

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεγχόμενης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος ίδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 131 • Φεβρουάριος - Μάρτιος 2017 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Ο ρόλος των Μ.Μ.Ε

Καθημερινά δεχόμαστε ένα καταιγι-
σμό μηνυμάτων με αντικρουόμενα
μηνύματα, στην οικονομία και στην πο-
λιτική, που σκοπό και σαν αποτέλεσμα
έχουν την παραπληροφόρηση και κυ-
ρίως τη δημιουργία ψευδών εντυπώσε-
ων.

Σήμερα με την ταχύτητα που διαδρα-
ματίζονται τα γεγονότα είναι δεδο-
μένη η δυσκολία του απλού πολίτη να
παρακολουθήσει και να ελέγξει την
αλήθεια και την εξέλιξη της πορείας
μιας σειράς τόσων πολλών υποθέσεων
καθώς είναι πνιγμένος κάτω από το βά-
ρος του αγώνα και των καθημερινών
προβλημάτων για την επιβίωσή του.

Όταν έρχεται η στιγμή της αλήθειας
για μια σειρά από υποθέσεις, εικα-
σίες, συκοφαντίες να φανεί η αλήθεια
και οι πραγματικές προθέσεις και οι
κρυμμένες σκοπιμότητες μιας ψευ-
δούς είδησης και παραπληροφόρησης,
πολλές φορές την έχουν ήδη ξεχάσει,
και πάρα πολλοί έχουν μείνει με τις εν-
τυπώσεις της πρώτης στιγμής γιατί λο-
γικά δεν μπορούν να παρακολουθούν
την εξέλιξη της πορείας όλων των υπο-
θέσεων που έχουν δεχτεί σαν είδηση.

Πολλές φορές λοιπόν καταφέρνουν,
αν μη τι άλλο να δημιουργήσουν
αμφιβολία, να σπείρουν καχυποψία,
απαισιοδοξία, να σπιλώσουν πρόσωπα
και κυρίως να ψαλιδίσουν την ελπίδα
για ένα καλύτερο αύριο και να οδηγή-
σουν τον πολίτη στην αδράνεια, παθη-
τικοποίηση και στον καναπέ. Ο σκοπός
λίγο-πολύ επιτυγχάνεται όλοι ίδιοι εί-
ναι, τα πράγματα δεν αλλάζουν.

Είναι επίσης γνωστό και κατανοητό
οι επιδράσεις του Marketing και
των ρόλων των Μ.Μ.Ε. στη διαμόρφω-
ση της κοινής γνώμης και στον σχημα-
τισμό συμβατικών «αληθειών» που
όμως αντέχουν στον χρόνο.

Τέλος είναι γνωστός και ο ρόλος των
Οίκων Αξιολόγησης, των περισπού-
δαστων οικονομικών αναλύσεων με τα
περίεργα μαθηματικά μοντέλα, καθώς
και η αντιφατικότητα των μηνυμάτων
που δεχόμαστε από τη μία μέρα στην
άλλη.

Η χώρα μας βίωσε και εξακολουθεί
να βιώνει κατά δραματικό τρόπο
για 7 ολόκληρα χρόνια τα αποτελέσμα-
τα της οικονομικής κρίσης. Σήμερα
όλοι μας λίγο πολύ μπορούμε να απο-
τιμήσουμε τον ρόλο που έπαιξαν τα
Μ.Μ.Ε., στη χειραγώγηση του τρόπου
διαχείρισης της κρίσης, τον τρόπο πα-
ρουσίας της δήθεν αλήθειας και τα
κρυμμένα κάθε φορά συμφέροντα.

Η Διοίκηση

ΣΑΠ - ΕΗΣ - ΗΣΑΠ - ΣΤΑΣΥ

27 Φεβρουαρίου 1869 – 27 Φεβρουαρίου 2017

148 χρόνια μαζί σας
προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου Ηλεκτρικών
Σιδηροδρόμων στις 4 Μαρτίου διοργάνωσαν εκδήλωση για τα 148 χρόνια ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στα γραφεία τους στον
Πειραιά, με βράβευση των αριστούχων μαθητών-φοιτητών-παιδιά των μελών του Σωματείου μας.

Αναλυτικό ρεπορτάζ στις σελίδες 8-9-10

Τριπλό χτύπημα για τους συνταξιούχους

Δηλώσεις Ευρωπαίου Αξιωματούχου για τους Συνταξιούχους της χώρας μας

«Οι συνταξιούχοι θα πονέσουν
και πάλι πολύ. Δεν εξαρτά-
ται από εμάς. Το Δ.Ν.Τ. ζη-
τάει πράγματα πέραν της συμφωνίας
της Κυβέρνησης με τους Ευρωπαίους,
θέλει να κοπούν οι συντάξεις μία κι έξω
από το 2019. Το συνολικό πακέτο θα εί-
ναι πολύ – πολύ δύσκολο».

Χάνουν προσωπική διαφορά, αφορο-
λόγητο και θετικά αντίμετρα - Αλλάζει
άρδην το τοπίο στη φορολογία από το
2019. Αυτά είναι τα μέτρα που ζητά το
Δ.Ν.Τ. για να κλείσει η συμφωνία με
τους δανειστές και να βγούμε στις αγο-
ρές.

Τότε βέβαια δε θα υπάρχουμε εμείς.
Για όλα αυτά που προγραμματίζονται



Του Κ. Μητρόπουλου

να γίνουν για εμάς, χωρίς βέβαια να μας
ρωτήσουν θα θέλαμε να μάθουμε τι έχει

να απαντήσει η Ελληνική Κυβέρνηση
και πώς σκέπτεται να ενεργήσει.



Πασχαλινές Ευχές

Το Διοικητικό Συμβούλιο και η Ελεγκτική Επιτροπή
του Σωματείου μας εύχονται

οι Άγιες ημέρες της σταύρωσης και της εκ νεκρών ανάστασης του Θεανθρώπου
να είναι οδηγός όλων μας και να μας καθοδηγούν
στον δρόμο της Ελπίδας για ένα καλύτερο αύριο
όπου θα πρυτανεύσει η αγάπη, η ομόνοια,
η αλληλεγγύη και η κοινωνική δικαιοσύνη.

**Χρόνια Πολλά
Καλό Πάσχα**



ΣΤΙΣ 7 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2017

Εκδικάζεται στο Συμβούλιο
της Επικρατείας η προσφυγή του
Σωματείου μας για ακύρωση άρθ-
ρων του Νόμου 4387/2016.
Θα είμαστε όλοι εκεί Πανεπι-
στημίου και Σανταρόζα στις 7
Απριλίου ώρα 9.00 π.μ.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 8 συνάδελφοι έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 84

ΠΑΥΛΙΤΙΝΑΣ ΣΩΤΗΡΗΣ: Ηλεκτροδηγός ετών 72

ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 85

ΠΡΟΜΠΟΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 86

ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ: Συλλέκτης Εισιτηρίων ετών 65

ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΑ: Χήρα Στυριδωνος ετών 90

ΘΕΟΧΑΡΗ ΔΙΟΝΥΣΙΑ: Χήρα Κωνσταντίνου ετών 68

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Σταθμάρχης Α΄ ετών 84

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο ΙΙ του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω σε διάφορα Ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

Στη μνήμη του Δημητρίου Προμπονά και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Ειρήνης Προμπονά, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στην «Κιβωτό του Κόσμου».**

Στη μνήμη του Σωτήρη Παυλίτινα και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Ρουμπίνης Παυλίτινα, **το ποσό των 90 ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Γυμνάσιο Σμίνθης.**

Συγγνώμη Κώστα

Η συντακτική επιτροπή της εφημερίδας μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» ζητά συγγνώμη από τον αγαπητό συνάδελφο Κώστα Παπασταματάκη για την παράλειψη που κάναμε στο προηγούμενο τεύχος. Δεν αναφέραμε τη δωρεά που έκανε ο Κώστας προς το Σωματείο μας. Κώστα να είσαι βέβαιος ότι δεν υπήρχε καμία πρόθεση να μην αναφερθούμε στην ευγενική ενέργειά σου, απλά για μία ακόμη φορά ο δαίμων του τυπογραφείου έκανε τη δουλειά του. Σε ευχαριστούμε για την επισήμανση που μας έκανες και είμαστε βέβαιοι ότι θα έχουμε τη συγγνώμη σου.

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 131

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,

210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755 - 210 5241576 - Fax: 210 5200006

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

Δωρεές για το Σωματείο			
• Φατσέα Ζαφειρία	30 Ευρώ	• Σαράντη Βασιλική	20 Ευρώ
• Τσιτσιμάκης Ευθύμιος	15 Ευρώ	• Λαγκουβάρδος Νίκος	20 Ευρώ
• Μπίνας Νικόλαος	20 Ευρώ	• Αγιοπλούδης Αθανάσιος	20 Ευρώ
• Σολιώνης Παναγιώτης	10 Ευρώ	• Κοκκίνης Νίκος	20 Ευρώ
• Καλογεράς Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Γαγάνη Ευαγγελία	20 Ευρώ
• Κατσανός Ανδρέας	20 Ευρώ	• Μανίκας Χρήστος	30 Ευρώ
• Σιαφάκας Απόστολος	20 Ευρώ	• Προμπονάς Ιάκωβος	10 Ευρώ
• Πλακογιαννάκης Πέτρος	25 Ευρώ	• Βραχάτης Παναγιώτης	10 Ευρώ
• Καλοδήμος Αθανάσιος	20 Ευρώ	• Γκάνου Βασιλική	20 Ευρώ
• Ζεϊμπεκάκης Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Θεόπουλος Σωκράτης	20 Ευρώ
• Κεφάλας Φώτης	20 Ευρώ	• Ανώνυμος	20 Ευρώ
• Χρυσός Ορέστης	30 Ευρώ	• Ευαγγελάτου Κωνσταντίνα	20 Ευρώ
• Πριόβολος Μιχάλης	20 Ευρώ	• Διονυσσπούλου Έλλη	10 Ευρώ
• Βαμβακούσης Μανώλης	20 Ευρώ	• Δετώρας Γεώργιος	10 Ευρώ
• Ανδρεανίδης Χαράλαμπος	20 Ευρώ	• Κομνηνός Ιωάννης	20 Ευρώ
• Μαρία Μαρκοπούλου και τα παιδιά της Αντώνης-Δημήτρης-Γεωργία	200 Ευρώ	• Βασιλοπούλου Αντωνία	20 Ευρώ
• Νταφλάκη Αγγελική	30 Ευρώ	• Ταμπάκης Ηλίας	20 Ευρώ
• Ζώης Βασίλης	20 Ευρώ	• Καλοδήμος Γεώργιος	10 Ευρώ
		• Κωτσόπουλος Θεμιστοκλής	20 Ευρώ
		• Μπαρμπίσης Γεώργιος	20 Ευρώ

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα			
• Ρότσιος Κωνσταντίνος	40 Ευρώ	• Αναγνωστόπουλος Νίκος	40 Ευρώ
• Καρατζάς Παναγιώτης	30 Ευρώ	• Ματσήs Στυλιανός	50 Ευρώ
• Σταματογιάννης Ιωάννης	50 Ευρώ	• Κοκκύρη Βαρβάρα	20 Ευρώ
• Μαραβέλιας Θεόδωρος	50 Ευρώ	• Θεοδώρου Αριστοτέλης	30 Ευρώ
• Βλάχος Σπύρος	40 Ευρώ	• Ζερβουδάκης Προκόπης	60 Ευρώ
		• Πασσαλής Αθανάσιος	30 Ευρώ
		• Χειμάρα Αγγελική	50 Ευρώ
		• Βλασσόπουλος Ανδρέας	50 Ευρώ
		• Διαμαντάκης Λευτέρης	30 Ευρώ
		• Φωτόπουλος Γεώργιος	50 Ευρώ

ΠΕΝΘΗ

Αυτοί που έφυγαν



ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1933-2017

Στην ηλικία των 84 ετών έφυγε από τη ζωή ο συνάδελφος Γιώργος. Έφυγε από τη ζωή αθόρυβα, όπως αθόρυβα έζησε όλα αυτά τα χρόνια μαζί μας ως εργαζόμενος και ως συνταξιούχος. Εμείς οι παλιοί του συνάδελφοι θα τον θυμόμαστε με αγάπη. Ας είναι ελαφρύ το χώμα που τον σκέπασε και ο θεός να δίνει παρηγοριά στους δικούς του ανθρώπους.



ΠΑΥΛΙΤΙΝΑΣ ΣΩΤΗΡΙΟΣ

Ηλεκτροδηγός 1945-2017

Έφυγε και ο Σωτήρης από το μάταιο τούτο κόσμο. Έφυγε όμως με ένα μεγάλο παράπονο που δεν μπόρεσε να εκπληρώσει, ένα χρέος ως γνήσιος Λακεδαιμών, να αποκτήσει διάδοχο. Ο Σωτήρης εργάστηκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ με την ειδικότητα του ηλεκτροδηγού, αγαπητός και φίλος με όλους. Όμως μετά τη συνταξιοδότησή του αποσύρθηκε από όλους, φίλους και γνωστούς. Ο θεός να αναπαύσει την ψυχή του και ας είναι αιώνια η μνήμη του.



ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΔΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας 1932-2017

Ένας ακόμα φίλος και αγαπητός συνάδελφος ο Νίκος Χαραλαμπίδης μας αποχαιρέτισε για πάντα καθώς έκλεισε ο κύκλος της επίγειας ζωής του στην ηλικία των 85 ετών. Αγαπητέ Νίκο εμείς οι φίλοι σου και οι συνάδελφοί σου μόνο θετικές εικόνες έχουμε από το οδοιπορικό που είχαμε κάνει μαζί στα εκδοτήρια των σταθμών του ΗΣΑΠ. Σου ευχόμαστε καλό ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκέπασε.



ΠΡΟΜΠΟΝΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων 1931-2017

Στην ηλικία των 86 χρόνων αποφάσισε έτσι ήρεμα όπως ήταν όλος του ο εγκόσμιος βίος να μας εγκαταλείψει για το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει γυρισμό ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Δημήτρης. ΟΔημήτρης εργάστηκε επί πολλά χρόνια ως οδηγός στα πράσινα λεωφορεία μέχρι το 1992 που συνταξιοδοτήθηκε, ήταν το υπόδειγμα του ανθρώπου και του συναδέλφου, πάντα με το χαμόγελο στα χείλη, με τη διάθεση για εξυπηρέτηση του συναδέλφου του και με τον καλό λόγο για τον καθένα μας. Μετά τη συνταξιοδότησή του

Δωρεές για την Εφημερίδα	
• Μπουζαλάς Νίκος	20 Ευρώ
• Καραγιώργος Βασίλης	20 Ευρώ
• Καρδάσης Ευθύμιος	20 Ευρώ
• Μαρκοπούλου Μαρία και τα παιδιά της Αντώνης-Δημήτρης-Γεωργία	20 Ευρώ
• Τσιλιβίγκος Ελευθέριος	20 Ευρώ
• Σταματοακόπουλος Αθανάσιος	10 Ευρώ
• Παφίλη Μαρία	20 Ευρώ
• Κομνηνός Ιωάννης	20 Ευρώ
• Σταβαράκης Αθανάσιος	20 Ευρώ
• Τσότσου Ιωάννα	10 Ευρώ
• Τούλιας Ματθαίος	20 Ευρώ
• Καραμάνος Βασίλης	20 Ευρώ

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα	
• Ρότσιος Κωνσταντίνος	40 Ευρώ
• Καρατζάς Παναγιώτης	30 Ευρώ
• Σταματογιάννης Ιωάννης	50 Ευρώ
• Μαραβέλιας Θεόδωρος	50 Ευρώ
• Βλάχος Σπύρος	40 Ευρώ
• Αναγνωστόπουλος Νίκος	40 Ευρώ
• Ματσήs Στυλιανός	50 Ευρώ
• Κοκκύρη Βαρβάρα	20 Ευρώ
• Θεοδώρου Αριστοτέλης	30 Ευρώ
• Ζερβουδάκης Προκόπης	60 Ευρώ
• Πασσαλής Αθανάσιος	30 Ευρώ
• Χειμάρα Αγγελική	50 Ευρώ
• Βλασσόπουλος Ανδρέας	50 Ευρώ
• Διαμαντάκης Λευτέρης	30 Ευρώ
• Φωτόπουλος Γεώργιος	50 Ευρώ

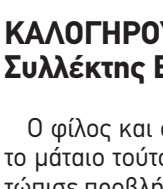
ήταν ένας καλός φίλος του Σωματείου μας. Ο Δημήτρης κηδεύτηκε στην ιδιαίτερη πατρίδα του τη Νάξο και στην τελευταία κατοικία τον συνόδευσε όλο το χωριό γιατί ήταν αξιαγάπητος. Θα τον θυμόμαστε με αγάπη καθώς αγάπη έδωσε σε όλη του τη ζωή.



ΣΚΑΠΙΝΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ

Εργοδηγός Α΄ Ηλεκτροδηγών 1931-2017

Ένας ακόμη αγαπητός συνάδελφος της παλιάς φρουράς μας εγκατέλειψε και πήρε το δρόμο που δεν έχει επιστροφή. Ο Παντελής εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ως ηλεκτροδηγός και αργότερα ως Εργοδηγός. Όλη του η ζωή μεταξύ μας ήταν αυτό που λέμε «τάξη και ηθική», ήταν σωστός και ακριβοδίκαιος, δεν πείραξε και έβλαψε κανέναν, απαιτούσε όμως από όλους όπως τους σεβότανε να τον σεβονται. Αγαπητέ συνάδελφε Παντελή όλοι οι δικοί σου και όλοι όσοι σε γνώρισαν πρέπει να είναι υπερήφανοι για τον άκακο και χωρίς μίσση, πάθη και προκαταλήψεις χαρακτήρα σου. Καλό σου ταξίδι.



ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Συλλέκτης Εισιτηρίων 1952-2017

Ο φίλος και συνάδελφος Θανάσης έφυγε με ένα παράπονο από το μάταιο τούτο κόσμο, δεν έζησε τη ζωή. Από πολύ νέος αντιμετώπισε προβλήματα υγείας που δεν του επέτρεψαν να ζήσει και να χαρεί την οικογένειά του. Εμείς οι συνάδελφοί του θα τον θυμόμαστε πάντα και με αγάπη όπως τον γνωρίσαμε τα πρώτα χρόνια της σταδιοδρομίας του στους ΗΣΑΠ, τότε που ήταν ένα γεροδεμένο και ψηλό παλικάρι. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Θανάση. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο διαβαίνοντας την Αχερουσία λίμνη και να έφυγες ελαφρύς από τη ζωή, αφήνοντας πίσω αυτά που πέρασες με τα προβλήματα της υγείας σου και ο θεός να στέλνει βάλασμο παρηγοριάς στους δικούς σου ανθρώπους.



ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου 1933-2017

Στα 84 χρόνια του εγκατέλειψε το μάταιο τούτο κόσμο ο αγαπητός σε όλους φίλος και συνάδελφος Γιάννης. Ο Γιάννης εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ φτάνοντας στον καταλυτικό βαθμό του κλάδου του, του Σταθμάρχη Α΄. Συνταξιοδοτήθηκε το 1992. Τα προτερήματα του Γιάννη ήταν πολλά, είχε μέσα του αγάπη και αλληλεγγύη για όλους, είχε τη σοβαρότητα εκείνη που σου επέτρεπε να του έχεις απόλυτη εμπιστοσύνη και να του εμπιστευόσαι τα προβλήματά σου. Λυπούμαστε ότι δεν μπορέσαμε να βρεθούμε στην εξόδιο ακολουθία του και να του πούμε το στερνό αντίο γιατί στην κοινωνία που ζούμε σήμερα όλοι έχουμε κλειστεί στο καβούκι μας και δε βλέπουμε τον πλησίον μας. Έτσι και εμείς μάθαμε την είδηση του Γιάννη μετά από 40 ημέρες. Ευχόμαστε να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο του ταξίδι και να είναι αιώνια η μνήμη του.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

του Δ.Σ. του Σωματείου των ΗΣΑΠ

προς όλους τους Συνταξιούχους

Συναδέλφισσα-Συνάδελφε,
Μη ξεχνάς: Να έρχεσαι στο Σωματείο για να ενημερώνεσαι και να συμμετέχεις ενεργά στις δραστηριότητες που προγραμματίζει η Διοίκηση του Σωματείου.
Μη ξεχνάς: Όταν αλλάζεις διεύθυνση κατοικίας και αριθμό τηλεφώνου να ενημερώνεις το Σωματείο για να έχουμε τη δυνατότητα να επικοινωνούμε μαζί σου, να λαμβάνεις την εφημερίδα και ότι άλλο έγγραφο θα σου αποστείλουμε.
Μη ξεχνάς: Νέα Συναδέλφισσα-Νέε Συνάδελφε, ότι για να γίνεις μέλος του Σωματείου μας πρέπει να έρθεις στα γραφεία του Σωματείου και να κάνεις σχετική αίτηση εγγραφής.

Μη ξεχνάς: Ότι έχουμε δημιουργήσει μια ζεστή αίθουσα ανταμώματος όλων των συνταξιούχων στη συνέχεια των γραφείων του Σωματείου, η οποία ανήκει σε όλους εσάς και σας περιμένει να σας φιλοξενήσει και να την αγαπήσετε γιατί είναι ο δικός σας χώρος.
Μη ξεχνάς: Ότι εάν δεν έχουμε από εσάς τη βοήθεια σε αυτά που ζητάμε, πολύ σύντομα δε θα υπάρχει η δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σας και αυτό θα είναι το μεγαλύτερο πλήγμα για τη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.
Μη ξεχνάς: Να ενημερώνεις τη Διοίκηση του Σωματείου όταν επέρχεται η οποιαδήποτε με-

ταβολή στην οικογενειακή σας κατάσταση π.χ. θάνατος άμεσου ή έμμεσου ασφαλισμένου καθώς και γάμος παιδιών καθώς σήμερα παρατηρείται το απαράδεκτο φαινόμενο να πεθαίνει κάποιο μέλος του Σωματείου μας και να το μαθαίνουμε μετά από ένα χρόνο. Σε αυτό βέβαια η ευθύνη βαρύνει τους συγγενείς του θανόντος, οι οποίοι ενώ λαμβάνουν την εφημερίδα του Σωματείου δεν επικοινωνούν μαζί μας για να μας ενημερώσουν σχετικά, πράγμα απαράδεκτο και σας παρακαλούμε να μας βοηθήσετε να το εξαλείψουμε.

Η Διοίκηση

Δωρεές εις Μνήμην

Η κα. Ζαφειρία Φατσέα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Αντωνίου Φατσέα, το ποσό των 30 ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

Η κα. Μαρία Μαρκοπούλου και τα παιδιά της Αντώνης, Δημήτρης και Γεωργία κατέθεσαν στη μνήμη του συζύγου και πατέρα, συναδέλφου μας Κωνσταντίνου Μαρκόπουλου, το ποσό των 220 ευρώ για το Σωματείο και την εφημερίδα.

Η κα. Αγγελική Νταφλάκη κατέ-

θεσε στη μνήμη του πατέρα της και συναδέλφου μας Σπύρου Νταφλάκη, το ποσό των 30 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

Η κα. Βασιλική Σαράντη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γεωργίου Σαράντη, το ποσό των 20 ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

Η κα. Ευαγγελία Γαγάνη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Ευάγγελου Γαγάνη, το ποσό

των 20 ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

Ο συνάδελφος Παναγιώτης Βραχάτης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου Δημητρίου Πριώνη, το ποσό των 10 ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

Η κα. Μαρία Παφίλη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Νίκου Παφίλη, το ποσό των 20 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου μας.

Αναβάλλεται η στήλη Μπαλού

Λόγω τεχνικού προβλήματος αναβάλλεται για το επόμενο τεύχος η σελίδα του Μπαλού

«Παιδική Μέριμνα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, Παιδικές Εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός».

