

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεησύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31 • Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος • Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755, FAX: 210-5243.451 • Έτος Ιδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 122 • Αύγουστος-Σεπτέμβριος 2015, • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Στα 21 μας, πια!

Του Νίκου Ελ. Θεοδωράκη
Δημοσιογράφου ΕΣΗΕΑ

Είκοσι ενός χρόνων δεν είναι και λίγο! Μόλις μπαίνουμε σ' αυτό το χρόνο με το φύλλο του ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ που κρατάτε στα χέρια σας... Και είναι φυσικό, όλοι εμείς που μοχθήσαμε για το στήσιμο της και είμαστε εδώ κάθε δίμηνο, να της δίνουμε ζωή, να νιώθουμε πολύ χαρούμενοι.

Τέτοια όμορφα γεγονότα, σπανίζουν στις δύσκολες μέρες που περνάμε... Γι' αυτό και κάνουμε αυτό το ξεχωριστό, δημοσιογραφικό σημείωμα. Εκ του περισσού μιας και την ίδια επισήμανση θα τη δείτε και στην κορυφή του πρωτοσέλιδου αυτού, αλλά και στις εσωτερικές μας σελίδες.

Την ώρα που ως συνδικαλιστικό κίνημα και ιδιαίτερα οι συνταξιούχοι δέχονται τη σκληρότητα των μνημονιακών μέτρων σε βάρος των συντάξεων, της υγείας λόγω της χαμηλής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης. Αλλά και αυτής καθαυτής της λειτουργίας μας ως Σωματείου με τα capital controls, εμείς συνεχίζουμε να δίνουμε τον αγώνα για πιο σωστή και πιο υπεύθυνη ενημέρωση, τόσο από εδώ όσο και από την ιστοσελίδα μας.

Όταν μεγάλα συνδικάτα έχουν υποστείλει τη σημαία του αγώνα, εμείς επιμένουμε να δηλώνουμε παρόντες στην πρώτη γραμμή με αιχμή του δόρατος τον ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ.

Είκοσι ένα χρόνια μετά, ο καθένας μπορεί να αντιληφθεί πόσο σοβαρό ήταν το εγχείρημα... Φυσικά το γεγονός στηρίχτηκε και υποστηρίχθηκε σθεναρά από όλες τις διοικήσεις του Σωματείου, διαχρονικά, είναι πολύ σπουδαίο.

Σε κάθε περίπτωση ο Μανώλης Φωτόπουλος, εμπνευστής αυτής της έκδοσης, όταν ήταν πρόεδρος του Σωματείου, μπορεί να νιώθει πολύ περήφανος γι' αυτό και συνεχίζει να αρθρογραφεί σταθερά, σχεδόν σε κάθε φύλλο.

Συνεχίζουμε να δίνουμε μάχες... Συνεχίζουμε να προβάλλουμε το δικό μας, τις μάχες του Σωματείου, τις πρωτοβουλίες του. Κι αυτό είναι ότι πιο μεγάλο είχαμε ποτέ. Γι' αυτό και το περιφρουρούμε με αγάπη.

«Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος»

Ο «Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος» από την ημέρα της πρώτης του κυκλοφορίας τον Οκτώβρη του 1995 μέχρι σήμερα είναι και θα παραμείνει να είναι η ανεξάρτητη, αδέσμευτη και ελεύθερη διάδοση ιδεών και ενημέρωσης των συνταξιούχων και εργαζομένων του χώρου μας.

Ο «Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος» κυκλοφορεί κάθε δύο μήνες σε 3.000 φύλλα και διανέμεται δωρεάν:

- Σε συνταξιούχους και εργαζόμενους των ΗΣΑΠ και ΣΤΑ.ΣΥ
 - Σε υπουργεία και βουλευτές όλων των κομμάτων
 - Στα ασφαλιστικά μας ταμεία
 - Στις διοικήσεις των ΣΤΑ.ΣΥ και ΟΣΥ
- καθώς στην Συνομοσπονδία, Ομοσπονδίες και τα Σωματεία των συνταξιούχων μέλη της Α.Γ.Σ.Σ..Ε

21 χρόνια
122
εκδόσεις

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
Προς τον Πρωθυπουργό κ. Αλέξη Τσίπρα

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Οι δύο χιλιάδες συνταξιούχοι του Σωματείου μας καθώς και τα μέλη των οικογενειών τους έχουν εναποθέσει τις ελπίδες τους για επιβίωση στην εφαρμογή των μέτρων που εξαγγείλατε τον Γενάρη του 2015 και υποσχεθήκατε ότι θα υλοποιήσετε με την ωπή εντολή που πήρατε τον Σεπτέμβριο του 2015 και είναι.

- Καμία αύξηση ορίων ηλικίας.
- Καμία μείωση κυρίων και επικουρικών συντάξεων.
- Δημόσιος καθολικός χαρακτήρας της κοινωνικής ασφάλισης.
- Επαναχορήγηση της δέκατης τρίτης σύνταξης, ως δώρο Χριστουγέννων, στο τέλος του 2015, σε όσους λαμβάνουν λιγότερα από 700 ευρώ μηνιαίως.
- Καταλογισμός ευθυνών για κούρεμα των αποθεματικών των ταμείων μέσω του PSI.
- Ίδρυση Ταμείου Εθνικού Πλούτου και κοινωνικής Ασφάλισης στο οποίο θα μεταφερθούν έσοδα από την αξιοποίηση του φυσικού και ορυκτού πλούτου και της ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου.

- Ίδρυση ενδιάμεσου δημόσιου φορέα για την διαχείριση των κόκκινων οικογενειακών και επιχειρηματικών δανείων.
- Απαγόρευση πλειστηριασμών πρώτης κατοικίας.
- Δέσμευση για υιοθέτηση ενός σταθερού, απλού και δίκαιου φορολογικού συστήματος.
- Καθιέρωση ενιαίας και προοδευτικής φορολογικής κλίμακας χωρίς εξαιρέσεις.
- Αφορολόγητο όριο στα 12.000 ευρώ.
- Κατάργηση του ΕΝΦΙΑ και αντικατάσταση με φόρο μεγάλης ακίνητης περιουσίας.
- Ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών σε Δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία.
- Θέσπιση 100 δόσεων για την εξόφληση των οφειλόμενων.
- Δημόσιο, δωρεάν, ποιοτικό σύστημα υγείας για όλους τους πολίτες της χώρας.

Κύριε Πρωθυπουργέ, επειδή τα ηλικιακά όρια για τους συνταξιούχους δεν είναι μεγάλα, θα περιμένουν άμεσα να υλοποιήσετε τις προεκλογικές σας εξαγγελίες και να μην μείνουν μόνο υποσχέσεις καθώς από υποσχέσεις έχουμε χορτάσει από όλους.

Πέθανε ο Νίκος Κουτσονικόλας



Στις 24 Αυγούστου μετά από άνισο αγώνα με τον θάνατο στα πέτρινα αλώνια, έχασε τη μάχη με την ζωή ο Αναπληρωτής Γραμματέας του Σωματείου μας Νίκος Κουτσονικόλας-Αφιέρωμα στη σελίδα 5.

Καλό φθινόπωρο

Το πρώτο κουδούνι του σχολείου και οι πρώτες φθινοπωρινές βροχές μας θυμίζουν ότι πρέπει να εγκαταλείψουμε την ύπαιθρο και τα όνειρα και να προσγειωθούμε στην ωμή πραγματικότητα με την επιστροφή στις εστίες μας, αναπολώντας τις όμορφες στιγμές που περάσαμε το καλοκαίρι με τα αγαπημένα μας πρόσωπα και εκφράζοντας την ευχή να έχουμε υγεία και δύναμη για να αντιμετωπίσουμε τα δύσκολα που έρχονται. Ας κρατήσουμε όλοι και όλες τις όμορφες στιγμές που περάσαμε στα χωριά μας για να μας συντροφεύουν στις δύσκολες μέρες που έρχονται και με τις θύμισες του καλοκαιριού να δυναμώνουμε και να ελπίζουμε ότι θα έλθουν κάποτε και για εμάς τους απόμαχους της εργασίας καλύτερες μέρες.



ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΙΣΤΗΡΙΟΥ

Τη στιγμή που η εφημερίδα μας ήταν στο τυπογραφείο πληροφορηθήκαμε ότι η ΣΤΑ.ΣΥ προχωρεί σε αγωγές για τις αποζημιώσεις. Για ότι νεότερο θα έχετε πλήρη ενημέρωση.

Έφυγε για πάντα ο Λεωνίδα Κίκηρας

Ένας μεγάλος οραματιστής για τους Αστικούς Σιδηροδρόμους

Δυστυχώς δεν μας ειδοποίησε κανείς για το θάνατο του Λεωνίδα Κίκηρα και γι' αυτό το Σωματείο μας δεν έδωσε το παρόν. Συνέπεσε βέβαια με το καλοκαιρινό κλείσιμο του Σωματείου. Το μάθαμε εκ των υστέρων. Γιατί αν είχαμε λάβει γνώση του θανάτου αντιπροσωπεία του Δ.Σ. θα τον συνόδευε στην τελευταία του κατοικία. Το πέρασμα του Κίκηρα από τον ΗΣΑΠ άφησε το στίγμα ενός πολύ αξιόλογου ανθρώπου, πλήρως καταρτισμένου και στα τεχνικά και στα διοικητικά του καθήκοντα. Πέραν αυτού υπήρξε και ένας μεγάλος οραματιστής για τον Αστικό Σιδηρόδρομο. Γι' αυτό από την πρώτη μέρα της τοποθέτησής του ως Γεν. Διευθυντής και Πρόεδρος του Δ.Σ. της εταιρίας, έκανε μια τεχνική επανάσταση. Προσπάθησε να κάνει τον ΗΣΑΠ έναν σύγχρονο Αστικό Σιδηρόδρομο. Ίσως τα 3 χρόνια παραμονής του στη Διοίκηση να ήταν λίγα για ένα τόσο μεγάλο έργο και γι' αυτό υπήρξαν μικρές αστοχίες οι οποίες δεν μπορούν να επηρεάσουν το τεράστιο έργο εκσυγχρονισμού του ΗΣΑΠ που είχε ορίζοντα το μέλλον του. Τοποθετήθηκε στην εταιρία το 1982-1985, 3 χρόνια. Είχε την ατυχία να αντικαταστήσει έναν σπουδαίο Γεν. Διευθυντή τον κ. Γούναρη, αείμνηστος και αυτός σήμερα. Παρόλο που είχε γίνει κυβερνητική αλλαγή από το 1981, ο Υπουργός Μεταφορών Β. Γιαννόπουλος είχε αργήσει να τοποθετήσει νέα ηγεσία στον ΗΣΑΠ γιατί τα σωματεία είχαν εκφράσει την επιθυμία να παραμείνει ο Γούναρης. Γι' αυτό, όταν τον αντικατέστησε, του ζήτησε να παραμείνει υπό την ηγεσία του Κίκηρα πράγμα που αρνήθηκε και παραιτήθη. Το προσωπικό είχε κάποιες επιφυλάξεις εάν θα μπορούσε ο Κίκηρας να ανατρέψει αυτήν την προκατάληψη που υπήρχε. Και εκτός από το προσωπικό έδινε και τα πρώτα δείγματα γραφής για το ύφος και το ήθος της αλλαγής που είχε επέλθει στα πολιτικά πράγματα της χώρας. Υπό τον αείμνηστο Α. Πα-



πανδρέου. Για τον λόγο αυτό το έργο του Κίκηρα ήταν πολύ δύσκολο. Παρ' όλες τις δυσκολίες επειδή ήταν ένας πανέξυπνος άνθρωπος, τα κατάφερε να αναπτύξει άριστες σχέσεις με το προσωπικό. Γιατί πέρα από τα προσόντα του είχε στο στενό του περιβάλλον έμπειρους συναδέλφους που τον συμβούλευαν για τις σχέσεις του με το προσωπικό. Παράλληλα ξεκίνησε ένα γιγάντιο έργο εκσυγχρονισμού του ΗΣΑΠ, και την μετατροπή του σε ένα σύγχρονο ΜΕΤΡΟ, ανακαινίζοντας όλη την Γραμμή με το πολύ δύσκολο κομμάτι του Σταθμού Πειραιά στο σύνολό του χωρίς να γίνει ούτε μια ώρα διακοπή της συγκοινωνίας. Ολοκλήρωσε τους υποσταθμούς ρεύματος δικτύου. Με κέντρο τηλεχειρισμού Κ.Τ.Υ., Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας Συρμών, το οποίο δεν ολοκληρώθηκε μέχρι την Κηφισιά. Ίσως γιατί ήταν πρόωρο γιατί δεν υπήρχαν κατάλληλες υποδομές που έπρεπε να είχαν προηγηθεί. Γιατί αυτή η καθυστέρηση έφερε το μεγάλο έργο πίσω, γι' αυτό δεν ολοκληρώθηκε ποτέ γιατί εντωμεταξύ διελύθη η εταιρία που το είχε αναλάβει. Αλλά και αυτό το μεγάλο κομμάτι που λειτουργήσε διευκόλυνε την κυκλοφορία των συρμών. Έγινε ραδιοεπικοινωνία των συρμών μεταξύ τους.

Συρμών Κέντρου και Σταθμαρχών. Έγινε ο Σταθμός «Ειρήνη». Μέσα σε αυτό το πανδαιμόνιο των έργων έγιναν και μερικές αστοχίες. Αυτό δεν ακυρώνει την εκσυγχρονιστική επανάσταση που έγινε στον ΗΣΑΠ. Σημασία έχει ότι ο Κίκηρας ήταν ένας οραματιστής για τον μέλλον των Αστικών Σιδηροδρόμων. Γι' αυτό στέγασε την υπηρεσία ΜΕΤΡΟ στον 8ο όροφο με σκοπό τα έργα του ΜΕΤΡΟ να ξεκινήσει ο ΗΣΑΠ. Δεν τα κατάφερε γιατί στο Υπουργείο Δημ. Έργων τοποθετήθηκε υπουργός ο πρώην Πρόεδρος του Τεχν. Επιμελητηρίου Κουλουμπής. Παλιά караβάνα για να του ξεφύγει ένα τέτοιο λαβράκι. Το πήρε στην εποπτεία του Υπουργείου του για την εκτέλεση αυτού του μεγάλου έργου. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα τη σύγκρουση μεταξύ Κίκηρα και υπουργού και ακολούθησε η παραίτησή του. Στον ΗΣΑΠ δεν είχε μόνο τα έργα που βρισκότουσαν σε εξέλιξη αλλά πλησίαζαν οι πανευρωπαϊκοί αγώνες και δεν είχαμε το απαιτούμενο τροχαίο υλικό για να ανταποκριθούμε στις ανάγκες των επιβατών. Έκανε σύμβαση με την Ανατ. Γερμανία και μας έδωσε δανεικά τα κίτρινα τρένα μέχρι να μας παραδώσουν τα 9ης παραλαβής. Πέρα αυτού η σύμβαση είχε και αντισταθμιστικά οφέλη. Προέβλεπε τη μεταφορά τεχνονομίας στα Ελληνικά Ναυπηγεία που αργότερα έκανε χρήση ο ΟΣΕ και κατασκεύασε νέους συρμούς και αυτή η μονάδα το '90 έφτιαξε 2 παραγγελίες του ΗΣΑΠ, τα 11ης και 12ης παραλαβής. Γι' αυτό όπως αναφέρω και πιο πάνω τα 3 χρόνια που παρέμεινε στον ΗΣΑΠ ήταν πολύ λίγα για να ξεδιπλώσει το ταλέντο του αυτό ο χαρισματικός άνθρωπος και να εφαρμόσει τα οράματά του για εκσυγχρονισμό του ΗΣΑΠ. Το ταλέντο όμως του δόθηκε η ευκαιρία να το ξεδιπλώσει όταν ανέλαβε τη Διοίκηση του ΜΕΤΡΟ. Τελείωσε με επιτυχία ένα τεράστιο έργο πρωτόγνωρο για τη χώρα μας. Παρά τις τεράστιες δυσκολίες που αντιμετώπισε. Σαθρά εδάφη στην Μη-

τροπόλεως, αρχαιολογικούς χώρους όπως ο Κεραμεικός κ.λπ. και όμως τα κατάφερε με μεγάλη επιτυχία. Γιατί είχε γρήγορα αντανakλαστικά και δεν υπήρξε ευθυνόφορος. Ανέλαβε και τη λειτουργία του και το ξεκίνησε με μεγάλη επιτυχία. Αυτό λοιπόν το μεγάλο έργο φέρει ανεξίτηλη τη σφραγίδα του Λεωνίδα Κίκηρα. Αλλά δεν ήταν μόνο τεchnοκράτης, είχε και ανθρώπινες ευαισθησίες. Γι' αυτό προσέλαβε και πάρα πολλά παιδιά συναδέλφων και στον ΗΣΑΠ και στο ΜΕΤΡΟ. Αγκάλιασε τις κοινωνικές δομές που είχαμε από τους ΕΗΣ, Βαρυμπόμμη Παιδικός Σταθμός Φαλήρου, Συνεταιρισμός τα ανακαίνισε και δούλεψαν με μεγάλη επιτυχία. Κάνοντας λοιπόν ταμείο θεωρώ ότι ο Κίκηρας περνώντας από τον ΗΣΑΠ άφησε έντονα το στίγμα ενός μεγάλου οραματιστή για τον μέλλον του Αστικού Σιδηροδρόμου. Μπορεί το έργο του να μην πρόλαβε να το ολοκληρώσει, έβαλε όμως τα θεμέλια για τον μετέπειτα εκσυγχρονισμό του σε ένα σύγχρονο ΜΕΤΡΟ που έγινε σήμερα. Θα μπορούσε κανείς να γράψει πολλές σελίδες από το πλούσιο βιογραφικό αυτού του ξεχωριστού ανθρώπου αλλά τα πολλά λόγια κουράζουν τον αναγνώστη, γι' αυτό προσαθώ να είναι όσο πιο συνοπτικά γίνεται. Κλείνοντας θεωρώ τον εαυτό μου τυχερό που συνεργάστηκα μαζί του είτε σαν εργαζόμενος είτε σαν συνδικαλιστής. Που συμφωνήσαμε, που διαφωνήσαμε, που μαλώσαμε, που αγαπήσαμε. Παραμένει ένας από τους σημαντικούς ανθρώπους που αξίζει να συναντάμε στην πορεία της ζωής μας. Ας είναι ελαφρύ το χώμα. Και στα παιδιά του τους εύχομαι κουράγιο για το κενό που τους άφησε ένας τόσο σημαντικός άνθρωπος.

