

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεημοσύνης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση σκληρής δουλειάς
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 – Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1995 • Αριθ. Φύλλου 109 • Ιούνιος - Ιούλιος 2013 • e-mail: info@somsyntaxiouchon-isap.gr

Η ΑΠΟΨΗ ΜΑΣ

Τα πραγματικά προβλήματα

Εκεί που νομίζαμε ότι φάνηκε φως στον ορίζοντα με τα πρώτα σημάδια που είχαν φανεί και εκφράζονταν με την ανάκαμψη του χρηματιστηρίου, τα spreads των ομολόγων, τις εκθέσεις των ξένων οίκων και μέσα από τις δηλώσεις-εκτιμήσεις διαφόρων παραγόντων, κυρίως της διεθνούς οικονομικής σκηνής μετά το φιάσκο της αγοράς της ΔΕΠΑ από τους Ρώσους και το λουκέτο στην ΕΡΤ, όλα αυτά αποδείχτηκε ότι ήταν επίπλαστα και βγήκαν πάλι στον ορίζοντα τα πραγματικά προβλήματα που βασανίζουν τους πολίτες αυτής της χώρας τα τελευταία 4 χρόνια. Προβλήματα όμως που υπήρχαν από πολλά χρόνια πριν τα οποία όμως επιμελώς έκρυβαν οι εκάστοτε κυβερνώντες, τα οποία δυστυχώς τώρα είναι αδύνατο να κουκουλωθούν ούτε με δηλώσεις, ούτε με εκθέσεις διαφόρων οίκων και οργανισμών.

Γιατί τα έσοδα του πενταμήνου είναι εκτός στόχων, το πρόγραμμα της κυβέρνησης για τις απολύσεις στο Δημόσιο είναι εκτός στόχων, το έλλειμμα του προϋπολογισμού είναι εκτός στόχων, η πάταξη της φοροδιαφυγής είναι εκτός στόχων, εκεί υπάρχει η ανικανότητα της κυβέρνησης σε όλο το μεγαλείο αφού δεν έχουν τη δυνατότητα να εισπράξουν πέρα από το 1% των βεβαιωθέντων φόρων.

Η ιδιωτικοποίηση δεν προχώρησε και ούτε πρόκειται να προχωρήσει. Το μόνο που δουλεύει καλά είναι η φαγωμάρα και ο αλληλοσπαραγμός μεταξύ των εταίρων της τρικομματικής κυβέρνησης. Πολιτικά μίσση και πάθη ξεπετάγονται με την πρώτη ευκαιρία και όλες οι θυσίες που υπέστη ο Έλληνας φορολογούμενος για να αποσύγουμε τη χρεοκοπία, όπως μας λένε, πάνε χαμένες και οι θυσίες του Έλληνα πολίτη δεν έχουν τελειωμό. Προγραμματίζονται και έχουν ήδη αναγγελθεί και άλλες θυσίες και αυτές θα γίνουν πάλι για τη σωτηρία της πατρίδας από τη χρεοκοπία όπως μας παραμυθιάζουν.

Δυστυχώς όμως επειδή όλοι ζούμε σε αυτή τη χώρα και βιώνουμε τις ίδιες αγωνίες και τις ίδιες ανησυχίες και τους ίδιους φόβους, δεν υπάρχει όμως η ίδια ανταπόκριση από τους κυβερνώντες γιατί αυτοί ζουν στο δικό τους κόσμο, αδιαφορώντας γι' αυτά που συμβαίνουν γύρω τους λες και ζουν στο υπερπέραν. Και έτσι είναι γιατί αλλιώς δεν εξηγείται ο τρόπος λειτουργίας του μυαλού τους και οι πρακτικές στην άσκηση των ρόλων που τους έχει αναθέσει ο ελληνικός λαός με τη ψήφο του.

ΝΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ

Αυτή η λέξη αρμόζει στους λεγόμενους υπεύθυνους κυβερνώντες της δύσμοιρης αυτής χώρας που εάν είχαν λιγάκι φιλότιμο θα είχαν εξαφανιστεί από προσώπου γης μετά την απόφαση τους να αρπάξουν την ήδη κουτσουρεμένη κύρια και επικουρική σύνταξη του ταλαίπωρου συντα-

ξιούχου του ΙΚΑ και των άλλων ασφαλιστικών ταμείων με πρόφαση η έλλειψη ΑΜΚΑ και ΑΦΜ. Αλλά είναι τόσο ξεδιάντροποι που έχουν το θράσος να βγαίνουν στα τηλεοπτικά κανάλια και να υπερασπίζονται τα εγκλήματά τους.

ΝΤΡΟΠΗ ΤΟΥΣ!

Κύριοι Κυβερνώντες «Τροϊκανοί Υπάλληλοι»

Δεν έχετε να πάρετε τίποτα πλέον από τους συνταξιούχους αυτής της χώρας, μας τα πήρατε όλα.

Μας πήρατε το 60% της σύνταξης.

Μας πήρατε τα Δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα και επίδομα αδείας.

Μας καταργήσατε την Ιατροφαρμακευτική περίθαλψη.

Μας καταργήσατε τη Νοσοκομειακή περίθαλψη.

Το μόνο που δεν μας καταργήσατε ακόμη είναι η αναπνοή μας και η παρουσία μας επί της γης.

Μην προσπαθείτε να μας εξοντώσετε γιατί δεν θα το πετύχετε, δεν θα σας κάνουμε αυτή τη χάρη. Το προσδόκιμο όριο ζωής του καθενός το καθορίζει ο Θεός και όχι εσείς.

Εσείς το μόνο που μπορείτε να κάνετε είναι να ξυπνήσετε από το λήθαργο και να αντιληφθείτε προτού να είναι πολύ αργά, ότι όλη η χώρα είναι ένα ηφαίστειο έτοιμο να εκραγεί με τραγικά για όλους μας αποτελέσματα.



Στα μαρτυρικά Καλάβρυτα και στην Ιερά Μονή της Αγίας Λαύρας στις 4 Οκτωβρίου θα γίνει η ετήσια εκδρομή-γιορτή του Σωματείου μας. (λεπτομέρειες στη σελίδα 5)

ΚΑΙ ΝΕΑ ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ

της προσφυγής μας κατά του μνημονίου που ήταν να γίνει στις 7 Ιουνίου. Είναι η τρίτη κατά σειρά αναβολή.

Η νέα δικάσιμος ορίστηκε για τις 7 Οκτωβρίου 2013.

Επειδή η ελπίδα πεθαίνει τελευταία έτσι και εμείς ζούμε με την ελπίδα ότι κάποτε να δικαιωθούμε.

Στη Βουλή το Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης

(λεπτομέρειες στη σελίδα 5)

Συνεχίζεται το καλοκαίρι

Πάλι μαζί στις 2 του Σεπτεμβρίου

Δύσκολο το φετινό καλοκαίρι, ξεκίνησε με ζέση και με φτωχή τάση αλλά εμείς αισιόδοξα θα ευχηθούμε όπου και να βρίσκεστε σε βουνό ή σε παραλία, και όπου το επιθυμεί η καρδιά σας να βρεθεί και να φέρει την πολυπόθητη χαλά-

ρωση και να γεμίσετε τις μπαταρίες σας που θα σας βοηθήσουν να επιστρέψετε πιο δυνατοί και πιο ακμαίοι τον Σεπτέμβριο.

«Ο Ηλεκτρικός»

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι

Σας καλούμε ΟΛΟΥΣ να βρίσκεστε σε αγωνιστική ετοιμότητα, γιατί μόνο με τους ΑΓΩΝΕΣ μας θα περισώσουμε κάτι από αυτά που αποκτήσαμε με το μόχθο και τον ιδρώτα μιας ολόκληρης ζωής

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 8 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΧΑΔΙΑΡΑΚΟΥ ΦΩΤΕΙΝΗ:
Χήρα Θαλελλαίου ετών 87

ΛΥΜΠΕΡΗ ΚΥΡΑΤΣΩ:
Χήρα Νικολάου ετών 82

ΒΑΦΕΙΑΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ: Τεχνίτης ετών 57

ΣΑΡΔΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ:
Χήρα Ματθαίου ετών 84

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 68

ΠΑΡΑΣΚΑΚΗ ΜΑΡΙΑ: Χήρα Ιωάννη ετών 86

ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:
Εργοδηγός Ηλεκτροδηγών ετών 77

ΒΕΝΕΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ:
Εργοδηγός Σηματοδότησης ετών 79

Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Η Διοίκηση

ΓΑΜΟΙ

Στους συναδέλφους που πάντρεψαν τα παιδιά τους θερμά συγχαρητήρια και στους νεόνυμφους τις καλύτερες ευχές μας, στο ξεκίνημα της νέας ζωής τους.

Δέσπω-Ανθή Μιχοπούλου: Κόρη της συναδέλφου Ιόλης Βασιλοπούλου

Συνταξιοδοτήθηκαν

Στη σύνταξη βγήκαν οι Βασίλης Σταθούσης και Σπύρος Βασιλάκης

Το Σωματείο μας καλωσορίζει τους δύο αγαπητούς συναδέλφους που μετά από σχεδόν 40 χρόνια εργασίας στους ΗΣΑΠ και προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο βρίσκονται από την 1^η Ιουλίου 2013 στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων. Τους ευχόμαστε να έχουν υγεία αυτοί και οι οικογένειές τους και να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η προσφορά, εργασιακή και συνδικαλιστική, των δύο αξιόλογων συναδέλφων είναι γνωστή σε όλους μας και ευχή μας είναι μετά από μια μικρή ανάπαυλα και ξεκούραση, να προσφέρουν και πάλι τις υπηρεσίες τους από όποια θέση και να βρίσκονται στους συναδέλφους μας που χειμάζονται από τα αβάσταχτα μνημονιακά μέτρα.

Η Διοίκηση

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1995
ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2013
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 109
ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ
Μενάνδρου 51
Τηλ. 210.5228.664-210.5233.865 • FAX: 210.5243.451

ΕΚΔΟΤΗΣ
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ
ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΤΣΟΝΙΚΟΛΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΧΑΡΗΣ
ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ
Δημοσιογράφος
6932 212755 - 210 5241576 - Fax: 210 5229150
E-mail: n.theodorakis@esica.gr
http://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ PRESS LINE
Μάγερ 11, Αθήνα, Τηλ. 210.5225479

Δωρεές για το Σωματείο			
• Θέμελης Κωνσταντίνος	20 Ευρώ	• Παπαδόπουλος Νίκος	10 Ευρώ
• Καρκαβίτσα Ελένη	20 Ευρώ	• Μπόλοσης Ευάγγελος	50 Ευρώ
• Κουτής Ηλίας	20 Ευρώ	• Δαρατσάκης Κώστας	30 Ευρώ
• Θεοχάρης Κώστας	20 Ευρώ	• Μηζύθρας Παντελής	20 Ευρώ
• Χουσιάδας Λουκάς	30 Ευρώ	• Λαδά Ευαγγελία	50 Ευρώ
• Τσιτσιμάκης Ευθύμιος	20 Ευρώ	• Κατσούλας Ιωάννης	20 Ευρώ
• Φετάνη Άννα	20 Ευρώ	• Αναστασίου Μαρία	50 Ευρώ
• Δασκαλάκης Νίκος	25 Ευρώ	• Φουντουλάκη Βασιλική	25 Ευρώ
• Παπανικολόπουλος Βασίλειος	20 Ευρώ	• Λυκούδη Παρθενόπη	30 Ευρώ
• Καρπούζης Δημήτριος	20 Ευρώ	• Αγιοπλούδης Αθανάσιος	20 Ευρώ

Δωρεές για την Εφημερίδα			
• Αλάτσης Πέτρος	20 Ευρώ	• Βαρβαρέσσος Πολυχρόνης	20 Ευρώ
• Χαρκιολάκη Αικατερίνη	20 Ευρώ	• Παπαδιά Γαρυφαλλιά	10 Ευρώ
• Δετώρος Γεώργιος	10 Ευρώ	• Φουντουλάκη Βασιλική	25 Ευρώ
• Βασιλείου Κώστας	10 Ευρώ	• Νομικός Νίκος	50 Ευρώ
• Γεωργιάδης Βασίλειος	10 Ευρώ	• Καραμουσαλής Ευρυβιάδης	20 Ευρώ

Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα			
• Πατσιώκας Κωνσταντίνος	50 Ευρώ	• Τσιώλης Κωνσταντίνος	50 Ευρώ
• Γιαννακόπουλος Αλέξανδρος	40 Ευρώ	• Γεωργιάδης Γιάννης	50 Ευρώ
• Θεοδώρου Άρης	50 Ευρώ	• Σταυρόπουλος Παναγιώτης	30 Ευρώ
• Βασιλόπουλος Χρήστος	100 Ευρώ	• Σταθούσης Βασίλης	50 Ευρώ
• Μαυρογιώργος Γεώργιος	30 Ευρώ	• Γιαννέλης Σπυρίδων	50 Ευρώ
• Ανδρεανίδης Χαράλαμπος	20 Ευρώ	• Λεβής Γεώργιος	50 Ευρώ

Αποχαιρετώντας ένα σεμνό και σκεπτόμενο συνάδελφο

Στις 10-7-2013 συνοδέψαμε στην τελευταία του κατοικία τον αγαπητό σε όλους μας συνάδελφο Γιώργο Βούλγαρη.

Τον Γιώργο τον γνώρισα το 1960 όταν πήγα στο τμήμα Επιτελικής Οχημάτων, νεαρά παιδί τότε, υπήρξε από την αρχή μεγάλη αλληλοεκτίμηση γιατί ο Γιώργος ήταν από τους ανθρώπους που ξεχώριζαν. Σοβαρός παρά το νεαρό της ηλικίας μας τότε, εργατικός, πολύ καλός τεχνίτης και πάντα αγωνιστής και έτσι ταίριαξε η χημεία μας και αφού πέρασαν τα χρόνια ξανασυναντηθήκαμε στον κλάδο την Ηλεκτροδηγών και εκεί έδειξε το ταλέντο του στον χώρο του συνδικαλισμού. Υπήρξε από τους πολύ σκεπτόμενους και αθόρυβους συνδικαλιστές και αποτέλεσε ένα τέλειο δίδυμο με τον αείμνηστο Μάριο Παπακωνσταντίνου. Ο Γιώργος ήταν ο εγκέφαλος και ο Μάριος η

δύναμη και γι' αυτό ευτύχησαν να προσφέρουν σε όλους μας μεγάλες κατακτήσεις αλλά και πολλά διδάγματα σε εμάς, για να μπορέσουμε και εμείς να τους αντικαταστήσουμε αργότερα.

Δυστυχώς αυτή είναι η πορεία του ανθρώπου κάποτε το ταξίδι τελειώνει για όλους μας. Θα μπορούσα να γράψω σελίδες για την αγάπη του και την ευαισθησία του προς όλους τους συναδέλφους και τα προβλήματά τους, αλλά θα σταματήσω εδώ.

Φίλε Γιώργο ας είναι ελαφρύ το χώμα εμείς θα σε θυμόμαστε όσο υπάρχουμε ακόμα.

Δημήτρης Γεωργίου
Αντιπρόεδρος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Εκείνοι που φεύγουν

Γιώργος Βούλγαρης

Στις 10 Ιουλίου 2013 έφυγε για πάντα από κοντά μας ένας ξεχωριστός συνάδελφος και φίλος, ο Γιώργος Βούλγαρης. Ένας συνάδελφος που με το πέρασμά του ανάμεσά μας άφησε ζωντανά τα σημάδια της ζωτικής του. Ήταν ευγενής, αξιοπρεπής, έντιμος, συμπαραστάτης στον πάσχοντα συνάδελφό του και στον κάθε αναξιοπαθόντα συνάνθρωπό του. Με όλα αυτά τα προτερήματα ο Γιώργος προσκαλούσε την αγάπη και το σεβασμό όσων είχαν την τύχη να τον γνωρίσουν από κοντά.

Από μικρό παιδί εργάστηκε στο εργοστάσιο και στην Κίνηση των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και η εταιρεία τον τίμησε με όλους τους βαθμούς της ιεραρχίας, φτάνοντας στο βαθμό του Εργοδηγού Ηλεκτροδηγών.

Ο Γιώργος διακρινόταν για το ήθος, την ανθρωπιά του, το χρέος του προς το καθήκον. Για το λίγο αυτό οι συνάδελφοί του τον τιμούσαν πάντοτε με την ψήφο τους και αυτός από τη θέση του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου Ηλεκτροδηγών που υπηρέτησε για πολλά χρόνια, ήταν



πάντα ο προστάτης τους και συμπαρστάτης τους.

Δυστυχώς όμως η κλονισμένη υγεία του δεν του επέτρεψε να προσφέρει στους συναδέλφους του συνταξιούχους αυτά που ήθελε όταν συνταξιοδοτήθηκε.

Ας είναι ελαφρύ το χώμα που τον σκέπασε και για μας που τον γνωρίσαμε και τον ζήσαμε θα είναι πάντα στη μνήμη μας.

Η Διοίκηση

Στράτος Βενέρης

Με συναισθήματα οδύνης και θλίψης, συνοδεύσαμε την Δευτέρα 22 Ιουλίου στην τελευταία του κατοικία τον αγαπητό συνάδελφο Στράτο Βενέρη.

Ο Στράτος υπήρξε παράδειγμα καλού οικογενειάρχη, συζύγου, πατέρα και συναδέλφου με ηθικές και χριστιανικές αρχές. Εργάστηκε επί πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ με ζήλο και ενδιαφέρον παραδειγματικό. Η ανταμοιβή του για ό,τι προσέφερε ήταν η βαθμολογική εξέλιξή του μέχρι του βαθμού του Εργοδηγού Σηματοδότησης.

Ο Στράτος ήταν ακαταμάχητος αγωνιστής σε όλη του τη ζωή, ήταν ευπρεπέστατος με κύρια χαρακτηριστικό τη σεμνότητα, την απλότητα, την ευαισθησία, την απερίτητη καλοσύνη και το σεβασμό στο συνάνθρωπό του.

Αυτά τα ηγεονεκρήματα είχαν εκτιμήσει οι συνάδελφοί του και τον τιμούσαν με τη ψήφο τους τόσο στο Σωματείο Εργαζομένων όσο και στο Σωματείο Συνταξιούχων όπου



τους υπηρέτησε από τη θέση του συμβούλου επί πολλά χρόνια.

Αγαπητέ Στράτο, εμείς οι συνάδελφοί σου συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ, θα σε θυμόμαστε πάντα με αγάπη. Να είναι αιωνία η μνήμη σου και ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε.

Η Διοίκηση

Αντί Στεφάνου

Σύμφωνα με το άρθρο ΙΙ του Καταστατικού του Σωματείου μας, καταθέσαμε τα παρακάτω σε διάφορα ιδρύματα αντί στεφάνου, στη μνήμη των συναδέλφων μας που έφυγαν για πάντα από κοντά μας:

Στη μνήμη του Χρήστου Βαφειάδη και ύστερα από επιθυμία της αδελφής του Δήμητρας Βαφειάδου, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, διατέθηκε υπέρ το σκοπών του Συλλόγου «Η Κιβωτός του Κόσμου».**

Στη μνήμη της Παναγιώτας Σάρδη και ύστερα από επιθυμία του υιού της Γεωργίου Σάρδη, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του Συλλόγου «Το Χαμόγελο του Παιδιού».**

Στη μνήμη του Γεωργίου Αναστασίου και ύστερα από επιθυμία της συζύγου του Μαρίας Αναστασίου, **το ποσό των 90 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε στο Γυμνάσιο Σμίνθης για τις ανάγκες των μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου.**

Στη μνήμη του Γεωργίου Βούλγαρη και ύστερα από επιθυμία της αδελφής του Χριστίνας Βούλγαρη, **το ποσό των 200 Ευρώ αντί στεφάνου, το διαθέσαμε υπέρ των σκοπών του ιδρύματος «Πρότυπο Εθνικό Νηπιотροφείο Καλλιθέας».**

Δωρεές εις Μνήμην

- Ο συνάδελφος Νίκος Δασκαλάκης, κατέθεσε στη μνήμη του αδελφού του και συναδέλφου μας Γιώργου Δασκαλάκη, το ποσό των 25 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Βαγγέλης Μπόλοσης κατέθεσε στη μνήμη της αδελφής του Καλλιόπης, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Ευαγγελία Λαδά κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Ηλία Λαδά, το ποσό των 50 Ευρώ υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Μαρία Αναστασίου κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γεωργίου Αναστασίου, το ποσό των 50 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κα. Παρθενόπη Λυκούδη κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της Σπύρου Λυκούδη, το ποσό των 30 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Γιώργος Λεβής κατέθεσε στη μνήμη των φίλων συναδέλφων και συναγωνιστών Γιάννη Παναγιωτόπουλου – Γιώργου Βούλγαρη και Τάκη Τασούλη, το ποσό των 50 Ευρώ, για το Σωματείο και την Εφημερίδα.

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 22 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

- **Αλάτσης Πέτρος:** Αρχιτεχνίτης Α΄
- **Καρβελάς Διονύσιος:** Φύλακας Εγκαταστάσεων
- **Χουσιάδας Λουκάς:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- **Μαντούκας Αναστάσιος:** Νυκτοφύλακας
- **Τζανετόπουλος Κων/νος:** Αρχισχεδιαστής
- **Γιαννακόπουλος Κων/νος:** Φύλακας Εγκαταστάσεων
- **Παπαγεωργίου Κων/νος:** Φύλακας Εγκαταστάσεων
- **Τσιώλης Κων/νος:** Τεχνίτης Α΄
- **Κλημαντήρης Νικόλαος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- **Νάκας Επαμεινώνδας:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- **Τούλιας Βασίλειος:** Νυκτοφύλακας
- **Ζαφείρης Επαμεινώνδας:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- **Κωδωνίδης Ελευθέριος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- **Βλάχος Νικόλαος:** Νυκτοφύλακας
- **Βενέτης Αθανάσιος:** Ελεγκτής Σιδηροδρόμου
- **Παγώνης Κωνσταντίνος:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
- **Αγιοπλούδης Αθανάσιος:** Φύλακας Γραμμής
- **Γιαννέλης Σπυρίδων:** Τεχνίτης Α΄
- **Σταθούσης Βασίλης:** Αρχιτεχνίτης Α΄
- **Βασιλάκης Σπύρος:** Τμηματάρχης Α΄ Προϊστάμενος Τμήματος
- **Καλές Γεώργιος:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων
- **Δήμτσας Αχιλλέας:** Διεκπεραιωτής

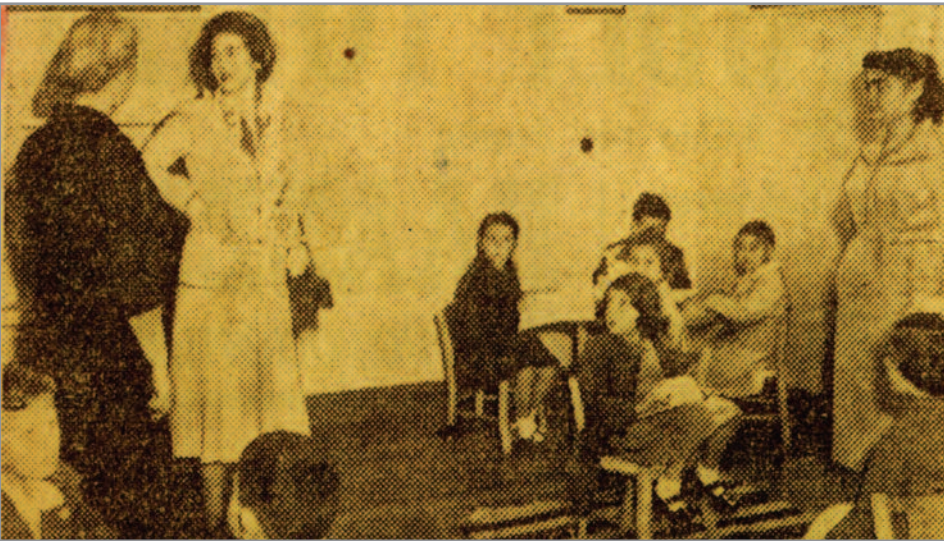
Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

Η Διοίκηση

Παιδική Μέρα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Παιδικές εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β΄ “-Δεν έχω ούτε μια άσπρη τρίχα στην καρδιά μου” Μαγιακόφσκι



Η βασίλισσα Φρειδερίκη κατά τα εγκαίνια της Πολιτιστικής Λέσχης στις 13 Μαρτίου 1951 στο Ν. Φάληρο. Συνομιλεί με την κυρία Ρένα Τζιρά στην αίθουσα απασχόλησης μικρών παιδιών. Κοντά στα παιδιά η υπεύθυνη του τμήματος Μάγδα Κουρετζή.