Το Σωματείο μας στηρίζει τις επαγγελματικές δραστηριότητες των παιδιών των συναδέλφων μας

Μεταφορά Ιατρείου

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας ενημερώσουμε ότι ο Γιατρός Εμμανουήλ Λούρας ήρθε πιο κοντά μας, καθώς μετέφερε το ιατρείο του από το Λαύριο, που ήταν μέχρι πρότινος, στον Πειραιά, Λεωφόρο Ηρώων Πολυτεχνείου 62 Τηλ. 210-4519888 Κιν. 6946609650.

Σας κάνουμε γνωστό ότι ο Μάνος Λούρας δεν είναι μόνο ένας καλός Ορθοπεδικός-Χειρουργός-Τραυματολόγος γιατρός, είναι και ένας εξάιρετος άνθρωπος, παιδί συναδέλφου μας καθώς και φίλος του Σωματείου μας. Αυτό θα το αντιληφθεί κανείς με την πρώτη επίσκεψη που θα κάνει στο ιατρείο του. Θα τον συνοδεύουν οι ευχές όλων μας για κάθε επιτυχία.

Η Διοίκηση



Εμμανουήλ Σ. Λούρας
Ορθοπαιδικός Χειρουργός
Τραυματολόγος
Γενική Ορθοπαιδική Επιπλήρωση
Ειδικότητα Χειρουργική Ιατρική - Ιόνιας

Ασκληρ. Μάνος Πολυτεχνείου 62, Πειραιάς
Τηλ & Fax: 2104519888 Κιν.: 6946609650
e-mail: mjl@louras.eu www.louras.eu

Σήμερα όλοι χρωστούν και σε όλους χρωστάει το κράτος

Το χρέος της χώρας μας δεν έχει ούτε αρχή ούτε τέλος, είναι ένα κουβάρι που δεν πρόκειται να ξετυλιχθεί ποτέ. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις τουλάχιστον 240 δισεκατομμυρίων Ευρώ και κάθε μήνα παρατηρείται μία αύξηση 2 δις Ευρώ. Πλήρης εικόνα όσον αφορά το ποιοι χρωστάνε και που χρωστάνε δεν υπάρχει. Οι εργαζόμενοι που έχουν καταθέσει αιτήσεις συνταξιοδότησης, περιμένουν την αποζημίωση και την απονομή της σύνταξής τους για χρόνια. Εργοδότες αφήνουν απλήρωτους τους εργαζόμενους για πολλούς μήνες και αρκετοί από αυτούς που υποτίθεται ότι πληρώνουν, τους τα παίρνουν πίσω αμέσως μετά την ανάληψη των αποδοχών τους που κάνουν οι εργαζόμενοι από τις τράπεζες χωρίς αυτά να καταγράφονται πουθενά και οι εργαζόμενοι υποχρεούνται να πληρώνουν φόρους στο κράτος για χρήματα που δεν εισπράττουν ουσιαστικά. Τιμολόγια μένουν απλήρωτα. Λογαριασμοί για ΔΕΗ-ΕΥΔΑΠ-ΟΤΕ μένουν απλήρωτοι. Ενοίκια δεν καταβάλλονται αλλά στατιστικές δεν υπάρχουν, καθώς για να καταγραφεί η οφειλή θα πρέπει να διαμαρτυρηθεί μια επιταγή είτε να υπάρξει προσφυγή στη Δικαιοσύνη. Σήμερα το πρόβλημα έχει λάβει εκρηκτικές διαστάσεις καθώς οι οφειλές της εφορίας έχουν ξεπεράσει τα τέσσερα εκατομύρια, δηλαδή ο ένας στους δύο φορολογούμενους Έλληνες πολίτες δεν μπορεί να έχει φορολογική ενημερότητα. Περισσότεροι από 850.000 φορολογούμενοι βρίσκονται να έχουν δεσμευμένους τραπεζικούς λογαριασμούς, χωρίς να υπάρχει προοπτική ευνοϊκής ρύθμισης λόγω μνημονιακών δεσμεύσεων. Στα ασφαλιστικά ταμεία υπάρχουν 315.000 οφειλέτες που οφείλουν πάνω από 5.000 Ευρώ. Η πραγματική διάσταση του προβλήματος θα φανεί όταν υπολογιστούν και όλοι αυτοί που οφείλουν στα ασφαλιστικά ταμεία μικρότερα ποσά. Ένα εκατομμύριο Έλληνες πολίτες εκτιμάται ότι λόγω χρεών δεν δύνανται να έχουν ασφαλιστική ενημερότητα. Σήμερα τα κόκκινα δάνεια έχουν ξεπεράσει τα 107 δις Ευρώ και συνεχώς αυξάνονται. Περισσότεροι από 400.000 εργαζόμενοι δεν αμείβονται κανονικά στο τέλος κάθε μήνα, ενώ δεν υπάρχουν στατιστικά στοιχεία με τον αριθμό αυτών που έχουν απλήρωτα ενοίκια και ανεξόφλητα τιμολόγια. Οι στατιστικές δείχνουν ότι το πρόβλημα του ιδιωτικού χρέους αντί να περιορίζεται, διογκώνεται και ενώ το 2016 έκλεισε με ληξιπρόθεσμες οφειλές στην εφορία 95 δις Ευρώ, το οποίο χρέος αντί να μειωθεί τον τελευταίο χρόνο έχει μια αύξηση πάνω από 10 δις Ευρώ. Σήμερα ο αριθμός οφειλετών ξεπερνάει τα 4 εκατομμύρια, δηλαδή ένας στους δύο πολίτες αυτής της χώρας κάπου είναι χρεωμένος. Μετά την ολοκλήρωση της απογραφής που θα γίνει μετά από απόφαση του Υπουργείου Εργασίας που ήδη υπογράφτηκε, τότε θα φανεί το πραγματικό μέγεθος των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Για τους επιτηδευματίες με χρέη στα Ταμεία, το πρόβλημα είναι πολύ μεγάλο, καθώς στερούνται και του δικαιώματος συνταξιοδότησης και του δικαιώματος υγειονομικής περίθαλψης γιατί είναι ανασφάλιστοι και ενώ η κυβέρνηση είχε δεσμευτεί για πάγωμα των συσσωρευμένων χρεών, η εξαγγελία δεν υλοποιήθηκε. Σε ετήσια βάση, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές στα ταμεία εκτιμάται ότι αυξάνονται με ρυθμό άνω του ενός δις Ευρώ το χρόνο. Με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, τα κόκκινα δάνεια φθάνουν στο ύψος των 108 δις Ευρώ και συνεχώς έχουν ανοδική τάση. Έτσι σήμερα το σύνολο των χρεών επιχειρήσεων και νοικοκυριών ανέρχεται στα 240 δις Ευρώ και ο λογαριασμός αυτός κάθε μήνα σύμφωνα με τις στατιστικές αυξάνεται κατά 2 δις Ευρώ.

Δεν υπάρχει καμία προοπτική. Δεν υπάρχει ελπίδα. Το καράβι βουλιάζει και όλοι σφυρίζουν αδιάφορα.

Ρουσιάς Ευθύμιος

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι ο Προμηθευτικός Συνεταιρισμός Προσωπικού ΗΣΑΠ-TRAM-AMEL (ΣΤΑΣΥ) έχει υπογράψει μία σύμβαση για Πρωτοβάθμια Περίθαλψη. Από την ανάλυση του προγράμματος της αναδόχου εταιρείας βρήκαμε ότι υπάρχουν πολλά θετικά στοιχεία τα οποία δεν είχαμε

δει σε άλλες εταιρείες. Σας ενημερώνουμε ότι στα γραφεία του Σωματείου μας, καθώς και στο συνεταιρισμό στο Φάληρο υπάρχουν ενημερωτικά φυλλάδια για όποιον ενδιαφέρεται να ενταχθεί στο πρόγραμμα καθώς και αιτήσεις εγγραφής. Επίσης μπορείτε να ενημερωθείτε μέσω τηλεφώνου στα τηλέφωνα 2102322997-6986500401 όπου αρμόδιοι υπάλλη-

λοι της αναδόχου εταιρείας θα σας αναλύσουν το τι προσφέρει το ομαδικό πρόγραμμα της Πρωτοβάθμιας Περίθαλψης που παρέχει η εταιρεία τους. Για να έχετε μία πλήρη εικόνα του προγράμματος της εταιρείας για τις παροχές που παρέχει, διαβάστε την ανακοίνωση του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού.

Η Διοίκηση

Υgea Care (Φροντίδα Υγείας) ΣΤΑΣΥ

Συναδέλφισσες, συνάδελφοι

Με την ανακοίνωση της 31/10/2016 ανακοινώσαμε την πρόθεσή μας να προσφέρουμε στους εργαζόμενους της εταιρείας μας μέσω ομαδικού ασφαλιστικού προγράμματος με εθελούσια συμμετοχή, πλήρη κάλυψη των παροχών της πρωτοβάθμιας περίθαλψης με στόχο την κάλυψη των αδυναμιών του Ε.Ο.Π.Υ.Υ.

Μετά την προκήρυξη διαγωνισμού με κατάθεση σφραγισμένων προσφορών, ακολούθησε η διαδικασία ανάδειξης της καλύτερης προσφοράς και το Διοικητικό Συμβούλιο είναι στην ευχάριστη θέση να σας ανακοινώσει ότι δημιουργήσαμε το ομαδικό πρόγραμμα υγείας Υgeia Care (Φροντίδα Υγείας) ΣΤΑΣΥ που καλύπτει όλους τους εργαζόμενους στην ΣΤΑΣΥ καθώς και τους συνταξιούχους μας.

Το πρόγραμμα υποστηρίζεται από την εταιρεία NHS (New Health System), η οποία δημιουργεί και διαχειρίζεται προγράμματα πλήρους πρωτοβάθμιας περίθαλψης για λογαριασμό Οργανισμών, Συλλόγων, Ομοσπονδιών, Συνεταιρισμών, Τραπεζικών Ομίλων και Εταιρειών όπως της WIND, SAFEDEALS, WELL-BRANDS κα.

Επίσης το Ομαδικό Πρόγραμμα Υgeia Care της Ν.Η.Σ. κοινοποίησαν ήδη στα μέλη τους τα επιτελεία ΓΕΕΘΑ, ΓΕΣ, ΓΕΝ, ΓΕΑ, η Ένωση Αποστράτων ΓΕΑ, η Ομοσπονδία Συνταξιούχων ΟΣΕ, η Ένωση Πολυτέκνων Ελλάδας, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Παραπληγικών, η Πανελλήνια Ομοσπονδία Πυροσβεστικών Υπαλλήλων, κα.

ΟΜΑΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΛΗΡΟΥΣ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗΣ Υgeia Care (Φροντίδα Υγείας) ΣΤΑΣΥ Κατάργηση της συμμετοχής μας 15% σε όλες τις εξετάσεις μέσω ΕΟΠΥΥ Το ομαδικό πρόγραμμα Υgeia Care (Φροντίδα Υγείας) συνοπτικά μας προσφέρει:

Την κατάργηση της συμμετοχής 15% σε όλες τις εξετάσεις μέσω ΕΟΠΥΥ, τις δωρεάν ιατρικές επισκέψεις, τα δωρεάν γυαλιά οράσεως, τα δωρεάν τσεκ απ, την αποφυγή των εφημεριών στα Κρατικά Νοσοκομεία, την έκπτωση στη νοσηλεία μας σε ιδιωτικά νοσοκομεία κα.

Να δίνεται απ' ευθείας έγκριση δωρεάν εξετάσεων στο κέντρο για τον ασφαλισμένο και έτσι δεν θα εμπλέκεται σε υποβολή αποδείξεων, αποζημιώσεων και λοιπών χρονοβόρων διαδικασιών. Να μην υπάρχει όριο όσον αφορά το πλήθος και το κόστος των εξετάσεων.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν:

Όλοι οι εργαζόμενοι στον ΣΤΑΣΥ, οι συνταξιούχοι, καθώς και τα μέλη των οικογενειών τους (τα παιδιά μέχρι 25 ετών).

Περιορισμός ηλικίας συμμετοχής: Κανένας περιορισμός στην ηλικία συμμετοχής.

Λήξη της συμμετοχής: μόνο όταν δεν καταβληθεί το ετήσιο ασφάλιστρο χωρίς όριο ηλικίας.

Κόστος συμμετοχής στο πρόγραμμα: Το κόστος είναι ίδιο για όλους τους συμμετέχοντες ανεξαρτήτως φύλου και ηλικίας.

Καλυπτόμενες ασθένειες –ατυχήματα: Καλύπτονται οι θεραπείες όλων των ασθενειών και ατυχημάτων που προϋπήχαν της έναρξης του συμβολαίου όσο και αυτών που θα εκδηλωθούν μετά την έναρξη.

Εξαιρέσεις: δεν υπάρχουν εξαιρέσεις ασθενειών ή ατυχημάτων.

Πιστοποίηση συμμετοχής: για κάθε εργαζόμενο ή συνταξιούχο, που θα ενταχθεί στο ομαδικό πρόγραμμα, θα εκδοθεί ατομικό συμβόλαιο καθώς και κάρτες πιστοποίησης για όλα τα μέλη της οικογένειας τους που θα έχει συμπεριλάβει και θα σταλεί με courier στην διεύθυνση που επιθυμεί.

Παροχές του ομαδικού προγράμματος Υgeia Care (Φροντίδα Υγείας) ΣΤΑΣΥ

- ΔΩΡΕΑΝ και χωρίς όριο αιματολογικές διαγνωστικές εξετάσεις με ηλεκτρονική συνταγογράφηση ΕΟΠΥΥ σε όλα τα συμβεβλημένα Νοσοκομεία, Πολυιατρεία και Διαγνωστικά κέντρα σε όλη την Ελλάδα.

- ΔΩΡΕΑΝ και χωρίς όριο ακτινοδιαγνωστικές εξετάσεις (αξονικές, μαγνητικές τομογραφίες, Triplex κλπ) με ηλεκτρονική συνταγογράφηση ΕΟΠΥΥ σε όλα τα συμβεβλημένα Νοσοκομεία, Πολυιατρεία και Διαγνωστικά κέντρα σε όλη την Ελλάδα. Ουσιαστικά δηλαδή επανέρχεται η Δημόσια πρωτοβάθμια περίθαλψη μας στα προ του ΕΟΠΥΥ δεδομένα όπου δεν υπήρχε συμμετοχή του ασφαλισμένου.

- Ισχύει ειδικός εκπαιδευτικός τιμοκατάλογος (ΦΕΚ - 20%) σε όλες τις διαγνωστικές εξετάσεις χωρίς ηλεκτρονική συνταγογράφηση στα ιδιωτικά Νοσοκομεία στα Πολυιατρεία και τα Διαγνωστικά κέντρα σε όλη την Ελλάδα.

- Δωρεάν με ραντεβού απεριόριστες ιατρικές επισκέψεις στα Ιδιωτικά συνεργαζόμενα Νοσοκομεία σε όλες τις διαθέσιμες ειδικότητες.

- Στα Πολυιατρεία 10€/επίσκεψη. Συμπεριλαμβάνεται η ηλεκτρονική συνταγογράφηση και σε 2ο ΔΩΡΕΑΝ ραντεβού η εκτίμηση των αποτελεσμάτων και η συνταγογράφηση φαρμάκων αν απαιτείται.

- Στο Πανελλήνιο δίκτυο Ιδιωτών ιατρών για επίσκεψη στο ιατρείο με 15€ (Αθήνα – Θεσσαλονίκη 20€), ανά επίσκεψη (στα ανωτέρω ποσά συμπεριλαμβάνεται η εξέταση, η ηλεκτρονική συνταγογράφηση και δωρεάν σε δεύτερο ραντεβού η επανεκτίμηση των αποτελεσμάτων και η πιθανή συνταγογράφηση φαρμάκων).

- ΤΑΚΤΙΚΑ ή ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΑ:

ΔΩΡΕΑΝ όλο το 24ωρο. Γυναικολόγος, Παιδίατρος, Παιδοχειρουργός, Παθολόγος, Ορθοπαιδικός, Χειρουργός, κλπ

Νοσηλεία Έκπτωση από 10 έως 50% στα έξοδα νοσηλείας στα συνεργαζόμενα Ιδιωτικά Νοσηλευτικά Ιδρύματα. Εξαιρούνται τα φάρμακα, τα υλικά χειρουργείου και οι αμοιβές ιατρών. Επίσης Δωρεάν χρήση ασθενοφόρου σε περίπτωση νοσηλείας.

Γυαλιά οράσεως: ΔΩΡΕΑΝ κάλυψη για αγορά γυαλιών οράσεως έως 250€ με χρήση ΕΟΠΥΥ. 80€ χωρίς ΕΟΠΥΥ ή 60%, όποιο είναι πιο συμφέρον για εσάς. Ισχύει σε δίκτυο στις περισσότερες περιοχές της Ελλάδος.

Αιματολογικό: Γενική αίματος, ΤΚΕ, Γενική ούρων, Σάκχαρο, Χοληστερίνη, Τριγλυκερίδια, SGOT, SGTP, και γ-ΓΤ. Ισχύει σε όλα τα συμβεβλημένα Ιδιωτικά Νοσοκομεία σε όλα τα Πολυιατρεία και σε όλο το δίκτυο των Διαγνωστικών κέντρων Πανελλαδικά.

- **Οφθαλμολογικό:** έλεγχος οπτικής οξύτητας, Τονομέτρηση και έλεγχος στη Σχισμοειδή λυχνία.

- **Οδοντιατρικό:** καθαρισμός, στίλβωση, φθορίωση και πιστοποιητικό στοματικής υγείας. Δωρεάν σε επείγον περιστατικό η ανακούφιση πόνου ή συγκόλληση γέφυρας.

- **Παιδιατρικό:** Αξιολόγηση Λόγου, Ομιλίας και μάθησης καθώς και αξιολόγηση παιδοψυχιατρικών διαταραχών.

Οδοντιατρική κάλυψη: Εκτός από το ΔΩΡΕΑΝ check up σε όλες τις πράξεις και επεμβάσεις έκπτωση 50% σε συγκεκριμένο τιμοκατάλογο. Δηλαδή αν μια πράξη κοστίζει 200€ εσείς θα πληρώσετε 100€.

Οφθαλμολογική κάλυψη: Έκπτωση 50% σε ήδη διαμορφωμένο εκπαιδευτικό τιμολόγιο. Δίκτυο στις περισσότερες περιοχές της Ελλάδος και σε όλες τις πράξεις και επεμβάσεις (laser).

Άνεργα και Ανασφάλιστα άτομα: Δωρεάν Απεριόριστες με ραντεβού ή έκτακτα όλο το 24ωρο απεριόριστες ιατρικές επισκέψεις στα Ιδιωτικά συνεργαζόμενα Νοσοκομεία σε όλες τις διαθέσιμες ειδικότητες. 10€ εξετάσεις στα πολυιατρεία και 15€ στο ιατρείο για 2πλό ραντεβού. Δωρεάν ετήσιος αιματολογικός, οδοντιατρικός & οφθαλμολογικός έλεγχος. Απεριόριστες εξετάσεις σε τιμές Δημοσίου -20%. Γυαλιά οράσεως με επιδότηση 60%. Έκπτωση σε περίπτωση Νοσηλείας από 10 - 50% στα συνεργαζόμενα Νοσοκομεία. Δωρεάν ασθενοφόρο σε περίπτωση Νοσηλείας.

ΛΟΙΠΟΙ ΙΑΤΡΟΙ

- **Φυσιοθεραπευτική κάλυψη** 15€/συνεδρία και 50% έκπτωση επί του τιμοκαταλόγου των Φυσιοθεραπευτηρίων.

- **Ψυχολογική υποστήριξη** (ιατρείο) 25€/συνεδρία.

- **Διατροφολόγοι-Διαιτολόγοι** 20€/επίσκεψη.

- **Ομοιοπαθητικοί ιατροί** 30€/επίσκεψη.

- **Βελονιστές** 25€/επίσκεψη

- **Λογοθεραπευτικές συνεδρίες** 20€/συνεδρία.

Οι πιο πάνω ειδικές τιμές Ισχύουν σε δίκτυο σε όλη την Ελλάδα.

24ωρη γραμμή Υγείας 210 6770 330 24ωρο τηλεφωνικό κέντρο πληροφόρησης, εξυπηρέτησης, υποστήριξης και κλείσιμο ραντεβού. Από τις 8 το βράδυ μέχρι τις 8 το πρωί και τις αργίες εξυπηρετεί και ιατρός βάρδιας.

ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

- Για ένα μέλος 65€ ετήσια.
- Για το ανδρόγυνο 110€ ετήσια.
- Για το ανδρόγυνο και μέχρι τέσσερα παιδιά έως 25 ετών 130€ ετήσια.

Η καταβολή της ετήσιας συνδρομής μπορεί να γίνει είτε με κατάθεση στους λογαριασμούς της εταιρείας, είτε με αντικαταβολή, είτε με χρεωστική κάρτα, είτε με πιστωτική κάρτα (με πιστωτική έχετε την δυνατότητα της καταβολής σε τρείς δόσεις στα οικογενειακά προγράμματα των 110 και 130€)

Έχει εξασφαλιστεί συνεργασία με τηλεφωνικό κέντρο ενημέρωσης, εξυπηρέτησης και εγγραφής όπως θα δείτε πιο κάτω:

Επίσης αναλυτική πληροφόρηση θα βρείτε στο site του Συνεταιρισμού www.prosypro.gr Καλέστε στα συνεργαζόμενα τηλεφωνικά κέντρα για να ενημερωθείτε. Μπείτε στο site: www.newhealthsystem.gr ή στείλτε mail: ygeiacare100@gmail.com.

Μπορείτε να εγγραφείτε τηλεφωνικώς δίνοντας τα στοιχεία σας και των μελών της οικογενείας σας που θέλετε να εντάξετε.

Επίσης ένα επί πλέον προνόμιο για όλους τους εργαζόμενους στην ΣΤΑΣΥ που θα εγγραφούν στο πρόγραμμα θα σας γνωστοποιηθεί από το τηλεφωνικό κέντρο.

Από την επομένη ημέρα της παραλαβής του συμβολαίου, μπορείτε εσείς και τα μέλη της οικογένειας σας, να κάνετε χρήση όλων των προνομίων του προγράμματος, καλώντας την 24ωρη γραμμή υγείας 210 6770 330 (που θα αναγράφεται πάνω στην κάρτα πιστοποίησης) η οποία θα σας πληροφορεί για τα προνόμια σας, τα διαγνωστικά κέντρα της περιοχής σας, τα Νοσοκομεία, τους ιατρούς κλπ και θα σας κλείνει άμεσα ραντεβού.

Θα καταθέσετε 65€ αν επιθυμείτε να ενταχθείτε μόνο εσείς, 110€ για το ανδρόγυνο και 130€ για την οικογένεια σας μέχρι 6 άτομα.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

”Εστι μὲν οὖν τραγωδία...”*

Αριστ. Περί ποιητικής (προσπάθεια ανάλυσης)

Εχω τη γνώμη πως κάποιοι θα θυμούνται τον ορισμό της τραγωδίας- ακόμα από τα γυμνασιακά μας χρόνια- του οποίου η ανάλυση αντί να μας οδηγήσει στο τέλος των βασάνων ή στην κατανόηση τους, μας οδηγούσε στη φυγή μέσω της απέχθειας.

Αρχίζοντας από τον όρο «**πράξις**» που μέ-χρι και σήμερα επιβιώνει στις «πράξεις» των θεατρικών έργων, διαπιστώνουμε πως η σημασία της (πράξης) εκτός από «σπουδαία και τελεία» δηλαδή αξιόλογη, έχει σπουδαιότητα σημασία γιατί ακριβός είναι «**μίμνις**». Επειδή ο ηθοποιός παριστάνει έναν άλλο άνθρωπο, δεν παριστάνει τον εαυτό του, αλλά υποδύεται ή αναπαριστά χαρακτηρισ-γιατί αν δεν ήταν έτσι- τότε θα ήταν κακός ηθοποιός. Στον ορισμό όμως, η τραγωδία πρέπει να έχει μέγεθος καθορισμένο (**μέγεθος εκούσης**) και να συγκροτείται σε ένα «όλον» (σύνολο) που θα έχει δράση (**δρώντων και ου δι’ επαγγελίας**) και όχι μόνο λόγια. Η δράση όμως αυτή μέσω του ελέου και του φόβου θα οδηγεί στην *κάθαρσιν* (εξαγνισμό).

