραμματέων – Περιφερειάρχη – Αντιπεριφερειάρχη – Προέδρου Περιφερειακού Συμβουλίου σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 5726/ 19-12- 2018

1) στους δήμους με πληθυσμό έως 20.000 η αντιμισθία δημάρχου είναι 2.565 ευρώ.

2) στους δήμους με πληθυσμό από 20.000 έως 100.000 η αντιμισθία δημάρχου είναι 3.420 ευρώ.

3) στους δήμους με πληθυσμό από 100.000 και άνω η αντιμισθία δημάρχου είναι 4.275.

4) οι αντιδήμαρχοι λαμβάνουν το 50% της αντιμισθίας του δημάρχου.

5) οι πρόεδροι των δημοτικών συμβουλίων λαμβάνουν το 21% της αντιμισθίας του δημάρχου.

6) οι γενικοί γραμματείς δήμων λαμβάνουν το 65% της αντιμισθίας του δημάρχου.

7) η αντιμισθία του περιφερειάρχη είναι 4.275 ευρώ.

8) η αντιμισθία Αντιπεριφερειάρχη είναι 3.206,75 ευρώ.

9) η αντιμισθία του προέδρου του περιφερειακού συμβουλίου είναι 1.125 ευρώ.

Αποφάσεις αριθμ. 72865 (1) Τροποποίηση της αριθμ. 54698/5.10.2018 (Β' 4704) κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών «Καθορισμός αποδοχών

α) αιρετών οργάνων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και

β) γενικών γραμματέων δήμων».

Οι Υπουργοί Εσωτερικών – Οικονομικών έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 22 «Καθορισμός αποδοχών ειδικών κατηγοριών» του ν. 4354/2015 (Α' 176) και του άρθρου 40 του ν. 849/1978 (Α' 232).

2) Τις διατάξεις των άρθρων 92 και 181 του ν. 3852/2010 (Α' 87).

3) Τις διατάξεις της παρ. 3α του άρθρου 3 του ν. 4051/2012 και το άρθρο πρώτο, υποπαρ. Γ1.3 του ν. 4093/2012. 4) Την αριθμ. 54698/5.10.2018 (Β' 4704) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών περί καθορισμού αποδοχών

α) αιρετών οργάνων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και

β) γενικών γραμματέων δήμων.

5) Το Π.Δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

6) Το Π.Δ. 88/2018 (Α' 160) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

7) Την αριθμ. Υ 29/8-10-2015 (Β' 2168) απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη».

8) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

9) Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, καθόσον οι παρεχόμενες αποζημιώσεις βαρύνουν τον προϋπολογισμό κάθε ενός υπόχρεου για την καταβολή τους οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης. Η επιπλέον ετήσια δαπάνη που προ-

καλείται από την παρούσα απόφαση, για το σύνολο των υπόχρεων φορέων, εκτιμάται στο ποσό των 335.417,73 ευρώ.

10) Την αριθμ. ΓΔΟΤΑΑΠ/2018/84 εισήγηση του Γενικού Διευθυντή Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Αναπτυξιακής Πολιτικής αποφασίζουμε: Τροποποιούμε την αριθμ. 54698/5.10.2018 (Β' 4704) απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Οικονομικών με θέμα «Καθορισμός αποδοχών

α) αιρετών οργάνων των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης και

β) γενικών γραμματέων δήμων», ως ακολούθως:

1. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«1α) Η αντιμισθία των δημάρχων σε δήμους με πληθυσμό άνω των εκατό χιλιάδων (100.000) κατοίκων σε 4.275€, των δημάρχων των δήμων με πληθυσμό από είκοσι χιλιάδες (20.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) κατοίκους σε 3.420€ και των δημάρχων των δήμων με πληθυσμό κάτω των είκοσι χιλιάδων (20.000) κατοίκων σε 2.565€».

2. Οι περιπτώσεις α και β της παραγράφου 2 αντικαθίστανται ως εξής:

«2α) Η αντιμισθία του περιφερειάρχη σε 4.275€. 2β) Στον αντιπεριφερειάρχη καταβάλλεται αντιμισθία ύψους 3.206,25€ και στον πρόεδρο του περιφερειακού συμβουλίου καταβάλλεται αντιμισθία ύψους 1.125€».

Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 54698/5.10.2018 (Β' 4704) απόφαση.

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στις 10 Δεκεμβρίου 2018.

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΛΑΝΔΡΑΚΗΣ

20 ΙΟΥΛΙΟΥ 1974 – 20 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

Μία πληγή που δεν θέλουν να κλείσει

Συμπληρώθηκαν 45 χρόνια από τότε που το δικτατορικό καθεστώς της Αθήνας προκάλεσε το πραξικόπημα στην Κύπρο, ανατρέποντας τον Πρόεδρο Μακάριο και έδωσε την αφορμή στην Τουρκία να επέμβει και να καταλάβει δια των όπλων τη μισή σχεδόν Κύπρο. Βέβαια η επέμβαση αυτή της Τουρκίας έγινε με τη συμπαράσταση των ΗΠΑ και αυτό το επιβεβαιώνουν όλα τα ντοκουμέντα που ήρθαν στο φως της δημοσιότητας αργότερα.

Έτσι ενώ η χούντα των Αθηνών εξέδιδε συχνά ανακοινωθέντα που μιλούσαν για θριαμβευτικές νίκες των Ελλήνων, δεν συνέβαινε τίποτα από αυτά στην πραγματικότητα καθώς μόνο προελάσεις των Τούρκων συνέβαιναν. Η δε Αμερική είχε απαγορεύσει στην Ελλάδα να στείλει στρατεύματα στην Κύπρο. Εκείνο που προείχε για την Αμερική ήταν να διαφυλαχτεί ανέπαφη η νοτιοανατολική πτέρυγα του ΝΑΤΟ, με αποτέλεσμα οι Τούρκοι να καταλαμβάνουν τη μία πόλη μετά την άλλη στην Κύπρο.

Ας πάρουμε όμως τα γεγονότα με τη σειρά για να αντιληφθούμε όλοι ότι το σχέδιο ήταν προμελετημένο από τους συμμάχους μας. Το πρώτο στάδιο ήταν το πραξικόπημα της χούντας των Αθηνών που έγινε στις 15 Ιουλίου 1974 για να ανατρέψουν τον νόμιμο Πρόεδρο της Κυπριακής Δημοκρατίας Αρχιεπίσκοπο Μακάριο, το οποίο είχε σαν αποτέλεσμα την ολική διάλυση όλου του αμυντικού μηχανισμού του νησιού και το δικαίωμα της εισβολής από αέρος και θαλάσσης των τουρκικών δυνάμεων στις 20 Ιουλίου που παρά την ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου του ΟΗΕ για κατάπαυση του πυρός, τα τουρκικά στρατεύματα συνέχισαν την προέλασή τους στο Κυπριακό έδαφος μέχρι τις 22 Ιουλίου. Στη συνέχεια οι τουρκικές δυνάμεις παραβίαζαν συνεχώς την ανακωχή, έχοντας στόχο να επεκτείνουν τις θέσεις τους και να καταλάβουν το αεροδρόμιο της Λευκωσίας για να δημιουργήσουν αερογέφυρα με την Τουρκία. Ακολούθησε και δεύτερη εισβολή στις 14 Αυγούστου, μία εισβολή που έχει μείνει στην ιστορία με την επωνυμία «Ατίλας 2» όπου με την ολοκλήρωση της επιχείρησης αυτής πέρασε στα χέρια των Τούρκων το μισό σχεδόν έδαφος της Κύπρου. Έτσι το νησί διχοτομήθηκε, έπαψε να είναι ενιαίο κράτος, σχηματίστηκαν δύο κράτη με δύο κυβερνήσεις και η κατάσταση αυτή διατηρείται μέχρι σήμερα 45 χρόνια μετά και καθώς φαίνεται για τους διεθνείς οργανισμούς είναι λίγα για να κλείσει μία ανοικτή πληγή το πρόβλημα, που είναι πρόβλημα κατοχής ενός ανεξαρτήτου κράτους και σήμερα επιβάλλεται όλοι αυτοί που δημιούργησαν το πρόβλημα αυτό να δείξουν το ενδιαφέρον που πρέπει και να δώσουν την ενδεδειγμένη λύση.

Η Διοίκηση

Ο οικονομικός εφιάλτης και πάλι προ των πυλών

Συμφωνώ και Επαυξάνω!!! Δυστυχώς Γνωρίζω και Προβλέπω "τι Μάλλει Γενέσθαι για την Ελλάδα μας".

Ο Οικονομικός Εφιάλτης και πάλι προ των Πυλών του Γ. Μαρίνου, είναι ένα Άρθρο από έναν πολύ Έμπειρο Οικονομικό Αναλυτή. Για εκείνους που τους ενδιαφέρει η Γνώση και ο Προβληματισμός αξίζει να το Δουν και να το Μελετήσουν. Εύχομαι να είναι όλα αυτά ένα Ψέμα και να Ξημερώσει μια άλλη Προοπτική!!!

Δυστυχώς Είναι και..... οι Οίονοι.

Οι επικείμενες εκλογές μαζί με την παροχολογία, τους αθρόους διορισμούς και τον καλλιεργούμενο δικασμό δικαιολογούν ήδη ανησυχίες και για δημοκρατική εκτροπή, και ο Θεός της Ελλάδας να βάλει το χέρι του.

Αν απαισιόδοξος είναι ο αισιόδοξος, που έχει καλή πληροφόρηση, όπως έχει πει ο Όσκαρ Γουάιλντ, τότε όποιος έχει καλή πληροφόρηση για ό,τι αφορά την ελληνική οικονομία δεν μπορεί παρά να είναι απαισιόδοξος. Σχεδόν όλοι οι οικονομικοί αναλυτές, που δεν είναι διορισμένοι σε κάποιο κρατικό αξίωμα, δεν συγκρατούν την απογοήτευσή τους και έχουν ελάχιστες προσδοκίες για το νέο έτος.

Όλοι σχεδόν οι οικονομικοί δείκτες είναι από τους χειρότερους σε όλη την Ευρώπη, όπως η ανταγωνιστικότητα, η παραγωγικότητα, η ανεργία, το δημόσιο χρέος. Το ευχάριστο γεγονός ότι χάρη στις πιέσεις της τρόικας μηδένισαμε επιτέλους τα δημοσιονομικά ελλείμματα και περιορίσαμε σε ανεκτά επίπεδα το έλλειμμα του ισοζυγίου πληρωμών δυστυχώς δεν αρκεί. Αλλωστε μετά τους πανηγυρισμούς της Ιθάκης για απαλλαγή από τα μνημόνια ο κυβερνητικός πανικός για την επερχόμενη απώλεια της πλειοψηφίας στις εκλογές έχει ήδη μετουσιωθεί σε κάθε είδους αντιπαραγωγικές παροχές με καταναλωτική κατάνληξη, με βέβαιη συνέχεια τον ταχύ εξανεισμό των ούτως ή άλλως αποπνικτικών υπερπλεονασμάτων που οφείλονται κυρίως στη βαρύτατη φορολογία.

Αυτή αλλωστε στερεί από τους φορείς παραγωγής κάθε δυνατότητα για επενδύσεις, που μόνες αυτές θα μπορούσαν να συμβάλουν στην ανάπτυξη της οικονομίας και συνεπώς στην αύξηση του εθνικού εισοδήματος, του

οποίου η απώλεια κατά την τελευταία οκταετία υπερέβη το 25%.

Δυστυχώς στην ατέλειωτη σειρά ψευδών και ψευδαισθήσεων, με τα οποία εκδηλώνεται η διακυβέρνηση της χώρας μας τα τελευταία τριάντι χρόνια, κυρίαρχη είναι η εκτίμηση ότι, παρά τη λήξη των μνημονίων, η Ελλάδα δεν κατέκτησε την απαραίτητη αξιοπιστία για να την εμπιστευθούν και πάλι οι περίφημες αγορές, δηλαδή οι διεθνείς επενδυτές, τους οποίους μάταια καλεί η κυβέρνηση να επαναλάβουν τον υγιή δανεισμό μας, αν δεν χρυσοπληρωθούν με απαγορευτικά επιτόκια, που κυμαίνονται γύρω στο 4,5%.

Το ότι τα ευρωπαϊκά κράτη-συνεταίροι μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση δεν φαίνεται να ανησυχούν και δεν διαστάζουν να αναφέρονται με επαινετικούς χαρακτηρισμούς στη σημερινή ελληνική κυβέρνηση οφείλεται στο απλό γεγονός ότι με σειρά ασφυκτικών δεσμεύσεων, με τις οποίες έχουν δέσει χειροπόδαρά την Ελλάδα έως το 2060, έχουν εξασφαλίσει την εξόφληση των υπέρογκων δανείων τα οποία γενναιόδωρα μεν μας έδωσαν σώζοντάς μας από την ανοικτή χρεοκοπία, αλλά τα οποία ανέβασαν το δημόσιο χρέος της χώρας μας σε πάνω από 320 δις. ευρώ, δηλαδή στο 180% του ακαθάριστου εθνικού προϊόντος.

Είναι ως εκ τούτου φυσιολογική η δυσπιστία με την οποία αντιμετωπίζονται οι προσκλήσεις για παραγωγικές επενδύσεις στην Ελλάδα, τις οποίες άλλωστε εκτός της βαριάς και ασταθούς φορολογίας αποτρέπουν και η ασφυκτική γραφειοκρατία, η διαφθορά της δημόσιας διοίκησης και η ουσιαστική αρνησιδικία του επίσης πάσχοντος δικαστικού μας συστήματος, το οποίο εκδηλώνει τάσεις αντιδημοκρατικής υποταγής στις επιθυμίες της κυβέρνησης, ενώ παράλληλα απειλεί και πάλι τη δημοσιονομική ισορροπία με αποφάσεις η εκταμίευση των οποίων μπορεί να υπερβεί τα 15 δις. ευρώ.

Οι επικείμενες εκλογές μαζί με την παροχολογία, τους αθρόους διορισμούς και τον καλλιεργούμενο δικασμό δικαιολογούν ήδη ανησυχίες και για δημοκρατική εκτροπή, και ο Θεός της Ελλάδας να βάλει το χέρι του.

Του
Γιώργου Πάσχου
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Η δρομολόγηση των ξύλινων βαγονιών

Του Παναγιώτη Κοντογιάννη
Μέλος του ΔΣ του Σωματείου
Εργαζομένων ΣΤΑΣΥ



Αφορμή για αυτό το άρθρο ήταν το προ λίγων μηνών δρομολόγιο του ζευγαριού των παλαιών ξύλινων βαγονιών. Δεν θα αναφερθούμε σε αυτό το άρθρο στο σκοπό που έγινε αυτό και αν αυτό ήταν ορθό. Για την ιστορία θα πούμε ότι η κίνηση αυτή του ξύλινου ζευγαριού έγινε για διαφημιστικούς λόγους. Το συμβάν αυτό ήταν για τους κατοίκους της πόλης μια ευχάριστη έκπληξη. Πλήθος από φωτογραφίες δημοσιεύτηκαν στο διαδίκτυο με θετικότητας σχόλια. Η θέαση του ξύλινου συρμού που ταξίδευε στην ιστορική γραμμή των ΗΣΑΠ έφερε μνήμες του παρελθόντος και νοσταλγικές στιγμές ειδικά στους μεγαλύτερους σε ηλικία. Ήταν σαν να βλέπουν την ιστορία να ξαναζωντανεύει μπροστά στα μάτια τους.

Εδώ να αναφέρουμε ότι ο συνολικός αριθμός των ξύλινων βαγονιών που έχουν διατηρηθεί σε καλή κατάσταση, είναι συνολικά πέντε. Το προαναφερθέν ζευγάρι και ένα τριάρι. Βρίσκονται στο χώρο της συντήρησης του Φαλήρου. Δυστυχώς το τριάρι δεν βρίσκεται στην ίδια καλή κατάσταση με το ζευγάρι. Το ένα από τα βαγόνια του έχει υποστεί βανδαλισμό. Κάποιοι ανεγκέφαλοι "καλλιτέχνες" το θεώρησαν ιδανικό καμβά

για να απλώσουν το κακόγουστο γκράφιτί τους.

Παλιότερα μέχρι σχεδόν το 2000 υπήρχαν κάθε Κυριακή αναμνηστικά δρομολόγια του ξύλινου συρμού. Έφτασε η ώρα να επαναληφθούν. Τα δρομολόγια αυτά θα ήταν μια αναφορά στην ιστορία της εταιρείας μας. Θα βελτιώνε την εικόνα της. Και από συνδικαλιστική άποψη θα ενίσχυε την σύνδεση των εργαζομένων με τους επιβάτες, το οποίο είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για τις περιπτώσεις που χρειαζόμαστε την κοινωνία με το μέρος μας.