Λεωνίδα καλό ταξίδι στο διάβα σου στον Αχέροντα.

Γεωργίου Δημήτρης
Αντιπρόεδρος του
Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
Αναπλ. Γραμματέας της Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Παιδικές Κατασκηνώσεις

Το Σωματείο μας κατέβαλε μεγάλες προσπάθειες για να ξεπεραστούν τα εμπόδια που παρουσιάστηκαν λίγο πριν την έναρξη της πρώτης κατασκηνωτικής περιόδου, τα οποία με την ενεργή συμπαράσταση και βοήθεια του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου κ. Νίκου Παπαθανάση ξεπεράστηκαν.

Οι Συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ έχουν συνδέσει την ζωή τους κατά μεγάλο μέρος με «το χαρούμενο χωριό» και έχουν συναισθημα-

Λειτουργήσαν και φέτος οι παιδικές κατασκηνώσεις στη Βαρυμπόμμη

τικούς δεσμούς με τον χώρο και τις εγκαταστάσεις, γι' αυτό ενδιαφέρονται για να παραμείνουν εν ενεργεία οι παιδικές κατασκηνώσεις. Στην φετινή κατασκηνωτική περίοδο, η συμμετοχή του Σωματείου πέρα από την όποια βοήθεια μπορούσαμε να προσφέρουμε ήταν και η χρηματική πριμοδότηση 22 παιδιών και εγγονιών συναδέλφων μας συνταξιούχων. Έχουμε όμως ένα μεγάλο παράπονο καθώς κανένας από αυτούς που εξυπηρετήθηκαν δεν είπε δυο λέξεις, για την ενέργεια αυτή, φαίνεται ότι η ενεργειά μας αυτή δεν ήταν προς τον σωστό δρόμο και μας δίνει το δικαίωμα να σκεφτούμε και εμείς ανάλογα για την επόμενη χρονιά. Τη λήξη της κατασκηνωτικής περιόδου που έγινε στις 30 Αυγούστου 2015, το Σωματείο μας εκπροσώπησε ο συνάδελφος Πρόεδρος της Ελεγκτικής Επιτροπής Βαγγέλης Χειμώνας.

Η Διοίκηση

Χαιρετισμός του προέδρου της Ελεγκτικής Επιτροπής Βαγγέλη Χειμώνα, ως εκπροσώπου του Σωματείου μας στην τελετή λήξης της κατασκηνωτικής περιόδου 30 Αυγούστου 2015

Βρίσκομαι σήμερα εδώ από το χώρο της κατασκίνησης εκπροσωπώντας το Σωματείο Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π. Ο τόπος αυτός σε εμάς τους συνταξιούχους μας ξυπνά μνήμες γιατί εδώ ήρθαν τα παιδιά μας και τώρα βλέπουμε και τα εγγόνια μας.

Ελπίζουμε και ευχόμαστε να συνεχίσει η λειτουργία της κατασκίνησης χωρίς προβλήματα και να φροντίσει η ΣΤΑΣΥ από αύριο. Εμείς θα είμαστε δίπλα σε αυτή την προσπάθεια.

Πίσω από τους αριθμούς και το κόστος λειτουργίας υπάρχουν παιδικές ψυχές, το έργο της κατασκίνησης που προσφέρεται δεν είναι γραμμένο σε βιβλία ούτε διδάσκεται στις παιδικές αίθουσες.

Εδώ σε αυτό το χώρο κάτω από τα πεύκα έχουν περάσει εκατοντάδες παιδιά που σαν μας διηγηθούν ο κάθε ένας πως πέρασε και τι έμαθε θα γράφουν εκατοντάδες βιβλία, αλλά έχουν ένα διαφορετικό χαρακτήρα όσοι έχουν περάσει από εδώ.

Κλείνοντας θέλω να ευχηθώ καλή σχολική χρονιά, υγεία σε όλους σας. Ευχαριστούμε τους ανθρώπους που δούλεψαν και προσέφεραν αφιλοκερδώς τις υπηρεσίες να λειτουργεί η κατασκίνηση. Εύχομαι του χρόνου να είμαστε όλοι μας πάλι εδώ για να γεμίσει ο χώρος πάλι με παιδικές φωνές, το έχουμε ανάγκη.

Αναβάλλεται η στήλη Μπαλού

Λόγω τεχνικού προβλήματος αναβάλλεται για το επόμενο τεύχος η σελίδα του Μπαλού «Παιδική Μέρμυρα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, Παιδικές Εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός».

Καλή σχολική χρονιά



Με τα καθιερωμένα πλέον όπως συμβαίνει κάθε χρόνο προβλήματα άρχισε και φέτος η σχολική χρονιά για τους μαθητές της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Έτσι παρά τα υπάρχοντα προβλήματα από τις 11 Σεπτεμβρίου τα προαύλια, οι διάδρομοι και οι αίθουσες των σχολείων γέμισαν από παιδικές φωνές και γέλια, από τους μαθητές και μαθήτριες, δεν έλειψαν βέβαια και τα κλάματα από τα πρωτάκια καθώς βρίσκονται ακόμη σε άγνωστο γι' αυτά περιβάλλον και μακριά από τους γονείς τους.

Ευχή όλων μας είναι η σχολική χρονιά να φέρει φώτιση και γνώση σε όλα τα παιδιά χωρίς βέβαια να απολέσουν την παιδική αθωότητα και το παιδικό χαμόγελο από τα χείλη τους, όποια πανεπιστημιακή γνώση και να αποκτήσουν.

Καλή σχολική χρονιά

Ευχαριστήριο

Μετά την πρόσφατη περιπέτεια που είχα με την υγεία μου αισθάνομαι την ανάγκη να πω ένα μεγάλο ευχαριστώ το οποίο είναι βγαλμένο από τα βάθη της ψυχής μου για τους θεράποντες γιατρούς οι οποίοι με βοήθησαν και σαν επιστήμονες γιατροί αλλά και σαν άνθρωποι. Ένα μεγάλο ευχαριστώ στον καθηγητή ουρολογίας του Σισμανόγλειου Νοσοκομείου κ. Αθανάσιο Παπατσώρη καθώς και στο γιατρό Νεφρολόγο κ. Θεόδωρο Χήρα οι οποίοι ενδιαφέρθηκαν και με βοήθησαν ουσιαστικά για να ξεπεράσω το πρόβλημα υγείας που αντιμετώπιζα. Έσκυψαν πραγματικά πάνω στο πρόβλημά μου και με την άρτια επιστημονική κατάρτιση και την ανθρωπιά την οποία διαθέτουν με βοήθησαν για να ξεπεράσω όσο το δυνατό πιο ανώδυνα την πρόσφατη περιπέτεια με την υγεία μου.

**Χαράλαμπος Χαριτόπουλος
Συνταξιούχος ΗΣΑΠ**

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 8 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

- **Παπαδάκης Χρήστος:** Αρχιτεχνίτης Α΄
- **Ψιούρης Γεώργιος:** Αρχιτεχνίτης Α΄ Επισκευής
- **Κρατημένος Ευστάθιος:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
- **Τριανταφύλλου Τριαντάφυλλος:** Αρχιτεχνίτης Αποθήκης
- **Πανταζής Λουκάς:** Συλέκτης
- **Μπιλήρης Αριστείδης:** Μηχανικός Τ.Ε.
- **Βοσκόπουλος Θεόδωρος:** Συλέκτης
- **Πουλιόπουλος Χρήστος:** Αρχιτεχνίτης Α΄

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

ΝΙΚΗΤΑΣ ΓΚΙΚΑΣ



Φτωχότερο είναι από τις 23 Ιουλίου το συνδικαλιστικό κίνημα των συνταξιούχων της πατρίδας μας καθώς αυτός που ήταν πάντα μπροστάρης στους μεγάλους κοινωνικούς και κλαδικούς αγώνες για την προάσπιση των δικαίων αιτημάτων

δεν είναι πλέον μαζί μας γιατί αποφάσισε να πάρει τον μεγάλο δρόμο που δεν έχει γυρισμό. Ο Νικήτας ήταν σε όλη του την επίγεια ζωή αγωνιστής, αγωνιζόταν για το δίκιο, εργαζομένων και συνταξιούχων. Οι σχέσεις γνωριμίας και συνεργασίας με το Σωματείο μας πάνε

πολλά χρόνια πίσω τότε που οι συνταξιοδικές οργανώσεις της πατρίδας αποφάσισαν να ενωθούν και να δημιουργήσουν την Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας και την φοιρία υπηρέτησε από το 2006 μέχρι το 2012 με όλες του τις δυνάμεις από τη θέση του Προέδρου αυτής. Τότε γνωρίσαμε και πορευτήκαμε μαζί με τον Νικήτα τα δύσκολα χρόνια που ήρθαν για τους συνταξιούχους της χώρας μας σε μία κοινή πορεία και τότε καταλάβαμε τον αkéριο και έντιμο χαρακτήρα του. Όλα αυτά τα χρόνια γνωρίσαμε το φωτεινό και κοφτερό μυαλό του Νικήτα. Ο Νικήτας ήταν γεννημένος αγωνιστής και αφήνει ένα μεγάλο και δυσαναπλήρωτο κενό φεύγοντας από την πρόσκαιρη ζωή. Το ήθος του, η μαχητικότητά του και το αkéριο του χαρακτήρα του δεν πρόκειται να ξε-

χαστούν από όλους εμάς που τον γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί του. Ο Νικήτας ήταν ο δάσκαλος για όλους μας, ήξερε να δίνει απλόχερα τις συμβουλές του και τις νοουθεσίες του σε όλους μας.

Αγαπητέ Νικήτα θα μας λείψεις αλλά θα πρέπει να γνωρίζεις ότι όλοι εμείς οι συνάδελφοι και συνεργάτες και οι φίλοι που σε συνοδεύσαμε στην τελευταία σου κατοικία στις 24 Ιουλίου 2015, θα σε έχουμε για πάντα στην καρδιά μας για όσα προσέφερες για εμάς.

Ευχόμαστε κουράγιο και δύναμη στους δικούς σου αγαπημένους ανθρώπους για να σε θυμούνται με αγάπη. Καλό σου ταξίδι Νικήτα Γκίκα με την ευχή να έχει ούριο άνεμο όταν διαβαίνει τον Αχέροντα και να είναι ελαφρύ το κόμα της Αττικής γης που σε σκέπασε.

Η Διοίκηση

Στη σύνταξη βγήκε ο Τριαντάφυλλος Τριανταφύλλου



της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ όπου από τη θέση του Γενικού Γραμματέα καθώς και του Αντιπροέδρου προσέφερε τις υπηρεσίες του στους συναδέλφους του. Παράλληλα είχε αναπτύξει δεσμούς φιλίας και συνεργασίας με τους συνταξιούχους.

Καλωσορίζουμε τον αγαπητό συνάδελφο και φίλο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ και του ευχόμαστε να έχει υγεία αυτό και η οικογένειά του και να χαρεί τη σύνταξή του. Παράλληλα όταν αυτός κρίνει ότι έφτασε η ώρα να μεταφέρει την πείρα και τις γνώσεις που απέκτησε συνδικαλιστικά στην Ένωση Εργαζομένων ως εργαζόμενος να τις μεταφέρει και στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ με την ενεργή συμμετοχή του σε αυτό. Είναι ευπρόσδεκτη η προσφορά του.

Ένας εργαζόμενος μέχρι χθες συνάδελφος ο Τριαντάφυλλος Τριανταφύλλος μεταγράφηκε στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων. Ο Τριαντάφυλλος ήταν για πολλά χρόνια ενεργό μέλος

Μειώνεται το ακατάσχετο όριο μισθών και συντάξεων

Με το τρίτο μνημόνιο έχουμε αλλαγές και στο πεδίο των κατασχέσεων, καθώς μειώνεται το ακατάσχετο όριο από τα 1.500 ευρώ που ήταν πριν ψηφιστεί το νέο μνημόνιο στα 1.000 ευρώ. Το ποσό άνω των 1.000 ευρώ θα κατασχέται όλο γι' αυτούς που οφείλουν στο δημόσιο.

Ειδικά για περιπτώσεις πολιτών που δοκιμάζονται οικονομικά θα μπορεί να κατασχεθεί το 50% για το τμήμα του μισθού ή της σύνταξης μεταξύ 1.000 και 1.500 ευρώ. Επίσης μειώνεται στα 1.250 ευρώ το κατώτερο όριο για το ακατάσχετο των καταθέσεων φυσικών προσώπων σε τράπεζες, σε ατομικό ή κοινό λογαριασμό.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΡΑΣΗ ΤΗΣ Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Μετά την επιστροφή από την καλοκαιρινές διακοπές η Ανώτατη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδας εξήγγειλε το πρόγραμμα δράσης που έχει αποφασίσει και που έχει στόχο την επίλυση των προβλημάτων που μας απασχολούν. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας συμφωνεί απόλυτα με το πρόγραμμα δράσης της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. και θα καταβάλει προσπάθειες για να έχει επιτυχία. Για να επιτύχει όμως ένα πρόγραμμα χρειάζεται να συσπαρατευθούμε όλοι οι Συνταξιούχοι μέλη της Συνομοσπονδίας και να βοηθήσουμε μόνο με έργα και όχι με λόγια. Χρειάζεται ενεργό συμμετοχή από όλους.

Η Διοίκηση

Λίγα λόγια βγαλμένα με πόνο ψυχής για τον Νίκο Κουτσονικόλα

από τον Πρόεδρο του Σωματείου μας Ευθύμιο Ρουσιά

Συνάδελφε-Συνεργάτη και φίλε Νίκο. Ο αναπάντεχος θάνατός σου μας γέμισε θλίψη και πόνο. Ήταν ένα τραγικό γεγονός που δε το χωρά ο ανθρώπινος νους. Κανείς δεν θα μπορούσε να φανταστεί ότι εσύ, ένας νέος άνθρωπος με ζωντάνια θα κατέληγες μέσα σε λίγες μέρες αφήνοντας πίσω δυσαναπλήρωτο κενό και προς την οικογένειά σου αλλά και προς το Σωματείο μας το οποίο τόσο πολύ αγάπησες και εργάστηκες γι' αυτό.

Αγαπητέ Νίκο σήμερα που δεν βρίσκεσαι σωματικά μαζί μας επιβάλλεται να πούμε δύο λόγια για ό, τι έπραξες στο σύντομο διάβα της επίγειας ζωής σου. Θα είναι μόνο λίγα λόγια καθώς αντιπαθούσες τα πολλά λόγια γιατί αγαπούσες μόνο τα έργα.

Υπήρξες ένα ακέραιος και έντιμος χαρακτήρας χωρίς σκοπιμότητες, ιδιοτέλεια και άλλες επιδιώξεις για το θεαθήναι. Η μορφή σου, η ευθυκρισία σου, η μαχητικότητά σου αλλά προπαντός το ήθος σου και η διάθεση για προσφορά προς κάθε κατεύθυνση δεν θα ξεχαστούν από όλους εμάς που σε γνωρίσαμε και μαζί πορευτήκαμε για πολλά χρόνια. Εργάστηκες σκληρά αλλά τίμια και με τον ιδρώτα σου δημιουργήσες μια ωραία και αξιόλογη οικογένεια, την οποία θα καμαρώνεις τώρα από εκεί ψηλά που βρίσκεσαι. Δεν ήταν όλα ρόδινα στη ζωή σου, πέρασες και μπόρες αλλά άντεξες και προχώρησες. Μαζί με την αγαπημένη σου σύζυγο την Κατερίνα αγωνιστήκατε σκληρά για να δώσετε στα δύο παιδιά σας τα εφόδια, πνευματικά και υλικά, καθώς και τις ηθικές αξίες για μια καλύτερη ζωή. Τους διδάξατε την τιμιότητα, την υπομονή, την επιμονή, την ανεκτικότητα, την αισιοδοξία, την ελπίδα και την εργατικότητα. Τα κάνετε να αισθάνονται περήφανα που είχαν γονείς τον Νίκο και την Κατερίνα.

Όμως αγαπητέ και αξέχαστε φίλε Νίκο και η παρουσία σου από τον χώρο μας δεν πέρασε απαρατήρητη, άφησες τη σφραγίδα σου για να είσαι για πάντα στηθύμησή μας. Μετά τη συνταξιοδότησή σου δεν έμεινες άπραγος και αδρανής, εντάχτηκες στο Σωματείο Συνταξιού-

ΠΕΝΘΗ



ΝΙΚΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ
1950–2015
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας — Αναπληρωτής Γραμματέας του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Πένθιμο και συγκλονιστικό μήνυμα αναμεταδόθηκε αστραπιαία το βράδυ της Δευτέρας 24 Αυγούστου απ' άκρου εις άκρον μεταξύ των συναδέλφων συνταξιούχων του ΗΣΑΠ. Το μήνυμα ήταν ότι ο Νίκος δεν ήταν πλέον μαζί μας καθώς μετά από έναν άνισο αγώνα που έδωσε τον τελευταίο μήνα δεν βγήκε νικητής, όπως ήταν πάντα νικητής, αλλά νικήθηκε από τον θάνατο. Ο τελευταίος μήνας ζωής του Νίκου ήταν δραματικός για την οικογένειά του, γιατί ενώ γνώριζαν την ασθένεια του Νίκου καθώς και το επερχόμενο τέλος του, έπαιζαν θέατρο για να μην καταλάβει τίποτα ο ίδιος για την ασθένειά του. Έτσι και όλοι εμείς ελάχιστα γνωρίζαμε και ότι φανταζόμασταν. Η εξόδιος ακολουθία και η ταφή του Νίκου έγινε στην ιδιαίτερη πατρίδα του την Ματαράγκα και στην τελευταία του κατοικία τον συνόδευσαν η οικογένειά του, οι φίλοι του και οι συγγενείς του και πολλοί συνάδελφοί του. Καλό σου ταξίδι Νίκο. Στόχευσες και πολλά δημιούργησες στο πέρασμα της ζωής σου. Με αγάπη και σεβασμό θα σε θυμόμαστε όλοι όσοι σε γνωρίσαμε, φίλοι, συγγενείς, συγχωριανοί και συνάδελφοι.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερης πατρίδας σου που σε σκεπάζει. Θερμά συλλυπητήρια από τους δύο χιλιάδες συναδέλφους σου συνταξιούχους του ΗΣΑΠ στην αγαπημένη σου σύζυγο, στα παιδιά σου και στα εγγόνια σου.