Η «κάθαρσις» δεν αναφέρεται μόνο ή δεν αφορά μόνο τους τραγικούς ήρωες, αλλά πρωτίστως στον θεατή, ο οποίος ελεεί και φοβείται. Αυτή αναφέρεται στον «**τοιούτων παθημάτων**» δηλ. στα παρόμοια παθήματα των ανθρώπων, τουλάχιστον αυτών που παρακολουθούν...**και όπως γράφει ο Γ. Μιστριώτης στην *Μεγάλη Ελλην. Γραμματολογία* «...πως ήτο δυνατόν να βοηθή Έλλην άνευ θεάτρου».

Ίσως όμως θα πρέπει να πούμε και λίγα πράγματα για τις λέξεις που είναι καθοριστικές για τον ορισμό της τραγωδίας. Αρχίζοντας από τη λ. **έλεος** να πούμε πως αυτή δεν σημαίνει μόνο τη λύπη που αισθανόμαστε για κάποιον άλλο, αλλά σύμφωνα με τα λεξικά καθορίζει γενικότερα το «άξιον τι οίκτου». Αυτό μπορεί να αναφέρεται σε ‘μας ή και να μας αφορά. **Φόβος** μπορεί να σημαίνει φυγή, αλλά και εξωτερικά εκδήλωση φόβου. **Πε-ραίνω** δεν σημαίνει μόνο «φέρω εις πέρας», αλλά και δίνω τέλος σε κάτι, τελειώνω, εκτελώ τον σκοπό μου. **Τοιούτων** = τέτοιων, παρόμοιων. **Πάθημα** σημαίνει, κοινώς «πάθημα», όπως και πάθηση δηλ. ασθένεια, αλλά και συγκίνηση ψυχής. Ο Ξενοφών στην «Κύρου Παιδεία» αναφέρει ως *πάθημα ψυχής* και την σωφροσύνη, αλλά και τις συγκινήσεις της ψυχής ως «παθήματα ψυχής».

Και...φτάνουμε στην **Κάθαρση**, που είναι ο καθαρισμός της ψυχής και κυρίως ο «από ενοχής καθαρισμός». Αλλά και ο Αριστοτέλης με την φράση *κάθαρσιν των παθημάτων* εννοεί τον καθαρισμό της ψυχής του θεατή από τον υπερβολικό δηλ. βλαβερό φόβο και έλεο. **Αυτή όμως δεν έρχεται μόνον μέσω της παρακολούθησης, αλλά η ουσιαστική ίσως-κάθαρσις συντελείται με την αποδοχή των αδυναμιών, των λαθών και των ατελειών. Αυτό γίνεται με εξάσκηση που οδηγεί στην αυτογνωσία** δηλ. το «γνώθι σαυτόν». Επομένως το εκπαιδευτικό σύστημα είναι η κύρια συνισταμένη της κοινωνικής αρρώστιας...

Είναι φανερό πως η αρχαία τραγωδία δεν είχε ψυχαγωγικό σκοπό- δηλαδή δεν αποσκοπούσε στην «τέρψιν των θεατών», αλλά κυρίως απέβλεπε στο να ηθικοποιήσει και να διδάξει. Γι’ αυτό και η τραγωδία δεν «παίζεται»,

δεν «ανεβαίνει» ούτε «κατεβαίνει», αλλά «διδάσκεται». Και όπως διαβάζουμε στον Στράβωνα (I 54) «αι των Ελλήνων πόλεις πρώτιστα δια της ποιητικής παιδεύουσιν, ου ψυχαγωγίας χάριν...αλλά -χάριν- σωφρονισμού...παι-δευτικοί γαρ είναι φασι και επανορθωτικοί των ηθών». Η ψυχαγωγία με την α.ε έννοια ισορροπούσε μεταξύ της πνευματικής νόησης, της μουσικής, του θυμικού ως συναισθήματος, αλλά και της φυσικής αγωγής του σώματος. Η ισορροπία αυτή ήταν αποτέλεσμα του «νους υγιής εν σώματι υγιές».

Θα μπορούσε να πει κανείς πως τα θέατρα ήταν χώροι ομαδικής κοινωνικής θεραπείας.

Στο σημείο αυτό θεωρώ αναγκαίο, να πούμε, πως δεν είναι τυχαίο ότι κατασκευάζαν τα θέατρα ανοιχτά, δίχως σκεπή. Δηλ. απαγορευόταν να διδάσκεται η τραγωδία σε κλειστό χώρο. Αυτό για να μην εγκλωβίζεται η αρνητική ενέργεια... Ούτε βέβαια είναι τυχαίο πως κοντά στα Ασκληπεία (θεραπευτήρια) υπήρχαν τα θέατρα- γιατί και πάλι σύμφωνα με τον Ευριπίδη «Λύπαι γαρ ανθρώποις τίκτουσι νόσους». Το ίδιο διαπιστώνει και ο Σοφοκλής όταν μας λέει «Τίκτουσι νόσους αι δυσθυμιαί».

Τα παραπάνω – και όχι μόνο- δηλώνουν πως υπάρχει τεράστια διαφορά μεταξύ του σημερινού θεάτρου γενικά, και της αρχαίας τραγωδίας. Στο σημερινό θέατρο λείπει ο ήρωας ο οποίος είναι προϋπόθεση για την ανάδειξη της αρετής, αλλά και της δημιουργίας σύγχρονων ηρώων-θεατών. Το σημερινό θέατρο πραγματεύεται θέματα συνηθισμένα με μικρά πάθη, μικρές αρετές και κακίες. Γι’ αυτό και δεν ψυχαγωγεί- δηλ. δεν άγει την ψυχή, δεν της παρέχει αγωγή δεν την οδηγεί μέσω της καθάρσης, ούτε και ανακουφίζει μέσω της ευχαρίστησης. Αυτός είναι ο λόγος που η τραγωδία διαφέρει από το θέατρο. Δηλαδή το σπουδαίο- που δεν αναφέρεται μόνο στην εξωτερική τραγωδία της ζωής, αλλά και στην εσωτερική τραγωδία της ψυχής, που κάμνει δυνατή την κάθαρσή της και την οδηγεί σε ανώτερες σφαίρες. Αυτό μας το δείχνουν τα έργα του Αισχύλου στους Μηδικούς πολέμους, αλλά και –κυρίως- η Προμηθεϊκή ιδέα του Καυκάσου***.

Νομίζω πως πέραν απ’ ό,τι αντιλαμβάνεται κανείς ως δόξα, δόξα σημαίνει και σύμφωνα με την αρχαιοελληνική τραγωδία, το να μείνει η μνήμη σου ζωντανή... γιατί αυτό εννοεί και το ρητό του λαού μας «τον πλούτον πολλοί εμίσησαν, την δόξαν ουδείς». Αυτή έχει, ή πρέπει να έχει, το νόημα της θυσίας και της αξιοπρέπειας. Τα στοιχεία αυτά εκτός από αναγκαία, όχι μόνο δίδουν νόημα, αλλά και δικαιώνουν τον άνθρωπο που δεν οδηγείται από την εγκάρτερηση, που σημαίνει την διατήρηση των ασθενειών (βλ. ανθρώπων αδυναμιών), αλλά ανακουφίζεται «κουφίζεται μεθ’ ηδονής» με την δράση του, η οποία εκτός από αγώνας πάνω στη γη, με τη βοήθεια των πνευματικών δυνάμεων, μπορεί να νικήσει τον φόβο και το σκοτάδι της αμάθειας, αλλά και οδηγήσει στην τιμωρία των ισχυρών****.

Σημειώσεις- συμπληρώματα

* Αριστοτέλους Ποιητική 1449 Β, 25

Η λέξη «τραγωδία» ετυμολογείται από το «τράγων ωδή». Γιατί τα πρώτα αρχέγονα χορικά άσματα ψάλλονταν από μεταμφιεσμένους σε

τράγους, χορευτές- ακολούθους του Πανός και του Διονύσου. Τραγικοί ποιητές της αρχαιότητας ήταν ο Αισχύλος ο Σοφοκλής και ο Ευριπίδης.

** Η *κάθαρσις* λοιπόν ήταν ένας από τους λόγους που δίδονταν τα «θεωρικά» στην αρχαία Αθήνα. Υπήρχε αυστηρότατος νόμος που επί ποινή θανάτου απαγόρευε να χρησιμοποιηθούν τα θεωρικά χρήματα για άλλη ανάγκη, ακόμη και σε περίπτωση πολέμου. *Κάθαρσις*, σύμφωνα με τους γιατρούς της αρχαιότητας, είναι και η απαλλαγή από βλαβερά στοιχεία της ψυχής. Όσο για το ποιοι παρακολουθούσαν την Τραγωδία, ο Πλάτων (Νόμοι 2, 658, & Πολιτ. 10, 604), αναφέρει: «*Τραγωδίαν τε αι τε πεπαιδευμένοι των γυναικών και τα νέα μειράκια και σχεδόν ίσως το πλήθος πάντων...και παντοδαποί εις θέατρα συλλεγόμενοι*».

*** Από τον μύθο αυτό, ο Αισχύλος δημιούργησε τρεις μεγαλοφυείς τραγωδίες. Τον Προμηθέα Δεσμώτη, τον Προμηθέα Λυόμενο και τον Προμηθέα Πυρφόρο (Φωτοδότη). Οι Τραγωδίες αυτές είχαν ως στόχο την δικαιοσύνη- την οποία πολλές φορές η εξουσία (το Κράτος) στερεί από τους ανθρώπους λειτουργώντας ως τύραννος, θέτοντας στην υπηρεσία του όλες τις αποφάσεις, ακόμα και την ελευθερία, όπως διαβάζουμε στον στίχο 50 του «Προμηθέα Δεσμώτη», «ελεύθερος ου τις εστί, πλην Διός». Όσο για τη δικαιοσύνη δεν πρέπει να περιμένουμε να μας την αποδώσει ο θεός, όπως προκύπτει από την ανάλυση της Αντιγόνης του Σοφοκλή όπου καταλαβαίνει κανείς την σύγκρουση του φυσικού με το *θεϊόν* δίκαιο, όπου βέβαια επικρατήσει το ανθρώπινο, για παράδειγμα στην Αντιγόνη, αν και τιμωρείται... ανεβαίνει σε ύψος ηθικής καθαρότητας παρόμοιο με αυτό του Ευριπίδη όταν αγωνίστηκε στον Μαραθώνα, και στη ναυμαχία της Σαλαμίνας αδιαφορώντας για την πιθανότητα του θανάτου... Ο Αισχύλος όσο και ο Σοφοκλής φαίνεται ότι δεν βρίσκονταν σε δυσαρμονία με τις θρησκευτικές πεποιθήσεις της εποχής τους. Ωστόσο στον Ευριπίδη η ηθική των θεών ήταν χαμηλότερη αυτής των αγαθών ανθρώπων. Αντίθετα, η λογική περί του αντιθέτου, αποτελεί ίσως, σήμερα, το δράμα των σημερινών κοινωνιών που –βέβαια- στέκονται στην επιβεβλημένη αλήθεια. Ακόμα η τραγωδία μπορεί να αποσκοπεί στο να ανικνεύει την εσωτερική λογική των πραγμάτων, ή και να την κατασκευάζει, προκειμένου να αναδείξει την καθολικότερη και διαχρονικότερη ουσία των πραγμάτων, βρίσκοντας ακόμα και γεγονότα που μπορεί να μην έχουν συμβεί. Να υπενθυμίσουμε στο σημείο αυτό τα λόγια του Δασκάλου Λιαντίνη, πως: «*Μύθος είναι ο λόγος να δουλεύουμε την αλήθεια*». Και τα παραπάνω (Προμηθέας, Αντιγόνη) είναι αλήθειες τυλιγμένες στον μύθο που όμως ωφελούν παραδειγματίζουν και θεραπεύουν... και όχι ο «Μύθος»- παραμύθι της σημερινής α-λήθειας.

**** Δεν πρέπει να μας διαφεύγει πως ο Αισχύλος «δίνει» μπέτερ στον Προμηθέα την Δικαιοσύνη. Και αυτό είναι ένα ακόμα στοιχείο που ο ποιητής αποδεικνύει το ελεύθερο πνεύμα με το οποίο χειρίστηκε τον μύθο. **Πιστεύοντας**



Του Κ. Α. Ναυπλιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ

και εξηγώντας πως ο άνθρωπος θα γίνει βασιλιάς της γης και αδελφός των θεών με τη γνώση των νόμων που βγαίνουν από το σύμπαν. Αυτή η γνώση θα αναγεννήσει τον άνθρωπο και θα δημιουργήσει τον πολιτισμό απελευθερώνοντας τον από τις αλυσίδες που τον κρατούν δεμένο στην άγνοια.

Τέλος, δεν πρέπει να ξεχνάμε πως ο Αισχύλος κατηγορήθηκε για θέσεις και ιδέες που ήταν αντίθετες προς τη θρησκεία, μια και από τα έργα του διαφαίνεται ότι *δεν υπάρχει ετέρα δύναμις εν των σύμπαντι πλην της Τύχης*. Έτσι καταδικάζονται τα μαντεία ως επίσημα όργανα δια των οποίων εξεφράζετο η υποτιθέμενη θέληση των θεών, *οι ιερείς ως εκφραστές των διηγήσεων περί θαυμάτων* οι οποίοι ζούσαν από τις διηγήσεις αυτές. Οι απόψεις αυτές όμως θεωρήθηκαν επικίνδυνες ακόμα και για την ασφάλεια του κράτους, και αυτό αντιλαμβάνεται κανείς, όταν, παρ’ όλο που διασώζει το θρησκευτικό σχήμα της τραγωδίας, εν τούτοις την επέμβαση του από μηχανής θεού την θεωρεί ως έθιμο ή ως θεσμό που είναι οικείος στους Αθηναίους (μια και είναι καθιερωμένος επίσημα). Εν τούτοις όμως ο ποιητής βρίσκει την πραγματική ανθρωπιά μόνο στις πράξεις των ανθρώπων. Αφού πιστεύει στους μέσους πολίτες (μεσαία τάξη θα λέγαμε σήμερα) μια και ούτε τους πλούσιους ούτε τους φτωχούς θεωρούσε πως μπορούν να σώσουν το Κράτος, εκτιμώντας παράλληλα τους χειρώνακτες. Οι απόψεις όμως αυτές θεωρήθηκαν ανατρεπτικές, πράγμα που τον οδήγησε σε εξορία στη Σικελία. Όμως, όπως συμβαίνει πάντοτε, οι άνθρωποι αναγνωρίζονται και τιμώνται μετά θάνατον. Έτσι του έστησαν άγαλμα στον Κεραμεικό και προκήρυξαν προς τιμήν του *αγώνες σύγκρισης των παλαιών με τις νέες τραγωδίες*.

Καταλήγοντας να συμπληρώσουμε πως το θέατρο – γενικά- εμφανίζεται στον δυτικό κόσμο την περίοδο της αναγέννησης, και λίγο-πολύ συμμορφώνεται με την τεχνική της ελληνικής τραγωδίας αλλά και με στοιχεία από τον χριστιανισμό, που όμως τους λείπει το βάθος των αιώνων νόμων που κυβερνούν το σύμπαν.

Βιβλιογραφία – πηγές:

Εκτός από τις πηγές που αναφέρονται στο κείμενο, χρησιμοποιήθηκε το διαδίκτυο, και τα έργα: *Η ΓΕΝΝΕΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΓΩΔΙΑΣ* εκδ. Αναγνωστήδη (αχρονολόγητο) σε μετάφραση Χ. Βασιλείαδης.
Η ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΙΚΗ ΤΡΑΓΙΚΗ ΚΑΘΑΡΣΙΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ- Λ. ΚΑΡΔΑΜΙΤΣΑ – ΑΘΗΝΑ 2000
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ ΔΕΣΜΩΤΗΣ εκδ. Βιβλιοθήκη των Ελλήνων Αθήνα 2000
ΤΡΑΓΩΔΙΑ – ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΙΚΗ ΚΑΘΑΡΣΙΣ Αθήνα 2005
ΤΡΑΓΩΔΙΑ – Νέα Δεδομένα Α. Τζ. Ευσταθίου εκδ. Γεωργιάδη Αθήνα 2002
ΠΕΡΙ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΥΠΟ ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ ΜΕΛΑ Ακαδημαϊκού έκδοση χειρόγραφη Στρ. Σχολή Ευελπίδων Αθήνα 1956
ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΟΡΕΣΤΗΣ – Εισαγωγή- βιβλιοπωλείον «ΤΟ ΦΙΛΟΛΟΓΙΚΟΝ»

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όλα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ’ ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Ξεθώριασαν οι «κόκκινες γραμμές»

Είναι εμφανής η επιλογή της κυβέρνησης να κλείσει τη διαπραγμάτευση το ταχύτερο δυνατό και με οποιοδήποτε κόστος για τον Έλληνα πολίτη και για τη χώρα μας με τους θεσμούς και να υπάρξει συμφωνία για τη δεύτερη αξιολόγηση του χρέους και να αποτρέψει τις όποιες δυσμενείς εξελίξεις θα προκαλούσε η συνεχιζόμενη επί χρόνια ασυμφωνία στα υπό συζήτηση προαπαιτούμενα. Απόδειξη της συγκεκριμένης κυβερνητικής απόφασης είναι οι πολλές σημαντικές και εφ' όλων των θεμάτων υποχωρήσεις που καταγράφηκαν σε κορυφαία για την δοκιμαζόμενη ελληνική κοινωνία ζητήματα. Δυστυχώς όμως, η διαπραγμάτευση έχει και συνέχεια και ήδη εκείνο που διαφαίνεται είναι ότι εν προκειμένω θα ισχύσει η γνωστή δυσοίωση πρόβλεψη ότι τα χειρότερα δεν πέρασαν, αλλά είναι μπροστά μας. Κυρίαρχο θέμα, μέσα στα εκκρεμή θέματα είναι και το Ασφαλιστικό, η μάλλον είναι κυρίως μόνο αυτό και με τις προθέσεις των εκπροσώπων των δανειστών μας να χαρακτηρίζονται δικαίως μέχρι και ισοπεδωτικές. Όλοι οι ειδικοί που ασχολούνται με τις βασικότερες αδυναμίες του συστήματος που μας επιβλήθηκε είναι ότι, οι αποτελούντες μέχρι πριν δύο χρόνια την

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου



ΤΡΟΪΚΑ και τώρα τους ΘΕΣΜΟΥΣ ελάχιστη έως και μηδενική επαφή είχαν και έχουν με την ελληνική πραγματικότητα. Είναι μια πρακτική που κάθε άλλο παρά έχει συμβάλλει θετικά στη μέχρι τώρα προσπάθεια της δημοσιονομικής εξυγίανσης των οικονομικών μας. Δεν έχουν αντιληφθεί ακόμη ότι αυτά τα μέτρα που εφαρμόζονται μπορεί ενδεχομένως να αποδίδουν στη μία χώρα και να προκαλέσουν δυσμενείς παρενέργειες σε μία άλλη χώρα. Ουδείς αρνείται ότι το ασφαλιστικό ήταν και παραμένει ένα από τα κορυφαία προβλήματα του τόπου, αλλά αυτή ακριβώς η σοβαρότητα του δεν επιτρέπει λογικές του τύπου πονάει δόντι, βγάζει δόντι, που αποφασίζονται κυριολεκτικά στο πόδι και αποσκοπούν αποκλειστικά και μόνο στην υπέρβαση κάποιου διαπραγματευτικού αδιεξόδου και

όχι στην ορθολογιστική αντιμετώπιση του ίδιου του προβλήματος. Όπως επίσης εκείνο που δε συνεκτιμάται στο βαθμό που θα έπρεπε από τους εκπροσώπους των δανειστών είναι ότι στη σημερινή Ελλάδα η σύνταξη δεν είναι αυτό που είναι σε οποιαδήποτε άλλη χώρα ή που μέχρι πρότινος ήταν και για τη δική μας χώρα. Στη μνημονιακή Ελλάδα του 2017, με την ανεργία μόνιμα καρφωμένη πάνω από το 25% και τη μαύρη εργασία να επικρατεί παντού, η σύνταξη είναι σπάνια πια το εισόδημα ενός ηλικιωμένου ζευγαριού να ζήσει τα τελευταία του χρόνια με αξιοπρέπεια και τίποτε άλλο. Δυστυχώς κατά κανόνα η σύνταξη σήμερα είναι η οικονομική βάση για δύο ή καμιά φορά και τριών οικογενειών.

Αυτήν την πραγματικότητα η κυβέρνηση δεν δικαιούται να την αγνοήσει. Υποτίθεται ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπιζόταν με την αύξηση εισφορών ή και με κάποιες επιλεκτικές περικοπές. Ρητή και επανειλημμένη ήταν η διαβεβαίωση ότι οι συντάξεις κάτω από ένα ποσό δε θα θιγούν. Δυστυχώς όμως οι υποσχέσεις δεν τηρήθηκαν ούτε στο ελάχιστο. Οι κόκκινες γραμμές όχι μόνο ξεθώριασαν αλλά έσβησαν τελείως.

ΔΥΟ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ

1) Της Ρούμελης οι μπέηδες και του Μοριά οι αγάδες στο Δερβενάκι κείτονται κορμιά δίχως κεφάλια. Στρώμα έχουνε τη μαύρη γης προσκέφαλο την πέτρα απανινα σκεπάσματα του φεγγαριού την λάμψη. Κι ένα πουλάκι πέρασε και το συκνωρτάνε. Πουλί πως πάει πόλεμος το κλέφτικο ντουφέκι. Τι να σας πω μαύρα κορμιά τι να σας μολογήσω. Μπροστά πάει ο Νικηταράς πίσω ο Κολοκοτρώνης και παραπίσω οι Έλληνες με τα σπαθιά στα χέρια

Του Κώστα
Στρατικόπουλου
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



και πέφτουν λιανοντούφεκα σαν άμμος της θαλάσσης.
2) Κολοκοτρώνη και Νταγρές στον πόλεμο κάνουν χαρές. Όλη μέρα πολεμάνε

και το βράδυ τραγουδάνε. Τους Τούρκους βάζουνε μπροστά σαν ο τσοπάνος τα τραγιά άλλους κόβουν άλλους σφάζουν στην Τριπολιτσά τους μπάζουν. Τούρκοι, δώστε τα άρματά σας να γλυτώσετε τα παιδιά σας. Τούρκοι για παραδοθείτε γιατί όλοι θα καθείτε. Τα άρματα δεν δίνουμε το αίμα μας το χύνουμε. Θα τα δώστε θα τα δώστε και ζωή δεν θα γλιτώστε.

Αθήνα Νοέμβρης 2016

ΥΠΕΡΗΦΑΝΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΙΜΠΑΡΗΜ ΟΤΑΝ ΑΠΕΙΛΟΥΣΕ ΤΗΝ ΜΕΣΣΗΝΙΑ ΑΥΘΕΝΤΙΚΗ

Αυτό που μας φοβερίζει να μας κάψης και κάψης τα καρποφόρα δέντρα μας δεν είναι της πολεμικής έργον, διότι τα άψυχα δέντρα δεν εναντιώνονται εις κανέναν, μόνον οι άνθρωποι όπου εναντιώνονται έχουν στρατεύματα και σκλαβώνεις, και έτσι είναι το δίκαιον του πολέμου. Με τους ανθρώπους και όχι με τα άψυχα δέντρα. Όχι τα κλαδιά να μας κάψης ότι τα δέντρα όχι τα σπία που μας έκαψες μόνον πέτρα απάνω στην πέτρα να μην μείνει ημείς δεν προσκυνούμε. Τι τα δέντρα να μας κάψης και τα κάψης την γην δεν θέλει την σπκώσεις και η ίδια η γης που τα έθρεψε, αυτή η ίδια γη μένει δική μας και τα μετακάνει. Μόνο ένας Έλληνας να μείνη πάντα θα πολεμούμε και μην ελπίζεις πως την γην μας θα την κάμης δική σου βγάλτο από το νου σου.