Με κατάλληλες εργασίες θα μπορούσε αυτός ο ιστορικός συρμός των πέντε ξύλινων βαγονιών να κυκλοφορεί λίγες μέρες τον χρόνο, κάνοντας δρομολόγιο νοσταλγίας και αναμνήσεων. Μια εφικτή λύση θα ήταν να πηγαίνει με μια νηπ-ζελάμαξα, μιας και η μετατροπή και προσαρμογή στην σημερινή γραμμή έχει μεγάλα τεχνικά προβλήματα.

Σε μια από τις παρεμβάσεις που κάνουμε ως συνδικαλιστές το θίξαμε αυτό το θέμα στον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Θωμόπουλο ο οποίος ανταποκρίθηκε θετικά. Πρέπει θετικά να το δουν και οι προϊστάμενοι των τεχνικών τμημάτων και να δρομολογήσουν τις εργασίες. Αυτό είναι και

μια μεγάλη πρόκληση για τους συνδικαλιστές των σωματείων. Να πιέσουν για να δρομολογηθούν οι εργασίες. Από την πλευρά των τεχνιτών υπάρχει η απαιτούμενη θετική διάθεση.

Η κυκλοφορία του ξύλινου συρμού είναι ένα στοίχημα που πρέπει να κερδίσουμε.

Προσεκτική μελέτη αρχαίων φιλοσοφικών κειμένων μπορεί να μας οδηγήσει στην εκτίμηση πως στην αρχαιότητα η φιλοσοφία – ο φιλοσοφικός στοχασμός αποτελούσε πράξη φιλοσοφικής αναζήτησης. Όπως από τη σκοπιά αυτή μόνο ως τέτοια μπορεί να νοηθεί. Οι διαφοροποιήσεις προέκυψαν πολύ αργότερα και κυρίως από τους μετασωκρατικούς φιλοσόφους... Παρ' όλα αυτά **η αρχαιοελληνική πνευματική παραγωγή υπήρξε ενιαία, καθώς η λέξη "ιδεαλισμός" ως φιλοσοφικός προσδιορισμός δεν υπάρχει στην αρχαία ελληνική φιλοσοφία, παρά τις επί μέρους ενδοφιλοσοφικές διαφοροποιήσεις.** Ωστόσο είναι φανερό πως μέσα στα πλαίσια της Σωκρατικής – Πλατωνικής φιλοσοφίας φαίνεται να κυριαρχεί το ιδεατό στοιχείο. Εκείνο όμως που χαρακτηρίζει την πραγματικότητα αυτή, είναι η σύνδεσή του με την κοινωνική και πολιτική πραγματικότητα της εποχής. Επομένως βρίσκεται μέσα στα πλαίσια του υπαρκτού καθότι υπακούει και πειθαρχεί στο θεσμικό πλαίσιο της αθηναϊκής πολιτείας. Δεν πρέπει να μας διαφεύγει πως ο,τι γνωρίζουμε για τον Σωκράτη προέρχεται από έργα των μαθητών του, τον Ξενοφώντα και τον πολυγραφώτατο Πλάτωνα. Όσο και αν ο Πλάτων κάνει λόγο για "ιδεατά" εν τούτοις αυτό δεν προσδιορίζει τον φιλόσοφο μια και ο καθένας μας μπορεί να έχει "ιδεατά" χωρίς όμως να τοποθετείται στους "ιδεαλιστές". Στη βάση της αρχαιοελληνικής κληρονομιάς στηρίζεται και η ψυχανάλυση η ψυχολογία, όπως και η ψυχιατρική του Φρόιντ, αφού βλέπει τον άνθρωπο ως ενιαία ψυχοπνευματική ολότητα αφαιρώντας απ' αυτόν τον εξωπραγματικό και υπερφυσικό καταναγκασμό.

Αναφερόμενοι στον Αριστοτέλη μπορούμε να πούμε με βεβαιότητα πως είναι παντελώς άστοχο να τον κατατάξουμε ή να τον θεωρήσουμε ιδεαλιστή, καθ' ότι αυτός όχι μόνο κριτικάρει την πλατωνική διδασκαλία, αλλά την αμφισβητεί και δεν δέχεται τίποτα το "ιδεατό". Για τον Αριστοτέλη μόνη πραγματικότητα είναι η φυσική πραγματικότητα, και η θέση του αυτή προσέδωσε τεράστια ώθηση στην ανάπτυξη των φυσικών επιστημών. Επ' αυτού ο Επίκουρος στο έργο του "Κανών", μας λέει πως το μοναδικό μέτρο για τη διαμόρφωση της κρίσεως για την πραγματική αλήθεια, είναι η αίσθηση. Εκτιμά δηλαδή πως ό,τι μας προσφέρει αυτή, είναι αληθινό και τεκμηριωμένο. Ο ίδιος πιστεύει πως ο στόχος τού ατόμου για να ευτυχίσει, δεν πρέπει να είναι η επίμονη αναζήτηση των ηδονών, αλλά η αποφυγή του πόνου. Ξεπερνώντας ακόμα και τον φόβο του θανάτου**, μας λέει πως αυτός είναι επακόλουθο της πορείας του ανθρώπου και βρίσκει μέσα στους φυσικούς νόμους. Έτσι κατέληξε στην θέση – αρχή "Αφοβον ό θεός, άνύποπτον ό θάνατος και τάγαθόν μέν εύτηκτον, τό δέ δεινόν εύκατέρητον". Είναι φανερό πως ο Επίκουρος επηρεάστηκε από τη σκέψη του

Το ενιαίο της φιλοσοφίας

Του Κ. Α. Ναυπλιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



Αριστοτέλη. Στη βάση της διαλεκτικής αυτής σκέψης λειτούργησαν πολλοί νεότεροι στοχαστές και φιλόσοφοι, όπως ο Μαρξ και ο Καστοριάδης. Δεν είναι τυχαίο πως ο Αριστοτέλης εξαιτίας των επιστημονικών αλλά και των πολιτικών του επιλογών διώχτηκε*** από την Ακαδημία αλλά και από την Αθήνα!

Παρόλα αυτά θα ήταν παράλογο να αμφισβητήσει κανείς την ύπαρξη του ιδεατού- νοητού το οποίο βέβαια προκάλεσε και γοημοποίησε την ελληνική σκέψη. **Αντίθετα μπορεί να αμφισβητήσει κανείς βάσιμα, ότι η αντίθεση "ιδεαλισμού- υλισμού" υπήρξε αιτία προστριβών και διενέξεων στην αρχαιοελληνική πνευματική παραγωγή.** Το γεγονός αυτό αναμφισβήτητο, όχι μόνο δεν περιόρισε την ελληνική φιλοσοφία, αλλά αντίθετα προκάλεσε ζυμώσεις αναπτυξιακού και προοδευτικού χαρακτήρα.

Ως εκ τούτου το ζεύγος σώμα – ψυχή μπήκε πολύ αργότερα μέσω ενός νοητικού δυισμού για να διαχωρίσει το ανθρωπιστικό ιδεώδες από την εγκόσμια πραγματικότητα (4). Σ' αυτό βοήθησαν εσκεμμένες παρανοήσεις των έργων του Πλάτωνα, αλλά και του Αριστοτέλη όπως και άλλων φιλοσόφων, που οδήγησαν στη διαστρέβλωση τού ιδεαλισμού αλλά και του υλισμού. Αντίθετα, **η φιλοσοφία ως ενιαίο σύνολο σκέψεων και διαπιστώσεων, είναι ωφέλιμη σ' ολόκληρο το εύρος της, αφού προσπαίζεται όχι μόνο το δικαίωμα της λογικής, αλλά και την ελευθερία του δικαιώματος αυτού.** Το θέμα είναι να αναγνωρίσουμε την αλληλεπίδραση του φυσικού κόσμου στο σύνολό του δηλ. ότι όλα διαπλέκονται. Αυτό θα μας οδηγήσει στο να ανακαλύψουμε την ολιστική αντιμετώπιση των πραγμάτων, πράγμα που υπήρχε στην κουλτούρα και στις παραδόσεις των ιθαγενών σ' όλο τον κόσμο. Οποιαδήποτε άλλη αντιπαράθεση φιλοσοφικού τύπου είναι στην βάση της πολιτικής. Ως εκ τούτου η διάζευξη "ιδεαλιστών"- "υλιστών" θεωρώ πως εντάσσεται μάλλον στη λογική της πολιτικής αντιπαράθεσης και όχι της φυσικής έρευνας.

Καταλήγοντας να επιστημόνουμε πως οτιδήποτε υπάρχει είναι πραγματικό, άρα υλικό. Αυτό θεωρώ πως είναι θέμα απλής λο-

γικής. Το δίλημμα "ιδεαλισμός υλισμός" το αντιλαμβάνεται κανείς ως ψευτοδίλημμα, εφόσον έχει αποδεχτεί την ενιαία φυσική πραγματικότητα. *Έξω από το υπαρκτό δεν μπορεί να υπάρξει τίποτα, αφού δεν θα είναι υπαρκτό.* Είναι θέμα απλής λογικής. Από και πέρα είναι ζήτημα πολιτικών επιλογών το τί θα αναγνωρίσει κανείς ως υπαρκτό ή μη.

Αλλά εκτιμώ πως αυτό είναι άλλο θέμα και δεν είναι του παρόντος.

Αναγκαίες διευκρινιστικές σημειώσεις - προσθήκες

* Ακόμη και ο Μαρξ ως κορυφαίος εκπρόσωπος του επαναστατικού υλισμού "ιδεατά" προβάλλει και υπερασπίζεται. Την πραγματικότητα αυτήν καλλιεργεί και προβάλλει ο Λένιν αφού βασίζεται και προσαρμόζεται στην εποχή του.

** Επ' αυτού μας λέει πως ο θεός δεν πρέπει να μας προκαλεί φόβο (πανικό & φυγή) αλλά ούτε και ο θάνατος να μας βάζει σε σκέψεις (ανησυχία, υποψίες). *Και τ γαθόν μεν εύτηκτον* ([ευ + τήκω] δηλ. αυτό που λιώνει εύκολα, το ευδιάλυτο, αυτό που αναλύεται) αν στη ζωή μας έχουμε φροντίσει να κατακτήσουμε το αγαθό (δηλ. την ικανότητα για αρετή, σύνεση και απλότητα). *Το δε δεινόν ευκατέρητον* αν έχουμε μάθει να υπομένουμε γενναία και να αντέχουμε τα δεινά.

Και καταλήγει πως ο θεός δεν πρέπει να μας προκαλεί φόβο ούτε και ο θάνατος καχυποψία, αν στη ζωή μας έχουμε φροντίσει να πράττουμε το αγαθό και έχουμε μάθει να υπομένουμε τα κακά που μας βρίσκουν με γενναιότητα. Τέλος ο Επίκουρος πιστεύει πως ο άνθρωπος είναι ανάγκη να φιλοσοφεί γιατί αυτό προσφέρει υγεία στη ψυχή του. Ωστόσο δεν πρέπει να μας διαφεύγει πως η φιλοσοφία του Επικούρου στηρίχτηκε *στην αρχή και το τέλος της ευδαιμονος ζωής* στην οποία κατέτασε και την ηδονή την οποία θεωρούσε ως ένα από τα αγαθά για την αποφυγή του ανθρώπινου πόνου, αλλά και ως μέσον που οδηγεί στην ευδαιμονία. Σημειώνοντας ωστόσο πως δεν πρέπει να κυνηγάμε οποιαδήποτε ηδονή, όπως ακριβώς δεν μπορούμε ή δεν πρέπει να αποφεύγουμε οποιοδήποτε πόνο. Επ' αυτού ο Αριστοτέλης έλεγε πως *οι πράξεις της αρετής έχουν μέσα τους την ηδονή.*

*** Ο Αριστοτέλης σέβεται απλώς τα έθιμα και μέσα απ' αυτά φιλοσοφεί για τους θεούς. Παρόλα αυτά εξορίστηκε στη Χαλκίδα κατηγορούμενος για ασέβεια και αθεΐα το 323 π. Χ. Θεωρεί δε, ότι η εξουσία πρέπει να συμπεριφέρεται με μέτρο και ότι οι πλούσιοι και οι φτωχοί είναι (ή πρέπει να είναι) ίσοι έναντι του νόμου.

(4) Η πραγματικότητα αυτή αλλάζει από τους πρώτους χριστιανικούς αιώνες όπου η εκκλησία ουσιαστικά όχι μόνο παρεμβαίνει, στηριζόμενη στην ιδεολογία του φόβου, αλλά στερεί τη δυνατότητα της ελεύθερης βούλησης – σκέψης, με αποτέλεσμα ο άνθρωπος ως εξομω-κευμένη οντότητα, λόγω των υπαρξιακών θεωριών, να είναι αποτέλεσμα κοινωνικών διεργασιών.

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας
«Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ
απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα
κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Καλοκαίρι και ζέστη! Ο ήλιος μας καίει, όπως μας έκαψε ο κύριος Κατρούγκαλος με τον επαναπροσδιορισμό των συντάξεων. Εύλογο να ζητήσουμε προστασία: για τον ήλιο, με αντηλιακό και για τις συντάξεις, με τη Δικαιοσύνη. Τετάρτη, πρωί, στο Μοναστηράκι που είναι κοντά στη Ναύπακτο, ετοιμαζόμαστε για μπάνιο. Πετσέτες, βατραχοπέδιλα, κουλούρες, και τα ... «μαγιά» μας. Έχει προηγηθεί η συζήτηση σε ποια πλαζ (ελληνικά το λέμε παραλία) θα πάμε. Η γυναίκα μου «κάπου εδώ κοντά, έχω και το φαί στο... ένα». Οι δυο εγγονές μου, η μεγάλη, η Αναστασία, κι η μικρή, η Ζωή, στο δίπλα δωμάτιο, καταθέτουν ... προτάσεις! Όπως κάνουμε και στα Δ.Σ.: προτάσεις, ψηφοφορία, αποτέλεσμα και, αμέσως μετά να γίνεται του... προέδρου! Πρόεδρος ο παππούς. Με αμφισβητεί η Αναστασία: «ποιος σε ψήφισε για Πρόεδρο;» Δυσκολεύομαι! Δυστυχώς, διαπιστώνω, ότι δεν έχω την πλειοψηφία και κάνω χρήση, άλλης διάταξης. «Προεδρεύω τιμητικά», λέω! Ηλικία γαρ! Ακολουθεί διάλογος για το που θα κολυμπήσουμε: κάπου κοντά, κάπου με ίσκιο, κάπου με... γρανίτα. Κάνω πρόταση, δεν ... «παίρνω» την πλειοψηφία! Αδιέξοδο! Στις ... Δημοκρατίες όμως δεν υπάρχουν αδιέξοδα – έρχεται η λύση από το... «εξωτερικό!» Μια φίλη της Αναστασίας την καλεί στο Παραθάλασσο, όπου θα υπάρχει φουσκωτό, κανό και ... γρανίτες! Ιαχές νίκης: κάποιος αποφάσισαν για μας, που και πως, θα κάνουμε το μπάνιο μας! Να ήταν μόνο αυτό; Καλά θα ήταν! Τελοσπάντων! Μέσα! Κοντά στο μόλο συναντούμε τη κυρία Ντόρα, που έχει το σπίτι της δίπλα από το πατρικό της γυναίκας μου. Σταματάμε να τη χαιρετίσουμε, διότι, εμείς, κάνουμε δημόσιες σχέσεις,

Το κοντοβούτι

Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην προέδρου
ΑΓΣΣΕ



τις έχουμε σε προτεραιότητα. Όπως έλεγε, κι ένας πρώην πρόεδρος της ΑΓΣΣΕ, η εξωστρέφεια είναι στήριγμα, κι εμείς είμαστε με τα στήριγματα, που είναι (δε μπορεί, θα τους βλέπετε;) οι εταίροι μας στην Ε. Ε., οι γείτονες και οι γειτόνισσες! Η κουβέντα, όμως, θέλει χρόνο. Κι οι γυναίκες είναι σαν τους συνδικαλιστές: όταν μιλούν ξεχνούν να σταματήσουν. Η... αντιπολίτευση διαμαρτύρεται! Αναλαμβάνω να την ηρεμήσω, όταν μου έρχεται μια ιδέα! «Να σας δείξω που έμαθα το μπαμπά σας να κάνει κοντοβούτι;». Η Αναστασία με αμφισβητεί και μου υπενθυμίζει, ότι δεν με έχει δει μέχρι τώρα να ... κοντοβουτάω! Αναλαμβάνω την ευθύνη (εύκολο πράμα!) και ... κατεβαίνω από το αυτοκίνητο για να της δείξω το σημείο, από όπου κάναμε τις βουτιές. Η Ζωή διαμαρτύρεται: «θα αργήσουμε!» έτοιμη να κλάψει, όπως κάνει η Μεσαία Τάξη. Η γυναίκα μου εξακολουθεί να τα λέει, χωρίς να ξέρω και τι... λέει, το φαγητό είναι στο ένα, που αν αργήσουμε θα πάει στο τρία και βάλε, (θα καεί και θα τρέχουμε για ...σουβλάκια), η Αναστασία κι εγώ στο σημείο

... για να δείξω πως ο μπαμπάς της έμαθε, από εμένα, να κάνει κοντοβούτι και το αυτοκίνητο να ... δουλεύει, και να εμποδίζει τη κυκλοφορία. Εικόνα από ελληνικό καλοκαίρι στο χωριό! Τέλεια! Τελοσπάντων! Πηγαίνω στην άκρη του μόλου, ρίχνω μια ματιά στη θάλασσα, ύστερα την Αναστασία, ρίχνω κι ένα βλέμμα, ολόγυρα, για να βεβαιωθώ, ότι με... θαυμάζουν, αλλά... η άτιμη η παντόφλα, (κάτι σαν το ΔΝΤ να πούμε) με μπερδεύει και πέφτω στο νερό. Πανικός: η γυναίκα μου διακόπτει τις... συνομιλίες, η κυρία Ντόρα βγάζει κραυγή απελπισίας (πάει ο άνθρωπος), η Ζωή κοιτάζει αμήχανα, μερικοί παρατρεχάμενοι σχολιάζουν μειδώντας και με υπονοούμενα, (μεγάλος άνθρωπος, τι τα θέλει τα σκέρτσα;) η Αναστασία, δείχνει να ανησυχεί (κύτπησες παπούκο;) κι εγώ προσπαθώ να σώσω την χαμένη περηφάνια και αξιοπιστία μου! Βρίσκω το θάρρος: «Πως σου φάνηκε το κοντοβούτι μου;» ρωτώ, περιμένοντας ... ψήφο εμπιστοσύνης! Η Αναστασία, με κοιτάζει, σουφρώνει τα χείλη και κουνώντας αρνητικά το κεφάλι της, σχολιάζει: «αυτό παπούκο, δεν ήταν κοντοβούτι, κοντοβούτι ήτανε, κοντοβούτι!» Τι να πεις; τα σημερινά παιδιά είναι ... έξυπνα! – είναι και δικά μας!