Η ΛΕΣΧΗ ΜΑΣ Σαραντάρισε

Παρά τις όποιες αντιξοότητες, με τη θέληση των παιδιών, τις προσπάθειες της κυρίας Διαμαντοπούλου, η Λέσχη μας στο Νέο Φάληρο συνέχισε να λειτουργεί και το 1991 συμπλήρωσε 40 χρόνια λειτουργίας.

Στεγαζόταν σ' ένα παλιό Φαληριώτικο σπίτι δίπλα στον Παιδικό Σταθμό, πρώην κατοικία του Αρχιμπατικού της Εταιρείας Γιαννίση.

Είχε ξεκινήσει στις 13 Μαρτίου του 1951 στο παλιό οικογενειακό Μέγαρο του Βλάχαλη όπου στο ισόγειο στεγαζόταν ο Συνεταιρισμός των εργαζομένων στους Ε.Η.Σ. - Η.Σ.Α.Π., και τα Ιατρεία.

Όταν κατεδαφίστηκε από τον τότε Δήμαρχο Σκυλίτση, όπως και τ' άλλα εκεί γύρω κτίρια, το θέατρο ιστορικής σημασίας που είχε γνωρίσει καλλιτεχνικές δόξες, αφού την εποχή του Μεσοπολέμου είχε φιλοξενήσει διάσημους καλλιτέχνες της Όπερας, τα καλοκαίρια.

Η Λέσχη μας έμεινε για ένα διάστημα άστεγη. Φιλοξενήθηκε για λίγο σ' αίθουσες του Συλλόγου στην οδό Μενάνδρου, έπειτα στον Παιδικό Σταθμό και αργότερα στην πρώην κατοικία Γιαννίση αφού έγιναν οι δέουσες επισκευές και διαρρυθμίσεις.

Η μικρή μας Λέσχη διέθετε Γραφείο, Βιβλιοθήκη, αναγνωστήριο και "θέατρο δωματίου" όπου εγένοντο οι εβδομαδιαίες πολιτιστικές εκδηλώσεις και παραστάσεις. Τα πρωινά φιλοξενούσε το Θεατρικό παιχνίδι των παιδιών του διπλανού Παιδικού Σταθμού. Ένας χώρος ελεύθερης έκφρασης και επικοινωνίας, χώρος όπου ο ελεύθερος χρόνος των νέων αξιοποιούταν δημιουργικά και ευχάριστα.

Τα χρόνια περνούν ευχάριστα και έρχονται άλλα χρόνια δυσάρεστα που κι αυτά θα περάσουν και θα ξανάρθουν πάλι χρόνια που κάτι θα έχουν από εκείνα τα παλιά χρόνια που πέρασαν... Από τις εποχές που αλλάζουν και τα πράγματα που διαμορφώνουν την εκάστοτε πραγματικότητα. Αυτό που αποκαλούμε "πραγματικότητα". Αν δεν σου αρέσει αλλάξέ την... Μπούρδες! Ο αγώνας συνεχίζεται.

ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΛΕΣΧΗ ΝΕΩΝ Η.Σ.Α.Π. - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Μάιος 1991

Κυριακή 5 Μαΐου: ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ, Θέατρο "Μοντέρνοι καιροί" (Γεννηματά 20 Τέρμα Πανόρμου). Ο Θεατρικός Όμιλος της Λέσχης εμπλουτισμένος εφέτος από νέα μέλη παρουσιάζει το θεατρικό έργο της Έφης Παπαθεοδώρου "Άστράλ ένα φεγγαρόπουλο στη Γη".

11 π.μ. Παράσταση μόνο για παιδιά
5 μ.μ. Παράσταση μόνο για ενήλικες

Παίζουν με τη σειρά που εμφανίζονται:
Νώντας Γεωργιόπουλος - Σπύρος Κλινής - Ελένη Φατσέα - Τίνα Βαρβαρέσου - Έλσα Τσιαδή - Τάνια Παπαδοπούλου - Κων/να Μερεντίτη - Ασπασία Λούβαρη - Δικαίος Χατζηηλής - Ελευθ. Κουμαλάτσου - Νίκη Αλυφαντή - Νάσια Μπίθα.

Σκηνοθεσία: Κατερίνα Φλώρου - Νίκη Γεωργαλά
Σκηνικά: Αντώνης Κουτρομπής
Αφίσα: Χρήστος Τριπόδης

Κυριακή 12 Μαΐου: Σεμινάριο Στελεχών για την Κατασκίνωση

Κυριακή 18 Μαΐου: ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ και ΜΟΥΣΙΚΗ Ευκαιρία για μικρή ανάπαυλα από τα μαθήματα και τις εξετάσεις συντροφιά με καινούριες συνθέσεις από μέλη του Μουσικού συγκροτήματος της Λέσχης. Πρώτη εμφάνιση με καινούρια όργανα.

Επιμέλεια: Διοικούσα Επιτροπή Λέσχης
Έναρξη: 7 μ.μ.
Σάββατο 25 Μαΐου: ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΣΤΕΛΕΧΩΝ για την ΚΑΤΑΣΚΙΝΩΣΗ

Στο Πρόγραμμα Εκδηλώσεων της Λέσχης που κυκλοφορούσε κάθε μήνα υπήρχαν και μικρές ειδησούλες από τις εκδηλώσεις του περασμένου μήνα. Σχόλια και εντυπώσεις. Για τις εκδηλώσεις Μαΐου 1991 διαβάζουμε:

«Οι προγραμματισμένες εκδηλώσεις των μηνών Μαρτίου - Απριλίου μπορούν να χαρακτηριστούν αρκετά ενδιαφέρουσες. Τις παρακολούθησαν αρκετά μέλη της Λέσχης που δημιούργησαν ευχάριστη και μερικές φορές συγκινητική ατμόσφαιρα.

Εάν προσπαθήσουμε να θυμηθούμε τις χαρακτηριστικότερες, θα σταθούμε σ' αυτήν των «ΓΕΝΕΘΛΙΩΝ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ» που είχαμε και την πρώτη αισιόδοξη εμφάνιση του Μουσικού μας συγκροτήματος, στην βραδιά αφιέρωμα στη Ζωή και το έργο του ΜΟΤΖΑΡΤ, προβολής ταινιών μικρού μήκους παρουσία των δημιουργών τους - σκηνοθετών με τους οποίους είχαμε την ευκαιρία να συζητήσουμε και βέβαια την τριήμερη ΕΚΔΡΟΜΗ ΜΑΣ ΣΤΟΝ ΒΟΛΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΗΛΙΟ που έδωσε την ευκαιρία σε 50 μέλη της Λέσχης μας να γνωρίσουν ωραία μέρη, στοιχεία από τη Λαογραφία του Πηλίου, να ψυχαγωγηθούν και να επικοινωνήσουν.

Το ΜΟΥΣΙΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΛΕΣΧΗΣ απέκτησε καινούρια όργανα ηλεκτρική κιθάρα - ηλεκτρικό μπάσο - αρμόνιο - μικρή μικροφωνική εγκατάσταση. Έτσι λοιπόν όχι μόνο στη Λέσχη αλλά και στην κατασκίνωση οι φίλοι που γνωρίζουν μουσική

Ονόματα ομάδων Χαρούμενου Χωριού και Ομαδάρχες

Συνεχίζουμε την καταγραφή ομάδων και ομαδάρχων του Χαρούμενου Χωριού κατά αλφαβητική σειρά από το 1950 έως το 1990:

ΝΕΦΕΛΩΜΑΤΑ:	Α΄	Αποστολή	1969	Ομαδάρχες	Πόπη Κυριακοπούλου-Άννα Στασινοπούλου
ΝΙΚΗ:	Β΄	Αποστολή	1957		
ΝΙΚΗΤΡΙΕΣ:	Α΄	Αποστολή	1972	»	Νανά Χαραλαμπίδου
ΝΙΚΗΤΕΣ:	Β΄	Αποστολή	1972	»	Ι. Περπινιάς - Κ. Στεφόπουλος
ΝΙΚΗΤΡΙΕΣ:	Γ΄	Αποστολή	1972	»	Τίνα Γεωργιούλου-Μπέαυ Τοτοκώστη
ΟΔΥΣΣΕΑΣ:	Α΄	Αποστολή	1960	»	Καρατζάς-Τραγανόδας Γ.
ΟΛΥΜΠΙΑ:	Β΄	Αποστολή	1958	»	Γιώργος Κλωνής
ΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΕΣ:	Α΄	Αποστολή	1972	»	Στ. Καλοβούρης- Τ. Τουλούπας
ΟΛΥΜΠΙΑ:	Γ΄	Αποστολή	1972	»	Αθηνά Λευκαδινού - Τζίνα Μαρίνου
ΟΔΟΙΠΟΡΟΙ:	Α΄	Αποστολή	1973	»	Αθηνά Λευκαδινού - Τζίνα Μαρίνου
ΟΡΕΙΒΑΤΕΣ:	Β΄	Αποστολή	1973	»	Ηλίας Πίτσικας - Θεοδ. Σφυρής
ΟΔΟΙΠΟΡΟΙ:	Β΄	Αποστολή	1989	»	Ηλίας Πίτσικας
ΟΜΠΡΕΛΕΣ:	Β΄	Αποστολή	1989	»	Μ. Αρβανιτιδής - Ι. Κισσαμπάκης
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ:	Β΄	Αποστολή	1955	»	Τασούλα Κοντοδήμα - Ασπ. Γεωργαλά
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ:	Α΄	Αποστολή	1956	»	Παπαδόπουλος Ι.
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ:	Β΄	Αποστολή	1960	»	Π. Τραγανίδης
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ:	Β΄	Αποστολή	1960	»	Νίκος Βάσσος
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ:	Β΄	Αποστολή	1972	»	Μάγαιρα Ευαγ. -
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ:	Β΄	Αποστολή	1972	»	Στεφ. Καλοβούρης - Τουλούπας
ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΡΙΕΣ:	Α΄	Αποστολή	1973	»	Νίκη Πρωτόπαππα - Σ. Καραγιαννοπούλου
ΠΕΡΙΗΓΗΤΕΣ:	Α΄	Αποστολή	1973	»	Χρ. Καλλιού - Τζίνα Μαρίνου
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΙ:	Α΄	Αποστολή	1973	»	Παπαδέας - Καλοβούρης
ΠΕΡΙΗΓΗΤΕΣ:	Γ΄	Αποστολή	1973	»	Ελένη Τουλούπα - Σ. Χαριτοπούλου
ΠΡΑΣΙΝΟΙ ΑΙΕΤΟΙ:	Α΄	Αποστολή	1969	»	Μ. Τσιραμπέλου - Νάνσυ Σταθοπούλου
ΠΑΠΑΓΑΛΑΚΙΑ	Α΄	Αποστολή	1989	»	Ασπ. Γεωργαλά - Βαγγέλης Χατζηηλής
ΠΟΛΥΧΡΩΜΑ					
ΛΟΥΛΟΥΔΙΑ:	Β΄	Αποστολή	1989	»	Σπ. Κλινής - Σ. Καγιά
ΠΗΓΑΣΟΙ:	Β΄	Αποστολή	1989	»	Στέλιος Βγαγκές - Βαγ. Χατζηηλής
ΠΑΖΛ:	Β΄	Αποστολή	1989	»	Κατερίνα Φλώρου - Βίγγ. Γρηγορακάκη
ΠΡΕΜΙΕΡΑ:	Γ΄	Αποστολή	1989	»	Βίκυ Καπελιάρη - Ζωή Κοτσώνη
ΠΟΤΕ ΠΩΣ ΠΟΥ:	Γ΄	Αποστολή	1989	»	Τόνια Παπαδοπούλου - Π. Παυλίνου
ΠΟΛΥΧΡΩΜΑ					
ΚΟΧΥΛΙΑ:	Α΄	Αποστολή	1990	»	Σπ. Κλινής - Γ. Τσολάκος
ΠΑΣΧΑΛΙΤΣΕΣ:	Α΄	Αποστολή	1990	»	Ματ. Τσερεμέλου - Χρ. Πάντου - Αφρ. Ζαρταλούδη
ΠΙΤΑΛΟΥΔΕΣ:	Α΄	Αποστολή	1990	»	Ρ. Ασπρογέρακα - Δημ. Κατσούλα - Μ. Ασπμακοπούλου
ΠΡΟΣΤΑΤΕΣ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ:	Β΄	Αποστολή	1990	»	Π. Βαγιακάκος - Στ. Μανδέλος
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΙ:	Β΄	Αποστολή	1990	»	Ν. Λάππας - Κ. Χριστοφουλιάκης - Σπ. Κλινής
ΠΑΡΟΥΣΙΕΣ:	Γ΄	Αποστολή	1990	»	Νάσια Μπίθα - Παυλίδου - Τζιόβ. Χατζηγεωργίου
					Βασ. Πιτσοδάκη - Πέπη Δαρδάνου
ΠΥΓΟΛΑΜΠΙΔΕΣ:	Γ΄	Αποστολή	1990		

θα έχουν περισσότερες ευκαιρίες να την καλλιεργήσουν.

Την Τρίτη 16 Μαΐου 1991 ο Πέτρος Βαγιακάκος, με τη βοήθεια 6 εργατών και ενός φορτηγού, μετέφερε από την Κηφισιά στην Βαρυμπόμπη την καινούρια ξύλινη σκηνή - πατάρι που απέκτησε το χαρούμενο χωριό μας. Για την ιστορία η σκηνή αυτή ήταν μέρος του ξύλινου κοντέινερ, με το οποίο μεταφέρθηκε βαλσαμωμένη καμπλοπάρδαλη από την Νότια Αφρική στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας της Κηφισιάς. Ήταν μια παραχώρηση της κυρίας Νίκης Γουλιανδρή στα παιδιά του Χαρούμενου Χωριού.

Είχαμε και δυσάρεστες ειδήσεις. Το τελευταίο πρόγραμμα εκδηλώσεων της Λέσχης μηνός Μαΐου βρήκε την κυρία Διαμαντοπούλου ν' αναρρώνει από μια πρόσφατη ασθένεια. Όλα τα παιδιά της ευχήθηκαν γρήγορη ανάρρωση για να είναι και πάλι κοντά τους. Δυνατή σαν και πρώτα...

Η Λέσχη διέκοπτε κατά τους καλοκαιρινούς μήνες τη λειτουργία της αφού τα περισσότερα μέλη της συμμετείχαν ως κατασκηνωτές ή Στελέχη στις διάφορες κατασκηνωτικές αποστολές.

Συνέχιζε τη λειτουργία της το πρώτο Σάββατο του Νοεμβρίου. Η συμμετοχή των παιδιών σε όλες τις εκδηλώσεις της Λέσχης ήταν τελείως δωρεάν.

(συνεχίζεται)

ΛΑΚΗΣ ΚΟΥΡΕΤΖΗΣ

Επιστολή-Πρόσκληση

Προς παλαιούς κατασκηνωτές και μέλη της Λέσχης Ν. Φαλήρου

Φίλοι μας,

Με το γράμμα μας αυτό θέλουμε να ευχαριστήσουμε όλους τους φίλους που έζησαν μαζί μας τις εκδηλώσεις που έγιναν στο "Θέατρο Ημέρα" - τη σημερινή μας, πια, Λέσχη ("Το Σπίτι μας").

Είναι μια προσπάθεια που θέλουμε να συνεχιστεί και την επόμενη περίοδο που θ' αρχίσει, όπως και στους παλιούς καιρούς, τον Νοέμβριο του 2013.

Δίνουμε τις ευχές μας να υπάρχει υγεία επιθυμία να ξαναβρεθούμε και να τα ξαναούμε και να περάσει ο καθενας ένα όμορφο καλοκαίρι όπως μέσα του το επιθυμεί! Καλή αντάμωση!

Γίνεται γνωστό πως στις 7 Ιουλίου 2013 και από τις 6:30 μ.μ. θα γίνει στην κατασκίνωση, στην Βαρυμπόμπη, μεγάλη εκδήλωση στην οποία, επιθυμία των οργανωτών του Χαρούμενου Χωριού, είναι να παραβρεθούν, μαζί με τους κατασκηνωτές, και όλοι εκείνοι που πέρασαν κάποιες στιγμές από τη ζωή τους στην κατασκίνωση.

Θα έχουν την ευκαιρία να ξαναεπατήσουν στους χώρους των ομάδων τους. Ν' ακούσουν τους ψίθυρους των πεύκων. Το μονότονο τραγούδι των τζιτζικιών και των τριζονιών και το μελαγχολικό, από το γκρίνι, κάλεσμα, της συντροφιά τους.

Η κατασκίνωση θα μας περιμένει! Τ' αστέρια θα μας περιμένουν!

Σημ.: Να ειδοποιήσει ο καθένας μας τον Καθένα από τους φίλους του που απόκτησε στο Χαρούμενο Χωριό.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

ΣΤΟ ΤΡΑΜ 1960 Ο ΓΙΑΝΝΗΣ – ΤΙ ΩΡΑ ΕΙΝΑΙ;

Ποίηση

Ανάπτυξη προσεχώς...

Στης κρίσης το ρυθμό μπήκαμε όλοι
χορεύουμε ένα ξέφρενο χορό
μας παίζουνε τα ντέφια οι διαβόλοι
ώσπου να μας τελειώσουνε θαρρρώ.

Θερίζουνε στα στάχνα τις ζωές μας
με κόλπα μας θολώνουν το μυαλό
σαδιστικά μετρούν τις αντοχές μας
σ’ ένα τοπίο βρώμικο θολό.

Αρπάζουν απ’ τους νέους τις ελπίδες
τα όνειρα ξεφύγαν απ’ το φως
βάζουνε στους πολίτες παρωπίδες
και τάζουνε χατίρια προσεχώς.

Το πανηγύρι των τρανών κρατάει
χρόνια
κι εμείς τι κάνουμε; Απλά υπομονή.
Μα σαν τελειώσει η υπομονή και
εκραγούμε
τότε θα νιώσουν την ισχύ μας οι τρανοί.

Ίσως να ήρθε η στιγμή να καταλάβουν
στις αποφάσεις τους ν’ αλλάξουνε
γραμμή,
την αγανάκτηση του κόσμου να
συλλάβουν
και για εμφύλιο μη δώσουν αφορμή.

Ειρήνη θέλει ο λαός κι όχι μαχαίρια
μ’ αξιοπρέπεια περήφανα να ζει
να μη λερώνει με βρωμιές τα δυο του
χέρια
πλούτος και φτώχεια να πορεύονται
μαζί.

Αναρωτιέμαι πως μπορούνε οι λεφτάδες
ν’ απολαμβάνουν τα περίσσια υλικά
όταν γνωρίζουν πως σε κάποιους
μαχαλάδες
υπάρχουν βρέφη που κοιμούνται
νυστικά.

Όσο κι αν ψάχνω δεν μπορώ να βρω
μιαν άκρη
γιατί ο κόσμος να’ χει τόσες διαφορές,
κάποιες ομάδες να βουλιάζουνε στο
δάκρυ
κι άλλοι ν’ αρπάζουν μόνο χάρες και
χαρές.

Ψηφίζουν νόμους με οδηγό την ανομία
και την μπουκιά παίρνουν μονάχα του
φτωχού,
φοροφυγάδες κυβερνούν την κοινωνία
και διαφεντεύουν τους λαούς
απανταχού.

Ίσως πιστεύουνε αυτοί οι κλεφταράδες
με τα κλεμμένα θ’ αγοράσουνε ζωή,
μα για το χάρο και ζητιάνοι και
λεφτάδες
το ίδιο τέλος θα γραφτεί ένα πρωί...
Ζωή Σταματάκη

Αγαπητοί συνταξιούχοι,

Είναι κοινή διαπίστωση ότι το «δικαίο» των δανειστών επέβαλε στη μισθωτή εργασία και στη σύνταξη δυσανάλογα βάρη. Τα μέτρα των μνημονιακών νόμων είναι άδικοι και παραβιάζουν βασικές διατάξεις του Συντάγματος και των Ευρωπαϊκών Συνθηκών. Με τους δικαστικούς αγώνες των οργανώσεών σας πετύχαμε τις πρώτες μικρές αλλά ιστορικές νίκες για την προστασία των κοινωνικών και συνταξιοδικών δικαιωμάτων σας. Οι συλλογικές αποφάσεις (78-80/2012 της Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη καταδικάζουν την Ελλάδα για τις ρυθμίσεις των νόμων 3845/6.5.2010, 3847/11.5.2010, 3863/15.7.2010, 3865/21.7.2010, 3896/1.7.2011 και 4024/27.10.2011, 3833/15.3.2010, 3866/26.5.2010, 3986/1.7.2011, 4002/22.8.2011, 4051/28.2.2012 και 4093/2012. Οι αποφάσεις αυτές ανοίγουν το δρόμο για την άσκηση αποζημιωτικών αγωγών σύμφωνα με τα άρθρα 105 και 106 ΕισΝΑΚ. Ανοίγουν επίσης το δρόμο για προσφυγές στο Δ.Ε.Κ. για παράβαση των Ευρωπαϊκών Συνθηκών και ειδικότερα του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ε.Ε.

Δυστυχώς οι συνεχείς αναβολές των αιτήσεων ακυρώσεως στο Συμβούλιο της Επικρατείας (για το 2^ο και 3^ο Μνημόνιο) μεταθέτουν τους δικαστικούς αγώνες το Φθινόπωρο και το Χειμώνα του 2013. Πέραν όμως της ακυρωτικής διαδικασίας για την αναστολή του «δικαίου» των δανειστών μπορείτε με αγωγές να διεκδικήσετε τα ποσά που σας παρακρατήθηκαν, ιδιαίτερα το πρώην ΛΑΦΚΑ και νυν ΕΑΣ, τη κατάργηση των **δώρων** του Πάσχα, Χριστουγέννων και επιδόματος **αδείας** καθώς και των πολλαπλών περικοπών στις **συντάξιμες αποδοχές** που σας επιβλήθηκαν με τα Μνημόνια, παραβιάζοντας έτσι τις αρχές της ισότητας και της αναλογικότητας (εισφορές – παροχές) αλλά και την αρχή της δικαιολογημένης εμπιστοσύνης στο Κράτος.

Ο αγώνας συνεχίζεται με μικρές νίκες. Θεωρούμε ότι είναι σημαντικό να μην παρα-

Ο Γιάννης ο γαϊδουράς συνήθως μισοκοιμόταν ξεκουραζόμενος στη δασταύρωση του Τραμ στα σκουπίδια. Αυτό το ‘κανε για δύο λόγους. Ο ένας γιατί εκεί κοντά έβραζε και κάποιο ταλαίπωρο τετράποδο που ‘χε μαζέψει από μακριά. Κι ο δεύτερος ήταν εκεί πάντα πιο ήσυχα και δεν ενοχλείτο από αταίριαστες γι’ αυτόν κουβέντες και ερωτήσεις. Είχε και ένα ταϊμεντένιο κάθισμα η στάση εκείνη που χρησίμευσε στο Γιάννη σαν πρώτη τάξεως αναπαυτήριο. Σύνναζε λοιπόν και τακτικά, πρεμούσε, σούχαζε και απολάμβανε αμέριμνα αυτό που ήθελε βυθισμένος στις σκέψεις του και στη δική του παράξενη φαντασία. Κι ο γαϊδαρός παρακείθε βοσκούσε ήσυχα το ίδιο αμέριμνος και ευτυχισμένο όταν σαν το αφεντικό του.

Πόσα λίγα αλήθεια πράγματα χρειάζονται οι απλοί και ανειδίκευτοι άνθρωποι για να φθάσουν την ευτυχία; Έχανε θα ‘λεγε κανείς εσωτερική διάκριση και κατεύθυνση στην αναζητήσή της. Ας είναι. Ας αναζητήσουμε κάτι ευτράπελα που του συνέβησαν του Γιάννη εκεί, παρά την ησυχία που συνήθως βασιλευσε στην τότε ερμητική στάση ‘σκουπίδια’.