Αντιγραφή από την
Πελοποννησιακή Πρωτοχρονιά

Κ. Στρατικόπουλος
Συνταξιούχος



Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Ύβαιο Ύγιο Όρος και Εξάρχεια

Εγώ η αμαθής δεν τα καταλαβαίνω αυτά!

Κάποιος να μου κάνει ανάλυση παρακαλώ!

Ύβαιο το Άγιο Όρος για γυναίκες! Όλοι όσοι το κατοικούν έχουν έρθει στον κόσμο από γυναίκες. Η Παναγία μας, οι – μεγάλη η χάρη τους – αμέτρητες Αγίες, που οι εικόνες τους αγιάζουν τους χώρους της κάθε μονής, ήταν γυναίκες... τότε γιατί; και ρωτάω εγώ τώρα, μας έχουν αφορίσει; και γιατί;

Τέλος για να μη φανεί βλασφημία η απορία μου, μετακομίζω στα Εξάρχεια!

Χρόνια τώρα τα Εξάρχεια σε τακτά διαστήματα, έχουν πολεμικό και επαναστατικό κλίμα! Πώς λέει το τραγούδι " η Σμύρνη μάνα καίγεται"; ε! κάπως έτσι εδώ και χρόνια τα Εξάρχεια καίγονται!

Μια χούφτα οργισμένα νιάτα με κρυμμένα πρόσωπα σπάνε, καίνε, ρημάζουν!

Ποτέ δε μάθαμε κάτω από τις κουκούλες την εθνικότητα αυτών των ανθρώπων... είναι άραγε Έλληνες, είναι

εχθροί της πατρίδας, είναι παιδιά, είναι ενήλικες τέλος πάντων, είναι άνθρωποι ή μήπως εξωγήινοι!...

Καταστρέφουν, τρομάζουν τους απροστάτευτους τους πολίτες και μετά λουφάρουν και χάνονται σα φαντάσματα για να ετοιμάσουν τα πυρομαχικά για την επόμενη επίθεση! Ζούμε εικόνες πολέμου άλλοι στο χώρο τους, άλλοι από τις ειδήσεις και από το γυαλί, αγανακτούμε, βρίζουμε, απορούμε, γιατί τόσα χρόνια αυτή η κατάσταση μένει ανεξέλεγκτη!

Αναρωτιέμαι τόσα χρόνια, γιατί δεν έχει βγει στο φως η αιτία της οργής που κατέχει αυτά τα πλάσματα! Στην ουσία όλοι Έλληνες είμαστε οργισμένοι για τις αδικίες που έχει υποστεί ο καθένας από μας!... Αλλά όταν σου φταίει ο γάιδαρος δε δέρνεις το σαμάρη!...

Αν αυτά τα πλάσματα που ξεσπάνε με μίσος σε λάθος χώρους, σε περιουσίες που έχουν γίνει με ιδρώτα και αίμα, δεν πήραν αγάπη και στοργή, από την κούνια τους, σίγουρα αγρίεψαν και η οργή τους βρήκε τη λύση του κακού, της καταστροφής, της λάθος επανάστασης...

Ποιος πρέπει να ασχοληθεί με αυτό το θέμα άραγε; το κράτος; η δικαιοσύνη; η εκκλησία;

Ποιος να ψάξει κάτω από τις κουκούλες, τι κενά και τι παράπονα κρύβονται;

Κατά την ταπεινή μου γνώμη, όλα αυτά τα πλάσματα δεν πήραν ποτέ στοργή και αγάπη. Δεν τα αγάπησε κανείς, δεν έμαθαν ποτέ να σεβονται τον πλησίον τους γιατί δεν τα σεβάστηκαν ίσως ποτέ!

Οι αδικίες που κατά καιρούς βιώνουμε όλοι θα έπρεπε να έχουμε γίνει όλοι τέρατα! Να θέλουμε να εκδικηθούμε, όλους ανεξαιρέτως έτσι χωρίς να κάνουμε διαχωρισμό, ποιος φταίει και ποιος όχι!

Όμως το οικοδόμημα Άνθρωπος ξεκινάει από το θεμέλιο και όταν τα υλικά που βάζουν στη βάση έχουν ποιότητα, σπάνια θα καταλήξει ερείπιο!

Κατά την ταπεινή μου γνώμη εσείς που τώρα θα γίνετε γονείς, ζυμώστε τα «κουλουράκια» σας με αγνά ποιητικά υλικά για να σταματήσουν κάποτε να καίγονται τα όποια Εξάρχεια...

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας
«Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όλα αναγράφονται στο
ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις
και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και
όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του
Σωματείου.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Όπως όλοι ξέρουμε, το πιο αξιόπιστο, το πιο γρήγορο, το πιο εξυπηρετικό συγκοινωνιακό μέσον που είχε ποτέ η πόλη του Περάματος, ήταν το πράσινο λεωφορείο. Όχι μόνο του Περάματος αλλά και του Κερατσινίου, της Αθήνας, του Πειραιά και της Δραπετσώνας. Ιδιαίτερα στην πρώτη περίοδο 1955-1981, με τα περίφημα γαλλικά Chausson (Σουασόν), και στην συνέχεια με τα Μερσεντές του Σαρακάκη 1981-2001, οπότε και δυστυχώς καταργήθηκαν. Μεγάλο λάθος, ολέθριο!

Αυτό το αξιόπιστο και αγαπημένο μέσον συγκοινωνίας, είχε και τα πολύτιμα, ακούραστα και φιλότιμα στελέχη του, τους οδηγούς και εισπράκτορες. Σήμερα, εδώ, τώρα, θα σκιαγραφήσουμε με λίγα λόγια έναν Περामατιώτη οδηγό, τον Γιώργο Παπαδάκη, που είχε έναν αυθορμητισμό, μιαν άμεση επαφή με το επιβατικό κοινό και ένα αντίκρισμα αντρίκιο. Έβαζε μπρος την περίφημη μηχανή του θρυλικού γαλλικού Chausson κι αφουγκραζόταν αισθητικά και διαισθητικά το ζωντάνεμα του λεωφορείου. Το ελαφρό τρεμούλιασμα που μετέδιδε η ταλάντωση της μηχανής κι ο χαρακτηριστικός ήχος λειτουργίας της. Ένας ήχος σιγανός αλλά και δυνατός μαζί, σταθερός και πυκνός, νανουριστικός σαν την ένταση χειμωνιάτικης βροχής.

Έλυνε ο Γιώργος Παπαδάκης το χειρόφρενο, έβαζε την πρώτη ταχύτητα, που έμπαινε χειροκίνητα, κι οι επιβάτες, αδιόρατα συγκινημένοι, νιώθανε το τρέμουλο εκκίνησης. Κρατούσε σταθερά το τιμόνι και πατούσε με οικειότητα το πεντάλι ταχύτητας και αλλαγών, απαλά και σωστά. Συμπεριφορά γεμάτη ευγένεια, που φανέρωνε εκτίμηση προς το λεωφορείο και την μηχανική καρδιά του.

Στο ταξίδεμα του λεωφορείου, ο Παπαδάκης ήταν αποδεδειγμένα και απ' όλους τους συναδέλφους παραδεκτός, ως ένας από τους πιο έμπειρους και επιδέξιους οδηγούς. Ο μόνος –ή έστω ένας– απ' τους ελάχιστους οδηγούς, που κατ'άφερνε να πάρει μονοκόμματα τη στροφή στο τέρμα του Περάματος, από του Αλευρά στου Μικράκη, που ήταν η αφετηρία της στάσης. Τόξο ημιπεριφέρειας με ακτίνα 10 μέτρα και με όχημα 10 μέτρων. Αυτό το βεβαιώνω εγώ που, μικρός τότε, είχα την παραξενιά να στέκομαι και να παρατηρώ τέτοιες ιδιαιτερότητες.

Αλλά εκεί που έπαιρνε άριστα ο Γιώργος, ήταν το εργασιακό του ταπεραμένο και οι άψογες, γεμάτες ειλικρινή διάθεση συνεργασίας, εξυπηρέτησης και ευγένειας, σχέσεις και συναλλαγές με το επιβατικό κοινό. Ένα κοινό που, όπως πάντα και τότε ιδιαίτερα, εργατικό, κουρασμένο συνήθως, πολυπληθές, πολύβουο, ανομοιογενές – που 'χε από ναύτες μέχρι μαθητές νυκτερινού σχολείου – εργάτες, εργάτριες, κυρίους, κυρίες καθώς πρέπει, που κατέβαιναν για ψώνια ή βόλτα στον Πειραιά, και ανθρώπους του καθημερινού

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Του Χαράλαμπου Δρακάτου
Προέδρου της Πολιτιστικής
Ενώσεως Περάματος



μόχθου που κουβαλούσαν λίγα ή πολλά επιτρεπτά αντικείμενα. Με λίγα λόγια, ένα επιβατικό κοινό δυσκολοκέρδιστο.

Κι όμως, με τον Περामατιώτη οδηγό Παπαδάκη, όλα κυλούσαν όμορφα, ήρεμα και πολιτισμένα, να μη πω πολλές φορές και με χαμόγελο, ιδιαίτερα όταν τύχαινε στην βάρδια να 'ναι εισπράκτορας ο Βλάσης Καλτσάς, Περामατιώτης κι αυτός.

Η εξήγηση είναι απλή και εύκολη, αν αναλογιστεί κανείς ότι ο Παπαδάκης ήταν από τη φύση του έξυπνος και χαρούμενος άνθρωπος και –πάνω απ' όλα– ήταν άριστα καταρτισμένος και ήξερε πολύ καλά τη δουλειά του. Αυτά βέβαια τα προσόντα τα είχαν και πολλοί άλλοι συνάδελφοί του στα λεωφορεία. Χρειάζόταν και κάτι άλλο. Μια ειδοποιός διαφορά, την οποία και είχε ο Γιώργος.

Ποια ήταν αυτή; Μα η αγάπη του για την πόλη του και τους συμπολίτες του, που του 'δινε ιδιαίτερη δύναμη και θέρμη. Πόσες φορές δεν έκανε στραβά μάτια ο Γιώργος, επιτρέποντας στους Περामατιώτες –κατά παράβαση– ν' ανεβάσουν στο λεωφορείο βαριά αντικείμενα για τις ανάγκες των σπιτιών τους! Άλλοτε πάλι, σε συνεργασία με τον εισπράκτορα, έφερνε μπροστά μαθητές του νυκτερινού που έτυχε να μην έχουν το αντίτιμο του εισιτηρίου, μεταφέροντάς τους δωρεάν.

Εμείς μάλιστα, οι μαθητές του νυκτερινού, χρονομετρούσαμε και το χρόνο που έκανε το λεωφορείο του Παπαδάκη από Πέραμα-Πειραιά. Ε! λοιπόν, όλα τα λεωφορεία συνήθως κάνανε 24 λεπτά, τα πιο γρήγορα πιάνανε τα 22, ο Παπαδάκης έφτανε τα 20 λεπτά!

Πριν μάλιστα τη στροφή Βασ. Παύλου (τώρα Δημοκρατίας) και Αγ. Δημητρίου επειδή ο δρόμος ήταν διπλής κα-

τευθύνσεως, ο Γιώργος κορνάριζε πριν τη στροφή με την χαρακτηριστική φωνή του Chausson, που ξεχώριζε 100 μέτρα μπροστά, δίδοντας έτσι σήμα στο ερχόμενο από Πειραιά λεωφορείο, που τυχόν θα ευρίσκετο στο σημείο στροφής, για να προσέξει. Ένα γεγονός που, όταν συνέβαινε, δημιούργουσε κάποια δυσκολία και ολιγόλεπτη καθυστέρηση, γιατί ήταν υποχρεωμένα τα δύο πράσινα λεωφορεία να κάνουν ελιγμούς πίσω-μπρος, προκειμένου να αντιπαρέλθουν. Με την πρόνοια όμως να επισημαίνει τη θέση του στον συνάδελφό του, ο Παπαδάκης ουδέποτε είχε τέτοιο πρόβλημα.

Αγαπούσε τα πράσινα λεωφορεία, που τα υπηρέτησε πιστά σ' όλα τα χρόνια της επαγγελματικής του ζωής. Αγαπούσε και συνεργαζόταν αρμονικά με τους συναδέλφους του, και τη δουλειά του την έκανε όσο μπορούσε καλύτερα. Ήταν από τους λίγους οδηγούς των πράσινων λεωφορείων που σταματούσαν το λεωφορείο μερικά μέτρα πιο πέρα από την στάση, για να πάρουν κάποιον καθυστερημένο επιβάτη που έτρεχε να προλάβει.

-Μα, βρε Γιώργη –τον παρατήρησε κάποια φορά ο σταθμάρχης– ξέρεις πως απαγορεύεται, άμα φύγεις από τη στάση, να ξανασταματήσεις και να πάρεις επιβάτη...

-Ναι το γνωρίζω, κύριε σταθμάρχα, και το τηρώ!

-Ε! Τώρα καλά! Πώς το τηρείς; Αφού είχες ξεκινήσει.

-Είχα ξεκινήσει, να! Αλλά δεν έφυγα από την στάση! Γιατί η στάση δεν είναι ένα αδιάστατο υλικό σημείο. Είναι μια ευθεία. Μια ζώνη του πεζοδρομίου μήκους 10 μέτρων. Όσο είναι το μήκος του λεωφορείου. Εγώ λοιπόν, στο πρώτο σταμάτημα είχα την πόρτα του οδηγού ακριβώς στο σήμα της στάσης, που βρίσκεται ως γνωστών στο κέντρο της ζώνης, και το δεύτερο σταμάτημα έφερα την πίσω πόρτα του εισπράκτορα στο τοποσημείο της στάσης. Άρα, πάλι μέσα στη στάση τοπογραφικά ήμουν και δεν είχα φύγει από αυτήν. Συνεπώς, παράβαση του κανονισμού δεν έγινε! Δεν συμφωνείτε κύριε σταθμάρχα;

-Ε! Τι να σου πω τώρα; Τι να σου πω; Όπως μου τα λες, μου είναι αδύνατον να μην συμφωνήσω.

-Ευχαριστώ πολύ, κύριε σταθμάρχα.

-Και που 'σαι, Γιώργη! Ο κανονισμός δεν λέει να μη σταμάταμε δύο φορές στην ίδια στάση. Αλλά βρε παιδί μου, πρόσεχε λιγάκι! Πριν ξεκινήσεις, κοίταξε δεξιά, αριστερά, μην έρχεται κανείς καθυστερημένος επιβάτης με το χέρι ψηλά, και επιτέλους μην φεύγεις απότομα!

Χαμογέλασε πλατιά ο Γιώργος, αντιλαμβανόμενος τη συναδελφική συνεργασία του προϊστάμενου του και τ' απάντησε:

-Μην ανησυχείτε κύριε σταθμάρχα. Από σήμερα θα τηρώ και τις προφορικές σας εντολές και στο σταμάτημα και στο ξεκίνημα.

8 Μαρτίου Ημέρα της Γυναίκας

Τιμούμε τους αγώνες της γυναίκας,
όπως της αξίζει...



Η Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας έχει τις ρίζες της στις διαμαρτυρίες των γυναικών στις αρχές του εικοστού αιώνα στην Ευρώπη και τις ΗΠΑ, που ζητούσαν ίσα δικαιώματα, καλύτερες συνθήκες εργασίας καθώς και δικαίωμα ψήφου. Θεσμοθετήθηκε το 1977 από τον ΟΗΕ, ο οποίος κάλεσε όλες τις χώρες του κόσμου να γιορτάσουν την ημέρα για τα δικαιώματα των γυναικών.

Η Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας 2017 είναι μια μέρα κινητοποιήσεων σε όλο τον κόσμο για την υποστήριξη της ισότητας, και την αξιολόγηση της θέσης των γυναικών στην κοινωνία. Παραδοσιακά, ενώσεις για τα δικαιώματα των γυναικών και ακτιβιστές διαδηλώνουν σε όλο τον κόσμο για να κάνουν γνωστά τα αιτήματά τους για βελτίωση της θέσης των γυναικών, καθώς και να εορτάσουν τις νίκες και τα επιτεύγματα του κινήματος.

Η Παγκόσμια Ημέρα της Γυναίκας ξεκίνησε ως ένας εορτασμός στις χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, της Ρωσίας, καθώς και του πρώην σοβιετικού μπλοκ. Σήμερα, σε πολλές περιοχές, η ημέρα έχει χάσει το πολιτικό της νόημα, και έχει γίνει απλώς μια ευκαιρία για τους άνδρες να εκφράσουν την αγάπη τους για τις γυναίκες όπως συμβαίνει και με τη γιορτή της μητέρας και την ημέρα του αγίου Βαλεντίνου.

Σε άλλες περιοχές, ωστόσο, παραμένει ισχυρή η αρχική πολιτική σημασία της ημέρας για την υποστήριξη της ενδυνάμωσης και της ισότητας των γυναικών. Ο εορτασμός, ύστε-

ρα από πολύχρονη καθυστέρηση καθιερώθηκε το 1910 με πρόταση της Γερμανίδας σοσιαλίστριας Clara Zetkin κατά τη διάρκεια της Δεύτερης Διεθνούς ενώ εορτάσθηκε για πρώτη φορά το 1911.

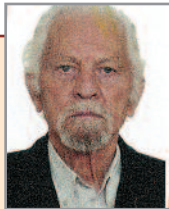
Η ιστορία της Παγκόσμιας Ημέρας της Γυναίκας

Στις 8 Μαρτίου 1857: Οι γυναίκες που δούλευαν στα εργοστάσια υφαντουργίας και ιματισμού (οι ονομαζόμενες "εργάτριες ρούχων") στην Νέα Υόρκη των ΗΠΑ ξεσηκώθηκαν σε διαμαρτυρία. Αγωνίζονταν ενάντια στις απάνθρωπες συνθήκες εργασίας και στο χαμηλό μισθό. Η αστυνομία επιτέθηκε στις διαδηλώτριες και τις διασκόρπισε.

Δύο χρόνια αργότερα, πάλι το Μάρτιο, αυτές οι γυναίκες οργάνωσαν την πρώτη εργατική ένωση προσπαθώντας να προστατεύσουν τους εαυτούς τους και να κερδίσουν μερικά βασικά δικαιώματα στο χώρο εργασίας τους. Στις 8 Μαρτίου 1908: 15.000 γυναίκες παρέλασαν μέσα από την Νέα Υόρκη απαιτώντας λιγότερες εργατοώρες, καλύτερο μισθό, δικαίωμα ψήφου και να σταματήσουν να απασχολούνται παιδιά σαν εργάτες.

Υιοθέτησαν το σύνθημα "Ψωμί και τριαντάφυλλα" (Bread and Roses), με το ψωμί να συμβολίζει την οικονομική ασφάλεια και τα τριαντάφυλλα μια καλύτερη ποιότητα ζωής.

Του Παναγιώτη Κολλινιάτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



Κάτω οι μάσκες

Ο ουρανός απέραντος και τ' άστρα σκορπισμένα
τρέχουν βογκούν οι άνθρωποι, περνούν βασανισμένα.

Τόσα καλά και άφθονα εχάρισε η φύση
εντυχισμένος ο λαός πρέπει καλά να ζήσει.

Αλλά, υπάρχει και αλλά, κρύβονται οι πανούργοι
που κάνουνε τους άγιους μα πράττουν σαν κακούργοι.

Κλέβουν τ' αγρότη το ψωμί το αίμα του εργάτη
μα πρέπει να γνωρίζουνε δεν θα τους πουν σπολλατί.

Οι μάσκες δεν εφτούρησαν τα πρόσωπα θα δούμε
τι άρπαξαν τι έκλεψαν εδώ θα μας το πούνε.

Νομίζαν πως θα κέρδιζαν το σύμπαν οι «λεβέντες»
μα τώρα κλανθυμρίζουνε σαν ορφανές κοπέλες.

Οι πλεονέκτες άρπαγες πια να ξεκουμπιστούνε
γιατί υπάρχει πρόγραμμα, σε χάος θα βρεθούνε.

Υπάρχει και η νέμεση, που τάχα θα κρυφτούνε;
που πράξανε τα άδικα και θα τους κυνηγούνε.

Πάντα ο δουλεντίς λαός παραγωγός στον τόπο
χαίρονταν δεν λυπότανε τα βάσανα τον κόπο.

Ιδρώτα και αίμα έδινε, με πείσμα σε αγώνες
ποτέ δεν τον μαγέψανε του ψεύτη οι γοργόνες.

Πρέπει να το πιστέψουμε, το βιό μας θα κερδίσουμε
αν θέλουμε σαν άνθρωποι εις το εξής να ζήσουμε.



148 ΧΡΟΝΙΑ ΣΑΠ-

Βράβευση Αριστούχων

Το Σάββατο 4 Μαρτίου το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων γιόρτασαν από κοινού τα 148 χρόνια λειτουργίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ καθώς και τη βράβευση των παιδιών των συναδέλφων μας που άριστευσαν στις σπουδές τους τη χρονιά που πέρασε. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στις ειδικά διαμορφωμένες αίθουσες του Μουσείου και του Σωματείου όπου μας τίμησαν με την παρουσία τους πέρα των 150 συναδέλφων μας συνταξιούχων και των παιδιών που ήταν προς βράβευση. Ήταν μια εκδήλωση αφιερωμένη σε όλους αυτούς που όλα αυτά τα χρόνια με ζήλο και αυταπάρνηση εργάστηκαν πολλές φορές κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες αψηφώντας κινδύνους και ταλαιπωρίες, για να καμαρώνουμε εμείς σήμερα για ότι μας κληρονόμησαν όλοι αυτοί που εργάστηκαν στους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους
ο Γενικός Τεχνικός Διευθυντής της ΣΤΑΣΥ ΑΕ κ. Νίκος Αλεξαντωνάκης
ο Τομεάρχης Τροχαίου Υλικού Γραμμής 1 της ΣΤΑΣΥ ΑΕ κ. Χαράλαμπος Ζήσης
ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, συνάδελφος Γιώργος Γαβρίλης
ο Πρόεδρος της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας κ. Νίκος Μουλίνος
η Γραμματέας της ΑΓΣΣΕ κ. Ευαγγελία Γαϊτανίδου
ο πρώην Διευθυντής των ΗΣΑΠ, συνάδελφος Θανάσης Ρίζος
ο Αρχιμηχανικός των ΗΣΑΠ, συνάδελφος Αλέξανδρος Χατζηδούρος
ο συνάδελφος Εργοδηγός Ιωάννης Σμυρλιάνος
ο πρώην Γενικός Γραμματέας της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου των Συνταξιούχων του ΟΤΕ Γιώργος Αρλής
η πρώην Γραμματέας και φίλη του Σωματείου Αλεξάνδρα Μανάσκου

Από το Σωματείο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ

ο Πρόεδρος Λευτέρης Ρενιέρης
η Αντιπρόεδρος Μαντώ Γουρδούπη
ο Γενικός Γραμματέας Παναγιώτης Κοντογιάννης

Από το Σωματείο Ηλεκτροδηγών και λοιπών Εργαζομένων Κίνησης (ΣΗΕΚ)

ο Γενικός Γραμματέας Κώστας Δήμας

Από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Αεροπορικών Επιχειρήσεων (ΣΣΕΑΠΑΕ)

ο Πρόεδρος Γεώργιος Σταύρου

Από το Σωματείο Συνταξιούχων ΟΑΣΑ

ο Πρόεδρος Θεοχάρης Ταταράκης
ο αναπληρωτής ταμίας Σπύρος Σαλμάς



Από το Σωματείο Συνταξιούχων Εργατοϋπαλλήλων Εταιρειών Πετρελαίου και Υγραερίων

ο Πρόεδρος Κοσμάς Παναγιωτίδης

Από το Πανελλήνιο Σωματείο Συνταξιούχων ΣΤΑΣΥ

ο Πρόεδρος Δημήτρης Αφεντουλίδης
ο Γενικός Γραμματέας Παναγιώτης Τάσιος
ο Ταμίας Φώτης Μαυρή

Μας τηλεφώνησαν και μας ευχήθηκαν
ο Πρόεδρος της ΣΤΑΣΥ κ. Σταύρος Στεφόπουλος
ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ κ. Γεώργιος Θωμόπουλος
ο Γενικός Γραμματέας της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας Πέτρος Βογιατζής
ο Τεχνικός Σύμβουλος του Σωματείου μας και του Μουσείου Αθανάσιος Μανάσκος
ο Δημοσιογράφος που επιμελείται την έκδοση της εφημερίδας μας Νίκος Θεοδωράκης
Χαιρέτησαν την εκδήλωσή μας
ο Γενικός Τεχνικός Διευθυντής της ΣΤΑΣΥ ΑΕ κ. Νίκος Αλεξαντωνάκης
ο Πρόεδρος της ΑΓΣΣΕ κ. Νίκος Μουλίνος
ο Γενικός Γραμματέας του Σωματείου Ηλεκτροδηγών Κώστας Δήμας
ο Πρόεδρος του ΟΑΣΑ κ. Θεοχάρης Ταταράκης
ο Πρόεδρος των ΣΣΕΑΠΑΕ κ. Γεώργιος Σταύρου
ο Πρόεδρος του Σωματείου Συνταξιούχων Εργατοϋπαλλήλων Εταιρειών Πετρελαίου και Υγραερίων Κοσμάς Παναγιωτίδης
ο Πρόεδρος του Πανελλήνιου Σωματείου Συνταξιούχων ΣΤΑΣΥ Αφεντουλίδης Δημήτριος
Μίλησαν για την ιστορική διαδρομή των 148 χρόνων των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ
ο Πρόεδρος του Σωματείου Ευθύμιος Ρουσιάς
ο Πρόεδρος του Μουσείου και πρώην Πρόεδρος του Σωματείου Μανώλης Φωτόπουλος
ο Περιφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης
και ο Πρόεδρος της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ Λευτέρης Ρενιέρης.



ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Μαθητών - Φοιτητών



Τα παραλειπόμενα της βράβευσης των αριστούχων Μαθητών-Φοιτητών

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Όπως σας είχαμε κάνει γνωστό το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας, ομόφωνα πήρε απόφαση να βραβεύσει και φέτος για δεύτερη χρονιά μετά από μία διακοπή πέντε ετών, τα παιδιά των συνταξιούχων μας που άριστευσαν τη χρονιά που πέρασε. Έτσι ανακοίνωσε σε δύο εκδόσεις της εφημερίδας μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» τεύχος 128 και 129 όπου καλούσε τους γονείς των παιδιών που άριστευσαν, καθώς και αυτών που εισήχθησαν στις ανώτερες και ανώτατες σχολές να προσκομίσουν το αργότερο μέχρι 30 Δεκεμβρίου 2016 στα γραφεία του Σωματείου στον Πειραιά τα αποδεικτικά στοιχεία προόδου και επιτυχίας.

Η ημερομηνία απονομής των βραβείων ορίστηκε να είναι η 4 Μαρτίου, ημέρα Σάββατο όπου τα παιδιά δεν είχαν σχολείο και θα είχαν τη δυνατότητα να παρευρεθούν στην εκδήλωση. Καλούσε δε το Δ.Σ. του Σωματείου μέσω της εφημερίδας τεύχος 130 όλους τους συνταξιούχους να είναι παρόντες στην εκδήλωση του Σωματείου για τα 148 χρόνια ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και τη βράβευση των αριστούχων μαθητών-φοιτητών.

Παράλληλα δε, το Σωματείο έστειλε προσωπική επιστολή και στα 13 παιδιά που είχαν στείλει αποδεικτικό των σπουδών τους και τα καλούσε να έρθουν προσωπικά τα ίδια για την παραλαβή του ταπεινού, αλλά με μεγάλη συμβολική αξία, βραβείου που το Σωματείο μας αποφάσισε να απονεμίσει.

Δυστυχώς όμως αντί να χαρούμε και εμείς και τα παιδιά, στεναχωρηθήκαμε και προβληματιστήκαμε αν πράξαμε με την ενέργειά μας αυτή σωστά ή όχι, καθώς λίγα μόνο παιδιά που ήταν προς βράβευση μας τίμησαν με την παρουσία τους, τα πολλά παιδιά χωρίς καν να μας ενημερώσουν ότι αδυνατούν να παραστούν, απουσίαζαν και τα βραβεία τα πήραν οι γονείς τους. Όλοι οι γονείς και όλοι οι συνταξιούχοι μας ήταν ευπρόσδεκτοι στην εκδήλωση αυτή γι' αυτό και τους καλούσαμε όλους να τιμήσουν με την παρουσία τους την εκδήλωση, όμως τιμώμενα πρόσωπα ήταν οι αριστούχοι μαθητές και εμείς αυτούς περιμέναμε πιο πολύ για να τους χειροκροτήσουμε και να τους ευχηθούμε καλή πρόοδο.

Αγαπητά μας παιδιά, μπορεί το έπαθλο να είναι μικρής συμβολικής αξίας, το δίνουμε όμως με την καρδιά μας και την ψυχή μας και γι' αυτό το λόγο πικραθήκαμε με την απουσία σας. Σας ευχόμαστε να είστε καλά, να έχετε πρόοδο, να εκπληρωθούν όλα τα πιστεύω σας και τα όνειρά σας και του χρόνου να σας έχουμε κοντά μας όλους γιατί σας αγαπάμε. Αρκεί όμως να το θέλετε και εσείς.



Βράβευση Αριστούχων Μαθητών – Φοιτητών

Χαιρετισμός του Προέδρου του Σωματείου Ευθύμιου Ρουσιά

Για δεύτερη χρονιά το Σωματείο μας εδώ σε αυτό το χώρο βραβεύει τις προσπάθειες που καταβάλλουν τα παιδιά μας για πρόοδο και προκοπή. Είναι μια ενέργεια του Σωματείου μας την οποία σήμερα τα παιδιά μας το χρειάζονται περισσότερο από κάθε άλλη φορά καθώς βλέπουν ότι το επίπεδο σπουδών κάθε μέρα υποβαθμίζεται όλο και πιο πολύ και συνειδητοποιούν ότι η επαγγελματική τους αποκατάσταση μέρα με τη μέρα αποδεικνύεται ότι είναι ένα όνειρο απατηλό. Αγαπητά μας παιδιά, χρειάζεται μεγάλη προσπάθεια για να ανατείλει και για σας ο ήλιος. Όμως στην προσπάθειά σας αυτή, ασφαλώς και δεν χρειάζεστε τους κάθε λογής προστάτες, έχετε πολλά εφόδια από τα σχολεία σας και από τα σπίτια σας για να προχωρήσετε μπροστά, έχετε τη νιότη σας, έχετε την αγνότητα της ψυχής σας, έχετε την ανταγωνιστικότητά σας και το κυριότερο έχετε τη βοήθεια και τη συμπαράσταση των δικών σας ανθρώπων. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας στη συνεδρίασή του στις 19 Οκτωβρίου 2016 ομόφωνα αποφάσισε να σας βραβεύσει, σε αναγνώριση των προσπαθειών σας για καλύτερη μόρφωση και γνώση. Είναι το ελάχιστο που μας επιτρέπουν οι χαλεποί καιροί να κάνουμε για εσάς σ' ανταμοιβή των προσπαθειών σας. Αγαπητά μας παιδιά, εμείς οι απόμαχοι της εργασίας, σας ευχόμαστε καλή πρόοδο στις σπουδές σας και το κυριότερο να έχετε μια επαγγελματική αποκατάσταση σύμφωνα με τις σπουδές που έχει κάνει ο καθένας από εσάς.

Κυρίες και κύριοι καλεσμένοι μας, αγαπητοί συνάδελφοι,

Τα παιδιά μας αυτά σαν επιβράβευση των προσπαθειών που έχουν καταβάλλει όλο το χρόνο για να αναδειχθούν, θέλουν και το δικό σας θερμό χειροκρότημα, δεν επιτρέπεται να τους το στερήσετε καθώς γι' αυτά είναι η επιβράβευση της μεγάλης προσπάθειας που αυτά τα παιδιά κάθε μέρα καταβάλουν για ένα καλύτερο αύριο στη ζωή τους.

Η ανάγνωση των ονομάτων θα αρχίσει από τους μαθητές του Γυμνασίου. Θα ακολουθήσουν οι μαθητές του Λυκείου, οι επιτυχόντες σε ανώτερες και ανώτατες Σχολές και οι φοιτητές με βάση τη βαθμολογία του κάθε παιδιού. Τώρα είναι η ώρα να γνωρίσουμε τα παιδιά μας που αρίστευσαν με ένα ζεστό και εγκάρδιο χειροκρότημα από όλους εσάς. Το αξίζουν και δεν πρέπει να τους το στερήσουμε.

Ποια παιδιά συναδέλφων μας αρίστευσαν στις σπουδές τους τη χρονιά που πέρασε και ποια παιδιά πέτυχαν στις εισαγωγικές εξετάσεις σε ανώτερες και ανώτατες σχολές το ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

ΓΥΜΝΑΣΙΟ

Πουλιάση Αργυρώ του Σπυρίδωνος

για την άριστη επίδοσή της στην Α' τάξη του Γυμνασίου με γενικό βαθμό 18 14/15 Άριστα το σχολικό έτος 2015-2016.



ΛΥΚΕΙΟ

Καραμολέγκου Άρτεμις του Λάμπρου

για την άριστη επίδοσή της στη Β' τάξη του Λυκείου με γενικό βαθμό
19 Άριστα τη σχολική περίοδο 2015-2016

ΛΥΚΕΙΟ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Κατσμάκης Κλεάνθης του Βασιλείου

για την επιτυχία του στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου Σχολή Περιβάλλοντος-Τμήμα Επιστημών Θαλάσσης το Ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

Κωνσταντινίδης Κωνσταντίνος του Νικολάου

για την επιτυχία του στο Πανεπιστήμιο Πατρών Σχολή Θετικών Επιστημών-Τμήμα Φυσικής το Ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

Κανζόλα Άννα-Μαρία του Κυριάκου

για την άριστη επίδοσή της στην Γ' τάξη του Λυκείου με γενικό βαθμό 18,4 Άριστα και για την επιτυχία της στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών το Ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

Παπαδάκη Πελαγία του Χρήστου

για την άριστη επίδοσή της στην Γ' τάξη του Λυκείου με γενικό βαθμό 19 1/10 Άριστα τη σχολική χρονιά 2015-2016 και για την επιτυχία της στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών το Ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

Δούμπας Κωνσταντίνος του Ιωάννου

για την άριστη επίδοσή του στην Γ' τάξη του Λυκείου με γενικό βαθμό 19,2 τη σχολική περίοδο 2015-2016 και για την επιτυχία του στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών το Ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

Τσάφου Ιωάννα του Λουκά

για την άριστη επίδοσή της στην Γ' τάξη του Λυκείου με γενικό βαθμό 19 5/10 Άριστα τη σχολική περίοδο 2015-2016 και για την επιτυχία της στο Πανεπιστήμιο Πατρών Τμήμα Μαθηματικό το Ακαδημαϊκό έτος 2016-2017

Φλωράτος Παναγιώτης του Παύλου

αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας Πολυτεχνική Σχολή-Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών με βαθμό 8,35 Άριστα το Ακαδημαϊκό έτος 2015-2016

Τσιμάρτα Μαρία του Ιωάννη

αποφοίτησε από το Πάντειο Πανεπιστήμιο Σχολή Πολιτιστικών Επιστημών-Τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Ιστορίας με βαθμό 8,68 Άριστα το Ακαδημαϊκό έτος 2015-2016

Σωτηράκη Ιωάννα του Νικολάου

αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου Σχολή Επιστημών και Διοίκησης-Τμήμα Διοίκησης Επιχειρήσεων με βαθμό 8,89 Άριστα το Ακαδημαϊκό έτος 2015-2016

Τσάφου Μαρία του Λουκά

αποφοίτησε από το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών Τμήμα Ιατρικής Σχολής το Ακαδημαϊκό έτος 2015-2016

Ασημακοπούλου Σοφία του Γεωργίου

αποφοίτησε από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου Επιστήμες της Αγωγής με βαθμό 9,57 Άριστα το Ακαδημαϊκό έτος 2015-2016

Ντροπή σας

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου



Είναι η μόνη λέξη που αρμόζει στην Υπουργό Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κυρία Έφη Αχτσιόγλου, η οποία όπως αποδεικνύεται δεν έχει διαβάσει ούτε καν το βαρύγδουπο τίτλο του Υπουργείου του οποίου προΐσταται. Αλήθεια κυρία Υπουργέ, πού είναι η κοινωνική Αλληλεγγύη για την οποία ορκιστήκατε ότι θα υπηρετείτε; Πού είναι ο σεβασμός στον έλληνα πολίτη που θα πρέπει να έχετε; Ασφαλώς αμέσως μετά τον όρκο που δώσατε και την τοποθέτησή σας στον υπουργικό θώκο τα ξεχάσατε όλα. Διαφορετικά θα απαντούσατε στην επιστολή που σας έστειλε με αριθμό πρωτοκόλλου 1208/133 στις 12 Ιανουαρίου 2017 το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, με την οποία σας γνωστοποιούσε το θέμα που έχει προκύψει με την εφαρμογή του νόμου 4387/2016, του νόμου που μαζί με τον προκάτοχό σας καθηγητή κ. Γεώργιο Κατρούγκαλο συντάξατε και φέρατε προς ψήφιση στην Ελληνική Βουλή. Κυρία Υπουργέ το άρθρο του νόμου 4387/2016 για να σας φρεσκάρουμε λίγο τη μνήμη σας λέει:

Άρθρο 12 Σύνταξη λόγω θανάτου

«1. Σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχου ή ασφαλισμένου, ο οποίος έχει πραγματοποιήσει το χρόνο ασφάλισης που απαιτείται για τη συνταξιοδότησή του εξ ιδίου δικαιώματος ή ανικανότητας δικαιούνται σύνταξη τα παρακάτω μέλη της οικογένειάς του. Α. Ο επιζών σύζυγος, εφόσον έχει συμπληρώσει το 55ο έτος της ηλικίας του κατά το χρόνο θανάτου του συνταξιούχου ή ασφαλισμένου. Σε περίπτωση που ο θάνατος συμβεί προτού συμπληρωθεί το 55ο έτος ηλικίας του επιζώντος συζύγου, τότε καταβάλλεται σε αυτόν σύνταξη για διάρκεια τριών(3) ετών. Εάν ο δικαιούχος συμπληρώνει το 55ο έτος της ηλικίας του κατά τη διάρκεια λήψης της σύνταξης, η καταβολή της διακόπτεται με τη συμπλήρωση της τριετίας και άρχεται εκ νέου με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας του». Ο νόμος κυρία Υπουργέ δεν αναφέρει τι θα γίνει το άτομο αυτό που δε συμπληρώνει το 55ο έτος κατά τη διάρκεια της προσωρινής σύνταξης καθώς σύμφωνα με το νόμο δεν δικαιούται σύνταξη με τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας του, αλλά και αν έχει συμπληρώσει το 55ο έτος και στα-

ματήσει η συνταξιοδότηση μέχρι να φτάσει στην ηλικία των 67 ετών. Αναλογιστήκατε πώς μπορεί να ζήσει μία γυναίκα που δεν έχει εργαστεί ποτέ στη ζωή της και πού θα βρει σήμερα εργασία μία ανεπάργελτη γυναίκα όταν η ανεργία στη χώρα μας είναι στα ύψη και γι' αυτούς ακόμη που έχουν γνώσεις επαγγελματικές με πτυχία; Κυρία Υπουργέ το θέμα αυτό για το Σωματείο μας δεν είναι θεωρητικό, είναι υπαρκτό και χρήζει άμεσης αντιμετώπισης εκ μέρους της πολιτείας. Σήμερα έχουμε δύο γυναίκες μέλη του Σωματείου μας ηλικίας 49 και 51 ετών, οι οποίες είχαν την ατυχία να χάσουν τους συζύγους τους μόλις συνταξιοδοτήθηκαν. Και οι δύο αυτές γυναίκες δεν εργάστηκαν ποτέ, οπότε δεν έχουν δική τους ασφάλιση και τώρα είναι δύο φορές τιμωρημένες, μία από τη ζωή που τους στέρπησε τους συζύγους τους και μία από την πολιτεία, που τους στερεί τα προς το ζην καθώς μετά την παρέλευση της τριετίας, ούτε σύνταξη θα έχουν ούτε και ιατροφαρμακευτική περίθαλψη θα έχουν. Για όλα αυτά κυρία Υπουργέ σας κάνουμε κοινωνούς του θέματος με την αποστολή της επιστολής μας προς εσάς που όμως αν και πέρασαν πάνω από δύο μήνες, ούτε

φωνή ούτε ακρόαση. Είχαμε πιστέψει ότι σαν νέα Υπουργός με νέα οράματα και σκέψεις και σαν νέα γυναίκα, θα βλέπατε το θέμα από την ανθρωπιστική πλευρά και θα δίνατε το δικαίωμα, στις δύο σήμερα αλλά πολλές αύριο, δυστυχισμένες γυναίκες να στενίζουν με αισιοδοξία το μέλλον παρά τα μεγάλα προβλήματα που όλοι αντιμετωπίζουμε σήμερα. Δυστυχώς όμως κυρία Υπουργέ μας διαψεύσατε και όπως στην πράξη αποδεικνύεται, την επιστολή μας την πετάξατε στο καλάθι των αχρήστων γιατί διαφορετικά θα είσατε υποχρεωμένη να μας δώσετε μία απάντηση και να μας πείτε ότι τι θέμα το αναθέσατε σε κάποιον υπηρεσιακό παράγοντα γιατί εμείς απευθυνθήκαμε προσωπικά στην Υπουργό Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και έχουμε την απαίτηση να λάβουμε την οποιαδήποτε απάντηση από την αρμόδια Υπουργό. Δυστυχώς κυρία υπουργέ διαψευστήκαμε και λυπούμαστε πάρα πολύ καθώς δεν περιμέναμε να έχουμε τέτοια αντιμετώπιση σε ένα θέμα ζωτικής σημασίας από την πολιτεία, να έχετε υπόψιν σας όμως στην κοινωνία που ζούμε όλοι κρινόμαστε για τα λόγια μας και τα έργα μας.

Ειδήσεις με λίγα λόγια

1η Φεβρουαρίου	Μετωπική σύγκρουση Τσίπρα – Μητσοτάκη στη βουλή για τα δάνεια των κομμάτων, τη διαφθορά και τη διαπλοκή.	12 Φεβρουαρίου	Με απόλυτη επιτυχία έγινε η μεταφορά της βόμβας 250 κιλών που είχε βρεθεί σε ανασκαφή για εγκατάσταση πρατηρίου βενζίνης στο Κορδελιό Θεσσαλονίκης. Έγινε απομάκρυνση 70.000 κατοίκων για λόγους ασφαλείας από τα σπίτια τους σε απόσταση 2 χιλιομέτρων από τη διαδρομή της βόμβας.	22 Φεβρουαρίου	Λιβύης. Πνίγηκαν 87 μετανάστες – πρόσφυγες. Έφυγε από τη ζωή ο κορυφαίος σκηνοθέτης Νίκος Κούνδουρος σε ηλικία 91 ετών.
1η Φεβρουαρίου	Κουκουλοφόροι με ορμητήριο τις Πανεπιστημιακές Σχολές Ζωγράφου ακινητοποίησαν αστικά λεωφορεία και κατέστρεψαν 21 ακυρωτικά μηχανήματα εισιτηρίων.	23 Φεβρουαρίου	Πρόεδρος της Δημοκρατίας της Γερμανίας εξελέγη ο πρώην Υπουργός Εξωτερικών Φρανκ Βάλτερ Στάιμαγερ με ποσοστό 74%. Ο κ. Ντάισελμπλουμ προειδοποιεί Δ.Ν.Τ. ή χρεοκοπία.	23 Φεβρουαρίου	24η απεργία των εργαζομένων στις Σταθερές Συγκοινωνίες.
2 Φεβρουαρίου	Επίσκεψη της Καγκελαρίου της Γερμανίας Άνγκελας Μέρκελ στην Τουρκία. Συζήτηση με πρόεδρο Ερντογάν για Μέση Ανατολή – Αιγαίο και προσφυγικό.	23 Φεβρουαρίου	Ο Επίτροπος Πιερ Μοσκοβισί στην Αθήνα.	23 Φεβρουαρίου	Άγνωστοι τοποθέτησαν βόμβα έξω από το Αστυνομικό Τμήμα Δάφνης.
5 Φεβρουαρίου	Σεισμός 5,4 Ρίχτερ στη θαλάσσια περιοχή της Λέσβου.	12 Φεβρουαρίου	Ο Πρωθυπουργός κ. Αλέξης Τσίπρας δηλώνει «Ούτε ένα ευρώ μέτρα».	26 Φεβρουαρίου	Την εξουδετέρωσαν πυροτεχνουργοί. Τραγικό δυστύχημα στο 83ο χιλιόμετρο της Εθνικής Αθηνών-Θεσσαλονίκης. Ι.Χ. αυτοκίνητο με ιλιγγιώδη ταχύτητα έπεσε πάνω σε σταματημένο αυτοκίνητο σε πάρκινγκ.
7 Φεβρουαρίου	Δεν αναφέρθηκαν ζημιές ή θύματα. Έφυγε από τη ζωή ο τροβαδούρος Λουκιανός Κηλαϊδόνης στα 73 χρόνια του.	15 Φεβρουαρίου	Κάθοδος των αγροτών στην Αθήνα για συζητήσεις με τους αρμοδίους υπουργούς. Συναντήθηκαν με τον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και τον Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης.	29 Φεβρουαρίου	Τραγικός απολογισμός 4 νεκροί. Επέστρεψαν οι θεσμοί στην Αθήνα για διαβουλεύσεις με την Ελληνική Κυβέρνηση.
8 Φεβρουαρίου	Απορρίφθηκε από την Εισαγγελία και την Ολομέλεια του Αρείου Πάγου η αίτηση της Προέδρου του Αρείου Πάγου κυρίας Βασιλικής Θάνου για παραμονή των ανωτάτων δικαστών στην υπηρεσία και μετά το 67ο έτος.	15 Φεβρουαρίου	Άκαρπες οι συζητήσεις. Αποφάσισαν αποστολή των κινητοποιήσεων πιθανώς λόγω της μικρής συμμετοχής.	2 Μαρτίου	Άγνωστοι-γνωστοί κατέστρεψαν ακυρωτικά μηχανήματα σε δύο λεωφορεία.
8 Φεβρουαρίου – Β. Σόιμπλε	Δηλώσεις πολιτικών. Μείωση του ελληνικού χρέους σημαίνει έξοδος της Ελλάδας από την Ευρωζώνη.	15 Φεβρουαρίου	Έφυγε από τη ζωή ο κορυφαίος ζωγράφος καθηγητής της σχολής καλών τεχνών και Ακαδημαϊκός Δημήτρης Μυταράς. Ήταν 83 ετών.	4 Μαρτίου	Ξαναχτύπησαν οι βάνδαλοι με τις κουκούλες καταστρέφοντας ακυρωτικά μηχανήματα στο Μοναστηράκι.
–Γ. Νταϊσελμπλουμ	Αν το Δ.Ν.Τ. δεν συμμετέχει, η Ολλανδία θα σταματήσει να χρηματοδοτεί το ελληνικό πρόγραμμα.	15 Φεβρουαρίου	Ο Ματέο Ρέντσι υπέβαλε την παραίτησή του από τη θέση του Γραμματέως του Δημοκρατικού κόμματος της Ιταλίας.	8 Μαρτίου	1.500 αγρότες από την Κρήτη πολιορκήσαν το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης. Φιλοδωρήθηκαν με ζήλο και αέρια.
10 Φεβρουαρίου	Με ποσοστό 89% ο Πάμπλο Ιγκλέσιας επανεξελέγη στην ηγεσία των Podemos στην Ισπανία.	16 Φεβρουαρίου	Περίπου 30 άτομα μεταμφιεσμένα επιτέθηκαν με βόμβες μολότοφ στα γραφεία του ΣΥΡΙΖΑ στην Κουμουνδούρου προκαλώντας υλικές ζημιές.	8 Μαρτίου	Καταστροφική ακυρωτικών μηχανημάτων λεωφορείου που έγιναν με την απειλή μαχαίριου στον οδηγό.
10 Φεβρουαρίου	Υπουργός Χουλιαράκης. Αν δεν κλείσουμε γρήγορα τη συμφωνία θα αρχίσουν οι συζητήσεις για το τέταρτο μνημόνιο.	19 Φεβρουαρίου	Αποφασίστηκε η επιστροφή των θεσμών για διαπραγμάτευση στην Αθήνα.	10 Μαρτίου	Οι θεσμοί έφυγαν, τα προβλήματα παραμένουν, η αξιολόγηση πάει περίπατο.
11 Φεβρουαρίου	Άκαρπη απέβη η συνάντηση αγροτών με τον Υπουργό Αγροτικής ανάπτυξης. Κλιμακώνουν τις κινητοποιήσεις τους οι αγρότες και προγραμματίζουν κάθοδο στην Αθήνα στις 14 Φεβρουαρίου.	19 Φεβρουαρίου	Στην Μεμβούρνη αεροπλάνο κατέπεσε λίγο μετά την απογείωσή του πάνω σε πολυκατάστημα που ευτυχώς ήταν κλειστό.	10 Μαρτίου	Ελικόπτερο κατέπεσε στην Κωνσταντινούπολη
11-12 Φεβρουαρίου	Συνεδρίασε η Κεντρική Επιτροπή του ΣΥΡΙΖΑ.	20 Φεβρουαρίου	Νεκροί οι 5 επιβαίνοντες.	11 Μαρτίου	5 νεκροί - 3 βαριά τραυματίες
12 Φεβρουαρίου	Αναστάτωση στο αεροδρόμιο του Αμβούργου. 70 άτομα λιποθύμησαν, 8 μεταφέρθηκαν στο	21 Φεβρουαρίου	Τραγικό ναυάγιο στην Μεσόγειο ανοικτά της	12 Μαρτίου	Επίσκεψη Προέδρου Ερντογάν στη Μόσχα.
				14 Μαρτίου	Ένοπλη ληστεία σε σούπερ μάρκετ στο Καματερό.
				15 Μαρτίου	Βαριά τραυματισμένος ο ληστής.
				15 Μαρτίου	Διπλωματική κρίση Ολλανδίας – Τουρκίας.
					4 αερόστατα με 40 Ευρωπαίους τουρίστες λόγω ανέμων κατέπεσαν στην Καισάρεια. Υπάρχουν τραυματίες.
					Βουλευτικές εκλογές στην Ολλανδία. Νικητές ο ΜΑΡΚ ΡΟΥΤΕ και οι ΠΡΑΣΙΝΟΙ.
					Μειώσεις εισακτέων στις Ανώτερες και Ανώτατες σχολές εξήγγειλε η κυβέρνηση.