Υ.Γ. Καλοκαίρι, ζέστη, θάλασσα, βουτιές, εμείς ... και καλά να περάσουμε!

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όλα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ

Πώς θα επιστραφούν οι αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές από τον ΕΦΚΑ

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ η απόφαση του υφυπουργού Κοινωνικής Ασφάλισης Αναστάσιου Πετρόπουλου, η οποία καθορίζει τη διαδικασία συμψηφισμού και επιστροφής των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ).

Σύμφωνα με την απόφαση, οι αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές στον ΕΦΚΑ συμψηφίζονται με τις πάσης φύσεως καθυστερούμενες οφειλές, ρυθμισμένες ή μη, των δικαιούχων προς τον ΕΦΚΑ και τους τρίτους φορείς, για τους οποίους ο ΕΦΚΑ συνεισπράττει εισφορές.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν οφειλές ή, εάν, ύστερα από το συμψηφισμό, σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκύπτει υπόλοιπο ποσό, αυτό επιστρέφεται άτοκα στους δικαιούχους.

Κατ' εξαίρεση το προς επιστροφή χρηματικό ποσό επιστρέφεται εντόκως, έπειτα από αμετάκλητη απόφαση αρμόδιου δικαστηρίου, με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Κώδικα Νόμων περί δικών του Δημοσίου, εκτός και εάν ορίζεται διαφορετικά στη δικαστική απόφαση.

Ως αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές νοούνται τα χρηματικά ποσά που καταβάλλονται στον ΕΦΚΑ για οποιαδήποτε αιτία και, για τα οποία, βάσει της κείμενης νομοθεσίας, δεν προκύπτει υποχρέωση καταβολής τους.

Κατ' εξαίρεση δεν θεωρούνται αχρεωστήτως καταβληθείσες ασφαλιστικές εισφορές χρηματικά ποσά που έχουν καταβληθεί σε περιπτώσεις που προκύπτει ακύρωση χρόνου ασφάλισης, λόγω δόλιας ή εικονικής ασφάλισης.

Ο συμψηφισμός ή η επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών αφορά σε χρηματικά ποσά που έχουν καταβληθεί υπέρ του κλάδου κύριας ασφάλισης και λοιπών παροχών του ΕΦΚΑ, καθώς και για χρηματικά ποσά που έχουν εισπραχθεί αχρεωστήτως από τον ΕΦΚΑ υπέρ του ΕΤΕΑΕΠ, του ΕΟΠΥΥ, του ΟΑΕΔ, καθώς και οποιουδήποτε άλλου φορέα για τον οποίο ο ΕΦΚΑ συνεισπράττει εισφορές.

Υποβολή αίτησης για την επιστροφή

Για το συμψηφισμό ή την επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών:

α)σε περίπτωση μισθωτών ασφαλισμένων, υποβάλλεται σχετικό αίτημα από το δικαιούχο, ασφαλισμένο ή/και εργοδότη, των αχρεωστήτως καταβληθέντων χρηματικών ποσών,

β)σε περίπτωση ελευθέρων επαγγελματιών ή αυτοαπα-

Του Τάσου Μπασιά
Μέλους του Δ.Σ.



απόφασης (ΦΕΚ 4330, Β'), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 25599/1453/ 2-6-2017 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1942, Β') και της αριθ. οικ.61501/3398/30-12-2016 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 4330, Β'), όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 25598/1452/2-6-2017 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1977, Β').

Οι ανωτέρω δικαιούχοι μπορούν, με αίτησή τους, που υποβάλλεται εντός διμήνου από την ημερομηνία κοινοποίησης στους ασφαλισμένους της ως άνω προβλεπόμενης διαδικασίας εκκαθάρισης ασφαλιστικών εισφορών, να ζητήσουν να παραμείνει το προς επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθέν χρηματικό ποσό στον ΕΦΚΑ ως πιστωτικό υπόλοιπο, συμψηφιζόμενο με επόμενες ασφαλιστικές εισφορές.

Αν 'τρέχει' ρύθμιση για χρέη σε Ταμεία

Σε περίπτωση που ο δικαιούχος των αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών έχει υπαχθεί σε καθεστώς ρύθμισης οφειλών, της οποίας οι όροι τηρούνται, το προς επιστροφή χρηματικό ποσό συμψηφίζεται με τις τρέχουσες δόσεις της ρύθμισης.

Οι αχρεωστήτως καταβληθείσες εισφορές υπέρ τρίτων φορέων που συνεισπράττονται από τον ΕΦΚΑ, επιστρέφονται από αυτόν, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας απόφασης και βαρύνουν τον αντίστοιχο φορέα υπέρ του οποίου έγινε η είσπραξη.

Για ποιες περιπτώσεις εφαρμόζεται η απόφαση

Τα προβλεπόμενα από τα ανωτέρω άρθρα έχουν εφαρμογή:

α) σε περιπτώσεις που προκύπτει επιστροφή αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών, σύμφωνα με τα ανωτέρω και η σχετική αξίωση έχει γεννηθεί ή θα γεννηθεί, μετά την 1/1/2017

β) σε εκκρεμείς αιτήσεις επιστροφής αχρεωστήτως καταβληθεισών εισφορών που έχουν υποβληθεί στους ενταχθέντες στον ΕΦΚΑ ασφαλιστικούς οργανισμούς, εξαιρουμένου του Δημοσίου, μέχρι τις 31/12/2016, βρίσκονται σε οποιοδήποτε στάδιο της διοικητικής διαδικασίας και η σχετική αξίωση έχει γεννηθεί, μέχρι τις 31/12/2016.

οι ειδικοί ενημερώνουν

Η παχυσαρκία μειώνει το προσδόκιμο ζωής όσο και το κάπνισμα

Ως η πιο απειλητική από τις μη μεταδιδόμενες νόσους τόσο για την υγεία σε ατομικό, όσο και για την υγεία σε πληθυσμιακό επίπεδο με τεράστιο κοινωνικοοικονομικό κόστος, εξελίσσεται η παχυσαρκία, όπως επισημάνθηκε σε ειδική εκδήλωση από εκπροσώπους της Ελληνικής Ιατρικής Εταιρείας Παχυσαρκίας και της Ελληνικής Χειρουργικής Εταιρείας Παχυσαρκίας, με αφορμή τη φετινή Ευρωπαϊκή Ημέρα Παχυσαρκίας.

Στην πανελλήνια μελέτη της Ελληνικής Ιατρικής Εταιρείας Παχυσαρκίας, βρέθηκε ότι φυσιολογικό βάρος έχουν μόνο 3 στους 10 άνδρες και 5 στις 10 γυναίκες, ενώ παχυσαρκία έχει το 26% των ανδρών και το 18% των γυναικών. Ακόμη πιο απειλητική είναι η συχνότητα παχυσαρκίας στα παιδιά, αφού σε πρόσφατη μελέτη της ίδιας Επιστημονικής Εταιρείας βρέθηκε ότι 50% των Ελληνόπουλων ηλικίας 6-10 ετών έχουν βάρος πάνω από το φυσιολογικό και είναι επιστημονικά αποδεδειγμένο ότι με την πάροδο της ηλικίας αυξάνεται το σωματικό βάρος. Η παχυσαρκία εμφανίζει αιτιολογική συσχέτιση με πλήθος νοσολογικών καταστάσεων του ανθρώπινου οργανισμού. Οι σημαντικότερες επιπτώσεις είναι ο διαβήτης τύπου 2, η υπέρταση, η δυσλιπιδαιμία, η στεφανιαία νόσος, το αγγειακό εγκεφαλικό επεισόδιο, πολλοί τύποι καρκίνου, όπως μαστού, ενδομητρίου, τραχήλου της μήτρας, παχέος εντέρου, οισοφάγου, παγκρέατος, νεφρών, προστάτη κ.λπ.

Η συσχέτισή της με τόσες άλλες νόσους και παθήσεις έχει ως φυσική συνέπεια το παχύσαρκο άτομο να έχει εκτός από μειωμένη ποιότητα ζωής και μικρότερο προσδόκιμο επιβίωσης. Έχει προσδιοριστεί ότι γυναίκες στην ηλικία των 40 ετών που είναι παχύσαρκες θα ζήσουν κατά μέσο όρο 7,1 χρόνια λιγότερο από τις γυναίκες με φυσιολογικό βάρος, ενώ η αντίστοιχη μείωση του προσδόκιμου επιβίωσης για τους άνδρες είναι 5,8 χρόνια. Επίσης βρέθηκε σε γυναίκες ηλικίας 35 ετών, που ήταν παχύσαρκες με μέσο όρο ΔΜΣ 43 ^{kg}/m² ότι από αυτές στην ηλικία των 70 ετών θα φθάσει το 72% σε σχέση με αυτές που στην ίδια ηλικία είχαν μέσο ΔΜΣ 24 ^{kg}/m² εκ των οποίων στην ηλικία των 70 ετών θα φθάσει το 88% ενώ για τους άνδρες τα αντίστοιχα ποσοστά είναι δραματικότερα αφού μόνο το 49% των ανδρών με μέσο ΔΜΣ 43 ^{kg}/m² στην ηλικία των 35 ετών θα φθάσει να γίνει 70 ετών, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό των ανδρών με ΔΜΣ 24 ^{kg}/m² που θα φθάσει τα 70 χρόνια ζωής είναι 77%. Μάλιστα φαίνεται ότι όσο νωρίτερα εγκαθίσταται η παχυσαρκία τόσο περισσότερα είναι τα χρόνια μείωσης του προσδόκιμου επιβίωσης και στους άνδρες και στις γυναίκες.

Για την απόδοση
Ο Εκδότης

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Αναζητείται Σωτηρία

Η παγκόσμια χρηματοπιστωτική αναταραχή. Τα ταμει-
ακά ελλείμματα των τελευταίων χρόνων και το τε-
ράστιο κρατικό χρέος βύθισαν τη χώρα μας σε πα-
ρατεταμένη δημοσιονομική κρίση. Ο κανόνας λέει, ένα χρέος
είναι βιώσιμο όταν μπορεί να χρηματοδοτείται. Αυτό είναι το
μοναδικό κριτήριο που υπάρχει για να κρίνεις εάν το δημόσιο
χρέος μιας χώρας είναι βιώσιμο ή όχι και αν τελικά χρειάζεται
αναδιάρθρωση και όχι περικοπές μισθών και συντάξεων που
αντί να μειώνουν το χρέος το διπλασιάζουν όπως έγινε τα τε-
λευταία 10 χρόνια στη χώρα μας, όπου το τεράστιο κρατικό
χρέος βύθισε τη χώρα σε παρατεταμένη δημοσιονομική κρί-
ση η οποία συνεχίζεται και σήμερα. Από την άλλη πλευρά εί-
χαμε όλα αυτά τα χρόνια της κρίσης τις διαβεβαιώσεις όλων
των πολιτικών ότι μας σώσανε από την κρίση. Αλήθεια τι εί-
δους σωτηρία είναι αυτή όταν ο λαός βιώνει τα παρακάτω;

1) Εφαρμόζονται συνεχείς και αλλεπάλληλες γενναίες μει-
ώσεις μισθών και συντάξεων που ξεπερνούν στη λεγόμενη
μεσαία τάξη το 60%, καταργήθηκαν τα δώρα Χριστουγέννων,
Πάσχα, επίδομα αδείας χωρίς να γνωρίζουν οι συνταξιούχοι
τι μέλλει γενέσθαι.

2) Η ακίνητη περιουσία την οποία οι περισσότεροι απέκτη-
σαν με πολλές στερήσεις φορολογείται ανηλεώς και η προ-
εκλογική εξαγγελία του 2015 ότι θα καταργηθεί ο ΕΝΦΙΑ ήταν
μεγάλος εμπαιγμός.

3) Οι δαπάνες για την υγεία έχουν μειωθεί δραστικά σε ση-
μείο η πρωτοβάθμια και νοσοκομειακή περίθαλψη να είναι
ανύπαρκτη και 17.500 ιατροί αναζήτησαν την τύχη τους σε
άλλα κράτη.

4) Η παιδεία κωλαίνει και τα διάφορα νομοσχέδια που ψη-
φίζονται αποπροσανατολίζουν γονείς και παιδιά.

5) Το κέντρο της Αθήνας ανήκει στις διάφορες ομάδες και
ο πολίτης αισθάνεται απροστάτευτος.

6) Η Δικαιοσύνη δοκιμάζεται και οι αποφάσεις χρονοτρι-
βούν.

7) Το διεθνές κύρος της χώρας καταρρακώνεται συνεχώς

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



και τα γεγονότα της Μόριας μας εξέθεσαν ακόμη παραπάνω
τη στιγμή μάλιστα που έχει συνυπολογιστεί ότι η Ευρώπη μας
έδωσε πάνω από 1,7 δις ευρώ.

8) Η ανεργία καλπάζει καθώς κατά τη διάρκεια της κρίσης
χάθηκαν πάνω από 700.000 θέσεις υψηλής εξειδίκευσης ενώ
δημιουργήθηκαν θέσεις χαμηλής εξειδίκευσης και αντίστοι-
χων χαμηλών αμοιβών που μεταφράζονται σε γκαρσόνια των
500 ευρώ μηνιαίως.

9) 500.000 Έλληνες, κυρίως επιστήμονες, μετανάστευσαν,
και μελλοντικά θα προκύψει δημογραφικό πρόβλημα καθώς
παρουσιάζεται το φαινόμενο οι θάνατοι να είναι περισσότεροι
από τις γεννήσεις.

10) Η εθνική κυριαρχία παρεκχωρήθη για 99 χρόνια. Περαι-
τέρω διερρωτώμαι πως θα σωθεί οικονομικά η χώρα όταν
συμβαίνουν τα εξής:

1. Ο κ. Γ. Παπανδρέου έφερε το Δ.Ν.Τ. και την Κεντρική
Ευρωπαϊκή Τράπεζα και αρχίσανε τα μνημόνια με το χρέος
μας να είναι 320 δις ευρώ, ενώ σήμερα μετά 9 χρόνια συνε-
χών περικοπών μισθών και συντάξεων είναι 375 δις ευρώ.
Κατά συνέπεια τα παραπάνω σκληρά αναφερθέντα μέτρα, τα
οποία οδήγησαν τη μεγαλύτερη μερίδα του Ελληνικού λαού
στην πείνα, αντί να μειώσουν αύξησαν το χρέος.

2. Η φοροκλοπή ανθεί και εποχικά αυξάνει κατακόρυφα,
όπως ταυτόχρονα υπάρχει μαύρη εργασία καθώς και παρα-
οικονομία αρκετών δις ευρώ.