Και ιδού. Μια φορά πλσίασε τις γραμμές του Τραμ κάποια μεσήλικη κυρία από την πάνω μεριά κρατώντας απ’ το χέρι ένα παιδάκι 7-8 χρονών και φαινόταν ότι ήθελε να περάση τις γραμμές και να προχωρήσει παρακάτω. Όμως σαν τις έφθασε φάνηκε να σασ φωνάχτηκε (Ήταν εκτός των άλλων και ευγενής, ευγενέστατος, ο Γιάννης, όπως καλά θυμούνται οι παλαιότεροι).

Μια και δύο το παρατήρησε τούτο το παράξενο φέρσιμο ο Γιάννης – που ήταν στα αλήθεια έξυπνος μ’ ένα δικό του τρόπο- σπκνέται από την ξαπλώστρα του και με βήματα αρχοντικά, αργά, πλησιάζει την κυρία με το μικρό.

-Χαίρετε κυρία μου! Σας συμβαίνει τίποτε; Θέλετε κάτι; Μπορώ να σας φωνάχτηκα; (Ήταν εκτός των άλλων και ευγενής, ευγενέστατος, ο Γιάννης, όπως καλά θυμούνται οι παλαιότεροι).

-Συγνώμη αγαπητέ μου κύριε. (Προφανώς η κυρία εκείνη

Του Χαράλαμπου Δρακάτου Γενικού Γραμματέα της Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος

δεν γνώριζε το ξακουστό Γιάννη).

-Σε πόση ώρα θα περάσει το Τραμ που έρχεται από Πειραιά;

Κι ο Γιάννης ατάραχα, ψύχραιμος σαν σταθμάρχης, απαντά:

-Σε δέκα λεπτά κυρία μου.

-Και το Τραμ που έρχεται από Πέραμα;

-Σε ένδεκα λεπτά κυρία μου.

-Και γιατί αυτό σε ένδεκα και τ’ άλλο σε δέκα;

-Γιατί απλούστατα κυρία μου αν φθάνανε και τα δύο σε δέκα λεπτά, θα τρακέρνανε.

-Και η κυρία κοιτάζοντας τον Γιάννη χαζοχαρούμενη.

-Ναι βρε παιδί μου δικίο έχεις. Δεν το σκέφτηκα!!!

Κι ο Γιάννης το ίδιο φιλοσοφικά όπως και πρώτα.

-Να σκέπτεσθε κυρία μου! Να σκέπτεσθε!

-Εμ! σωστά, πολύ σωστά! Κι αμέσως γυρίζοντας προς τον μικρό που κρατούσε απ’ το χέρι του πε.

-Νικολάκη, Νικολάκη έλα γρήγορα, πάμε, μπορούμε να περάσουμε τις γραμμές.

Κι ο Γιάννης κρατώντας τη κοιλιά του απ’ τα γέλια και δείχνοντας την κυρία με το παιδάκι που περνούσε τις γραμμές εί-πε.

-Για δε ρε, για δε ρε, εξυπνάδα και μυαλό χίννας που’ χει τούτη δω η Κυρά...

Και βάζοντας τις φωνές τάχα ξαφνιασμένος, κάνοντας την κυρία να ξαφνιαστεί και να γυρίζει ρωτώντας τον.

-Τι συμβαίνει κύριε; Κύριε πάθατε τίποτε;

-Εγώ όχι εσείς θα πάθετε.

-Και γιατί παρακαλώ;

-Γιατί τις γραμμές του Τραμ τις περνάμε από αριστερά προς τα δεξιά;

Αμάρτυρον ουδέν αείδω Καλλίμαχος (Λόγιος – Ιστορικός 4ος αι. π.Χ)

Εκτός από το φαγητό που σήμερα (δυστυχώς) λείπει από πολλούς συμπατριώτες μας –και όχι μόνο-, επακόλουθο αυτού είναι η απουσιάζει και η πνευματική τροφή γενικότερα και ειδικότερα η γλωσσική η οποία –αν δίδεται-, αυτή είναι διαστρεβλωμένη, παραποιημένη ή και δηλητηριώδης.

Η λογική τού «κατάλαβες» έχει επικρατήσει πλήρως, εξοστρακίζοντας κάθε εμβόθυνση, και μη υπερβαίνουσα αυτήν *του μμείσθαι των πιθήκων*. Αγνοώντας πως κατά τον Ηρόκλειτο «*Πιθήκων ο κάλλιστος, αισχρός ανθρώπων γένει συμβάλει*». Δηλ. ο κάλλιστος των πιθήκων αν τον συγκρίνεις με τον άνθρωπο φαίνεται αισχρός.

Αν και ο λαός μας λέει, πως: *Νηστικό αρκούδι δεν χορεύει*, εν τούτοις κάποιοι όπως ο γράφων, επιμένουν να προσπαθούν να χορτάσουν και με την τροφή της γλώσσας, όπως αυτή μας προσφέρειται και μαρτυρείται μέσα από αρχέγονες λέξεις, οι οποίες πλουτίζουν τον Λόγο ως λογική, και μέσω του νοείν τα *ονόματα*, μας οδηγούν στη γνώση της αιτίας των δεινών που κατακλύζουν, διαβρώνουν και διαλύουν τη ζωή μας. Εύκολα μπορεί κανείς να αντιληφθεί πως αναφερόμαι εξ ίσου και στην *εδώ-διμον τροφήν* η εξασφάλιση της οποίας σήμερα αποτελεί το ζητούμενο για το λαό μας που δυσπραγεί και πένεται.

Ας φάμε τουλάχιστον πνευματικά, μαθαίνοντας πως η λέξη «φαγητό» προέρχεται από τον αόριστο του ηχοποιήτου ρήματος τρώγω, το «έφαγον». Αυτό παράγεται από την *ιεράν φηγόν του Διός* τα βαλανάδια της οποίας τρώνονταν καθότι «*η πρώτη τροφή από των δρυών*» κατά το *Ετυμολογικόν το Μέγα* (Ε.Μ). Στο φαγητό αυτό συμμετείχαν πρώτοι οι *Αρκάδες προσέληνοι** οι οποίοι παρεκάθοντο εις τα «*ιερά φαγήσια*» (δείπνα) προς τιμήν του Διός. Όσο για το ρ. χορταίνω αυτό σημαίνει γεμίζω τροφή (το στομάχι). Και...ανεξάρτητα αν αυτή είναι *από δρυών* (δηλ. βαλανάδια), χάρτα ψωμί, ή «μπόν φιλέ», η γλώσσα διατηρεί τις

δικές της μνήμες με τις οποίες χορταίνει όσους αναζητούν φαγητό από αυτήν!

Εκτιμώ όμως, πως, με το να ερευνά κανείς δεν πρόκειται να χορτάσει ποτέ τουλάχιστον όσον αφορά την πνευματική τροφή.

Και με αυτήν την επισήμανση ας προσπαθήσουμε να **ανα-χαιτίσουμε** τους κρατούντες, **σπλητεύνοντας**** τους ως υπεύθυνους **και** της γλωσσικής μας πορείας.

Συνεχίζοντας λοιπόν το σημερινό μας σημείωμα να πούμε πως το ρ. *αναχαίτιζω* ερμηνεύεται ως ανακόπτω, αναστρέφω, συγκρατώ. Κυριολεκτικά όμως σημαίνει συγκρατώ – κρατώ πίσω τον *ίππον* τραβώντας τον από την χαίτη.

Κάποιοι λοιπόν είναι ανάγκη να μας συγκρατήσουν, όχι μόνο από τον γλωσσικό τον οικονομικό αλλά και τον κοινωνικοπολιτικό κατήφορο, που είναι βέβαιο ότι θα έχει για την κοινωνία μας επικίνδυνες συνέπειες. Και μη βιαστεί να πει κανείς πως η υπεράσπιση και η αγάπη για τη γλώσσα βασίζεται σε *εξωγλωσσικούς παράγοντες*, γιατί αυτοί θα αξίζουν τον χαρακτηρισμό που ο Καβάφης έδωσε στους Ποσειδωνιάτες οι οποίοι είναι *βγαλμένοι –ώ συμφορά- από τον Ελληνισμό!*

Θεωρώ λοιπόν αναγκαίο να σπλητεύουμε τέτοιες ενέργειες. Δηλ. να στιγματίζονται και να επιτιμούνται δημόσια αυτοί που

Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός», δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ’ ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.

-Και γιατί απ’ τα αριστερά προς τα δεξιά;

-Για να μη μας κτυπήσει το ρεύμα που ‘ρχετε από τα δεξιά προς τα αριστερά. Και η γυναίκα σαστιμένη και έκπληκτη.

-Μα δε τα σέρνει ατμομηχανή τα Τραμ;

-Όχι κυρία μου, όχι! Δεν υπάρχουνε μουτζούρνες πια, τα Τραμ όλα είναι ηλεκτρικά, είν’ ηλεκτρικά, είν’ ηλεκτρικά. (Κι άρχισε να γυρίζει γύρω απ’ τον εαυτό του παράξενα χαρούμενος, ενώ η κυρία μπερδεμένη πήγαινε δώθε, πήγαινε κείθε και είδε κι έπαθε μέχρι να διαβεί επιτέλους τις γραμμές του Τραμ.

Μια άλλη φορά είχε κατέβει στη στάση στα σκουπίδια κι ο ελεγκτής του Τραμ και περίμενε να επιβιβασθεί στο επόμενο. Έκανε βόλτες μικρές και θέλοντας να πειράξει τον Γιάννη, τον στρογγυλοκαθισμένον στο παγκάκι της στάσης το ρωτά τάχα.

-Μπορείς Γιάννη να μου πεις τι ώρα είναι;

Πρόθυμος ο Γιάννης τ’ απαντά.

-Άκου λέει αμέσως. Σηκώνεται, παίρνει ένα ραβδί, μακρύ που’ χε μαζί του πάντα για να κουμαντάρει τους γαϊδάρους και πάει στο πίσω μέρος της στάσης που ‘πεφθε η σκιά κι αρχίζει να την μετράει με το ραβδί, δώθε κείθε, ώρα πολύ και τελειωμό δεν είχε.

Κι ύστερα από μια εμπειριστατωμένη καταμέτρηση που διήρκεσε πάνω από πέντε λεπτά γυρίζει στον ελεγκτή και με το ύφος επίσημο του λέει.

-Η ώρα είναι 4 ακριβώς.

-Μπα! (κάνει εκείνος). Πολύ ωραία σ’ ευχαριστώ. Όμως τι θα έκανες αν είχε συννεφιά και δεν έβλεπες να μετρήσεις τη σκιά της στάσης.

-Ω! τ’ απαντά ο Γιάννης. Τότε το πράγμα θα ήταν απλούστερο.

-Πως δηλαδή;

-Να! Θα έβγαζα αμέσως το ρολόι μου και θα σου έλεγα τι ώρα είναι. Κόκκαλο ο ελεγκτής!!

εξ-ευτελίζουν και παραχαράσσουν και την γενεαλογία της γλώσσας μας, μη εκτιμώντας τη γλωσσική μας πορεία. Γιατί δεν πρέπει να ξενάμει ότι η γλώσσα είναι η γενεαλογία των λαών. Και μόνο για τούτο είναι αναγκαίο να αγωνιζόμαστε γι’ αυτήν, όχι μόνο βλέποντάς την ως ιδανικό αλλά και ως αξία η οποία υπερβαίνει την τιμή του χρήματος. Γιατί αυτή *«δημιουργεί ανθρώπους, πολύ περισσότερο, απ’ ότι οι άνθρωποι δημιουργούν τη γλώσσα»* (Γ.καίτε).

Και μια και μιλάμε για αναχαίτιση, αξίζει να αναφέρουμε και ένα χωρίο σχετικό με τη γλώσσα από τον Διογένη τον Λαέρτιο. «*Θάπτον έφη πιστεύειν δε ίππω ακαλίνω ή λόγω ασυντάκτω*». Δηλαδή περισσότερη εμπιστοσύνη να ‘χεις σε ένα ξεκαπίστρωτο άλογο παρά σε έναν ασύντακτο λόγο. Τη γλώσσα όχι μόνο αξίζει να τη σεβόμαστε, αλλά και να ενδιαφερόμαστε γι’ αυτήν. Γιατί εκτός από πλούτος, είναι και πνεύμα (ρ. πνέω) και ως τέτοιο συμβάλλει καθοριστικά στην κατά-νόηση των εννοιών αλλά και του πραγματικού πλούτου. Σήμερα όμως μας οδηγούν εσκεμμένα στη διαστρέβλωση όχι μόνο των εννοιών, αλλά και στον *αφηνιασμόν**** της λογικής μας, κτυπώντας τον ανυπόστακτο χαρακτήρα της ααφθίτου (άφθαρτης & θείας) λογικής της Ελληνικής γλώσσας.

***Ο Αριστοτέλης ονομάζει τους Αρκάδες «προσέληνους» γιατί είχαν εμφανιστεί πριν την ύπαρξη της σελήνης.
**σπλητεύω αναγράφω επί της σπλής προς γνωστοποίησην, διασυρμόν, επιτιμώ δημόσια, στιγματίζω (Λξκ. Δ. Δημητράκου).
***αφηνιάζω βγάζω τα ντρία και ως εκ τούτου δεν υπακούω στον αναβάτη και τρέχω ανεξέλεγκτα. Επίσης παρεκτρέπομαι, εναντιώνομαι. Ετυμολ. από + ντρία.**

Κων/νος Ναυπηλιώτης

Από Δικηγορικό Γραφείο κου. Λουκά Αποστολίδη

δώσετε τα όπλα τόσο για λόγους οικονομικούς όσο και λόγους ηθικούς. Το Κράτος οφείλει όπως και τα εθνικά Δικαστήρια να σεβονται με τις αποφάσεις της Επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη.

Το «δικαίο» των δανειστών έχει συγκεκριμένους στόχους:

Α. να βαλκανοποιήσει το κοινωνικό μοντέλο της χώρας μας (Μισθοί (586€) και συντάξεις στα όρια της φτώχειας. Και για τους νέους μέχρι 25 ετών (510€) κάτω από τα όρια της φτώχειας).

Β. να ιδιωτικοποιήσει τα βασικά αγαθά του λαού μας (εργασία, υγεία, εκπαίδευση, σύνταξη, ασφάλιση, κατοικία κ.α.)

Γ. να καταργήσει το δίκτυο προστασίας της εργασίας και τους θεσμούς (συλλογικές διαπραγματεύσεις, διαιτησία, απολύσεις, αποζημιώσεις, επίδομα ανεργίας κ.α.)

Αυτό το «δικαίο» των δανειστών μπορούμε σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο να το αναστρέψουμε στα Δικαστήρια και στους ευρωπαϊκούς φορείς – θεσμούς που εγγυώνται το σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα, στην εργασία και τη σύνταξη.

Για να ασκήσετε τις αγωγές αποζημίωσης τα απαιτούμε δικαιολογητικά είναι και τον καθέναν από εσάς:

- Η **απόφαση συνταξιοδότησής** σας.

- Τα **φύλλα σύνταξης κύριας και επικουρικής και ειδικότερα ως προς την κύρια σύνταξη**: το φύλλο σύνταξης τριμήνου Απριλίου, Μαΐου & Ιουνίου του 2010, Ιουλίου, Αυ-

γούστου, Σεπτεμβρίου 2010 καθώς και Οκτωβρίου, Νοεμβρίου, Δεκεμβρίου του 2010, όπως επίσης τα φύλλα σύνταξης Ιουλίου, Αυγούστου και Σεπτεμβρίου 2011, Οκτωβρίου, Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου 2011, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου και Μαρτίου 2012 καθώς και Απριλίου, Μαΐου και Ιουνίου 2012 και τέλος τα φύλλα σύνταξης του 1^{ου} τριμήνου του 2013. **Ως προς την επικουρική σύνταξη**: το φύλλο σύνταξης του τελευταίου τριμήνου του 2011 καθώς και τα δύο πρώτα τρίμηνα του 2012 του 1^{ου} τριμήνου του 2013 ώστε από όλα τα παραπάνω να υπολογίσουμε το μέγεθος των περικοπών που σας έχουν επιβληθεί.

- **Φωτοτυπία της ταυτότητάς σας**

- Πλήρη διεύθυνση (με Τ.Κ.), τηλέφωνα επικοινωνίας, e-mails.

Υπόψη ότι δυστυχώς μόνο για τα παράβολα και τα δικαστικά έξοδα το κόστος για τον πρώτο και δεύτερο βαθμό ανέρχεται στα 250 ευρώ το άτομο και εν συνεχεία, στο Συμβούλιο της Επικρατείας στα 100 ευρώ το άτομο.

Επίσης σας επισυνάπτουμε ένα ερωτηματολόγιο, ένα ιδιωτικό συμφωνητικό και εργολαβικό δίκης καθώς και μια εξουσιοδότηση, τα οποία πρέπει να συμπληρωθούν από τον κάθε ενδιαφερόμενο για να ξεκινήσει δικαστικός η διαδικασία.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Μπορείτε να επικοινωνήσετε με τους συνεργάτες που χειρίζονται τις υποθέσεις αυτές: κ. Βασίλη Βασιλόπουλο, κα. Ευαγγελία Σινοπούλου, κ. Γεώργιο Χαρθαλιά, κα. Κατερίνα Στρατογιάννη, κα. Κατερίνα Πετρά στα τηλέφωνα του γραφείου: 210 3619650, 210 3610116.

**Με εκτίμηση
Λουκάς Αποστολίδης και συνεργάτες**

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΗΣΑΠ

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΙΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΗΣΑΠ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, όπως είναι σε όλους μας γνωστό από το 1985 λειτουργεί η Τράπεζα Αίματος των ΗΣΑΠ. Την τράπεζα αυτή την αγκάλιασαν από την αρχή οι εργαζόμενοι των ΗΣΑΠ και είχε τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει όλους τους συναδέλφους που είχαν ανάγκη αίματος και να υπάρχει και περίσσειμα στο Ιπποκράτειο Νοσοκομείο. Σήμερα όμως η Τράπεζα Αίματος των ΗΣΑΠ βαδίζει στο να κλείσει γιατί δεν υπάρχει προσφορά αίματος, προσφορά αγάπης προς το συνάνθρωπό μας θα ήταν καλύτερη λέξη.

Οι λόγοι για το πρόβλημα της μη συμμετοχής στην αιμοδοσία είναι πολλοί.

Πρώτος και κυριότερος η αθρόα έξοδος των εργαζομένων, άλλοι συνταξιοδοτήθηκαν και άλλοι πήραν το δρόμο της εξορίας στα διάφορα μουσεία ως υπεράριθμοι, αλλά τις θέσεις τους κατέλαβαν

άλλοι εργαζόμενοι.

Δεύτερος λόγος η ανύπαρκτη ενημέρωση από τους υπηρεσιακούς παράγοντες. Να σκεφτείτε ότι στο Σωματείο μας δεν ήρθε καμία εγκύκλιος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. για να ενημερωθούμε σχετικά.

Και τρίτος λόγος και κυριότερος, η αδιαφορία των συναδέλφων μας, εργαζομένων και συνταξιούχων, να συνεχίσουν την προσφορά αίματος.

Στο σημείο αυτό αισθανόμαστε την υποχρέωση να απευθύνουμε κάλεσμα στους συναδέλφους μας συνταξιούχους να συνεχίσουν να συμμετέχουν στην προσφορά αίματος στη τράπεζά μας και είναι πολλοί αυτοί που μπορούν να προσφέρουν, γιατί κανένας μας δεν γνωρίζει πότε θα χρειαστεί αίμα. Όταν πρόκειται να γίνει η επόμενη αιμοδοσία θα σας ενημερώσουμε σχετικά.

Η Διοίκηση

ΝΕΟ ΧΑΡΑΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Τη στιγμή που υπάρχουν 1.500.000 άνεργοι, 3.000.000 πολίτες που ζουν κάτω από το όριο της φτώχειας, η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού ανακοίνωσε την αύξηση του τιμολογίου της εξαιτίας της αύξησης του τέλους χρηματοδότησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας που αποφάσισε η Ρυθμιστική Αρχή ενέργειας, όπως λέει το ενημερωτικό δελτίο που διένειμε. Καλό θα είναι να αναλογιστούν οι υπεύθυνοι του Υπουργείου ότι οι Έλληνες πολίτες δεν αντέχουν άλλα βάρη και να μην προχωρήσουν στην αύξηση των τιμολογίων της ΔΕΗ.

Εκδρομές που έχουν προγραμματιστεί να γίνουν τέλος του έτους

4 Οκτωβρίου : Ημερήσια εκδρομή του Σωματείου μας στα Καλάβρυτα

7-8-9-10-11-12-13-14 Οκτωβρίου: 9ήμερη για Βουλγαρία
Τιμή συμμετοχής: 495 ευρώ το άτομο με ημιδιατροφή

30-31 Οκτωβρίου – 1-2 Νοεμβρίου: 4ήμερη στην Θράκη

24 Νοεμβρίου:
Ημερήσια στον Γοργοπόταμο
Σημείωση:

Οι συναδέλφοι και οι συναδέλφισσες που ενδιαφέρονται να συμμετέχουν πρέπει να δηλώσουν εγκαίρως τη συμμετοχή τους στην Έφορο του Σωματείου μας κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία μας.

Όσο πιο γρήγορα δηλώσετε τόσο πιο καλός προγραμματισμός μπορεί να γίνει. Εξάλλου όταν δηλώσει κάποιος συμμετοχή δεν δεσμεύεται εάν του παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα.

Η Διοίκηση

Προσφυγή στα Δικαστήρια για την αποζημίωση

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Το Σωματείο μας σε συνεργασία με το Σωματείο της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ στις 27 Μαΐου πραγματοποίησε σύσκεψη, στην οποία είχαμε καλέσει όλους τους συναδέλφους που αποχώρησαν της υπηρεσίας λόγω συνταξιοδότησης από τον Αύγουστο του 2011 μέχρι σήμερα και είχαν πάρει μειωμένη αποζημίωση. Στη σύσκεψη αυτή παρευρέθηκε και ο δικηγόρος κ. Λουκάς Αποστολίδης στον οποίο ανετέθη η υπόθεση με κόστος για κάθε συνάδελφο το ποσό των 50 ευρώ.

Όσοι συνάδελφοι θέλουν να συμμετάσχουν στη δικαστική διεκδίκηση ολοκλή-

ρου της αποζημίωσης, πρέπει να περάσουν από το Σωματείο το αργότερο μέχρι 30 Σεπτεμβρίου με τα εξής δικαιολογητικά:

- **Απόφαση εργοδότη ότι απολύθηκε λόγω συνταξιοδότησης**
 - **Βεβαίωση (απόδειξη) του ποσού που πήραν αποζημίωση**
 - **Φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας**
- Επίσης ορισμένοι συνάδελφοι έδωσαν τα 50 ευρώ, δεν έφεραν όμως τα δικαιολογητικά, οπότε δεν μπορεί να προχωρήσει η υπόθεση.

Θα σας περιμένουμε μέχρι 30 Σεπτεμβρίου.

Η τοποθέτηση του Μανώλη Φωτόπουλου στη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας στο ΤΙΤΑΝΙΑ

Ο δαίμων του τυπογραφείου «παρέλειψε» ένα σχόλιο στην εφημερίδα ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ σχετικά με την απουσία της ομιλίας του πρώην προέδρου του Σωματείου μας και προέδρου του Μουσείου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων στην τελευταία Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας.

Το «κακό» ξεκίνησε να γίνεται μέρα στην ίδια Γενική Συνέλευση όταν, δυ-

στυχώς για τεχνικούς λόγους, δεν μαγνητοφωνήθηκε η ομιλία του συναδέλφου Μανώλη Φωτόπουλου, όπως και μερικών ακόμη συναδέλφων...

Αυτό το τεχνικό πρόβλημα ήταν αδύνατον να αποκατασταθεί καθώς, ο πρώην πρόεδρος μιλούσε από στήθους και δεν είχε γραμμένη την ομιλία να μας τη δώσει για δημοσίευση στον ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ. Ζητούμε συγνώμη...



ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΑΣ ΛΑΥΡΑΣ

Στις 4 Οκτωβρίου η Ετήσια Γιορτή του Σωματείου μας

Την Παρασκευή 4 Οκτωβρίου το Σωματείο μας θα τιμήσει τον προστάτη του άγιο Ιερόθεο πρώτο Επίσκοπο Αθηνών, πραγματοποιώντας την καθιερωμένη πλέον εκδρομή-γιορτή. Φέτος η εκδρομή θα γίνει στη μονή της Αγίας Λαύρας όπου θα τελεστεί αρτοκλασία υπέρ της υγείας όλων των συναδέλφων μας καθώς και των οικογενειών τους καθώς και επιμνημόσυνη δέηση υπέρ

αναπαύσεως των ψυχών αυτών των συναδέλφων μας που έχουν φύγει από κοντά μας. Θα ακολουθήσει προσκύνημα στον τόπο της θυσίας στα μαρτυρικά Καλάβρυτα και μετά γεύμα σε μεγάλο εστιατόριο πλησίον του Μεγάλου Σπηλαίου.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε, η γιορτή που κάνει κάθε χρόνο το Σωματείο μας στις 4 Οκτωβρίου δεν είναι μια κοινή ημερήσια εκδρομή, είναι η γιορτή

μας, για το λόγο αυτό επιβάλλεται και πρέπει να είναι μεγάλη η συμμετοχή των συνταξιούχων μας.

Ελάτε να γιορτάσουμε μαζί τη μέρα αυτή σαν μια οικογένεια μακριά από τις καθημερινές έγνοιες.

Δηλώστε έγκαιρα συμμετοχή στην Έφορο του Σωματείου κα. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου.

Τιμή συμμετοχής: Δέκα (10,00) Ευρώ

Στη Βουλή το Ψήφισμά μας

Ο ανεξάρτητος βουλευτής Αχαΐας κύριος Νίκος Νικολόπουλος προώθησε στη βουλή το Ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης του Σωματείου μας που έγινε στο ξενοδοχείο ΤΙΤΑΝΙΑ στις 18 Απριλίου 2013. Βέβαια το Ψήφισμα είχε σταλεί σε όλα τα κόμματα της βουλής, στους αρμόδιους υπουργούς – αρχηγούς κομμάτων, κοινοβουλευτικούς εκπροσώπους κομμάτων. Δυστυχώς όμως κανένας άλλος από τους τριακόσιους εθνοπατέρες δεν έλαβε τον κόπο να ασχοληθεί μαζί μας, δεν πειράζει όμως εμείς θα ζήσουμε και χωρίς αυτούς γιατί όλοι αυτοί είναι άχρηστοι για τον απλό πολίτη. Το μόνο που τους ενδιαφέρει είναι πώς να γεμίσουν τις τσέπες τους και τίποτε άλλο.

Το Σωματείο μας ευχαριστεί τον βουλευτή κύριο Νικολόπουλο ο οποίος πάντα είναι συμπαράστατός μας σε όλα τα προβλήματά μας.

Η Διοίκηση

Συνάντηση με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Νίκο Παπαθανάση

Στις 14 Ιουνίου το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας πραγματοποίησε μετά από αίτημά του συνάντηση συνεργασίας με τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Νίκο Παπαθανάση.

Στη συνάντηση αυτή εκθέσαμε και συζητήσαμε πολλά θέματα και μάλιστα μερικά από αυτά που είχαν ρίξει σκίες στις σχέσεις ανάμεσά μας.

Ο κύριος Παπαθανάσης μας άκουσε με προσοχή, γνωρίζει όπως μας είπε τα προβλήματά μας και μας διαβεβαίωσε ότι θα τα εξετάσει και στο μέτρο του δυνατού θα δώσει λύσεις. Ενδεικτικά σας ενημερώνουμε ότι από τα θέματα που συζητήσαμε κυρίαρχα ήταν η πρόσθετη ασφάλιση, που σήμερα με τη διάλυση που υπάρχει στην υγεία πρέπει άμεσα κάτι να γίνει! Οι αποζημιώσεις των εξερχομένων της υπηρεσίας προς συνταξιοδότηση που έχουν κοπεί στο μισό. Το θέμα των παιδικών κατασκηνώσεων. Η αιμοδοσία κ.α.

Εμείς θα περιμένουμε τις ενέργειες της Διοίκησης και θα σας κρατάμε ενήμερους.

Η Διοίκηση

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο

Μετά τα αποτελέσματα των εκλογών της Ένωσης Εργαζομένων ΗΣΑΠ, συγκροτήθηκε σε «Σώμα» το νέο Διοικητικό Συμβούλιο με την παρακάτω σύνθεση:

Πρόεδρος: Ρενιέρης Ελευθέριος
Γεν. Γραμματέας: Κανελλόπουλος Ιωάννης
Αντιπρόεδρος : Τριανταφύλλου
Τριαντάφυλλος
Ταμίας: Μακρυπίδης Παναγιώτης

ΜΕΛΗ : Κασίμης Νικόλαος, Λύρης Νικόλαος, Κωνσταντόπουλος Κων/νος, Κοντογιάννης Παναγιώτης, Καϊμάκης Ξενοφών, Κουρέλης Ευριπίδης, Καρακώστας Κων/νος, Σκόπα Έλενα, Σασσάνης Προκόπης

Το Σωματείο μας εύχεται στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ένωσης Εργαζομένων καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνει και καλή συνεργασία στα κοινά προβλήματα που αντιμετωπίζουν εργαζόμενοι και συνταξιούχοι.

Η Διοίκηση

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με αποδέκτες
τους τριακόσιους
της Βουλής

Κυρίες και κύριοι του ελληνικού κοινοβουλίου έχετε την εντύπωση ότι ο ελληνικός λαός ενδιαφέρεται πόσους νόμους και πόσα νομοσχέδια για την πάταξη της ρατσιστικής βίας και των ακροδεξιών τάσεων θα φέρετε προς ψήφιση στη βουλή; Έχουμε την εντύπωση ότι ή δεν θέλετε ή δεν έχετε την αντίληψη να καταλάβετε μερικά τραγικά πράγματα που συμβαίνουν σήμερα στον ταλαιπωρημένο και εξαθλιωμένο Έλληνα πολίτη, εξαιτίας της δικής σας εγκληματικής αδιαφορίας και των δικών σας πράξεων. Δεν έχετε αντιληφθεί ακόμη ότι μετά 4 χρόνια αυστηρής λιτότητας που έχετε καθιερώσει με το πρόσχημα να σώσετε την οικονομία, έχετε καταστρέψει τα πάντα. Τα μόνα που παραμένουν είναι τα δικά σας προνόμια και ελαχίστων άλλων, για ειδικούς λόγους.

Αλήθεια, είστε τόσο μαυροί που δεν καταλαβαίνετε ότι τα ρατσιστικά φαινόμενα και η άνοδος των φασιστικών τάσεων δεν καταπολεμούνται με τέτοια ημίμετρα; Και όμως είναι πολύ απλά τα πράγματα. Ο εξεθλιωμένος, ο άνεργος και ο ανήμπορος Έλληνας πολίτης την στιγμή που εσείς όχι μόνο του γυρίσατε την πλάτη αλλά και τον σπρώξατε στον Καιάδα, κάπου έπρεπε να πιαστεί και από αντίδραση μόνο και όχι από ιδεολογία στρέφεται εκεί, όπως για παράδειγμα το 1936 συνέβη στη Γερμανία με τα γνωστά επακόλουθα. Για όλα αυτά η ευθύνη βαραίνει και τους τριακόσιους της βουλής, δεν απαλλάσσεται κανένας. Οι νόμοι υπήρχαν και υπάρχουν για να εφαρμόζονται.

Εμπρός λοιπόν εφαρμόστε τους υπάρχοντες νόμους και σαν πρώτο δείγμα οι νόμοι να ισχύουν και για όλους όσους βρίσκονται στο ελληνικό κοινοβούλιο. Αφουγκραστείτε τον κάθε Έλληνα και την κάθε μία Ελληνίδα, δείτε σε ποια τραγική κατάσταση βρίσκονται σήμερα. Άνθρωποι που εργάσθηκαν για 40 χρόνια σκληρά στη βιοπάλη, σήμερα στερούνται των πάντων, είναι με σύνταξη πρόνοιας που δεν φτάνει ούτε για τα φάρμακά τους, γιατί και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη την διαλύσατε.

Είμαστε βέβαιοι ότι ούτε ένας από σας τους τριακόσιους που ζείτε στο γυάλινο κτίριο της βουλής αποστειρωμένοι και κουμπουροφόροι, έχετε πάει ποτέ σε κάποιο δήμο ή εκκλησία, εκεί που χιλιάδες συνάνθρωποί μας περιμένουν στην ουρά για ένα πιάτο φαγητό καθημερινά. Βέβαια αυτούς θα τους χρειαστείτε όταν θα γίνουν εκλογές και τότε θα τους στείλτε επιστολή, την οποία επιστολή θα την πληρώσει ο ίδιος ο λαός και θα τους αποκαλείτε αγαπητούς φίλους ενώ σήμερα δεν τους γνωρίζετε. Είναι και αυτοί ένας ιδιαίτερος λόγος για να σας στρέψει τα νώτα και να στραφεί αλλού γιατί όπως λέει μία λαϊκή παροιμία «Ο πνιγμένος από τα μαλλιά πιάνεται».

Έχουμε και μία απορία, γέρασαμε στο πεζοδρόμιο 70 χρόνια και τον μόνο πολιτικό που θυμόμαστε να λένε ότι πέθανε φτωχός ήταν ο Νικόλαος Πλαστήρας. Και η απορία μας είναι στο εξής: Πώς γίνεται το σύνολο των βουλευτών να είναι πλούσιοι, που πολλοί από αυτούς δεν εργάστηκαν ποτέ και το μόνο επάγγελμα που έχουν είναι αυτό του βουλευτή και μια μεγάλη μερίδα από αυτούς το κληρονομούν και πάει κληρονομικά από πατέρα σε γιο και από την άλλη πλευρά οι Έλληνες πληθείοι να υποφέρουν;

Εάν ζούσατε μέσα στην κοινωνία θα είκατε αντιληφθεί ότι σήμερα στην Ελλάδα υπάρχουν 1.500.000 άνεργοι, το 30% του ελληνικού λαού και στους νέους φθάνει στο 60%. Δεν έχετε αντιληφθεί ότι 4.000.000 Έλληνες ζουν κάτω από το όριο των φτώχειας, δεν έχετε αντιληφθεί ότι διαλύσατε τη νοσοκομειακή και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη, δεν έχετε αντιληφθεί ότι σε 500.000 σπία δεν υπάρχουν ούτε ένας εργαζόμενος, δεν έχετε αντιληφθεί ότι τα παιδιά στα σχολεία λιποθυμούν από την αστία και τόσα άλλα που συμβαίνουν γύρω σας. Και σεις έχετε τώρα 2 μήνες που ασχολείστε μόνο με την οικονομία πατάτε τις ρατσιστική βία, δεν βλέπετε καν πέρα από τη μύτη σας γιατί η ρατσιστική βία δεν πατάσσεται με νόμους, οι νόμοι τροφοδοτούν τη βία και τις παράνομες ενέργειες και δίνουν τροφή στα ακροδεξιά στοιχεία να αναπτύσσονται. Γι' αυτό όσο ακόμη είναι καιρός στραφέιτε προς τα προβλήματα του λαού δώστε λύση όταν βέβαια υπάρχει θέληση γιατί διαφορετικά δεν θα σας σάνουν ούτε τα όπλα που έχετε στο ζωνάρι σας. Και αφού είπαμε για όπλα, αλήθεια ποιος ο λόγος να οπλοφορεί ο βουλευτής που λογίζεται ότι είναι ο εκλεκτός του λαού, από ποιον κινδυνεύει; Εκτός εάν συμβαίνει κάτι άλλο.

Με εντολή Δ.Σ.
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μπροκότσας

ΑΡΧΑΙΑ ΦΩΚΙΔΑ - ΤΙΘΟΡΕΑ

ΜΕΡΟΣ 5ο

Του Κώστα Γαζή

Υπόλοιπες πόλεις
της Αρχαίας Φωκίδας

Συνεχίζει ο Πausanias: Άλλος δρόμος από την Τιθορέα οδηγεί στον Λέδοντα. Άλλοτε θεωρούνταν πόλη κι αυτή, στην εποχή μου όμως ξέπεσε και οι Λεδόντιοι εγκατέλειψαν την πόλη, εκτός από εβδομήντα περίπου άτομα που κατοικούν πέρα τον Κηφισό.

Πιο πάνω από το συνοικισμό αυτό του Κηφισού σε απόσταση σαράντα σταδίων, είναι τα ερείπια της αρχαίας πόλης Λέδων.

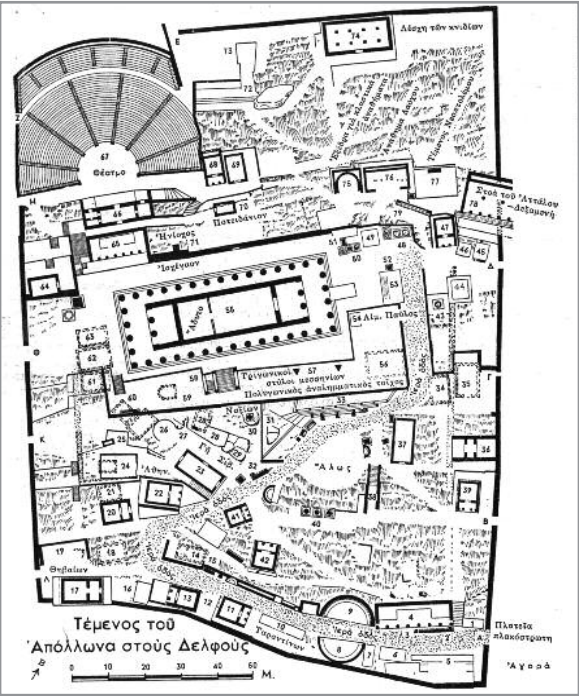
Σημείωση: Ο Pausanias αναφέρει εδώ δύο συνοικισμούς με το όνομα Λέδων, ένα αρχαιότερο ορεινό, που ήταν η πατρίδα του Φιλόμηνου που καταστράφηκε στον Γ΄ Ιερό Πόλεμο το 346 π.Χ. και ένα σύγχρονο ασήμαντο συνοικισμό που ήταν στην πεδιάδα, κοντά στον Κηφισό. Οι τοπογραφικές ενδείξεις που περιέχονται στα λεγόμενα του Pausanias είναι αόριστες και δεν βοηθούν στην ασφαλή αναγνώριση των δύο θέσεων. Δεν σημειώνει προς ποια κατεύθυνση οδηγούσε ο δρόμος από την Τιθορέα. Αυτό επέτρεψε μερικούς να αποδώσουν στον παλιό Λέδων αρχαία λείψανα κοντά στο χωριό Μόδι. Ένας όρος “της γης του Χαρμάδα” στο δρόμο προς το Μόδι και σε μικρή απόσταση από τον Κηφισό έχει αποδοθεί στον Λέδοντα.

Συνεχίζει ο Pausanias: Η Λίλαια, απέχει από τους Δελφούς, πορεία μιας χειμερινής ημέρας, δια μέσου του Παρνασσού. Τους κατοίκους της Λίλαιας και μετά τον εποικισμό της πόλης τους ήταν γραφτό να τους βρει δεύτερο στύχημα από τους Μακεδόνες. Είχαν πολιορκηθεί από τον Φίλιππο το γιο του Δημητρίου και αναγκάστηκαν να παραδοθούν με συμφωνία. Μέχρις ότου ένας ντόπιος ονομαζόμενος Πάτρων μάζεψε τους πολίτες που ήταν σε στρατεύσιμη ηλικία, επιτέθηκε εναντίον της φρουράς των Μακεδόνων και τους ανάγκασε να φύγουν. Οι Λιλαιείς για την υπηρεσία του αυτή ανέβηκαν στους Δελφούς ανδριάντα του. Στην Λίλαια υπάρχει θέατρο, αγορά και λουτρά, καθώς και ένα ιερό του Απόλλωνα και ένα της Άρτεμις με αγάλματα όρθια. Η Λίλαια λένε (γράφει ο Pausanias) πως ήταν μία από τις ονομαζόμενες ναϊάδες και κόρη του Κηφισού και πως από τη νύμφη αυτή πήρε το όνομά της η πόλη. Εδώ είναι και του ποταμού οι πηγές. **(Σε μικρή απόσταση ανατολικά του κάστρου της Λίλαιας είναι μία από τις κυριότερες πηγές του Κηφισού).**

Σε απόσταση είκοσι σταδίων από την Λίλαια βρίσκεται η **Χαράδρα**, χτισμένη πάνω σε ψηλό κρημνό. **(Μερικοί απέδωσαν την Χαράδρα πάνω από το χωριό Μαριολάτα).** Κοντά βρίσκεται ο ποταμός Χάρανδρος που χύνεται στον Κηφισό. Στην αγορά των Χαραδραίων υπάρχουν βωμοί των λεγόμενων ηρώων, τους οποίους άλλοι θεωρούν βωμούς των Διοσκούρων και άλλοι τοπικών ηρώων.

Η οδός προς την Αμφίκλεια (συνεχίζει ο Pausanias) έχει μήκος εξήντα σταδίων από την Λίλαια. Το όνομα Αμφίκλεια το παρέφθειραν οι ντόπιοι. Ο Ηρόδοτος ακολουθώντας την πιο παλιά παράδοση, την είχε ονομάσει Αμφίκλεια. Οι Αμφικτιόνες όμως στην απόφαση που έβγαλαν για την καταστροφή των φωκικών πόλεων της έδωσαν το όνομα **Αμφίκλεια**.

Σημείωση: Η αρχαία Αμφίκλεια βρισκόταν σε πετρώδες ύψωμα στα βορειοδυτικά του νεότερου χωριού Δαδί που έχει μετονομαστεί Αμφίκλεια. Η αρχαία Αμφίκλεια ή Αμφίκλεια αρχίζει αμέσως από τα δυτικά κρσπεδα του χωριού, αν ληφθεί υπόψη πως παρά το σημερινό γυμνάσιο βρέθηκαν τάφοι. Στην κορυφή του λόφου ήταν η ακρόπολη και παρά την εκεί εκκλησία της Παναγίας πρέπει να βρισκόταν παρακάτω αναφερόμενο από τον Pausanias ιερό του Διονύσου, γιατί αυτού



βρίσκεται το εξής ενεπίγραφο βάθρο από γλυπτική εικόνα του αρχιερέα του Διονύσου Δαμασίππου: “Μάρκον Ούλπιον Δαμάσιππον τον αρχιερέα του μεγάλου θεού Διονύσου...παν Έλληνα, άρχοντα και τας άλλας πάσας εν τη πατρίδι τελέσωντα λειτουργίας...” . Ο μεγάλος θεός της Αμφίκλειας Διόνυσος φαίνεται πως αποτελεί εξέλιξη ενός τομικού θεού που θεράπευε από αρρώστιες και χρησιμοδοτούσε. Οι τάφοι που βρέθηκαν (BCH195 Ψ, 132) ήταν γεωμετρικών χρόνων. Με γυναικεία κοσμήματα, καθώς και ένα αμφορέα και ένα σκύφο. **Αλλά και του πρώιμου 5ου αιώνα π.Χ. Άλλους τάφους μυκηναϊκών και υπομικηνναϊκών χρόνων ανάσκαψε ο έφορος Σπυριδούλας σε πλαγιά δεξιά αγροτικού δρόμου Αμφίκλειας-Άνω Τιθορέας και σε απόσταση τριών περίπου χιλιομέτρων από την Αμφίκλεια. Οι τάφοι ήταν θαλαμωτοί, όχι εντυπωσιακοί, αλλά κτερισμένοι, πλην των αγγείων και με χάλκινες πόρτες, περόνες και χάλκινα μαχαίρια. Ο συνοικισμός στον οποίο ανήκε το νεκροταφείο ήταν 300 περίπου μέτρα βορειότερα. Η Αμφίκλεια είναι μεταξύ των φωκικών πόλεων που καταστράφηκαν από τους Πέρσες στα 480 π.Χ.**

Σε απόσταση δεκαπέντε σταδίων από την Αμφίκλεια είναι το **Τιβρωνίο** που βρίσκεται σε πεδιάδα και δεν έχει τίποτε το αξιοσημείωτο.

Σημείωση: Τα ερείπια του Τιθωνίου βρίσκονται στα βορειοανατολικά της Αμφίκλειας αφού κανείς περάσει τη σιδηροδρομική γραμμή και τον Κηφισό, σε μικρή απόσταση από την αριστερή όχθη του ποταμού. Ο Ηρόδοτος ονομάζει την πόλη Τειθρωνίων. Σε δυο προξενικά ψηφίσματα που βρέθηκαν στη θέση ονομάζεται “Η πόλις των Τειθρωνίων”

Συνεχίζει ο Pausanias: Από το Τιθωνίο απέχει είκοσι στάδια η **Δρυμαία**. Στο μέρος όπου ο δρόμος από το Τιθωνίο προς τη Δρυμαία συναντάει το δρόμο που κατευθύνει οδηγεί από την Αμφίκλεια στην Δρυμαία περί τον Κηφισό, οι Τιθωνεῖς έχουν άλλος αφιερωμένο στον Απόλλωνα, καθώς και βωμούς. Έχει γίνει αυτού και ναός, άγαλμα όμως δεν υπάρχει.

Κατά τον Ηρόδοτο το όνομα της πόλης ήταν **Δρυμός**. Όμως παλαιότερα **Ναυβολείς**. Οι εδώ λένε πως οικιστής τους υπήρξε ο Ναύβολος γιος του Φώκου του γιου του Αισακού. Οι Δρυμαίοι έχουν ιερό παλιό της θεομοφόρου Δήμητρας με άγαλμα λίθινο που παριστάνει τη θεά όρθια και τελούν προς τιμήν της γιορτή “θεομοφόρια” κάθε χρόνο. **“Επιγραφικά” είναι μαρτυρημένη και λατρεία Ασκληπιού.**

Ο Pausanias συνεχίζοντας την περιήγηση τους φτάνει στην **Ελάτεια**, την οποία περιγράφει ως εξής: Η Ελάτεια είναι η πιο μεγάλη από όλες τις άλλες πόλεις της Φωκίδας, εκτός των Δελφών. Βρίσκεται αντίκρυ στην Αμφίκλεια και η

οδός από την Αμφίκλεια προς αυτήν είναι μήκους εκατόν ογδόντα σταδίων, κατά το μεγαλύτερο μέρος της πεδινή και όχι σε μεγάλο μήκος ανηφορική. **(Σημείωση: Βρισκόταν σε απόσταση τριών περίπου χιλιομέτρων, βορειοανατολικά του χωριού Δραχμάκι που από το 1917 έχει μετονομαστεί Ελάτεια).** Στην πεδιάδα ρέει ο Κηφισός. Κοντά στον Κηφισό είναι συνθισμένα τα πουλιά ιδιαίτερα που λέγονται ωτίδες. Οι κάτοικοι Ελάτειας κατόρθωσαν να αποκρούσουν τον Κάσσανδρο και το στρατό των Μακεδόνων και να γλιτώσουν από τον πόλεμο που έκανε εναντίον τους ο στρατηγός του Μιθριδάτη Ταξίλος (86 π.Χ.). Γι' αυτό οι Ρωμαίοι τους άφησαν να είναι ελεύθεροι και να νέμονται τη χώρα χωρίς να πληρώνουν φόρους. Για τον εαυτό τους διεκδικούν ξενική καταγωγή και ισχυρίζονται πως αρχικά ήταν Αρκάδες, γιατί ο Έλατος ο γιος του Αρκάδα, όταν οι Φλεγύες είχαν κάνει εκστρατεία κατά του ιερού των Δελφών είχε έρθει προς βοήθειαν του θεού και έπειτα έμεινε στην Φωκίδα με το στρατό του και έγινε οικιστής της Ελάτειας. Η Ελάτεια πρέπει να υπολογιστεί μεταξύ των πόλεων της Φωκίδας που τις έκαψαν οι Μηδοί. Συμφορές έπληξαν την Ελάτεια καινές προς τους άλλους Φωκείς, αλλά η μόρα ετοίμασε για τους Ελατείς και ιδιαίτερες συμφορές από τους Μακεδόνες. Αργότερα οι Ελατείς αντιστάθηκαν αποτελεσματικά στην πολιορκία τους από το στρατηγό του Μιθριδάτη Ταξίλο και τους βαρβάρους του Πόντου. Γι' αυτό οι Ρωμαίοι τους άφησαν ελεύθερους. Στην εποχή μου (λέει ο Pausanias) υπήρξε η ληστρική ορδή των Κοστωβίων. **Σημείωση: Οι Κοστωβίοι ήταν εγκατεστημένοι βορειότερα των εκβολών του Δούναβη. Φαίνεται να δρουν ληστρικά την εποχή αυτή στην περιοχή της Ελάτειας, καθώς και της Ελευσίνας, όπου είχε διαρπαγή το ιερό της Δήμητρας. Τότε ένας Μνησίβουλος οργάνωσε τμήμα ανδρών και αφού πολλούς από τους βαρβάρους σκότωσε, έπεσε και ο ίδιος στη μάχη. Ο Μνησίβουλος αυτός είχε κερδίσει πολλές νίκες σε αγωνίσματα δρόμου ενός σταδίου και δρόμου διπλού σταδίου με ασπίδα, κατά την διακοσιοστή τριακοστή πέμπτη Ολυμπιάδα. Στην Ελάτεια είναι στήμενος στο δρόμο χάλκινος ανδριάντας του δρομέα Μνησίβουλου. Η αγορά είναι και η ίδια αξιοθέατη, αλλά και η εκεί ανάγλυφη σε στήλη εικόνα του Ελάτου. Για τον Ασκληπιό έχει χτιστεί ένας ναός όπου υπάρχει και άγαλμά του. **(Στη σημερινή Ελάτεια βρέθηκε και αναθηματική επιγραφή: Ασκληπιώ, Υγεία).** Εκεί τελειώνει η πόλη, δεξιά είναι το θέατρο και ένα παλιό άγαλμα χάλκινο της Αθηνάς. Η θεά αυτή λένε πως τους βοήθησε εναντίον των βαρβάρων του Ταξίλου. Σε απόσταση είκοσι περίπου σταδίων από την Ελάτεια βρίσκεται**

ιερό της Αθηνάς της ονομαζόμενης κραναίας. Πάνω σε λόφο έχει γίνει το ιερό και υπάρχουν αυτού στοές και κατοικίες προσιτές δια των στοών, όπου μένουν όσοι υπηρετούν τη θεά και ιδίως οι ιερέας. Υπάρχει άγαλμα της Αθηνάς που παριστάνει τη θεά οπλισμένη για μάχη.