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

Ο Διασυρμός της πατρίδας μας δεν έχει τέλος

Του Ευθυμίου Ρουσιά προέδρου του Σωματείου

Δεν έχει η πατρίδα μας υπερασπιστές. Είναι ντροπή για όλους τους Έλληνες πολίτες. Είναι ντροπή αυτό που συμβαίνει στην πατρίδα μας. Κανένα κράτος δεν έχει κατηγορηθεί και δεν έχει διασυρθεί τόσο πολύ για τόσο μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι Έλληνες πολιτικοί κοιτάζουν στα μάτια τον Σόιμπλε, την Λαγκάρντ, τον Ντάισελμπλουμ, την Βεσκουλέσκου και δεκάδες άλλους ΤΡΟΪΚΑΝΟΥΣ και περιμένουν τι θα ακούσουν από τα χείλη τους, περιμένουν να ακούσουν το υποτιμητικό λόγο τους για τη χώρα μας, μας βρίζουν και μας διασύρουν, ανίκανους μας ανεβάζουν, ανίκανους μας κατεβάζουν. Οι Έλληνες «πατριώτες» πολιτικοί για να εξασφαλίσουν όσο μπορούν περισσότερο την καρέκλα που κάθονται κάνουν πως δεν ακούνε, πως κάποια παρεξήγηση δήθεν έχει γίνει και κάποιοι εγκλωβισμένοι μας βρίζουν και εμείς τους ακούμε βρισκόμενοι σε αδιέξοδο. Δεν αντιλαμβάνονται ότι σαν κράτος και σαν κοινωνία έχουμε τερματίσει. Δεν βλέπουν και δεν ακούνε ότι μας έχουν καρφώσει ένα περιστρόφο στο κρόταφο και μας πηγαίνουν κάθε στιγμή ένα σκαλί προς τα κάτω. Είναι τόσο αφέλεις που πιστεύουν ότι η κατάσταση αυτή είναι προσωρινή που όμως έχει κρατήσει 7 ολόκληρα χρόνια και αναμένεται να διατηρηθεί, πάντα με τους καλύτερους οιωνούς, τουλάχιστον 30 χρόνια ακόμη. Όλοι αυτοί που κυβέρνησαν την πατρίδα μας τα τελευταία χρόνια αλλά και αυτοί που ετοιμάζονται να μας ξανακυβερνήσουν μας λένε να σφίξουμε το ζωνάρι και να κάνουμε υπομονή, ότι θα έρθουν καλύτερες μέρες. Δυστυχώς όμως δεν γίνεται τίποτα γιατί όσες τρύπες και αν κάναμε στη ζώνη μας τα τελευταία εφτά χρόνια δεν είδαμε κανένα αποτέλεσμα θετικό, το μόνο που είδαμε είναι μόνο φτώχεια και εξαθλίωση. Η αποτυχία όλων των κυβερνήσεων σε όλο το μεγαλείο της έχουν βάλει τη χώρα μας στον αυτόματο πιλότο, γιατί απλά δεν έχουν σχέδιο για το πώς πρέπει να δράσουν για να μην πέσει το καράβι στην ξέρα. Σήμερα σαν κράτος δεν έχουμε τίποτα πλέον να πούμε. Ακόμη και την τιμή μας την έχουμε παραχωρήσει στους ΤΡΟΪΚΑΝΟΥΣ και τους εκλιπαρούμε για να μας κάνουν κάποιο σκόντο στα δανεικά που μας έχουν δώσει και με τα οποία έχουμε υποθηκεύσει όχι μόνο την Ελλάδα αλλά και τους κατοίκους της για 99 χρόνια. Γεννάται το ερώτημα για την αντιμετώπιση αυτής της κατάστασης τι κάνουμε τα δέκα εκατομμύρια Έλληνες. Η απάντηση είναι μονολεκτική **ΤΙΠΟΤΑ** απλά ανοίγουμε τους δέκτες και τις οθόνες και παρακολουθούμε αυτούς που μας εμπαίζουν. Τι κάνουν οι πολιτικοί μας, και εδώ η απάντηση είναι μονολεκτική **ΤΙΠΟΤΑ**. Είναι κρυμμένοι οι πρώην επαναστάτες, κατά περίπτωση, που ακούνε ντροπισμένοι να μας τα χώνει ο Σόιμπλε και η Λαγκάρντ και δεν βγάζουν τσιμουδιά. Το συμπέρασμα είναι ένα, δεν έχει η πατρίδα μας υπερασπιστές. Είμαστε ένα πειραματικό εργαστήριο παράλογης υποταγής και υπακοής.

Κανονικά γίνεται μόνο η χρηματοδότηση των κομμάτων

Στη χώρα μας κανονικά και με το παραπάνω γίνεται μόνο η χρηματοδότηση των κομμάτων και μάλιστα προκαταβολικά. Μπορεί η Κυβέρνηση να έχει σταματήσει να πληρώνει τις οφειλές που έχει προς τους διάφορους οργανισμούς και προς του ιδιώτες, δεν έπαιψε όμως να ενδιαφέρεται για την επικράτηση των κομμάτων από τα κρατικά ταμεία. Σύμφωνα με απόφασή της που αναρτήθηκε στη Διαύγεια στα κοιμητικά ταμεία θα εισπράξει άφθονο και ζεστό χρήμα το ύψος του οποίου φθάνει στα 5.699.672 ευρώ και θα διανεμηθεί ανάλογα με τη δύναμη των κομμάτων αυτών που εκπροσωπούνται στη βουλή, αλλά και σε αυτά που είναι εκτός βουλής. Είναι απορίας άξιο πως από το συνολικό ποσό που έχει προϋπολογιστεί για την επικράτηση των κομμάτων για το έτος 2017 και που είναι περίπου 7 εκατομμύρια ευρώ δόθηκαν ως προκαταβολή σχεδόν το σύνολο του ποσού της επικράτησης τη στιγμή μάλιστα που το κράτος οφείλει σε ζωντανούς και πεθαμένους. Εκτός βέβαια αν υπάρχει πρόβλεψη ότι θα υπάρξει και έκτακτη επικράτηση των κομμάτων από τα δάνεια για τον λαό κρατικά ταμεία καθώς ο κόφτης του Νόμου Κατρούγκαλου προβλέπει και άλλες μειώσεις των συντάξεων. Ο Εκδότης

Συνάντηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ

Οι Πρόεδροι των Συνταξιοδικών Σωματείων ΕΑΣ – ΗΛΠΑΠ – ΟΑΣΑ – ΗΣΑΠ και Υπουργείου Μεταφορών την Παρασκευή 24 Φεβρουαρίου 2017 είχαν συνάντηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΑ κ. Ιωάννη Σκουμπούρη. Ήταν ένα αίτημα των Σωματείων μας που εκκρεμούσε λόγω φόρτου εργασίας του κυρίου Διευθύνοντος. Έγινε ένας ειλικρινής διάλογος για εύρεση λύσης των προβλημάτων μας που άπτονται της αρμοδιότητας του κυρίου Σκουμπούρη. Ο κύριος

Διευθύνων έδειξε ότι έχει τη διάθεση να βοηθήσει και ευελπιστούμε ότι δεν θα μείνουμε μόνο στη διάθεση αλλά θα δούμε και πραγματοποίηση των αιτημάτων που του θέσαμε. Εμείς από τη πλευρά μας θα επιδιώξουμε να έχουμε και άλλες συναντήσεις τόσο με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κύριο Σκουμπούρη όσο και με άλλους υπηρεσιακούς παράγοντες του ΟΑΣΑ καθώς τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε χρήζουν άμεσης λύσης. Η Διοίκηση



Το δίδαγμα της 25ης Μαρτίου 1821

Αν και πέρασαν 196 χρόνια από τότε που ο υπόδουλος Ελληνισμός αποφάσισε να μονιάσει για να αποτινάξει τον τουρκικό ζυγό μετά από 400 χρόνια σκλαβιάς, το θέμα είναι επίκαιρο όσο ποτέ άλλοτε σήμερα. Σήμερα που το Ελληνικό Έθνος βρίσκεται κάτω από τη δαμόκλειο σπάθη του οικονομικού αποκλεισμού, πρέπει και επιβάλλεται οι Έλληνες πολίτικοί να ομονοήσουν, να ενωθούν και όλοι μαζί να πολεμήσουμε για να αναπνεύσει και πάλι η χώρα μας τον αέρα της ελευθερίας και της δημοκρατίας. Η αυταπάτηση, η αγωνιστικότητα και ο ηρωισμός των αγωνιστών του 1821 να γίνουν οδηγός για το σήμερα ώστε ως έθνος ενωμένοι να δώσουμε τους αγώνες για να φανούμε ότι είμαστε αντάξιοι των αγωνιστών του '21 και να λέμε ότι είμαστε απόγονοι του Κολοκοτρώνη, του Παπαφλέσσα και του Καραϊσκάκη και όλων των αγωνιστών του 1821.

Η Διοίκηση

ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

Πειραιάς 10 Μαρτίου 2017

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ καταγγέλλει στον Ελληνικό λαό την Υπουργό Εργασίας Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης κα. Έφη Αχτσιόγλου για την απαράδεκτη και απαξιωτική συμπεριφορά της στον Έλληνα πολίτη καθώς στις 10 Ιανουαρίου με έγγραφό μας το οποίο είχαμε πρωτοκολλήσει με αριθ. πρωτ. 1208/133 στο γραφείο της Υπουργού, την ενημερώναμε για τα τραγικά αποτελέσματα που θα προκύψουν με την εφαρμογή του άρθρου 12 του νόμου 4387/2016, που σύμφωνα με το γράμμα του νόμου αν μία γυναίκα χάσει το σύζυγό της και είναι κάτω των 55 ετών θα πάρει τη σύνταξή του μόνο για τρία χρόνια και μετά θα περιμένει, βέβαια αν ζει μέχρι τότε, να φτάσει 67 ετών για να πάρει πάλι τη σύνταξη του θανόντος συζύγου της. Είχαμε μια ελπίδα ότι η κυρία Υπουργός σαν γυναίκα θα είχε την ευαισθησία να ασχοληθεί με το θέμα. Δυστυχώς διαψευστήκαμε παταγωδώς. Η κυρία Υπουργός όχι μόνο δεν έδειξε το παραμικρό ενδιαφέρον αλλά δεν είχε ούτε τη στοιχειώδη ευαισθησία να απαντήσει και στο έγγραφό μας, αν και πέρασαν ήδη 60 ημέρες. Κυρία Υπουργέ λυπούμαστε, αυτό μόνο λέμε σεβόμενοι το πρόσωπό μας και τις 2000 οικογένειες που εκπροσωπούμε.

Για το Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Ευθύμιος Ρουσιάς

Ο Γεν. Γραμματέας
Νικόλαος Μπτροκώτσας

Πειραιάς 10 Ιανουαρίου 2017

Προς
Την Υπουργό Εργασίας
Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης
κα. Έφη Αχτσιόγλου
Σταδίου 29 - Αθήνα

Θέμα: Άρθρο 12 του Νόμου 4387/2016

Κυρία Υπουργέ, με την εφαρμογή του νόμου 4387/2016 προ-

κύπτει μείζον θέμα με τον δικαιούχο σύνταξης σε περίπτωση θανάτου συνταξιούχου. Το άρθρο 12 αναφέρει ότι εάν ο επιζών σύζυγος έχει συμπληρώσει το 55^ο έτος της ηλικίας του κατά τον χρόνο θανάτου του συνταξιούχου δικαιούται σύνταξη. Στην περίπτωση όμως που ο επιζών σύζυγος δεν έχει συμπληρώσει το 55^ο έτος τότε δικαιούται σύνταξη μόνο για 3 χρόνια μετά γίνεται διακοπή της συνταξιοδότησης και η σύνταξη θα αρχίσει πάλι να χορηγείται μετά τη συμπλήρωση του 67^{ου} έτους της ηλικίας του. Δεν γνωρίζουμε σε τι αποσκοπούσε η παράγραφος αυτού του άρθρου 12 του νόμου 4387/2016. Στην πράξη αποδεικνύεται άδικο με μεγάλη δόση τιμωρίας. Αυτή τη στιγμή λίγους μήνες μετά την εφαρμογή του νόμου στο Σωματείο μας έχουμε δύο συζύγους συναδέλφων μας που έχασαν τους συζύγους των αμέσως μετά τη συνταξιοδότησή τους και έχουν ηλικία 49 και 51 ετών. Σύμφωνα με τον νόμο θα πάρουν σύνταξη για τρία χρόνια και μετά θα περιμένουν να φτάσουν στην ηλικία των 67 χρονών για να συνταξιοδοτηθούν και πάλι. Για το πώς θα ζήσουν 15 χρόνια χωρίς πόρους δεν αναφέρει τίποτα ο Νομοθέτης. Θα είναι άτοπο δε να πει κανείς να βρουν εργασία τη στιγμή που υπάρχουν στην πατρίδα μας πάνω από ένα εκατομμύριο άνεργοι, δεν υπάρχει πιθανότητα να βρουν εργασία τα άτομα αυτά που δεν εργάστηκαν μέχρι τα 55 τους χρόνια.

Κυρία Υπουργέ, το άρθρο 12 του νόμου 4387/2016 έρχεται ως δεύτερος τιμωρός για τις γυναίκες αυτές που είχαν την ατυχία να χάσουν τόσο γρήγορα τους συζύγους των. Τους τιμώρησε η ζωή μην τους τιμωρήσει και η πολιτεία με την εφαρμογή του άρθρου 12.

Κυρία Υπουργέ, το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ σας παρακαλεί να δείξετε το ενδιαφέρον που πρέπει ως αρμοδία Υπουργός αλλά το κυριότερο ως γυναίκα και να δώσετε τη λύση που αρμόζει σε αυτές τις περιπτώσεις.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Ευθύμιος Ρουσιάς

Ο Γεν. Γραμματέας
Νικόλαος Μπτροκώτσας

Το Μάννα δεν πέφτει από τον ουρανό

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Είναι γνωστό και το ζούμε το ότι τα τελευταία χρόνια με την παρατεταμένη οικονομική και όχι μόνο κρίση όλοι εμείς οι συνταξιούχοι βιώνουμε ένα δράμα το οποίο έχει επιπτώσεις και στην υγεία μας αλλά το κυριότερο, στην οικογένειά μας καθώς όλοι ή σχεδόν όλοι έχουμε στην οικογένειά μας ανέργους που προσπαθούμε να τους συντηρήσουμε με την κουτσουρεμένη σύνταξή μας. Πρέπει όμως κάτι να κάνουμε για να αντιπαλέψουμε τα δύσκολα προβλήματα και να δούμε το φως στο τούνελ. Καθώς τα προβλήματα δεν λύνονται από τον καναπέ, πρέπει να αντισταθούμε και να αγωνιστούμε, γιατί χωρίς αγώνα δεν επιτυγχάνεται τίποτα και όσο οι κυβερνώντες μας βλέπουν μαλθακούς μας επιβάλλουν συνεχώς και νέα μέτρα. Πρέπει επιτέλους να ακουστεί και η δική μας φωνή και να πούμε φθάνει πια δεν αντέχουμε άλλα μέτρα. Οι αγώνες που επιβάλλεται να δώσουμε έχουν πολλές μορφές όπως διαδηλώσεις, συγκεντρώσεις, πορείες, διαλέξεις, εν-

μερώσεις, για να γίνουν όμως όλα αυτά χρειάζεται και στρατός που δυστυχώς μέχρι σήμερα δεν υπάρχει όσος πρέπει να είναι καθώς σε όλες τις συνάξεις που κάναμε ειδικά με την Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας δεν είχαμε τη δυναμική για να πάμε ένα βήμα μπροστά, υπάρχει μία γενική αδιαφορία, ίσως να φταίμε και εμείς. Όμως αυτή την ύστατη στιγμή δεν εξετάζουμε το ποιος φταίει αλλά τι πρέπει να πράξουμε. Πρέπει να δώσουμε όλοι μαζί τον αγώνα αν θέλουμε να επιβιώσουμε. Μία μορφή αγώνα που αποφασίσαμε ήταν και η συλλογή υπογραφών διαμαρτυρίας για να τις στείλουμε στους κρατούντες σε Ελλάδα και Ευρώπη. Δυστυχώς όμως ούτε και αυτό επετεύχθη χωρίς να στοιχίζει τίποτα, αδιαφορία γενική από όλους μας. Συναδέλφισσα – Συνάδελφε, τα περιθώρια έχουν στενέψει δραματικά, δεν δικαιολογείται κανένας εφησυχασμός. Όλοι πρέπει να αναλάβουμε τις ευθύνες που μας αναλογούν.

Ο Εκδότης

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Εκδρομές που έγιναν



16 Φεβρουαρίου (Τσικνοπέμπτη)

Έγινε ημερήσια εκδρομή στο Λουτράκι – Όσιο Πατάτιο – Περαχώρα. Συμμετείχαν 55 συναδέλφισσες-συνάδελφοι και πέρασαν μία αξέχαστη μέρα. Το πρόγραμμα της εκδρομής είχε παραμονή και γνωριμία με την πόλη του Λουτρακίου, προσκύνημα στο μοναστήρι του Οσίου Παταπίου, καθώς φαγητό, χορό και γλέντι μέχρι αργά το απόγευμα σε ταβέρνα της Περαχώρας. Ήταν μια ξεχωριστή μέρα.

25-26-27 Φεβρουαρίου

Το Σωματείο πραγματοποίησε τριήμερη εκδρομή Λεπτοκαρυά – Έδεσσα – Νάουσα – Ιερά Μονή του Αγίου Διονυσίου του εν Ολύμπω όπου γιόρτασε τις ημέρες της αποκριάς και της Καθαράς Δευτέρας. Κατά γενική ομολογία οι 53 συμμετέχοντες στην εκδρομή έμειναν απόλυτα ικανοποιημένοι

γιατί όντως άγγιξε το τέλειο από όλες τις πλευρές καθώς δεν υπήρξε ούτε το παραμικρό παράπονο και σχόλιο.

Είναι γνωστό σε όλους μας ότι από καταβολής κόσμου ο άνθρωπος δε ζούσε μόνο με άρτο, ήθελε και ήταν καθιερωμένο να υπάρχουν και τα θεάματα τα οποία αναζωογονούν τον οργανισμό του ανθρώπου και τον οπλίζουν με αισιοδοξία για να έχει τη δυνατότητα αντιμετώπισης των καθημερινών προβλημάτων και σε αυτό το σκοπό είναι ενταγμένες οι εκδρομές και οι πολιτιστικές εκδηλώσεις που προγραμματίζει και το Σωματείο μας. Προς επίτευξη του σκοπού αυτού καλούμε όλες τις συναδέλφισσες και όλους τους συναδέλφους να έχουν όσο το δυνατό μεγαλύτερη συμμετοχή στις εκδηλώσεις που διοργανώνει το Σωματείο μας και να γνωρίζουν ότι η ψυχική τροφή γιγαντώνει τον άνθρωπο και τον οπλίζει για να έχει τη δυνατότητα αντιμετώπισης των δύσκολων προβλημάτων.

Εκδρομές που είναι προγραμματισμένες για τους μήνες Απρίλιο – Μάιο – Ιούνιο 2017

21 Απριλίου 2017: Ημερήσια για Ναύπλιο – Παλαμήδι – Μονή Ζωοδόχου Πηγής

8-9-10-11-12-13-14 Μαΐου 2017: 7ήμερη εκδρομή Γύρος της Κρήτης

25 Μαΐου 2017: (Αναλήψεως) Ημερήσια Αιδηψός – Λιχαδονήσια

3-4-5-6 Ιουνίου:

Α' πρόταση: 4ήμερη

Βυζαντινή Οχρίδα – Μπίτολα – Οχρίδα – Στρουγκλ – Όσιος Ναούμ – Φαράγγι Ράντικα

7-8 Ιουνίου:

Β' πρόταση: 2 ημέρες για Μύκονο

25-26-27 Φεβρουαρίου 2017

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,

Κάνετε έγκαιρα προεγγραφές για τις εκδρομές που σας ενδιαφέρουν γιατί και εσείς εξυπηρετείστε αλλά και το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου θα έχει τη δυνατότητα να κάνει τον καλύτερο προγραμματισμό των εκδρομών.