3. Οι αυξημένοι φόροι κατέληξαν να μειώσουν τα κρατικά
έσοδα και αυτό συνδυαστικά με τη μαύρη εργασία και την
ανεργία μειώνει δραματικά τις ασφαλιστικές εισφορές, άρα

νομοτελειακά πολύ γρήγορα θα μειωθούν μέχρι του σημείου
να καταργηθούν οι συντάξεις.

4. Οι επενδύσεις είναι σχεδόν ανύπαρκτες, αντίθετα οι ρου-
σφετολογικοί διορισμοί στο Δημόσιο και τον ευρύτερο δη-
μόσιο τομέα αυξάνουν, αρκεί να διορίζονται μόνο τα δικά μας
παιδιά. Από τα Μ.Μ.Ε. μαθαίνουμε ότι έγιναν αυξήσεις 17%
στους μετακλητούς, αλλά και πάνω από 22.000 προσλήψεις
από το παράθυρο με αποτέλεσμα η μισθολογική δαπάνη να
εκτοξευθεί κατά 2 δις ευρώ από το 2015 που φυσικά προήλ-
θαν από την υπερφορολόγηση του λαού και έτσι φθάσαμε
σήμερα 4 εκατομμύρια Έλληνες να χρωστούν στην εφορία.

Συμπερασματικά: Το πολιτικό σύστημα των τελευταίων
10 χρόνων όχι μόνο δεν μας έσωσε αλλά τουναντίον μας
φτωχοποίησε και η φτώχεια στην Ελλάδα έφτασε σε δυ-
σθεώρητα ύψη όπως αναφέρουν όλα τα Μ.Μ.Ε. Το χρέος
των 375 δις ευρώ είναι υπέρογκο. Όλοι οι Έλληνες πολιτικοί
της τελευταίας δεκαετίας δεν διδάχτηκαν τίποτα από τις πε-
ριπτώσεις της Ιρλανδίας, της Κύπρου και της Πορτογαλίας
που ανέκαμψαν οικονομικά σε 3-5 χρόνια. Η ανάκαμψη θα
έρθει μόνο με αθρόες επενδύσεις που θα μειώσουν την
ανεργία, ώστε σε συνδυασμό με τη μείωση της φορομνη-
χτικής πολιτικής της κυβέρνησης και ταυτόχρονο έλεγχο
της φοροκλοπής, της μαύρης εργασίας και την πάταξη της
παραοικονομίας, τότε και μόνο τότε ίσως μπορέσουμε να
έχουμε θετικά αποτελέσματα. Παράλληλα δε, η ενόητα του
λαού είναι απαραίτητη και οι διχαστικές δηλώσεις του τύ-
που «τους τελειώνουμε αλλιώς θα μας τελειώσουν» είναι
απορριπτές, ίσως δε και αντισυνταγματικές. Θα πρέπει να
εφαρμοστεί το κράτος δικαίου και όλοι οι πολίτες να αι-
σθάνονται ότι είναι ίσοι με τα ίδια δικαιώματα και τις ίδιες
υποχρεώσεις. Η λογική πρεσβεύει ότι για την οικονομική
και όχι μόνο θεραπεία της χώρας μας χρειάζεται αλλαγή
γιατρού και ας ελπίσουμε ότι τον γιατρό που επέλεξε ο λαός
στις τελευταίες εκλογές θα εφαρμόσει την κατάλληλη θε-
ραπευτική αγωγή για να σωθεί η πατρίδα μας.

Η μοναξιά βλάπτει την υγεία

Σύμφωνα με νέα στοιχεία του Κοι-
νού Κέντρου Ερευνών ένας στους
δέκα Έλληνες νιώθουν συχνά ότι δεν
έχουν κανέναν. Αντίστοιχα τέσσερις
στους δέκα δηλώνουν ότι συναντι-
ούνται με την οικογένεια ή με τους
φίλους τους μόλις μία φορά τον μή-
να, στοιχεία που καταρρίπτουν τον
μύθο των «ξεστών» καθημερινών
σχέσεων. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι
η μοναχική ζωή δεν «στοιχειώνει»
μόνο την καθημερινότητα των ηλι-
κιωμένων. Ειδικότερα, οι πολίτες
που ανήκουν στην τρίτη ηλικία είναι
περισσότερο απομονωμένοι κοινω-
νικά 9% περισσότερο από ό,τι οι κάτω
των 65 ετών, όμως δεν αναφέρουν
αισθήματα μοναξιάς τόσο συχνά
όσοι οι ηλικιακές ομάδες 26-45
ετών. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι μο-
ναχικοί άνθρωποι έχουν χειρότερη
υγεία, αντιμετωπίζουν υψηλότερο
ρίσκο για ψυχολογικά προβλήματα
και χαρακτηρίζονται από πιο απαι-
σιόδοξες αντιλήψεις, ενώ νιώθουν
να απειλούνται περισσότερο από τις
καθημερινές καταστάσεις. Επιπλέον,
η μοναξιά σχετίζεται με αυξημένο
κίνδυνο πρόωρου θανάτου, στον ίδιο
βαθμό με την παχυσαρκία και το κά-
πνισμα.

Ο Εκδότης

Όλες οι αλλαγές στις συντάξεις χρείας σε περίπου 45.000 δικαιούχους

Παραδείγματα

Αγώνα δρόμου ώστε με τις συντάξεις Ιου-
λίου να καταβληθούν οι αυξημένες συντά-
ξεις χρείας στους περίπου 45.000 δικαιού-
χους, βάσει του πρόσφατου νόμου, δίνει το
υπουργείο Εργασίας.

Ο νόμος ισχύει από το Μάιο και συγκεκρι-
μένα από τις 17 Μαΐου που δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ, όμως οι συντάξεις
Ιουνίου που θα έπρεπε να καταβληθούν αυξημένες, κατά περίπου 40%
καταβλήθηκαν χωρίς αλλαγές. Πλέον, οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ επιδιώ-
κουν την πληρωμή των συντάξεων Ιουλίου, στα τέλη Ιουνίου εφαρμό-
ζοντας τις νέες διατάξεις, χωρίς να είναι σίγουρο ότι ο στόχος θα επι-
τευχθεί. Ένας από τους λόγους είναι ότι δεν υπάρχει ακόμα σύμβαση
με τον πάροχο για τη δημιουργία της σχετικής εφαρμογής.

Σε κάθε περίπτωση βέβαια, στελέχη του υπουργείου Εργασίας και
του ΕΦΚΑ επισημαίνουν ότι βάσει νόμου, τα αναδρομικά ξεκινούν από
τις συντάξεις Ιουνίου.

Μάλιστα, υπάρχουν κάποιες περιπτώσεις δικαιούχων, που δικαιούν-
ται διπλής αύξησης, καθώς το νέο ποσοστό (70% αντί 50%) της σύνταξης
θα υπολογιστεί επί την παλαιά παροχή του θανόντα, χωρίς αυτή να έχει
επανυπολογιστεί με βάση το νόμο Κατρούγκαλου.

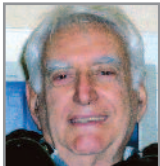
Ας δούμε τα πράγματα αναλυτικά:

Ο πρόσφατος νόμος 4611/2019 που ψηφίστηκε εντός του Μαΐου και
πήρε ΦΕΚ στις 17/5 καταργεί το όριο ηλικίας των 55 ετών και ορίζει ότι
οι συντάξεις λόγω θανάτου συνταξιούχου ή ασφαλισμένου θα καταβά-
λονται στους επιζώντες συζύγους ανεξάρτητα από την ηλικίας τους ακό-
μη και μετά την παρέλευση της 3ετίας.

Παράλληλα, αυξάνεται το ποσοστό αναπλήρωσης που δικαιούνται οι
χήρες / χήροι από την σύνταξη του θανόντα σε 70% από 50%. Αυτό ση-
μαίνει αύξηση κατά 40% του δικαιούμενου ποσού για όλους. Την εν λό-
γω αύξηση δικαιούνται και οι επιζώντες λόγω θανάτου ασφαλισμένου
και οι επιζώντες λόγω θανάτου συνταξιούχου.

Επίσης, καταργείται η μείωση που επέρχεται με τον επανυπολογισμό
της σύνταξης του θανόντα. Προσοχή όμως. Η αύξηση αφορά τους θα-
νόντες που ήταν συνταξιούχοι και πριν από τις 13 Μαΐου του 2016, όταν

**Του Βασίλη Δαμιανού
Συνταξιούχου ΔΕΗ**



και ψηφίστηκε ο νόμος Κατρούγκαλου. Και
βάσει του νέου νόμου, η βελτιωμένη αυτή
διάταξη ισχύει μόνο όταν η σύνταξη βγαίνει
χαμηλότερη μετά τον επανυπολογισμό. Εάν
βγαίνει υψηλότερη, τότε τα ποσοστά της
σύνταξης χρείας θα υπολογίζονται στη νέα
υψηλότερη σύνταξη.

Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι... διπλά ευνοημένοι είναι όσοι ανήκουν
στις εξής κατηγορίες:

1. Συνταξιούχος Δημόσιος Υπάλληλος κατηγορίας ΠΕ (πανεπιστημια-
κής εκπαίδευσης) που είχε αποχωρήσει με 25 έτη ασφάλισης και άνω.

2. Συνταξιούχος Δημόσιος Υπάλληλος κατηγορίας ΤΕ (τεχνολογικής
εκπαίδευσης) που είχε αποχωρήσει με 25 έτη ασφάλισης και άνω.

3. Συνταξιούχος Δημόσιος Υπάλληλος κατηγορίας ΔΕ (δευτεροβάθ-
μιας εκπαίδευσης) που είχε αποχωρήσει με 28 έτη ασφάλισης και άνω.

4. Συνταξιούχος Δημόσιος Υπάλληλος κατηγορίας ΥΕ (υποχρεωτικής
εκπαίδευσης) που είχε αποχωρήσει με 30 έτη ασφάλισης και άνω.

5. Συνταξιούχος ΙΚΑ που είχε αποχωρήσει με 35ετία σε ασφαλιστική
κλάση από την 20η και πάνω, είχε δηλαδή συντάξιμες αποδοχές από
1.600 ευρώ και άνω (τεκμαρτά ημερομίσθια).

6. Συνταξιούχος του ΤΕΒΕ που είχε αποχωρήσει με περισσότερα από
15 έτη ασφάλισης, ασχέτως ασφαλιστικής κλάσης.

7. Συνταξιούχος του Ταμείου Νομικών, δικηγόρος που είχε αποχω-
ρήσει με 25 χρόνια ασφάλισης και άνω.

8. Συνταξιούχος του πρ. ΤΣΑΥ (γιατροί, νοσηλευτές, υγειονομικοί) που
είχε αποχωρήσει με 25 χρόνια ασφάλισης και άνω.

9. Συνταξιούχος του πρ. ΤΣΜΕΔΕ (αρχιτέκτονες, μηχανικοί κλπ) που
είχε αποχωρήσει με 25 έτη ασφάλισης και άνω.

Ο νόμος προβλέπει μια σειρά από πρόνοιες και για τα παιδιά που δι-
καιούνται την σύνταξη λόγω θανάτου καθώς ορίζει ότι θα λαμβάνουν τη
σύνταξη ακόμη και μετά την ενηλικίωσή τους και μέχρι τα 24 έτη ανε-
ξάρτητα από το αν σπουδάζουν ή όχι, εφόσον δεν έχουν παντρευτεί.

Τέλος, για τις περιπτώσεις χήρων που εργάζονται και μετά την τριετία
χάνουν το 50% της σύνταξης, προβλέπεται ότι σε κάθε περίπτωση η σύν-
ταξη δεν μπορεί να πέσει κάτω από το όριο των 360 – 384 ευρώ για 15
και 20 χρόνια ασφάλισης, αντίστοιχα.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

150 ΧΡΟΝΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ. Και λοιπόν;

Συμπληρώθηκαν στις 27 Φεβρουαρίου 2019 εκατόν πενήντα χρόνια από την πρώτη δρομολόγηση αμαξοστοιχίας στην Ελλάδα και ειδικότερα στην Αττική, στη γραμμή Θησείου-Πειραιώς. Όμως πως περνάει στη συνείδηση του κόσμου αυτή η επέτειος; Το διαδίκτυο αντιμετώπισε με σεβασμό και λιτότητα την επέτειο αυτή. Σύντομες αναφορές όπως ακριβώς συμβαίνει σε κάποια ιστορικά γεγονότα. Χωρίς θέρμη, ίσως διότι το διαδίκτυο, ως ένας σύγχρονος καθρέπτης και ζωντανό παράθυρο της κοινωνίας εκφράζει απευθείας αυτό που πιστεύει η κοινωνία, το πολιτικό σύστημα αλλά και η ίδια η εταιρεία.

Η εταιρεία φροντίζει καθημερινά αλλά και σε επίπεδο επετειακών εκδηλώσεων να απαξιώνει το ίδιο της το δίκτυο. Πλέον το δίκτυο της γραμμής 1 δείχνει ξεκάθαρα ως ο παρείας του αστικού σιδηροδρόμου. Η καθαριότητα σε σταθμούς, υποδομές και κυρίως στους συρμούς είναι πλημμελής ο επιβάτης θα δει οχήματα γεμάτα γκράφιτι σε σημείο πολλές φορές επικίνδυνο διότι καλύπτουν υαλοπίνακες, φανούς πορείας κλπ. Εάν κανείς διεισδύσει λίγο περισσότερο θα δει ότι η συντήρηση γίνεται με εμπόδια, με πατέντες αλλά ταυτόχρονα διαπιστώνει και απουσία αναβάθμισης του τροχαίου υλικού. Επαίτες, βάνδαλοι προβαίνουν σε κάθε κακόβουλη ενέργεια στο δίκτυο. Στην κορυφή αυτών είναι οι οπαδοί οι οποίοι τις ημέρες των αγώνων ξεσπούν στις υποδομές. Άνθρωποι και παιδιά υπερηφούν τα κάγκελα και διασχίζουν τις γραμμές σχεδόν την ώρα που περνάει ο συρμός. Άνθρωποι που χρειάζονται φροντίδα και ειδική περίθαλψη βρίσκουν καταφύγιο σε σταθμούς και οχήματα προκαλώντας επίσης προβλήματα στην κυκλοφορία. Μικροκλοπές αποτελούν μια συννηθισμένη ρουτίνα, τόσο συννηθισμένη, όσο το επαναλαμβανόμενο μήνυμα υπό μορφήν κασέτας. Το τελευταίο φαινόμενο, βέβαια, είναι γενικευμένο στον αστικό σιδηρόδρομο.

Δημοσιεύματα αναφέρουν κατά καιρούς ότι η εταιρεία σκοπεύει να επενδύσει ένα ποσό σημαντικό μέρος του οποίου θα αντληθεί από το ΕΣΠΑ για μερική ανακατασκευή των συρμών όλων των παραλαβών και κυρίως για τους συρμούς της 8^{ης} παραλαβής που συμπληρώνουν 35 έτη υπηρεσίας με τελευταίες αναβαθμίσεις το 2009 με την προσθήκη των οπτικών πληροφοριακών συστημάτων και του κλιματισμού. Σύμφωνα με τα παραπάνω, ειδικοί θα προχωρήσουν σε έλεγχο των αμαξωμάτων για ριγματούσεις πριν την έναρξη των εργασιών. Στελέχη των Ελληνικών Ναυπηγείων επισημαίνουν ότι οι κολλήσεις των αμαξωμάτων στους συγκεκριμένους συρμούς είναι πιο αραιές σε σχέση με τα οχήματα 10^{ης} και 11^{ης} παραλαβής που συναρμολογήθηκαν στην Ελλάδα καθώς επίσης ότι τα αμαξώματά τους είναι λιγότερο στιβαρά από τις υπόλοιπες παραλαβές. Η διαδικασία αυτή, εφόσον ευσταθούν τα παραπάνω δημοσιεύματα, θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί κατά τη διάρκεια των γενικών επισκευών ώστε να είναι διασφαλισμένη η προοπτική υλοποίησης των περαιτέρω εργασιών καθώς και του κόστους τους. Αναφέρεται ακόμα ότι εφόσον προχωρήσουν οι εργασίες θα γίνει ριζική ανακατασκευή των οχημάτων χωρίς, όμως, να διευκρινίζεται εάν θα μετασκευαστούν σε εξάδωμες συνθέσεις ή θα καταστούν τεχνικά συμβατοί με τους συρμούς 11^{ης} παραλαβής. Εκείνο όμως που σαφώς προκαλεί προβληματισμό είναι ότι θα γινόταν διαγωνισμός να αναλάβει ειδική εταιρεία την ανα-



Στη φωτογραφία: Συρμός 11ης παραλαβής στο ύψος του Νέου Φαλήρου στις 21-4-2019. Στο βάθος διακρίνεται το πράσινο λεωφορείο των ΗΣΑΠ τύπου Volvo-Σαρακάκη ιδιοκτησίας πλέον ιδιώτη σε άσχημη κατάσταση σε επετειακή εκδήλωση. Η απουσία της επίσημης εταιρείας αλλά και η κακή κατάσταση του συρμού και της γραμμής είναι εμφανής.