Η Διοίκηση

χων του ΗΣΑΠ, στο Σωματείο μας, όπου μέχρι το τέλος ήσουν ενεργό μέλος στο Διοικητικό Συμβούλιο και προσέφερες ανιδιοτελώς και με ευχαρίστηση τις υπηρεσίες σου στον κάθε συνάδελφο που αντιμετώπιζε προβλήματα. Στον χώρο των συνταξιούχων αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Νίκο προσέφερες πολλά, όχι σε λόγια, αλλά σε έργα και αφήνεις ένα μεγάλο και δυσαναπλήρωτο κενό φεύγοντας από αυτή τη ζωή. Τελειώνοντας φίλε Νίκο, λέγω ότι τη στιγμή που γεννιέται κάτι μοιραία θα επέλθει και ο θάνατος, έτσι όλοι, άλλοι πιο γρήγορα και άλλοι πιο αργά, θα ακολουθήσουμε τη μοίρα μας ως θνητοί, αυτά όμως που μένουν είναι τα έργα και οι πράξεις του καθενός από εμάς. Εσύ θα παραμείνεις αθάνατος στη μνήμη όλων μας και θα σε θυμόμαστε με αγάπη για όσα μας

προσέφερες. Καλό ταξίδι αγαπητέ φίλε Νίκο και σε ευχαριστώ από τα βάθη της καρδιάς μου για την άριστη συνεργασία που είχαμε τόσα χρόνια στη Διοίκηση του Σωματείου.

Εύχομαι από καρδιάς στην αγαπημένη σου σύζυγο Κατερίνα και στα δύο σου παιδιά που τόσο λάτρευες κουράγιο και δύναμη, κουράγιο και δύναμη για να ξεπεράσουν το σοκ της απουσίας σου και να είναι καλά, ώστε να σε θυμούνται με αγάπη και σεβασμό όπως σου πρέπει.

Όσο για μας τους συνταξιούχους του ΗΣΑΠ, που τόσο πολύ αγάπησες και μόχθησες θα είσαι πάντα ανάμεσά μας. Αγαπητέ Νίκο για μας δεν πέθανες, θα ζεις και θα μας οδηγείς με το παράδειγμα της ζωής σου. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Νίκο.

ΨΗΦΙΣΜΑ

Στον Πειραιά σήμερα 24 Αυγούστου 2015 και στα γραφεία του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, το Δ.Σ. του Σωματείου όταν πληροφορήθηκε τον θάνατο του Νίκου Κουτσονικόλα, Αναπληρωτή Γενικού Γραμματέα του Σωματείου, συνεδρίασε έκτακτα και ομόφωνα αποφάσισε:

1. Το Δ.Σ. να παραστεί στην κηδεία του
2. Να κατατεθεί στεφάνι στη σωρή του
3. Να δοθεί στη μνήμη του το ποσό των 200 ευρώ στο Γυμνάσιο Σμίνθης για τις ανάγκες του σχολείου
4. Το παρόν ψήφισμα να κοινοποιηθεί στην οικογένειά του και να δημοσιευθεί στην εφημερίδα του Σωματείου «Ο Ηλεκτρικός»

Πειραιάς 24 Αυγούστου 2015
Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος
Ευθύμιος Ρουσιάς

Ο Γενικός Γραμματέας
Νικόλαος Μητροκώτσας

Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Τέλος οι ελπίδες, τέλος τα όνειρα! Μακάρι να μπορούσαμε να παγώσουμε τον χρόνο στην προεκλογική περίοδο...

Εξουθενωμένοι και απαξιωμένοι από τα κόψε και κόψε των προηγούμενων πολιτικών, το κόμμα του Σύριζα, ήτανε βάλσαμο στις τλαιπωρίες που είχαμε υποστεί. Δεν ξέρω αν τα λόγια, τα ταξίματα του νέου αυτού κόμματος ήταν ψέματα ή οράματα για μια καλύτερη Ελλάδα.

Θέλω να πιστεύω ότι όσα έλεγαν ήταν τα πιστεύω τους και οι ελπίδες τους, ότι θα μπορούσαν να υλοποιηθούν...

Εγώ προσωπικά δεν πίστεψα ποτέ ότι εκεί που είχε κατακυλήσει η χώρα μας, θα μπορούσε να αναβιώσει. Οι πρώην έλεγαν ότι είχαμε ανακάμψει, ότι είχαμε πληρόνισμα... Εμείς, οι απλοί πολίτες, γιατί δεν το είχαμε καταλάβει; Παίρνω πάντα από την προσωπική μου κατάσταση, και που δυστυχώς, αυτή είναι η πλειοψηφία.

Πρώτον, μας κατέστρεψαν την αξιοπρεπή, ιατρική κάλυψη που το δικό μας ταμείο, των ΗΣΑΠ, μας κάλυπτε τόσο ανθρώπινα. Μας έκοψαν όλα τα δώρα και τα επιδόματα, ακόμη και τα επταήμερα των διακοπών. Και το πιο συγκλονιστικό, τη χρονιά που μας έκοψαν όλα αυτά, τριπλασίασαν και την εφορία! Και για να δώσω ένα πα-

Και τώρα τι;

ράδειγμα, το '11 εμείς προσωπικά είχαμε εφορία 196 ευρώ, με όλα τα προνόμια που ακόμα υπήρχαν, και το '12, το '13 και το '14, με όλα κομμένα, μας χρέωσαν από 1.600 τη χρονιά!

Και λογικά, επειδή δεν μπορούσαμε να πληρώσουμε στην ώρα μας, κάναμε ρύθμιση μέχρι το 2020, με αποτέλεσμα τώρα, μέσα στον Αύγουστο, με την καινούρια δήλωση, βρεθήκαμε χρεωμένοι με προσαυξήσεις 565 ευρώ, που έπρεπε να πληρωθούν εφάπαξ. Έτσι, επειδή τη σύνταξη όπως την παίρνουμε πληρώνουμε λογαριασμούς και, ευτυχώς ακόμα και διατροφή, μιας και ατυχήσαμε, αν και χτίσαμε, παντρεύσαμε και θάψαμε, βρισκόμαστε μετά από αγώνες μιας ζωής να είμαστε ενοικιαστές!

Με τα αισιόδοξα μηνύματα που μας έδωσε το γελαστό παιδί, πιστέψαμε ότι θα μας έδιναν πίσω αυτά που μας έκλεψαν... Πιστέψαμε ότι θα ξαναβλέπαμε από κοντά τη θάλασσα, το βουνό, τις ομορφιές του τόπου μας.... Μάταια όμως. Οι ιαχυροί της γης γκρέμισαν τα οράματά τους, και σκότωσαν και τις ελπίδες του λαού... Έτσι, το

μόνο που έχουμε να περιμένουμε είναι το τελευταίο ταξίδι αναψυχής, κοινώς «θυμαράκι». Ξέρω, η αλήθεια πονάει, μα δεν καλλιεργεί αυταπάτες. Τα περιθώρια για μας μηδενίζονται ώρα την ώρα...

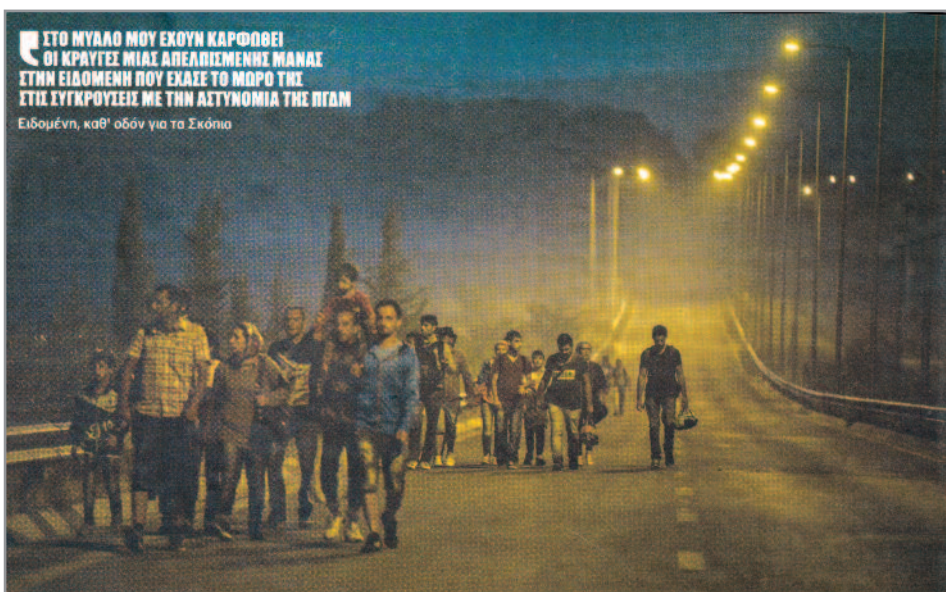
Τα τελευταία χρόνια κλείνουνε τα μαγαζιά, το ένα πίσω απ' το άλλο!

Αναρωτήθηκε κανείς ποια είναι η πραγματική αιτία; Η μεσαία τάξη που τα κρατούσε ζωντανά δεν υπάρχει πια... Τι κι αν έρχονται Χριστούγεννα, ή Πάσχα, ή περίοδος διακοπών, στη τσέπη του λαού δεν μπαίνει τίποτα έξτρα! Για παπούτσια, ρούχα, κουρτίνες, ανανέωση νοικοκυριού, ούτε λόγος! Λογαριασμοί και τρόφιμα, όπως όλο τον χρόνο, και δόξα τω θεώ!...

Ίσως, λέω ίσως, και αυτή η μάλιστα που καταφθάνει κάθε μέρα στη χώρα μας με εξαθλιωμένους πρόσφυγες, να κρύβεται από πίσω πολιτική σκοπιμότητα, για να πληγώσουν το συναίσθημα του Έλληνα, και να νιώθει άρχοντας ανάλογα με τη ζωή αυτών των δυστυχισμένων...

Έχω γίνει τόσο καχύποπτη, έχω χάσει κάθε εμπιστοσύνη στους τρανούς της γης, που όλα μου φαίνονται προκατασκευασμένα. Είχαν κάνει τόσο αγώνα στη ζωή μου, να κρατήσω μέσα μου ένα άκακο παιδί, αλλά οι αδικίες μου το σκότωσαν...

ΤΟ ΔΡΑΜΑ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΕΛΟΣ





ΣΧΟΛΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑ



26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ: ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΝΟΣΟΥ ΑΛΤΣΧΑΪΜΕΡ

Η νόσος του Αλτσχάιμερ μας αφορά όλους γιατί με τα στοιχεία που δίνουν οι ειδικοί επιστήμονες είναι μία νόσο που εξαπλώνεται ραγδαία. Σήμερα στην πατρίδα μας οι άνθρωποι που νοσούν υπερβαίνουν τις 200.000 και όπως ενημερώνουν οι ειδικοί το 2050 θα έχουν ξεπεράσει τις 600.000. Χρειάζεται πρόληψη και αντιμετώπιση της άνοι-ας στα αρχικά στάδια, όμως χρειάζεται και ενημέρωση κα-θώς και ευαισθητοποίηση του κοινού όπως και η ίδρυση εξειδικευμένων δομών και υπηρεσιών για ασθενείς με άνοια. Χρειάζεται να υπάρχει πρόσβαση όλων των ασθε-νών σε φαρμακευτικές αλλά και σε μη φαρμακευτικές थे-ραπείες. Χρειάζεται σεβασμός στα δικαιώματα των ασθε-νών. Χρειάζεται εκπαίδευση και υποστήριξη αυτών που θα φροντίζουν τους ασθενείς. Χρειάζεται τέλος τα απαραίτη-

τα χρηματικά κονδύλια για την έρευνα καθώς και συνερ-γασία των αρμοδίων φορέων σε εθνικό και παγκόσμιο επί-πεδο.

Τι πρέπει να προσέχουμε για να προλάβουμε να μην νοσήσουμε από τη νόσο του Αλτσχάιμερ

1. Να υπάρχει έλεγχος για την υπέρταση, τον διαβήτη, την αυξημένη χοληστερίνη, το κάπνισμα, καθώς και την πα-χυσαρκία τουλάχιστον από μία ηλικία και πάνω.
2. Να υπάρχει σωματική άσκηση
3. Να υπάρχει πνευματική άσκηση, όπως διάβασμα, εκμά-θηση μιας ξένης γλώσσας καθώς και εξοικείωση με τη νέα τεχνολογία όπως είναι το κομπιούτερ.
4. Να κάνουμε υγιεινή διατροφή

5. Να γίνουμε κοινωνικά όντα καθώς η μοναξιά είναι ο με-γαλύτερος παράγοντας κινδύνου για την άνοια.

Για να αποφύγουμε τη νόσο του Αλτσχάιμερ χρειάζεται καθημερινή συναναστροφή και ανθρώπινη σχέση με άλ-λους ανθρώπους, όπως επισκέψεις σε φίλους, εκδρομές με παρέες, έξοδοι για έναν καφέ, τηλεφωνικές επικοινων-νίες με συγγενείς και φίλους, επισκέψεις σε μουσεία, θέ-ατρα, γκαλερί, συμμετοχή σε δραστηριότητες του δήμου της περιοχής του καθενός όπως είναι π.χ. τα ΚΑΠΗ, παι-χνίδια με τα εγγόνια καθώς και άλλες απλές δραστηριότη-τες, μακριά από την απομόνωση και το κλείσιμο στον εαυ-τό μας γιατί αυτά είναι οι κύριες αιτίες εμφάνισης της νό-σου του Αλτσχάιμερ.

Η Διοίκηση

ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ



Νίκησε η αποχή

Στις βουλευτικές εκλογές που έγιναν στις 20 Σε-πτεμβρίου 2015 νικητής ανεδείχθη η αποχή η οποία έφτασε στο 44%. Αυτό το γεγονός πρέπει να προ-βληματούσει τους πολιτικούς μας καθώς έχουν την αποκλειστική ευθύνη της απομάκρυνσης των ψη-φοφόρων από τις κάλπες. Γεγονός είναι ότι σήμερα οι πολιτικοί μας χρησιμοποιούν μία ξύλινη γλώσσα

που δεν συγκινεί τον Έλληνα πολίτη αφενός, αφε-τέρου δεν τηρούν τις προεκλογικές τους δεσμεύ-σεις με αποτέλεσμα να μην γίνονται πιστευτοί από τον κόσμο. Η αποχή όμως πρέπει να προβληματούσει και τους πολίτες αυτής της χώρας και να συνειδη-τοποιήσουν ότι η αποχή δεν είναι η λύση του προ-βλήματος. Λύση είναι η ενεργός συμμετοχή.

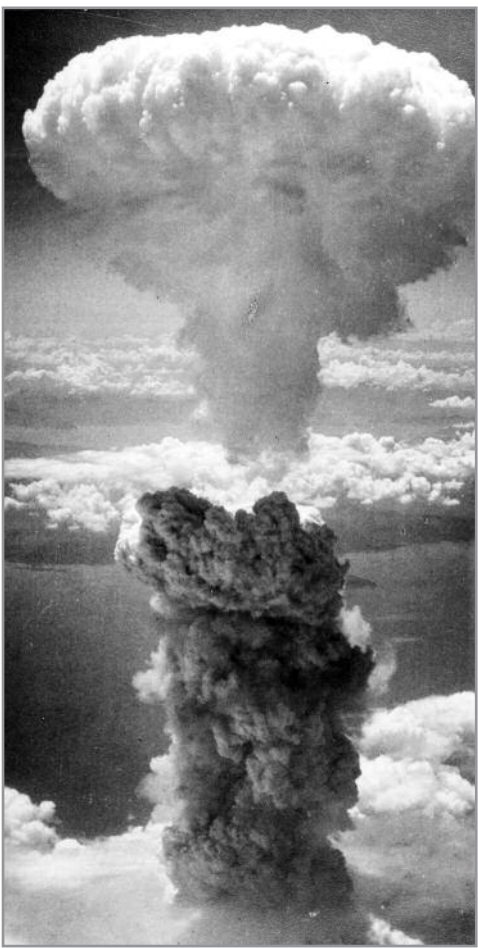
Χιροσίμα 6 Αυγούστου 1945 – Ναγκασάκι 9 Αυγούστου 1945

Πέρασαν βέβαια 70 χρόνια από το μεγαλύτε-ρο έγκλημα που έγινε από τις Ηνωμένες Πολι-τείες της Αμερικής δεν πρέπει όμως να το ξε-χνάμε καθώς και σήμερα συνεχίζουν να γίνον-ται τα ίδια και χειρότερα εγκλήματα από τις λε-γόμενες μεγάλες δυνάμεις χωρίς να υπάρχει έστω και η παραμικρή αντίδραση και αντίσταση από τους τύπους λεγόμενους οργανισμούς προ-στασίας του πολίτη. Ας γυρίσουμε στην ημερο-μηνία 6 Αυγούστου 1945 τότε που ο Άξονας εί-χε καταρρεύσει και διαφαινόταν το τέλος του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου, όμως η Αμερική για να δείξει στους συμμάχους της ότι αυτή θα ήταν η υπερδύναμη που θα κυριαρχούσε, δεν δίστασε να σπείρει τον όλεθρο και την καταστροφή με την ρίψη ατομικής βόμβας στη Χιροσίμα της Ια-πωνίας που είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο 100.000 άμαχων κατοίκων της πόλης και 70.000 τραυματίες όλοι από τον άμαχο πληθυσμό κα-θώς και τεράστιες υλικές ζημιές. Όσο για τις με-τέπειτα συνέπειες της ραδιενέργειας, που προ-κάλεσε η ατομική έκρηξη μεταφράζεται σε χι-λιάδες ασθένειες από λευχαιμίες καθώς και γε-νετικές αλλοιώσεις για πολλά χρόνια μετά.