Συνεχίζοντας ο Pausanias περιγράφει την επίσκεψη του στις πόλεις **Άβες** και **Υάμπολη**: Στις Άβες και στην Υάμπολη μπορεί να πάει κανείς και από την Ελάτεια παίρνοντας ένα δρόμο ορεινό δεξιά της Ελάτειας. Ο κύριος όμως δρόμος από τον Ορχομενό προς τον Οπούντα (πρωτεύουσα των ανατολικών Λοκρών) οδηγεί και σ' αυτές τις πόλεις. **Σημείωση: Τα ερείπια των Αβών βρισκονται σε πετρώδη λόφο στα νοτιοδυτικά πάνω από το χωριό Έξαρχο περίπου 2 ½ χιλιόμετρα βορειοδυτικά των Αβών βρίσκονται τα ερείπια της Υάμπολης. Πάνω σε λόφο αριστερά της οδού Καλαποδίου-Αταλάντης.**

Οι κάτοικοι των Αβών λένε πως ήρθαν στη φωκική γη από το Άργος. Από παλιούς χρόνους θεωρούν τις Άβες ως πόλη ιερή του Απόλλωνα και υπήρχε και αυτού μαντείο του Απόλλωνα. Ο στρατός του Ξέρξη έκαψε και το ιερό των Αβών, ενώ οι Ρωμαίοι από ευσέβεια προς τον Απόλλωνα άφησαν τους Αβσίους αυτόνομους. Η Υάμπολη κατοικήθηκε από τους Γιάντες, οι οποίοι από τις Θήβες ξέφυγαν τον Κάδμο και το στρατό του και ήρθαν εδώ. Την πόλη την είχε κάψει ο Ξέρξης κι αργότερα ο Φίλιππος. Υπήρχαν όμως ακόμη μια αγορά, ένα βουλευτήριο, ένα θέατρο. Ο αυτοκράτορας Αδριανός έκτισε μια στοά. Έχουν ένα πηγάδι που χρησιμεύει για να πίνουν νερό. Τιμούν ιδιαίτερα την Άρτεμη και έχουν ναό γι' αυτή.

Ο δρόμος που οδηγεί κατευθείαν στους Δελφούς δια μέσου του Πανοπέα και Παράτην Δαυλίδα και τη Σχιστή οδό δεν είναι το μόνο πέρασμα από την Χαϊρώνεια στη φωκική γη. Υπάρχει από την Χαϊρώνεια και άλλος δρόμος ανώμαλος και ορεινός, που οδηγεί στην πόλη των Φωκικών **Στίρι**.

Οι Στιρίτες λένε πως εκ καταγωγής δεν είναι Φωκείς αλλά Αθηναίοι. Οι Στιρίτες έχουν εγκατασταθεί σε μέρος ψηλό και πετρώδες. Στη Στίρι υπάρχει ιερό της Δήμητρας η οποία ονομάζεται Στιρίτις. Το ιερό είναι χτισμένο με ωμά πλινθιά, το άγαλμα όμως έγινε από πεντελίσιο μάρμαρο. Πλάι σ' αυτό υπάρχει άλλο άγαλμα περιβεβλημένο με ταινίες, από τα πιο αρχαία που υπάρχουν στην Διήγηρα.

Η **Αμβρόσσος** απέχει εξήντα περίπου στάδια από τη Στίρι. Το πιο μεγάλο μέρος της πεδιάδας καταλαμβάνεται από αμπελιές. Βρίσκεται στους πρόποδες του Παρνασσού. Οι Αμβροσείς έχουν μια αγορά με ανδριάντες μαρμαρίνους.

Αν στραφεί κανείς προς την **Αντίκυρα** ο δρόμος στην αρχή είναι ανηφορικός και φτάνει σε ομαλό όπου συναντά ιερό της Άρτεμης της Δικτυοναίας.

Σημείωση: Τα ερείπια της αρχαίας Αντίκυρας βρίσκονται λίγο νοτιότερα του χωριού Άσπρα Σπίτια.

Λένε πως τα παλαιότερα χρόνια ονομαζόταν Κυπάρισσος. Τους Αντικυρίτες τους ξεσήκωσε από τα σπίτια τους ο Φίλιππος και για δεύτερη φορά ο Ρωμαίος Οτίλιος.

Προς την Κίρρα το επίνειο των Δελφών, είναι δρόμος εξήντα σταδίων από τους Δελφούς. Χαμηλά στην πεδιάδα είναι υποδρόμος, όπου γίνεται ιππικός αγώνας των Πυθίων. Ολόκληρη η πεδιάδα της Κίρρας είναι χωρίς δένδρα. **(Τώρα έχει καλυφθεί από μεγάλο ελαιώνα).** Για την ασέβεια που έδειξαν προς τον Απόλλωνα με το να οικειοποιηθούν ένα μέρος της γης του θεού, οι Αμφικτιόντες έκαναν πόλεμο προς τους Κιρραίους. Οι Αμφικτιόντες έτσι κυριέψαν την πόλη και η Κίρρα έγινε επίνειο των Δελφών. Τα αξιοθέατα της Κίρρας είναι ένας ναός του Απόλλωνα, της Άρτεμης και της Λητούς με υπερφυσικού μεγέθους αγάλματα.

Εδώ ολοκληρώνει ο Pausanias την περιήγησή του στις κυριότερες πόλεις της Φωκίδας. Στο επόμενο και τελευταίο μέρος θα αναφερθούμε στα έργα των Φωκικών ως χώρας.

Συνέντευξη
από τον Θεό

Τις προάλλες ο δρόμος μου με έφερε σε έναν φίλο, ο οποίος διατηρεί κατάστημα και μέσα στην κουβέντα μας μου είπε να διαβάσω ένα κείμενο το οποίο ήταν κολλημένο στον τοίχο. Το κείμενο αυτό είναι αλήθεια ότι με εξέπληξε και σας το μεταφέρω για να μοιραστείτε μαζί μου συναισθήματα που αποκόμισα. Ευχαριστώ το φίλο μου Απόστολο που μοιράστηκε μαζί μου αυτή την εμπειρία.

Είδα ένα όνειρο, ότι πήρα συνέντευξη από τον Θεό.
- Θεε λοιπόν, να σου δώσω συνέντευξη; ρώτησε ο Θεός.
-Αν σας περισσεύει χρόνος βεβαίως θα ήθελα, απάντησα.
Ο Θεός χαμογέλασε. Έχω μία ημέρα και μία αιωνιότητα. Τι ερωτήσεις σκέφτεσαι να μου κάνεις;
- Τι είναι αυτό που σας εκληψίστε περισσότερο στους ανθρώπους;
Και ο Θεός απάντησε χαμογελώντας:
"Οτι ζουν σαν να μην πρόκειται να πεθάνουν ποτέ και πεθαίνουν σαν μην ζήσαν καθόλου!
"Οτι κάνουν την υγεία τους προσπαθώντας να βγάλουν λεφτά και ύστερα κάνουν τα λεφτά για να ξαναβρούν την υγεία τους!
"Οτι βιάζονται να αποβάλλουν την παιδικότητά τους, θέλουν να

μεγαλώσουν γρήγορα και ύστερα παρακαλούν να ξαναγίνουν παιδιά!

Ότι με το να αγχώνονται για το μέλλον τους λησμονούν το παρόν τους και έτσι δεν ζουν ούτε το μέλλον ούτε το παρόν!
Ο Θεός πήρε το χέρι μου στο δικό του, μείναμε για λίγο σιωπηλοί και μετά ρώτησε:
Σαν γονιός, ποια τα μαθήματα ζωής που θα θέλατε να μάθουν τα παιδιά σας;
Να μάθουν ότι δεν μπορούν να αναγκάσουν τους άλλους να τους αγαπήσουν!
Αυτό που μπορούν να κάνουν, είναι να γίνουν άξιοι να αγαπηθούν!
Να μάθουν ότι δεν μετράνε περισσότερο τα πράγματα που έχουμε στη ζωή μας, αλλά οι άνθρωποι που έχουμε στη ζωή μας!

Να μάθουν ότι ωφελεί να συγκρίνουμε τους εαυτούς μας με τους άλλους!

Να μάθουν ότι πλούσιοι δεν είναι αυτοί που έχει τα περισσότερα, αλλά αυτοί που χρειάζεται τα λιγότερα!

Να μάθουν ότι μέσα σε ελάχιστες στιγμές μπορείς να ανοίξεις στον άλλον πηληγές, που χρειάζονται χρόνια πολλά να τις γιαιτρεύσεις!

Να μάθουν τη συγκώρεση, συγχωρώντας!

Να μάθουν πως υπάρχουν άνθρωποι που τους αγαπούν πραγματικά, που όμως δεν ξέρουν πώς να δείξουν ή να εκφράσουν τα αισθήματά τους!

Να μάθουν ότι τα χρήματα μπορούν να αγοράσουν τα πάντα εκτός από την ευτυχία!

Να μάθουν ότι δύο άνθρωποι μπορεί να κοιτούν το ίδιο πράγμα και να βλέπουν δύο διαφορετικά πράγματα!

Να μάθουν ότι δεν φτάνει πάντα να σε συγχωρούν οι άλλοι, πρέπει να μπορείς να συγχωρείς και ο ίδιος τον εαυτό σου!

Και να μάθουν ότι για τα παιδιά μου θα είμαι πάντα ΕΔΩ!

Για την απόδοση
Ρουσιάς Ευθύμιος



Ο Τροϊκανός Πόουλ Τόμσεν δήλωσε

«Δεν υπάρχουν νέα μέτρα
Να πληρώσουν και οι πλούσιοι»



Δεν νομίζω ότι μας λυπήθηκε και έκανε αυτή τη δήλωση, έχει περισσότερο μυαλό από τους δικούς μας ανίκανους κυβερνώντες και γνωρίζει ότι από τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους δεν περιμένει να πάρει τίποτα πλέον τους τα πήρε όλα.

ΟΥΣ Η ΑΝΑΓΚΗ ΣΥΝΕΖΕΥΞΕΝ ΔΗΜ. ΑΡ ΜΗ ΧΩΡΙΖΕΤΩ



ΤΗΝ ΠΡΟΙΚΑ ΘΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΕΙ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΛΑΟΣ

Συνταξιούχοι κοιμηθείτε ήσυχα τελείωσαν τα βάσανά σας!

Μεγάλη ανακούφιση ήταν για τα 2 εκατομμύρια επτακόσιες χιλιάδες συνταξιούχους της χώρας μας όταν άκουσαν στις 24 Ιουνίου ότι στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης παραμένει ως υπουργός ο κύριος Ιωάννης Βρούτσης, σε αυτό βέβαια βοήθησε και η επιφοίτηση του Αγίου Πνεύματος, ο οποίος είχε δηλώσει δύο μέρες πριν στην κυριακάτικη Καθημερινή, **ότι οι συντάξεις δεν κινδυνεύουν από νέες περικοπές** και διαβεβαίωνε ότι **ο κρατικός προϋπολογισμός εγγυάται την ομαλή καταβολή τους**.

Οι συνταξιούχοι τώρα κοιμούνται ήσυχοι γιατί δεν διανοούνται ότι ένας υπουργός μπορεί να τους λέει ψέματα και δεν σέβεται τα λόγια του.



Και που να αρχίσουν τα δύσκολα



Του ΚΥΡ



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ του Δ.Σ. του Σωματείου

Προς όλους τους Συνταξιούχους ΗΣΑΠ

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Σας υπενθυμίζουμε για μία φορά ακόμα ότι:

Για να μπορείτε να λαμβάνετε την Εφημερίδα του Σωματείου αλλά και για να μπορούμε να επικοινωνούμε μαζί σας όποτε υπάρχει ανάγκη, θα πρέπει να μας ενημερώσετε έγκαιρα:

- α) Όταν αλλάζετε διεύθυνση κατοικίας**
- β) Όταν αλλάζετε αριθμό τηλεφώνου**
- γ) Όταν υπάρχει κινητό τηλέφωνο πρέπει να το γνωστοποιήσετε εάν θέλετε στο Σωματείο για να σας ενημερώνουμε μέσω SMS άμεσα για όποιο πρόβλημα παρουσιάζεται.**

Να ενημερώνετε τη Διοίκηση του Σωματείου, όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σας κατάσταση π.χ. θάνατος άμεσου ασφαλισμένου ή συζύγου, ή γάμος παιδιών, προκειμένου να δημοσιεύονται στην Εφημερίδα.

Μέχρι σήμερα σε μεγάλο βαθμό γινότανε είτε από το Ταμείο Συντάξεων, ή από συγγενικά πρόσωπα. Μετά την μεταφορά όμως του Ταμείου Συντάξεων στους Αμπελόκηπους η ενημέρωση είναι πάρα πολύ δύσκολη, έως αδύνατη.

Εάν λοιπόν δεν έχουμε από εσάς τη βοήθεια σε αυτά που ζητάμε πολύ σύντομα δεν θα υπάρχει η δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σας και αυτό θα είναι το μεγαλύτερο πλήγμα, για τη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους ΗΣΑΠ.

Η Διοίκηση

Παιδικές Κατασκηνώσεις

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Επανερχόμαστε στο θέμα που προέκυψε με τον αποκλεισμό των παιδιών και των εγγονών των συνταξιούχων από τις παιδικές κατασκηνώσεις.

Όπως σας είχαμε ενημερώσει και στο προηγούμενο τεύχος του «Ηλεκτρικού», το Σωματείο πήρε την απόφαση να καλύψει τα έξοδα για 20 παιδιά και παράλληλα έστειλε επιστολή στον Πρόεδρο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. κ. Νίκο Παπαθανάση που του ζητούσε την συμπαράστασή του στο θέμα μας. Μέχρι σήμερα όμως δεν πήραμε απάντηση και αυτό μας στεναχωρεί αφάνταστα. Το Σωματείο μας πάντως θα καλύψει τα έξοδα για ένα παιδί από κάθε οικογένεια μέχρι τον αριθμό των 20 παιδιών.

Η Διοίκηση

Κάλυψη εξόδων για τις παιδικές κατασκηνώσεις

Τη στιγμή που η εφημερίδα μας είχε δοθεί προς εκτύπωση στο τυπογραφείο, ενημερωθήκαμε ότι ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. πήρε απόφαση να καλύψει τα έξοδα για 10 παιδιά και εγγόνια συνταξιούχων. Το Σωματείο μας γνωρίζει τη δύσκολη οικονομική κατάσταση του φορέα, γιατί διαφορετικά δεν θα υπήρχε κανένα πρόβλημα και η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. θα κάλυπτε όλα τα έξοδα.

Το Σωματείο ευχαριστεί τον κύριο Νίκο Παπαθανάση για την χειρονομία του αυτή και σας ενημερώνει ότι για όλα τα άλλα παιδιά που θα πάνε στις παιδικές κατασκηνώσεις της Βαρυμυόμης, τα έξοδα θα τα αναλάβει το Σωματείο.

Η Διοίκηση

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Εθνικός Οργανισμός Παροχών Υπηρεσιών Υγείας

ΜΕΡΟΣ 2ο

Παρακλινικές εξετάσεις

Στους δικαιούχους παρέχονται παρακλινικές εξετάσεις πάσης φύσεως, που διενεργούνται στα εξωτερικά ιατρεία των κρατικών, πανεπιστημιακών και στρατιωτικών νοσοκομείων, στα κέντρα υγείας, τα περιφερειακά ιατρεία, στις εργαστηριακές δομές του ΕΟΠΥΥ, σε συμβεβλημένους εργαστηριακούς ιατρούς όλων των ειδικοτήτων, σε διαγνωστικά εργαστήρια, πολυιατρεία και φορείς πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας καθώς και στα εξωτερικά εργαστήρια των συμβεβλημένων ιδιωτικών κλινικών και των κέντρων αποκατάστασης και αποθεραπείας.

Στις παρακλινικές εξετάσεις ο ασφαλισμένος έχει συμμετοχή 15%.

Σε περίπτωση όμως που οι εξετάσεις γίνουν εντός των μονάδων του Οργανισμού (ΕΟΠΥΥ) των σκηπτισμών του ΕΣΥ, των πανεπιστημιακών και των στρατιωτικών νοσοκομείων, δεν προβλέπεται συμμετοχή του ασφαλισμένου.

Δεν αποζημιώνονται εξετάσεις που διενεργούνται σε μη συμβεβλημένα εργαστήρια.

Φαρμακευτική Περίθαλψη

Η φαρμακευτική περίθαλψη περιλαμβάνει τα αναγκαία φάρμακα για την αποκατάσταση της υγείας. Τα φάρμακα παρέχονται μόνον εφόσον κυκλοφορούν νόμιμα, υπάρχει έγκριση για χορηγούνται μόνο με ιατρική συνταγή και περιλαμβάνονται στον ενιαίο κατάλογο των συνταγογραφούμενων ιδιοσκευασμάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου.

Δεν καλύπτεται η δαπάνη για φάρμακα που δεν είναι στην λίστα.

Κατ' εξαίρεση δύναται να αναγνωρίζεται και να καταβάλλεται η αξία ιδιοσκευασμάτων που δεν κυκλοφορούν στην Ελλάδα, σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Η συνταγή των φαρμάκων θα πρέπει να εκτελεστεί **εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών.**

Για την αναγκαιότητα θεραπειάς με φάρμακα που δεν κυκλοφορούν στην Ελλάδα, καθώς και με φάρμακα υψηλού κόστους ειδικών παθήσεων χρειάζεται γνωμάτευση από επιτροπές γιατρών ειδικότητας σχετική με την νόσο.

Τα ανωτέρω φάρμακα παρέχονται μόνο από τα φαρμακεία του Οργανισμού (ΕΟΠΥΥ) ή των κρατικών νοσοκομείων.

Οι ασφαλισμένοι συμμετέχουν στις δαπάνες για τα φάρμακα σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις.

Η εκτέλεση της συνταγής γίνεται από τα συμβεβλημένα με τον Οργανισμό Φαρμακεία από τα φαρμακεία του Οργανισμού ή τα φαρμακεία των κρατικών νοσοκομείων.

Η χορήγηση φαρμάκων από τα φαρμακεία του Οργανισμού γίνεται χωρίς συμμετοχή των ασφαλισμένων.

Αναλώσιμο Υγειονομικό Υλικό

Το αναλώσιμο υγειονομικό υλικό το προμηθεύονται οι ασφαλισμένοι από τις αποθήκες, τα φαρμακεία και τα ιατρεία του Οργανισμού και από το ελεύθερο εμπόριο, με ιατρική γνωμάτευση του θεράποντος ιατρού, κατόπιν του ελεγκτή ιατρού του Οργανισμού.

Το ποσοστό συμμετοχής των ασφαλισμένων στην αξία του αναλώσιμου υγειονομικού υλικού που προμηθεύονται από το εμπόριο είναι 25%.

Ποιοι δεν καταβάλλουν συμμετοχή για το υγειονομικό υλικό

α) Οι ασφαλισμένοι που το προμηθεύονται από τις αποθήκες, τα φαρμακεία και τα ιατρεία του ΕΟΠΥΥ.

β) Οι παραπληγικοί, οι τετραπληγικοί, οι νεφροπαθείς που υποβάλλονται σε θεραπεία ή έχουν υποβληθεί σε μεταμόσχευση νεφρού, οι πάσχοντες από σακχαρώδη διαβήτη τύπου Ι, οι πάσχοντες από σκλήρυνση κατά πλάκας καθώς και οι υποβληθέντες σε μεταμόσχευση συμπαγών ή ρευστών οργάνων και οι HIV θετικοί ασθενείς.

γ) Οι χρόνια πάσχοντες για την δαπάνη των παρακάτω ειδών καθετήρων ουρήθρας, ουροσυλλεκτών, υλικών παρά φύσει στομιών, υλικών αποσιδήρωσης, συρίγγων ινσουλίνης μιας χρήσης, επιθεμάτων, βελόνων φυσιγγοσυρίγγων, βελόνων χορήγησης ινσουλίνης, συσκευών χορηγήσεως ινσουλίνης τραπεζοισωλήνων, ταινιών μετρήσεως σακχάρου αίματος, συσκευών άπνοιας και συσκευών σίτισης.

Νοσοκομειακή Περίθαλψη

α) Η νοσοκομειακή περίθαλψη περιλαμβάνει τη νοσηλεία του πάσχοντα, την ενδιαιτήσή τους, την οποιασδήποτε φύσεως ιατρική, νοσηλευτική και φαρμακευτική προς αυτόν συνδρομή και ειδικότερα τη δέουσα αγωγή και θεραπεία για αποκατάσταση σωματικών και ψυχικών αναπηριών ή νοσηρών εν γένει



καταστάσεων, καθώς και τις αναγκαίες θεραπείες, παρακλινικές εξετάσεις, κάθε αναγκαία φαρμακευτική αγωγή, ειδικά θεραπευτικά μέσα και προθέσεις.

β) Η νοσοκομειακή περίθαλψη παρέχεται στα νοσηλευτικά ιδρύματα του ΕΣΥ, τα πανεπιστημιακά νοσοκομεία, στα νοσηλευτικά ιδρύματα Ν.Π.Ι.Δ μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, στις συμβεβλημένες ιδιωτικές κλινικές, στα στρατιωτικά νοσοκομεία, στα κέντρα αποκατάστασης-αποθεραπείας κλειστής νοσηλείας, στις κλινικές και ιδρύματα χρόνιων παθήσεων, στις μονάδες χρόνιας αιμοκάθαρσης και στις μονάδες ψυχικής υγείας.

Η νοσηλεία σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις παρέχεται στη βάση σχετικών συμβάσεων που υπογράφονται με τον ΕΟΠΥΥ.

Η εισαγωγή του ασθενή για νοσηλεία γίνεται με έντυπο αναγγελίας μετά από ιατρική γνωμάτευση του θεράποντα ιατρού για την αναγκαιότητα της νοσοκομειακής περίθαλψης.

Στο έντυπο αναγράφεται υποχρεωτικά η διάγνωση εισόδου. Η διαδικασία εισαγωγής πραγματοποιείται και μέσω ηλεκτρονικής καταχώρησης.

Για τις ιδιωτικές κλινικές η ηλεκτρονική αναγγελία είναι υποχρεωτική.

Ο ασθενής μπορεί να επιλέξει θεραπευτήριο μεταξύ των συμβεβλημένων που θα τον υποδεχθούν από τον ΕΟΠΥΥ. Εφόσον ο ασθενής το επιθυμεί δύναται να νοσηλευτεί σε θέση ανώτερη από την δικαιούμενη. Στην περίπτωση αυτή υποχρεούται να καταβάλει ο ίδιος την επιπλέον δαπάνη χωρίς καμία ευθύνη ή υποχρέωση του Οργανισμού.

Οι δαπάνες για νοσήλια που καταβάλλει ο Οργανισμός είναι αυτές που καθορίζονται κάθε φορά με Προεδρικά Διατάγματα ή αποφάσεις του Δ.Σ. του Οργανισμού.

Αποκλειστική-ος Νοσηλεύτρια/της

Σε όλως εξαιρετικά περιστατικά νοσηλείας ασφαλισμένων σε κρατικά νοσοκομεία για τα οποία απαιτούνται ιδιαίτερες φροντίδες, είναι δυνατή η αναγνώριση δαπάνης για αποκλειστική κατά την διάρκεια της νύχτας και μέχρι 8 νύχτες.

Η αμοιβή που καταβάλλει ο Οργανισμός ορίζεται σε 28 Ευρώ κάθε νύχτα τις καθημερινές και σε 35 Ευρώ τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες και αποδίδεται με τη γνωμάτευση του Διευθυντή της κλινικής νοσηλείας θεωρημένης από τον Ελεγκτή ιατρό του φορέα και το εξιτήριο.

Μεταφορά Ασθενούς

Όταν υπάρχουν εξαιρετικοί λόγοι πλήρως δικαιολογημένοι, εγκρίνεται από το αρμόδιο υγειονομικό όργανο του Οργανισμού η μετακίνηση με ειδικό μεταφορικό μέσο (ταξί-αεροπλάνο).

Όταν υπάρχουν εξαιρετικοί λόγοι άμεσης και επείγουσας αντιμετώπισης της κατάστασης της υγείας του ασφαλισμένου (εκτός τόπου κατοικίας του), πλήρως δικαιολογημένοι με ιατρική γνωμάτευση του θεράποντα ιατρού και έγκριση από το Δ/ντη της υγειονομικής μονάδας του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ή τον αναπληρωτή του, δικαιολογείται η μετακίνηση με αεροπλάνο. Στην περίπτωση αυτή, ο Οργανισμός αποζημιώνει τον ασφαλισμένο με το αντίτιμο του αεροπορικού εισιτηρίου.

Μετακίνηση Νεφροπαθών

Ο ασφαλιστικός φορέας αποζημιώνει έξοδα μετακίνησης ως εξής:

- Για Αθήνα-Πειραιά 230 Ευρώ το μήνα
- Για Θεσσαλονίκη 220 Ευρώ το μήνα
- Για Ηράκλειο – Πάτρα 140 Ευρώ το μήνα
- Εντός των λοιπών αστικών κέντρων 115 Ευρώ το μήνα

Για τις μετακινήσεις εκτός αστικών κέντρων (χωριά ή κωμοπόλεις) και για αποστάσεις έως 50 χιλιόμετρα από τον τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου, προς το πλησιέστερο διαθέσιμο κέντρο αιμοκάθαρσης, ο Οργανισμός αποζημιώνει τους ασφαλισμένους με το ποσό των 400 Ευρώ για το σύνολο των μηνιαίων μετακινήσεων, ανεξαρτήτως του μέσου με το οποίο μετακινούνται.

Για τις μετακινήσεις εκτός των αστικών κέντρων (χωριά ή κωμοπόλεις) και για αποστάσεις από 50 έως 80 χιλιόμετρα από τον τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου, προς το πλησιέστερο

διαθέσιμο κέντρο αιμοκάθαρσης, ο Οργανισμός αποζημιώνει τους ασφαλισμένους με το ποσό των 550 Ευρώ.

Και για αποστάσεις από 80 χιλιόμετρα και άνω από τον τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου, ο Οργανισμός αποζημιώνει τους ασφαλισμένους με το ποσό των 800 Ευρώ.

Το Δ.Σ. του ΕΟΠΥΥ, διερευνά τη δυνατότητα διενέργειας διαγωνισμού σε Νομαρχιακό ή Περιφερειακό επίπεδο για τη μεταφορά των αιμοκαθαρόμενων ασφαλισμένων, ή το ενδεχόμενο οι Μ.Χ.Α. και Μ. Τ. Ν να δύναται να μετακινούν τους ασθενείς τους με ίδια ευθύνη κατόπιν συμφωνίας με τον ΕΟΠΥΥ για την μηνιαία τιμή αποζημίωσής τους.

Όσον αφορά στη μετακίνηση των πασχόντων από μεσογει-ακή αναμία για μετάγγιση, ο ασφαλιστικός φορέας αποζημιώνει έξοδα μετακίνησης ως εξής:

- Για Αθήνα – Πειραιά 38 Ευρώ το μήνα
- Για Θεσσαλονίκη 36 Ευρώ το μήνα
- Για Ηράκλειο – Πάτρα 22 Ευρώ το μήνα
- Εντός των λοιπών αστικών κέντρων 20 Ευρώ το μήνα

Για τις μετακινήσεις εκτός των αστικών κέντρων (χωριά ή κωμοπόλεις) και εντός των γεωγραφικών ορίων του Νομού του τόπου κατοικίας του ασφαλισμένου αποζημιώνει τους ασφαλισμένους με το ποσό των 100 Ευρώ για το σύνολο των μηνιαίων μεταγγίσεων, ανεξαρτήτως του μέσου με το οποίο μετακινούνται.

Για τις μετακινήσεις εκτός των αστικών κέντρων (χωριά ή κωμοπόλεις) κα προς οποιοδήποτε κέντρο μετάγγισης εκτός των γεωγραφικών ορίων του Νομού του τόπου κατοικίας του ασφαλισμένου, ο Οργανισμός αποζημιώνει με το ποσό των 150 Ευρώ για το σύνολο των μηνιαίων μεταγγίσεων, ανεξαρτήτως του μέσου με το οποίο μετακινούνται.

Νοσηλεία στο Εξωτερικό

Η νοσηλεία στο εξωτερικό των ασφαλισμένων του Οργανισμού, εγκρίνεται με δαπάνες του οικείου ταμείου ύστερα από έγκριση των Ειδικών Υγειονομικών Επιτροπών Εξωτερικού και εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις περί νοσηλείας στο εξωτερικό, στις ακόλουθες περιπτώσεις.

α) Αν ο ασφαλισμένος πάσχει από σοβαρό νόσημα, το οποίο δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί στην Ελλάδα

β) Αν δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί έγκαιρα στην Ελλάδα και η τυχόν καθυστέρηση της αντιμετώπισης του θέτει σε σοβαρό κίνδυνο τη ζωή του.

γ) Αν ο ασθενής αναχωρήσει επειγόντως για το εξωτερικό χωρίς την προβλεπόμενη έγκριση του ασφαλιστικού φορέα επειδή υπάρχει ανάγκη άμεση, αντιμετώπισης της πάθησής του.

Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να προσκομιστεί εκ των υστέρων, μέσα σε διάστημα 10 ημερών από την έναρξη της νοσηλείας ιατρική γνωμάτευση Διευθυντού κλινικής, κρατικού νοσοκομείου, πανεπιστημιακής κλινικής ή στρατιωτικού νοσοκομείου όπου θα αναφέρει λεπτομερώς τη σοβαρότητα της κατάστασης του ασθενούς.

Οδοντιατρική Περίθαλψη

Μέχρι σήμερα κανένας οδοντίατρος δεν έχει υπογράψει σύμβαση συνεργασίας με τον ΕΟΠΥΥ και όλα τα έξοδα βαρύνουν τον ασθενή. Μπορεί ο ασφαλισμένος να απευθυνθεί στο ΙΚΑ.

Οπτικά – Γυαλιά Οράσεως

Στους ασφαλισμένους χορηγείται ένα ζευγάρι γυαλιά ή φακοί επαφής κάθε 4 έτη. Για δικαιούχους άνω των 40 ετών δύο ζευγάρια, ένα μυωπίας, ένα πρεσβυωπίας ή ένα ζευγάρι πολυεστιακά ή πολυεστιακού φακού επαφής. Μέγιστη τιμή για το πρώτο ζευγάρι ορίζεται το ποσό των 80 Ευρώ και για το δεύτερο 60 Ευρώ ενώ για τα πολυεστιακά το ποσό των 140 Ευρώ.

Στα παιδιά έως 12 ετών χορηγείται σκελετός με φακούς ασφαλείας κάθε 2 έτη.

Ακουστικά Βαρκοκίας

Ο ασφαλιστικός φορέας χορηγεί ακουστικά βαρκοκίας με μέγιστη αποδιδόμενη τιμή τα 400 Ευρώ.

Τα ακουστικά αντικαθίστανται κάθε 4 χρόνια.

Για παιδιά έως 15 ετών αντικαθίστανται κάθε χρόνο όταν η ακουστική τους οξύτητα παρουσιάζει μείωση.

Επίδομα Λουτροθεραπείας

Το επίδομα λουτροθεραπείας παρέχεται στη διάρκεια της λουτρικής περιόδου από 1 Ιουνίου μέχρι 31 Οκτωβρίου προς τους ασφαλισμένους μετά από έγκριση της υγειονομικής επιτροπής του ασφαλιστικού του φορέα ή γνωμάτευση από δημόσιο νοσοκομείο.

Για περισσότερες πληροφορίες να απευθύνεστε στα γραφεία του Σωματείου μας.

Συνδυασμένες Μετακινήσεις: Αστικός Σιδηρόδρομος και Πράσινοι Τρόποι Μετακίνησης

Ο σύγχρονος τρόπος οργάνωσης των λειτουργικών δομών της πόλης, έχει επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό όλες σχεδόν τις δραστηριότητες των κατοίκων. Ισχυρή επίδραση έχει παρατηρηθεί στον τομέα των μεταφορών, όπου οι μετακινήσεις μέσα στην πόλη δυσχεραίνονται όλο και περισσότερο.

Η αυξανόμενη χρήση αλλά και η κατοχή του ιδιωτικού αυτοκινήτου έχει προκαλέσει πολυποίκιλα προβλήματα στις σύγχρονες πόλεις, με ιδιαίτερα υψηλό κόστος, που επηρεάζει όλους τους τομείς της οικονομίας και των λειτουργιών της. Σύμφωνα με πρόσφατη καταγραφή του Ευρωπαϊκού Τμήματος του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ), οι κάτοικοι αστικών περιοχών των ανεπτυγμένων χωρών σπαταλούν σημαντικό τμήμα του χρόνου τους για μετακινήσεις. Οι κάτοικοι ευρωπαϊκών πόλεων με ανεπτυγμένα δημόσια μεταφορικά συστήματα, κυρίως σταθερής τροχιάς, σε συνδυασμό με πολεοδομικές εφαρμογές προσανατολισμένες στην δημιουργία μιας συμπαγούς και συνεκτικής πόλης, καταναλώνουν λιγότερο χρόνο για τις μετακινήσεις τους, κυρίως από το σπίτι προς την εργασία και αντίστροφα. Αντίθετα πόλεις που υστερούν τόσο σε οργανωμένες και σωστά συνεργαζόμενες δομές δημόσιων μεταφορικών συστημάτων, όσο και στον τομέα της πολεοδομικής οργάνωσης, όπου οι όποιες επεμβάσεις διευθέτησης της οικονομικής ζωής και οργάνωσης των δραστηριοτήτων της πόλης δεν σχεδιάσθηκαν με προοπτική, αλλά είχαν βραχυχρόνιους στόχους που επεδίωκαν να διευθετήσουν πρόσκαιρα προβλήματα που προέκυπταν, δεν μπόρεσαν να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον κατάλληλο που να προωθούσε, να αναδείκνυε και να ενδυνάμωνε τη χρήση των δημόσιων μεταφορικών συστημάτων προς όφελος των κατοίκων και της πόλης γενικότερα. Σύμφωνα με έρευνες, οι κάτοικοι της Βασιλείας της Ελβετίας καταναλώνουν, κατά μέσο όρο, μόλις 46 λεπτά για τις μετακινήσεις από την κατοικία προς την εργασία τους, οι κάτοικοι του Ελσίνκι 48 λεπτά, ενώ οι κάτοικοι του Μιλάνου καταναλώνουν 1 ώρα και 56 λεπτά και οι κάτοικοι της Αθήνας 1 ώρα και 58 λεπτά. Οι διαφορές είναι πολύ μεγάλες, και θα πρέπει να ανησυχάσει εκείνους που λαμβάνουν τις αποφάσεις, ώστε να ενσκήψουν στο πρόβλημα και να προωθήσουν δράσεις που θα περιορίζουν στο ελάχιστο δυνατό τους χρόνους μετακίνησης των πολιτών.

Όσο η πόλη μεγαθύνεται πληθυσμιακά και επεκτείνεται χωρικά, τόσο οι μετακινήσεις απαιτούν συνεχώς περισσότερο χρόνο, παρά τις επεμβάσεις που έχουν επιχειρηθεί για τη βελτίωση των συνθηκών ροής της κυκλοφορίας. Εκτός από το χρόνο μετακίνησης, που είναι σημαντικά υψηλός για έναν εργαζόμενο, ο κάθε μετακινούμενος με ΙΧ χρειάζεται περίπου 50 λεπτά για να βρει θέση στάθμευσης και επίσης ξοδεύει από 80 έως 100 € το μήνα για καύσιμα [έρευνα του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών].

Όλα πλέον συνηγορούν προς μια αλλαγή του τρόπου αντιμετώπισης του κυκλοφοριακού προβλήματος, προσανατολίζοντας τις κοινωνίες προς άλλους τρόπους οργάνωσης των δραστηριοτήτων τους, περισσότερο αποτελεσματικούς και με το μικρότερο δυνατό κόστος υλοποίησης. Οι νέες τάσεις επικεντρώνονται στη διαχείριση της κυκλοφορίας και στην ενίσχυση των συλλογικών μέσων μεταφοράς. Οι συνδυασμένες μετακινήσεις, όπου το κάθε μεταφορικό μέσο θα προσφέρει τις υπηρεσίες του ανάλογα με τις δυνατότητές του, είναι μια πρώτη διαπίστωση που αρχίζει να κερδίζει έδαφος. Το μέλλον των μεταφορών στις σύγχρονες πόλεις δεν θα στηριχτεί πλέον σε ένα μόνο μέσο μετακίνησης αλλά σε περισσότερα, συνδυαζόμενα με τέτοιο τρόπο ώστε να προσφέρουν τις καλύτερες υπηρεσίες τους στους κατοίκους, με τις μικρότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον, όσο και στην απρόσκοπτη λειτουργία της πόλης.

Ο Ηλεκτρικός σιδηρόδρομος έχοντας κατανοήσει το πρόβλημα, συμβάλλει δυναμικά στην επίλυσή του, εφαρμόζοντας πρακτικές που στοχεύουν στη μείωση του χρόνου και του κόστους μετακίνησης.

Η πρώτη αντιμετώπιση του προβλήματος των μετακινήσεων ήταν να συνδυαστεί με τον καλύτερο τρόπο ο αστικός σιδηρόδρομος με το ΙΧ αυτοκίνητο. Στόχος ήταν ο περιορισμός της χρήσης του ΙΧ και η αλλαγή νοοτροπίας και αντιμετώπισης των αστικών μετακινήσεων. Για την υλοποίηση όμως της συνδυασμένης μετακίνησης *“αστικός σιδηρόδρομος και ΙΧ”* απαιτείται μια μεγάλη επένδυση για εξασφάλιση χώρων στάθμευσης σε περιοχές κοντινές με τους σταθμούς. Η ανεύρεση όμως τέτοιων χώρων είναι πολύ δύσκολη λόγω της έντονης αστικοποίησης του χώρου

και των υψηλών τιμών γης. Ο καλύτερος συνδυασμός είναι εκείνος μεταξύ *“αστικού σιδηροδρόμου και πράσινων τρόπων μετακίνησης”*. Δηλαδή μεταξύ *“αστικού τρένου και πεζών και αστικού τρένου και ποδηλάτου”*. Και στις δυο περιπτώσεις απαιτείται κατασκευή δικτύων. Πεζοδρόμων για την πρώτη περίπτωση και ποδηλατοδρόμων για τη δεύτερη, ώστε να μπορέσει να λειτουργήσει σωστά το σύστημα. Αρκέτες προσπάθειες έγιναν τόσο από την κεντρική διοίκηση όσο και από τις τοπικές διοικήσεις αλλά δεν είχαν το μέγεθος που απαιτείται για να λειτουργήσουν σωστά. Όσες προσπάθειες έγιναν, έγιναν αποσπασματικά χωρίς συντονισμό και προγραμματισμό. Με τη δημόσια συγκοινωνία δεν μπορείς να πας παντού, ούτε επίσης με το ποδήλατο ή με ένα δίκτυο πεζοδρόμων. Ο συνδυασμός όμως περισσότερων τρόπων ή μέσων μετακίνησης γίνεται ικανός να προσεγγίζει ο κάτοικος τις περισσότερες περιοχές της πόλης. Έχοντας ως στόχο την ικανοποίηση των αναγκών μετακίνησης των κατοίκων, ο Ηλεκτρικός προσανατολίσθηκε σε λύσεις που θα προωθούν και συγχρόνως θα επιτρέπουν σε εκείνους που θα επιλέγουν τον *“πράσινο τρόπο μετακίνησης”* να χρησιμοποιήσουν τον αστικό σιδηρόδρομο αυξάνοντας σημαντικά τη δυνατότητα μετακίνησης των κατοίκων μέσα στην πόλη.

Όταν εν όψει των Ολυμπιακών αγώνων άρχισε η αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των σταθμών του Ηλεκτρικού, λήφθηκε υπόψη και η δυνατότητα προσέγγισης των σταθμών και των αποβάθρων από ποδηλάτες. Σε πρώτη φάση, δημιουργήθηκαν θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων σε ορισμένους σταθμούς, όπου υπήρχε ικανός χώρος για εγκατάσταση της υποδομής. Οι ποδηλάτες που έφθαναν στο σταθμό ασφάλιζαν τα ποδήλατά τους στους ειδικά κατασκευασμένους χώρους και συνεχίζουν το ταξίδι τους με τον Ηλεκτρικό. Κατόπιν δόθηκε η δυνατότητα εισαγωγής των ποδηλάτων μέσα στα βαγόνια, στο τελευταίο όχημα του συρμού, για τη μεταφορά τους από τους χρήστες. Λόγω της ιδιαιτερότητας του δικτύου, όπως της άμεσης σύνδεσης με τις γραμμές 2 και 3 του Μετρό, που ή εταιρεία ήταν κατηγορηματικά αντίθετη με την εισαγωγή και μεταφορά των ποδηλάτων στους συρμούς, η διακίνηση παρουσίαζε αρκετά προβλήματα. Μετά από πιέσεις που ασκήθηκαν από τους πολίτες εκείνους που επιθυμούσαν να μετακινούνται με το συνδυασμό *“μέτρο ποδήλατο”*, επιτράπηκε και η μεταφορά τους με το Μετρό, με αρκετούς όμως περιορισμούς, που ουσιαστικά ακύρωνε την όλη διαδικασία. Επίσης κατά τα διαστήματα της μεγάλης ζήτησης, τις ώρες αιχμής, όπου σε μερικούς σταθμούς οι συρμοί δεν ήταν ικανοί να παραλάβουν και αν εξυπηρετήσουν όλη τη ζήτηση, το μέτρο της εισαγωγής των ποδηλάτων στους συρμούς λειτούργησε με μερικές τροποποιήσεις προς αποφυγή προστριβών μεταξύ επιβατικού κοινού ποδηλάτων και προσωπικού κίνησης. Έτσι εξαιρέθηκαν από το μέτρο όλοι σταθμοί του δικτύου κατά τις ώρες αιχμής. Επιπροσθέτως, η γραμμή του Ηλεκτρικού λόγω της γεωγραφίας της, συνδέει την πόλη με σημαντικές εγκαταστάσεις αθλητικού χαρακτήρα. Συνδέει την πόλη με το ΟΑΚΑ, το στάδιο Ειρήνης και Φιλίας και στάδιο Καραϊσκάκη, όπου διεξάγονται αθλητικές συναντήσεις με μεγάλη προσέλευση φιλάθλων. Κατά τη διάρκεια προγραμματισμένων αθλητικών γεγονότων και προς αποφυγή επεισοδίων δεν επιτρέπεται η μεταφορά των ποδηλάτων κατά τα χρονικά διαστήματα προσέλευσης και αποχώρησης των φιλάθλων. Ακόμη όταν πραγματοποιείται εκδηλώσεις όπου μετακινείται μεγάλο πλήθος επιβατών, όπως οι εκδηλώσεις του δήμου Μοσχάτου για το καρναβάλι, υπάρχουν περιορισμοί στη μεταφορά των ποδηλάτων. Όλοι αυτοί οι περιορισμοί καταστούν ακόμη δυσκολότερο το εγχείρημα της συνδυασμένης μετακίνησης τρένου και ποδηλάτου. Ο κάθε υποψήφιος μετακινούμενος θα πρέπει να γνωρίζει τις ώρες που επιτρέπεται η μεταφορά των ποδηλάτων, τις ημέρες που αυτή απαγορεύεται και οτιδήποτε άλλο σχετικό με τις απαγορευτικές διατάξεις για τη μεταφορά του.

Από παρατηρήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί κατά το χρονικό διάστημα της έναρξης της εφαρμογής της ρύθμισης, διαπιστώθηκε ότι η χρήση της συνδυασμένης μετακίνησης *“Ηλεκτρικός και ποδήλατο”* αυξανόταν σταθερά. Ήδη ένα ποσοστό της τάξης του 0,2% [μικρό ως ποσοστό μα σημαντικό ως απόλυτος αριθμός, αφού αντιστοιχεί σε 1000 περίπου μετακινήσεις] μετακινούνται με συνδυασμό Ηλεκτρικό και Ποδήλατο. Έχει καταμετρηθεί ότι σε ορισμένους σταθμούς [σταθμός Άνω Πατήσια] εισέρχεται κατά μέ-

σο όρο ένας ποδηλάτης ανά 5 διελεύσεις συρμών. Τελευταία το ποσοστό αυτό αυξάνεται καθώς εντάχθηκε και το μετρό χωρίς περιορισμούς, και καθημερινά οι μετακινούμενοι με τα μέσα σταθερής τροχιάς διαπιστώνουν ότι όλο και περισσότεροι μετακινούνται με συνδυασμό αστικών σιδηροδρόμου και ποδηλάτου. Με τη συνεχή ενημέρωση θεωρείται ότι θα αυξηθεί η χρήση του συνδυασμένου τρόπου μετακίνησης προς όφελος της πόλης και των κατοίκων. Οι ενέργειες ενημέρωσης και οι πρωτοβουλίες του Ηλεκτρικού δεν σταματούν εδώ. Είχε αρχίσει μια συνεργασία με την οικολογική οργάνωση Μεσόγειος SOS, όπου σχεδιάσθηκε από κοινού και υλοποιήθηκε για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα μια ενέργεια αξιοποίησης της συνδυασμένης μετακίνησης βασιζόμενη στο πρόγραμμα *“γνωρίζω την πόλη μου με το ποδήλατο”*. Η οργάνωση Μεσόγειος SOS, ευαισθητοποιημένη σε θέματα περιβάλλοντος, έχει δημιουργήσει ορισμένες διαδρομές μέσα στην πόλη, όπου κάθε Σαββατοκυριακό διοργανώνονται ποδηλατικές διαδρομές σε διάφορα σημεία της πόλης. Ένα από τα σημεία συνάντησης της ενέργειας αυτής ήταν ο σταθμός Άνω Πατήσια του Ηλεκτρικού, όπου συναθροίζονταν ομάδες ποδηλάτων, είτε με δικά τους ποδήλατα είτε με ποδήλατα που διαθετόνταν από Μεσόγειο SOS δωρεάν σε όσους επιθυμούσαν να συμμετάσχουν, πραγματοποιώντας ειδικά σχεδιασμένες διαδρομές, καθοδηγούμενοι από έμπειρους ποδηλάτες μέσω ασφαλών διαδρομών.

Με τις ενέργειες αυτές καθώς και με πολλές άλλες που ήδη έχουν αρχίσει και τείνουν να καθιερωθούν, όπως οι συναντήσεις των ποδηλάτων κάθε Σάββατο βράδυ, θα φέρουν περισσότερους κατοίκους κοντά στο ποδήλατο και στα δημόσια μεταφορικά μέσα, συμβάλλοντας καθοριστικά στη μεταστροφή της νοοτροπίας που σήμερα επικρατεί, ότι το ΙΧ είναι το μόνο μέσο με το οποίο μπορώ να μετακινηθώ άνετα και γρήγορα μέσα στην πόλη.

Όλες αυτές οι ενέργειες οδηγούν αργά αλλά σταθερά στην ανάδειξη ενός άλλου τρόπου οργάνωσης και λειτουργίας της πόλης, όπου οι δημόσιες μεταφορές θα έχουν πρωταρχικό ρόλο στη διαμόρφωση της πόλης, απαλλάσσοντάς την από πολλές δυσλειτουργίες και επιπλοκές. Η συνεχώς αυξανόμενη ανταπόκριση από τους πολίτες, τους περιβαλλοντικά περισσότερο ευαισθητοποιημένους, που στηρίζουν δυναμικά τέτοιου είδους ενέργειες είναι ένα καλό δείγμα για μια περαιτέρω καλύτερη ποιότητα ζωής των πολιτών που κατοικούν σε αστικά κέντρα.

Προς το σκοπό αυτό η πολιτεία οφείλει να στοχεύει να δημιουργήσει την κατάλληλη υποδομή, καλλιεργώντας τις συνθήκες εκείνες ώστε να γίνει η αστική συγκοινωνία ο τρόπος μετακίνησης των περισσότερων κατοίκων και να μην απευθύνεται μόνο σε εκείνους που δεν έχουν άλλους εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης. Να γίνει συνειδητή επιλογή των κατοίκων, ανεξάρτητα της οικονομικής τους ή κοινωνικής τους κατάταξης και να εισαχθεί ως σύγχρονος τρόπος μετακίνησης και όχι ως αναγκαστικός για διαφορές ομάδες πληθυσμού, όπως οι οικονομικά ασθενέστεροι και οι οικονομικοί μετανάστες. Να είναι *“jii”* αυτός που μετακινείται χρησιμοποιώντας τα συλλογικά μέσα μετακίνησης και ακόμη περισσότερο αυτός που χρησιμοποιεί το *συνδυασμό πράσινου τρόπου μετακίνησης και αστικής συγκοινωνίας*.

Αυτό είναι το μήνυμα που ο Ηλεκτρικός σιδηρόδρομος επιθυμεί να περάσει στους κατοίκους της πόλης, ευελπιστώντας ότι με συνεχή δουλειά και συντονισμένες ενέργειες, όπως αυτές που αναφέρθηκαν, αλλά και με άλλες θα σχεδιασθούν να αυξηθεί η εμπιστοσύνη των πολιτών στα δημόσια μεταφορικά μέσα, κατατάσσοντάς τα ψηλά στις προσδοκίες τους. Όλες οι ενέργειες οφείλουν να αρχίσουν από εκτεταμένη ενημέρωση των κατοίκων και κυρίως από τα σχολεία, όπου οι μαθητές θα ενημερώνονται για τα οφέλη που η πόλη θα έχει από τη μαζικότερη αλλά συνειδητοποιημένη χρησιμοποίηση των δημόσιων μεταφορικών συστημάτων. Το μουσείο, το οποίο κάθε χρόνο το επισκέπτονται πολλά σχολεία τόσο της πρωτεύουσας όσο και της περιφέρειας μπορεί να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση αντίληψης οδηγώντας στην αλλαγή νοοτροπίας και κυρίως να ευαισθητοποιήσει τα νέα παιδιά, προσανατολίζοντάς τα προς νέους τρόπους μετακίνησης περισσότερο *“πράσινους”* με κύριο κορμό τα δημόσια μεταφορικά συστήματα.

Αλέξανδρος Χατζηδούρος
Δρ. Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ

Πότε θα πληρώνεται η Σύνταξή μας

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Σε ενημερώνουμε ότι η κύρια σύνταξη θα πληρώνεται την τελευταία εργάσιμη κάθε μηνός και η επικουρική σύνταξη για όσους παίρνουν επικουρική σύνταξη, μια μέρα ενωρίτερα.

Μόνο όταν η τελευταία εργάσιμη είναι αργία τότε η σύνταξη θα χορηγείται μία μέρα ενωρίτερα.

Κατετέθη στο Ειρηνοδικείο Αθηνών

Η πρώτη αγωγή για τις μειωμένες αποζημιώσεις που καταβλήθηκαν στους συναδέλφους μας που απολύθηκαν λόγω συνταξιοδότησης από τις 10 Αυγούστου του 2011 μέχρι σήμερα

1. Του Σταύρου Παπαδόπουλου του Ιωάννη
2. Του Ευαγγέλου Σκουλούδη του Ιωάννη
3. Του Γεωργίου Τινέλλη του Ηλία
4. Του Πέτρου Καμπάκου του Ιωάννη
5. Του Σταύρου Αντωνίου του Δημητρίου
6. Της Σοφίας Μπούσουλα-Μπέκα του Ιωάννη
7. Του Παναγιώτη Δάρρα του Νικολάου
8. Του Λουκά Τσάφου του Χαραλάμπους
9. Του Σπυρίδωνος Σκλαβενίτη του Αποστόλου
10. Του Αλεξάνδρου Κωνσταντούλια του Κων/νου
11. Του Γεωργίου Καγιά του Ευθυμίου
12. Του Θεοδώρου Μπάρτσα του Σπυρίδωνος
13. Του Βασιλείου Κουμαντάκη του Πανάγου
14. Του Κωνσταντίνου Γεωργίου του Ιωάννη

ΚΑΤΑ

Της ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.», που εδρεύει στην Αθήνα, επί της οδού Αθηνάς, αριθμ. 67 και εκπροσωπείται νόμιμα.

Ορίστηκε δικάσιμος για τις 6 Δεκεμβρίου 2013.

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

Σε περιμένουμε στα νέα γραφεία μας στον Πειραιά που είναι ανοικτά από τις 8:00 μέχρι τις 13:30 από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή για να συζητήσουμε και να σε ενημερώσουμε υπεύθυνα και σωστά γύρω από τα προβλήματα που σήμερα απασχολούν τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ.

Βεβαίως όλοι γνωρίζετε ότι ένα μέσο ενημέρωσης είναι η εφημερίδα μας η οποία όμως για να γίνει καλύτερη χρειάζεται, πέρα από τις δικές μας καθημερινές προσπάθειες και τη δική σου βοήθεια.

Γι’ αυτό μπορείτε: Να μας κά- νεις προτάσεις, παρατηρήσεις και υποδείξεις που θα την βελτιώ- νουν σε κάθε έκδοση και θα την κάνουν περισσότερο χρήσιμη στα χέρια όλων μας

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Που θα πάει αυτή η κατάσταση;

Οι Συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ και άλλων ταμείων δεν είχαν προλάβει να πρεμίσουν από το σοκ που τους προξένησαν οι υπεύθυνοι «ανεύθυνοι» με την απόφαση που πήραν βεβιασμένα και παράνομα να τους αφήσουν χωρίς σύνταξη στις 31 Μαΐου να κόψουν τις επικουρικές συντάξεις από ένα μεγάλο μέρος των συνταξιούχων, με το πρόσχημα ότι δεν είχαν δώσει τον ΑΜΚΑ τους.

Κύριοι υπεύθυνοι, η δικαιολογία σας είναι παιδαριώδης και δεν στέκει με τίποτα, γνωρίζετε ότι πριν ένα χρόνο οι συνταξιούχοι είχαν κάνει απογραφή και δεύτερον οι συντάξεις σήμερα δίδονται από το Υπουργείο Οικονομικών όπου συγκεντρώνονται όλα τα στοιχεία από κύριες και επικουρικές συντάξεις και μέσω ΗΔΙΚΑ, αφού γίνει ο έλεγχος, δίδονται στους δικαιούχους. Αλλά εάν πάμε και στην ακραία περίπτωση όπως ισχυρίζεστε εσείς, δεν νομίζετε ότι είχατε ηθική υποχρέωση εκ των προτέρων να ενημερώσετε τους ταλαιψωρους συνταξιούχους ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα; Υπάρχει όμως τέτοια αναισθησία που αφήσατε χιλιάδες συνταξιούχους να στηθούν στην ουρά στις τράπεζες για να πάρουν τα λίγα ψίκουλα που δεν τους στερήσατε ακόμη και διαπίστωσαν μετά από ώρες ταλαιπωρίας ότι δεν δικαιούνται τίποτα.

Μία λέξη σας αρμόζει ... Ντροπή σας.

Η Διοίκηση

Όσοι συνάδελφοι στις 31 Μαΐου δεν πήραν επικουρική σύνταξη να επικοινωνήσουν με το Σωματείο για να τους ενημερώσουμε τι ενέργειες πρέπει να κάνουν.

Συνάντηση με τον Διοικητή του ΙΚΑ κ. Ροβέρτο Σπυρόπουλο

Ο Διοικητής του ΙΚΑ κ. Ροβέρτος Σπυρόπουλος έκανε δεκτό το αίτημά μας για να έχουμε συνάντηση μαζί του για να του εκθέσουμε τα σοβαρά προβλήματα που μας απασχολούν και έτσι την Τετάρτη 3 Ιουλίου το προεδρείο του Σωματείου μαζί με το Νομικό Σύμβουλο κ. Λουκά Αποστολίδη είχε συνάντηση με τον κ. Σπυρόπουλο όπου του εξέθεσε τα προβλήματα που μας απασχολούν σχετικά με το Ταμείο Συντάξεων στο οποίο σήμερα η έκδοση συντάξεων σταμάτησε μετά την ασθένεια της μίας και μοναδικής υπαλλήλου που υπήρχε. Ο κύριος Διοικητής μας άκουσε μετά προσοχής και παρή ότι επικαλέσθηκε έλλειψη προσωπικού, μας υποσχέθηκε ότι στο μέτρο του δυνατού θα δώσει λύση στο θέμα μας, καθώς την ίδια στιγμή έδωσε εντολή στους υπηρεσιακούς παράγοντες να προγραμματίσουν σύσκεψη για το θέμα μας την επομένη ημέρα. Εμείς θα περιμένουμε και αναλόγως θα ενεργήσουμε.

Η Διοίκηση

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΑΡ. ΠΡΩΤ. 1743

Αθήνα 31 Μαΐου 2013

Οργή και αγανάκτηση επικρατεί στους συνταξιούχους του Σωματείου μας με την απαράδεκτη ενέργεια της Διοίκησης του ΙΚΑ να στερήσει την επικουρική σύνταξη από τα μέλη μας με το πρόσχημα ότι δεν είχαν δώσει τον Α.Φ.Μ.

Η αιτιολογία αυτή δεν ευσταθεί για δύο λόγους. Ο πρώτος λόγος είναι ότι εάν δεν είχαν δώσει τον Α.Φ.Μ. πως θα γινόταν η παρακράτηση του φόρου και ο δεύτερος λόγος είναι ότι από τη στιγμή που γίνεται η διασταύρωση στοιχείων μέσω ΗΔΙΚΑ εάν θέλανε θα βρίσκανε όλα τα στοιχεία. Αλλά και εάν υπήρχε κάποιο πρόβλημα είχαν υποχρέωση, όχι ηθική γιατί τέτοια δεν υπάρχει, αλλά υπηρεσιακή, να ενημερώσουν τους συνταξιούχους πριν για να έχουν τη δυνατότητα να τακτοποιήσουν το όποιο θέμα είχε προκύψει.

Φανταζόμαστε ότι κάνουν εσωτερικό δανεισμό εις βάρος ανήμπορων να αντιδράσουν συνταξιούχων.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μπτροκώτσας

Πολλά τα προβλήματα

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, όπως είναι γνωστό μετά την ένταξη του Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ το 2008 στο Ενιαίο Ταμείο Ασφάλισης Μισθωτών, άρχισαν και τα προβλήματα τα οποία εντάθηκαν με τη μεταφορά του Ταμείου στην Τσόχα 22 στους Αμπελόκηπους, αλλά κυρίως με την απόφαση του ΙΚΑ να αλλάξει μονομερώς τον τρόπο καταθέσεων των ασφαλιστικών εισφορών του ΗΣΑΠ προς το ΙΚΑ.

Αποτέλεσμα όλων αυτών ήταν η διακοπή έκδοσης συντάξεων για ένα χρόνο περίπου μέχρι να βρουν έναν κοινό τρόπο συνεννόησης. Για όλη αυτή την καθυστέρηση υπεύθυνοι αποκλειστικά και μόνον ήταν η Διοίκηση του ΙΚΑ και η τότε Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων κα. Αναστασία Τερζή.

Ένα άλλο πρόβλημα που υπήρχε και υπάρχει είναι η έλλειψη προσωπικού. Το Τα-

μείο Συντάξεων είναι στελεχωμένο με δύο μόνο υπαλλήλους, μία υπάλληλο υπεύθυνη για τις μεταβολές και μία υπάλληλο για την έκδοση των συντάξεων. Αυτό όπως αντιλαμβάνεστε είναι πρόβλημα για την ομαλή λειτουργία του Ταμείου γιατί η υπάλληλος είναι άνθρωπος με όλα τα προτερήματα και όλες τις αδυναμίες. Μία από τις ανθρώπινες αδυναμίες είναι και η ασθένεια, όπως εδώ και αρκετό καιρό συμβαίνει με την αρμόδια υπάλληλο έκδοσης των συντάξεων.

Το Σωματείο μας δεν αδρόνησε στο θέμα αυτό, έχει κάνει όλες τις ενέργειες για τη στελέκωση του Ταμείου με προσωπικό. Έχουμε τη διαβεβαίωση από τους αρμόδιους παράγοντες ότι το θέμα θα λυθεί σύντομα. Επειδή όμως έχουμε χορτάσει υποσχέσεις και η υπομονή μας εξαντλήθηκε, σας καλούμε από τις 2 Σεπτέμβρη που θα λειτουργήσουν τα γραφεία μας μετά τις διακοπές να είστε σε ετοιμότητα.

Προς Την κα. Σακαρέλη Σοφία Προϊσταμένη Δ/σης του Υποκαταστήματος του Εντασσόμενου Τ.Σ.Π.-ΗΣΑΠ και του Εντασσόμενου Κλάδου Σύνταξης ΤΣΕΑΠΓΣΟ ΙΚΑ-ΕΤΑΜ

Αθήνα 13 Ιουνίου 2013

Κυρία Σακαρέλη,

Με την ευκαιρία της ανάληψης των νέων καθηκόντων σας, ως προϊσταμένη της Δ/σης του Υποκαταστήματος Ασφαλισμένων του Εντασσόμενου Τ.Σ.Π.-ΗΣΑΠ σας ευχόμαστε κάθε επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνετε.

Το Σωματείο μας που εκπροσωπεί πάνω από 2.000 οικογένειες συνταξιούχων των ΗΣΑΠ, ασφαλισμένων στο πρώην Τ.Σ.Π.-ΗΣΑΠ έχει δείξει διαχρονικά έμπρακτα το ενδιαφέρον του για αυτό το Ταμείο.

Μετά την υποχρεωτική ένταξη του Ταμείου στο ΙΚΑ-ΕΤΑΜ με το νόμο 3655/2008 παρουσιάστηκαν μια σειρά προβλήματα. Μετά από αλληπάλληλες παρεμβάσεις μας, σε συνεννόηση τόσο με τη Διοίκηση του ΙΚΑ, όσο και αυτή των ΗΣΑΠ αλλά και το προσωπικό του ταμείου, δόθηκαν οι καλύτερες λύσεις για τη λειτουργία των υπηρεσιών του Ταμείου και την εξυπηρέτηση των ασφαλισμένων.

Επειδή σήμερα έχει προκύψει πρόβλημα με την στελέκωση των υπηρεσιών του Ταμείου, αφού έχουν απο-

μείνει μόνο δύο υπάλληλοι και επειδή μετά τη ψήφιση των μνημονιακών νόμων δημιουργήθηκε ανασφάλεια, το προσωπικό των ΗΣΑΠ, υποχρεώθηκε σε αθρόες αποχωρήσεις-συνταξιοδοτήσεις. Γι' αυτό δημιουργήθηκαν τεράστια προβλήματα τα οποία δεν ήταν δυνατόν να ξεπεραστούν παρά την υπερπροσπάθεια των εργαζομένων στο Ταμείο. Σε αυτή την προσπάθεια όμως δεν είχαμε τη συμπαράσταση της Διεύθυνσης του Ταμείου. Η συνεργασία μας και η συμπαράσταση της Διεύθυνσης του Ταμείου σταμάτησε με την αποχώρηση του κ. Λυκογεώργη Παναγιώτη.

Επειδή η κατάσταση αυτή θα αργήσει να εξομαλυνθεί πρέπει επειγόντως να αυξηθεί ο αριθμός του προσωπικού του Ταμείου γιατί ο συνταξιούχος δεν αντέχει άλλο να περιμένει 3 χρόνια για την έκδοση της οριστικής σύνταξης.

ΝΕΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Η κυρία Σοφία Σακαρέλη ανέλαβε νέα Διευθύντρια του Εντασσόμενου ΤΣΠ-ΗΣΑΠ και του Εντασσόμενου κλάδου σύνταξης ΤΣΕΑΠΓΣΟ ΙΚΑ-ΕΤΑΜ σε αντικατάσταση της κυρίας Αθανασίας Μπέλμπα που εκτελούσε χρέη αναπληρώτριας μετά την αποχώρηση της κυρίας Τερζή.

Το Σωματείο μας εύχεται η νέα Διευθύντρια να επιτύχει στο έργο της και να έχουμε καλή συνεργασία μαζί της, συνεργασία την οποία δεν ήθελαν να έχουν οι

προηγούμενες διευθύντριες κυρίες Τερζή και Μπέλμπα, ζήτησε δε να έχουμε άμεση συνάντηση μαζί της για να την ενημερώσουμε για τα προβλήματα που έχουν συσσωρευτεί και να προσπαθήσουμε από κοινού να βρούμε τη λύση των προβλημάτων, που μπορεί να είναι δύσκολα αλλά όταν υπάρχει θέληση, για όλα τα προβλήματα υπάρχει λύση.

Η Διοίκηση

Κυρία Σακαρέλη,

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας σας καλεί να ορίσουμε από κοινού μία συνάντηση, προκειμένου να καταγράψουμε τα σοβαρά προβλήματα που υπάρχουν και να συνδράμουμε και εμείς από την πλευρά μας στην επίλυσή τους και κυρίως να βρεθεί τρόπος για τη στελέκωση των υπηρεσιών του Ταμείου.

Με εντολή Δ.Σ.
Ο Πρόεδρος Ο Γεν. Γραμματέας
Ευθύμιος Ρουσιάς Νικόλαος Μπτροκώτσας

Συνάντηση με τη Διευθύντρια του Τ.Σ.Π. ΗΣΑΠ

Την Δευτέρα 1 Ιουλίου 2013 το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας ύστερα από αίτημά του είχε συνάντηση με την νέα Διευθύντρια του Ταμείου κα. Σοφία Σακαρέλη, στην οποία κατ' αρχάς ευχαθήκαμε να έχει επιτυχία στα νέα και δύσκολα καθήκοντα που αναλαμβάνει.

Προσπαθήσαμε να την ενημερώσουμε για τα προβλήματα που απασχολούν το Σωματείο μας και τους 2.000 ασφαλισμένους στο Τ.Σ.Π. ΗΣΑΠ αλλά καταλάβαμε ότι αν και βρίσκεται πάνω από έναν μήνα επικεφαλής της Διοίκησης του Ταμείου, δεν είχε την ενημέρωση που έπρεπε να έχει μία Διευθύντρια για να δώσει λύσεις στα προβλήματα που μας απασχολούν. Μας υποσχέθηκε όμως ότι αφού τα μελετήσει

θα μας απαντήσει εγγράφως, αυτό είναι για μας ένας λόγος υπεκφυγής και η στάση μας θα είναι ανάλογη. Το λέμε αυτό γιατί δεν επιτρέπεται να υπάρχει τέτοια αδρόνεια από τη Διευθύντρια του Ταμείου τη στιγμή που για δύο μήνες έκλεισε το Τμήμα Έκδοσης των οριστικών συντάξεων και να μας λέει η κα. Διευθύντρια ότι έχει υπόψη της μία υπάλληλο και θα φροντίσει να την έχει φέρει μέχρι τον Σεπτέμβριο για ενημέρωση και εργασία.

Καλό θα είναι κυρία Διευθύντρια προτού εξαντληθεί η υπομονή μας να βρείτε τις λύσεις για τα προβλήματα που μας απασχολούν.

Άμεση ήταν η απάντηση της Διευθύντριας του Ταμείου Συντάξεων

Η Διευθύντρια του Εντασσόμενου Τ.Σ. Προσωπικού ΗΣΑΠ κα. Σοφία Σακαρέλη με τα υπ' αριθμ. 5536 και 5537 έγγραφα της, αναγνωρίζει ότι υπάρχει σοβαρό πρόβλημα με την απονομή των οριστικών συντάξεων και ζητά από τη Διοίκηση του ΙΚΑ να στελεχώσει άμεσα το τμήμα απονομής συντάξεων. Ελπίζουμε ότι αυτήν τη φορά θα υλοποιηθούν οι υποσχέσεις των αρμοδίων και θα σταματήσει η ταλαιπωρία των συναδέλφων μας.

Νέους τρόπους χορήγησης των οριστικών συντάξεων οραματίζεται η Διευθύντρια του Ταμείου Συντάξεων

Σε επίσκεψή μας στο Ταμείο Συντάξεων που έγινε στις 23 Ιουλίου για να ενημερωθούμε για τα προβλήματα που υπάρχουν μετά τη διακοπή της έκδοσης των οριστικών συντάξεων, λόγω της ασθένειας της μίας και μοναδικής υπαλλήλου, η νέα Διευθύντρια που ενώ έχουν περάσει σχεδόν δύο μήνες από τότε που τοποθετήθηκε σε αυτή τη θέση, έχει την εντύπωση ότι ακόμη βρίσκεται σε βουλευτικό γραφείο και ότι έχει τη δυνατότητα και την ευχέρεια να συμπεριφέρεται όπως έχει μάθει εκεί και να κάνει τα όποια ρουσφέτια θέλει.

Ούτε λίγο ούτε πολύ, μας είπε ότι οι συντάξεις πρέπει να χορηγούνται με κοινωνικά κριτήρια και όχι με σειρά προτεραιότητας όπως γινόταν μέχρι σήμερα. Βέβαια δεν μας ανέφερε το τμήμα αυτής της ενέργειας.

Η θέση του Σωματείου μας είναι κάθετη και ξεκάθαρη και ζητήσαμε από την κα. Διευθύντρια αντί να οραματίζεται τέτοιες ενέργειες να καθίσει και να ζεστάνει την καρέκλα του γραφείου της, γιατί αν και έχουν περάσει σχεδόν δύο μήνες από τον διορισμό της σε αυτή τη θέση, η καρέκλα παραμένει παγωμένη, να ενδιαφερθεί και να δώσει λύσεις στα συσσωρευμένα προβλήματα που υπάρχουν στο ταμείο Συντάξεων από αδιαφορία για να μην πούμε ανικανότητα των εκάστοτε επικεφαλής του Ταμείου, να δώσουν λύσεις στα προβλήματα. Να έχει δε υπ' όψιν της ότι εάν διανοηθεί να κάνει κάποια παραβίαση της σειράς προτεραιότητας στην έκδοση των οριστικών συντάξεων θα θεωρηθεί αιτία πολέμου και θα μας βρει κάθετα αντιμέ-

τωπους. Όπως επίσης θα καταγγεληθεί και όποιος συνάδελφος θα επιχειρήσει με όποιο τίμημα, να επωφεληθεί με τα κοινωνικά κριτήρια της κας. Διευθύντριας και να πάρει σύνταξη εκτός σειράς προτεραιότητας.

Το μόνο θετικό που προέκυψε από αυτήν την επίσκεψη ήταν η επιβεβαίωση των όσων γνωρίζαμε ότι από τις 20 Αυγούστου θα υπάρχει και δεύτερη υπάλληλος στο Τμήμα Απονομής των συντάξεων.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, ελπίζουμε ότι από τον Σεπτέμβριο θα υπάρξει εξομάλυνση της όλης κατάστασης. Εμείς όμως θα είμαστε εδώ και θα την παρακολουθούμε από κοντά και όπου χρειαστεί να επεμβούμε δυναμικά, να είστε βέβαιοι ότι θα το κάνουμε.

Η Διοίκηση

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΩΤΑΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Ημερίδα Α.Γ.Σ.Σ.Ε.- Πέμπτη 23/5/2013

Πραγματοποιήθηκε με επιτυχία η Ημερίδα που διοργάνωσε σε κεντρικό αθηναϊκό ξενοδοχείο η ΑΝΩΤΑΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΔΙΑ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.). Το θέμα της ημερίδας ήταν:

ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ: Το σήμερα και το αύριο Διαπιστώσεις-Προοπτικές-Προτάσεις

Εισηγητές της εκδήλωσης-που συντόνισε ο δημοσιογράφος Νικ. Υποφάντης, ήταν οι Ρομπόλης Σάββας (Ινστιτούτο ΓΣΕΕ) , Αποστολίδης Λουκάς(Νομικός) και Μέγας Χρήστος (Δημοσιογράφος). Την εκδήλωση προλόγισε ο Πρόεδρος της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. Νικ. Μουλίνος ενώ στους ομιλητές υποβλήθηκαν Ερωτήσεις και Σχόλια από το κοινό. Το υλικό της ημερίδας θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. ΑΡ. ΠΡΩΤ. 1744

Αθήνα 5 Ιουνίου 2013

Προς Τον Πρόεδρο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος κ. Νίκο Μουλίνο Γ΄ Σεπτεμβρίου 7, Τ.Κ. 104-32, Αθήνα Κύριε Πρόεδρε,

Νέα ημέρα για τους Συνταξιούχους της πατρίδας μας ήταν η Κυριακή 2 Ιουνίου 2013, στις χαλεπές ημέρες που περνάμε, γιατί επιτέλους ακούστηκε η φωνή του Συνταξιούχου και ήταν αφησιώδης και ακηδεμνευτή.

Η εκπομπή που μεταδόθηκε από τον τηλεοπτικό σταθμό "ΚΟΝΤΡΑ CHANNEL" ήταν η πρώτη εκπομπή που ήταν για τον συνταξιούχο από τον συνταξιούχο. Ήταν η πρώτη φορά που ακούστηκε ότι υπάρχουν και οι συνταξιούχοι, κάτοικοι αυτής της χώρας και έχουν φωνή και είναι χρέος όλων μας να την στηρίζουμε και να την ενδυναμώνουμε αυτή τη φωνή, γιατί οι καιροί είναι πολύ δύσκολοι και τη στιγμή που η πολιτεία έχει κηρύξει πογκρόμ διώξεων εναντίον των συνταξιούχων, έχοντας την εντύπωση ότι για την οικονομική, κοινωνική, πολιτική και ηθική κατάντια της χώρας μας υπεύθυνοι είναι οι συνταξιούχοι και πρέπει κατά την άποψή των να τους αδειάζουμε τη γωνιά.

Όμως εμείς δεν θα τους κάνουμε τη χάρη, θα αντισταθούμε και με μπροστάρη την Α.Γ.Σ.Σ.Ε. θα αντιπαλέψουμε για να ενδυναμώσουμε τη φωνή της Συνομοσπονδίας για να ακουστεί επιτέλους και από αυτούς που παριστάνουν τους κωφούς και τους αδιάφορους.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ευθύμιος Ρουσιάς Ο Γεν. Γραμματέας Νικόλαος Μπτροκώτσας

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 1751

Αθήνα 19 Ιουνίου 2013

Προς Τον Πρόεδρο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος κ. Νίκο Μουλίνο Βούλγαρη 1 και Πειραιώς Τ.Κ. 104-37

Κύριε Πρόεδρε,

Συνηθίζεται όταν μία έκδοση κάνει την πρώτη της εμφάνιση να δέχεται ευχές για πολλές εκδόσεις. Το Σωματίο μας εύχεται να έχετε υγεία εσείς και όλο το Δ.Σ. της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Ελλάδος

Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Ευθύμιος Ρουσιάς Ο Γεν. Γραμματέας Νικόλαος Μπτροκώτσας

Η Διοίκηση

Άμεση επαναλειτουργία των κρατικών καναλιών

Μαύρη σελίδα της μεταπολιτευτικής ιστορίας μας αποτελεί το μαύρο στις οθόνες των κρατικών καναλιών.

Κατ' αρχήν επειδή η ΕΡΤ με το αρχείο της και την αδιάλειπτη ειδησεογραφική παρουσία της είναι η επιτομή της ιστορίας. Μέσω της ΕΡΤ οι Έλληνες και ολόκληρη η ανθρωπότητα απέκτησαν άμεση επαφή με την ελληνική και παγκόσμια πολιτιστική δημιουργία και κληρονομιά.

Παρά τα συχνά περιστατικά κυβερνητικών παρεμβάσεων στην ΕΡΤ η συνολική ειδησεογραφική λειτουργία της έχει υπάρξει, διαχρονικά περισσότερο δημοκρατική, περισσότερο φιλόξενη και διαφορετική από κάθε άλλο κανάλι. Γεγονός είναι ότι με το απότομο κλείσμά της φάνηκε η φτώχεια στη δημοκρατία μας και μάλιστα σε μια εποχή που κάθε άποψη και γνώμη μετά πολύ.

Η απόλυση σε μια νύχτα χιλιάδων εργαζόμενων αποτελεί πρωτοφανή ενέργεια και δημιουργεί ένα κακό προηγούμενο για την πατρίδα μας.

Τέτοιον αντεργατικό αιφνιδιασμό δεν είναι δυνατό να τους ανεχτεί ο ελληνικός λαός

και πρέπει να απαιτήσουμε από την κυβέρνηση να ακυρώσει την πράξη νομοθετικού περιεχομένου και να θέσει σε άμεση επαναλειτουργία την ΕΡΤ, φυσικά με όλους τους εργαζόμενους.

Βέβαια υπάρχει σε όλους η απορία με την ακροαματικότητα, η οποία φάνηκε σε όλο το μεγαλείο της όταν σταμάτησαν να λειτουργούν τα κρατικά κανάλια και η απορία είναι πως γινόταν η καταγραφή της ακροαματικότητας και παρουσιάζονταν τα κρατικά κανάλια με τη μικρότερη ακροαματικότητα ενώ στην ουσία προσέφεραν καλύτερη ενημέρωση και καλύτερο πολιτιστικό, ψυχαγωγικό και μορφωτικό πρόγραμμα. Σήμερα που λειτουργούν μόνο τα ιδιωτικά κανάλια φαίνεται ότι η καταγραφή της ακροαματικότητας ήταν πλασματική και κατασκευασμένη. Πρέπει όλοι οι Έλληνες εργαζόμενοι να λάβουν σοβαρά υπ' όψιν τους ότι εάν θα πετύχει αυτό το σχέδιο της κυβέρνησης γρήγορα θα έρθει και η σειρά τους χρειάζεται επαγρύπνηση και αγωνιστικότητα για να μην περάσουν τέτοια αντεργατικά μέτρα.

Η Διοίκηση

ΟΜΙΛΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Α.Γ.Σ.Σ.Ε. ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ FERPA

«Κύριε Πρόεδρε, αγαπητοί συνάδελφοι καλώς ήρθατε! Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που πραγματοποιείται το συνέδριο σας, της FERPA στην Αθήνα. Για εμάς τους Έλληνες Συνταξιούχους έχει ουσιαστικό αλλά και συμβολικό χαρακτήρα. Ο ουσιαστικός χαρακτήρας αφορά στο ότι θα σας δοθεί η ευκαρία να ενημερωθείτε αναλυτικότερα για τα θέματα των Συνταξιούχων που συνδέονται άμεσα με το εισόδημα του Συνταξιούχου και το γενικότερο θέμα της κοινωνικής ασφάλισης.

Ο συμβολικός χαρακτήρας είναι προφανής, όσο και αποδεκτός. Επιδιώκετε να σηματοδοτήσετε με απλό όσο και συγκεκριμένο τρόπο την αλληλεγγύη σας και την ιδιαίτερα συμβατική συμβολή σας στην προσπάθεια που καταβάλουν οι Έλληνες Συνταξιούχοι. Σας ευχαριστούμε και για τα δύο αυτά θέματα. Κυρίες και κύριοι, είναι γνωστό πως στην Ελλάδα τα τελευταία τρία χρόνια βιώνουμε σοβαρά όσο και μεγάλα προβλήματα σε πολιτικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο. Όπως ήδη γνωρίζετε, είχαμε πολλές φορές την ευκαρία μέσω της ΟΣΤΟΕ, της δικιάς μας ομοσπονδίας, να σας καταστήσουμε κοινωνούς των προβλημάτων αυτών, επιδιώξαμε και επιδιώκουμε να γνωρίσετε τις δυσκολίες και τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες Συνταξιούχοι. Στο σημείο αυτό θέλω να επισημάνω ότι η συνοδός σας στην Αθήνα, είναι μια απόφαση και μια πρωτοβουλία που ενισχύει την προσπάθειά μας σε ένα δύσκολο, αναίτιο και άνιστο αγώνα.

Κυρίες και κύριοι, θέλω επίσης να σας διαβεβαιώσω κατηγορηματικά ότι οι Έλληνες Συνταξιούχοι στηρίζουν και σε εσάς τις ενέργειές τους, τις επιλογές τους και πολλές προσδοκίες τους. Χρειάζομαστε την γνώση σας, την εμπειρία σας, τις δυνατότητες σας. Αισθανόμαστε όμως, και σας ευχαριστούμε για αυτό, ότι είστε κοντά μας. Νιώθουμε ότι συμπορευόμαστε την δύσκολη τούτη ώρα, για την χώρα μας κυρίως, αλλά και για τους ανθρώπους που εκπροσωπούμε και που στοχεύουμε σε επιλογές που θα ορίσουν ξανά την ελπίδα στη ζωή τους. Κυρίες και κύριοι, συνηθίζουμε να λέμε στη χώρα μας, την Ελλάδα, πως είναι πολύ δύσκολο να αλλάξει κανείς από μόνος του τον κόσμο. Αν όμως αυτό είναι δύσκολο, μπορεί να κάνει κάτι άλλο ο καθένας από εμάς, κάτι πιο απλό. Να συμβάλει με τρόπο ενεργό και αποτελεσματικό σε αυτή την προσπάθεια. Η Ανωτάτη Γενική Συνομοσπονδία Συνταξιούχων Ελλάδος του ιδιωτικού τομέα, που εκπροσωπώ εδώ και καιρό, αυτό ακριβώς επιδιώκει, στηρίζει και έχει κατευθυντήρια γραμμή. Κύριε γραμματέα σας ευχαριστώ για την πρόσκληση, καλή επιτυχία στις εργασίες σας.»

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Του Μανώλη Φωτόπουλου
προέδρου του Μουσείου

ΠΡΙΝ ΑΠΟ
88 ΧΡΟΝΙΑ

Το ρουσφέτι ποτέ δεν πεθαίνει

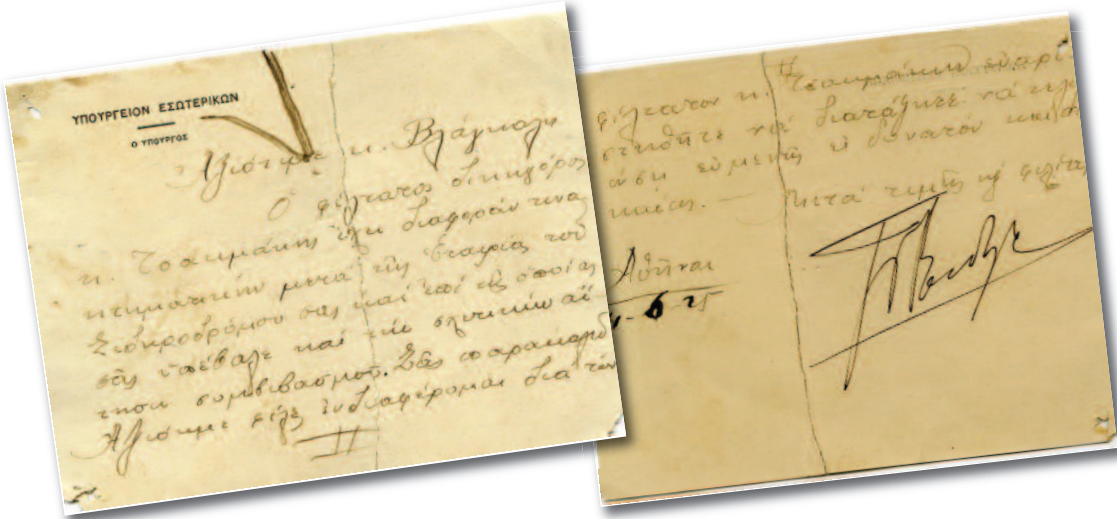
Όσοι πιστεύουν ότι το “ρουσφέτι” ανακαλύφτηκε τα τελευταία χρόνια και ιδιαίτερα από τους πολιτικούς της Νέας Δημοκρατίας και του ΠΑΣΟΚ, διαβάζοντας την παρακάτω κάρτα που έφερε για το αρχείο του Μουσείου ο Γραμματέας Δημοσίων Σχέσεων κ. Θανάσης Ρίζος, σίγουρα θα απογοητευτούν.

Διαβάστε την ιστορική αυτή κάρτα και δοξάστε διαχρονικά τους πολιτικούς εκείνους που με τα έργα και τις επιλογές τους κατέστρεψαν τη χώρα μας και ενώ οι κύριοι αυτοί εξακολουθούν να κυκλοφορούν ελεύθεροι, η συντριπτική πλειοψηφία του ελληνικού λαού υποφέρει.

Τι γράφει ο κ. Υπουργός των Εσωτερικών στον Αλέξανδρο Βλάχκαλη. Αξιότιμε κ. Βλάχκαλη

Ο φίλτατος δικηγόρος κ. Τσακμάκης έχει διαφοράν τινά κτηματικήν μετά της Εταιρίας του Σιδηροδρόμου σας και επί της οποίας σας υπέβαλε και την σχετικήν αίτηση συμβιβασμού. Σας παρακαλώ Αξιότιμε φίλε, ενδιαφέρομαι δια τον φίλτατον κ. Τσακμάκην ευαρεσθητέ να διατάξετε να τελειώση ευμενώς ει δυνατόν και δικαίως.

Μετά τιμής και φιλίας
Αθήναι
14 – 6 – 25



Δωρεές για το Μουσείο

- Βασιλείου Κώστας 10 Ευρώ
 - Καλαϊτζίδης Σωτήρης 50 Ευρώ
 - Καραϊσκάκης Χαράλαμπος (εργαζόμενος) 20 Ευρώ
 - Βαλιάνος Πέτρος 20 Ευρώ
 - Γιαννέλης Σπύρος 20 Ευρώ
 - Λεβής Γεώργιος 50 Ευρώ εις μνήμη των συναγωνιστών και φίλων του Γιάννη Παναγιωτόπουλου, Τάκη Τασούλη και Γιώργου Βούλγαρη.
- Ο συνάδελφος Γιώργος είναι μόνιμος κάτοικος Αμερικής και κάθε χρόνο τους καλοκαιρινούς μήνες επισκέπτεται τα πάτρια εδάφη και ιδιαίτερα την Τραχήλα Λακωνίας από όπου κατάγεται.
- Ο Γιώργος, όπως μας αποκάλυψε, όταν η Ασφάλεια συνέλαβε τον Γιάννη Παναγιωτόπουλο στο Σταθμαρχείο της Ομόνοιας, για να τον στείλει εξορία ήταν βοηθός του και όπως μας δήλωσε ήταν η τελευταία φορά που είδε το Γιάννη, αυτόν τον υπέροχο και ξεχωριστό συνάδελφο, φίλο και αγωνιστή, δυστυχώς όταν μετά από χρόνια ήρθε στην Ελλάδα ο Γιάννης είχε πεθάνει.

Κι άλλες δωρεές

- Κομνηνού Μαρία:** Ένα υπηρεσιακό καπέλο και δύο σάλπιγγες Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας και μια φωτογραφία στο Σταθμαρχείο Αττικής του αείμνηστου συζύγου της και συναδέλφου μας Γιώργου Κομνηνού.
- Καπερνάρος Γιάννης:** Μία ταυτότητα το Προμηθευτικού Συνεταιρισμού έκδοσης 1996 και ένα Δελτίο Ελευθέρας Υπεραστικών Λεωφορείων έκδοσης 1990.
- Κουνταρδής Χρυσανθάκης:** Ένα Δελτίο Ελευθέρας Υπεραστικών Λεωφορείων έκδοσης 1990, ένα σήμα πέτου ΗΣΑΠ, διάφορους κανονισμούς έντυπα και πέντε συνδικαλιστικά περιοδικά.

Ιστορικό Αρχείο Μουσείου

Η Αρχειονόμος κα. Φλώρα Αναστασία ολοκλήρωσε και μας παρέδωσε τις παρακάτω εργασίες που της είχαν ανατεθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου και αφορούν τη συντήρηση και αρχειοθέτηση των ιστορικών αρχείων των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και συγκεκριμένα:

- Αρχείο Σχεδίων ΣΑΠ-ΕΗΣ (ετών 1882-1929)
- Ιστορική βιβλιοθήκη ΗΣΑΠ (ετών 1897-1966)
- Εγχειρίδια, οδηγίες, σημειώσεις μαθητείας ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ (ετών 1904-1995)
- Αρχείο χαρτών (ετών 1911-1933)
- Φάκελοι μελετών Μετρό Αθηνών (ετών 1978-1979)
- Μελέτες ΗΣΑΠ και μελέτες τρίτων για τους ΗΣΑΠ (ετών 1980-1998)
- Έγγραφα οργάνωσης και λειτουργίας ΗΣΑΠ Α.Ε. (ετών 1982-1998)
- Έγγραφα οικονομικής διαχείρισης ΗΣΑΠ
- Ισολογισμοί-Προϋπολογισμοί (ετών 1978-2010)

Φάκελοι Διεύθυνσης Έλξης και Αποκλεισμού Γραμμής (Δ.Ε.Α.) ΗΣΑΠ Α.Ε. (ετών 1936-1999)

- Κανονισμοί Ασφαλιστικών Ταμείων και Ταμείου Συντάξεων Προσωπικού ΣΑΠ-ΕΗΣ
- Κανονισμός Ασφαλείας και Ελέγχου ΕΗΣ
- Κανονισμοί Προσωπικού ΕΗΣ-ΗΣΑΠ
- Καταστατικά Σωματειακών Οργανώσεων Προσωπικού ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

Η όλη εργασία της κας. Αναστασίας μας παραδόθηκε σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, φυλάσσεται στις βιβλιοθήκες του Μουσείου και γνωστοποιήθηκε στο Υπουργείο Πολιτισμού.

Ενώ βρίσκονται σε εκκρεμότητα και πλήθος άλλων έντυπων βιβλίων και σχεδίων, τα οποία θα συντηρηθούν και θα αρχειοθετηθούν όταν το επιτρέψουν τα οικονομικά του Μουσείου.

Μικρές Ειδήσεις

Εσωτερικός Κανονισμός λειτουργίας του Μουσείου

Το Διοικητικό Συμβούλιο ολοκλήρωσε τη σύνταξη του Εσωτερικού Κανονισμού λειτουργίας του Μουσείου.

Ο Κανονισμός που αποτελείται από 13 άρθρα δόθηκε στο δικηγορικό γραφείο του κ. Λουκά Αποστολίδη για να κάνει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, έτσι ώστε το Μουσείο να αναγνωριστεί και από το Υπουργείο Πολιτισμού σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 41 του Ν. 3028/2002, ως Μουσείο που δεν ανήκει στο Δημόσιο.

Μνημείο για τους Αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης

Ένα ακόμη έργο στους χώρους του Μουσείου βρίσκεται στην ολοκλήρωσή του, πρόκειται για το Μνημείο των Αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης και είναι αφιερωμένο στους αγώνες που έκαναν οι εργαζόμενοι στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο κατά τον πόλεμο Ελλάδας-Ιταλίας-Γερμανίας τα έτη 1940-1945.

Απογραφή βιβλίων και αναμνηστικών

Το Διοικητικό Συμβούλιο έκανε απογραφή όλων των ιστορικών βιβλίων για τα 100 και 130 χρόνια της Εταιρίας ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ καθώς και όλων των αναμνηστικών (μπρελόκ, σήματα πέτου, πλακέτες με τα Τραμ Παραλίας, Περάματος, Ατμήλατο, οχήματα σιδηροδρόμου κ.α.).

Σκοπός της απογραφής ήταν γιατί από το μήνα Ιούλιο θα ανοίξει και πάλι, το πωλητήριο στην είσοδο του Μουσείου, αυτήν τη φορά με ταμειακή μηχανή.

Δημοσιεύσεις

Στο ένθετο της Κυριακάτικης Εφημερίδας “Δημοκρατία”, στις 9 Ιουνίου και στην Εφημερίδα “Ο Ενεργός Πολίτης” της Α.Γ.Σ.Σ.Ε. δημοσιεύτηκαν φωτογραφίες από το Μουσείο και συνεντεύξεις του Προέδρου του Μουσείου κ. Μανώλη Φωτόπουλου.

Το Μουσείο προβλήθηκε και στον τηλεοπτικό σταθμό KONTPA στις 14 Ιουνίου.

Η νέα ηλεκτρονική Διεύθυνση και το ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο του Μουσείου

www.museum-synt-isap.gr
info@museum-synt.isap.gr

Επισκέψεις στο Μουσείο

Κάθε μέρα όλο και περισσότεροι Έλληνες και ξένοι επισκέπτονται το Μουσείο, οι εντυπώσεις θετικές όχι μόνο από αυτά που μας λένε, αλλά και από αυτά που γράφουν στο βιβλίο εντυπώσεων όπως:

- α) Γιατί δεν ανοίγουμε το Μουσείο τα Σάββατα και τις Κυριακές
- β) Γιατί στις προθήκες και στα εκθέματα δεν υπάρχει ενημέρωση στα Αγγλικά.
- γ) Γιατί δεν έχει διαφημιστεί και για πολλούς είναι άγνωστο.

Τι απαντάμε:

- α) Για τα Σάββατα και τις Κυριακές το θέμα αυτό θα εξεταστεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου, σε συνεργασία με το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου τον Σεπτέμβριο.
- β) Για την ενημέρωση στα Αγγλικά θα αντιμετωπιστεί με την έκδοση ειδικού ενημερωτικού φυλλαδίου το οποίο θα μοιράζεται στους ξένους κατά την είσοδο στο Μουσείο.
- γ) Όσον αφορά τώρα τη διαφήμιση του Μουσείου, τα Μ.Μ.Ε. πολύ λίγες φορές το έχουν προβάλει. Ελπίζουμε στο άμεσο μέλλον η προβολή του τόσο από την τηλεόραση, όσο και από τα ραδιόφωνα και τις εφημερίδες να έχει καλύτερη αντιμετώπιση. Προς το παρόν οι δικές μας προσπάθειες για την προβολή του γίνονται με την τοποθέτηση αφισών στους πίνακες ανακοινώσεων τόσο των ΗΣΑΠ όσο και τους ΜΕΤΡΟ, με θετικά αποτελέσματα.

Πριν από 109 χρόνια

Από τον Ατμήλατο στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο

Στις 16 Σεπτεμβρίου 2013 κλείνουν 109 χρόνια από τότε που ο Ατμήλατος Σιδηρόδρομος παραχώρησε τη θέση του στα Ηλεκτροκίνητα Βαγόνια. Ένα από τα μεγαλύτερα έργα ανάπτυξης της χώρας μας την εποχή εκείνη.

Για τα 109 χρόνια της Ηλεκτροκίνησης στις 16 Σεπτεμβρίου θα εκδοθεί Δελτίο Τύπου, θα μοιραστεί ανακοίνωση στο επιβατικό κοινό και θα γίνει ξενάγηση στους χώρους του Μουσείου για το πώς φτάσαμε από τον Ατμήλατο του 1869 στην Ηλεκτροκίνηση των συρμών του 1904.

Το Μουσείο τους καλοκαιρινούς μήνες θα λειτουργήσει κανονικά

Θα είναι ανοικτό από Δευτέρα έως και Παρασκευή και από ώρα 9:00 το πρωί μέχρι τις 2:00 το μεσημέρι, όχι μόνο για όσους το επισκέπτονται Έλληνες και ξένους, αλλά και για να συνεχιστεί απρόσκοπτα η επισκευή και συντήρηση των διαθεσίμων εκθεμάτων, αλλά και η αρχειοθέτηση βιβλίων, εντύπων, φωτογραφιών κ.α., τα οποία είναι πάρα πολλά.