βάθμιση των οχημάτων και σκοπίμως δεν αναφέρεται καθόλου είναι η πιθανότητα να γίνουν οι εργασίες από το εργοστάσιο στα Σεπόλια πλέον. Όλες οι παλαιότερες αναβαθμίσεις και γενικές ανακατασκευές γίνονταν από το προσωπικό της εταιρείας από την ίδρυσή της. Τεχνονομία και υποδομή υπάρχει και είναι εκ πρώτης όψεως απορίας άξιος γιατί δεν αναφέρεται. Μια δεύτερη ματιά θα εντοπίσει ότι πίσω από αυτές τις διατυπώσεις κρύβεται μια πιθανή προσπάθεια μέσω της ανάθεσης σε τρίτη εταιρεία να γίνει υπερκοστολόγηση είτε να γίνει υποβάθμιση των αρχικών προδιαγραφών των εργασιών σαμποτάροντας έτσι αυτή την προσπάθεια εν τη γενέσει της βυθιζόμενη έτσι στον φαύλο κύκλο της υποβάθμισης.

Αναφορικά με το τμήμα Φάληρο-Πειραιάς παρόλες τις εργασίες συντήρησης η παλαιότητα της επιδομής είναι πλέον εμφανής. Ένα κομμάτι ασύμβατο με την επιδομή του υπόλοιπου δικτύου. Επανάληψε στο φως η υπογειοποίηση του τμήματος με δημιουργία νέου σταθμού στο ύψος του Κεράνη. Με το τραμ να πηγαίνει πλέον σε διαφορετικό διάδρομο, επίσης προκαλεί ερωτηματικά η εμμονή φορέων για καθεαυτή την υπογειοποίηση, το κόστος του έργου, τις τεχνικές δυσκολίες (διότι στο φυσικό ανάγλυφο τμήματα της γραμμής είναι εξαι-

ρετικά κοντά στη θάλασσα, με τις επιχωματώσεις και τις νέες κατασκευές πλέον δεν γίνεται πλέον εύκολα αντιληπτό αυτό), καθώς και η χρήση του εμβληματικού κτηρίου του σταθμού Πειραιά. Η ιστορία με τις παροπλίσεις σταθμών του ΟΣΕ έχει δείξει ότι η Πολιτεία δεν σέβεται τη βιομηχανική κληρονομιά και είναι εξαιρετικά επίφοβο ο εν λόγω σταθμός να αφαιρεθεί στην τύχη του.

Οπωσδήποτε όλα τα παραπάνω αντικατοπτρίζουν πως το πολιτικό σύστημα αντιλαμβάνεται τη λειτουργία του ηλεκτρικού. Ως ένα αναγκαίο κακό το οποίο ξεκινά τόσο από τις αποφάσεις για την καθημερινή λειτουργία του δικτύου από τη διορισμένη διοίκηση της εταιρείας όσο και από τις φαιδρότητες στις οποίες προβαίνει η μητρική εταιρεία. Από τη μία έχει το παλαιότερο σιδηροδρομικό δίκτυο αφημένο στην τύχη του και από την άλλη για μικροκομματικούς λόγους εγκαινιάζει σταθμούς χωρίς μηχανολογική υποδομή έτοιμη και συρμούς που δεν έχουν παραληφθεί ούτε έχουν ολοκληρώσει όλες τις διαδικασίες δοκιμών παραλαβής και πιστοποίησης και είναι ακόμα σε ψευδοφορεία στη Θεσσαλονίκη. Δύο εικόνες άκρως αντίθετες και μέχρι στιγμής δεν έχει ακουστεί μια φωνή να καταδείξει δημόσια αυτή τη φαιδρή και ομολογουμένως παγκόσμια

του Νικολάου Μηζύθρα

πρωτοτυπία.

Ομοίως οι ίδιοι φορείς για λόγους ιδιοτελείς με σκοπό προφανώς τις υπερκοστολογήσεις προτείνουν την κατασκευή στην Αθήνα της γραμμής 4 με εντελώς διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές και ανεξάρτητο κέντρο κυκλοφορίας. Η Αθήνα δεν είναι Παρίσι ούτε Βερολίνο, πόλεις με μεγάλη έκταση και μεγάλες γενικές υποδομές, για να διαθέτει αστικό σιδηρόδρομο με εντελώς διαφορετικές τεχνικές προδιαγραφές πλήρως ασύμβατες μεταξύ τους. Μια παρεμφερής υποδομή θα εξοικονομούσε πόρους διότι θα ήταν κομμάτι του ιδίου συστήματος και μέρος των υπολοίπων πόρων να αξιοποιηθεί για τις εργασίες καθαρισμού και νοικοκυρέματος της γραμμής 1 του ιστορικού ηλεκτρικού.

Όλες οι παραπάνω ενέργειες αλλά και η καθημερινότητα δρα υποσυνείδητα στην κοινωνία καθοριστικά ως προς το βήμα της απαξίωσης. Ο κοινός νους αντιλαμβάνεται την καθημερινότητα αυτή και με τη σειρά του απαξιώνει και αυτός το δίκτυο. Επιτείνονται οι φθορές, σταματούν να χρησιμοποιούν το μέσο και σταδιακά αποξενώνεται. Η παραπάνω δράση στοχεύει επακριβώς στην ψυχοσύνθεση του Έλληνα. Ο ωχαδελφισμός και εν γένει η απουσία πλέον σεβασμού των Νεοελλήνων προς τα δημόσια αγαθά και υποδομές επιτείνει αυτή την κατάσταση.

Αναφορικά με τις ιστορικές εκδηλώσεις η ίδια η εταιρεία αφενός δεν φρόντισε να διατηρήσει εν λειτουργία έστω ένα δίδυμο σε μεταλλικών συρμών ενώ και ο ξύλινος συρμός δρομολογείται ελκόμενος από συρμό 11^{ης} παραλαβής με ειδική πρίζα που διαθέτει ένα σετ για τη χαμηλή τάση. Είναι ντροπή όταν παγκοσμίως σε όλα τα μεγάλα δίκτυα μετρό του κόσμου τα οχήματα κινούνται αυτοδύναμα, στην Αθήνα, με δικαιολογίες ότι τα μολύβδινα καλώδια δεν αντέχουν την τάση, δεν μπορεί ο συρμός να κινηθεί αυτόνομα. Παντού παγκοσμίως σταδιακά έγινε αναβάθμιση της τάσης και δρομολογήθηκαν αντίστοιχα οχήματα. Οι εταιρείες φρόντισαν, όμως, τόσο να τοποθετήσουν σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης, όσο και να κάνουν όλα όσα έπρεπε για να μπορούν να κινηθούν χωρίς εξωτερική βοήθεια οχήματα 70, 80 και 100 ετών σε Παρίσι και Βερολίνο. Όσο για την εφεινική κυκλοφορία του ξύλινου συρμού, προκαλεί αλγεινή εντύπωση η απροειδοποίητη δρομολόγηση του με διαφήμιση ζυθοποιίας τον Μάιο. Για τους μεταλλικούς συρμούς δυστυχώς δεν υπήρξε πρόνοια να κρατηθεί κανονικός συρμός σε λειτουργία παρά μόνο δύο δοκιμαστικά αντισταθμιστικά οχήματα για το περιτύπωμα των σηράγγων. Τέλος είναι εξίσου λυπηρό να υφίστανται προβλήματα σχετικά με την έκδοση του λευκώματος των 150 ετών.

Μακάρι αυτή η λογική αποτελμάτωσης να αντιστραφεί σύντομα. Η καθημερινότητα αποδεικνύει την πολλαπλή ασέβεια στα 150 χρόνια του δικτύου, την απουσία βιομηχανικής κουλτούρας αλλά συνάμα και την ιστορική λήθη μέσω των υποδομών. Μοναδική εξαίρεση αποτελεί το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στον Πειραιά υποδομή αντίστα των παραπάνω αλλά δυστυχώς αποδεικνύεται ότι είναι ένα κεράκι στο πυκνό σκοτάδι της καθημερινότητας του δικτύου.

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2019

Ο βίος και η πολιτεία του τέως Υφυπουργού Αναστασίου Πετρόπουλου

Του Προέδρου Ευθυμίου Ρουσιά

Διαβάζοντας το Δελτίο Τύπου που εξέδωσε στις 9 Ιουλίου 2019 η Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας δεν μου προξένησε καμία ιδιαίτερη εντύπωση και κακώς για μένα την έβγαλε γιατί του δίνει αξία την οποία δεν αξίζει. Αυτούς τους ανθρώπους θα πρέπει να τους αφήνεις στη λήθη και να μην τους μνημονεύεις και όσο πιο γρήγορα λησμονούνται τόσο καλύτερα για τη χώρα μας.

Θα θυμάστε αγαπητοί συνάδελφοι της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. ότι όσες φορές είδαμε τον κύριο αυτόν είχε μια συμπεριφορά απαράδεκτη, απάνθρωπη και απαξιωτική με τον συνομιλητή του. Τον ανεχόμασταν τότε γιατί ήταν ο αρμόδιος Υφυπουργός και ήμασταν αναγκασμένοι να έχουμε συναντήσεις μαζί του για θέματα τα οποία χειριζόταν αυτός χωρίς να έχουμε καμία εκτίμηση για το πρόσωπό του και τι περιμένετε τώρα που τελείωνε ο πολιτικός του βίος θα ήταν καλύτερος; Λάθος κάνετε. Ο πρώην Υφυπουργός Αναστάσιος Πετρόπουλος που ήδη ζει στη λησμονιά είχε δείξει από την αρχή του πολιτικού του βίου ποιος ήταν. Αφήστε τον να ξεχαστεί όσο το δυνατό πιο σύντομα.

Ειδήσεις με λίγα λόγια

1η Ιουνίου	Πρωταθλήτρια Ευρώπης η Λίβερπουλ. Νίκησε 2-0 την Τότεναμ στην Μαδρίτη.	10 Ιουνίου
1η Ιουνίου	Ρήξη Γεννηματά – Βενιζέλου στο ΚΙ-ΝΑΛ.	10 Ιουνίου
2 Ιουνίου	Αυτοδιοικητικές εκλογές επαναληπτικές.	10 Ιουνίου
2 Ιουνίου	Παραίτηση του Παναγιώτη Λαφαζάνη από τη ΛΑ.Ε.	
2 Ιουνίου	Στα κανάλια της Βενετίας κρουαζιερό-πλοιο που μετέφερε 2.600 τουρίστες συγκρούστηκε με μικρό σκάφος.	10 Ιουνίου
3 Ιουνίου	Στάση των εργαζομένων στις ΣΤΑ.ΣΥ από τις 21:00 μέχρι λήξεως της βάρδιας.	11 Ιουνίου
3 Ιουνίου	Αλληπάλληλες σεισμικές δονήσεις στην Αλβανία.	
4 Ιουνίου	4 τραυματίες ζημιές σε 100 κτίρια.	11 Ιουνίου
4 Ιουνίου	Στην Μεγάλη Βρετανία για τριήμερο επίσημη επίσκεψη ο Πρόεδρος Τραμπ προσκεκλημένος της Βασίλισσας Ελισάβετ.	12 Ιουνίου
4 Ιουνίου	Απόδραση 4 αλλοδαπών κρατούμενων από το Τμήμα Μεταγωγών της Αθήνας.	12 Ιουνίου
5 Ιουνίου	Στην Νορμανδία ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος για τους εορτασμούς για τα 75 χρόνια από την απόβαση των συμμαχικών δυνάμε-ων.	12 Ιουνίου
5 Ιουνίου	Από τη βήμα της βουλής δήλωσε ο Βαγ-γέλης Βενιζέλος ότι δεν θα είναι υπο-ψήφιος στις εκλογές της 7ης Ιουλίου 2019.	12 Ιουνίου
5 Ιουνίου	Επεισόδια μεταξύ φοιτητών και καθη-γητών του Αριστοτελείου Πανεπιστήμι-ου Θεσσαλονίκης.	13 Ιουνίου
5 Ιουνίου	Στις βουλευτικές εκλογές στην Δανία πρώτο κόμμα οι Σοσιαλοδημοκράτες.	14 Ιουνίου
5 Ιουνίου	Αθήνη και απρεπή επίθεση εξαπέλυσε ο Πολάκης κατά της κυρίας Ελένης Γλύ-κατζη-Αρβελέρ.	14 Ιουνίου
6 Ιουνίου	Η κοιμισιόν προειδοποίησε για το ενδε-χόμενο δημοσιονομικού εκτροχιασμού.	15 Ιουνίου
6 Ιουνίου	Στην Μόσχα για επίσημη επίσκεψη ο Κινέζος Πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ. Υπέ-γραψε συμφωνίες με τον Ρώσο Πρό-εδρο Βλαντιμίρ Πούτιν.	16 Ιουνίου
6 Ιουνίου	Η Πρωθυπουργός της Μεγάλης Βρετα-νίας υπέβαλε την παραίτησή τους. Θα πα-ραμείνει υπηρεσιακός Πρωθυπουργός μέχρι την εκλογή του αντικαταστάτη της.	17 Ιουνίου
6 Ιουνίου	Ελεύθερο με εγγύηση αφέθηκε ηγετικό μέλος του Ρουβίκωνα.	17 Ιουνίου
6 Ιουνίου	Περιστατικό βίας στις σωφρονιστικές φυλακές Ναυπλίου. Ξυλοκοπήθηκε στο πρόσωπο φύλακας από κρατούμενο.	
7 Ιουνίου	Ο Σταύρος Θεοδωράκης παραιτήθηκε από αρχηγός του «ΠΟΤΑΜΙΟΥ».	17 Ιουνίου
7 Ιουνίου	Σφοδρές καταγίδες έπληξαν την Γαλλία υπάρχουν 3 νεκροί.	17 Ιουνίου
8 Ιουνίου	Το «ΠΟΤΑΜΙ» δεν θα συμμετάσχει στις βουλευτικές εκλογές.	17 Ιουνίου
8 Ιουνίου	Διαδηλώσεις στην Αλβανία κατά του Πρωθυπουργού Ράμα. Χάος και επεισό-δια στα Τίρανα.	17 Ιουνίου
8 Ιουνίου	Ο Πάνος Καμένος δήλωσε ότι οι Ανε-ξάρτητοι Έλληνες δεν θα συμμετάσχουν στις προσεχείς εκλογές.	17 Ιουνίου
8 Ιουνίου	Αποχαιρετισμός με ρουσφέτια χωρίς όρια στη Βουλή.	18 Ιουνίου
8 Ιουνίου	Αιματηρές συμπλοκές στις φυλακές Αγίου Στεφάνου στην Πάτρα, ένας κρα-τούμενος νεκρός.	
8 Ιουνίου	Εγκαίνια σε κλειστό τζαμί στο Βοτανικό, ήταν μία ακόμη προεκλογική φιάστα.	20 Ιουνίου
8 Ιουνίου	Σε ΦΕΚ δημοσιεύτηκε ο διαγωνισμός για εισαγωγή δοκίμων στη Σχολή Λιμε-νικού, προεκλογικό δώρο.	20 Ιουνίου
9 Ιουνίου	Ελικόπτερο έπεσε πάνω σε κτίριο στο Μανχάταν, νεκρός ο πιλότος.	20 Ιουνίου
9 Ιουνίου	Στα πέναλτι έχασε από την Φερντοσά-ρος ο Ολυμπιακός το τρόπαιο του πρωταθλητή Ευρώπης στο πόλο.	20 Ιουνίου
10 Ιουνίου	Ο Πρωθυπουργός στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ζήτησε διάλυση της Βου-λής και προκήρυξη εκλογών.	21 Ιουνίου

Λουκέτο διαρκείας έβαλαν τα διαγνο-στικά κέντρα.

Προγραμματικές δηλώσεις της κυβέρ-νησης για την επόμενη τετραετία, μας θύμισαν το 2014.

Τραυματισμός με μαχαίρι νεαρού στο Σύνταγμα από δύο άτομα που επιχειρή-σαν να ληστέψουν περίπτερο, οι δρά-στες συνελήφθησαν.

Πάνω από ένα εκατομμύριο διαδήλω-σαν στον Χονγκ-Κόνγκ κατά της έκδο-σης υπόπτων στην Κίνα.

Δύο πνιγμοί στην πλαζ ΕΟΤ στην Πάτρα. Ο ένας πήγε να σώσει τον άλλο που ζή-τησε βοήθεια.

7 άτομα πνίγηκαν στη θαλάσσια περιοχή της Λέσβου όταν έσπασε στα δύο βάρκα με πρόσφυγες από το μεγάλο φορτίο.