Η Διοίκηση

ΤΑ ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗ Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Μεγάλες προσπάθειες καταβάλλει το Διοικητικό Συμβούλιο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας για να αναδείξει και να προβάλει τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα οι συνταξιούχοι της χώρας. Προσπαθεί να αποκτήσει φωνή με τις παρεμβάσεις που κάνει ο πρόεδρός της στα ΜΜΕ, διοργανώνει ημερίδες όπου καλούνται ειδικοί επί των συνταξιοδοτικών και εργατικών θεμάτων να ενημερώνουν και να προσπαθούν να βρουν λύσεις στα προβλήματα που έχουν συσσωρεύσει τα τρία μνημόνια των τελευταίων επτά χρόνων. Αυτό το σκοπό είχαν και οι δύο ημερίδες που διοργάνωσε η Α.Γ.Σ.Σ.Ε. στις 1 και 15 Φεβρουαρίου στο ξενοδοχείο «ΤΙΤΑΝΙΑ», Πανεπιστημίου 52 στην Αθήνα. Δυστυχώς όμως και οι δύο ημερίδες αυτές, δεν είχαν ακροατές καθώς απείχαν οι συνταξιούχοι, ούτε καν τα Διοικητικά Συμβούλια των Ομοσπονδιών και των Πανελλαδικών Σωματείων που απαρτίζουν την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. δεν παρέστησαν, οι λόγοι δικοί τους.

Η Διοίκηση της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. είχε συναντήσεις με στελέχη πολιτικών κομμάτων καθώς και με υπηρεσιακούς παράγοντες. Πραγματοποίησε δε και εξορμήσεις εκτός Αθηνών για ενημέρωση συν-

δικαιστικών οργανώσεων και μεμονωμένων συνταξιούχων στην επαρχία και όλα αυτά με τα πενιχρά οικονομικά μέσα που διαθέτει, καθώς η επιχορήγηση συνδικαλιστικών οργανώσεων γίνεται επιλεκτικά από την κυβέρνηση και μόνο σε όσους πρόσκεινται σε αυτή, ξεχνώντας βέβαια ότι τα χρήματα αυτά τα οποία διαχειρίζεται δεν είναι δικά της αλλά χρήματα του Ελληνικού Λαού. Βέβαια το φαινόμενο αυτό δεν είναι καινούριο, πάντα έτσι γινόταν για να κρατούν ισορροπίες οι εκάστοτε κυβερνήσεις.

Σήμερα με την οικονομική κρίση που υπάρχει και τα προβλήματα επιβίωσης

που αντιμετωπίζουν όλοι οι συνταξιούχοι της χώρας μας, ειδικά τα τελευταία επτά χρόνια, είναι επιτακτική ανάγκη όλες οι συνταξιοδικές οργανώσεις να αγκαλιάσουν την Α.Γ.Σ.Σ.Ε., να γίνουν μέλη της και όλοι μαζί να αντιπαλέψουμε τις δυσκολίες που βιώνουμε σήμερα, αλλά και τα δυσκολότερα που έρχονται. Όλοι ενωμένοι πρέπει να δώσουμε στην Α.Γ.Σ.Σ.Ε. τη δύναμη που χρειάζεται για να έχει τη δυνατότητα να αντιμετωπίσει τα προβλήματα των συνταξιούχων της χώρας μας που είναι πολλά και μεγάλα.

Η Διοίκηση

Συμμετοχή του Σωματείου μας στις ημερίδες της Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Το Σωματείο μας είχε ενεργή συμμετοχή στις ημερίδες που πραγματοποίησε η Α.Γ.Σ.Σ.Ε. στο Ξενοδοχείο «ΤΙΤΑΝΙΑ» 1 και 15 Φεβρουαρίου, όπου ειδικοί ασφαλιστικοί αναλυτές, δικηγόροι και καθηγητές πανεπιστημίων μας έκαναν μία αναλυτική ενημέρωση για την επικρατούσα κατάσταση στην υγεία και στο συνταξιοδοτικό. καλό είναι για να γνωρίζουμε τα τεκταινόμενα που μας αφορούν, να έχουμε μεγαλύτερη συμμετοχή σε τέτοιες εκδηλώσεις.

Η Διοίκηση

Μόνο για την πάρτη τους ενδιαφέρονται

Ενώ η φτώχεια έχει γίνει μόνιμο βίωμα των Ελλήνων πολιτών, αυτοί το χαβά τους. Ενδιαφέρονται μόνο για την πάρτη τους γιατί διαφορετικά δε θα ψήφισαν μείωση της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης από 1049 Ευρώ έως 1999 Ευρώ για τον Πρωθυπουργό, τους Υπουργούς, τους Βουλευτές, τους Ευρωβουλευτές, τους Περιφερειάρχες, τους Αντιπεριφερειάρχες, τους Δημάρχους, τους Αντιδημάρχους, τους Γενικούς και Ειδικούς Γραμματείς Υπουργείων, τους Διοικητές Ν.Π.Δ.Δ. και τους Διοικητές των ανεξάρτητων Αρχών. Το αξιοσημείωτο είναι ότι το φοροελαφρυντικό ρουσφέτι για τους δικούς μας ανθρώπους είναι ένα άρθρο του ίδιου νόμου που ψήφισαν οι τριακόσιοι Εθνοπατέρες με την κατάργηση του ΕΚΑΣ.

Περαστικά μας.

Ο Εκδότης

148 χρόνια Ηλεκτρικός

Το Σάββατο 4/3/17 έγινε στον Πειραιά, στο χώρο του Σωματείου και του Μουσείου, μια εκδήλωση για την Ιστορία του Σιδηροδρόμου και τη βράβευση των μαθητών. Δυστυχώς για λόγους υγείας δεν μπόρεσα να παρευρεθώ. Λυπήθηκα πολύ γιατί θα γινόταν μια ανασκόπηση της Επισκευαστικής βάσης Πειραιά και το σημαντικότερο ρόλο που έπαιξε σε αυτά τα 148 χρόνια. Είχα την τύχη, καθώς και πολλοί συνάδελφοι, να πιάσουμε δουλειά άλλος 17, άλλος 18 χρόνια κλπ. Επειδή ο άνθρωπος εγκέφαλος καταγράφει στο σκληρό του δίσκο παραστάσεις και γεγονότα από τα 5 του χρόνια μέχρι τα 25-30, τα υπόλοιπα χρόνια της ζωής του απλώς περνάνε και τα σβήνει αυτόματα, έτσι λοιπόν βλέπεις όταν γερνάμε γυρίζουμε στα νιάτα μας. Άλλος θέλει τη μαμά του μέσα στα κουρκουτιασμένα μας μυαλά ή παραμιλάει από γεγονότα του πολύ μακρινού παρελθόντος. Έτσι λοιπόν αυτά τα 17 χρόνια που είχα την τύχη να δουλέψω στο Εργοστάσιο, έμειναν χαραγμένα στο σκληρό δίσκο του εγκεφάλου μου: 1) Έμαθα να πιάνω το σφυρί, το κοπίδι, το γαλλικό και γερμανικό κλειδί, τη λίμα, την ξύστρα, να τροχίζω τα τρυπάνια για μπρούντζο και για μέταλλο, την ηλεκτροκόλληση, τα οξυγόνα και όλα αυτά που μαθαίνει ένας τεχνίτης και όλα αυτά που δίδασκε αυτό το μεγάλο σχολείο που δούλεψα στην Επισκευή. Αλλά όλα τα τμήματα του Εργοστασίου είχαν τεχνίτες άριστους ξυλουργούς-τορναδόρους, εφαρμοστές σιδεράδες, καμιναδόρους, κυτήριο, μπογιατζήδες, ηλεκτρολόγους, τεχνίτες αποκλεισμού. Γι' αυτό η ΕΗΣ προσλάμβανε νεαρούς, για να φτιάξει τους τεχνίτες που ήθελε στον κάθε τομέα και παράλληλα αυτοί οι νεαροί, οι περισσότεροι πήγαιναν σε νυχτερινά σχολεία. Έτσι λοιπόν ο Σιδηρόδρομος έμπαινε στην ψυχή σου, γινόταν η μητρική σου γλώσσα.

Το εργοστάσιο στον Πειραιά έφτιαχνε τα πάντα σχεδόν, από βαγόνια ξύλινα μέχρι ανταλλακτικά. Οι επισκευές των οχημάτων γίνονταν στην ώρα τους και με πάσα λεπτομέρεια από όλα τα τμήματα που ασχολούνταν με την επισκευή των οχημάτων Παραλίας-Περάματος Σιδηροδρόμου μηχανές και οχήματα έργου. Υπήρχε τέτοια οργάνωση όπου τίποτα δεν περνούσε απαρατήρητο. Το

Του Δημήτρη Γεωργίου Αντιπροέδρου του Σωματείου



κάθε όχημα μόλις έμπαινε στο εργοστάσιο, το Σχεδιαστήριο έβγαζε έναν αριθμό παραγγελίας όπου θα το ακολουθούσε έως την έξοδό του ξανά στην κίνηση εκεί χρέωνε τα ανταλλακτικά, τις ώρες εργασίας από το φύλλο εργασίας που γράφαμε λίγο πριν σχολάσουμε. Αυτά τα φύλλα κάθε μέρα πήγαιναν στη Στατιστική υπηρεσία, έτσι δεν μπορούσες να ξεπεράσεις της μέγιστες ώρες επισκευής. Αν τις υπερέβαινες σε καλούσε ο προϊστάμενος μηχανικός ή ο διευθυντής έλξης για εξήγηση και θα έπρεπε να δικαιολογήσεις τις επιπλέον ώρες αλλιώς έπρεπε καμπάνα. Επίσης στο κάθε όχημα καταγράφαμε τον αριθμό του κάθε άξονα αλλά και τον αριθμό του κάθε κινητήρα κι έτσι η στατιστική κρατούσε μητρώα. Εκτός από τον αριθμό του οχήματος, είχαν ξεχωριστή καρτέλα οι τροχοί, οι κινητήρες και σε περίπτωση βλάβης ενδιάμεσα γινόταν έλεγχος. Γιατί θα μπορούσε κανείς να γράψει τόμους για το εργοστάσιο γιατί κάθε φορά εκτός από την επισκευή που κάναμε, ξεκινούσε και μια διασκευή βελτίωση του οχήματος. Έτσι παρακολουθούσαμε τις νεότερες τεχνολογίες ή διορθώναμε κάτι που ήταν προβληματικό.

Δε θα ήθελα να σας κουράσω άλλο με τις δεκάδες διασκευές που κάναμε. Θα κλείσω αυτό το κεφάλαιο αναμνήσεων με το τι σημαντική ήταν η Επισκευαστική βάση. Παρείχε στήριξη στην κίνηση να έχει ανά 3/50 λεπτά τρένο παρά τη στενότητα που είχαμε σε συρμούς και τα τεράστια φορτία που κουβαλούσαν σε ώρες αιχμής. Τώρα θα αναρωτηθείτε καλά ήταν τόσο ρόδινες οι συνθήκες; Θα απαντήσω όχι, γιατί εκτός από την πειθαρχία που επικρατούσε, υπήρχε και η σκοτεινή πλευρά του φεγγαριού, το ρουφιανιλίκι. Ορισμένοι το είχαν επάγγελμα και μάλι-

στα το καμάρι των γιατί προσπαθούσαν ο ένας να ξεπεράσει τον άλλον καθώς υπήρχε ιεραρχία στους ρουφιάνους. Το κακό ήταν ότι ορισμένοι ξέφευγαν από τα πλαίσια της Εταιρείας και περνούσαν σε υψηλότερα επίπεδα της Πολιτείας και κάποιο πρωινό σου ερχόταν ένα σημείωμα 'Περάστε από την ασφάλεια Πειραιά στον Τάδε υπαστυνόμο δια υποθέσής σας,' και ο κάθε ταλαίπωρος προσπαθούσε να αποδείξει ότι δεν ήταν ελέφαντας.

Τώρα πια που ο Μητσάρας εκείνης της εποχής έγινε μπάμπας-Μήτσος και ο επαναστάτης των νεανικών χρόνων μας εγκατέλειψε, ψάχνει να φωλιάσει στους νέους. Στο γερασμένο μας μυαλό τώρα σε ώρες περισυλλογής και αναμνήσεων που ζήσαμε, περνούν σαν ασπρόμαυρη ταινία με πολλή αγάπη και συγκίνηση για αυτά που ζήσαμε και βιώσαμε και τα καλά και τα κακά και μακάρι να ξαναρχίζαμε από την αρχή σ' αυτές τις δύσκολες εποχές που ζούμε. Μελαγχολώ όταν βλέπω το εργοστάσιο σχεδόν νεκρό με ελάχιστα άτομα και σε λίγο αν δεν προσέξουν θα έχει την τύχη αυτής της περίφημης Επισκευαστικής Βάσης των λεωφορείων, η οποία διατηρούσε τα λεωφορεία σε άριστη κατάσταση παρ' όλη την υπερφόρτωσή τους να ταξιδεύουν με ασφάλεια ακόμα και αυτά που είχαν ξεπεράσει τα 25 χρόνια λειτουργίας. Αυτό οφειλόταν στους ποιοτικούς τεχνίτες που διέθετε αυτή η μικρή επισκευαστική μονάδα. Όλο μαζί αυτό το συγκρότημα και των τρένων και των λεωφορείων λειτουργούσε άψογα λόγω της κουλουράς του προσωπικού να περνάει τις γνώσεις του από γενιά σε γενιά με γνώμονα πάντα την πρόοδο της Εταιρείας γιατί όσο προόδευε αυτή, τόσο περισσότερα διεκδικούσαμε κι εμείς, οικονομικά και θεσμικά, γιατί άμα απαξιωθεί θα έχει την τύχη της ΤΡΑΙ-ΝΟΣΕ όπου αγοράστηκε με 45 εκατομμύρια όλο το τροχαίο υλικό, όσο στοίχιζε σχεδόν μια ντιζελάμαξα.

Όλα αυτά έχουν περάσει στην ιστορία των 148 χρόνων. Σήμερα η εταιρεία έχει γιγαντωθεί αλλά με πολλά προβλήματα. Ας προσπαθήσουν όλοι με αμοιβαίες υποχωρήσεις να αφήσουν τα εμείς και τα εσείς και να φτιάξουν μια Εταιρεία που να αντανακλά την ιστορία της, καθώς είναι ο τρίτος Αστικός Σιδηρόδρομος στον κόσμο.

Μετά την ανακοίνωση του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας ότι ο **Βαθμός συναγερμού για τη «Νέα Γρίπη» ανήλθε στο επίπεδο 6 (πανδημία)**, κρίνεται σκόπιμη η υπεύθυνη ενημέρωση όλων.

Για να γίνει κατανοητό από όλους τι σημαίνει «πανδημία» στην ιατρική ορολογία, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας (ΠΟΥ), είναι απαραίτητη η κατανόηση των σχετικών επιστημονικών ορισμών και κριτηρίων για την «πανδημία».

Πανδημία: Ορισμός – Κριτήρια – Φάσεις

Ορισμός:

Μια μεγάλη επιδημία που καλύπτει αρκετές χώρες και, ίσως, περισσότερες από μία ηπείρους.

Κριτήρια:

Μια πανδημία μπορεί να θεωρηθεί ότι άρχισε, όταν πληρούνται τρεις προϋποθέσεις:

- 1) Η ανάδυση μιας νόσου νέας στον πληθυσμό
- 2) Ο παράγοντας προσβάλλει ανθρώπους, προκαλώντας σοβαρή ασθένεια
- 3) Ο παράγοντας εξαπλώνεται εύκολα και επιβιώνει μεταξύ ανθρώπων.

Φάσεις πανδημίας:

➤ **Φάση 1:** Ιοί που κυκλοφορούν ανάμεσα σε ζώα δεν έχει αναφερθεί να προκαλούν λοιμώξεις σε ανθρώπους.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ «ΝΕΑ ΓΡΙΠΗ»

➤ **Φάση 2:** Ένας ιός γρίπης ζώων που κυκλοφορεί ανάμεσα σε κατοικίδια ή άγρια ζώα είναι γνωστό ότι έχει προκαλέσει λοίμωξη σε ανθρώπους και, ως εκ τούτου, θεωρείται μία δυνητική απειλή πανδημίας.

➤ **Φάση 3:** Ένας μεταλλαγμένος ιός γρίπης ζώων ή ανθρώπων-ζώων έχει προκαλέσει σποραδικές περιπτώσεις ή μικρό αριθμό νόσησης σε ανθρώπους, αλλά δεν έχει ως αποτέλεσμα τη μετάδοση από άνθρωπο σε άνθρωπο ικανό να διατηρήσει ξεσπάσματα σε επίπεδο κοινότητας.

➤ **Φάση 4:** Επιβεβαιωμένη μετάδοση από άνθρωπο σε άνθρωπο ενός μεταλλαγμένου ιού γρίπης ζώων ή ανθρώπων-ζώων ικανού να προκαλέσει ξεσπάσματα σε επίπεδο κοινότητας.

➤ **Φάση 5:** Εξαπλώση του ιού από άνθρωπο σε άνθρωπο σε τουλάχιστον 2 χώρες σε μία περιοχή του ΠΟΥ.

➤ **Φάση 6:** Ξεσπάσματα της νόσου σε επίπεδο κοινότητας σε τουλάχιστον μία άλλη χώρα σε μία άλλη περιοχή του ΠΟΥ, επιπλέον των κριτηρίων της φάσης 5.

➤ **Σημείωση:** Από τα παραπάνω γίνεται φανερό ότι, Φάση 6 δε σημαίνει μαζική

νόσηση μεγάλων ομάδων του πληθυσμού και μάλιστα ραγδαία. Απλώς, σημαίνει ότι η νόσος εξαπλώνεται σε πολλές ηπείρους και ότι οι κυβερνήσεις πρέπει να είναι καλύτερα προετοιμασμένες.

Η «Νέα Γρίπη» σε αριθμούς

Σε όλο τον κόσμο, μέχρι στιγμής, έχουν αναφερθεί περίπου 30.000 κρούσματα της νόσου. Από αυτά τα 146 ήταν θανατηφόρα.

Στην Ελλάδα τα κρούσματα έχουν φτάσει μέχρι σήμερα τα 21, χωρίς κανένα από αυτά να είναι θανατηφόρο. Τα 8 από αυτά έχουν θεραπευτεί πλήρως και βρίσκονται στα σπίτια τους. Όλα τα περυσιατικά ήταν ασθενείς που ήλθαν από το εξωτερικό. Αυτό σημαίνει ότι ο ιός δεν έχει εξαπλωθεί στον ελληνικό πληθυσμό.

Η Ελλάδα διαθέτει στρατηγικά αποθέματα αντικών φαρμάκων ώστε να καλύψει το 20% του πληθυσμού της. Το ποσοστό αυτό κρίνεται επαρκές.

Κανόνες υγιεινής

Για μία ακόμη φορά τονίζεται ότι η τήρηση των κανόνων υγιεινής είναι ζωτικής σημασίας για την αποφυγή της

εξαπλώσης του ιού. Θυμίζουμε αυτούς τους κανόνες:

- Αποφεύγετε, όσο είναι δυνατόν, τους κλειστούς χώρους.
- Σκεπάζετε το στόμα και τη μύτη σας με ένα χαρτομάντιλο όταν βήχετε ή φταρνίζεστε. Αμέσως μετά πετάτε το χρησιμοποιημένο χαρτομάντιλο στα σκουπίδια.
- Πλένετε συχνά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό.
- Καθαρίζετε τα χέρια σας με μαντηλάκια μιας χρήσης που έχουν ως βάση το οινόπνευμα.
- Αν πρόκειται να αγγίξετε με τα χέρια χερούλια από πόρτες, χρήματα και άλλα αντικείμενα ή επιφάνειες, καθαρίστε τα πρώτα με ένα μαντηλάκι μιας χρήσης με απολυμαντικό με βάση το υποχλωριώδες νάτριο (Χλωρίνη).
- Αποφεύγετε τις στενές επαφές με άτομα που παρουσιάζουν τα συμπτώματα της «Νέας Γρίπης» ή έχουν ταξιδένει πρόσφατα σε χώρες υψηλού κινδύνου.
- Αν ένας ασθενής παρουσιάζει συμπτώματα παρόμοια με αυτά της «Νέας Γρίπης» πρέπει να μένει στο σπίτι του και να μην έρχεται στο χώρο που υπάρχει συνωστισμός πολλών ανθρώπων, μέχρις ότου εξακριβωθεί από τι πάσχει.

**ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΗΣΑΠ
ΣΠΥΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΙΑΤΡΟΣ ΠΑΘΟΛΟΓΟΣ**

Στα 20 χρόνια από την δημιουργία του Μουσείου μας

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Μέρος 4ο

Του Μανώλη Φωτόπουλου
Προέδρου του Μουσείου
και Πρώην Προέδρου του Σωματείου

(Συνεδρίαση 511/1/4.7.2000)

Στο σημείο αυτό οι εκπρόσωποι των εργαζομένων κατέθεσαν στο Δ.Σ. υπόμνημα για την εξεύρεση χώρου στέγασης του ιστορικού Μουσείου του Αστικού Σιδηροδρόμου, του Συλλόγου Συνταξιούχων, μετά και από την προφορική πρόταση στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων, του Προέδρου του Συλλόγου των Συνταξιούχων κ. Μ. Φωτόπουλου.

Το υπόμνημα έχει ως εξής:
«Προς τον Πρόεδρο, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα μέλη του Δ.Σ. της ΗΣΑΠ ΑΕ

Με την ευκαιρία της συζήτησης και απόφασης στη συνεδρίαση του Δ.Σ. της 4.7.2000 για την κατακύρωση του αρ. Διακ. 885/99 διαγωνισμού για την «Αποκατάσταση και ανάπλαση του Σταθμού Πειραιά – Β' Φάση (μελέτη-κατασκευή)» και σε συνέχεια παλαιότερων αναφορών μας για το ίδιο θέμα επισημαίνουμε και προτείνουμε τα παρακάτω:

Ο Σύλλογος Συνταξιούχων με τη συμπαράσταση της Διοίκησης της Εταιρείας και των εργαζομένων έχει δημιουργήσει στο χώρο των γραφείων του με πολύ κόπο, μεθοδικότητα και μεράκι, ένα αξιόλογο μουσείο με σπάνια αντικείμενα από την ιστορία του Αστικού Σιδηροδρόμου, των Τραμ παραλίας και Περάματος, των Πράσινων Λεωφορείων κλπ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος εξάλλου με την υπ' αριθ. 36/9.2.2000 απόφασή του, συγκρότησε επιτροπή για τη συλλογή παρόμοιων αντικειμένων, ώστε αυτά να εκτεθούν στους υπό κατασκευή Σταθμούς, εκδηλώνοντας έτσι την πρόθεσή του για τη διάσωσή τους, που εκτός των άλλων θα αναδεικνύει τη σύνδεση του παρελθόντος με το παρόν και το μέλλον του ΗΣΑΠ.

Ο Σύλλογος Συνταξιούχων όπως και προφορικά ανέφερε

Το υπόμνημα των εκπροσώπων των εργαζομένων στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΗΣΑΠ κ. Βασίλη Σταθούση και κ. Βαγγέλη Άνθη για την παραχώρηση του ταχυδρομείου για να μεταφέρουμε το Μουσείο από την Μενάνδρου στον Πειραιά

στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων της ΗΣΑΠ ΑΕ. ο Πρόεδρος του κ. Μ. Φωτόπουλος, προτίθεται να διαθέσει όλο αυτό το υλικό το οποίο έχει συγκεντρώσει, για τη δημιουργία Μουσείου σε κατάλληλο χώρο του τερματικού Σταθμού του Πειραιά.

Πιστεύουμε πως με τη συνδρομή της Διοίκησης της Εταιρείας και των Υπηρεσιών των ΗΣΑΠ καθώς και με την προσπάθεια των εργαζομένων και των συνταξιούχων, θα επιτευχθεί η ανάπτυξη και προβολή του Μουσείου αυτού. Ο εμπλουτισμός του με επιπλέον εκθέματα, οπτικοακουστικά μέσα, σχετικά βιβλία, άλμπουμ, έντυπα, φωτογραφίες, σχέδια κλπ. και η στέγαση όλων αυτών σε ένα κατάλληλο χώρο, θα συντελέσει ώστε να δημιουργηθεί ένα Μουσείο με ευρύτερη εμβέλεια, η σημασία του οποίου θα υπερβαίνει τα στενά όρια της ιστορίας της Εταιρείας.