Δεν έφτανε για την Αμερική η καταστροφή της Χιροσίμα, ήθελε να επιβεβαιώσει την κηδεμονία

της προς τα άλλα κράτη και επιχείρησε κα δεύ-τερη εγκληματική ενέργεια. Έτσι στις 9 Αυγού-στου, τρεις μόνο μέρες μετά την πρώτη κατα-στροφή που προκάλεσε στη Χιροσίμα, διέπραξε το ίδιο έγκλημα ρίχνοντας τη δεύτερη ατομική βόμβα στο Ναγκασάκι της Ιαπωνίας. Η βόμβα έπληξε την πόλη και προκάλεσε τον θάνατο 66.000 περίπου ατόμων από τον άμαχο πληθυ-σμό. Όλα αυτά έγιναν λίγο πριν συνδηκολογήσει ο Άξονας και την στιγμή που είχε φτάσει το τέ-λος του Β΄ Παγκοσμίου Πολέμου και δεν χρει-αζόταν σύμφωνα με τις απόψεις των ιστορικών η Αμερική να προβεί σε αυτές τις εγκληματικές ενέργειες κατά του άμαχου πληθυσμού της Ια-πωνίας. Όμως όλα αυτά έγιναν για να δείξει η Αμερική ότι διαθέτει ατομικό οπλοστάσιο και θα μπορεί να πλήξει όποιο κράτος σκώσει κεφά-λι και δεν αναγνωρίζει ως υποδύναμη, βέβαια με κάλυψη όλων των διεθνών οργανισμών που είτε κώφευαν είτε δεν έβλεπαν τι γίνεται γύρω τους. Είναι καιρός όμως να αφυπνιστούν όλοι και να καταβάλουν τις προσπάθειες που πρέπει για να επικρατήσει η ειρήνη μεταξύ των λαών της γης προτού βέβαια δημιουργηθούν νέες Χιροσί-μες και νέα Ναγκασάκι.

Η Διοίκηση



Η κοροϊδία και εμπαιγμός του Έλληνα πολίτη δεν έχει όρια

Τα στατιστικά στοιχεία, τα οποία βέβαια είναι προκατασκευασμένα, μας δεί-χνουν ότι η αδήλωτη απασχόληση στη χώρα μας έχει μειωθεί δραστικά από το 2014 και μετά έτσι έφτασε το 2014 στο 4,56% από 31,73% που ήταν το 2013. Όλα αυτά μό-νο στην Ελλάδα θα μπορούσαν να συμβούν καθώς μόνο στην Ελλάδα και σε χώρες της Ασίας οι εργοδότες εφευρίσκουν τρόπους εξόντωσης του εργαζομένου.

Ένας από τους τρόπους είναι να κρύ-βουν την αδήλωτη και ανασφάλιστη εργα-σία πίσω από την εκ περιτροπής απασχό-ληση ειδικά στον ιδιωτικό τομέα με αυτόν τον τρόπο μειώθηκε κατακόρυφα η αδή-λωτη εργασία με την εκ περιτροπής εργα-σία η οποία τα τελευταία χρόνια παρου-σιάζει διαχρονικά ένα από τα υψηλότερα παγκοσμίως. Το ποσοστό αυτό αυξήθηκε σημαντικά στη διάρκεια της κρίσης που μαστίζει τα τελευταία έξι χρόνια την πα-

τρίδα μας και μάλιστα ανεξέλεγκτα καθώς οι έλεγχοι του κράτους είναι σχεδόν ανύ-παρκτοι. Σήμερα πολλές επιχειρήσεις προκειμένου να εξασφαλίσουν περισσό-τερα κέρδη προβαίνουν μεν στη δήλωση εργασίας όσων προσλαμβάνουν, αλλά δεν δηλώνουν τις πραγματικές ώρες εργασίας και συνακολούθως, τις καταβλητέες απο-δοχές, με σοβαρότατες συνέπειες και στους ίδιους τους λεγόμενους εργαζόμε-νους καθώς απασχολούνται από μία μέχρι δύο εβδομάδες τον μήνα αλλά και για τα ασφαλιστικά ταμεία, στα οποία δεν υπάρ-χουν εισροές χρημάτων. Τα στατιστικά στοιχεία λένε ότι μόνο το ΙΚΑ χάνει κάθε χρόνο γύρω στα πέντε δισεκατομμύρια ευ-ρώ από την ανασφάλιστη εργασία.

Η ανασφάλιστη και η εκ περιτροπής ερ-γασία πλήττει και τους ίδιους τους λεγό-μενους εργαζόμενους αλλά και τους ήδη συνταξιούχους, καθώς οι εκ περιτροπής

εργαζόμενοι αντιμετωπίζουν πρόβλημα επιβίωσης γιατί με τα χρήματα που εξοι-κονομούν με εργασία μίας ή και δύο εβδο-μάδων τον μήνα δεν μπορούν να ανταπε-ξέλθουν οικονομικά στις υποχρεώσεις τους, αλλά και δεν πρόκειται ποτέ να συμ-πληρώσουν τον απαιτούμενο αριθμό εν-σήμων για να πάρουν έστω και την ελάχι-στη σύνταξη. Για τους δε συνταξιούχους τη στιγμή που δεν υπάρχουν εισροές χρη-μάτων στα ασφαλιστικά ταμεία, υπάρχει η εύκολη λύση, η περικοπή των συντάξεων όπως συστηματικά εφαρμόζεται τα τελευ-ταία χρόνια με πρόσχημα την οικονομική κρίση. Υπάρχει άμεση και επιτακτική ανάγκη το κράτος να ενσκήψει και να αν-τιμετωπίσει όλα αυτά τα προβλήματα με σοβαρότητα και με πρόγραμμα προτού να είναι πολύ αργά γιατί όταν σπέρνει κάποι-ος ανέμους θα θερίσει θύελλες.

Η Διοίκηση

Μια πληγή που δεν αφήνουν να κλείσει

Συμπληρώθηκαν 41 χρόνια από τότε που το δικτατορικό καθεστώς της Αθήνας προ-κάλεσε το πραξικόπημα στην Κύπρο ανα-τρέποντας τον Πρόεδρο Μακάριο και έδωσε την αφορμή στην Τουρκία να επέλθει και να καταλάβει δια των όπλων τη μισή σχεδόν Κύπρο. Βέβαια το εγχείρημα αυτό έγινε με τη συνδρομή και τη βοήθεια της Αμερικής και αυτό το επιβεβαιώνουν όλα τα ντοκου-μέντα που ήρθαν στο φως της δημοσιότητας αργότερα.

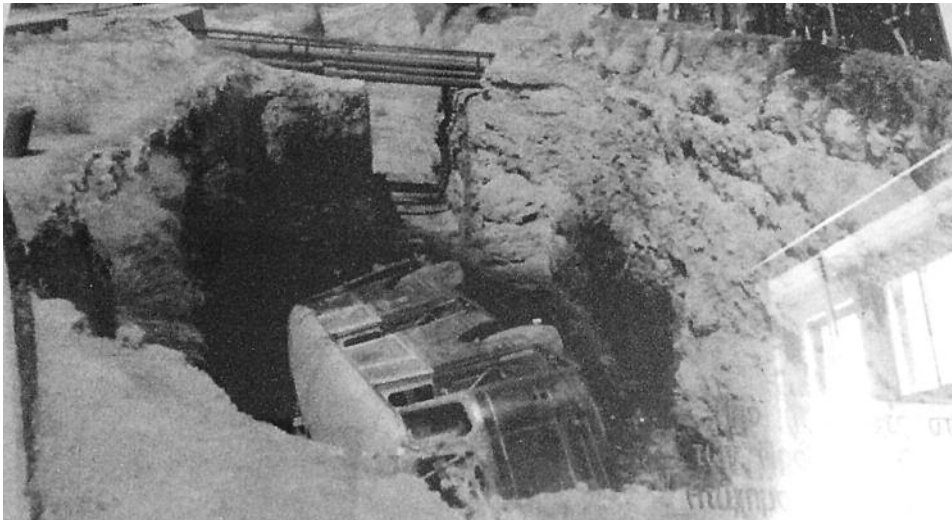
Έτσι ενώ η χούντα των Αθηνών εξέδιδε συχνά ανακοινωθέντα που μιλούσαν για θριαμβευτικές νίκες των Ελλήνων στην Κύ-προ, δεν συνέβαινε τίποτα από αυτά στην πραγματικότητα παρά μόνο οι προελάσεις των Τούρκων καθώς η Αμερική είχε απαγο-ρεύσει στην χούντα των Αθηνών να στείλουν στρατεύματα στην Κύπρο καθώς για τις ΗΠΑ εκείνο που προείχε ήταν να διαφυλαχτεί ανέπαφη η νοτιοανατολική πτέρυγα του ΝΑ-ΤΟ, με αποτέλεσμα οι Τούρκοι να καταλαμ-βάνουν ανενόχλητοι τη μία πόλη μετά την άλ-λη στην Κύπρο. Ας πάρουμε όμως τα γεγο-νότα με τη σειρά να αντιληφθούμε όλοι ότι το σχέδιο ήταν προμελετημένο από τους συμ-μάχους μας. Το πρώτο στάδιο ήταν το πρα-ξικόπημα της χούντας των Αθηνών που έγι-νε στις 15 Ιουλίου 1974 για να ανατρέψουν τον νόμιμο πρόεδρο της Κυπριακής Δημο-κρατίας Αρχιεπίσκοπο Μακάριο το οποίο εί-χε σαν αποτέλεσμα την ολική διάλυση όλου του αμυντικού μηχανισμού του νησιού και το δικαίωμα της εισβολής από αέρος και θα-λάσσης των τουρκικών δυνάμεων στις 20 Ιουλίου που παρά την ομόφωνη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για κατά-παυση του πυρός συνέχισαν την προέλασή τους στο κυπριακό έδαφος μέχρι το μεση-μέρι της 22ας Ιουλίου. Στη συνέχεια οι τουρ-κικές δυνάμεις παραβίαζαν συνεχώς την ανακωχή έχοντας στόχο να επεκτείνουν τις θέσεις τους και να καταλάβουν το αεροδρό-μιο της Λευκωσίας για να δημιουργήσουν αερογέφυρα με την Τουρκία. Ακολούθησε και δεύτερη τουρκική εισβολή στις 14 Αυ-γούστου, μία εισβολή που έχει μείνει στην ιστορία με την επωνυμία «Απίλλας 2» όπου με την ολοκλήρωση της επιχείρησης αυτής πέρασε στα χέρια των Τούρκων το μισό σχε-δόν έδαφος της Κύπρου.

Έτσι το νησί διχοτομήθηκε, έπαψε να είναι ενιαίο κράτος, σχηματίστηκαν δύο κράτη με δύο κυβερνήσεις και η κατάσταση αυτή δια-τηρείται μέχρι σήμερα 41 χρόνια μετά καθώς φαίνεται για τους διεθνείς οργανισμούς είναι λίγα για να κλείσει μία ανοιχτή πληγή και να λυθεί το πρόβλημα- που είναι πρόβλημα κα-τοχής ενός ανεξάρτητου κράτους και σήμε-ρα επιβάλλεται όλοι αυτοί που δημιούργη-σαν το πρόβλημα αυτό να δείξουν το ενδια-φέρον που πρέπει και να δώσουν την ενδε-δειγμένη λύση.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Ένα ατύχημα στα Πράσινα Λεωφορεία 14 Αυγούστου 1958

Του Χαράλαμπου Δρακάτου
Γενικού Γραμματέα της Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος



«Έχε το νου σου, γιατί πάντα τέτοια ώρα παίρνουνε τους εργάτες που σκολάνε και γεμίζουμε φίσκα. Έχει καλώς. Έχει καλώς.

Υπερπλήρες, φίσκα, βαρυφορτωμένο το λεωφορείο μούγκριζε, αγκομαχούσε, είχε πάνω από 100 τόσους επιβάτες. Προνομιούχοι μόνο, όπως πάντα, οι καθήμενοι 28 τον αριθμό, οι άλλοι γυναίκες άνδρες, στοιβαγμένοι κολλημένοι ο ένας δίπλα στον άλλο.

Ο εισπράκτορας καλοσυνάτος και ευγενής όπως πάντα, έκοψε τα εισιτήρια μόλις ανεβαίνανε από την πίσω διπλή πόρτα καθήμενος στην ειδική θέση εκδοτήριο εισιτηρίων και προσπαθούσε όπως πάντα να κάνει όσο καλύτερα μπορούσε τη δουλειά του.

Μία κυρία του ζήτησε να μάθει την ώρα και της την είπε. Μα αντί ν' ακούσει ένα τυπικό ευχαριστώ, τι άκουσε νομίζετε;

«Δεν πάει καλά το ρολόι σου εισπράκτορα.

Τι ν' απαντήσει; Δεν είχε τίποτα. Κουρασμένος κόσμος σκέπτηκε. Ας είναι. Δίκιο έχει.

«Προχωρήστε λίγο οι μεσαίοι παρακαλώ. Είπε μονάχα.

«Μα θα πάρουμε κι άλλους. Δεν βλέπεις που δε χωράει άλλους εισπράκτορα. Κάποιος του φώναξε.

«Τι να κάνουμε; Έχει κι άλλους εργάτες που περιμένουν στον Αή Διονύση. Να τους αφήσουμε; Λεωφορείο είμαστε. Κάνετε υπομονή.

«Άντε να κάνουμε υπομονή, να κάνουμε υπομονή. Ακούστηκε, συμβιβαστικός κάποιος άλλος.

Που να 'ξεραν όλοι, εκείνο το συμπαγές ανθρωπομάνι, πως αυτό το στρίμωγμα, θα τους γλύτωνε απ' το κακό που θ' ακολουθούσε σε λίγο.

Για μια μόνο κυρά που στεκόταν όρθια κάτσηρη και παχιά, σαν να τη παίδευε ένα πρήξιμο ολόγυρα στο κορμί, ζήτησε να της δοθεί θέση. Και κάποιος κύριος που καθόταν στο τελευταίο πίσω διπλό κάθισμα, σπκώθηκε και ευγενικά της παραχώρησε τη θέση.

Μ' αυτά και με τούτα, είχαν αφήσει τη στάση Πλακούδα, λίγα σπίτια τότε, λίγοι κατέβηκαν, μικρή ανάσα. Μα το λεωφορείο ούτε που το 'νίωσε, γεμάτο ήταν ακόμη.

Μπήκανε στην ισιόδα για τη Σελ (SHELL). Το λεωφορείο ανέπτυξε ταχύτητα. Ο δρόμος σχεδόν άδειος. Που και που αντερχότανε κάποια κούρσα, κάποιο αυτοκίνητο.

Σιμώνανε στη γρουσουζίκη μικρή στροφή. Εκεί τελειώνει η ευθυγράμμιση. Εκεί έγινε το κακό. Μέχρις εκεί, ότι και αν πεις, καλά τα 'χανα πάει. Η βραδιά ήταν ήσυχη και όμορφη. Πολύ όμορφη.

Άντε λίγο μας απολείπει, να φθάσουμε στο τέρμα να ξεφορτώσουμε να νετάρουμε. Τ' άλλα τρία δρομολόγια δεν θα 'χουν τόσο κόσμο πια. Αυτό ήταν. Σκέφθηκε ο Γιώργος ο εισπράκτορας. Και ασυνείδητα είπε με το νου του. «Ασπυλε, αμόλυντε».... Τρεις φορές στη σειρά. Αύριο η Χάρη σου.

Ξάφνου, απρόσμενα, τραγικά και καταστροφικά,

δυνατό τράνταγμα συγκλόνησε σύγκορμα το λεωφορείο, ενώ βαρύς γδούπος ακούστηκε. Το όχημα έκλινε μπρος αριστερά, έχασε την ισορροπία και την ευθύγραμμη πορεία του και στριγκλίζοντας απαίσια σερνόταν προς την αριστερή πλευρά της δημοσίας, προς την τάφρο της SHELL.

Τι είχε συμβεί; Ποιος κακός δαίμονας τ' οδηγούσε χαιρέκακα στο βάραθρο;

Ένα μακρύ σίδερο πεταμένο κάθετα στη μέση του δρόμου ακριβώς στη στροφή βρέθηκε ξαφνικά μπροστά του.

Ο οδηγός ο Ηλίας Χριστοφής δεν μπόρεσε να τ' αποφύγει. Έκανε ό,τι μπορούσε, μάταια όμως. Ήταν αργά πια όταν το 'δε. Η στροφή το 'κρυβε. Η αριστερή μπροστινή ρόδα το πάτησε βαριά και βίαια και το λάστιχο μ' ένα τρομερό πάταγο έσκασε.

Το λεωφορείο βαρυφορτωμένο και σερνόμενο, χωρίς πια ν' ακούει τιμόνι, στη στιγμή κάλυψε τα τρία περίπου μέτρα που το χώριζαν από το χείλος της τάφρου, και αφού κύλησε και τσάκισε ένα δένδρο (ακακία) που βρέθηκε στο διάβα του παίρνοντας κλίση αριστερά, άρχισε να πέφτει στη βαθιά τάφρο της SHELL, που ήταν κατασκευασμένη για τυχόν υπερχειλίση των δεξαμενών πετρελαίου.

Ευτυχής συγκυρία η πρόσκρουση στο δένδρο, γιατί μείωσε την ταχύτητα πτώσης του λεωφορείου. Κι ακόμη πιότερο καλό ήταν ότι το όχημα έπεσε αρχικά στην πρώτη πιο αβαθή τάφρο κοντά τρία μέτρα και κατόπιν ολίσθησε στη δεύτερη βαθύτερη των εξ' εμάτων.

Όμως το κύπημα στο δένδρο είχε σπάσει το μπροστινό τζάμι του οδηγού τραυματίζοντάς τον. Πρόφθασε όμως παρά το δυνατό πόνο και τα αίματα να φωνάξει δυνατά, στους επιβάτες.

«Παιδιά πέφθουμε! Πέφθουμε στη λακούβα. Κρατηθείτε όπως μπορείτε.

Κι ο εισπράκτορας κυπημένος κι αυτός άσχημα πριν χάσει τις αισθήσεις του επανέλαβε, με όση δύναμη είχε.

«Πιστείτε ο ένας με τον άλλον, πιστείτε όπως μπορείτε. Μην χάνετε το θάρρος σας η Παναγία θα μας βοηθήσει. Ασυναίσθητα το χέρι του κινήθηκε στο κουμπί ανοίγματος της πίσω πόρτας, κι έχασε τις αισθήσεις του.

Το λεωφορείο είχε πια καθίσει πληγωμένο σαν ζαρκαδί που κυνηγούν λύκοι άγριοι αιμοδιψείς και πειναλόμε με την αριστερή πλευρά στο βάθος της κάτω τάφρου, ενώ οι δεξιές ροπές γυρίζανε ακόμη μη θέλοντας κι αυτές να δεχθούν το μοιραίο.

Χλαπαταγή και πάταγος επικρατούσε παντού. Πληγωμένοι επιβάτες, γεμάτοι αίματα βογκούσαν και ζητούσαν απεγνωσμένα βοήθεια. Ενώ κάποιοι πιο ψύχραιμοι εκκλιπαρούσαν τη βοήθεια της Παναγίας. Γυναίκες στριγκλίζανε, εγκλωβισμένες στη μάζα εκείνη των ανθρώπων και οι ευρισκόμενοι κυρίως στην αριστερή πλευρά νιώθανε την ανάσα τους να κόβε-

ται από το βάρος των άλλων που είχαν πέσει απάνω τους.

Μα η Παναγία η Χάρη της είχε ήδη δώσει τη βοήθειά της. Μπορεί να μην απέτρεψε την πτώση, είχε όμως φρενάρει το όχημα κάνοντας το να ολισθήσει αργά προς το βάθος της τάφρου. Και το σπουδαιότερο οι πόρτες, όλες και η πίσω του εισπράκτορα και η μεσαία και η μπροστινή του οδηγού είχαν ανοίξει όλες. Είχε μείνει αέρας πριν σβήσει η μηχανή; Με το τράνταγμα από μόνες; Τάχα το τελευταίο πάτημα του εισπράκτορα; Του οδηγού ίσως; Όπως και να 'ταν το θαύμα έγινε, γιατί θαύμα ήταν. Ήσαν τώρα ορθάνοικτες. Οι πρώτοι τολμηροί και σώοι επιβάτες, άνδρες, βγήκαν. Κάθισαν προσεκτικά στην δεξιά πλευρά που ήταν τώρα στέγη, οροφή του λεωφορείου και βοηθούσαν τους άλλους και τις γυναίκες περισσότερο ν' ανέβουν.

Από κει με προσοχή μεγάλη και βάσανα, κάνοντας σκάλα το κάτω μέρος τ' αυτοκινήτου κατέβηκαν στην τάφρο που ευτυχώς ήταν στεγνή και σκληρή. Εκεί μαζεύτηκαν οι σώοι και οι ελαφρά τραυματισμένοι περιμένοντας βοήθεια που δεν άργησε να 'ρθει. Ήδη είχαν φθάσει με φανάρια, σχοινιά και σκάλες οι φύλακες της SHELL — Η πύλη της SHELL ήταν ακριβώς από κάτω — που είχαν αντιληφθεί το δυστύχημα και είχαν αμέσως ειδοποιήσει τ' ασθενοφόρα και τη χωροφυλακή Περάματος, που δεν άργησαν να 'ρθουν.

Τα σωστικά συνεργεία, πήραν πρώτα τους τραυματίες, βοήθησαν τον κόσμο ν' ανέβει στο δρόμο και έκαναν ό,τι μπορούσαν και ό,τι έπρεπε ν' απαλύνουν τον πόνο του.

Ο Γιώργος Μανωλαράκης μάλιστα ο εισπράκτορας μεταφερόμενος στο νοσοκομείο συνήλθε. Και επίμονα ζήτησε ν' αφήσουν αυτόν και να προηγηθούν οι τραυματίες επιβάτες. Γιατί αυτοί σίγουρα είχαν μεγαλύτερη ανάγκη. Ενέργεια και πράξη άξια επαίνου, γιατί έθετε χριστιανικά τον πόνο και την ανάγκη του άλλου, του συνανθρώπου, έναντι της δικής του.

Πλην το τραγικό αυτό ατύχημα, είχε δυστυχώς και δύο επιβάτες νεκρούς, που βαριά τραυματισμένοι και καταπλακωμένοι όπως βρεθήκανε, παρά τις όποιες φροντίδες των γιατρών δεν μπόρεσαν να επιζήσουν.

Μα και η εταιρεία των ΕΗΣ στάθηκε αρωγός και παρήγορος σε όλους. Ιδιαίτερα στις χήρες των αποθανόντων που τις προσέλαβε στην υπηρεσία της. Έτσι έκλεισε το τραγικό εκείνο δυστύχημα, μοναδικό σε δράμα στην πορεία και ιστορία των πράσινων λεωφορείων. Μια συγκλονιστική βραδιά θλίψης και πόνου για τον πτωχό, μικρό και ταπεινό, αλλά και απλό, αληθινό και δυνατό τότε Πέραμα.

Ένα δραματικό και τραγικό συνάμα επεισόδιο της ζωής που όμως αντιμετωπίστηκε, με θάρρος, ψυχραιμία, συνεργασία και συντονισμό απ' όλους. Και με τη βοήθεια της Παναγίας που σε λίγες ώρες ξημέρωνε η γιορτή της δεν θρηνήσαμε άλλες ζωές.

Παιδιά μικρά εμείς τότε. Μαθητές δευτέρας δημοτικού. Τρέξαμε μόλις απόλυσε η εκκλησία την άλλη μέρα, Κυριακή της Παναγίας, να δούμε τον τόπο του δυστυχήματος.

Σταθήκαμε στην άκρη του δρόμου. Από ψηλά κοιτάσαμε το κουφάρι του λεωφορείου, να χάσκει άδειο ξαπλωμένο, άψυχο, σαν ζώο παράξενο προϊστορικό στο βάθος της τάφρου. Κουνήσαμε λυπημένα το κεφάλι και είπαμε:

«Κρίμα! Μεγάλο κρίμα! Θλίψη γεμίζει τη καρδιά μας.

Για τους ανθρώπους που χάθηκαν. Για κείνους που τραυματίστηκαν και πονάνε ακόμη. Για όλους που βασανίστηκαν. Ας ρίξουμε μερικά χαμολούλуда στην τάφρο.

Μα για το λεωφορείο, καμία συμπάθεια δεν αισθανθήκαμε. Γιατί ποτέ δεν μας αφήσανε να μπουμέ τζάμπα.

Για το άμοιρο και πτωχό αυτό κατασκεύασμα είπαμε χαιρέκακα. Καλά να πάθει!! Να μην το παίζει άρχοντας. Εμείς αγαπάμε το Τραμ. Εκείνο μας βάζει τζάμπα. Εκείνο θέλουμε να μην πάθει τίποτα. Εκείνο να φυλάς Παναγιά.

Άραγε λέτε να 'ναι αλήθεια, ότι η ανθρωπινή σκληρότητα και απονία, ξεκινά από τα μικρά τ' ανθρώπου; μαζί με την παιδική άγνοια και αθωότητα;

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

Παραίτηση υπέβαλε ο Διοικητής του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Ο Διοικητής του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ κύριος Γιάννης Θεωνάς υπέβαλε την παραίτησή του από την Διοίκηση του Οργανισμού, για να πολιτευθεί όπως ανέφερε στο σχετικό ανακοινωθέν. Ο κύριος Γιάννης Θεωνάς είχε τοποθετηθεί στη θέση του Διοικητή του ΙΚΑ πριν λίγους μήνες σε αντικατάσταση του κυρίου Ροβέρτου Σπυρόπουλου.

Αλλάζουν οι συντελεστές κράτησης της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης

Από την 1^η Ιανουαρίου 2015 ισχύουν αναδρομικά οι αυξημένοι συντελεστές φόρου της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης ειδικά για εισοδήματα πάνω των 30.000 ευρώ.

Η νέα κλίμακα διαμορφώνεται ως εξής:

Για εισοδήματα από 12.001 μέχρι 20.000 ευρώ ο φόρος είναι στο 0,7%.

Για εισοδήματα από 20.001 μέχρι 30.000 ευρώ ο φόρος είναι στο 1,4%.

Για εισοδήματα από 30.001 μέχρι 50.000 ευρώ ο φόρος είναι στο 4%.

Σε πέντε δόσεις η καταβολή του ΕΝΦΙΑ για το 2015

Η εξόφληση του ΕΝΦΙΑ του έτους 2015 θα γίνει σε πέντε δόσεις.

Η πρώτη δόση θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι τις 30-10-2015.

Η δεύτερη δόση θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι τις 30-11-2015.

Η τρίτη δόση θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι τις 31-12-2015.

Η τέταρτη δόση θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι τις 29-1-2016 και

η πέμπτη δόση θα πρέπει να καταβληθεί μέχρι τις 29-2-2016.

Τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ θα έχουν αναρτηθεί το αργότερο έως και τις 26 Οκτωβρίου στους λογαριασμούς έξι εκατομμυρίων ιδιοκτητών με το σύστημα TAXIS.

Εκδρομές που έχουν προγραμματιστεί να γίνουν μέχρι τέλος του έτους 2015

4 Οκτωβρίου: Ημερήσια εκδρομή-γιορτή στην Ιερά Μονή Προφήτου Ηλίας στην Παρνασσίδα.

Είναι η καθιερωμένη πλέον εκδρομή-γιορτή του Σωματείου μας που γίνεται κάθε χρόνο στις 4 Οκτωβρίου. Είναι ένα αντάμωμα των συναδέλφων μας όπου μαζί με τις οικογένειές τους ανταμώνουμε για να συσφίξουμε ακόμη τις σχέσεις μας ειδικά στις σημερινές δύσκολες στιγμές και για να ανταλλάξουμε ιδέες και τρόπους για να ξεπεράσουμε όσο το δυνατό πιο ανώδυνα τα δυσβάστακτα μέτρα που κάθε τόσο και λίγο μας επιβάλλουν.

Φέτος η γιορτή μας θα γίνει στο μοναστήρι του Προφήτη Ηλία που βρίσκεται κοντά στο χωριό Χρισσό της Ιτέας. Εκεί όπου μετά τη δέηση και για τις ψυχές όλων των συναδέλφων και φίλων που έχουν φύγει από κοντά μας θα ακολουθήσει έπειτα φαγητό και χορός σε ταβέρνα στην περιοχή Ζεμενό κοντά στην Αράχωβα. Καλούμε όλες τις συναδέλφισσες και όλους τους συναδέλφους να αγαπήσουν και να πλαισιώσουν την εκδήλωση αυτή του Σωματείου, με τη συμμετοχή τους.

ΕΚΔΡΟΜΕΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Α΄ Πρόταση: 7-18 Οκτωβρίου 2015

Εκδρομή 12 ημερών που είναι ο γύρος της Γερμανίας.

Η διαδρομή της εκδρομής είναι Αθήνα-Πάτρα-Ανκόνα-Βερόνα-Ινσμπρουκ, Μόναχο-Χαϊδελβέργη-Μάνχαιμ-Βισμπάντεν-Παράρνηια διαδρομή-Φρανκφούρτη -Μόναχο-Μπολόνια-Ανκόνα-Πάτρα-Αθήνα.

Ενδεικτική τιμή για την 12ήμερη εκδρομή της Γερμανίας είναι τα 835,00 ευρώ

Β΄ Πρόταση: 7-16 Οκτωβρίου 2015

Εκδρομή 10 ημερών για Παρίσι-Ελβετία-Αλσατία

Η διαδρομή της εκδρομής είναι Αθήνα-Πάτρα-Ανκόνα-Πιατσέντζα-Γενεύη-Παρίσι ΜουσείοΛούβρου-Βερσαλλίες-Νορμανδία-ΠαρίσιEurodisney-Στρασβούργο-Ζυρίχη-Λουκέρνη-Μιλάνο-Ανκόνα-Πάτρα-Αθήνα

Ενδεικτική τιμή για την 10ήμερη εκδρομή της Γαλλίας είναι τα 835,00 ευρώ

3-6 Νοεμβρίου 2015
ΘΡΑΚΗ-ΣΜΙΝΘΗ-ΑΔΡΙΑΝΟΥΠΟΛΗ

Τετράημερη εκδρομή για Κομοτηνή-Σμίνθη (όπου θα γίνει η βράβευση των αριστούχων μαθητριών-μαθητών του Γυμνασίου), Αδριανούπολη-Κομοτηνή-Αθήνα.

22 Νοεμβρίου 2015

Ημερήσια εκδρομή στον Γοργοπόταμο όπου θα παρακολουθήσουμε τις εορταστικές εκδηλώσεις για την Εθνική Αντίσταση που γίνονται κάθε χρόνο στην ιστορική γέφυρα και αφού καταθέσουμε στεφάνι στη μνήμη των αγωνιστών που έλαβαν μέρος στην ανατίναξη της γέφυρας στις 25 Νοεμβρίου 1942 θα γευματίσουμε σε ταβέρνα γειτονικού χωριού και το βράδυ αργά επιστροφή στην Αθήνα με ενδιαμέση στάση για καφέ.

29 Νοεμβρίου 2015

Ημερήσια εκδρομή για Πάτρα.

Θα γίνει επίσκεψη στο εργοστάσιο ποτοποιίας «ΑΧΑΪΑ ΚΛΑΟΥΣ» όπου θα γίνει σχετική ενημέρωση για τον τρόπο της λειτουργίας του, θα ακολουθήσει το προσκύνημα στην εκκλησία του Πολιούχου της πόλης Αγίου Ανδρέα, φαγητό κα περιήγηση της πόλης των Πατρών, για να θαυμάσουμε τα αξιοθέατα της και έτσι φτάνει η ώρα της αναχώρησης για Αθήνα.

Συναδέλφισσες- Συναδέλφοι από 31 Αυγούστου που θα επανέλθουμε από τις καλοκαιρινές διακοπές σας περιμένουμε να δηλώσετε τη συμμετοχή σας για όποια προγραμματισμένη εκδρομή του Σωματείου ενδιαφέρεσθε. Ο προγραμματισμός μας βοηθάει όλους.

Η Διοίκηση

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στην εκδρομή της Ξάνθης μπορεί να γίνει μια μεταβολή στο πρόγραμμα της τρίτης ημέρας και αυτό θα εξαρτηθεί με την κατάσταση που θα επικρατεί στην Αδριανούπολη και στα ελληνοτουρκικά σύνορα με τους πρόσφυγες, αν μέχρι τότε δεν έχει ομαλοποιηθεί η κατάσταση. Για όποια απόφαση πάρουμε οι ενδιαφερόμενοι για να συμμετάσχουν θα ενημερωθούν άμεσα.

Η Διοίκηση

Άρχισε η εφαρμογή των μέτρων του τρίτου Μνημονίου

Οι Συνταξιούχοι ήταν οι πρώτοι που πλήρωσαν τα μέτρα του τρίτου Μνημονίου καθώς είδαν στη σύνταξή του Σεπτεμβρίου να τους έχει αφαιρεθεί ένα ποσό από την κύρια καθώς και από την επικουρική σύνταξη. Με πρόσχημα την καλύτερη υγεία η κυβέρνηση αποφάσισε να αυξήσει από την 1^η Ιουλίου τις κρατήσεις για την περίθαλψη από 3% που ήταν στο ταμείο μας στο 6%. Επίσης επέβαλε για πρώτη φορά κρατήσεις για την περίθαλψη 6 % και από τις επικουρικές συντάξεις. Υπάρχει και συνέχεια στο θέμα καθώς θα υπάρχουν τους επόμενους μήνες και κρατήσεις αναδρομικές καθώς τα μέτρα ισχύουν από την 1^η Ιουλίου, έτσι τους επόμενους δύο ή τρεις μήνες οι κρατήσεις θα είναι αυξημένες. Αυτά είναι τα πρώτα μέτρα και να είμαστε βέβαιοι ότι θα ακολουθήσουν και άλλα πιο δραστικά μέχρι να μας εξοντώσουν βιολογικά καθώς όντως αυτός είναι ο απώτερος σκοπός των κυβερνήσεων.

Η Διοίκηση

ΓΑΜΟΙ

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Χειμώνας Σταύρος: Υιός του συναδέλφου μας Γιάννη Χειμώνα

Βρεττού Ευαγγελία: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Κώστα Βρεττού

Μέγγουλας Νικόλαος: Υιός του συναδέλφου μας Δημητρίου Μέγγουλα

Τσαπατσάρης Βασίλης: Υιός του συναδέλφου μας Γιώργου Τσαπατσάρη

Σούφη Αθανασία: Θυγατέρα του συναδέλφου μας Γιώργου Σούφη

Η Διοίκηση

Αντάμωμα των μελών μας

Εδώ και κάποιο καιρό με τις ενέργειες του Δ.Σ. έχουμε την χρήση δύο επιπλέον αιθουσών στον 1ο όροφο του μεγάρου στο σταθμό του Πειραιά που στεγάζεται το Σωματείο μας.

Ήδη προχωρούν οι εργασίες διαμόρφωσής τους έτσι ώστε να έχουμε μια ευχάριστη και λειτουργική αίθουσα-εντευκτήριο. Στην αίθουσα αυτή μπορεί και πρέπει να ερχόμαστε όλα τα μέλη μας μα και οι συνάδελφοι που βρίσκονται ακόμα στην ενεργή υπηρεσία του «Ηλεκτρικού» μας. Εκεί θα συναντιόμαστε, θα μιλάμε, θα θυμόμαστε, θα πίνουμε τον καφέ μας, θα υπάρχουν :

σική, αλλά θα λειτουργεί και βιβλιοθήκη. Θεωρούμε ότι ο χρόνος που περνάει (για όλους) δημιουργεί μεταξύ μας «αποστάσεις». Κατά συνέπεια ο χώρος αυτός σε συνδυασμό με τις άλλες λειτουργίες του Σωματείου (εκδρομές-εκδηλώσεις) θα μειώσει αυτές τις «αποστάσεις», θα προσφέρει.

Αναγκαία και απαραίτητη συνθήκη επιτυχίας όμως είναι η συμμετοχή μας. Στην οποία πιστεύουμε και περιμένουμε. Περισσότερες πληροφορίες θα υπάρχουν στο επόμενο φύλλο.

Η Διοίκηση

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Άμεση λύση απαιτεί το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας μας

Τώρα που πέρασε η προεκλογική περίοδος πρώτο μέλημα της κυβέρνησης θα είναι να λύσει το ασφαλιστικό σύστημα της χώρας μας το οποίο είναι το αγκάθι στις σχέσεις Κυβέρνησης – Ευρώπης και Ασφαλισμένων.

Αυτά που πρέπει να κρατήσουν γερά στη μνήμη τους κυρίως οι συνταξιούχοι και να γνωρίζουν ότι με τα νέα μέτρα που φέρνει το τρίτο μνημόνιο ανοίγει ο δρόμος για την επιβολή ρήτρας μηδενικού ελλείμματος, τόσο στις κύριες όσο και στις επικουρικές συντάξεις. Με την επιβολή της ρήτρας αυτής αυτομάτως θα έρχονται ίσως και από τον επόμενο χρόνο μειώσεις στις συντάξεις (κύριες και επικουρικές) αφού οι νέες διατάξεις που ψηφίστηκαν καθώς και οι νέες που πρόκειται να ψηφιστούν μέσα στο 2015 αφήνουν μια μαύρη τρύπα στο ασφαλιστικό σύστημα που εκτιμάται να φτάνει τα τέσσερα δισεκατομμύρια ευρώ. Ήδη στο τρίτο μνημόνιο υπάρχει διάταξη που αναφέρει ότι οι συντάξεις στο ΕΤΕΑ θα καταβάλλονται αποκλειστικά από εισφορές εργοδοτών-εργαζομένων μόνο. Τη στιγμή που το ΕΤΕΑ είναι ελλειμματικό και δεν μπορεί να καταβάλλει συντάξεις χωρίς την κρατική επιχορήγηση, φέρνει από το παράθυρο την ρήτρα μηδενικού ελλείμματος. Ασφαλώς η δυσμενής αυτή εξέλιξη θα συμβεί και σε όλα τα ασφαλιστικά ταμεία καθώς δεν θα επιχορηγούνται πλέον από τα κρατικά ταμεία. Εκείνο που έχει ψηφιστεί μέχρι στιγμής είναι η περικοπή 450 εκατομμυρίων ευρώ για το 2015 και άλλα 1,8 δις ευρώ για το 2016. Όμως οι απώλειες εσόδων για το ασφαλιστικό σύστημα δεν σταματούν εδώ, δεδομένου ότι στο μνημόνιο 3 εμπεριέχεται η δέσμευση της κυβέρνησης ότι από 31 Οκτωβρίου 2015θα καταργηθούν όλοι οι κοινωνικοί πόροι που έφερναν χρήματα στα ασφαλιστικά ταμεία. Υπολογίζεται ότι οι κοινωνικοί πόροι πλησιάζουν τα 2 δις ευρώ. Έτσι με μείον στα ταμεία

του ποσού αυτού ο μόνος τρόπος για να λυθεί ο γόρδιος δεσμός του ασφαλιστικού είναι η αυτόματη μείωση των συντάξεων, κυρίων και επικουρικών.

Η κυβέρνηση σε μια σπασμωδική κίνηση που έκανε για λύση του προβλήματος ψήφισε μέτρα τα οποία μόνο μπαλώνουν προσωρινά το θέμα, αλλά δε το επιλύουν τα μέτρα είναι μείωση της κατώτατης σύνταξης στα 392 ευρώ σε εφαρμογή του νόμου 3863/2010. Σταδιακή αύξηση των ορίων ηλικίας συνταξιοδότησης με στόχο την κατάργηση των συνταξιοδοτήσεων πριν τα 67 ή τα 62 με 40 ασφάλισης.

Αύξηση κατά 10% του πέναλτι από 6% που ήταν μέχρι σήμερα που θα είναι αποτρεπτικό για όποιον σκέπτεται να συνταξιοδοτηθεί αν δεν είναι 67 ή 62 με 40 χρόνια ασφάλισης.

Καταβολή μόνο του ποσού που αντιστοιχεί στις εισφορές που έχουν πληρώσει για όσους έχουν καταθέσει αίτηση πρόωρης συνταξιοδότησης μετά την 30η Ιουνίου 2015 και μέχρι την συμπλήρωση των 67 ετών.

Σταδιακή κατάργηση του ΕΚΑΣ από το 2016. Επειδή όλα αυτά δεν είναι λύσεις αλλά μπαλώματα, απαιτούμε από την νέα κυβέρνηση να εξετάσει το ασφαλιστικό πρόβλημα που ταλανίζει τα τελευταία χρόνια τους ασφαλισμένους, εργαζόμενους και συνταξιούχους και να δώσει τις λύσεις που απαιτούνται γνωρίζοντας βέβαια ότι οι αντοχές ειδικά των συνταξιούχων έχουν εξαντληθεί και αδυνατούν να ανταπεξέλθουν στα νέα μέτρα που αναφέρονται στο τρίτο μνημόνιο και ήδη άρχισαν να εφαρμόζονται με την μείωση των συντάξεων των κατά 3% της κυρίως σύνταξης και κατά 6% της επικουρικής.

Η Διοίκηση

Λίγα λόγια με νόημα

Παρακαλούνται όλοι οι αναγνώστες της εφημερίδας μας «Ο Ηλεκτρικός» συνάδελφοι και φίλοι, να μας ενημερώνουν για κάθε αλλαγή της διεύθυνσής των, προκειμένου α παίρνουν την εφημερίδα μας και να έχουμε τη δυνατότητα να επικοινωνούμε μαζί τους όταν χρειαστεί καθώς παρατηρείται πολλές φορές να υπάρχουν παράπονα από συναδέλφους ότι δεν λαμβάνουν την αλληλογραφία του Σωματείου και όταν τους ρωτάμε αν έχουν την ίδια διεύθυνση που μας είχαν δώσει, μας απαντάν ότι γιατί αλλάξαμε σπίτι. Συναδέλ-

φισσα-Συνάδελφε, εάν δεν ενημερώσεις εσύ ότι άλλαξες διεύθυνση κατοικίας το Σωματείο είναι αδύνατο νατο γνωρίζει το ίδιο γίνεται και με το τηλέφωνο.

Συναδέλφισσα-Συνάδελφε-Φίλε του Σωματείου περιμένουμε να φιλοξενήσουμε τις απόψεις σου, τις σκέψεις σου, τις παρατηρήσεις σου στις στήλες της εφημερίδας μας.

Συναδέλφισσα-Συνάδελφε περιμένουμε να φιλοξενήσουμε στις στήλες της εφημερίδας μας τις επαγγελματικές και όχι μόνο δραστηριότητες των παιδιών σας. Είναι ιδιαίτερη

χαρά για εμάς να διαβάσουμε και να βλέπουμε τα παιδιά μας να προοδεύουν και να καταλαμβάνουν αξιώματα στην πολιτεία και στην κοινωνία.

Τέλος παρακαλούμε όλους τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες να μας ενημερώνουν για οποιαδήποτε οικογενειακό, κοινωνικό και επαγγελματικό γεγονός όπως (γέννηση-γάμος-θάνατος-επιτυχίες παιδιών, αθλητικά γεγονότα, διάφορες διακρίσεις παιδιών και εγγονιών) για να δημοσιευτούν στην εφημερίδα μας. Δεν είναι δυνατό στη σημερινή εποχή να πεθαίνει συνάδελφος και να το μαθαίνουμε μετά έναν χρόνο, δεν επιτρέπεται τέτοια αδιαφορία.

Η Διοίκηση

Απάντηση του Πρωθυπουργικού Γραφείου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΟ
ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

Αθήνα 05-06-2015
Αρ. Πρωτ.: 797

Προς:
κ. Ευθύμιο Ρουσό
Πρόεδρο του Σωματείου
Συνταξιούχων Η.Σ.Α.Π.

Κε Πρόεδρε,

Ο Πρωθυπουργός έλαβε γνώση της επιστολής σας και σας ευχαριστεί θερμά για την ευγενική συνδρομή σας στην προσέλευση της Κυβέρνησης για την οικονομική ανακούφιση και την κοινωνική σταθερότητα της χώρας.

Σας διαβεβαιώ ότι ο Πρωθυπουργός και η Κυβέρνηση σιωπηλά εργάζονται σκληρά για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των Ελλήνων πολιτών, με ιδιαίτερη έμφαση στα ζητήματα που αφορούν τους συνταξιούχους.

Με εκτίμηση
Ο Γενικός Γραμματέας Πρωθυπουργού
Σταύρος Τζανακόπουλος

Με μεγάλη καθυστέρηση έφτασε στο Σωματείο μας η απάντηση από το γραφείο του κ. Πρωθυπουργού σε επιστολή που του είχαμε στείλει με θέμα την συμβολική οικονομική ενίσχυση που είχαμε υποσχεθεί ότι σαν Σωματείο είχαμε τη δυνατότητα να προσφέρουμε για την σωτηρία της πατρίδας μας.

Mas γεμίζουν χαρά και υπερηφάνεια

Συμπλήρωσε Συμπληρωματικό ΗΣΑΠ

ΕΠΙΤΑΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ Η.Σ.Α.Π.
ΕΤΕΡΟΚΟΜΕΝΑ
ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΗΜΕΝΗ 14.2.2015
ΑΠΟ: ΕΡΩΤΗΤΗ... 2214...

Κάθε φορά που φτάνει στα Γραφεία τα Σωματεία μας μήνυμα από το Γυμνάσιο Σμίνθης αισθανόμαστε μέσα μας μία ψυχική ανάταση και ευχαρίστηση που μας ευχαριστούν για ότι σάσημαντο κάνουμε για αυτά τα παιδιά. Αυτό μας δίνει δύναμη και κουράγιο και μας σπρώχνει στο να καταβάλουμε μεγαλύτερες προσπάθειες ώστε να ανταποκριθούμε στις υποχρεώσεις μας που πηγάζουν από το αίσθημα της αγάπης προς τον συνάνθρωπό μας. Ευχόμαστε καλή σχολική χρονιά με υγεία και αισιοδοξία περιμένοντας την ημέρα που θα συναντηθούμε και πάλι στο σχολείο τους.

Η Διοίκηση

Νέος Αναπληρωτής Γραμματέας

Το Δ.Σ. του Σωματείου μας στη συνεδρίασή του στις 29 Σεπτεμβρίου εξέλεξε μέλος του Δ.Σ. το συνάδελφο Αρβανίτη Γεώργιο αναπληρωτή Γραμματέα του Σωματείου στη θέση του αποθανόντος Νίκου Κουτσουνικόλα. Καλωσορίζουμε τον αγαπητό συνάδελφο στο Προεδρείο του Σωματείου και ευχόμαστε την συνεργασία που είχαμε μέχρι σήμερα όχι μόνο να την διατηρήσουμε αλλά και να πάμε και ένα βήμα πιο μπροστά. Από την νέα θέση περιμένουμε από τον Γιώργο να αναδείξει τις ικανότητες και τα προσόντα που αναμφισβήτητα έχει.

Η Διοίκηση

Νέο Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου

Μετά τον θάνατο του Αναπληρωτή Γραμματέα του Σωματείου μας Νίκου Κουτσουνικόλα, την θέση του στο Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας ως νέο μέλος κατέλαβε ο συνάδελφος Ηλίας Μπονάρος, ο οποίος ήταν ο πρώτος αναπληρωματικός στις εκλογές στις 31^η Μαρτίου και 1^η Απριλίου 2015. Το Δ.Σ. του Σωματείου καλωσορίζει τον συνάδελφο Ηλία με την ευχή να έχουμε αгаστή συνεργασία για να μπορέσουμε να σταθούμε όλοι μαζί δίπλα και κοντά στους συναδέλφους μας αυτή τη δύσκολη στιγμή.

Πάει για ρεκόρ Γκίνες

Δεν πρόλαβε να στεγνώσει το μελάνι της υπογραφής του κατά την ορκωμοσία του ως Υπουργός, εξαναγκάστηκε σε παραίτηση. Έτσι ο βουλευτής και για 12 ώρες υπουργός κ. Δημήτρης Καμμένος δικαιούται να γραφτεί στα ρεκόρ Γκίνες

Ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ»

Όλοι γνωρίζουν βέβαια την εφημερίδα που εκδίδει το Σωματείο μας. Είναι ο "Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος" που κάθε δεύτερο μήνα "κάνει στάση" στην πόρτα μας φέρνοντάς μας τα νέα, τις πληροφορίες, την ιστορία του χώρου του ηλεκτρικού μας, της δουλειάς μας. Και βέβαια τα νέα που αφορούν τα δικά μας οργανωτικά και συνταξιοδοτικά θέματα. Η ύπαρξη της εφημερίδας είναι το σοβαρότερο μέσο επικοινωνίας μεταξύ του Σωματείου και των μελών του όλα αυτά τα χρόνια. Κρίνεται όμως απαραίτητο να προχωρήσουμε σε βελτίωση και εμπλουτισμό της εικόνας και της ύλης της (αυτό δεν αναιρεί με τίποτα την μέχρι σήμερα ετοιμασία της παρουσίας της. Απεναντίας!!!). Έτσι ξεκινάμε την προσπάθεια αυτή, χωρίς βέβαια να αποστούμε από τον σκοπό και το πνεύμα της εφημερίδας μας. Συναδέλφους, για όλα αυτά και για όποια άλλα, για να αποδώσει η προσπάθεια είναι απαραίτητη η συμμετοχή μας.

Η Διοίκηση

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Πέρασαν 111 χρόνια από τότε που ηλεκτροκινήθηκε ο Σιδηρόδρομος Σ.Α.Π. – Ε.Η.Σ. – Η.Σ.Α.Π.

«... Ο ηλεκτροκίνητος σιδηρόδρομος άρχισε να λειτουργεί στις 16 Σεπτεμβρίου του 1904. Άσχετα με τους αρχικούς φόβους και με τους δισταγμούς, που τους έπαιρναν μάλλον ως επίκαιρο θέμα οι ευθυμογράφοι της εποχής, όλοι καμάρωναν για το νέο απόκτημα της Αθήνας. Όλοι είχαν πια επίγνωση ότι ένα πολιτιστικό έργο είχε συντελεσθεί στην Ελλάδα. Αλλά οι δημοσιογράφοι εξακολουθούσαν να τονίζουν την εύθυμη πλευρά. Άλλωστε είναι πάντα διδακτική για τον πολύ κόσμο η γελοιογραφία ενός αστήρικτου φόβου, γελοιογραφία με σκίτσο ή με λόγια. Με το πνεύμα αυτό ο χρονογράφος των «Καιρών», με το ψευδώνυμο «Φαληριώτης», εκθέτει τις εντυπώσεις του από το πρώτο ταξίδι του με τον Ηλεκτρικό στις 18 Σεπτεμβρίου του 1904, δύο ημέρες μετά την έναρξη λειτουργίας του. Και στο χρονογράφημα του, που έχει τον τίτλο «Με τον ηλεκτρικό» γράφει τα εξής:

«- Ένα διά το Φάληρον πρώτης.

16 Σεπτεμβρίου 1904 – 16 Σεπτεμβρίου 2015

Παραθέτουμε για τον αναγνώστη ένα μικρό σχόλιο του τύπου των πρώτων ημερών της ηλεκτροκίνησης των Ε.Η.Σ..

«- Μετ' επιστροφής;
«- Απλούν, απλούν. Δεν μπορώ να είμαι βέβαιος αν θα φτάσω ζωντανός..
« Ο υπάλληλος χαμήλωσε το κεφάλι του εις την θυρίδα και με εκόιταξε μ' ένα βλέμμα ολίγον ηλίθιον. Και μαζί με την άφωνον αυτήν απάντησίν μου έδωσε και το απλούν εισιτήριο, χωρίς να προσθέσει τίποτε άλλο. Όταν απεσύρθην από την θυρίδα ένας κύριος, ο οποίος την στιγμήν εκείνην ευρίσκετο οπίσω μου, με επλησίασε δειλά και με μίαν φωνήν ολίγον τρέμουσαν:
«- Μα λέτε, κύριε, να διατρέχουμε κανένα κίνδυνον;
«- Είσθε έγγαμος, κύριε, έχετε γυναίκα, παιδιά;
« Ο άγνωστος κύριος έλαβε την όψιν σου-δαρίου και ήρχισε να ρίπτει ανήσυχα βλέμματα γύρω του.
«- Όχι είμαι ελεύτερος, εψέλλισε, αλλά γιατί μου κάνετε αυτήν την ερώτησιν;
«- Απλώς έτσι. Δηλαδή φόβος μεγάλος δεν υπάρχει. Ο κίνδυνος όμως πάντοτε υφίσταται. Έχει, βλέπετε, κανείς να κάμη με ηλεκτρισμό, έναν εχθρό αόρατο, ο οποίος, εκεί που καπνίζεις το τσιγάρο σου ανύποπτος, χωρίς να σου ζητήσει την άδειαν και χωρίς να σε προειδοποιήσει καν, μπορεί να έλθει φρίστ, να περά-

σει από το σώμα σου και φρίστ.. να φύγει αμέσως πάλι και, ενώ πηγαίνεις δι' υπόθεσίν σου στον Πειραιά, να αλλαγής δρόμο και να τραβήξεις δια το νεκροταφείον. Τον ατμό τουλάχιστον τον ακούεις να ξεφεύγει μ' ένα εύθυμο σφύριγμα καλοπληρωμένου αγωγιά του από τη μηχανή και να τον βλέπεις απ' το παραθυράκι σου να τρέχει να συναντήσει τα σύγγεφα, τους ουρανίους αδελφούς του, και μάλιστα κάποτε περνά φιλικώτατα από εμπρός σου και σου θωπεύει το πρόσωπο με αβρότητα ψεκάδων κολώνιας. Ο ηλεκτρισμός όμως, κύριε, είναι ένας δολοφόνος που σε κτυπάει ξαφνικά και σε τεντώνει χάρω πτώμα, σ' ένα δευτερόλεπτο. Ο ηλεκτρισμός.. μα φεύγετε; Δεν θα κατεβείτε;
«- Θα κατέβω αργότερα. Ενθυμήθηκα κάποια δουλειά μου. Χαίρετε, κύριε.
« Κι' ο άγνωστος κύριος δρασκέλιζε μ' ένα πήδημα τη θύρα του σταθμού Ομονοίας και με το δεύτερο ευρέθη στη μέση του δρόμου...
Φαληριώτης»

Στη Βουλή το θέμα της αποζημίωσης

Στη Βουλή έφτασε το θέμα της αποζημίωσης των 86 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν από την 1 Ιανουαρίου 2011 μέχρι τον Αύγουστο του 2011 μετά από ερώτηση που έκανε ο βουλευτής Νίκος Νικολόπουλος μετά από το έγγραφο που του είχε αποστείλει το Σωματείο μας. Θα περιμένουμε την απάντηση του αρμόδιου υπουργού. Στο σημείο αυτό θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τον κύριο Νικολόπουλο ο οποίος είναι πάντα στο πλευρό μας και μας συμπαραστέκεται.

Η Διοίκηση

Ποιοι δικαιούνται το ΕΚΑΣ

Για το 2015, ΕΚΑΣ δικαιούνται όσοι έχουν ατομικό ετήσιο εισόδημα μέχρι τα 8.472,00 ευρώ και οικογενειακό ετήσιο επίδομα μέχρι τα 13.500,00 ευρώ. Υπάρχει και όριο ηλικίας γι' αυτούς που δικαιούνται ΕΚΑΣ. Πρέπει να είναι από 65 ετών και άνω. Το δε ποσό που θα καταβάλλεται στους δικαιούχους είναι από 30 μέχρι 230 ευρώ, ανάλογα με τις αποδοχές του κάθε δικαιούχου.

Αιμοδοσία στις Σταθερές Συγκοινωνίες

29 και 30 Οκτωβρίου για την Τράπεζα αίματος του ΗΣΑΠ

Η Υγειονομική Υπηρεσία έχει προγραμματίσει τη διεξαγωγή εθελοντικής αιμοδοσίας των εργαζομένων στην οποία θα πρέπει και επιβάλλεται να συμμετέχουν και οι συνταξιούχοι του Σωματείου μας, αυτό ισχύει για όσους είναι κάτω των 65 ετών και χωρίς προβλήματα υγείας. **Για την τράπεζα αίματος του ΗΣΑΠ η αιμοδοσία θα πραγματοποιηθεί στις 29 Οκτωβρίου στο σταθμό της Αττικής και στις 30 Οκτωβρίου στον Πειραιά.** Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, η ίδρυση της Τράπεζας αίματος ήταν μια πρωτοβουλία αγάπης και αλληλεγγύης προς τον συνάνθρωπο η οποία γεννήθηκε πριν 29 χρόνια από τους τότε εργαζομένους και νυν συνταξιούχους, κατά το μεγαλύτερο μέρος μέλη του Σωματείου μας. Βέβαια τα πρώτα χρόνια που το προσωπικό του ΗΣΑΠ η συμμετοχή των συμμετασχόντων στην αιμοδοσία ήταν μεγάλη καθώς και οι εργαζόμενοι του ΗΣΑΠ ήταν πολύ πιο πολλοί από ότι είναι σήμερα, υπήρχε και μεγάλη ενημερωτική καμπάνια, όμως όπως συμβαίνει σήμερα τα πάντα έχουν ατονήσει, δεν έχει όμως ατονήσει η ανάγκη για παροχή μιας φιάλης αίματος για

την οποία κανείς δεν γνωρίζει πότε θα την έχει ανάγκη. Όλοι πρέπει να γνωρίζουμε ότι δεν έχουμε τίποτε με την προσφορά μιας φιάλης αίματος, απεναντίας μπορεί να σώσουμε μια ζωή. Συναδέλφισσα – Συνάδελφε Συνταξιούχε του Σωματείου μας, δώσε το παρόν στις 29 και 30 Οκτωβρίου και προσέφερε και εσύ μια φιάλη αίματος. Πού ξέρεις, μπορεί και εσύ αύριο να την έχεις ανάγκη. Ας έχουμε ανοιχτό το παράθυρο της ελπίδας για κάποιον που έχει ανάγκη, γιατί η ανάγκη του αύριο μπορεί να είναι για σένα και την οικογένειά σου. Κάνε ένα βήμα στην προσπάθεια που γίνεται για να εξασφαλιστεί η επάρκεια αίματος ούτως ώστε να μπορούν να εξυπηρετηθούν όλοι οι έχοντες ανάγκη. Ζητάμε την βοήθειά σας και τη συμπαράστασή σας στο θεάρεστο αυτό έργο της προσφοράς μιας φιάλης αίματος που είναι προσφορά ζωής προς τον συνάνθρωπο, ας κάνουμε όλες και όλοι το καθήκον μας.

Η Διοίκηση

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ

Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι, Σε προηγούμενα φύλλα της εφημερίδας μας, σας είχαμε ενημερώσει για την ανάγκη να έχουν συμμετοχή στην αιμοδοσία και οι συνταξιούχοι μας, όσοι βέβαια πληρούν τις προϋποθέσεις για να ενισχυθεί η τράπεζα αίματος του ΗΣΑΠ. Από ότι όμως φαίνεται ή εμείς δεν καταφέραμε να σας ενημερώσουμε σωστά ή εσείς αδιαφορήσατε με το σκεπτικό ότι εγώ δεν πρόκειται ποτέ να χρειαστώ αίμα, άρα δεν χρειάζεται να υποστώ την ταλαιπωρία της αιμοδοσίας. Στο σημείο αυτό όμως οφείλουμε να ενημερώσουμε ότι η έλξη αίματος της τράπεζας ΗΣΑΠ μας έχει οδηγήσει πολλές στη δύσκολη θέση να μην μπορούμε να ικανοποιήσουμε ανάλογο αίτημα συναδέλφων μας που βρίσκονται σε δύσκολη θέση. Εμείς δεν πρόκειται να παραιτηθούμε από την προσπάθεια αυτή. Θα συνεχίζει να είναι προτεραιότητά μας γιατί πιστεύουμε στην αρχή της αλληλεγγύης και της αγάπης για τον συνάδελφό μας και για τον συνάνθρωπό μας.

Η Διοίκηση

ΣΤΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

Στασιμότητα επικρατεί σχετικά με την υλοποίηση των αποφάσεων 2287-2288-2289 και 2290/2015 της Ολομέλειας του Συμβουλίου της Επικράτειας που δημοσιεύτηκαν στις 10 Ιουνίου 2015 που έκρινε αντισυνταγματικές τις μειώσεις των συντάξεών μας από το 2012 και εντεύθεν. Για την στασιμότητα αυτή πέρα την σκοπιμότητα που βεβαίως υπάρχει μεσολάβησαν και οι βουλευτικές εκλογές οπότε έχει κλεί-

σει η Βουλή και όλοι οι υποψήφιοι ενδιαφέρονται πώς να καταλάβουν ένα έδρανο στο κοινοβούλιο και δεν υπάρχει χρόνος διαθέσιμος για εμάς. Ελπίζουμε μετά τις εκλογές να δέξουν κάποιο ενδιαφέρον. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας παρακολουθεί από κοντά την υπόθεση αυτή και θα σας κρατά ενήμερους για τις εξελίξεις που θα πάρει.

Η Διοίκηση

Σε λάθος δρόμο οι δηλώσεις των Υπουργών

Αμέσως μετά την ορκωμοσία των Υπουργών όλοι οι νέοι Υπουργοί προέβησαν σε δηλώσεις στα ΜΜΕ για την προτεραιότητα των έργων που αναλαμβάνουν να επιλύσουν σύμφωνα με τις αρμοδιότητές στα Υπουργεία τους. Όλοι είχαν λες και ήταν μαγνητοφωνημένη την ίδια απάντηση ότι θα προσπαθήσουν να βρουν τα ισοδύναμα μέτρα για την εξασφάλιση πόρων στα Υπουργεία τους. Με άλλα λόγια ο καθένας θα προσπαθήσει να ρίξει τα βάρη στον άλλο και στο τέλος όπως γίνεται πάντα τα τελευταία χρόνια, όλα τα βάρη θα πέσουν στον συνταξιούχο καθώς αυτός είναι ο αδύνατος κρίκος και θα πληρώσει για μία εισέτι φορά τα λάθη των πολιτικών μας και της αδιέξοδης πολιτικής που εφαρμόζουν. Ας έχουν υπ' όψιν τους όμως ότι και τα υποζύγια κάποτε θα κάνουν την επανάστασή τους.

10 συμβουλές για να παραμείνετε νέοι

1. Πεταίξτε τους ασήμαντους αριθμούς...
Αυτό συμπεριλαμβάνει την ηλικία, το βάρος και το ύψος. Αφήστε τους γιατρούς να νοιάζονται γι' αυτά. Γι' αυτούς πληρώνετε άλλωστε.
2. Κρατήστε μόνο ευχάριστους φίλους
Οι γκρινιάρηδες σας ρίχνουν.

3. Να μαθαίνετε συνεχώς.
Μάθετε περισσότερα για τους υπολογιστές, τις τέχνες, την κηπουρική, σιτιδίηποτε ακόμη και για το ραδιόφωνο. Να μην αφήνετε ποτέ τον εγκέφαλο ανενεργό. Ένα ανενεργό μυαλό είναι το εργαστήρι του διαβόλου και το επίθετο του διαβόλου είναι **Αλτζχάιμπερ.**

4. Απολαύστε τα απλά πράγματα.
5. Γελάτε συχνά, διαρκώς και δυνατά. Γελάτε μέχρι να σας κοπεί η ανάσα.
6. Τα δάκρυα τυχαίνουν... Υπομείνετε, πενήθηστε και προχωρήστε παραπέρα. Το μόνο άτομο, που μένει μαζί σας για ολόκληρη τη ζωή σας είναι ο εαυτός σας. Να είστε **ΖΩΝΤΑΝΟΙ** ενόσω είστε εν ζωή.
7. Περιβάλλετε τον εαυτό σας με ό,τι

αγαπάτε είτε είναι οικογένεια, τα κατοικίδια, η μουσική, τα φυτά, τα ενδιαφέροντά σας, σιτιδίηποτε! Το σπίτι σας είναι το καταφύγιό σας.
8. Να τιμάτε την υγεία σας.
Εάν είναι καλή διατηρήστε την. Εάν είναι ασταθής, βελτιώστε την. Εάν είναι πέσαν βελτίωσης ζητήστε βοήθεια.
9. Μην κάνετε βόλτες στην ενοχή.

Κάντε μία βόλτα στα μαγαζιά, ακόμη και στο διπλανό νομό ή σε μία ξένη χώρα. Αλλά μην πηγαίνετε εκεί που βρίσκεται η ενοχή.
10. Πείτε στους ανθρώπους που αγαπάτε ότι τους αγαπάτε σε κάθε ευκαιρία. Και πάντα να θυμάστε.
Η Ζωή δεν μετρίεται από τον αριθμό των αναπνοών που παίρνουμε, αλλά από τις στιγμές που μας κόβουν την ανάσα.

Στα 20 χρόνια από την δημιουργία του Μουσείου μας

ΑΦΙΕΡΩΜΑ

Μέρος 1ο

Του Μανώλη Φωτόπουλου Προέδρου του Μουσείου και Πρώην Προέδρου του Σωματείου

Πώς ξεκίνησε η ιδέα και η πραγματοποίηση της μεγάλης προσπάθειας:

Όταν έγιναν οι εκλογές για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας το 1994 και εκλέχτηκε Πρόεδρος, τα γραφεία του Σωματείου βρισκότουσαν σε πάρα πολύ άσχημη κατάσταση, σχεδόν τριτοκοσμική.

Πρώτο μέλημα της νέας Διοίκησης και ιδιαίτερα της **Φωφώς Κουλοβασιλοπούλου, του Βασίλη Ζωάκου, του Σταύρου Πανούτσου και της δικής μου**, ήταν να καθαριστούν και να εκσυγχρονιστούν τα γραφεία, τα οποία αποτελούνται από δύο ενοποιημένα δωμάτια και να ανανεωθούν όχι μόνο τα δύο δωμάτια αλλά και οι κοινόχρηστοι χώροι καθώς και όλος ο εξοπλισμός γραφεία, καρέκλες κλιματισμός, φωτισμός και να δημιουργηθεί ένα νέο και ευχάριστο περιβάλλον για να μπορούν να έρχονται οι συνταξιούχοι, μέλη του Σωματείου μας και σε σύντομο χρονικό διάστημα το πετύχαμε δουλεύοντας όμως από το πρωί μέχρι το βράδυ.

Τις πρώτες μέρες λειτουργίας του Σωματείου με την νέα Διοίκηση, είχαμε την χαρά αλλά και την ευχάριστη έκπληξη να μας επισκεφτεί ο **Γιάννης Παπαδημητρίου**, μαζί με άλλους παλαιούς συναδέλφους και συναγωνιστές του. Ήταν για όλους μας μια μεγάλη έκπληξη και ιδιαίτερα για μένα γιατί ήταν η πρώτη φορά που τον έβλεπα, δεν τον είχα ξαναδεί.

Η πρώτη του επισήμανση ήταν ίδια με εκείνη που είχε κάνει το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, ότι οι χώροι πρέπει να εκσυγχρονιστούν, να βαφούν και να γίνουν πιο χαρούμενοι και συνεχίζοντας μας είπε ότι θα πρέπει να φτιάξουμε μια βιβλιοθήκη και ότι θα μας φέρει βιβλία.

Την άλλη κιόλας ημέρα φώναξα τον καλό συνάδελφο **Σπύρο Αργουζή**, εργοδηγό του Ξυλουργείου και του ζήτησα να μας σχεδιάσει μια βιβλιοθήκη την οποία θα τοποθετούσαμε σε όλο τον ελεύθερο τοίχο.

Έτυχε όμως τις ημέρες εκείνες να πωλείται ένα γραφείο το οποίο βρισκόταν ακριβώς δίπλα από τα δικά μας.

Με την βοήθεια του συνάδελφου **Γιώργου Αναγνωστάτου**, ο οποίος προθυμοποιήθηκε να μας δανείσει χρήματα γιατί αυτά που είχαμε δεν έφταναν, αγοράσαμε το γραφείο.

Στη συνέχεια γκρεμίσουμε τον τοίχο και ενοποιήσαμε τα γραφεία και έτσι δημιουργήθηκε μια μεγάλη, ευχάριστη και λειτουργική αίθουσα.

Στον τοίχο του νέου γραφείου τοποθετήσαμε την βιβλιοθήκη (Εργο Τέχνης), διαστάσεων 8x2,20 μέτρα που κατασκεύασε με πολύ αγάπη και μεράκι ο συνάδελφος **Γιώργος Ιωάννου**.

(Ο Γιώργος κατασκεύασε στους χώρους του Σωματείου, αυτούς που είχαμε και αυτούς που στη συνέχεια αποκτήσαμε, γιατί κάναμε και άλλες αγορές, άλλες τρεις βιβλιοθήκες και δύο ντουλάπες, μία για το αρχείο του Σωματείου και μία για την γραφική ύλη.)

Η βιβλιοθήκη που έφτιαξε ο Γιώργος εκτός από τις βιβλινές για τα βιβλία είχε και ειδικές βιβλινές για να τοποθετήσουμε διάφορα μικροαντικείμενα που μας θύμιζαν την δουλειά μας, όπως: Υπηρεσιακές ταυτότητες, ελευθέρας, φωτογραφίες, ψαλίδι ακύρωσης εισιτηρίων , τρίκλειδο κ.α..

Δεν είχαμε τίποτα από αυτά τα αρχίσαμε να ζητάμε από τους συναδέλφους να μας φέρουν ότι είχαν και είχαν σχέση με την δουλειά που κάναμε ως εργαζόμενοι στην Εταιρία.

Η ανταπόκριση ήταν πάρα πολύ μεγάλη, όπου εκτός από τα βιβλία του Γιάννη Παπαδημητρίου και άλλων συναδέλφων με τα οποία φτιάξαμε δανειστική βιβλιοθήκη , ήρθαν και τα πρώτα εκθέματα:

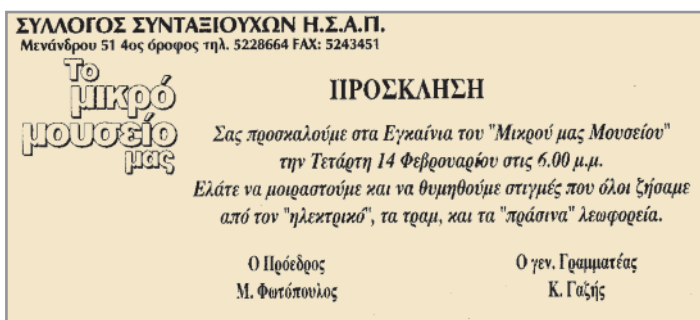
Ένα φαναράκι λαδιού με τρία χρώματα που είχαν τα ξύλινα βαγόνια και το έφερε ο συνάδελφος **Γιάννης Δεκούλος** (Αρχιτεχνίτης).

Ένα καπέλο Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας που είχε φέρει ο αείμνηστος συνάδελφος **Θανάσης Παναγού** (Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας).

Μια υπηρεσιακή ταυτότητα και ένα τρίκλειδο που μας είχε φέρει ο αείμνηστος συνάδελφος **Σπύρος Χαρμπατίδης** (Ηλεκτροδηγός).

Ακολούθησαν και άλλα πάρα πολλά με ξεχωριστά εκείνα που είχε διαφυλάξει η καλή συνάδελφος κα. **Σοφία Σταθάτου**, όπως γραφομηχανές, αριθμομηχανές, μία πρέσα που τύπωναν τα διάφορα έγγραφα της Εταιρίας, εκατοντάδες αρνητικά φιλμ σε γυαλί από ιστορικές φωτογραφίες της Εταιρίας και άλλα πολλά. Ενώ με δικές μου και άλλων συναδέλφων προσπάθειες (εργα-

Η δημιουργία, τα εγκαίνια και η λειτουργία του ΜΙΚΡΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ, στα γραφεία του Σωματείου στη Μενάνδρου 51 στην Ομόνοια



ζόμενων και συνταξιούχων), συγκεντρώναμε κάθε μέρα όλο και περισσότερα εκθέματα, μικρά και μεγάλα, από όλους τους χώρους εργασίας της Εταιρίας, αποθήκες, μάντρες, βαρέλια αμαξοστάσια, σταθμούς, γραφεία κ.λπ.

Τα συγκεντρώναμε στους χώρους του Σωματείου, τα καθάριζα, τα έβαφα όσα έπρεπε και στη συνέχεια τα τοποθετούσαμε σε χαρτοκιβώτια.

Αυτό γινότανε κάθε μέρα. Μέσα σε λίγους μήνες δημιουργήθηκε το αδιαχώρητο, δεν υπήρχε χώρος για να τα τοποθετήσουμε και να τα διαφυλάξουμε.

Υπήρχε άμεση ανάγκη εξεύρεσης νέου χώρου. Ζητήσαμε να μας πωλήσουν ένα διπλό γραφείο που ήταν άδαιο και βρισκότανε στον ίδιο όροφο και ακριβώς απέναντι από τα γραφεία μας.

Ο ιδιοκτήτης μας ζήτησε 5.000.000 δρχ., λεφτά δεν είχαμε. Ζητήσαμε από την Διοίκηση της Εταιρίας να μας δανείσει 6.000.000 δρχ. γιατί τόσο στόικει η αγορά με τα υπόλοιπα έξοδα για ένα χρόνο. Τους είχαμε πει ότι θέλουμε να αγοράσουμε ένα γραφείο για ναβάλουμε τα εκθέματα που είχαμε μαζέψει και στη συνέχεια να φτιάξουμε ένα Μουσείο.

Ο τότε Γενικός Διευθυντής της Εταιρίας κ. Λάμπρος, όταν του το είπαμε συμφώνησε, στείλαμε το σχετικό έγγραφο που υπογράφη εγώ ως Πρόεδρος και ο αείμνηστος **Κώστας Τρογκάνης** ως Γενικός Γραμματέας.

Πήγε το αίτημά μας στο Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο πήρε ομόφωνη απόφαση στο να μας δοθεί το δάνειο. Έκανε όμως παρέμβαση η Νομική Υπηρεσία της Εταιρίας, αντέδρασαν σχεδόν όλοι οι δικηγόροι, υποστηρίζοντας μεταξύ άλλων ότι η Εταιρία δεν μπορεί να μας δώσει το δάνειο που ζητούσαμε **"γιατί οι συνταξιούχοι δεν έχουν ουδεμία σχέση σήμερα με την Εταιρία και η πράξη είναι μη νόμιμη"**.

Ο κ. Λάμπρος ο οποίος ήθελε να μας δώσει το δάνειο, όπως και όλο το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας, ζήτησε από τον καθηγητή κ. **Ιωάννη Ρόκο** να γνωμοδοτήσει εάν η Εταιρία μπορεί να μας δώσει το δάνειο και η γνωμοδότησή του ήταν θετική.

Στην συνέχεια για να μας δοθεί το δάνειο, μας έβαλαν τούκους 1.000.000 και υποθήκη όλα τα περιουσιακά στοιχεία του Σωματείου.

Με τις οικονομίες που κάναμε και με τις δωρεές των συναδέλφων εξοφλήσαμε το δάνειο στους 8 μήνες, ενώ εξακολούθη-

σαμε να μαζεύουμε και να συντηρούμε μικρά και μεγάλα εκθέματα καθώς και δύο μηχανήματα σηματοδότησης που είχαμε πάρει από τους σταθμούς της Κηφισιάς και του Ηρακλείου, όταν εκσυγχρονίζανε την σηματοδότηση και τοποθετούσαν νέα μηχανήματα.

Στη συνέχεια χωρίς καμία βοήθεια ειδικών, τελείως μόνοι μας στήσαμε το ΜΙΚΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ, στα νέα γραφεία που είχαμε αγοράσει με το δάνειο της Εταιρίας.

Φτιάξαμε μικρούς ξύλινους πάγκους στους οποίους τοποθετήσαμε μέρος από τα εκθέματα που είχαμε συγκεντρώσει, μικρές βιτρίνες, μεγαλώσαμε ιστορικές φωτογραφίες, φτιάξαμε ειδικούς φωτισμούς και μέσα σε λίγους μήνες δεν πιστεύαμε ότι μόνο εμείς αλλά και όσοι ερχόντουσαν στο Σωματείο, αυτά που βλέπαμε.

Το Σωματείο με τους ανακαινισμένους χώρους που εγκαινιάσαμε στις 14 Φεβρουαρίου 1996 είχε γίνει πόλος έλξης για πάρα πολλούς συναδέλφους και συναδέλφισσες, γι' αυτό κάναμε ενημερωτικές συγκεντρώσεις, εκθέσεις φωτογραφιών, ακόμη και μικρές συνεστιάσεις, τα γενέθλια της εφημερίδας και στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στο Φάληρο, στην αίθουσα "Τζιμν Κούκινς" συνεστιάσεις με ζωντανή μουσική. Τις συνεστιάσεις αυτές τις είχαμε ονομάσει **ΑΝΤΑΜΟΜΑΤΑ**.

Είχαμε δημιουργήσει και μια μικρή ορχήστρα με τους **Βασίλη Ζωάκο** φουσαρμόνικα, **Μιχάλη Στρίγκο**, **Δημήτρη Μεταξά** και **Δημήτρη Σάνση** κιθάρες.

Η μικρή αυτή ορχήστρα συνεπικουρούμενη από τους **Αντώνη Κόκκινο**, **Μαρίνο Αντύπα**, **Βαγγέλη Δεμέλκο** και άλλους συναδέλφους με τα τραγούδια τους σκόρπιζαν κέφι και χαρά σε κάθε πολιτιστική εκδήλωση που γινόταν στα γραφεία του Σωματείου γιατί μετά την αγορά των γραφείων για το ΜΙΚΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ και τις υπόλοιπες αίθουσες του Σωματείου όταν τις ανοίγαμε γέμιζαν από κόσμο.

Η **Κουλοβασιλοπούλου** συνεπικουρούμενη από την **Μαριμπάκου**, την **Μιχαρίνα**, την **Σούτα**, την **Τσάλα**, την **Πουλιόση**, την **Συράκη**, την **Παναγιώτου** και άλλες συναδέλφισσες, παρουσίαζαν και κάθε φορά κάτι καινούργιο στις **"Ρεφενέ"**, μικρές συνεστιάσεις στα γραφεία του Σωματείου.

Αυτές οι εκδηλώσεις συσπειρώσαν τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες του Σωματείου και συνέβαλαν αποφασιστικά στο να γεμίζουν κάθε φορά τα γραφεία του Σωματείου, οι αίθουσες των Ξενοδοχείων στις Συνελεύσεις, αλλά και σε κάθε κι-

ντοποίηση του Σωματείου. Η παρουσία των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ να είναι πάρα πολύ μεγάλη.

Όμως πριν καλά καλά χαρούμε τους νέους και ανακαινισμένους χώρους, στις 7 Σεπτεμβρίου 1999, το μεσημέρι ο σεισμός των 5,9 ρίχτερ κατέστρεψε ότι είχαμε δημιουργήσει.

Οι ζημιές μεγάλες σε όλα τα γραφεία και σε όλους τους κοινόχρηστους χώρους.

Η αποκατάστασή τους έγινε από συνεργεία του πολιτικού μηχανικού κ. **Νίκου Μπαρδύ**, ο οποίος δεν πήρε ούτε μία δραχμή, όπως μας είπε τα κάνει δωρεά στη μνήμη του πατέρα του **Σπύρου Μπαρδύ** ο οποίος εργαζότανε στην Διεύθυνση Γραμμής και Έργων, ήταν Αρχιτεχνίτης.

Εκτός από τα συνεργεία του κ. **Μπαρδύ** σημαντική ήταν και η βοήθεια των τεχνιτών και εργατών των Διευθύνσεων Γραμμής και Έλξης και των Διευθυντών κ. **Σκουλαριώτη** και κ. **Ρίζου**.

Τον Δεκέμβριο του 1999 είχαν αποκατασταθεί όλες οι ζημιές και τα γραφεία του Σωματείου και η αίθουσα του ΜΙΚΡΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ λειτουργούσαν κανονικά.

Στις 14 Φεβρουαρίου 2001 το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου αποφασίζει να κάνει τα εγκαίνια του **ΜΙΚΡΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ**. Η συμμετοχή πρωτόγνωρη για τα μέχρι την εποχή εκείνη δεδομένα.

Σημαντικό ρόλο στην ενημέρωση και συσείρωση των συναδέλφων στο Σωματείο και γενικά σε κάθε εκδήλωση ή συγκέντρωση που πραγματοποιούσαμε, έπαιξε ο αυτόματος τηλεφωνητής μηνυμάτων και τα καθημερινά ενημερωτικά μηνύματα με την φωνή του **Βασίλη Ζωάκου** γιατί η εφημερίδα τα πρώτα χρόνια της έκδοσής της ήταν τρίμηνη, αλλά και δίμηνη όταν κυκλοφορούσε η ενημέρωση γινότανε καθυστερημένα.

Ο αυτόματος τηλεφωνητής μηνυμάτων για πάρα πολλά χρόνια ήταν ο πιο άμεσος και ο πιο αποτελεσματικός τρόπος ενημέρωσης, δεν υπήρχε συνάδελφος ή συναδέλφισσα που να μην είχε χρησιμοποιήσει τον αυτόματο τηλεφωνητή τις ημέρες και ώρες που τα γραφεία του Σωματείου ήταν κλειστά.

Η τοποθέτηση του αυτόματου τηλεφωνητή ήταν ιδέα και πρόταση προς το Διοικητικό Συμβούλιο το 1994, του αείμνηστου **Γιάννη Σοφριανού** ο οποίος ήταν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» η συνέχεια.



ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

10 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Στις 23 Νοεμβρίου 2015 κλείνουν 10 χρόνια από τότε που εγκαινιάστηκε το Μουσείο μας στον Πειραιά.

Μία μέρα όχι μόνο ιστορική αλλά και διακαίωσης των σκληρών αλλά και πρωτόγνωρων αγώνων που έκανε η Διοίκηση του Σωματείου για να μας παραχωρηθούν οι χώροι του Ταχυδρομείου μέσα στο σταθμό του Πειραιά.

Όσο και να θέλουμε, όσο και να προσπαθούμε, δεν μπορούμε να ξεχάσουμε τις δυσκολίες που περάσαμε μέχρις ότου αποφασιστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρίας να μας παραχωρηθούν οι χώροι του Ταχυδρομείου, να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες και να μεταφέρουμε τα εκθέματα από το ΜΙΚΡΟ ΜΟΥΣΕΙΟ, που είχαμε στήσει στα ιδιόκτητα γραφεία του Σωματείου μας στην Μενάνδρου.

Όπως δεν μπορούμε να ξεχάσουμε αυτό που στην συνέχεια προσπάθησαν να κάνουν, πολλές φορές και απροκάλυπτα, δηλαδή να αρπάξουν το Μουσείο που έφτιαξαν οι Συνταξιούχοι, γιατί σε αυτούς ανήκει και να το θέσουν υπό τον έλεγχο της Εταιρίας.

Όταν το πληροφορηθήκαμε, γιατί οι εμπνευστές της ιδέας αυτής το έλεγαν απροκάλυπτα σε κάθε ευκαιρία που θα έβρισκαν και προκειμένου να θωρακίσουμε όσο μπορούσαμε καλύτερα το Μουσείο μας, στις 25 Μαΐου 2006 δημιουργήσαμε την Αστική Εταιρία Μη Κερδοσκοπικού χαρακτήρα του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Ποιοι συνέστησαν την Εταιρία

Φωτόπουλος Μανώλης, Γεωργίου Δημήτρης, Ρουσιάς Ευθύμης, Ζωάκος Βασίλης, Αναγνωστόπουλος Γιώργος, Κουλοβασιλοπούλου Φωτεινή, Χειμώνας Γιάννης, Χαϊντινόγλου Ανδρέας, Μπονάρος Ηλίας, Τσίτσικας Παναγιώτης, Στρατικόπουλος Κώστας, Σκαντζάρη Χρυσάνθη, Χαμακιώτης Θεόδωρος, Λούπος Βασίλης, Γάζης Κώστας, Γερεντές



Η Διοίκηση της Α.Ε. ΗΣΑΠ
και το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
σας προσκαλούν στα εγκαίνια του
ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ
ΣΑΠ - ΕΗΣ - ΗΣΑΠ
την Τετάρτη 23 Νοεμβρίου 2006 & ώρα 11:00
στο σταθμό του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου στον Πειραιά.
Τα εγκαίνια θα πραγματοποιήσει
ο Υπουργός Μεταφορών & Επικοινωνιών
Κος Μιχάλης Λιάτης.



Γιάννης, Ξιρχογιαννόπουλος Ηλίας, Χατζιδάκης Γιάννης, Πετρόπουλος Ναπολέων, Φατσέας Αντώνης, Θεόπουλος Παναγιώτης, Στρίγκος Μιχάλης, Αντωνακόπουλος Ανδρέας, Βούλγαρης Γιώργος, Τσαπατσάρης Γιώργος, Πανούτσος Σταύρος, Βενέρης Στράτος, Βαρβαρέσος Πολυχρόνης, Παπαδημητρίου Δημήτρης, Αντωνακόπουλος Βασίλης, Στέλιος Δημήτρης, Παπαδημητρίου Γιάννης, Ψαρογιάννης Πέτρος.

Το καταστατικό της Εταιρίας εγκρίθηκε στις 15 Ιουνίου από το Πρωτοδικείο Πειραιά.

Στην συνέχεια τροποποιήσαμε το πιο πάνω καταστατικό το 2010 και το 2012.

Ποιο ήταν το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου που εκλέχτηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2006:
Πρόεδρος: Φωτόπουλος Μανώλης
Αντιπρόεδρος: Ρουσιάς Ευθύμης
Οικονομικός Γραμματέας: Κουλοβασιλοπούλου Φωτεινή
Μέλη: Γεωργίου Δημήτρης, Χειμώνας Γιάννης, Ρίζος Θανάσης, Τρυφιάτης Χρήστος
Ελεγκτική Επιτροπή:
Πρόεδρος Γαζής Κώστας
Γραμματέας: Γερεντές Γιάννης
Μέλος: Ξιρχογιαννόπουλος Ηλίας

Η Διοίκηση

- Δωρεές για το Μουσείο
- Γρουσδανίδης Νίκος: 20 Ευρώ
 - Τριανταφύλλου Τριαντάφυλλος: 20 Ευρώ
 - Βασιλόπουλος Χρήστος: 30 Ευρώ
 - Ψιούρης Γιώργος: 20 Ευρώ

- Επισκέψεις Σχολείων-Ιδρυμάτων-Συλλόγων στο Μουσείο από 1-9-2015 έως 30-9-2015
- | | |
|------------|---|
| 4/9/2015: | ΚΕΘΕΑ-ΝΟΣΤΟΣ-ΕΞΑΝΤΑΣ - ΙΔΡΥΜΑ (14 άτομα) |
| 21/9/2015: | Μικτή Ομάδα Εργαζομένων Εταιρίας Συγκοινωνιών Βερολίνου και φίλων σιδηροδρόμων Βερολίνου (10 άτομα) |
| 24/9/2015: | Παιδικός σταθμός LOLLIPOP (15 άτομα) |

ΜΙΚΡΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Απογραφή φωτογραφικού υλικού

Ύστερα από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου συγκροτήθηκε επιτροπή αποτελούμενη από τους: Μανώλη Φωτόπουλο, Γιάννη Ζαχαρή και Αλέξανδρο Χατζηδόρο. Έργο της επιτροπής είναι στο να γίνει απογραφή και ταξινόμηση όλου του φωτογραφικού υλικού που βρίσκεται στις βιβλιοθήκες, αλλά και στους εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Μέχρι σήμερα έχουν απογραφεί 5.800 φωτογραφίες και έχουν τοποθετηθεί σε ειδικά άλμπουμ. Η εργασία συνεχίζεται γιατί οι φωτογραφίες είναι πάρα πολλές και αρκετές από αυτές ιστορικές και μοναδικές, οι οποίες έχουν σχέση με την όλη εξέλιξη των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Μετά το τέλος της εργασίας θα συνταχθεί σχετικό πρακτικό και ολοκληρωμένο θα δημοσιευθεί στον «Ηλεκτρικό», θα γνωστοποιηθεί στην Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς (ΔΙΝΕ-ΠΟΚ) του Υπουργείου Πολιτισμού, όπου διατηρείται ειδικός φάκελος για το Μουσείο μας και θα εκτεθεί στο Φουαγιέ στον 2° όροφο

Μας έστειλαν από το Γραφείο Δημόσιων Σχέσεων

1940 φωτογραφίες από διάφορες εκδηλώσεις των ΗΣΑΠ όπως: Παραλαβές νέων οχημάτων, εγκαίνια νέων και ανακαινισμένων σταθμών, πρωτοχρονιάτικες εκδηλώσεις, βραβεύσεις μαθητών, απονομές πλακέτας στους αποχωρήσαντες από την υπηρεσία εργαζόμενους, εκδηλώσεις στην Βαρμπόμνη, στον σταθμό του Πειραιά και πάρα πολλές άλλες.

Οι φωτογραφίες αυτές θα τοποθετηθούν σε ειδικά άλμπουμ στις βιβλιοθήκες του Μουσείου.

Μας έστειλαν ακόμα:

α). 295 "DVD" τα οποία περιέχουν: φωτογραφίες από διάφορες

εκδηλώσεις, φωτογραφίες από το αρχείο της εταιρίας, φωτογραφίες σταθμών, εγκαίνια ανακαινισμένων σταθμών, εγκαίνια του Μουσείου, επίσκεψη του πρώην Προέδρου της Βουλής Δημητρίου Σιούφα στο Μουσείο, Ελληνικές ταινίες με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο κ.α..

β). 12 κενά άλμπουμ στα οποία θα τοποθετήσουμε τις φωτογραφίες που μας έστειλαν.

Ευχαριστούμε τους συναδέλφους για την ευαισθησία που έδειξαν με το να διαφυλάξουν όλα τα παραπάνω, γιατί και αυτά είναι ένα κομμάτι της ιστορίας μας, ιδιαίτερα οι παλιές φωτογραφίες, πολλές από τις οποίες χρονολογούνται από την δεκαετία του 1920.

Μια ακόμη δωρεά προς το Μουσείο

Ο κ. Βασίλης Γιαννόπουλος συνταξιούχος της ΕΡΤ μας έφερε ένα DVD της δεκαετίας του 1950 διάρκειας 10 λεπτών και αφορά τον Ηλεκτρικό και τα έργα επέκτασης της γραμμής από Αττική προς Κηφισιά.

Η Διοίκηση