Ληστεία με άρωμα τρομοκρατίας στο ΑΧΕΠΑ Θεσσαλονίκης οι δράστες συνε-λήφθησαν επί αυτοφώρω.

Καταγγελίες κατά μελών της Δικαιοσύ-νης από τον Αντεισαγγελέα Ιωάννη Αγ-γελή.

Ο Νίκος Κοτζιάς δήλωσε ότι το κόμμα του ΠΡΑΤΤΩ καθώς και ο ίδιος δεν θα συμ-μετάσχουν στις βουλευτικές εκλογές.

Η Τουρκία απειλεί την ειρήνη στη Με-σόγειο στέλνει γεωτρύπανα στην ΑΟΖ της Κύπρου για τα πετρέλαια.

Στο νοσοκομείο ο Ευάγγελος Βενιζέλος. Υπέστη αποκόλληση αμφιβληστροει-δούς.

Επίθεση με ρουκέτες σε δύο δεξαμενό-πλοια στον κόλπο του Ομάν, αλληλοκα-τηγορίες μεταξύ Ιράν – ΗΠΑ.

7 είναι σήμερα οι διάδοχοι της Μέι στην Μ. Βρετανία.

Άγνωστοι έκλειψαν τα τάματα από την εικόνα της Πορταΐτισσας στη Μονή Ιβή-ρων του Αγίου Όρους.

Έφυγε από τη ζωή ο διάσημος σκηνο-θέτης Φράνκο Τζεφινέλι, σε ηλικία 96 ετών.

Ναυάγιο με πρόσφυγες που έφυγε από την Αλικαρνασσό για την Ελλάδα, 12 πνίγηκαν.

Ο Υπουργός Εθνικής Αμύνης Ευάγγελος Αποστολάκης δεν θα είναι υποψήφιος στις προσεχείς εκλογές.

Για ενημέρωση των συναδέλφων των της Ευρωπαϊκής Ένωσης μετέβησαν στο Λουξεμβούργο οι υπουργοί εξωτερικών Ελλάδας και Κύπρου.

Ο Πρωθυπουργός συγκάλεσε το ΚΥΣΕΑ λόγω των προβλημάτων με την Τουρκία.

Εισβολή στην ΑΟΖ της Κύπρου από την Τουρκία καταγγέλλει η Κύπρος.

Αύξηση των διοδίων στην Αττική οδό, σε δύο δόσεις 1η Ιουλίου 2019 κατά 0,20 λεπτά και 1η Ιανουαρίου 2020 κατά 0,30 λεπτά.

Μέσα στο Δικαστήριο πέθανε ο πρώην Πρόεδρος της Αιγύπτου Μοχάμεντ Μόρσι, δικαζόταν για κατασκοπεία.

Έφυγε από τη ζωή ο σπουδαίος μουσι-κός Στέλιος Βαμβακάρης σε ηλικία 72 ετών.

Συνεχής βροχόπτωση εδώ και 10 ημέ-ρες – χιλιάδες κεραυνοί προβλήματα από τη βροχή και το χαλάζι. Νεκρός αγρότης στην Κορινθία που κτυπήθηκε από κεραυνό.

Επίσημη επίσκεψη στη Βόρεια Κορά πραγματοποιεί ο Πρόεδρος της Κίνας Σι Τζινπίνγκ.

Νεότερη απόφαση: Η Λαϊκή Ενότητα μετά την παραίτηση του Παναγιώτη Λα-φαζάνη θα συμμετάσχει στις βουλευτι-κές εκλογές.

151 ανθρώπους καταδίκασε το Τουρκικό Δικαστήριο σε ισόβια κάθειρξη, αιτία το πραξικόπημα του 2016.

Από σήμερα μέχρι τις 15 Ιουλίου θα



21 Ιουνίου

21 Ιουνίου

23 Ιουνίου

23 Ιουνίου

24 Ιουνίου

24 Ιουνίου

25 Ιουνίου

25 Ιουνίου

26 Ιουνίου

26 Ιουνίου

26 Ιουνίου

26 Ιουνίου

27 Ιουνίου

27 Ιουνίου

28 Ιουνίου

28-29 Ιουνίου
1η Ιουλίου

2 Ιουλίου

2 Ιουλίου

3 Ιουλίου

3 Ιουλίου

3 Ιουλίου

3 Ιουλίου

5 Ιουλίου

5 Ιουλίου
5 Ιουλίου

7 Ιουλίου

7 Ιουλίου

7 Ιουλίου

9 Ιουλίου

μπορούν να συμπληρώνουν τα μηχανο-γραφικά τους δελτία οι υποψήφιοι για την ανώτατη παιδεία της χώρας.

Έφυγε από τη ζωή ο Ροβέρτος Σπυρό-πουλος Διοικητής του ΙΚΑ επί πολλά χρόνια, υψηλόβαθμο στέλεχος του ΠΑ-ΣΟΚ.

Έφυγε από τη ζωή ο Δημήτρης Χριστό-φιας πρώην Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Αυτοκίνητο ΙΧ θέρισε ποδηλάτες στο 1ο χιλιόμετρο Πτολεμαΐδας – Αδράσας 2 νεκροί 4 τραυματίες οι δύο σοβαρά.

Θρίαμβος του Εκρέμ Ιμάμογλου στην Κωνσταντινούπολη όπου εκλέχτηκε Δή-μαρχος στις επαναληπτικές εκλογές με ποσοστό 54% έναντι 45% του Γιλντιρίμ.

2 γεωτρύπανα και 2 ερευνητικά τουρκι-κά σφίγγουν τη θηλιά γύρω από το νησί.

Ο Γιάννης Αντετοκούνμπο ανακηρύχθη-κε MVP του NBA.

Σοβαρά επεισόδια μεταξύ των κρατου-μένων στις φυλακές Κορυδαλλού.

Αναρχικοί εναντίον αστυνομικών στα Εξάρχεια.

Ο Ρουβίκωνας παρέλασε έξω από την οικία του Προέδρου της Δημοκρατίας.

Έφυγε ξαφνικά από τη ζωή ο Ολυμπιο-νίκης της ελληνικής πάλης Μπάμπης Χολίδης σε ηλικία 63 ετών.

Η Μέτε Φρεντέρικsen 41 ετών γίνεται η νεότερη πρωθυπουργός της Δανίας.

Ευρωπαϊκός καύσωνας στους 45 βαθ-μούς Κελσίου στην Γαλλία – 7 οι νεκροί στην Ευρώπη από τον καύσωνα.

Δήλωση Μητσοτάκη: «Κανείς συνταξι-ούχος δεν θα δει τη σύνταξή του να μει-ώνεται».

Ανέλαβε τα καθήκοντα του Δημάρχου στην Κωνσταντινούπολη ο Εκρέμ Ιμά-ρογλου.

Επανωτά επεισόδια της Μέρκελ. Τι συμ-βαίνει;

Η Ιαπωνία θα φιλοξενήσει το G20.

Πύραυλος S-200 εξερράγη στον Πεντα-δάκτυλο της Κύπρου, ευτυχώς χωρίς θύματα.

Η Ούρσουλα Φον Ντε Λάιεν είναι η νέα Πρόεδρος της Κομισιόν.

Η Κριστίν Λαγκάρντ στην Προεδρεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (Ε.Κ.Τ.).

Στους 41 βαθμούς Κελσίου έφτασε η θερμοκρασία.

24ωρη απεργία σε όλα τα λιμάνια της χώρας, δεμένα τα καράβια.

Έφοδο στο νοσοκομείο Νίκαιας έκανε ο Ρουβίκωνας.

Στην Ρώμη ο Πρόεδρος Πούτιν θα έχει συναντήσεις με τον Πάπα και την πολι-τική ηγεσία της Ιταλίας.

Επίθεση του Ρουβίκωνα στα γραφεία «Athens Voice».

Σεισμός 7,1 στην Νότια Καλιφόρνια. Εκκενώθηκε οικισμός στον Δήμο Κύμης λόγω φωτιάς στην περιοχή Μανίκια.

Εθνικές εκλογές στην Ελλάδα Ν.Δ. 39,84 ΣΥΡΙΖΑ 31,54. Εκτός βουλής η Χρυσή Αυγή.

Σεισμός 7,1 στην Ινδονησία.

Τέσσερις άγνωστοι άρπαξαν την κάληη από το 33ο Εκλογικό Τμήμα των Εξα-ρχείων και εξαφανίστηκαν.

Ορκίστηκε η νέα κυβέρνηση με Πρω-θυπουργό τον Κυριάκο Μητσοτάκη.

ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΠΟ 1/1-31/3/2019

Έκθεση για τον Ταμειακό Απολογισμό του Σωματείου Συνταξιούχου ΗΣΑΠ

Ο υπογεγραμμένος Αθανάσιος Κ. Μανάσκος, Λογιστής Α΄ τάξεως με Αρ. Αδείας 17865 Ο.Ε.Ε., πα-
ρουσιάζω τον Ταμειακό Απολογισμό 1^{ου} Τριμήνου 2019 (ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ) του Σωματείου Συντα-
ξιούχων ΗΣΑΠ, όπως παρακάτω:

ΑΝΑΛΥΣΗ ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ
ΕΣΟΔΑ

Τα ΕΣΟΔΑ του σωματείου προέρχονται από:
α. Τις εισφορές των συνταξιούχων ΗΣΑΠ ως κράτηση επί της σύνταξης, η οποία αποδίδεται μν-
ηνιάως στο σωματείο από το ταμείο συντάξεων. Το ύψος των εισφορών ανήλθε κατά την περίοδο 1/1-
31/3/2019 σε **31.722,00** ευρώ, όπως αναλυτικά κατά μήνα φαίνεται παρακάτω στο **Πίνακα 1**. Από το
ποσό αυτό καταβλήθηκε στο Μουσείο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, ποσό **5.287,00** Ευρώ (**Πί-
νακας 3**) η καταβολή του οποίου προβλέπεται στο καταστατικό του Σωματείου. Καθαρό ποσό εισφο-
ρών μετά την αφαίρεση των δικαιωμάτων του Μουσείου, **26.435,00 Ευρώ**.

Πίνακας 1 ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ (ΕΦΚΑ)			
Ημερομηνία	Παραστατικό	Αιτιολογία	Ποσό
28/01/2019	ΕΦΚΑ-1	ΕΦΚΑ-1-2019	10.680,00
08/02/2019	ΕΦΚΑ-2	ΕΦΚΑ-2-2019	10.554,00
29/03/2019	ΕΦΚΑ-3	ΕΦΚΑ-3-2019	10.488,00
ΣΥΝΟΛΟ			31.722,00

β. Τις **δωρεές των μελών** του σωματείου που καταβάλλονται στο ταμείο (μετρητά), έναντι ισόποσης
απόδειξης. Το ύψος των εν λόγω δωρεών ανήλθε κατά την περίοδο 1-1/1-31/3/2019 σε **5.540,00 ευρώ**,
όπως αναλυτικά φαίνεται παρακάτω στο **Πίνακα 2**.

Πίνακας 2 ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ			
Ημερομηνία	Παραστατικό	Αιτιολογία	Πίστωση
31/01/2019	ΔΩΡΕΕΣ-1-2019	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019	3.785,00
28/02/2019	ΔΩΡΕΕΣ-2-2019	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2019	900,00
29/03/2019	ΔΩΡΕΕΣ-3-2019	ΔΩΡΕΕΣ ΜΕΛΩΝ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2019	855,00
ΣΥΝΟΛΟ			5.540,00

Τα Χρηματικά διαθέσιμα του σωματείου αποτελούνται από:
1) τους παρακάτω τραπεζικούς λογαριασμούς που τηρούνται στη τράπεζα Πειραιώς:
• Λογαριασμός ταμειευτηρίου **5182-035793-827** στον οποίο κατατίθενται τα τρέχοντα έσοδα (ει-
σφορές συνταξιούχων κλη) και χρησιμοποιείται για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων
του σωματείου. Αναλήψεις από τον λογαριασμό αυτό γίνονται από τον νόμιμο εκπρόσωπο
του σωματείου, ή τον ταμία έπειτα από έγκριση του ΔΣ. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-
3-2019 ήταν **8.628,12** ευρώ.
• Λογαριασμός ταμειευτηρίου **5182-035793-762** ο οποίος χρησιμοποιείται ως ενδιάμεσος για
την κατάθεση ή ανάληψη των προθεσμιακών καταθέσεων. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με
31-3-2019 ήταν **166,91** ευρώ.
• Λογαριασμός ταμειευτηρίου **5182-035793-819** ο οποίος χρησιμοποιείται για τις πολιτιστικές
εκδηλώσεις και εκδρομές. Το υπόλοιπο του λογαριασμού με 31-3-2019 ήταν **317,72** ευρώ.
2) Την προθεσμιική κατάθεση ύψους **80.000,00** ευρώ η οποία ανανεώνεται κάθε τρίμηνο ή εξάμηνο
με ελάχιστη πλέον απόδοση τόκων.
Κατάσταση υπολοίπου των χρηματικών διαθεσίμων με την 31-3-2019, φαίνεται παρακάτω:

ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ					
Κωδικός	Περιγραφή	Εκ μεταφοράς	Χρέωση	Πίστωση	Υπόλοιπο
38-03-00-0000	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-827	3.217,66	38.722,00	33.311,54	8.628,12
38-03-00-0001	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-762	3.666,91	0,00	3.500,00	166,91
38-03-00-0002	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΟΨΕΩΣ ΤΡΑΠ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 5182-035793-819	3.847,72	0,00	3.530,00	317,72
38-04-00-0000	ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΣΕ ΕΥΡΩ	80.000,00	0,00	0,00	80.000,00
ΣΥΝΟΛΟ		90.732,29	38.722,00	40.341,54	89.112,75

Το Σωματείο - με δεδομένο ότι το Μουσείο δεν διατηρεί ακόμη τραπεζικό λογαριασμό - πληρώνει
από τον τραπεζικό του λογαριασμό **5182-035793-827**, τις δαπάνες – έξοδα μισθοδοσίας, ΙΚΑ, παρα-
κρατούμενους φόρους του Μουσείου ή οτιδήποτε έκτακτο έξοδο του Μουσείου προκύψει και δεν
επαρκούν τα ταμειακά του διαθέσιμα.
Τα έξοδα αυτά συμψηφίζονται με τα μηνιαία δικαιώματα του Μουσείου στο τέλος κάθε μήνα. Το
υπόλοιπο **οφειλόμενο ποσό πρὸς το Μουσείο** ανέρχεται με **31-3-2019** στο ποσό των **2.499,98** ευρώ
(Πίνακας 3). Το εν λόγω ποσό λειτουργεί ως ανακυκλούμενη προκαταβολή.

Πίνακας 3				
	Δικαιώματα Μουσείου σύμφωνα με το καταστατικό	Πληρωμές μέσω Τραπεζικού Λογαριασμού Σωματείου για ανάγκες Μουσείου	Υπόλοιπο οφειλής Μουσείου προς το Σωματείο	
Από Μεταφορά 31-12-2018			1.730,43	ΘΕΤΙΚΟ ΔΗΛ ΧΡΩΣΤΑΕΙ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
Ιανουάριος	1.780,00	1.397,54	2.112,89	ΘΕΤΙΚΟ ΔΗΛ ΧΡΩΣΤΑΕΙ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
Φεβρουάριος	1.759,00	1.838,05	2.033,84.	ΘΕΤΙΚΟ ΔΗΛ ΧΡΩΣΤΑΕΙ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
Μάρτιος	1.748,00	1.281,86	2.499,98	ΘΕΤΙΚΟ ΔΗΛ ΧΡΩΣΤΑΕΙ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΣΥΝΟΛΟ	7.017,43	4.517,45		

Το Σύνολο των Εσόδων για το 1^ο τρίμηνο 2017 ανήλθε στο ποσό των **31.975** (26.435 + 5.540,00) ευ-
ρώ.

ΕΞΟΔΑ
Η σκοπιμότητα των εξόδων υπόκειται σε έγκριση του ΔΣ του Σωματείου, και η πληρωμή τους δικαιολογείται με έκδοση Χρηματικού Εντάλματος (ΧΕ).

Τα ΧΕ βασίζονται σε νόμιμα παραστατικά (Τιμολόγια – Δελτία Αποστολής ή μικροέξοδα από ταμει-
ακή μηχανή), τηρούνται κατά σειρά σε ιδιαίτερο φάκελο κλασέρ και η καταχώρισή τους γίνεται κατ’
αύξοντα αριθμό στο βιβλίο ΕΣΟΔΩΝ - ΕΞΟΔΩΝ του Σωματείου συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Ειδικά αναφέρονται τα παρακάτω:
Η δαπάνη μισθοδοσίας 1^{ου} τριμήνου 2019 (πληρωτέο) ανήλθε στο ποσό των **2.836,95** ευρώ. Επίσης
καταβλήθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές Δεκ, ΔΧ – 2018, Ιαν και Φεβ 2019 ποσού **2.061,81** και οι
αναλογούντες φόροι από μισθοδοσία και επιχειρηματική δραστηριότητα **402,48** και **200,00** ευρώ αν-
τίστοιχα.
Τα λειτουργικά έξοδα ανήλθαν στο ποσό των **26.994,30** ευρώ, όπως αναλυτικά φαίνονται παρακάτω
στο **Πίνακα 4**.

Πίνακας 4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ		
Κωδικός	Περιγραφή	Ποσό
61-00-06-0087	ΑΜΟΙΒΕΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ ΦΠΑ 24%	1.500,00
61-90-09-0000	ΑΜΟΙΒΗ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΥ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	800,00
61-90-09-1025	ΕΚΤΥΠΩΣΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΦΠΑ 6%	2.265,00
62-03-00-0000	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	-0,50
62-03-00-0087	ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΑ-ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑ ΦΠΑ 24%	377,02
62-03-02-0000	ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΑ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	755,65
62-98-00-0036	ΦΩΤΙΣΜΟΣ(ΠΛΗΝ ΗΛΕΚΤΡ.ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ) ΦΠΑ 13%	23,92
63-04-00-0000	ΤΕΛΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤ.& ΦΩΤΙΣΜΟΥ	272,97
63-98-02-0000	ΦΟΡΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ - ΕΝΦΙΑ	253,90
63-98-08-0000	ΦΠΑ ΜΗ ΕΚΠΙΠΤ.(ΕΚΠΙΠΤ.ΣΤΗ ΦΟΡ.ΕΙΣΟΔΗΜ)	3.787,18
64-05-01-0000	ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ-ΕΙΣΦΟΡ.ΣΕ ΕΠΑΓΓ.ΟΡΓΑΝ.	480,00
64-07-01-0087	ΥΛΙΚΑ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΝ ΦΠΑ 24%	295,65
64-07-03-0087	ΓΡΑΦΙΚΗ ΥΛΗ & ΛΟΙΠΑ ΥΛΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΦΠΑ 24%	21,72
64-07-04-0025	ΑΓΟΡΕΣ ΒΙΒΛΙΩΝ ΦΠΑ 6%	65,42
64-08-01-0087	ΥΛΙΚΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΦΠΑ 24%	162,70
64-08-10-0036	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ	112,87
64-08-10-0087	ΥΛΙΚΑ ΑΜΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ - ΚΥΛΙΚΕΙΟ 24%	640,73
64-98-05-0000	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΑΝΕΥ ΦΠΑ	1.929,10
64-98-05-0025	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 6%	39,15
64-98-05-0087	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ ΦΠΑ 24%	12.115,58
64-98-05-0500	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΘΑΡΙΣΤΡΙΑΣ	450,0
64-98-05-0600	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ- ΒΟΗΘΗΜΑ ΓΑΜΟΥ	400,00
64-98-05-0700	ΈΞΟΔΑ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΤΡΙΤΩΝ - ΒΟΗΘΗΜΑ ΘΑΝΑΤΟΥ	180,00
65-98-99-0000	ΔΙΑΦΟΡΑ ΕΞΟΔΑ ΤΡΑΠΕΖΩΝ	66,24
ΣΥΝΟΛΟ		26.994,30

• Η δαπάνη για την έκδοση και εκτύπωση της εφημερίδας ανήλθε σε **2.265,00 ευρώ** (χωρίς ΦΠΑ).
• Η δαπάνη του δημοσιογράφου Νίκου Θεοδωράκη για την έκδοση και επιμέλεια της εφημερίδας,
ανήλθε σε **800,00** ευρώ
• Τα ταχυδρομικά έξοδα για την αποστολή της εφημερίδας ανήλθαν στο ποσό των **755,65** ευρώ.
• Η δαπάνη από την εκδήλωσης κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Σωματείου ανήλθε στο ποσό
των **10.183,06** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
• Η δαπάνη για την λογιστική υποστήριξη του Σωματείου καθώς και του Μουσείου ανήλθε στο ποσό
των **1.500,00** ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).
• Ο ΕΝ.Φ.Ι.Α. οικονομικού έτους 2018 εξοφλήθηκε με την καταβολή της τελευταίας δόσης στις 31-1-
2019 ποσού **253,90** ευρώ.
• Η δαπάνη για τα έξοδα – αμοιβή της καθαρίστριας ανήλθε στο ποσό των **450,00** ευρώ.
• Η δαπάνη για συνδρομές στην ΑΓΣΣΕ ανήλθε στο ποσό των **480,00** ευρώ.
• Η δαπάνη των τηλεφωνικών εξόδων καθώς και της ΔΕΗ με τα τέλη καθαριότητας ανήλθε στο ποσό
των **376,52, 23,92 και 272,97** ευρώ αντίστοιχα.
• Η δαπάνη για τα βοηθήματα Γάμου και θανάτου ανήλθε στο ποσό των **400,00** ευρώ **και 180,00** ευρώ
αντίστοιχα.
**Στοιχεία λειτουργίας του Σωματείου όσον αφορά στην εξυπηρέτηση των οικονομικών – φορο-
λογικών – ασφαλιστικών υποχρεώσεών του.**
• Εξοφλήθηκε ο προμηθευτής Καϊτατζής με το υπόλοιπο χρέος ποσού **1.720,00** ευρώ.
• Κατατέθηκαν επι πλέον **2.000,00** ευρώ στον προμηθευτή Γαβαλά έναντι λογαριασμού (Υπόλοιπο
χρέος **1.713,92** ευρώ).
• Υποβλήθηκε ηλεκτρονικά η προβλεπόμενη από τον κώδικα βιβλίων και στοιχείων καθώς και από
τον κώδικα φορολογίας εισοδήματος κατάσταση ΠΕΛΑΤΩΝ – ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ για διασταύρωση
στοιχείων έτους 2018.
• Αποδόθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές της μισθοδοσίας στο ΙΚΑ για όλη την αναφερόμενη περίοδο.
• Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά οι ανά μήνα Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ) στο ΙΚΑ και κατα-
βλήθηκαν οι ασφαλιστικές εισφορές.
• Υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά στο Υπ. Οικονομικών (taxis) οι ανά μήνα προσωρινές δηλώσεις για τους
φόρους μισθωτών υπηρεσιών και ελευθέρων επαγγελματιών και πιστοποιήθηκαν έπειτα από δια-
σταύρωση με την αντίστοιχη πληρωμή αυτών.

ΠΡΟΤΑΣΗ
Έπειτα από τα παραπάνω υποβάλλεται ο Ταμειακός Απολογισμός 1^{ου} Τριμήνου 2019 του Σωματείου
Συνταξιούχων ΗΣΑΠ για έγκριση.

Πειραιάς 6 Μαΐου 2019 Ο Λογιστής Αθανάσιος Κ. Μανάσκος	Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ	Ο ΤΑΜΙΑΣ ΜΙΧΑΗΛ ΜΑΝΤΑΣ
--	--------------------------------	---------------------------

Τι περιμένει το Μουσείο από την νέα Κυβέρνηση και από το νέο Διοικητικό Συμβούλιο των ΣΤΑ.ΣΥ

Όταν η διορισμένη από τον ΣΥΡΙΖΑ Διοίκηση του ΟΣΕ και τα Σωματεία των εργαζομένων και συνταξιούχων, με τη συνδρομή και στήριξη του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου, από κοινού προ-στάτεψαν από εκποίηση και καταστροφή το ιστορικό Αμαξοστάσιο των ΣΠΑΠ (Σιδηρόδρομοι Πειραιώς – Αθηνών – Πελοποννήσου) και όλες τις εγκαταστάσεις του **κατασκευής του 1886**, για να μεταστεγάσουν το Μου-σείο τους, όπως και έγινε.

Η πολυσυζητημένη και διορισμένη επίσης από τον ΣΥΡΙΖΑ Διοίκηση των **ΣΤΑ.ΣΥ** που οι μισοί, δεν λένε ούτε καλημέρα στους άλλους μισούς, με την ανοχή και σύμφωνη γνώμη του εκπροσώπου των εργαζομένων και των Σωματείων εργαζομένων και συνταξιούχων, αφού δεν υπάρχει μέχρι σήμερα 10 Ιουνίου 2019, καμία ανακοίνωση που να φαίνεται ότι διαφωνούν, ξεπουλάνε όλη την ακίνητη περιουσία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, μεταξύ αυτών και το ιστορικό Εργοστάσιο κατασκευής 1869.

Όταν είδαμε και ακούσαμε στα εγκαίνια της μεταστεγάσης του Μουσείου του ΟΣΕ την Διοίκηση του ΟΣΕ και τους εκπροσώπους των Σωματείων ερ-γαζομένων και συνταξιούχων να μιλάνε με αγάπη και σεβασμό για το Μου-σείο τους και την ιστορία τους.

Όταν είδαμε και ακούσαμε τον Υπουργό **Σπίρτζη** να επαινεί την προ-σπάθεια αυτή και να υπόσχεται παραπέρα στήριξη.

Και όταν βλέπουμε ότι δεν υπάρχει καμία στήριξη και καμία συμπαρά-σταση για το δικό μας Μουσείο, τότε σε πιάνει όχι μόνο θλίψη, αλλά και αγανάκτηση και λες, ότι δεν θα τους περάσει, σήμερα μπορεί να είμαστε δύο, τρεις, ή και πέντε, που προσπαθούμε, αγωνιζόμαστε για το Μουσείο μας και την προβολή της ιστορίας μας.

Όταν όμως έρθει η ώρα του Αγώνα δεν θα είμαστε μόνοι.

Όταν θα προσπαθήσουν να γκρεμίσουν και να εξαφανίσουν την ιστο-ρία μας όπως ο Σκυλίτσας με τα Νεοκλασικά κτίρια του Φαλήρου δεν θα είμαστε μόνοι γιατί:

Τότε θα αντιληφθούν ότι οι θυσίες και οι αγώνες όλων όσων εργάστη-καν πριν από εμάς, για να δημιουργηθεί πριν από 150 χρόνια αυτό το οι-

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και Πρώην Προέδρου του Σωματείου
από το 1994 έως 27 Μαρτίου 2012

κοδόμημα που λέγεται Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος δεν πήγαν χαμένοι.

ΘΑ ΜΑΣ ΒΡΟΥΝΕ ΟΛΟΥΣ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ ΓΙΑΤΙ ΘΑ ΑΓΩΝΙΣΤΟΥΜΕ ΜΕ ΟΣΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΣΑ ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΝΑ ΜΗΝ ΞΕΠΟΥΛΗΘΟΥΝ ΟΙ ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΩΝ ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Τον δρόμο της διάσωσης μας τον έδειξαν, η Διοίκηση και τα Σωματεία των Εργαζομένων και Συνταξιούχων του ΟΣΕ.

ΟΤΑΝ ΘΕΛΟΥΜΕ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ. ΑΛΛΑ ΚΑΙ Η ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙ-ΟΥΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΗΣΑΠ.

ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ, ΤΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ, ΤΟΥ ΜΟΣΧΑΤΟΥ, ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ, ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ, ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ, ΤΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΗΦΙ-ΣΙΑΣ περιοχές που αναπτύχθηκαν από τα μέσα μαζικής μεταφοράς των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ.

ΤΟΤΕ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ θα υψώσουμε ένα μεγάλο τείχος διαφύλαξης και προ-στασίας των εγκαταστάσεων του Εργοστασίου.

Με προοπτική όπως ο ΟΣΕ έτσι και εμείς να επεκτείνουμε και δημιου-ργήσουμε στους χώρους αυτούς όταν πλέον δεν θα λειτουργούν το δικό μας Μουσείο για να στεγάσει όλα τα παλαιά σιδηροδρομικά οχήματα και όχι μόνο.

Αυτός ο Αγώνας για εμάς είναι μονόδρομος.

Αυτά που γράφω σήμερα 10 Ιουνίου 2019, προδιαγράφουν το τι θα γί-νει μετά τις εκλογές, με τη νέα Κυβέρνηση και το νέο Διοικητικό Συμ-

βούλιο της Εταιρίας όποιο χρώμα και εάν έχουν.

Θέλω να πιστεύω ότι η Διοίκηση του Μουσείου αυτή τη φορά δεν θα εί-ναι **ΜΟΝΗ**.

Γιατί μέχρι σήμερα από τότε που δημιουργήθηκε το Μουσείο το 1995, είμαστε **ΜΟΝΟΙ**, εκτός ελαχίστων περιπτώσεων, που νιώσαμε συμπαρά-σταση και βοήθεια.

ΜΟΝΟΙ ΜΑΣ ΞΕΚΙΝΗΣΑΜΕ ΚΑΙ ΜΟΝΟΙ ΜΑΣ ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ ΕΔΩ ΚΑΙ 24 ΧΡΟΝΙΑ.

Αφιερώνοντας χιλιάδες ώρες προσωπικής εργασίας και πιστεύω ότι τα αποτελέσματα δικαιώνουν την ιδέα και πρωτοβουλία της δημιουργίας του Μουσείου αλλά και την καταξίωσή του.

Όταν ακούς να λένε αυτοί που ξέρουν, ότι το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων είναι ένα από τα καλύτερα θεματικά Μουσεία στην Ελ-λάδα.

Όταν βλέπεις κάθε μέρα οι εκθεσιακοί του χώρου να είναι γεμάτοι από επισκέπτες Έλληνες και ξένους, από μαθητές, μαθήτριες σχολείων, από Συλλόγους και Ιδρύματα.

Και όταν βλέπεις την ιστοσελίδα να την επισκέπτονται 98.158 άτομα από 60 χώρες.

Τότε δικαιούσαι να λες

ΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΑΚΟΥΡΑΣΤΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΟΜΑ ΚΑΛΥΤΕΡΟ – ΑΚΟΜΑ ΜΕΓΑ-ΛΥΤΕΡΟ.

Γιατί το χρωστάμε σε όλους εκείνους που εργάστηκαν και εργάζονται στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο στα 150 χρόνια της ιστορίας του.

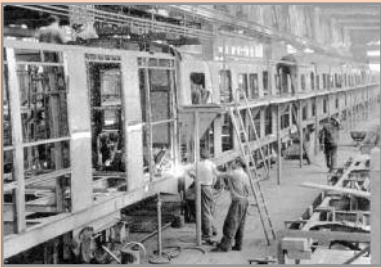
Και τέλος δεν θα πρέπει να ξεχνάμε, **ΟΛΟΙ ΜΑΣ**, ότι το Μουσείο είναι χώρος πολιτισμού και ο μοναδικός φορέας διατήρησης και προβολής της πλούσιας ιστορίας των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και των αγώνων των εργαζομένων, όπως αυτά περιγράφονται στους εκθεσιακούς του χώρους και στην αίθουσα «Παπαδημητρίου».

ΤΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΝΑ ΞΕΠΟΥΛΗΣΕΙ ΤΟ ΑΠΕΡΧΟΜΕΝΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ

Α. Γήπεδα οικοδομήσιμα		Επιφάνεια (τ.μ.)
1	Οικοπεδική έκταση μεταξύ της Ακτής Καλλιμασιώτη και των οδών Κόνωνος, Φωκίωνος, Ρετσίνα και Αλιπέδου (Περιοχή Πειραιώς). (Αφορά όλους τους χώρους του Ερ-γοστασίου και των Αμαξοστασίων και γραφείων των Πρά-σινων Λεωφορείων)	31.500
2	Οικοπεδική έκταση μεταξύ των οδών Ερμού, Πλατείας Ασωμάτων και οδού Επταχάλκου, και τμήμα της κύριας γραμμής Πειραιώς Κηφισιάς μεταξύ των χλμ. 8+240 και 8+650 (Περιοχή Θησείου)	20.000
3	Οικοπεδική έκταση μεταξύ της Πλατείας Μοναστηρίου, της οδού Ηφαίστου και γειτονικών ιδιοκτησιών και τμήμα της κύριας γραμμής Πειραιώς Κηφισιάς μεταξύ των χλμ. 9+000 (Περιοχή Μοναστηρίου)	1.380
4	Οικοπεδική έκταση μεταξύ των οδών Λιοσίων, Σωζοπόλεως και Αδμήτου και τμήμα της κύριας γραμμής Πειραιώς Κηφισιάς μεταξύ των χλμ. 12+080 και 12+468 (Περιοχή Αττικής)	12.000
5	Οικοπεδική έκταση επί της γωνίας των οδών Πειραιώς και Κισσάβου αρ. 5 (Περιοχή Μοσχάτου)	1.100
8	Οικόπεδο επί της οδού Ιωνίας αρ. 288, 290 και 292 στην Αθήνα	350
9	Οικόπεδο στις οδούς Δεληγιώργη και Σκυλίτση (Πειραιάς)	1.094
10	Οικόπεδο στις οδούς Σαραντοπούρου και Αιγίνης (Πειραιάς)	154
12	Οικόπεδο επί των οδών Φωκαίας και Αιγίνης (Πειραιάς)	850
14	Οικόπεδο επί της οδού Θεσσαλονίκης στην περιοχή Καλ-λιθέας παρά το χλμ. 5+200 της γραμμής Πειραιώς-Αθηνών	450
15	Οικόπεδο επί των οδών Αθηνάς 67 και Λυκούργου	

Β. Οικόπεδα ρυμοτομούμενα		Επιφάνεια (τ.μ.)
1	Τμήμα οικοπεδικής εκτάσεως ΗΣΑΠ στον Πειραιά μεταξύ των οδών Αλιπέδου και Ρετσίνα και της Πλατείας Ιππο-δαμείας (Περιοχή Πειραιώς)	3.500
2	α) Οικοπεδική έκταση στην πλατεία Φαλήρου κατά το προς νοτιοδυτικά τμήμα της, στην οποία βρίσκεται το κτήριο του Ναυτικού Ομίλου Νέου Φαλήρου (Περιοχή Φαλήρου)	420
2	β) Οικοπεδική έκταση στην γωνία των οδών Ζαΐμη, Γιαν-νακοπούλου και Ζερβού, στην οποία βρίσκεται το κτήριο Παιδικής Χαράς ΗΣΑΠ, το κτήριο «Σπιτιού του Παιδιού ΗΣΑΠ» και το κτήριο προμηθευτικού συνεταιρισμού ΗΣΑΠ (Περιοχή Φαλήρου)	5.125
3	Οικόπεδο στις οδούς Αδμήτου και Αγορακρίτου στην Αθήνα (έχει ήδη διαμορφωθεί σε πλατεία από τον Δήμο Αθηναίων	86

Φωτογραφίες από τα ιστορικά τμήματα του Εργοστασίου των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ που θέλουν να καταστρέψουν



Κατασκευή ξύλινων οχημάτων στους χώρους του Εργοστασίου των ΣΑΠ



Άποψη της Επισκευής οχημάτων Σιδηροδρόμου παραλίας Περάματος



Το Ξυλουργείο του εργοστασίου των ΣΑΠ στον Πειραιά



Άποψη του μηχανουργείου στο εργοστάσιο των ΣΑΠ στον Πειραιά

Γ. Λωρίδες γηπέδων και οικοπεδικές εκτάσεις από τις οποίες διέρχονται οι σιδηροδρομικές γραμμές ΗΣΑΠ (γραμμή 1 της ΣΤΑ.ΣΥ) ή είναι προσαρτημένες σε αυτές (χώροι στους οποίους υπάρχει κυριότης)

1 Χώροι στους οποίους υπάρχει κυριότης		Επιφάνεια (τ.μ.)
1	Διάφορες λωρίδες συνολικού μήκους 7.990μ. μεταξύ του χλμ. 0+250 της γραμμής Πειραιώς-Κηφισιάς και του χλμ. 8+240 της περιοχής Θη-σείου μεταβλητού πλάτους από 0 έως 28μ. (μέσο πλάτος 12μ.)	95.000
2	Λωρίς εδάφους μήκους 350μ., μεταξύ χλμ. 8+650 (Θησείου) και χλμ. 9+000 (Μοναστηράκι) μεταβλητού πλάτους 350X12 μέσων πλάτος	3.050
3	Λωρίς εδάφους μήκους 13.500μ., μεταξύ χλμ. 12+368 (περιοχή Αττικής) και χλμ. 25+837 στο τέρμα του σταθμού Κηφισιάς μεταβλητού πλάτους από 9μ. έως 22μ. (μέσο πλάτος 11μ.)	140.500
4	Διάφορα οικόπεδα μέσα στο περιφραγμένο χώρο της γραμμής κατά μή-κος της από Πειραιώς μέχρι Θησείου	12.000
5	Γήπεδο στην περιοχή Στ. Ηρακλείου	11.000
6	Γήπεδο στην περιοχή Στ. Αμαρουσίου	4.000
7	Γήπεδο στην περιοχή Στ. Κηφισιάς (σε αυτό περιλαμβάνεται επιπλέον και το Άλσος Κηφισιάς, επιφανείας 23.000, που δεν αποτελεί αντικείμενο της μελέτης και δεν έχει συνυπολογιστεί στο εμβαδόν του γηπέδου)	4.000
8	Δύο γήπεδα στα χλμ. 3+180 και 7+792 της γραμμής Περάματος, για την εγκατάσταση υποσταθμών	200

Έκθεση κατασκευών του Αρχιτεχνίτη του Εργοστασίου Γιάννη Κωνσταντάρ



Η έκθεση κατασκευών του συναδέλφου **Γιάννη Κωνσταν-τάρ** θα πραγματοποιηθεί τον μήνα Οκτώβριο στην αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου «**ΟΜΟΝΟΙΑ**».

Στον επόμενο «**Ηλεκτρικό**» θα γνωστοποιηθούν όλες οι λε-πτομέρειες για την πραγματο-ποίηση της έκθεσης, η οποία και αυτή όπως και του **Ηλία Σαρα-τσιώτη** και του **Κώστα Τζανετό-πουλου** θα είναι αφιερωμένη στα 150 ΧΡΟΝΙΑ της ιστορίας των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ.



ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Δωρεές για το Μουσείο
(εκθεσιακούς χώρους και βιβλιοθήκες)

- **Βλαχάκος Νίκος:** Συνταξιούχος ΗΣΑΠ Εδώρισε για τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Τέσσερις (4) πλαφονιέρες ξύλινων οχημάτων Σιδηροδρόμων.
- **Ζαχαριάδης Κώστας:** Τμηματάρχης Επισκευής Τροχαίου Υλικού Γραμμής 1 Εδώρισε για τους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Δέκα (10) φωτογραφίες με εργαζόμενους στο Τμήμα Επισκευής Οχημάτων Σιδηροδρόμου.



Φωτογραφία από την Ενημερωτική Συγκέντρωση για το Ασφαλιστικό του Πανελλήνιου Σωματείου Συνταξιούχων Πετρελαίου και Υγραερίων



Φωτογραφίες από τις επισκέψεις μαθητών στους χώρους του Μουσείου.



Νέοι Εταίροι του Μουσείου

» Γαλανός Νίκος: Συνταξιούχος ΗΣΑΠ

Νέοι Φίλοι του Μουσείου

- » **Παναγιωτίδης Κοσμάς:** Πρόεδρος του Πανελλήνιου Σωματείου Συνταξιούχων Εργατοϋπαλλήλων Εταιρειών Πετρελαίου και Υγραερίων
- » **Σκίτζα Αθηνά:** Σύζυγος του συνταξιούχου και συναδέλφου μας Δημήτρη Σκίτζα

Δωρεές εις μνήμη

- Ο συνάδελφος Σαρατσιώτης Ηλίας, κατέθεσε υπέρ των σκοπών του Μουσείου το ποσό των 50,00 Ευρώ εις μνήμη του συναδέλφου, φίλου και συναγωνιστή του Περικλή Πάντζου.

Δωρεές για το Μουσείο

- Γλουμπής Άγγελος 50,00 Ευρώ
- Κοκκίνου Βαρβάρα 10,00 Ευρώ
- Δημαράκη Αικατερίνη 25,00 Ευρώ
- Σκίτζα Αθηνά (Φίλη Μουσείου) 20,00 Ευρώ

Διακοπές

Τον μήνα Αύγουστο λόγω των καλοκαιρινών αδειών το Μουσείο δεν θα λειτουργήσει.

Θα κλείσει την Τετάρτη το μεσημέρι 31 Ιουλίου και θα ανοίξει την Κυριακή το πρωί 1η Σεπτεμβρίου.

Καλές διακοπές με πολύ υγεία σε όλες και όλους τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ.

Ραντεβού τον Σεπτέμβρη, ξεκούραστοι και ανανεωμένοι να συνεχίσουμε τους αγώνες μας για τη διατήρηση και προβολή της πλούσιας ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και των αγώνων των εργαζομένων και συνταξιούχων.

Γιατί η Διοίκηση του Μουσείου μετά τον Σεπτέμβρη με τη νέα Κυβέρνηση και το νέο Διοικητικό Συμβούλιο των ΣΤΑ.ΣΥ έχει πολλά να πει και πολλά περισσότερα να ζητήσει.

Η Διοίκηση

ΕΝΑΣ ΜΙΚΡΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ
ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Του Μανώλη Φωτόπουλου Προέδρου του Μουσείου

λήθηκαν 100 εισερχόμενα και 86 εξερχόμενα έγγραφα.

7^{ος}. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ, ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ

Στα δύο εργαστήρια του Μουσείου συνεχίστηκαν και συνεχίζονται οι επισκευές και συντηρήσεις των διαθεσίμων εκθεμάτων, τα οποία μετά τις επισκευές τοποθετούνται και συντηρούνται σε ειδικούς χώρους φύλαξης, με προοπτική τη δημιουργία συμπληρωματικού Μητρώου Συλλογής Εκθεμάτων από Βιομηχανική Αρχαιολογία.

8^{ος}. ΑΡΧΕΙΟΘΕΤΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ, ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΩΝ

Η εργασία αυτή είναι σχεδόν καθημερινή, γιατί η συλλογή των σχεδίων, εγγράφων και φωτογραφιών είναι πάρα πολύ μεγάλη και η τοποθέτησή τους γίνεται στις βιβλιοθήκες και σχεδιοθήκες του Μουσείου.

9^{ος}. ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΕΣ ΣΤΟΛΕΣ

Στο Μουσείο βρίσκονται περισσότερες από 50 υπηρεσιακές στολές και υπηρεσιακά καπέλα τα οποία είναι τοποθετημένα σε ειδικές θήκες φύλαξης.

Κάθε χρόνο γίνεται η προβλεπόμενη συντήρησή τους, ήδη έχει ξεκινήσει η διαδικασία αυτή.

Όσοι και όσες συνάδελφοι και συναδέλφισσες συνταξιούχοι αλλά και εργαζόμενοι διαβάσετε τα παραπάνω ίσως να αναρωτηθείτε.

Πόσοι ασχολούνται με τις εργασίες αυτές και πόσες ώρες την ημέρα διαθέτουν από τον ελεύθερο χρόνο τους;

Η απάντηση είναι:

Το μεγαλύτερο βάρος και ευθύνη όλης αυτής της δραστηριότητας και λειτουργίας του Μουσείου το έχουν:

α) Ο υπάλληλος του Μουσείου κ. Παύλος Κουλοβασιλόπουλος ο οποίος εργάζεται στο Μουσείο ακούραστα όλες τις ημέρες της εβδομάδας.

β) Ο Πρόεδρος του Μουσείου κ. Μανώλης Φωτόπουλος ο οποίος βρίσκεται στους χώρους του Μουσείου κάθε μέρα από τις 8 το πρωί μέχρι τις 2 το μεσημέρι.

γ) Καθώς και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κ.κ. Φωτεινή Κουλοβασιλόπουλου, Νίκος Κλημαντίρης, Τριαντάφυλλος Τριανταφύλλου, Θεοχάρης Παπαδάκης και Θανάσης Ρίζος.

Και από την Ελεγκτική Επιτροπή η κα. Ρουμπίνη Ανδριοπούλου, ο κ. Γιάννης Χειμώνας και ο κ. Αντώνης Γεωργιλιάς οι οποίοι όποτε τους ζητήθηκε ποτέ δεν αρνήθηκαν να βοηθήσουν.

Το Μουσείο κ.κ. Συναδέλφισσες και Συνάδελφοι έχω επανειλημμένα δηλώσει ότι δεν είναι χώρος διασκέδασης, ή χώρος καφενείου.

Είναι χώρος πολιτισμού. Είναι χώρος στον οποίο βρίσκεται ένα μεγάλο κομμάτι της ιστορίας μας και εάν δεν τον σέβασαι και δεν τον αγαπάς δεν μπορείς να τον υπηρετήσεις, δεν μπορείς να στεριώσεις γι' αυτό και δεν συμμετέχεις, αποστασιοποιείσαι, φεύγεις.

Άλλωστε η συμμετοχή όλων μας στην λειτουργία του Μουσείου είναι προαιρετική και σε καμία περίπτωση υποχρεωτική.

Τελειώνοντας τον μικρό αυτό Απολογισμό της δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου για τον 1^ο εξάμηνο του 2019, θέλω να ευχαριστήσω:

Πρώτα και κύρια τον Παύλο και στη συνέχεια, την Φωφώ, τον Νίκο, τον Τριαντάφυλλο, τον Χάρη, τον Θανάση, την Ρουμπίνη, τον Γιάννη και τον Αντώνη.

Και όλες και όλους τους συναδέλφους και συναδέλφισσες συνταξιούχους των ΗΣΑΠ για τη στήριξη και αγάπη τους για το Μουσείο μας.

Αλλά και την κα. Ελευθερία την Ειδική Γραμματέα του Σωματείου καθώς και τον Λογιστή κ. Μανάσκο οι οποίοι και αυτοί με τον δικό τους τρόπο βοηθάνε το Μουσείο.

Αυτές ήταν με λίγα λόγια οι δραστηριότητες του Μουσείου μας το πρώτο εξάμηνο το 2019 και ΑΚΟΥΡΑΣΤΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ. Τα όποια συμπεράσματα δικά σας.

Ανασύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου

✓ **Νέος Αντιπρόεδρος ο Ανδρέας Χαϊντιντόγλου**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου στη συνεδριάσή του 108/18-6-2019 αποφάσισε ομόφωνα όπως, τη θέση του αποχωρήσαντος από τη θέση του Αντιπροέδρου και από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου Ευθύμιου Ρουσιά, να την καταλάβει ο πρώτος επιλαχών από τις εκλογές του Μουσείου που είχαν γίνει στις 25 Οκτωβρίου 2017 συνάδελφος **Ανδρέας Χαϊντιντόγλου**.

Ο **Ανδρέας Χαϊντιντόγλου** είναι από τα ιδρυτικά μέλη του Μουσείου και επανειλημμένα έχει βοηθήσει τόσο το Σωματείο όσο και το Μουσείο.

Όποτε του ζητήθηκε να βοηθήσει ποτέ δεν το αρνήθηκε, ήταν και είναι πάντοτε παρών.

Όπως γνωστοί είναι και οι αγώνες του για τους εργαζόμενους και τα Πράσινα Λεωφορεία.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσι-

σε επίσης ομόφωνα ύστερα από πρόταση του Προέδρου όπως μέχρι το τέλος του χρόνου, να πραγματοποιηθούν εκλογές για νέο Διοικητικό Συμβούλιο και νέα Ελεγκτική Επιτροπή.

Με την ελπίδα ότι τόσο στο Διοικητικό Συμβούλιο όσο και στην Ελεγκτική Επιτροπή θα εκλεγούν και νέα μέλη που θα αγαπάνε και αυτό το Μουσείο και θα σέβονται την ιστορία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, αλλά και όσους εργάστηκαν και εργάζονται στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο.

Γιατί το Μουσείο δεν είναι συνδικαλιστική οργάνωση, ή χώρος διασκέδασης, ή καφενείου, είναι χώρος **ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ**.

Και εκεί υπάρχει η διαφορά και μάλιστα πάρα πολύ μεγάλη.

Πειραιάς 18 Ιουνίου 2019
Ο Πρόεδρος
Μανώλης Φωτόπουλος

4^{ος}. 150 ΧΡΟΝΙΑ ΣΑΠ — ΕΗΣ — ΗΣΑΠ

Όλος ο χρόνος από τις 27 Φεβρουαρίου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019 θα είναι αφιερωμένος στα 150 ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΑΣ.

Ξεκινήσαμε με την έκθεση ιστορικών εντύπων και φωτογραφιών από όλη την ιστορική διαδρομή της Εταιρείας, την κατασκευή αναμνηστικής σφραγίδας και συνεχίζουμε.

5^{ος}. ΔΙΕΘΝΗΣ ΗΜΕΡΑ ΜΟΥΣΕΙΩΝ

Όπως κάθε χρόνο έτσι και φέτος το Μουσείο μας συμμετείχε στις εκδηλώσεις για τη Διεθνή Ημέρα Μουσείων.

Εορτάστηκε την Κυριακή 19 Μαΐου από τις 9:00 το πρωί μέχρι τις 7:00 το βράδυ, με ξεναγήσεις στους εκθεσιακούς χώρους και επισκέψεις στα δύο Ξύλινα Βαγόνια που βρισκόνηταν στην 3η τροχιά του Σταθμού Πειραιά με μεγάλη επισκεψιμότητα από Έλληνες και ξένους και πάρα πολλά παιδιά.

6^{ος}. ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ — ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

Το πρώτο εξάμηνο του 2019 πρωτοκολ-