Είχαμε ζητήσει από το Διευθύνοντα Σύμβουλο να εξετάσει τη δημιουργία αυτού του Μουσείου στο Σταθμό του Πειραιά με την ευκαιρία της «Αποκατάστασης και ανάπλασης του Σταθμού Πειραιά-Β' Φάση». Ο Σύλλογος Συνταξιούχων και τα Σωματεία των Εργαζομένων θεωρούν και προτείνουν ως κατάλληλο χώρο για τη στέγαση αυτού του Μουσείου, την αίθουσα του πρώην Ταχυδρομείου του τερματικού Σταθμού του Πειραιά, ο οποίος είναι ευρύχωρος και εύκολα προσβάσιμος στους επισκέπτες. Επιπλέον ο χώρος αυτός είναι ιστορικός, έχει δημιουργηθεί το έτος 1928 και λειτουργήσει ταυτόχρονα με το Σταθμό, σαν Ταχυδρομείο – Τηλεφωνείο – Τηλεγραφείο και γραφείο φόρου Αθηνών – Πειραιώς.

Σε περίπτωση που δεν καταστεί δυνατή η στέγασή του, στον προτεινόμενο χώρο λόγω της απόφασης 502/25.11.1999 του Δ.Σ. της ΗΣΑΠ ΑΕ να εξευρεθεί άλλος ανάλογος χώρος στον

ίδιο Σταθμό που να προσάδει με τη χρήση που προτείνουμε.

Παρ' ότι ενδεχομένως θα υπάρξει μικρή απώλεια εσόδων για την Εταιρεία, θεωρούμε ότι τέτοιες πολιτιστικές ενέργειες και δραστηριότητες, όπως η δημιουργία Μουσείου στο Σταθμό Πειραιά, προβάλλουν την Εταιρεία, βοηθούν στη διατήρηση της ιστορίας μας, εδραιώνουν την εκτίμηση του κόσμου προς τα μέσα μαζικών μεταφορών και αποτελούν πόλο έλξης των επισκεπτών, των διαφόρων επισκεπτών, καθώς και σχολείων, τεχνικών σχολών κλπ.

Το Μουσείο αυτό θα προσδώσει ιδιαίτερη αίγλη σε ένα από τους πλέον σημαντικούς Σταθμούς του δικτύου μας το Σταθμό του Πειραιά, ο οποίος αποτελεί ένα σημαντικό αρχιτεκτονικό μνημείο υψηλής αισθητικής, μοναδικό για τον Ελληνικό χώρο.

Αθήνα, 4.7.2000

Οι εκπρόσωποι των Εργαζομένων στο ΔΣ των ΗΣΑΠ
Βασίλειος Σταθούσης Ευάγγελος Ανθής»

Ο κ. Βασιλειάδης είπε ότι κατά τη διαμόρφωση του χώρου στο Σταθμό θα εξεταστεί και το παραπάνω αίτημα.

ΑΠΟΦΑΣΗ 511/1/4.7.2000

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αφού έλαβε υπόψη του τη σχετική εισήγηση ομόφωνα αποφασίζει:

Εγκρίνει την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού στην Εταιρεία ΔΗΜΕΡ Α.Ε.

Εξουσιοδοτεί το Διευθύνοντα Σύμβουλο όπως προβεί σε υπογραφή της σχετικής σύμβασης, συνολικού ύψους 514.291.000 δραχμών.

Δεν υπάρχει άλλο θέμα προς συζήτηση και συνεδρίαση έληξε περί ώρα 6.00 μ.μ.

Έντυπώσεις από τους επισκέπτες του Μουσείου

2-3-2001

Καταπληκτική και αξιέπαινη προσπάθεια. Με πολύ μεράκι και αγάπη, όπως αρμόζει σ' αυτούς που αφιέρωσαν ένα κομμάτι του εαυτού τους στον Σιδηρόδρομο, όχι μόνο σαν εργαζόμενοι αλλά σαν άνθρωποι.

Πολλά πολλά συγχαρητήρια. Μπράβο σας!!!
Ε. Δημοπούλου

2-3-2001

Συγχαρητήρια σ' αυτούς που έφτιαξαν το Μουσείο αυτό και το συντηρούν.

Με αγάπη
Ντέμος Δημήτριος

2-3-2001

Τα λόγια είναι πολύ φτωχά για να εκφράσουν τη μεγάλη συγκίνηση, τον ανυπόκριτο θαυμασμό και τα πλούσια αισθήματα νοσταλγίας και σεβασμού που μου γεννά το υπέροχο αυτό μουσείο-εκθετήριο των ΗΣΑΠ.

Η μεγάλη συγκίνηση και ο ανυπόκριτος θαυμασμός είναι για το θαυμάσιο αυτό δημιούργημα των απόμαχων εργαζομένων των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ: το μεράκι, η γνώση, η ευαισθησία και η βαθιά αίσθηση του κοινωνικού λειτουργήματος των σιδηροδρομικών της ιστορικής αυτής Εταιρείας, διασταυρωμένα με την τεράστια αγάπη τους για αυτά τα «άψυχα(;)» τράινα και μηχανήματα που υπηρέτησαν (και τους υπηρέτησαν) για μια ολόκληρη ζωή, εκφράστηκαν μέσα από το «Μουσείο» αυτό, δείχνοντας ότι τα «άψυχα» τελικά έχουν ψυχή, και οι σιδηροδρομικοί υψηλή αίσθηση καθήκοντος και αγάπης για τη δουλειά τους.

Τα πλούσια αισθήματα νοσταλγίας ξυπνούν μέσα μας, βλέποντας τα εκθέματα και τη φωτογραφική συλλογή, και αναθυμίζουμε τον ξύλινο και τον μεταλλικό ηλεκτρικό, το αγαπημένο μας τράινκι του Περάματος, τον «κασυμπόνη» (τραμ της Παραλίας, για όσους μεγαλώσαμε στον Πειραιά) και τέλος τα «πράσινα» (ιδιαίτερα τα κομψότατα Παριζιάνικα «Σωσόν»): όλα συνδεδεμένα με τα παιδικά και νεανικά μας βιώματα. Τέλος ο σεβασμός που ξεπηδά

μέσα από το Μουσείο αυτό, είναι για τους χιλιάδες εργαζόμενους της διαχρονικής αυτής Εταιρείας, που επί 132 συναπτά έτη, εξυπηρέτησαν εκατομμύρια Αθηναίους, Πειραιώτες και επισκέπτες, ανώνυμους και επώνυμους και ιδιαίτερα τους ανθρώπους του μόχθου, με τίμιο ιδρώτα, υπομονή, μαστοριά και κόπο και με μεγάλη συμβολή στους Εθνικούς και Κοινωνικούς Αγώνες του Λαού μας (Πόλεμοι, Αντίσταση κ.λπ.): τους αξίζει κάθε τιμή και αναγνώριση.

Κλείνοντας την «μακρηγορία» μου θα ήθελα να διατυπώσω μία πρόταση, ένα όνειρο που μπορεί να γίνει πραγματικότητα: Η επικείμενη μεταφορά του Μουσείου Ελληνικών Σιδηροδρόμων (στο οποίο υπάρχουν εκθέματα των δικτύων ΟΣΕ, ΗΣΑΠ και βιομηχανικών σιδηροδρόμων) σε ένα αχανή χώρο (νυν

Σ.Σ. Αγίων Αναργύρων) δίνει την ευκαιρία με συνδυασμένη δράση ΟΣΕ, ΗΣΑΠ, Υπ. Μεταφορών, Υπ. Πολιτισμού και Κοινωνική χρηματοδότηση, να δημιουργηθεί ένα μεγάλο ενιαίο σιδηροδρομικό και τροχιοδρομικό Μουσείο με όλα τα αξιόλογα κειμήλια (τροχαίο υλικό, αντικείμενα, χάρτες, φωτογραφίες, στολές, εισιτήρια, σήματα κ.λπ. όλων των δικτύων, με αίθουσες για τους Συνταξιούχους των 2 Οργανισμών και του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου, με πολυδύναμη αίθουσα εκδηλώσεων, με προβολή video, slides και ηχογραμμάτων σιδηροδρομικού περιεχομένου, σιδηροδρομική βιβλιοθήκη, μακέτες σιδηροδρομικού μοντελισμού και λειτουργικές γραμμές και τροχαίο υλικό για επίδειξη όχι μόνο στατικών αλλά και λειτουργικών εκθεμάτων. Σε αυτόν τον χώρο, που

θα μπορούν να γίνουν πολύμορφες σιδηροδρομικές εκδηλώσεις (ομιλίες, προβολές, εκθέσεις κ.λπ.) θα πρέπει να γίνεται «σιδηροδρομική διαπαιδαγώγηση της νέας γενιάς (σχολεία κ.λπ.)». Σ' αυτόν τον χώρο, θα είχε την πλέον αρμόζουσα θέση και το υπέροχο αυτό εκθετήριο-μουσείο των ΗΣΑΠ, για το οποίο για μια ακόμη φορά θέλω να συγχαρώ τον εκλεκτό μου φίλο Μανώλη Φωτόπουλο και το Δ.Σ. του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Εύχομαι συνεχή εμπλουτισμό αυτών των θησαυρών και υγεία σε όλους τους συντελεστές της προσπάθειας.

Γιώργος Νάθενας
Μαθ/κος – Συγκοινωνιολόγος-Ιστορικός
του Σιδηροδρόμου

8-3-2001

Στον εμπνευστή και Ιδρυτή Πρόεδρο του Συλλόγου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ συνάδελφο κ. Μανώλη Φωτόπουλο καθώς και όλους που με καθ' οιονδήποτε τρόπον βοήθησαν να γίνει το ωραίο αυτό Μουσείο.

Εγκάρδια Συγχαρητήρια
Δημήτρης Σκουλαρίκης
Συνταξιούχος ΗΣΑΠ

8-3-2001

Πολλά συγχαρητήρια στον Πρόεδρο δια την μεγάλη προσπάθεια αυτή ως επίσης και εάν ήτο ζωντανός ο πατέρας μου Δημήτριος Δανιήλ το ίδιο θα επιθυμούσε και αυτός και σε όλους τους συναδέλφους για την μεγάλη αυτή προσπάθεια.

Δανιήλ Νικόλαος

Αξιέπαινος ο ιδρυτής αυτού του ιστορικού Μουσείου των ΗΣΑΠ.

Αλιπράντης Νικόλαος

Δεν χρειάζεται να έχει υπάρξει υπάλληλος της εταιρείας για να μάθεις και συγχρόνως εκπαιγεί δια την ιστορίαν της η επίσκεψής σου στην αίθουσα του Μουσείου στο σωματείο θα στη διδάξει.

Συγχαρητήρια το λιγότερο στον ή στους εμπνευστές και ιδρυτή του.

Δυσδιάκριτο Όνομα
συνεχίζεται

1994-2017: 23 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ



Η κ. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου υπεύθυνη των Πολιτιστικών Εκδηλώσεων του Σωματείου, έσπασε όλα τα ρεκόρ προσφοράς στο Σωματείο.
Η φωτογραφία είναι από τα εγκαίνια του «ΜΙΚΡΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ» στις 14 Φεβρουαρίου 2001

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
17-3-2017

ΑΜΕΣΗ Η ΑΝΑΓΚΗ ΤΗΣ ΑΝΑΝΕΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Συναδέλφισσες – Συναδέλφιοι,

Εάν θέλουμε το Μουσείο μας να έχει συνέχεια και να μην οδηγηθεί σε υπολειποργία και διάλυση, κάνω έκκληση προς όλες και όλους τους συναξιούχους των ΗΣΑΠ.

Σταθείτε δίπλα στο Μουσείο.

Το Μουσείο θέλει βοήθεια.

Το Μουσείο έχει άμεση ανάγκη ριζικής ανανέωσης τόσο του Διοικητικού του Συμβουλίου, όσο και της Ελεγκτικής Επιτροπής, με συναδέλφους και συναδέλφισσες οι οποίοι θα αφιερώσουν λίγες ώρες από τον ελεύθερο χρόνο τους για το ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ.

Συναδέλφισσες – Συναδέλφιοι,

Ελάτε να γραφτείτε και να γίνετε εταίροι του Μουσείου και όλοι μαζί, παλαιοί και νέοι εταίροι, να προχωρήσουμε ΤΩΡΑ στην εκλογή νέου Διοικητικού Συμβουλίου και νέας Ελεγκτικής Επιτροπής.

Θέλω να πιστεύω ότι αυτή η έκκληση αγωνίας που σας απευθύνω θα βρει ανταπόκριση.

ΜΑΝΩΛΗΣ ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Εκδηλώσεις στην αίθουσα «ΟΜΟΝΟΙΑ»

- 16-10-2016: Γενέθλια του μαθητή Μανώλη Παπαγεωργίου: Άτομα 50
- 11-10-2016: Ενημερωτική συνάντηση εκπαιδευτικών Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πειραιά: Άτομα 20
- 28-1-2017: Γενέθλια του μαθητή Αλέξανδρου Βεντούρη: Άτομα 50
- 29-1-2017: Φωτογράφιση παιδικών ρούχων: Άτομα 70
- 4-3-2017: Κοινή εκδήλωση των Διοικητικών Συμβουλίων Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και Μουσείου, για τα 148 χρόνια ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και βράβευση αριστούχων μαθητών-φοιτητών παιδιών Συνταξιούχων ΗΣΑΠ: Άτομα: 150
- 19-3-2017: Γενέθλια του μαθητή Ανδρέα Παλαιολόγου: Άτομα 43
- 27-3-2017: Ενημερωτική εκδήλωση του Πανελληνίου Συλλόγου Ασθενών με Ψωρίαση και Ψωριασική Αρθρίτιδα «Επιδέρμα»: Άτομα 80

Σύνολο: 463 Άτομα

Δωρεές εις Μνήμην

Η Συναδέλφος Σταθάτου Σοφία: Στην μνήμη της αγαπημένης της αδελφής Βέτας και του αγαπημένου της αδελφού Τάσου κατέθεσε το ποσό των 40 ευρώ για το Μουσείο.

Η Συναδέλφος Δεμερούτη Αικατερίνη: Στην μνήμη των γονιών της Αλεξάνδρας και Δημήτριου κατέθεσε το ποσό των 40 ευρώ για το Μουσείο.

Δωρεές για το Μουσείο

- Χαλκιαδάκης Μανώλης: 20 Ευρώ
- Πλακογιαννάκης Πέτρος: 25 Ευρώ
- Σταυρόπουλος Γιάννης: 20 Ευρώ
- Βλάχος Σπύρος: 10 Ευρώ
- Αναγνωστόπουλος Νίκος: 20 Ευρώ
- Ματσής Στέλιος: 50 Ευρώ
- Κωνσταντινίδης Νίκος: 20 Ευρώ
- Θεόπουλος Σωκράτης: 10 Ευρώ
- Διαμαντάκης Ελευθέριος: 20 Ευρώ
- Χονδρός Παναγιώτης: 10 Ευρώ

Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Στις 14 Μαρτίου μας κοινοποιήθηκε η απάντηση του Υπουργείου Πολιτισμού για την αναγνώριση του Μουσείου, την οποία και δημοσιεύουμε για ενημέρωση όλων των συναξιούχων και εργαζομένων στους ΗΣΑΠ.

«Θέμα: Ενημέρωση Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων για τη διαδικασία Αναγνώρισης Μουσείων

Σας γνωρίζουμε ότι ο φάκελος που υποβάλλατε στις

29-3-2016 για αναγνώριση του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ με το Έντυπο Προελέγχου στο πλαίσιο της διαδικασίας για την Αναγνώριση των Μουσείων βάσει της Υ.Α. ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΔΙΝΕΠΟΚ/Δ/ 93783/1682/30-11-2011 (ΦΕΚ 2385/Β/26-10-2011), εξετάστηκε κατά την 22η Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για την Αναγνώριση Μουσείων που έλαβε χώρα στις 19-12-2016.

Ο φάκελος του Μουσείου σας κρίθηκε επαρκής, τόσο ως προς το τυπικό όσο και ως προς το ουσιαστικό μέρος, ωστόσο κρίνεται απαραίτητο να δηλωθεί Υπεύθυνος Συντήρησης/Συντηρητής κάτοχος της άδειας του Ν. 2557/97 (άρθρο 9, παρ. 6 όπως αντικαταστάθηκε από το Ν. 4152/2013 άρθρο 1).

Για πληροφορίες και κατευθύνσεις σχετικά με το ζήτημα που θέτει ο ως άνω όρος που έθεσε η Ομάδα Εργασίας σας παραπέμπουμε στη Διεύθυνση Συντήρησης Αρχαίων και Νεωτέρων Μνημείων, η οποία είναι καθ' ύλην αρμόδια για θέματα συντήρησης.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μπορεί να προχωρήσει, εφόσον το επιθυμεί, στη συμπλήρωση και υποβολή του Εντύπου Ελέγχου».

Στις Γενικές Συνελεύσεις του Σωματίου και του Μουσείου, αλλά και στον επόμενο «Ηλεκτρικό» θα πούμε και θα γράψουμε περισσότερα για τους συντηρητές που μας υποχρεώνουν να προσλάβουμε χωρίς να μας εξηρούν ποιος, ποιοι θα τους πληρώνουν αλλά και τι δουλειά θα κάνουν.

Είναι ένα θέμα που προέκυψε ξαφνικά γιατί στην Ημερίδα που είχε πραγματοποιήσει το Υπουργείο στο Αμφιθέατρο του Μουσείου της Ακρόπολης στις 18 Μαρτίου 2016 με θέμα: ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΜΟΥΣΕΙΩΝ-Ο ΛΟΓΟΣ ΣΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ, είχαμε πει και είχαμε εξηγήσει ότι στην ελεύθερη αγορά δεν υπάρχουν ειδικότητες επισκευής και συντήρησης σιδηροδρομικού υλικού και ιδιαίτερα ξύλινων βαγονιών και η θέση αυτή όχι μόνο ακούστηκε αλλά και είχε αξιολογηθεί θετικά.

Τους είχαμε πει ακόμα ότι τα δικά μας εκθέματα είναι συντηρημένα από τεχνίτες του Εργαστασίου των ΗΣΑΠ που ήξεραν να τα συντηρούν και να τα επισκευάζουν γιατί αυτή ήταν η δουλειά τους και ότι τα εκθέματα βρίσκονται μόνιμα τοποθετημένα σε προθήκες και δεν πρόκειται να αντικατασταθούν με άλλα, γιατί δεν προβλέπεται κάτι τέτοιο, από την όλη δημιουργία του Μουσείου.

Τι άλλαξε λοιπόν και τώρα μας ζητάνε να προσλά-



βουμε συντηρητές, χωρίς αντικείμενο δουλειάς; Γιατί δεν πρόκειται για μία, αλλά για έξι ειδικότητες έτσι όπως τουλάχιστον αναφέρεται στο Νόμο που επικαλούνται.

15 Μαρτίου 2017
Μανώλης Φωτόπουλος
Πρόεδρος του Μουσείου

Επισκέψεις Σχολείων και Συλλόγων στο Μουσείο

Από 13-1 Έως 31-3-2017

- 13-1-2017: Π.Ε.Ψ.Α.Ε.Ε Ίδρυμα (άτομα 15)
- 18-1-2017: Ελληνική Παιδεία Δημοτικό Σχολείο Ν. Ηρακλείου (άτομα 59)
- 21-1-2017: Εκπαιδευτικοί Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (άτομα 45)
- 23-1-2017: 6^ο Εργατικό Κέντρο Α΄ Πειραιά (άτομα 30)
- 24-1-2017: 4^ο Γυμνάσιο Πετρούπολης (άτομα 85)
- 26-1-2017: 6^ο Εργατικό Κέντρο Α΄ Πειραιά (άτομα 45)
- 31-1-2017: 1^ο ΕΠΑΛ Αθηνών (άτομα 85)
- 2-2-2017: 8^ο Δημοτικό Σχολείο Βύρωνα (άτομα 46)
- 3-2-2017: 4^ο Δημοτικό Σχολείο Ελληνικού (άτομα 50)
- 4-2-2017: 1^ο Γυμνάσιο Μοσχάτου (άτομα 29)
- 8-2-2017: Ιδιωτική Σχολή Ξενόπουλου (άτομα 33)
- 9-2-2017: Παιδικός Σταθμός «ΝΕΦΕΛΗ» (άτομα 20)
- 14-2-2017: Λακωνική Σχολή- Εκπαιδευτήρια Φραγκή (άτομα 20)



- 19-2-2017: 22^ο Σύστημα Προσκόπων Αθηνών (άτομα 15)
- 21-2-2017: Λακωνική Σχολή- Εκπαιδευτήρια Φραγκή (άτομα 28)
- 23-2-2017: 18^ο Δημοτικό Σχολείο Κορυδαλλού (άτομα 80)
- 7-3-2017: 1^ο Εσπερινό ΕΠΑΛ Περιστερίου (άτομα 70)
- 8-3-2017: «Κυβέλη» Κλίμακα Ίδρυμα (άτομα 13)
- 15-3-2017: 81^ο Νηπιαγωγείο Αθήνας (άτομα 45)

- 16-3-2017: Σιβιτανειδίδος Σχολή (άτομα 20)
- 17-3-2017: 2^ο Δημοτικό Σχολείο Ν. Χαλκιδόνας (άτομα 47)
- 21-3-2017: Φοιτητές του Πανεπιστημίου Αθηνών ΜΙΘΕ-ΕΚΠΑ (άτομα 90)
- 23-3-2017: Ελληνογερμανικός Εκπαιδευτικός Σύλλογος (άτομα 22)
- 27-3-2017: Γενικό Λύκειο Ηρακλείου Αττικής «Ρήγας Φεραίος» (άτομα 20)

Γενικό Σύνολο: 1012 άτομα

ΜΙΚΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ:

Τα σχολεία, οι Σύλλογοι, τα Ίδρυματα και οι μεμονωμένοι επισκέπτες που επισκέφθηκαν το Μουσείο το 2016 ξεπέρασαν κάθε προηγούμενο. Ενώ μεγάλη είναι και η επισκεψιμότητα τους πρώτους μήνες του 2017.

ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ Έχει βρει η απόφαση το Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου να διαθέτει τους χώρους του Μουσείου και την αίθουσα εκδηλώσεων «ΟΜΟΝΟΙΑ» για πραγματοποίηση γενεθλίων, φωτογραφίες, σεμινάρια, εκθέσεις κ.α.

148 ΧΡΟΝΙΑ ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ Στις 4 Μαρτίου με συνεργασία των Διοικητικών Συμβουλίων του Σωματίου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και του Μουσείου στην αίθουσα εκδηλώσεων «ΟΜΟΝΟΙΑ» πραγματοποιήθηκε εκδήλωση στην οποία βραβεύτηκαν παιδιά των συναξιούχων που άριστευσαν στις σπουδές τους το 2016.

Στην ίδια εκδήλωση πραγματοποιήθηκε και έκθεση ιστορικών φωτογραφιών αφιερωμένη στους εργαζόμενους της επισκευαστικής βάσης του Πειραιά. Η έκθεση φωτογραφίας θα επαναληφθεί και στις εκδηλώσεις που θα πραγματοποιήσει το Μουσείο το μήνα Μάιο για την Παγκόσμια Ημέρα Μουσείων.

ΘΕΤΙΚΑ ΣΧΟΛΙΑ:

Για το έντυπο που κυκλοφόρησε για το Εργαστάσιο του Πειραιά και την ιστορία του. Πρόκειται για ένα έντυπο 17 σελίδων από τη χρονογραφική εξιστόρηση της εξέλιξης των Ελληνικών Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, που είχε επιμεληθεί ο Σωτήρης Χαίρης το 1969 (Αρχισχεδιαστής της Διεύθυνσης Έλξης).

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ:

Την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2017 επισκέφτηκε το Μουσείο ο Τομεάρχης Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής, συνοδευόμενος από τον Πρόεδρο, Αντιπρόεδρο, Γεν. Γραμματέα, Ταμία και μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ.