

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι
παροχή ελεγκσύννης
αλλά δίκαιη αναγνώ-
ριση της κληρής δουλειάς
μιας ολοκληρωμένης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 169 • Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2023 • e-mail: info@ssisap.gr

Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

Ο Τύπος και η προσφορά του

Εδώ και πολλές δεκαετίες που δεν υπήρχε το ρα-
διόφωνο, η τηλεόραση και ο ηλεκτρονικός τύπος
το μόνο μέσο ενημέρωσης του κοινού ήταν ο έντυπος
τύπος, δηλαδή η εφημερίδα που ήταν και είναι ακόμα
και στις μέρες μας ένα έντυπο που μπορεί να είναι
ημερήσιο, εβδομαδιαίο, μηνιαίο, τοπικό ή πανελλήνιο
το οποίο έχει έναν και μοναδικό σκοπό που είναι η
σωστή και αντικειμενική ενημέρωση του αναγνώστη
για τα τεκταινόμενα στην πόλη του ή στον χώρο εργα-
σίας του καθώς και για ό,τι συμβαίνει στην κοινωνία
και στον κόσμο.

Υπάρχουν και οι εφημερίδες που εκδίδουν Σω-
ματεία, Σύλλογοι ή Οργανισμοί οι οποίες πέρα
από την αναφορά που πρέπει να κάνουν στα γενικά
θέματα και που ενδιαφέρουν το γενικό σύνολο, θα
πρέπει πρωτίστως να αποτελούν μέσο ενημέρωσης
και πληροφόρησης, καθώς και ανταλλαγής απόψεων
και θέσεων πάνω στα ειδικά προβλήματα του χώρου
τους, όπως και το δικό μας έντυπο «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ».

Πιστεύω μας είναι, ότι στους συλλόγους και τα σω-
ματεία η εφημερίδα θα πρέπει να σέβεται και να
αγκαλιάζει όλους τους αναγνώστες και να αποτελεί
αποτελεσματικό μέσο για τη σωστή και αντικειμε-
νική πληροφόρηση καθώς και την εμπέδωση όλων
των προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο σύλλογος ή
το σωματείο, να αποφεύγει τις ακρότητες, να είναι
εκτός από τα πολιτικά πάθη και μίσση, να ενώνει και
όχι να χωρίζει και να μην γίνεται πεδίο αντιπαλότητας
μεταξύ αναγνωστών, συντακτών και αρθρογράφων.
Όμως για να επιτευχθούν όλα αυτά χρειάζεται πρω-
τίστως να αντιληφθούν όλοι ότι η ενημέρωση που
θα παρέχουν όλα αυτά τα έντυπα θα πρέπει να είναι
αντικειμενική, να προσεγγίζει τα όποια προβλήματα
μικρά ή μεγάλα με σωστό και αντικειμενικό τρόπο
χωρίς καμία σκοπιμότητα. Εμείς θέλουμε ένα έντυπο
που να σέβεται και να αγκαλιάζει όλους τους ανα-
γνώστες του και να χαίρει τον σεβασμό όλων και ένα
τέτοιο έντυπο, έχουμε την βεβαιότητα, ότι είναι και η
εφημερίδα μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» με τη συνέπεια και
τη σοβαρότητα που την διακρίνει όλα αυτά τα χρόνια
της κυκλοφορίας της.

Όλα αυτά τα χρόνια χαράζουμε έναν δρόμο στα-
θερό και τον ακολουθούμε σεμνά και ταπεινά.
Δεν βιώσαμε μέχρι σήμερα την απειλή της νέας τε-
χνολογίας καθώς είναι διαφορετικός ο ρόλος της
ενημέρωσης, ασφαλώς όμως για τους προχωρημέ-
νους υπάρχει και το site του Σωματείου μας για την
ηλεκτρονική ενημέρωση. Εμείς σήμερα γίναμε 29
χρόνων και όπως ξεκινήσαμε από την πρώτη έκδοση
έτσι θα συνεχίσουμε επιδιώκοντας το καλύτερο α-
ποτέλεσμα σε κάθε έκδοση με αίσθημα ευθύνης και
σεβασμού στον αναγνώστη.

Η Διοίκηση

16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1904 - 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

119 Χρόνια ηλεκτροκίνηση

Πέρασαν 119 χρόνια από τότε που ο ατμοκίνητος
αστικός σιδηρόδρομος έγινε ηλεκτροκίνητος. Πέ-
ρασαν 119 χρόνια από τότε που ο Σ.Α.Π. έγινε Ε.Η.Σ.

– Η.Σ.Α.Π. – ΣΤΑ.ΣΥ σήμερα και συνεχίζει να είναι
στη διάθεση του επιβατικού κοινού του Λεκανοπε-
δίου Αττικής.

περισσότερα στη σελίδα 7

ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΞΑΝΑ ΜΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗ - ΘΕΣΜΟΣ

Η Πρωτοχρονιάτικη γιορτή συνεστίαση του Σωματείου μας

**ΣΤΙΣ 28 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2024 ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ
«ΧΑΛΚΙΑΣ ΠΑΛΛΑΣ» ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ**

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,
Στην αίθουσα «Χαλκιάς Παλλάς», πλησίον του
σταθμού Μεταξουργείου του ΜΕΤΡΟ, Ψαρών 4
και Αγίου Κωνσταντίνου στην Πλατεία Καραϊσκάκη
θα γίνει η Πρωτοχρονιάτικη γιορτή-συνεστίαση του
Σωματείου μας που γίνεται μετά από 3 χρόνια απο-
μόνωσης λόγω των περιοριστικών μέτρων που είχαν
επιβληθεί για τον κορωνοϊό που θα περιλαμβάνει κοπή
πίτας-συνεστίαση με άφθονο και καλό φαγητό, καθώς
και χορό με ζωντανή μουσική.

Σας προσκαλούμε να έρθετε για να γιορτάσουμε μαζί
τον ερχομό του νέου χρόνου με την ευχή να είναι κα-
λύτερος από αυτόν που αφήσαμε πίσω.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας ενημερώνουμε ότι για την εκδήλωση αυτή του
Σωματείου μας έχουν εκδοθεί 600 προσκλήσεις και
θα διατεθούν αποκλειστικά στα μέλη μας μέχρι να ε-
ξαντληθούν. Οι προσκλήσεις θα είναι προσωπικές για
τον κάθε συνάδελφο και συναδέλφισσα και όποιος ε-
πιθυμεί να συμμετάσχει στη γιορτή του Σωματείου μας
θα πρέπει να προμηθευτεί πρόσκληση από τα γραφεία
του Σωματείου.

Η διάθεση των προσκλήσεων θα αρχίσει από την Δευ-
τέρα 18 Δεκεμβρίου 2023 μαζί με το ημερολόγιο του

Σωματείου, καθώς και το πρόγραμμα των πολιτιστικών
εκδηλώσεων του Σωματείου μας για το 2024.

Φίλες και Φίλοι, συναδέλφισσες και συνάδελφοι, η
ημέρα αυτή είναι ημέρα γιορτής, είναι ημέρα χαράς για
όλους μας, ας φροντίσουμε όλοι μας να έχει επιτυχία
η εκδήλωσή μας αυτή.

Η Διοίκηση



Καλό Χειμώνα

Διαφορετικός προβλέπεται ότι θα είναι για εμάς τους συνταξιού-
χους ο φετινός χειμώνας γιατί οι τιμές όλων των αγαθών που είναι
απαραίτητα για την επιβίωσή μας έχουν φτάσει στα ύψη και θα πρέπει
να οπλιστούμε με υπομονή και δύναμη για να ανταπεξέλθουμε στα
μεγάλα προβλήματα που είμαστε υποχρεωμένοι να αντιμετωπίσουμε
τον φετινό χειμώνα.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 14 συναδέλφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

ΜΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 72

ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ:

Νυχτοφύλακας ετών 74

ΚΟΥΣΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ:

Ηλεκτρολόγος ετών 73

ΧΑΣΑΛΕΥΡΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ:

Εργοδηγός Α' Ηλεκτροδηγών ετών 73

ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:

Εργάτης Γραμμής ετών 81

ΠΑΠΑΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΦΛΩΡΑ:

Χήρα Ιωάννη ετών 90

ΜΠΕΛΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 90

ΤΡΟΓΚΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:

Εργαζόμενος ετών 57

ΣΜΑΗΛΟΣ ΗΛΙΑΣ:

Σταθμάρχης Α' ετών 77

ΚΑΚΛΟΥΔΗ ΓΕΩΡΓΙΑ:

Χήρα Εμμανουήλ

ΣΟΥΛΙΜΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ:

Συλλέκτης ετών 70

ΜΑΡΙΟΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ:

Χήρα Πέτρου ετών 85

ΠΑΣΣΑΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:

Εργοδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 79

ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ:

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 73

**Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια..
Η Διοίκηση**

Δωρεά εις Μνήμην

- Ο συνάδελφος Γιώργος Ζαρκαδούλας κατέθεσε στη μνήμη της συζύγου του Βασιλικής, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Ο συνάδελφος Νίκος Νάστος κατέθεσε στη μνήμη των συναδέλφων του Στέφανου Μπελίτση και Λεωνίδα Χασαλεύρη, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.
- Η κυρία Ελένη Φατσέα κατέθεσε στη μνήμη του πατέρα της και συναδέλφου μας Αντωνίου Φατσέα, το ποσό των 100 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ
ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΑΡΥΣΕΩΣ 1994

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ - ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 169

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ
Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,
Γραφεία: Πλατεία Λαυρελίου 1
Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.
Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,
210-4221.488 email: info@ssisap.gr

ΕΚΔΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΙΑΠΙΑΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος
6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

Π Ε Ν Θ Η

Αυτοί που έφυγαν



ΚΟΥΣΕΛΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ
Ηλεκτρολόγος
1950-2023

Πολέμησε με όλες του τις δυνάμεις όμως στο τέλος νικήθηκε και έτσι από τις

10 Σεπτεμβρίου δεν είναι πλέον μαζί μας ο συνάδελφος Παναγιώτης Κουσελάς καθώς πήρε τον μεγάλο δρόμο για την αιωνιότητα εγκαταλείποντας τον μάταιο τούτο κόσμο. Ο Παναγιώτης είδε τα φώτα της ζωής στη σκληρή και άγρονη γη της Μάνης στο χωριό Οίτυλο και νέος ήρθε στην πρωτεύουσα για αναζήτηση μίας καλύτερης ζωής. Εργάστηκε και σταδιοδρόμησε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Αύγουστο του 2004 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του ηλεκτρολόγου. Καλός, εργατικός και ευσυνειδητός συνάδελφος, αγαπητός και συνεργάσιμος με όλους. Ο ίδιος δε παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς έγινε άμεσα μέλος της μεγάλης οικογένειας του Σωματείου μας, συμμετέχοντας μέχρι πρόσφατα σε όλες τις εκδηλώσεις του. Καλό σου ταξίδι συνάδελφε Παναγιώτη. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο όταν διαβαίνεις την Αχερουσία λίμνη και να πιάσεις απάνεμο λιμάνι για να ξεποστάσεις. Αιωνία η μνήμη σου.



ΜΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Προϊστάμενος
Αμαξοστοιχίας
1951-2023

Είναι γεγονός αναμφισβήτητο πως ο άνθρωπος είναι μία ύπαρξη

που πονά και πεινά, υποφέρει και τλαιπωρείται, μοιράζεται χαρές και λύπες, ηδονές και οδύνες. Επίσης είναι γνωστό πως ο άνθρωπος κυοφορείται με πόνους. Όταν γεννιέται το βρέφος, ο πρώτος του ήχος είναι το κλάμα και συνεχίζει τον επίγειο βίο του με πόνο, πείνα, γέλια και κλάματα. Όλη η ζωή του κυλάει με αυτόν τον τρόπο για να τελειώσει συνήθως με ασθένεια, με τα γηρατειά του, στην καλύτερη περίπτωση και ασφαλώς με τον θάνατο. Έτσι και ο αγαπητός συνάδελφος Χρήστος δεν θα μπορούσε να αποφύγει το μοιραίο αν και δεν ήταν σε ηλικία για να μας αποχαιρετήσει για πάντα, καθώς ήταν νέος ακόμη και θα ήθελε να βρίσκεται για πολλά χρόνια ακόμη μαζί με την οικογένειά του που αγαπούσε και τον αγαπούσαν. Ο Χρήστος επαγγελματικά σταδιοδρόμησε στους ΗΣΑΠ μέχρι τον Ιούνιο του 2011 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας, ήταν ένα αγαπητός συνάδελφος τίμιος και ειλικρινής, όμως και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του καθώς εντάχθηκε και έγινε ενεργό μέλος του Σωματείου μας παρ' ότι τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετώπιζε δεν του επέτρεπαν να συμμετάσχει σε πολλές εκδηλώσεις του. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Χρήστο όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου θα σε θυμόμαστε για τον ευγενικό χαρακτήρα σου, το χαμόγελό σου και την αγάπη που έτρεφε προς όλους και δεν πρόκειται ποτέ να φύγεις από τη μνήμη μας. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε στην αιωνία ζωή και τη γη του παραδείσου. Αιωνία η μνήμη σου.



ΧΑΣΑΛΕΥΡΗΣ ΛΕΩΝΙΔΑΣ
Εργοδηγός Α'
Ηλεκτροδηγός
1950 - 2023

Ό,τι μένει από τον άνθρωπο όταν φεύγει από τον μάταιο τούτο

κόσμο, είναι οι παρακαταθήκες που αφήνει πίσω του για να τον θυμούνται και να τον μακαρίζουν οι εναπομείναντες συγγενείς, φίλοι και συνεργάτες του στον εργασιακό του βίο και στο κοινωνικό και οικογενειακό περιβάλλον. Μεταξύ αυτών των ανθρώπων που έχουν αφήσει το βαθύ αποτύπωμά τους συγκαταλέγεται και ο αγαπητός συνάδελφος Λεωνίδας που στις 15 Σεπτεμβρίου 2023 μας εγκατέλειψε για πάντα καθώς πήρε τον μεγάλο δρόμο που δεν έχει επιστροφή. Ο συνάδελφος Λεωνίδας εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ και συνταξιοδοτήθηκε τον Μάρτιο του 2011 με την ειδικότητα του Εργοδηγού Α' Ηλεκτροδηγών. Σε όλο του τον εργασιακό βίο τον διέκρινε η συνεργασία με όλους τους συναδέλφους του, η κοινωνικότητα, η εντιμότητα και η ακεραιότητα του χαρακτήρα του. Ήταν ένας ακριβοδίκαιος ιδεολόγος που πάντα προσπαθούσε να αναδείξει τις ιδέες του χωρίς όμως να έχει πρόθεση να θίξει τον συνομιλητή του. Ποτέ δεν απομακρύνθηκε από την οικογένεια του ΗΣΑΠ καθώς μετά τη συνταξιοδότησή του εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου μας και ήταν ενεργό μέλος μέχρι το τέλος της ζωής του. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Λεωνίδα ανεξίτηλη θα μείνει στο μυαλό και στην καρδιά μας η μορφή σου για να μας οδηγεί σε ανθρώπινα ιδανικά, μακριά από μικρότητες και μισαλλοδοξίες. Αιωνία η μνήμη σου και ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκέπασε. Όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και που ζήσαμε για πολλά χρόνια μαζί σου, συγγενείς, φίλοι και συνεργάτες συνάδελφοι σε αποχαιρετούμε με μεγάλη θλίψη γιατί ειλικρινά θα μας λείψεις. Αιωνία η μνήμη σου.



ΤΣΟΛΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Εργάτης
Γραμμής
1942-2023

Στις 18 Σεπτεμβρίου έφυγε αθόρυβα από κοντά μας ο αγαπητός

συνάδελφος Γιώργος Τσολάκης έτσι όπως και ήταν και η επίγεια ζωή του. Ο Γιώργος ήταν ένας ταπεινός και ενάρετος συνάδελφος που ξεκίνησε παιδί από την ιδιαίτερη πατρίδα του τα Καλύβια Καρύστου και ήρθε στην Αθήνα για αναζήτηση μίας καλύτερης τύχης. Εργάστηκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ στη γραμμή μέχρι τον Οκτώβριο του 2002 που συνταξιοδοτήθηκε. Ο Γιώργος ήταν ιδιαίτερα αγαπητός από όλους τους συναδέλφους του καθώς ήταν το παράδειγμα ήθους, ευαισθησίας, αξιοπρέπειας και καλοσύνης. Όλα αυτά τα προτερήματα, ο Γιώργος τα κουβαλούσε μαζί του και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς όχι μόνο δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του αλλά έγινε άμεσα μέλος του Σωματείου μας και συμμετείχε ενεργά σε όλες τις εκδηλώσεις του. Πραγματικά ήταν ένας πραγματικός και σωστός

άνθρωπος, αξιογάπητος, καλοσυνάτος, αγνός και έτσι θα τον έχουμε για πάντα στη θύμησή μας. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο, ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό, να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε και ο Θεός να δίνει βάλαμο παρηγορίας στους δικούς σου ανθρώπους για να σε θυμούνται με αγάπη. Αιωνία η μνήμη σου.



ΜΠΕΛΙΤΣΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
Προϊστάμενος
Αμαξοστοιχίας
1933-2023

Στην ηλικία των 90 ετών στις 23 Σεπτεμβρίου 2023 εγκατέλειψε

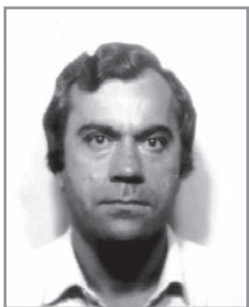
τον μάταιο τούτο κόσμο ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Στέφανος Μπελίτσης, σκορπώντας τη θλίψη σε συγγενείς, φίλους και συνεργάτες καθώς ήταν η προσωποποίηση της συναδελφικής αλληλεγγύης, της αγάπης και της καλοσύνης. Ο Στέφανος γεννήθηκε το 1933 στο Μέτσοβο Ιωαννίνων από φτωχή οικογένεια και για να επιβιώσει στη ζωή του μετέβη στα Γιάννενα όπου μαθήτευσε και έμαθε την τέχνη ράφτη, καθώς την εποχή εκείνη το έτοιμο ένδυμα ήταν άγνωστο. Όταν τελείωσε τη σχολή κατέβηκε στην Αθήνα ανοίγοντας κατάστημα για να ράβει τα κουστούμια των Αθηναίων μέχρι το 1972, τότε που ήρθε και στην Ελλάδα η μόδα του έτοιμου ενδύματος και μειώθηκαν οι εργασίες των ραφτών, έτσι και ο Στέφανος αναζήτησε μία άλλη εργασία για να εξασφαλίσει τους πόρους που ήταν απαραίτητοι για την επιβίωσή του και για τη συντήρηση της οικογένειάς του. Έτσι άρχισε η σταδιοδρομία του στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, αρχικά ως νυχτοφύλακας και κατόπιν ως Συλλέκτης - Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας μέχρι το 1990 που συνταξιοδοτήθηκε. Ο Στέφανος σε όλη τη ζωή του στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ως εργαζόμενος και ως συνταξιούχος ήταν το υπόδειγμα του υπαλλήλου και του συναδέλφου, υπήρξε ένας αξιόλογος άνθρωπος και συνάδελφος, ήταν πάντα κοντά στους συναδέλφους του, τους οποίους αγαπούσε και υπηρετούσε με αγάπη, είχε πάντα στα χείλη του την καλή κουβέντα για όλους, καθώς μέσα του είχε μόνο αγάπη. Ευτύχισε δε μαζί με την αγαπημένη του σύζυγο την Ειρήνη, να αποκτήσουν δύο υπέροχα κορίτσια στα οποία έδωσαν όλα αυτά τα εφόδια που είναι απαραίτητα για να ζήσει ο άνθρωπος και που είναι η εργατικότητα, η αγάπη, η αλληλεγγύη και η καλοσύνη. Καλό σου ταξίδι αγαπημένε μας συνάδελφε και φίλε Στέφανε ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα στα Πριόνια Γρεβενών που σε σκέπασε για πάντα. Θα σε θυμόμαστε με αγάπη γιατί το αξίζεις. Αιωνία η μνήμη σου.



ΣΜΑΗΛΟΣ ΗΛΙΑΣ
Σταθμάρχης Α'
1946-2023

Στις 29 Σεπτεμβρίου 2023 σταμάτησαν να ακούγονται οι κτύποι της καρδιάς του συνα-

δέλφου μας Ηλία Σμαήλου καθώς πήρε τον δρόμο προς την αιωνιότητα εγκαταλείποντας τον μάταιο τούτο κόσμο. Ο Ηλίας ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ τον Ιούλιο του 1973 στα Πράσινα Λεωφορεία με την ειδικότητα του Εισπράκτορα μέχρι τον Απρίλιο του 1976 που άλλαξε ειδικότητα ξεκινώντας πάλι από τον αρχικό βαθμό του Συλλέκτη στον Σιδηρόδρομο μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2000 που συνταξιοδοτήθηκε με τον βαθμό του Σταθμάρχη Α΄. Όποιος έβλεπε για πρώτη φορά τον Ηλία είχε την εντύπωση ότι είχε να κάνει με ένα ιδιαίτερο και ιδιόρρυθμο άτομο, στην πραγματικότητα όμως ήταν ένα μεγάλο παιδί με πολύ καλοσύνη και αγάπη μέσα του για όλους ανεξαιρέτως τους ανθρώπους και έτσι παιδί έμεινε μέχρι το τέλος του επίγειου βίου του. Αγαπητέ συνάδελφε Ηλία όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και που ζήσαμε κοντά σου για πολλά χρόνια σε αποχαιρετάμε με μεγάλη θλίψη γιατί θα μας λείψεις και εκφράζουμε τα θερμά συλλυπητήρια στην οικογένειά σου. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Ηλία ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που δεν έχει γυρισμό και να είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκέπασε για πάντα.



**ΜΠΕΚΙΑΡΗΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ**
Νυκτοφύλακας
1949-2023

Όπως ήσυχη και αθόρυβη ήταν όλη του η ζωή, έτσι και αθόρυβα έφυγε από τη ζωή

ο αγαπητός συνάδελφος Νίκος Μπεκιάρης, αφήνοντας σε όλους εμάς που τον γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί του τις καλύτερες αναμνήσεις. Σταδιοδρόμησε εργασιακά στους ΗΣΑΠ με την ειδικότητα του Νυκτοφύλακα μέχρι το τέλος του 2011 που συνταξιοδοτήθηκε και άμεσα έγινε μέλος της μεγάλης οικογένειας των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ συμμετέχοντας πάντα σε όλες τις εκδηλώσεις του και τον ευχαριστούμε από τα βάθη της καρδιάς μας για την προσφορά του. Ο Νίκος λόγω της φύσης της εργασίας του φαινόταν στον εργασιακό του βίο σαν απόμακρος γιατί ο νυκτοφύλακας στους ΗΣΑΠ ήταν απομονωμένος καθώς ήταν μόνος του σε όλη τη βάρδια του χωρίς να έχει επαφή με τους άλλους συναδέλφους του. Ήταν όμως ένας αγαπητός, ήσυχος και καλοσυνάτος συνάδελφος και έτσι θα τον θυμόμαστε για πάντα. Καλό κατεύοδιο και καλό παράδεισο αγαπητέ συνάδελφε Νίκο. Θερμά συλλυπητήρια στην οικογένειά σου. Αιωνία η μνήμη σου.



**ΣΟΥΛΙΜΙΩΤΗΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ**
Οδηγός Πράσινων Λεωφορέων - Συλλέκτης
1953-2023

Στις 4 Οκτωβρίου 2023 μετά από πολύ-

χρονη πάλη με την επάρατη νόσο, μας εγκατέλειψε για πάντα ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Αλέξανδρος Σουλιμιώτης. Πολύ νέος ακόμη καθώς είχε να προσφέρει πολλά ακόμα στην οικογένειά του και στην κοινωνία,

αλλά άλλες είναι όμως οι βουλές του ανθρώπου και άλλες του θεού που σε αυτές δεν μπορεί κανείς να πάει κόντρα και ακολουθεί τη μοίρα του που είναι προδιαγεγραμμένη εκ των προτέρων. Έτσι και ο Αλέξανδρος δεν θα μπορούσε να παραβεί τον κανόνα. Ο Αλέξανδρος ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ τον Αύγουστο του 1983 με την ειδικότητα του Οδηγού στα Πράσινα Λεωφορεία όπου εργάστηκε μέχρι το 2000 που καταργήθηκε αυτή η μονάδα και τότε συνέχισε στον Σιδηρόδρομο ως προσωπικό φύλαξης στην αρχή και αργότερα στα εκδοτήρια για την έκδοση εισιτηρίων μέχρι το τέλος του 2010 που συνταξιοδοτήθηκε και εντάχθηκε στη δύναμη του Σωματείου μας. Ο Αλέξανδρος σε όλη του τη ζωή εργαζόμενος και συνταξιούχος, αποτελούσε πρότυπο και παράδειγμα προς μίμηση. Υπήρξε ακούραστος εργάτης στη δουλειά του και έχαιρε της εκτίμησης όλων των συναδέλφων του. Αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Αλέξανδρε θα μας λείψει η ευγένειά σου, το ήθος σου αλλά κυρίως το καλόκαρδο γέλιο σου. Όμως δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα για να μην φεύγουν οι άνθρωποι που αγαπάμε από κοντά μας καθώς έτσι είναι το πεπρωμένο, ότι γεννιέται πεθαίνει μία μέρα καθώς έτσι είναι η φυσική πορεία μας στη ζωή. Αγαπητέ Αλέξανδρε το κέρδος σου από αυτή τη ζωή ήταν ότι ευτύχισες να δημιουργήσεις μία αξιόλογη οικογένεια που σήμερα σε κατευδώνουν στο τελευταίο σου ταξίδι. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Αλέξανδρε σε αποχαιρετούμε με μεγάλη θλίψη γιατί θα μας λείψεις. Καλό σου ταξίδι στην αιωνιότητα. Αιωνία να είναι η μνήμη σου.



ΚΑΡΡΑΣ ΣΠΥΡΟΣ
Προϊστάμενος
Αμαξοστοιχίας
1950-2023

Στις 11 του Οκτώβρη έφυγε για πάντα από κοντά μας ο αγαπητός συνά-

δελφος και φίλος Σπύρος Καρράς, ο λεγόμενος και ποιητής καθώς είχε τη δυνατότητα βλέποντας και παρατηρώντας τον κάθε συνάδελφό του να τον σκιαγραφεί και να του αφιερώνει στίχους που είχαν άμεσα σχέση με το πρόσωπο που είχε απέναντί του. Ο Σπύρος σταδιοδρόμησε εργασιακά στους ΗΣΑΠ φθάνοντας στον βαθμό του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Ήταν το υπόδειγμα του συναδέλφου όχι μόνο ως εργαζόμενος μέχρι τη συνταξιοδότησή του τον Σεπτέμβριο του 2002 αλλά και μέχρι το τέλος του επίγειου βίου του. Αγαπούσε και σεβόταν όλους τους συναδέλφους του και προσπαθούσε να στέκεται δίπλα τους σε όποιο πρόβλημα τους παρουσιαζόταν. Διακρινόταν για την προσήλωση στο αντικείμενο της εργασίας του και για τον πρσό και καλοσυνάτο χαρακτήρα του. Ήταν πάντα διακριτικός και χαμηλών τόνων άνθρωπος μέχρι την ημέρα που έφυγε από τη ζωή. Έφυγε όμως πολύ νωρίς από τη ζωή και είχε πολλά ακόμα να προσφέρει στην οικογένειά του που υπεραγαπούσε. Όμως έτσι είναι, ότι γεννιέται πεθαίνει χωρίς να τηρείται η ηλικιακή σειρά. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Σπύρο, θα σε θυμόμαστε με αγάπη γιατί μόνο αγάπη είχες στην καρδιά σου. Αιωνία η μνήμη σου.



**ΠΑΣΣΑΛΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ**
Εργοδηγός
Πράσινων
Λεωφορέων
1944-2023

Στις 7 Οκτωβρίου 2023 στην ηλικία των 79

ετών αφού πάλεψε στα μαρμαρένια αλώνια με τον χάροντα, νικήθηκε και μας εγκατέλειψε ταξιδεύοντας προς την αιώνια ζωή όπου δεν υπάρχει πόνος και βάσανα. Όμως θα πρέπει να γνωρίζουμε όλοι ότι ό,τι μένει από τον άνθρωπο που φεύγει είναι οι παρακαταθήκες που αφήνει πίσω του για να τον θυμούνται και να τον μακαρίζουν οι εναπομείναντες πίσω συγγενείς, φίλοι και συνεργάτες στον εργασιακό και όχι μόνο βίο του. Ο Γιώργος ήταν ένας από αυτούς τους ανθρώπους που φεύγοντας άφησε πολλά από τα προτερήματά που είχε για να τον θυμόμαστε με αγάπη. Ο Γιώργος ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΕΗΣ στις 25 Φεβρουαρίου 1967 ως Βοηθός Β΄ Τεχνίτου στα Πράσινα Λεωφορεία και με την εργατικότητα και την αγάπη προς την εργασία του έφθασε στον βαθμό του Εργοδηγού. Συνταξιοδοτήθηκε τον Μάιο του 1997. Σε όλη τη διάρκεια του εργασιακού του βίου αλλά και ως συνταξιούχος ο Γιώργος διακρινόταν για την ευγένειά του και την αγάπη του για την υπηρεσία του και τους συναδέλφους του. Ευτύχησε να κλείσει τον επίγειο βίο του περιγυριζόμενος από όλα τα αγαπημένα του πρόσωπα. Αγαπητέ συνάδελφε Γιώργο ανεξίτηλη θα μείνει στο μυαλό και στην καρδιά μας η μορφή σου για να μας οδηγή σε ανθρώπινα ιδανικά, μακριά από μικρότητες και μισαλλοδοξίες. Αιωνία να είναι η μνήμη σου και ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε. Όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και που αρμονικά συμπορευτήκαμε για πολλά χρόνια συγγενείς, φίλοι, συνάδελφοι και συνεργάτες σε αποχαιρετούμε με μεγάλη θλίψη γιατί θα μας λείψεις.

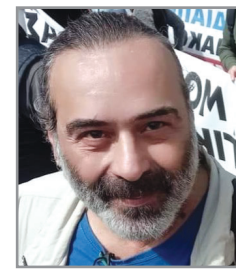


**ΚΑΠΑΚΛΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ**
Τμηματάρχης
Εσωτερικών
Υπηρεσιών
1924-2023

Από τις 26 Φεβρουαρίου 2023 δεν είναι πλέον μαζί μας ο αγαπη-

τός συνάδελφος και φίλος Θεόδωρος καθώς έκλεισε τον επίγειο βίο του πλήρης ημερών και πήρε τον δρόμο για την αιωνιότητα. Ο Θεόδωρος υπήρξε στη ζωή του ένας πραγματικός άρχοντας με θωριά που απένεε λεβεντιά και αποσπούσε σεβασμό και εκτίμηση. Πράος χαρακτήρας, συμβιβαστικός, ανεξίτηλος απέκτησε μόνο φίλους στο διάβα του όπου κι αν βρέθηκε. Μόνο μία λέξη θα ακούσεις και αυτή θα είναι, ήταν ο τέλειος άνθρωπος, ο οποίος έφυγε με ήσυχη τη συνειδήσή του καθώς εκπλήρωσε το καθήκον του προς κάθε κατεύθυνση και πρώτα προς την οικογένειά του ως καλός και στοργικός σύζυγος, πατέρας και παππούς. Ο Θεόδωρος εργάστηκε για πολλά χρόνια στην εσωτερική υπηρεσία των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Απρίλιο του 1984 που συνταξιοδοτήθηκε. Δεν ήταν μόνο ένας καλός συνάδελφος και συνεργάτης με όλους, ήταν και ένας υπέροχος άνθρωπος με σπάνιες αρετές και χαρίσματα που στη σημερινή κοινωνία όλο

και πιο δύσκολα, όλο και πιο σπάνια συναντά κανείς. Πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με έναν γλυκό λόγο για όλους. Αυτός ήταν ο Θεόδωρος ως εργαζόμενος αλλά και ως συνταξιούχος καθώς ήταν πάντα μαζί και κοντά στα προβλήματα που αντιμετώπιζαν οι συνάδελφοί του συνταξιούχοι. Έφυγε από αυτή τη ζωή με ήσυχη τη συνειδήσή του γιατί εκπλήρωσε το καθήκον του και τις υποχρεώσεις του προς κάθε κατεύθυνση. Η αγάπη και ο σεβασμός όλων μας θα τον συνοδεύουν στο μεγάλο και τελευταίο του ταξίδι, όμως για όλους εμάς που τον γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί θα είναι για πάντα στην καρδιά μας και θα τον θυμόμαστε με αγάπη. Καλό σου ταξίδι αγαπημένε συνάδελφε και φίλε Θεόδωρε στην αιώνια ζωή και τη γη του παραδείσου. Αιωνία η μνήμη σου.



**ΤΡΟΓΚΑΝΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ**
Επόπτης
Σταθμών
1966 - 2023
(Εργαζόμενος)

Κεραυνός εν αιθρία ήταν η εί-

δηση που έπεσε στο κεφάλι μας το πρωί της 27ης Σεπτεμβρίου 2023 ότι ο αγαπητός συνάδελφος δεν παρουσιάστηκε στον χώρο εργασίας του γιατί είχε πάρει τη μεγάλη απόφαση να πραγματοποιήσει το μεγάλο και τελευταίο ταξίδι της επίγειας ζωής του, ένα ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Το νέο ήταν αναπάντεχο και μας συγκλόνησε όλους, γνωρίζαμε από καιρό βέβαια ότι ο αγαπητός φίλος και συνάδελφος Γιάννης αντιμετώπισε σοβαρά προβλήματα με την υγεία του, όχι όμως και ότι θα φύγει έτσι από κοντά μας. Όμως δεν έχει σημασία, το γεγονός είναι ότι σήμερα αυτό το γελαστό και γεμάτο καλοσύνη παιδί δεν υπάρχει πλέον κοντά μας. Πρέπει να γνωρίζουμε όλοι ότι ό,τι μένει από τον άνθρωπο που φεύγει από τον μάταιο τούτο κόσμο, είναι οι παρακαταθήκες που αφήνει πίσω του για να τον θυμούνται οι εναπομείναντες και ο Γιάννης άφησε πίσω του την αγάπη, την καλοσύνη και το ζεστό και εγκάρδιο χαμόγελό του. Ο Γιάννης ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ το 1989 ήταν δε γιος του αγαπημένου συναδέλφου μας συνδικαλιστού καθώς και Γενικού Γραμματέα του Σωματείου μας Κώστα Τρογκάνη. Ήταν δε και μέχρι τον θάνατό του Αντιπρόεδρος του Σωματείου Εργαζομένων. Τον Γιάννη τον διέκρινε η κοινωνικότητα, η συνεργασία, η αλληλεγγύη και η αγάπη προς τον πλησίον του. Σταδιοδρόμησε στους ΗΣΑΠ που όμως δεν ολοκλήρωσε τη σταδιοδρομία του γιατί έφυγε νωρίς ήταν μόλις 57 ετών και είχε πολλά να προσφέρει ακόμη, όμως δεν πρόφτασε γιατί ο χάρος ήταν βιαστικός και του στέρνε τη ζωή του. Αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Γιάννη όλοι μας γνωρίζουμε από την ημέρα που γεννιόμαστε ότι ο θάνατος είναι η ψυχική πορεία του ανθρώπου, αλλά καλό θα είναι να επέρχεται όταν μεγαλώσει και φτάσει σε μία άλλη ηλικία και θα έχει χαρεί παιδιά και εγγόνια. Όμως εσύ Γιάννη έφυγες απότομα και σε ηλικία που ασφαλώς θα είχες πολλά να προσφέρεις ακόμα. Καλό σου ταξίδι στην αιωνιότητα αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Γιάννη σε αποχαιρετούμε με μεγάλη θλίψη γιατί θα μας λείψεις.

Δωρεές για το Σωματείο

Σεπτέμβριος - Οκτώβριος 2023

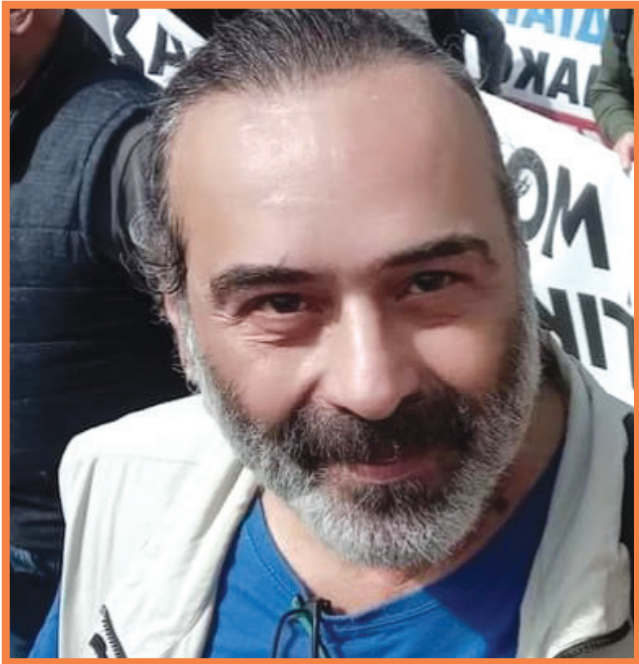
• Βασιλειάδης Δημήτριος	30€	• Καντζόλα Μαρία	50€	• Καλογεροπούλου Σωτηρία	30€
• Λεκαράκος Δημήτριος	25€	• Μητρόπουλος Χρήστος	100€	• Νάστος Νικόλαος	20€
• Γιάμος Βασίλειος	20€	• Τσιτσιμάκης Ευθύμιος	20€	• Γιαννόπουλος Ανδρέας	20€
• Ζαρκαδούλας Γεώργιος	50€	• Τσιλιβίγκος Ελευθέριος	20€	• Κατσαρός Δημήτρης	20€
• Λαγούδης Κωνσταντίνος	50€	• Πατελάρος Κώστας	25€	• Κατσαρού Βαρβάρα	30€
• Τσαπλαντώκας Ιωάννης	50€	• Θεοδωρόπουλος Ανδρέας	20€	• Κατσαρός Στέλιος	20€
• Βαρελάς Βασίλειος	30€	• Μέγκουλας Δημήτρης	20€	• Φατσέα Ελένη	100€
• Καραμπατέας Ιωάννης	20€				

Δωρεές για το Σωματείο και για την Εφημερίδα

• Γεωργιάδης Γιάννης	40€
• Σμάνης Ιωάννης	50€
• Βαλιάνος Πέτρος	50€

ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 27/9/2023



“ Το σωματείο και τα μάτια σας ”

Με αυτήν την φράση ο φίλος μας, ο συνάδελφος μας και αντιπρόεδρος του σωματείου μας Γιάννης Τρογκάνης έκλεινε όλες τις δύσκολες συνεδριάσεις του διοικητικού συμβουλίου μας. Ο φίλος και συνάδελφός μας Γιάννης που από σήμερα αποφάσισε να ξεκινήσει το μεγάλο ταξίδι, σκορπώντας θλίψη στην οικογένειά του, τους φίλους του, τους συναδέλφους του. Ο Γιάννης ήρθε στους ΗΣΑΠ το 1989. Γιος του ιστορικού συνδικαλιστή, αγωνιστή και πρώην προέδρου του σωματείου μας Κώστα Τρογκάνη έγραψε και αυτός με την σειρά του την δική του πορεία και ιστορία στον χώρο μας και στο συνδικάτο μας που τόσο αγαπούσε. Διένυε την δεύτερη θητεία ως αντιπρόεδρος και διακριθή-

κε για το ήθος του, την αγωνιστικότητά του και τις ουσιαστικές παρεμβάσεις του. Όταν κάποιος πρέπει να φύγει, φεύγει πάντα ο καλύτερος. Και ο Γιάννης ήταν αυτός που όλοι οι συνάδελφοί του λένε “αδελφός”. Σήμερα οι συνάδελφοι του π. ΗΣΑΠ έχασαν τον αδελφό τους. Όμως ο άνθρωπος πεθαίνει όταν η λήθη καλύψει την θύμησή του. Και αυτό δεν πρόκειται να συμβεί. Ο Γιάννης ζει και θα συνεχίσει να ζει στις καρδιές μας. Να εκφράσουμε τα ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένειά του. Να ευχρηστούμε καλό ταξίδι στον φίλο μας, στον συνάδελφό μας, στον συναγωνιστή μας.

Η Διοίκηση

Εκδήλωση μνήμης

Την Παρασκευή 6 Οκτωβρίου 2023 οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι του ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ τίμησαν τη μνήμη του αγαπητού συναδέλφου Γιάννη Τρογκάνη που πρόσφατα έφυγε από τη ζωή. Η εκδήλωση έγινε στο Ιερό Ναό της Αγίας Βαρβάρας στον σταθμό Άνω Πατήσια όπου στις 5 η ώρα το απόγευμα παρουσία εκατό και πλέον συναδέλφων, εργαζομένων και συνταξιούχων εψάλη επιμνημόσυνος δέηση από τον ιερέα του ναού και ακολούθως μοιράστηκε σε όλους το καθιερωμένο σε αυτές τις περιπτώσεις το κόλλυβο. Αξίζει να αναφερθεί ότι τη σκέψη, τον συντονισμό και το κόστος της εκδήλωσης αυτής το είχε αναλάβει η αγαπητή συνάδελφός μας Γιώτα Τζανετοπούλου. Ήταν μία ενέργεια που δείχνει ότι στην υλιστική αυτή εποχή που ζούμε υπάρχουν και άνθρωποι με αισθήματα αγάπης για τον πλησίον τους και την ευχαριστούμε από τα βάθη της καρδιάς μας και να ευχρηστούμε και να προσευχηθούμε να έχει ούριο άνεμο στο μεγάλο του ταξίδι που παράκαιρα αποφάσισε να πραγματοποιήσει ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Γιάννης Τρογκάνης.

Συλλυπητήρια

• Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα ειλικρινή και θερμά του συλλυπητήρια στον αγαπητό συνάδελφο Φώτη Κουνάδη που πρόσφατα αποχωρίστηκε για πάντα την αγαπημένη του σύζυγο Ευφροσύνη. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Φώτη συμπαραστεκόμαστε στο βαρύ πένθος σου και ολόψυχα ευχόμαστε να έχεις τη δύναμη και το κουράγιο για να το αντέξεις. Γιατί ασφαλώς είναι μεγάλη υπόθεση να αντέξει κάποιος τον αποχωρισμό του με τον άνθρωπό του με τον οποίο πέρασαν μαζί πολλά χρόνια και με τις όποιες χαρές και λύπες έζησαν. Δυστυχώς όμως αγαπητέ Φώτη αυτή είναι η ζωή, ο καθένας έρχεται μόνος του και μόνος του φεύγει όταν κλείσει τον επίγειο βίο του, ο οποίος δεν καθορίζεται ηλικιακά. Για τίποτε άλλο στη ζωή μας δεν είμαστε πιο σίγουροι από το ότι κά-

ποια μέρα θα φύγουμε από τον μάταιο τούτο κόσμο και για τίποτε άλλο τόσο αβέβαιο όσο για την ημερομηνία του θανάτου μας. Αυτό που μένει είναι το τι θα αφήσει κανείς πίσω του όταν φύγει για πάντα από κοντά μας για να τον θυμούνται οι εναπομείναντες συγγενείς και φίλοι. Γεγονός είναι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Φώτη ότι η αγαπημένη σου σύζυγος και μητέρα των δύο αξιολάτρευτων παιδιών σας άφησε τις καλύτερες αναμνήσεις και από σήμερα που η αγαπημένη σας Ευφροσύνη δεν είναι μαζί σας είστε υποχρεωμένοι να ζείτε με τις αναμνήσεις από τις αξέχαστες στιγμές που είχατε περάσει όλα αυτά τα χρόνια και οφείλετε να είστε οπλισμένοι με δύναμη και υπομονή για να αντέξετε τον αποχωρισμό σας.

Η Διοίκηση

«Ο άνθρωπος πριονίζει το κλαδί πάνω στο οποίο κάθεται...»

Του Προέδρου Ευθυμίου Ρουσιά

Απορημένοι και «εν τίνι μέτρω» και εκστασιασμένοι παρακολουθούμε τις ραγδαίες αλλαγές, που συντελούνται στο πλησίον, στο κοντινό και μακρύτερο φυσικό περιβάλλον, στην επιφάνεια του πλανήτη μας. Και επειδή αυτές οι κοσμογονικές αλλαγές συνοδεύονται από πολυάριθμους και διαφόρων επιπέδων κινδύνους, σπεύδουμε να τους εξεμεινίσουμε, χαρίζοντάς τους ονόματα μυθικών ηρώων και μυθολογικών γεγονότων όπως «Ιανός», «Ντάνιελ» κ.ο.κ. Από τις αλλαγές στο φυσικό περιβάλλον, τις αλλοιώσεις που υφίστανται τα οικοσυστήματα της Γης, τις εξαφανίσεις ειδών του φυτικού και του ζωικού βασιλείου, είναι πλέον ή βέβαιον, ότι αναταράσσεται το φυσικό και φυσιολογικό στάτους του πλανήτη μας, ότι διαταράσσονται οι, ούτως ή άλλως, ασταθείς ισορροπίες. Που όμως, δεν συμβαίνουν

μόνον και αποκλειστικά εξαιτίας των ανθρώπινων δράσεων και παρεμβάσεων. Οι αλόγιστες όμως αναταραχές και διαταραχές στο φυσικό περιβάλλον, η άμετρη χρήση, κατάχρηση έως και κατασπατάληση του φυσικού πλούτου, των φυσικών πόρων και των πηγών ενέργειας, εκ μέρους των ανθρώπων, επιφέρει μία νέα άμετρη και ασύμμετρη απειλή, που αποκαλείται «Κλιματική Αλλαγή» και συνιστά πλέον έναν πολύ σοβαρό κίνδυνο, τόσο για την άγρια ζωή, όσο και για τον άνθρωπο, την ήμερη φυτική και ζωική ζωή, που αποτελεί τις φίλιες και συμμαχικές του δυνάμεις. Με τον πληθυσμό της Γης να υπερβαίνει πλέον τα εφτά δισεκατομμύρια άτομα και με τάσεις συνεχούς αύξησης του πληθυσμού, γεγονός που απαιτεί αύξηση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων, για τη συντήρηση και τη διατροφή τους, λόγω της έντασής τους, μεταβάλλουν τον φυσικό

κόσμο, με ρυθμούς που δεν έχουν προηγούμενο στην ανθρώπινη ιστορία. Η φράση «Η Ανθρωπότητα πριονίζει το κλαδί πάνω στο οποίο κάθεται» όλο και επαναλαμβάνεται, από ειδικούς επιστήμονες και ερευνητές της φύσης και της ζωής στον πλανήτη, ως σήμα κινδύνου για το μέγεθος της απειλής, ως καμπανάκι τελευταίας ευκαιρίας, ως εσχάτη και απέλπιδα φωνή διαμαρτυρίας. Άραγε θα εισακουστεί από τους διαχειριστές της εξουσίας ή ο ανηλεής ανταγωνισμός θα αποτελέσει την πηγή και την αιτία του ανεπανόρθωτου κακού; Ή μήπως η ιστορία του γαλάζιου πλανήτη, είναι μία αλληλουχία δημιουργίας και καταστροφής, ως πρεσβεία η θεωρία του «Εκτου κύματος»; Το σύμπαν κρύβει επιμελώς τα μυστήριά του και για να επιζηήσουμε χρειάζεται να τα εξερευνήσουμε.

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ



ΕΚΔΡΟΜΗ ΣΤΗΝ ΝΟΤΙΟ ΙΤΑΛΙΑ - ΣΙΚΕΛΙΑ

Το Σωματείο μας από τις 18 μέχρι τις 25 Οκτωβρίου πραγματοποίησε την 8ήμερη εκδρομή του για να γνωρίσουμε το Πανόραμα της Σικελίας, της Νότιας Ιταλίας καθώς και ένα από τα Ελληνόφωνα χωριά της την Στερνάντια. Ήταν μία πολλή όμορφη εκδρομή που την απόλαυσαν όλοι οι συμμετέχοντες, σε αυτό βέβαια βοήθησε πάρα πολύ και ο καλός καιρός που ήρθε σύντροφός μας παρά τις αντίθετες προβλέψεις των μετεωρολόγων.

Ξεκινήσαμε, ατρόμητοι, σύγχρονοι απόγονοι του Οδυσσέα για να περιπλανηθούμε ψάχνοντας ακόμη μία φορά μία Ιθάκη και ευχρηστικά να είναι μακρύς ο δρόμος, γεμάτος περιπέτειες και γνώσεις. Η πρώτη ημέρα ήταν εύκολη καθώς μετά την πρώτη γνωριμία με την πόλη της Πάτρας επιβιβαστήκαμε στο πλοίο με προορισμό το Μπάρι της Ιταλίας όπου φθάσαμε το πρωί της δεύτερης ημέρας όμως δεν υπήρχε χρόνος για χάσιμο και έτσι άμεσα επιβιβαστήκαμε στο πούλμαν και έτσι άρχισε το όνειρο που για πολλούς μήνες ζούσαμε και που άρχισε να ξετυλίγεται με την επίσκεψη στην πόλη των ιδιόρρυθμων κατοικιών με τη μοναδική ομορφιά στο Αλμερόμπελλο για να φθάσουμε αργά το βράδυ στην πόλη του Ρέτζιο όπου μετά από την καθιερωμένη ξεναγήση καταλήξαμε στο ξενοδοχείο μας για φαγητό και ξεκούραση.

Την τρίτη ημέρα έπρεπε ως απόγονοι του Οδυσσέα να περάσουμε τη Σκύλα και τη Χάρυβδη με το πλοίο και να βρεθούμε στην Σικελία να γνωρίσουμε την πόλη της Μεσσίνας και τη γραφική πόλη Κεφαλού και να καταλήξουμε στο Παλέρμο.

Το πρωί της τέταρτης ημέρας η γνωριμία μας με την πόλη αυτή ξεκίνησε από το Μονρεάλε, 15 χιλ. από το Παλέρμο, για να θαυμάσουμε τον καθεδρικό ναό της, έργο των



Νορμανδών κατακτητών, του βασιλιά Γουλιέλμου του 11 από τον 12ο αιώνα, με εκπληκτικά μωσαϊκά. Ακολούθως γνωρίσαμε την Πλατεία του Δημαρχείου, τη Μητρόπολη, το θέατρο «Μασσίμο», το αρχαιολογικό Μουσείο, τον Καθεδρικό ναό, το παρεκκλήσιο Παλατίνα, το ιστορικό κέντρο Κουάντο Κάντι. Στο σημείο αυτό οφείλουμε να επισημάνουμε την προσφορά στην ξεναγήση του συνταξιωτή μας συναδέλφου Πέτρου Βαλιάνου ο οποίος με τις γνώσεις της αγγλικής γλώσσας που κατέχει προσπάθησε μετά την απουσία αρμόδιου συνοδού που ήταν υποχρεωμένος να συνοδεύσει ένα άτομο που ασθένησε αιφνιδιαστικά στο νοσοκομείο και η αρμόδια Ιταλίδα ξεναγός δεν γνώριζε την ελληνική γλώσσα, γνώριζε όμως την αγγλική και έτσι με τη μετάφραση του Πέτρου στην ελληνική η ξεναγήση δεν υστέρησε ούτε στο ελάχιστο.

Την 5η ημέρα αφήσαμε το Παλέρμο και το ταξίδι μας συνεχίζεται για τις Συρακούσες, την πιο αξιόλογη πόλη της Μεγάλης Ελλάδας όπου μεταξύ άλλων θαυμάσαμε τους ναούς της Αθηνάς και του Απόλλωνα, την πηγή της Αρετούσας, τον βωμό του Ιέρωνα, την Ακρόπολη των Επιπόλων, το σημαντικότερο μετά

Εκδρομές που είναι προγραμματισμένες να γίνουν μέχρι το τέλος του 2023

της Επιδαύρου, αρχαίο Ελληνικό θέατρο και το Ορατόριο του Διονύσου.

Η 6η ημέρα ξεκινά με πρώτο σταθμό τη πόλη της Κατάνιας, με την Κρήνη του ελέφαντα στο κέντρο της πλατείας του Καθεδρικού Ναού, έργο του αγαπημένου αρχιτέκτονα της Κατάνιας Vaccarini που είναι σύμβολο της πόλης και αναπαριστά ελέφαντα με τον αιγυπτιακό οβελίσκο πάνω του, κατασκευασμένο από ηφαιστειογενή πέτρα και δεσπόζει της περιοχής, συνεχίζουμε με την επίσκεψή μας στην πανέμορφη μεσαιωνική πόλη της Σικελίας Ταορμίνια με το Ελληνορωμαϊκό αρχαίο θέατρο και την επιβλητική θέα του Ηφαιστείου της Αίτνας το οποίο με τον καπνό που έβγαινε στην κορυφή του μας θύμιζε ότι είναι εκεί για πάντα και μετά αργά το βράδυ φτάσαμε στο ξενοδοχείο μας στην πόλη της Κασέιτζας για φαγητό και ξεκούραση.

Την 7η ημέρα αναχωρήσαμε για την περιοχή της Απουλίας και αφού επισκεφτήκαμε και ξεναγηθήκαμε στις ενδιάμεσες πόλεις και χωριά, επισκεφτήκαμε ένα από τα ελληνόφωνα χωριά της κάτω Ιταλίας, τη Στερνάντια, όπου μας περίμεναν οι ελάχιστοι που παραμένουν και διατηρούν ανεξίτηλα μέχρι και σήμερα τα στοιχεία του ελληνικού πολιτισμού και των Ελλήνων που έζησαν και μεγαλούργησαν εδώ. Μετά δε την εγκάρδια αποδοχή και τη ξεναγήση στο ελληνόφωνο αυτό χωριό πήραμε τον δρόμο για την πατρίδα μας όπου μέσω της Πάτρας και με ενδιάμεση στάση στον Ισθμό της Κορίνθου αργά το απόγευμα φθάσαμε στην Αθήνα, όπου το όνειρο τελείωσε χωρίς να βρούμε όμως την Ιθάκη και έτσι θα πρέπει και πάλι γρήγορα να βρούμε στον δρόμο για τον πηγαίο για την Ιθάκη. Αυτός είναι ο προορισμός του ανθρώπου που είναι ένα ατελείωτο ταξίδι που καλούμαστε όλοι να το ζήσουμε.

Η Διοίκηση

Συνάντηση με τον Υφυπουργό Εργασίας

Στις 30 Οκτωβρίου το Προεδρείο του Σωματείου μας είχε συνάντηση με τον Υφυπουργό Εργασίας κ. Βασίλη-Πέτρο Σπανάκη για να τον ενημερώσει για τα θέματα που είναι στην επικαιρότητα και χρήζουν λύση. Ο κύριος Υφυπουργός άκουσε μετά προσοχής τα θέματα του Σωματείου μας που είναι σε εκκρεμότητα και ειδικά το θέμα της αποζημίωσης των 86 συναδέλφων μας που συνταξιοδοτήθηκαν τους πρώτους 8 μήνες του 2011 και μας υποσχέθηκε ότι θα μας συμπαράσθαι στο δίκαιο αίτημά μας και μας υποσχέθηκε ότι θα είναι συμπαράσθαι και αρωγός.

Η Διοίκηση

Αλλαγές στη Διοίκηση του ΕΦΚΑ

Νέος Διοικητής στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) ορίστηκε ο Αλέξανδρος Βαρβέρης μετά την παραίτηση του Παναγιώτη Δουφεξή που ήταν από τον Μάιο του 2021 επικεφαλής του μεγάλου αυτού οργανισμού και νέος Υποδιοικητής ορίστηκε ο πρώην Γενικός Γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων κ. Παναγιώτης Κόκκορης.

Ευχόμαστε στον νέο Διοικητή και στον νέο Υποδιοικητή καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο που αναλαμβάνουν και ζητούμε να έχουμε άμεσα συνάντηση μαζί τους για να τους ενημερώσουμε σχετικά με τα όποια προβλήματα ως συνταξιούχοι αντιμετωπίζουμε σήμερα και τα όποια ζητούν τη λύση τους.

Η Διοίκηση

Βάπτιση

Ο Σωτήρης Πασσιαλής υιός του συναδέλφου μας Άγγελου Πασσιαλή και η σύζυγός του Μαρία Κωστοπούλου στις 30 Σεπτεμβρίου 2023 στον Ιερό Ναό της Μεταμορφώσεως του Σωτήρος στο Μοσχάτο βάπτισαν το πρωτότοκο κοριτσάκι τους, οι ανάδοχοι Κατερίνα Πανταζή και Μαρία Λάμπουρα χάρισαν στη μικρή το όνομα Αγγελική προς τιμή του παππού Άγγελου κάνοντας τον να λάμψει από τη χαρά του. Μετά την τελετή του μυστηρίου της βάπτισης της νεοφωτίστου Αγγελικής οι γονείς της έδωσαν δεξίωση σε νεανικό στέκι της περιοχής του Μοσχάτου όπου όλοι οι καλεσμένοι ευχήθηκαν στη νεοφωτίστη Αγγελική να ζήσει και να ευτυχήσει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τις καλύτερες ευχές του για τη νεοφωτίστη Αγγελική, να είναι πάντα ευτυχισμένη και καλότυχη στη ζωή της. Στους δε ευτυχείς γονείς Σωτήρη και Μαρία ευχόμαστε να τους ζήσει η μικρή Αγγελική και να την καμαρώνουν όπως αυτοί επιθυμούν χαρίζοντάς της και ένα αδελφάκι για να την προσέχει και να την προστατεύει. Στους δε παππούδες Άγγελο και Ευστάθιο και στις γιαγιάδες Μαίρη και Αικατερίνη να ζήσουν και νύφη να την καμαρώσουν.

Η Διοίκηση

ΤΑ ΝΕΑ ΤΗΣ Α.Γ.Σ.Σ.Ε

Συνεχίζει να κάνει αισθητή την παρουσία του και να προσπαθεί να δώσει λύσεις στα χρονίζοντα προβλήματα, που λιμνάζουν εδώ και χρόνια, των συνταξιούχων της χώρας μας πραγματοποιώντας καθημερινές συναντήσεις με τους αρμοδίους παράγοντες της πολιτικής σκηνής και τους οποίους κάνει κοινωνούς το Προεδρείο της Ανωτάτης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας (Α.Γ.Σ.Σ.Ε). Χρέος όμως όλων μας είναι να σταθούμε δίπλα τους και να συμπορευόμαστε μαζί τους γιατί η ενότητά μας είναι η δύναμή μας.

Η Διοίκηση

Καλή σχολική χρονιά

Ο Σεπτέμβριος είναι ο μήνας που ανοίγουν τα σχολεία. Έτσι με το πρώτο κουδούνι που ακούστηκε στις 11 του Σεπτεμβρίου γέμισαν τα προαύλια, οι διάδρομοι και οι αίθουσες των σχολικών κτιρίων ζωντάνεψαν και πάλι μετά την ανάπαυλα των καλοκαιρινών μηνών. Την Δευτέρα 11 Σεπτεμβρίου με το πρώτο κουδούνι γέμισαν τα προαύλια και οι σχολικές αίθουσες με παιδικές φωνές, με γέλια αλλά και με κλάματα από τα πρωτάκια τα οποία για πρώτη φορά θα ανοίξουν τα φτερά τους και θα πετάξουν μακριά από την αγκαλιά της μάνας. Είναι γι' αυτά ένα νέο ξεκίνημα στη ζωή τους που θα μείνει για πάντα χαραγμένο στη μνήμη τους. Το παιδί στο σχολείο θα αποκτήσει γνώσεις, θα καλλιεργήσει το πνεύμα του, θα αναπτύξει τις ικανότητές του, θα έρθει σε επικοινωνία με άλλα παιδιά με τα

οποία είναι υποχρεωμένο να συνυπάρξει, θα αποκτήσει φίλους και παιδεία κοινωνική. Το σχολείο είναι σταθμός στη ζωή κάθε παιδιού. Από τις 11 του Σεπτεμβρίου όλα τα παιδιά από το νήπιο μέχρι και το πανεπιστήμιο, μπαίνουν στον αγώνα για τη μόρφωση και τη μάθηση που θα τους εξασφαλίσει ένα λαμπρό μέλλον στη ζωή τους. Όμως στη σημερινή σκληρή εποχή που ζούμε χρειάζεται αγώνας, υπομονή και επιμονή για να έρθει η επιτυχία, την οποία εμείς οι μεγάλοι την ευχόμαστε ολόψυχα στα παιδιά μας. Ευχόμαστε στα παιδιά μας με την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς καλή πρόοδο και ό,τι και αν αποφασίσουν να κάνουν στη ζωή τους να το αγαπήσουν και να μην ξεχνούν ποτέ ότι «τα αγαθά κόποις κτώνται».

Η Διοίκηση

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ

Γίναμε 29 χρόνων!

Όπως όλα μεγαλώνουν μέρα με τη μέρα έτσι και εφημερίδα του Σωματείου μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» μεγάλωσε μαζί με εμάς και είναι ό,τι το πιο όμορφο που συνδέει και ενώνει όλους τους συνταξιούχους και όχι μόνο καθώς διαβάζεται και από πολλούς φίλους μας. Ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» αποτελεί μία κατάκτηση που έχει σχέση με τη συνέπεια στον χρόνο έκδοσης και με την προσοχή και την ευθύνη σε σχέση με το περιεχόμενο και τη θεματολογία του. Έκλεισε δε τα 28 χρόνια και σήμερα με την έκδοση του 169 φύλλου του συνεχίζει χωρίς διακοπές και ταλαντεύσεις να βρίσκεται κοντά σας γιατί όλοι μας, εσείς οι συνάδελφοί μας καθώς και όλοι οι φίλοι μας τον περιβάλατε με αγάπη και στοργή σαν να είναι το δικό σας παιδί που όλοι μαζί μεγαλώνουμε.

Έτσι σήμερα μπαίνοντας στα 29 μας χρόνια συνεχίζουμε με το ίδιο πάθος για την αλήθεια και την προβολή των δικαιών αιτημάτων των μελών του Σωματείου μας και όχι μόνο. Και όλα αυτά σε εποχές πολύ δύσκολες καθώς ζήσαμε μία δεκαετή οικονομική κρίση και συνεχίζουμε να ζούμε μέσα σε μία μεγάλη ενεργειακή κρίση που έχει φέρει μεγάλες ανατιμήσεις στα είδη που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας. Δεν μας έφταναν όμως αυτά ήρθαν να προστεθούν τα τελευταία χρόνια οι μεγάλες καταστροφές από τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες που έχουν τεράστιο αντίκτυπο στην υγεία μας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εν μέσω όλων αυτών των α-



ντίξων συνθηκών σήμερα αλλά και όλα αυτά τα χρόνια που πέρασαν εργάστηκε και εργάζεται με ψυχή και φιλότιμο ούτως ώστε κάθε φορά το τεύχος του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» να είναι πιο τέλειο και να παρέχει σωστή και αντικειμενική ενημέρωση στον αναγνώστη. Όμως εμείς δεν εφησυχάζουμε και συνεχώς αναζητούμε σε κάθε έκδοση της εφημερίδας μας να σας κρατάμε σωστά ενημέρους για όλα τα θέματα που απασχολούν και ενδιαφέρουν σήμερα τον απόμαχο της εργασίας.

Έτσι και σήμερα που μπήκαμε στα 29 μας αισθανόμαστε πιο ώριμοι και έχουμε τη δυνατότητα να κρίνουμε, να εκτιμάμε καλύτερα και να προβάλλουμε ορθότερα τα γεγονότα και τα θέματα που μας αφορούν, δεν παύει όμως να υπάρχει η ευθύνη που έχουμε για να γινόμαστε ακόμη καλύτεροι σεβόμενοι το αναγνωστικό μας κοινό που γνωρίζει να κρίνει. Η ευαισθησία μας και ο σεβασμός

απέναντι στην κάθε ξεχωριστή προσωπικότητα μας κάνει να είμαστε προσεκτικοί σε κάθε βήμα μας, από την επιλογή των θεμάτων με κριτήρια άκρως αντικειμενικά, την τακτοποίησή τους σε στήλες, την ομαδοποίηση και τον τίτλο που θα δοθεί σε κάθε στήλη. Μπορεί πολλές φορές να γινόμαστε σχολαστικοί και κουραστικοί με τους συνεργάτες μας και ειδικά με το τυπογραφείο και τον δημοσιογράφο, όμως ο στόχος μας είναι να έχουμε ένα καλύτερο τελικό αποτέλεσμα. Δεν εφησυχάζουμε στην επιτυχία, δεν επαναπαυόμαστε στις «δάφνες μας» και κάθε φορά που συγκεντρώνουμε την ύλη για το επόμενο τεύχος του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» μπαίνουμε σε μία πρωτόγνωρη διαδικασία με άγνωστο αποτέλεσμα αλλά με σταθερό προσανατολισμό. Θέλουμε η εφημερίδα μας να είναι μία φωνή δυνατή και αντικειμενική που θα μπορεί να φτάνει παντού υπερασπιζόμενη την αλήθεια και το δίκιο. Η δύναμή της επικοινωνίας είναι μεγάλη και ιδιαίτερα στην εποχή μας που τα διάφορα site μας βομβαρδίζουν νύχτα και μέρα. Όμως όλοι εμείς που ασχολούμαστε με τη έκδοση του έντυπου τύπου του χώρου μας είμαστε υποχρεωμένοι να αντισταθούμε όσο βέβαια γίνεται σ' αυτήν την ισοπεδωτική λογική που σαρώνει τα πάντα και να συνεχίζει η εφημερίδα μας να κατέχει την πρώτη θέση στην καρδιά του αναγνώστη.

Να είναι βέβαιοι όλοι οι αναγνώστες ότι ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» θα συνεχίσει να είναι τόπος και χρόνος συνάντησης και επαφής όλων εκείνων που δεν εφησυχάζουν και που μάχονται για ένα

καλύτερο αύριο συσπειρωμένοι δίπλα στο Σωματείο μας ενώνοντας τη φωνή τους με τη φωνή μας. Σήμερα για όλους εμάς είναι μέρα χαράς και γιορτής γιατί ο «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» μας, αυτό το παιδί μεγάλωσε μαζί μας καθώς μπαίνει στα 29 του χρόνια. Είμαστε κοντά του από τα πρώτα βήματα, χαιρόμαστε και καμαρώνουμε με την πρόδοό του, κλάψαμε με τις όποιες δυσκολίες συναντήσαμε όλα αυτά τα χρόνια, γελάσαμε με τις επιτυχίες του, ξενυχτήσαμε βράδια ατελείωτα προσπαθώντας να του δώσουμε αγάπη και στοργή. Όλοι εμείς σήμερα και χθες που είχαμε αναλάβει τη διαπαιδαγώγηση του, μπορεί να δεχθήκαμε καλόπιστη ίσως και κακόπιστη κριτική, όμως δεν το βάλαμε στα πόδια, αλλά σταθήκαμε όρθιοι και με αγάπη και φροντίδα μεγαλώσαμε τον «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ» μας και σήμερα αισθανόμαστε την ανάγκη όλους εσάς τους αναγνώστες του να σας ευχαριστήσουμε δημόσια γιατί σταθήκατε όλα αυτά τα χρόνια στο πλευρό μας με αγάπη. Σήμερα μετά από 28 χρόνια συνεχούς παρουσίας του εντύπου του Σωματείου μας όλοι εμείς στο Δ.Σ. μας διακατέχει το άγχος και η ευθύνη για να μη σας διαψεύσουμε και γι' αυτό προσπαθούμε να βλέπουμε πάντα μπροστά και κάθε φύλλο του «ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ» να είναι καλύτερο από το προηγούμενο.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, φίλες και φίλοι σας ευχαριστούμε που είσα-
στε τόσο όμορφα δίπλα μας. Εσείς είστε η δύναμή μας. Εσείς δίνετε φτερά στον λόγο μας. Δεν πρόκειται να σας διαψεύσουμε.
Η Διοίκηση

Στην Ιερά Μονή Μαλεβής Η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας



Είναι θεσμός πλέον κάθε χρόνο εδώ και 29 χρόνια, με εξαίρεση τα έτη 2020-2021 λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού, το Σωματείο μας να διοργανώνει την ετήσια γιορτή του, με ημερήσια εκδρομή σε διαφορετικά κάθε φορά μοναστήρια της χώρας μας. Η εκδρομή-γιορτή αυτή μέχρι το 1997 γινόταν και σε διαφορετική ημερομηνία. Όμως από το 1988 μέχρι σήμερα γίνεται κάθε χρόνο στις 4 Οκτωβρίου, ημέρα εορτής του Αγίου Ιερόθεου που ήταν και ο πρώτος Επίσκοπος Αθηνών. Έτσι καθιερώθη-

κε και ως προστάτης των Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ. Η ημέρα αυτή είναι αφιερωμένη σε όλους τους συνταξιούχους μας και όχι μόνο καθώς την ημέρα αυτή δεν ξεχνάμε και όλους αυτούς τους συναδέλφους μας που έχουν φύγει από τη ζωή και μας βλέπουν από ψηλά. Η ημέρα αυτή θα πρέπει και πάλι να γίνει όπως παλιά γιορτή για τους συνταξιούχους των ΗΣΑΠ και σε αυτό θα πρέπει να συστρατευτούν και να βοηθήσουν όλοι, ώστε κάθε χρόνο να είναι μεγαλύτερη η συμμετοχή των συναδέλφων μας σε αυτή.

Δύο πούλμαν αναχώρησαν το πρωί της 4ης Οκτωβρίου 2023 από την Ομόνοια με προορισμό το μοναστήρι της Ιεράς Μονής Κοιμήσεως της Θεοτόκου Μαλεβής που είναι σκαρφαλωμένο στις πλαγιές του Πάρωνα κοντά στο χωριό Άγιος Πέτρος, όπου μας περίμεναν 3 συνάδελφοι με τις συζύγους των και μαζί ανηφορήσαμε για το μοναστήρι. Φθάσαμε εκεί με καθυστέρηση καθώς στη διαδρομή αντιμετωπίσαμε βλάβη στο ένα πούλμαν με αποτέλεσμα να παραβούμε το ωράριο του μοναστηριού. Στην εκκλησία της Μονής έγινε η τελετή της αρτοκλασίας υπέρ υγείας των συνταξιούχων μελών του Σωματείου μας, καθώς και των οικογενειών των και όλων των συγγενών και φίλων από τον ιερέα που μας περίμενε υπομονετικά και στη συνέχεια έγινε το καθιερωμένο τρισάγιο υπέρ αναπαύσεως των ψυχών των συναδέλφων μας που έχουν φύγει από τη ζωή. Μετά δε το τέλος της τελετής και αφού μοιράστηκε ο άρτος σε όλους του συμμετέχοντες στη γιορτή καθώς και το κέρασμα, λουκούμι και κρύο νερό από το Μοναστήρι ακολούθησε η περιήγηση στους χώρους της Ιεράς Μονής και τα ανάλογα ψώνια από την έκθεση, ήρθε η ώρα της αναχώρησης για το κέντρο, λίγο έξω από το Άργος για

φαγητό και αργά το απόγευμα πήραμε τον δρόμο της επιστροφής για την Αθήνα.

Τελειώνοντας τη μικρή αυτή αναφορά για την ετήσια γιορτή του Σωματείου μας, θέλουμε να ευχαριστήσουμε όλους τους συναδέλφους και τις συναδέλφισσες που συμμετείχαν σ' αυτήν. Να ευχηθούμε σε όλους τους συναδέλφους μας συνταξιούχους του ΗΣΑΠ να έχουν υγεία και του χρόνου να υπάρχει μεγαλύτερη συμμετοχή στη γιορτή αυτή του Σωματείου μας. Να ευχαριστήσουμε τον αγαπητό συνάδελφο Βασίλη Σταθούση και τη σύζυγό του Γεωργία που μας ακολούθησαν μέχρι το κέντρο και για το κέρασμα που προσέφεραν σε όλους τους συμμετέχοντες στην εκδρομή. Τέλος να ευχαριστήσουμε την οικογένεια του συναδέλφου Βασίλη Καπαρέλου που κάλυψε όλα τα έξοδα της αρτοκλασίας (άρτους – λάδι – κρασί) και να ευχηθούμε σε όλους καλό χειμώνα με υγεία, ατομική και οικογενειακή, να ατενίζουμε με αισιοδοξία το μέλλον και του χρόνου η συμμετοχή των μελών του Σωματείου μας να είναι μεγαλύτερη τη μέρα αυτή για να γιορτάσουμε και πάλι όλοι μαζί αυτή την ιδιαίτερη ημέρα, που είναι γιορτή για τους συνταξιούχους και για το Σωματείο μας.

Η Διοίκηση

ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1904 - 16 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

119 χρόνια ηλεκτροκίνησης των Σ.Α.Π. - Ε.Η.Σ. – Η.Σ.Α.Π. – ΣΤΑ.ΣΥ
119 χρόνια συνεχούς προσφοράς στο επιβατικό κοινό της Αττικής
Το Ιστορικό της Ηλεκτροκίνησης του Σ.Α.Π.

Ο Σιδηρόδρομος Αθηνών-Πειραιώς (Σ.Α.Π.) ήταν πάντοτε προοδευτικός. Οι διευθύνοντες έβλεπαν ότι ο ατμήλατος σιδηρόδρομος δεν επαρκούσε πια. Ο θόρυβός του και η μαυρίλα που άφηναν οι ατμομηχανές ήταν σοβαρά μειονεκτήματα. Σιγά-σιγά άρχισε να γεννιέται η ιδέα της μετατροπής του σε ηλεκτρικό.

Στις 28 Μαρτίου 1898 ο Υπουργός Εσωτερικών Γ.Ν. Θεοτόκης, ο Πρόεδρος του Σ.Α.Π. Ν. Φιλάρετος και ο Πρόεδρος της «Εταιρείας Προεκτάσεων» Ιωάννης Βαλαωρίτης υπέγραψαν σύμβαση για τη συγχώνευση των δύο εταιριών και την αντικατάσταση του ατμού με ηλεκτρισμό. Το προνόμιο του Σ.Α.Π., σύμφωνα με τη νέα σύμβαση παρατάθηκε ως το 1945. Για να τηρήσει την υποχρέωση που είχε αναλάβει η εταιρία για την ηλεκτροκίνηση προκήρυξε μειοδοτικό διαγωνισμό. Σ' αυτόν έλαβαν μέρος οι πιο σοβαρές εταιρείες του εσωτερικού και του εξωτερικού. Όσο για την παροχή ρεύματος και τη συντήρηση των ηλεκτρικών εγκαταστάσεων προκρίθηκε η Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία, η οποία έκτισε καινούριο εργοστάσιο παραγωγής ρεύματος στο Νέο Φάληρο το οποίο είχε τη δυνατότητα να ηλεκτροκινήσει τον σιδηρόδρομο Αθηνών-Πειραιώς και τους τροχιοδρόμους της Αθήνας, του Πειραιά και των περιχώρων. Το ρεύμα λοιπόν ήταν εξασφαλισμένο, έπρεπε όμως να γίνουν μελέτες για το πώς θα κινείται ο σιδηρόδρομος.

Ο Σ.Α.Π. ζητούσε το πιο τέλειο σύστημα. Έτσι, η εταιρία έστειλε τον διαχειριστή της στην Ευρώπη για να δει από κοντά τα συστήματα που εφαρμόζαν τα διάφορα κράτη. Ύστερα από πολλές μελέτες αποφασίστηκε να γίνει η διοχέτευση του ρεύματος με ισόγεια τρίτη ράβδο, που θα ήταν τοποθετημένη πάνω σε μονωτήρες στο διάκενο των δύο γραμμών. Η εταιρία υπέβαλε στο Υπουργείο των Εσωτερικών τα σχέδια και τα διαγράμματα, καθώς και άλλες μελέτες, για την κατασκευή διαβάσεων επάνω από τη σιδηροδρομική γραμμή.

Στα σχέδια υπήρχε πρόβλεψη και για τα βαγόνια που έπρεπε να προμηθευθεί η εταιρία.

Το Υπουργείο των Εσωτερικών ενέκρινε τις διαβάσεις και το 1902 άρχισε η κατασκευή του. Το 1902 ανεγέρθηκε νέο εργοστάσιο στον χώρο του σταθμού του Θησείου και το 1903 ιδρύθηκε άλλο κοντά στον σταθμό του Πειραιά. Τους μονωτήρες και τις συνδέσεις ανέλαβε να τις προμηθεύσει η Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία. Η κατασκευή των διαβάσεων ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 1904 και έτσι το Υπουργείο παρέλαβε τελειωμένο το έργο στις 20 Αυγούστου 1904 με ειδική επιτροπή παραλαβής. Στο μεταξύ η εταιρεία αποφάσισε να εφοδιαστεί με 20 αυτοκίνητες ηλεκτρικές άμαξες, 20 ρυμουλκούμενες και δύο ηλεκτράμαξες από την εταιρεία Τόμσον Χούστον.

Σύμφωνα με την υποχρέωση που είχε αναλάβει ο Σ.Α.Π., η ηλεκτροκίνηση έπρεπε να αρχίσει μέσα σε τρία χρόνια από τη δημοσίευση του νόμου στις 25 Μαΐου 1900. Τον Ιούνιο όμως του 1903 η Ελληνική Ηλεκτρική Εταιρεία εδήλωσε ότι, εξαιτίας πυρκαγιάς που σημειώθηκε στο Γαλλικό εργοστάσιο στο οποίο είχε παραγγελθεί το υλικό, η παράδοση του θα καθυστερούσε. Ο Σ.Α.Π. ζήτησε τότε από το Υπουργείο των Εσωτερικών να παρατείνει την προθεσμία λόγω ανωτέρας βίας ως τις 31 Δεκεμβρίου 1903. Το Υπουργείο ενέκρινε το αίτημα. Άλλα και αυτή η παράταση δεν έφθασε. Ζητήθηκε και δεύτερη, και αυτή χορηγήθηκε. Ζητήθηκε και τρίτη, παραχωρήθηκε και αυτή. Ήταν η τελευταία. Έτσι η ηλεκτροκίνηση άρχισε δοκιμαστικά στις 11 Σεπτεμβρίου 1904 και για το κοινό στις 16 Σεπτεμβρίου 1904.

Στο μεταξύ, κατά τις αρχές του 1904, ο έως τότε διαχειριστής της Εταιρίας Ν. Τριανταφυλλίδης, υπέβαλε την παραίτησή του στις 20 Ιανουαρίου 1904, όπως δήλωσε, του ήταν αδύνατο να παρακολουθήσει τη μετατροπή του ατμοκίνητου

σιδηροδρόμου σε ηλεκτροκίνητο. Συνεδρίασε τότε το Δ.Σ. της Εταιρείας υπό την προεδρεία του Γ. Σκουζέ και αποφασίστηκε να αναλάβει τη διαχείριση της Εταιρείας ο Σύμβουλος Νικόλαος Θ. Βλάχαλης μαζί με τον ανιψιό του Αλέξανδρο Κ. Βλάχαλη. Αλλά τον Ιούλιο του 1904 ο Νικόλαος Βλάχαλης αποχώρησε από τη θέση του διαχειριστή και διορίστηκε Διευθυντής (διαχειριστής) ο Αλέξανδρος Κ. Βλάχαλης που ήταν μόλις 31 ετών και η ηλικία του προκαλούσε κάποιους δισταγμούς στους υπευθύνους της Εταιρείας. Οι δισταγμοί τους απεδείχθησαν αβάσιμοι. Ο Αλέξανδρος Βλάχαλης στάθηκε άξιος της αποστολής του και δεν είναι υπερβολή, αν πούμε, ότι σ' αυτόν οφείλεται η καταπληκτική εξέλιξη των ηλεκτρικών σιδηροδρόμων.

Ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος ήταν ακόμη κάτι το εντελώς καινούργιο για την Αθήνα και την Ελλάδα. Ο κόσμος το έβλεπε με δειλία και φόβο. Οι εφημερίδες αφιέρωναν τακτικά σχόλια γι' αυτόν τον ανόητο φόβο. Ο ηλεκτροκίνητος σιδηρόδρομος άρχισε να λειτουργεί στις 16 Σεπτεμβρίου 1904. Άσχετα με τους αρχικούς φόβους και με τους δισταγμούς, που τους έπαιρναν μάλλον ως επίκαιρο θέμα οι ευθυμογράφοι της εποχής, όλοι καμάρωναν για το νέο απόκτημα της Αθήνας. Όλοι είχαν πια επίγνωση ότι ένα πολιτιστικό έργο είχε συντελεστεί στην Ελλάδα, με τον ηλεκτρικό που ήταν πολύ πιο γρήγορος, πολύ πιο άνετος και που δεν είχε τόσο έντονη προσωπικότητα, όπως ο ατμήλατος, δεν σταματούσε δηλαδή όποτε ήθελε, ούτε νευρίαζε στους ανήφορους, ούτε γέμιζε καπνιά τους επιβάτες, ούτε λέρωνε τα μεταξωτά λευκά ή ανοιχτόχρωμα φορέματα των κυριών. Δυστυχώς όμως τα μακροχρόνια προβλήματα που συσσωρεύτηκαν τα 119 χρόνια από την ηλεκτροκίνηση της Γραμμής 1 ζητούν άμεσα λύσεις και καλούν τους διοικούντες και την πολιτεία να δείξουν το ανάλογο ενδιαφέρον.

Η Διοίκηση

Αναδρομικά επικουρικών συντάξεων και δώρων

Συνεχίζονται οι προσφυγές στη δικαιοσύνη για τα αναδρομικά του 11μηνου που αφορούν το 11μηνο από τον Ιούνιο του 2015 μέχρι τον Μάιο του 2016 και που είναι για τις επικουρικές συντάξεις καθώς και τα δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα και επίδομα αδείας. Το θέμα αυτό αφορά μόνο τους συνταξιούχους που είχαν ασκήσει αγωγές μέχρι τις 31-7-2020 σύμφωνα με την υπ' αριθ. 4714/2020 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας. Για εμάς το Δ.Σ. του Σωματείου το θέμα αυτό θα βρίσκεται στην επικαιρότητα μέχρι την ημέρα που η πολιτεία θα αποφασίσει ότι θα πρέπει να δώσει την ενδεδειγμένη λύση και που είναι να χορηγηθούν τα αναδρομικά των επικουρικών συντάξεων και των δώρων για το 11μηνο σε όλους τους συνταξιούχους, ασχέτως αν συνδικαλιστικά δεν συμφέρει. Για περισσότερες πληροφορίες είμαστε στη διάθεση του κάθε ενδιαφερόμενου συναδέλφου μας. Η Διοίκηση

Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 5 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ: **ΛΕΚΑΡΑΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:** Ηλεκτρολόγος **ΓΙΑΜΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ:** Τεχνίτης Κτιρίων **ΜΙΖΗΚΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ:** Τεχνίτης Τηλεπικοινωνιών **ΜΠΟΥΓΙΟΥΚΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ:** Επόπτης Σταθμών **ΣΜΑΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:** Συντηρητής Τηλεπικοινωνιών Καλωσορίζουμε τον νέο συνάδελφο στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και του ευχόμαστε με υγεία να χαρεί τη σύνταξή του. Η Διοίκηση

ΓΑΜΟΙ

- **Καπαρέλος Λυκούργος:** Υιός του συναδέλφου μας Βασιλείου Καπαρέλου και η Σοφία Φουφλή κόρη του συναδέλφου μας Θωμά Φουφλή τέλεσαν τους γάμους τους.
- **Αντώνης Δέδες:** Υιός του συναδέλφου μας Κωνσταντίνου Δέδε και η Ηλιάνα Ζιαγγοубά τέλεσαν τους γάμους τους.

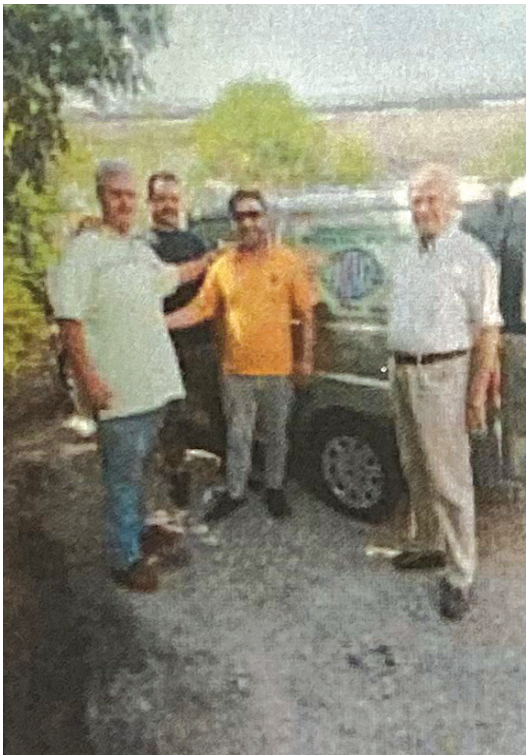
Η Διοίκηση

ΓΕΝΝΗΣΕΙΣ

Η **Ευαγγελία Μπεστεμιώτη** θυγατέρα του συναδέλφου μας **Χρήστου Μπεστεμιώτη** και ο σύζυγός της **Αθανάσιος Σπυρόπουλος** απέκτησαν το πρώτο τους παιδάκι που είναι ένα υγιέστατο και χαριτωμένο αγοράκι. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εύχεται στον Αθανάσιο και την Ευαγγελία να είναι καλότυχο το νέο μέλος της οικογένειάς τους και ο ερχομός του νεογέννητου μωρού τους να φέρει τη χαρά και την ευτυχία στο σπιτικό τους. Η Διοίκηση

Πρωτοβουλία Αλληλεγγύης

Το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ από την πρώτη στιγμή που καταστροφικές πλημμύρες έπληξαν μεγάλες περιοχές της χώρας μας έδειξε έμπρακτα τη συμπαράστασή του και την αλληλεγγύη του καθώς σε συνεργασία με το Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ, το Σωματείο Αδελφότητας ΣΤΑ.ΣΥ και τον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό ΣΤΑ.ΣΥ προχώρησαν στην αγορά ειδών πρώτης ανάγκης για αυτούς που τα είχαν ανάγκη όπως όσπρια, ζυμαρικά, κονσέρβες, λάδια, γάντια, γαλότσες, μάσκες, μαχαιροπίρουνα, καθαριστικά, απορρυπαντικά, κουβέρτες, πετσέτες, πιτζάμες, θερμικά υποστρώματα, νερά και αντικουνουπικά και με όχημα που παραχώρησε η ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. τα μεταφέραμε στις πληγείσες περιοχές και τα παραδώσαμε στους υπευθύνους στον Παλαμά Καρδίτσας για



να τα διανείμουν σε αυτούς που τα είχαν άμεση ανάγκη.

Η εικόνα σε όλες αυτές τις περιοχές είναι πραγματικά δραματική, πολύ χειρότερη από εκείνη που βλέπουμε στην οθόνη της τηλεόρασης. Αυτοί οι άνθρωποι έχουν ανάγκη τη βοήθειά μας και εμείς θα συνεχίσουμε να τους την προσφέρουμε. Έχασαν τα πάντα, όμως δεν θα πρέπει να τους αφήσουμε να χάσουν την ελπίδα, θα πρέπει όλοι να είμαστε στο πλευρό τους.

Το Σωματείο μας έχει επιλέξει όλα αυτά τα χρόνια να βρίσκεται έμπρακτα στο πλευρό όσων συνανθρώπων μας δοκιμάζονται από φυσικές καταστροφές όπως είναι οι πυρκαγιές και οι πλημμύρες με όσες δυνάμεις διαθέτει.

Η Διοίκηση

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

1η Οκτωβρίου — — — — — Ημέρα τιμής των ανθρώπων της τρίτης ηλικίας

Η πρώτη Οκτωβρίου καθιερώθηκε ως Παγκόσμια ημέρα των ατόμων της τρίτης ηλικίας μετά από απόφαση της Γενικής Συνέλευσης του ΟΗΕ το 1990 με πολλά όμως ερωτήματα για το πώς ζουν σήμερα οι ηλικιωμένοι, ποιες ελλείψεις έχουν, τι χρειάζονται για να ζήσουν με αξιοπρέπεια τα τελευταία χρόνια της ζωής του, ποια είναι η συμπαράσταση από το οικογενειακό τους περιβάλλον καθώς και το πώς αισθάνονται για τις παροχές που τους παρέχει η πολιτεία και γενικά τι θέλει ένας ηλικιωμένος για να αισθάνεται ότι ζει μέσα σε ένα ανθρώπινο, ζεστό και σωστό περιβάλλον.

Οι πολίτες της τρίτης ηλικίας αντιμετωπίζουν πολλά προβλήματα, που τα τελευταία χρόνια και ειδικά στα μεγάλα αστικά κέντρα έχουν γίνει πολύ έντονα, αφού οι διευκολύνσεις και οι παροχές που προσφέρει η πολιτεία στα ηλικιωμένα άτομα είναι ελάχιστες. Οι κουτσουρεμένες συντάξεις με τα αλληπάλληλα μνημόνια από τη μία και το αυξανόμενο κόστος ζωής από την άλλη, πολύ συχνά οδηγούν σε άθλιες συνθήκες διαβίωσης άτομα της τρίτης ηλικίας τα οποία, ενώ επιθυμούν να απολαύσουν τη ζωή που τους απέμεινε αξιοπρεπώς, δεν μπορούν. Δεν είναι τυχαίο άλλωστε ότι συνεχώς επιστημονικές έρευνες μιλούν για την κατάθλιψη που πολύ συχνά χτυπά την πόρτα των ηλικιωμένων.

Σήμερα στη χώρα μας οι άνθρωποι της τρίτης ηλικίας είναι πάνω από το 20% του πληθυσμού και συνεχώς θα αυξάνουν μετά τη συνεχή αύξηση του προσδόκιμου της ζωής. Τα άτομα της τρίτης ηλικίας είναι πάνω από 65 χρόνων που δεν ανήκουν πλέον στην παραγωγική τάξη του κοινωνικού ιστού, αλ-



λά παραμένουν ωστόσο ενεργό κομμάτι της οικονομικής και κοινωνικής ζωής της χώρας και ταυτόχρονα αποτελούν σημαντικό κεφάλαιο γνώσης, ωριμότητας και εμπειριών για όλους μας. Η τρίτη ηλικία είναι δύσκολη συναισθηματική αλλά και βιολογική. Η μοναξιά και η κατάθλιψη είναι οι πρώτοι και μεγάλοι εχθροί των ανθρώπων αυτών, οι ασθένειες είναι οι δεύτεροι αρνητικοί παράγοντες. Και όμως παρά τις αντιξοότητες και τα προβλήματα, οι γιατροί λένε ότι δεν πρέπει να το βλέπουν κάτω. Αισιοδοξία, δραστηριότητες, ψυχαγωγία, σωστή και έγκαιρη ιατρική παρακολούθηση, ακόμα και σεξ... χωρίς όμως υπερβολή, είναι μερικές από τις συμβουλές που οι ειδικοί δίνουν στα άτομα της τρίτης ηλικίας για να νιώσουν και να πιστέψουν ότι δεν είναι απόμαχοι της ζωής.

Ειδικοί επιστήμονες ενημερώνουν για τις πιο συχνές ασθένειες της ηλικιακής αυτής ομάδας, για την πρόληψή τους αλλά και τη σωστή και έγκαιρη αντιμετώπισή τους. Είναι επίσης κοντά τους για να τους ενημερώνουν και να τους παρέχουν πληροφορίες για θέματα που ίσως δεν γνωρίζουν, να τους πα-

ρέχουν ψυχαγωγή και να τους κρατούν συντροφιά, έστω και για λίγο. Συμβουλεύουν αυτούς ότι θα πρέπει να αποτραβηχτούν από την πιο συχνή πηγή διασκέδασης που είναι η τηλεόραση, να βγουν από τα σπίτια τους και να αισθανθούν ότι έχουν ακόμα δικαίωμα στη ζωή. Συμβουλεύουν ακόμα τι πρέπει να κάνουν έτσι ώστε να αποφύγουν τα ατυχήματα από πτώσεις, στο σπίτι ή στον δρόμο, αλλά και πώς να προφυλαχτούν από τροχαία ατυχήματα τη στιγμή μάλιστα που στη χώρα μας ο μεγαλύτερος αριθμός πεζών που πέφτουν θύματα τροχαίων είναι άτομα τρίτης ηλικίας.

Επειδή η γήρανση του πληθυσμού είναι φαινόμενο μη αναστρέψιμο παγκοσμίως, επιβάλλεται η πολιτεία να προσαρμόσει την πολιτική της για τα άτομα της ηλικίας αυτής. Έρευνες δείχνουν ότι οι συντάξεις στην Ελλάδα είναι από τις χαμηλότερες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ τα προγράμματα κοινωνικής μέριμνας για την τρίτη ηλικία μειονεκτούν κατά πολύ έναντι άλλων ευρωπαϊκών κρατών, δικαιολογημένα τα άτομα της τρίτης ηλικίας αντιμετωπίζουν πληθώρα προβλημάτων, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές με αποτέλεσμα η οικονομική ανέχεια να τους οδηγεί στην κοινωνική απομόνωση. Ας μην ξεχνάμε λοιπόν ότι η στάση των πολιτών και της πολιτείας απέναντι στα άτομα της τρίτης ηλικίας αποτελεί δείγμα πολιτισμού και παιδείας.

Έχοντας πάντα τη φράση στο μυαλό μας «δεν σκοτώνουν τί' άλλοι όταν γεράσουν» ο καθένας με τον τρόπο που ας φροντίσει να βρισκείται δίπλα τους πρακτικά και συναισθηματικά. Και βέβαια οι ίδιοι ας πιστέψουν ότι η ζωή δεν τελειώνει στα 65... αλλά μπορεί κάλλιστα να ξαναρχίσει. **Η Διοίκηση**

Νόσος Αλτσχάϊμερ Μία σύγχρονη επιδημία

Η 26η Σεπτεμβρίου έχει καθιερωθεί ως Παγκόσμια Ημέρα της Νόσου του Αλτσχάϊμερ. Είναι μία νόσος που αφορά τον γενικό πληθυσμό της υφηνλίου και ειδικά τα άτομα της τρίτης ηλικίας. Στις μέρες μας, παρατηρείται μία χωρίς προηγούμενο αύξηση του αριθμού των ατόμων, ειδικά της τρίτης ηλικίας, που νοσούν από αυτή τη νόσο. Στις αναπτυγμένες χώρες όπου η αύξηση του προσδόκιμου επιβίωσης έφερε στο προσκήνιο την άνοια (δηλαδή την απώλεια του νου) με πιο συχνή μορφή τη νόσο Αλτσχάϊμερ σαν ένα μείζον ιατρικό, κοινωνικό και οικονομοτεχνικό πρόβλημα.

Παγκοσμίως τα άτομα που νοσούν είναι πάνω από 50 εκατομμύρια και στη χώρα μας έχουν περάσει τις 200 χιλιάδες και οι ειδικοί κρούουν των κώδωνα του κινδύνου γιατί με τα στοιχεία που διαθέτουν, υπολογίζουν ότι σε λίγα χρόνια θα τριπλασιαστούν οι ασθενείς. Οι ειδικοί συμβουλεύουν ότι η πρόληψη και η αντιμετώπισή της νόσου επιβάλλεται να γίνεται στα αρχικά στάδια. Οι έρευνες, οι επενδύσεις και η συνεργασία στον συγκεκριμένο τομέα σήμερα είναι ζωτικής σημασίας, τόσο για την επιστημονική έρευνα και τον έλεγχο του κοινωνικού κόστους της άνοιας, όσο και για την προσφορά ελπίδας, αξιοπρέπειας και ποιότητας ζωής στα εκατομμύρια των πασχόντων στην υφήλιο καθώς και στις οικογένειές τους, έτσι σήμερα όλοι οι επιστήμονες έχουν ενώσει τις προσπάθειές τους με αποτέλεσμα οι γνώσεις μας για την αιτία της πάθησης, την πρόληψη, τη διάγνωση και τη θεραπεία των διαταραχών του νου να έχουν αυξηθεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια.

Η νόσος του Αλτσχάϊμερ αποτελεί μία επιδημία του 21ου αιώνα. Σήμερα γίνεται εντατική επιστημονική προσπάθεια για την ανάπτυξη ριζικών θεραπειών και στο εγγύς μέλλον αναμένεται να υπάρξουν νέες πιο αποτελεσματικές φαρμακευτικές παρεμβάσεις. Μέχρι τότε, η αυξημένη εγρήγορση και η ευαισθητοποίηση της κοινωνίας για όλες τις διαστάσεις της νόσου είναι εξαιρετικά σημαντικές. Κυριότεροι προδιαθεσιακοί παράγοντες για τη νόσο του Αλτσχάϊμερ πέρα από το περασμένο της ηλικίας είναι οι αγγειακοί παράγοντες όπως είναι η υπέρταση, ο σακχαρώδης διαβήτης, η παχυσαρκία, το κάπνισμα, τα δε συμπτώματα μπορεί να είναι ήπια, μέτρια και σοβαρά. Η έγκαιρη και ακριβής διάγνωση βοηθά τον ασθενή και τον φροντιστή αυτού να είναι καλύτερα προετοιμασμένοι ώστε να περάσουν ομαλά τα διάφορα στάδια της νόσου. Η σωστή διάγνωση είναι επίσης προϋπόθεση μίας αποτελεσματικής θεραπείας. Πρώτα τα μέλη της οικογένειας αξιολογούν τα προβλήματα που παρουσιάζει ο δικός τους άνθρωπος για να απευθυνθούν σε ειδικό γιατρό, ο οποίος κάνει την επίσημη διάγνωση.

Για να μη νοσήσουμε από τη νόσο του Αλτσχάϊμερ οι ειδικοί μας συμβουλεύουν τι θα πρέπει να προσέχουμε.

- Να κάνουμε τακτικά υγειονομικό έλεγχο και να ελέγχουμε την υπέρταση, τον διαβήτη, την αυξημένη χοληστερίνη, το κάπνισμα και την παχυσαρκία.
- Να βάλουμε στο πρόγραμμα τη σωματική αγωγή και ειδικά το βάδισμα.
- Να ασκούμεστε πνευματικά, όπως είναι το διάβασμα, το σταυρόλεξο, η εκμάθηση μίας ξένης γλώσσας.
- Να εξοικειωθούμε με τη νέα τεχνολογία, όπως είναι το κομπιούτερ.
- Να προσέχουμε τη διατροφή μας.
- Να αποφεύγουμε τη μοναξιά, καθώς η μοναξιά είναι ο μεγαλύτερος παράγοντας κινδύνου για την άνοια, επιβάλλεται να γίνουμε περισσότερο κοινωνικοί.
- Εάν θέλουμε να αποφύγουμε όσο είναι δυνατόν την νόσο του Αλτσχάϊμερ χρειάζεται καθημερινή συναναστροφή και σχέσεις φιλίας με πολύ κόσμο, καθώς επισκέψεις σε φίλους, συμμετοχή σε εκδρομές με φίλους και συγγενείς, επισκέψεις σε μουσεία καθώς και σε αρχαιολογικούς χώρους.
- Συμμετοχή σε δραστηριότητες των δήμων μέσω των κέντρων φιλίας.

Όλες αυτές οι δραστηριότητες μπορούν να κρατήσουν ζωντανές τις νοητικές λειτουργίες των ηλικιωμένων και να βοηθήσουν στη διατήρηση της μνήμης τους.

Η Διοίκηση

83 χρόνια μετά Το μήνυμα της 28ης Οκτωβρίου 1940

Η 28η Οκτωβρίου 1940 αν και πέρασαν 83 χρόνια από τότε συνεχίζει να είναι για τον Ελληνικό Λαό ημέρα μνήμης, ημέρα αντίστασης. Ημέρα μνήμης για εκείνους που έπεσαν ηρωικά μαχόμενοι στα κακοτράχαλα βουνά της Βορείου Ηπείρου και της Πίνδου για να παραμείνει η Ελλάδα ελεύθερη. Είναι δε και ημέρα εγρήγορσης για να είμαστε έτοιμοι για να αντισταθούμε όποτε και εάν χρειαστεί σε αυτούς που επιβουλεύονται τα σύνορά μας. Η αυτοθυσία όλων αυτών που αγωνίστηκαν είναι χαραγμένη με μεγάλα γράμματα στα πρωτοσέλιδα των λαμπρών τόμων της Ελληνικής Ιστορίας, καθώς λευτεριά σημαίνει Ελλάδα και Ελλάδα σημαίνει λευτεριά και ο Ελληνικός Λαός, όσο κανείς άλλος, την ύμνησε, την υπηρέτησε, της αφοσιώθηκε ψυχή τε και σώματι και θυσιάστηκε για να κάνει τελικά εθνικό του λάβαρο τη λευτεριά.

Με αυτό το λάβαρο της λευτεριάς μάθανε οι Έλληνες να πορεύονται. Να στέκονται περήφανα και να πολεμούν στους προμαχώνες, χωρίς να διστάζουν να αφήσουν και τη τελευταία τους πνοή για την Ελλάδα και την αξία της λευτεριάς. Στου χρόνου την ασταμάτητη ροή δεν έπαψαν ποτέ από αρχαιοτάτων χρόνων μέχρι σήμερα να πλημμυρίζουν

την ψυχή, το μυαλό και τις αισθήσεις τους το υπέρτατο καθήκον για την πατρίδα και να θεωρούν όλοι ότι είναι υποχρέωση όλων να αγωνίζονται για την εδαφική ακεραιότητα της φίλης πατρίδας των.

Έτσι και τότε στις 28 Οκτωβρίου 1940, πιστοί στο καθήκον τους οι Έλληνες στρατιώτες εκεί στην Ελληνοαλβανική μεθόριο ήταν πρωταγωνιστές στον ηρωισμό, στην ανδρεία και την αυταπάρνηση. Τότε που οι Έλληνες ήταν πρωταγωνιστές με θεατές σχεδόν ολόκληρο τον υπόλοιπο κόσμο που παρακολουθούσε εκ του μακρόθεν τα τεκταινόμενα καθώς είχε παραδοθεί αμαχητί στον Χίτλερ. Εμείς σήμερα οι απόγονοι αυτών των ηρώων του έπους του 1940, κλείνουμε ευλαβικά το γόνυ στους πρωταγωνιστές του έπους του 1940 στο Αργυρόκαστρο, το Τεπελένι, την Κορυτσά, την Πρεμετή, τους Αγίους Σαράντα εκεί που οι πατεράδες μας έγραψαν ιστορία, μία ιστορία με ανεξίτηλα γράμματα. Τότε οι Έλληνες πολέμησαν σαν ήρωες και έπεσαν μαχόμενοι για να είμαστε σήμερα εμείς ελεύθεροι. Δεν θα πρέπει να ξεχάσουμε ποτέ, αν θέλουμε βέβαια να θεωρούμαστε απόγονοι αυτών των ηρώων, ότι εκεί στα κακοτράχαλα βουνά της Αλβανίας έπεσαν 14.000 Ελληνόπουλα πάνω στο

άνθος της ηλικίας των, οι οποίοι προτού απολαύσουν τις χαρές της ζωής, έδωσαν το αίμα τους και τη ζωή τους για την πατρίδα και τη λευτεριά.

Δυστυχώς όμως, μέχρι και σήμερα, τα οστά των περισσότερων από αυτούς τους ήρωες βρίσκονται σε ομαδικούς τάφους στα Αλβανικά βουνά και περιμένουν με καρτερία να υπάρξει η μεταφορά τους και ο ενταφιασμός τους με τις πρέπεισες τιμές στην πατρίδα τους για την οποία πολέμησαν και θυσιάστηκαν, για να αναπαυθούν έστω και τόσο αργά. Είναι υποχρέωση της πολιτείας έστω και μετά από 83 χρόνια να κάνει το χρέος της, το οποίο είναι πάνω από παρελάσεις και των άλλων κοσμικών εκδηλώσεων, γιατί έτσι θα ολοκληρωθεί η αξία για το έπος της 28ης Οκτωβρίου 1940. Όμως και σήμερα οι ένοπλες δυνάμεις της πατρίδας μας και όλοι οι Έλληνες πολίτες θα πρέπει να βρίσκονται σε εγρήγορση για να είναι έτοιμοι να αντιμετωπίσουν τον εξ ανατολής κίνδυνο που επιβουλεύεται τα σύνορά μας. Σύσσωμη η πολιτική και στρατιωτική ηγεσία θα πρέπει να στείλει το μήνυμα αυτό που έστειλαν οι πατεράδες μας το 1940 που θα είναι ένα βροντερό «ΟΧΙ!» σε κάθε απειλή και κάθε προσβολή κατά της πατρίδας μας από όπου και αν προέρχεται. **Η Διοίκηση**

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Παράνομοι
οικοπεδοφάγοι
στο Νέο Φάληρο

Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Πειραιάς, 11.10.2023
Επειδή κανείς υπεύθυνος της ΣΤΑΣΥ δεν γνωρίζει κάτι, ομάδα εργαζομένων, σήμερα το πρωί, με δυναμική παρέμβαση, εκδίωξε τους εργάτες και σφράγισε την περιουσία του π. ΗΣΑΠ μεταξύ συνεταιρισμού και παιδικού σταθμού στο Φάληρο.
Αναμένουμε από την εταιρεία να υπερασπιστεί την περιουσία της καταθέτοντας αγωγή κατά των καταπατητών.

Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ
ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ

Πληροφορηθήκαμε ότι έγινε παρέμβαση του Σωματείου Εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ για να προστατέψει και να διαφυλάξει το ακίνητο ιδιοκτησίας των ΗΣΑΠ που βρίσκεται δίπλα από τον Παιδικό Σταθμό του Νέου Φαλήρου από αγνώστους για εμάς καταπατητές.
Περιμένουμε απάντηση από τους υπευθύνους της ΣΤΑΣΥ αν γνώριζαν το θέμα και πως αντέδρασαν.
Η Διοίκηση



Συνάντηση με τον Διευθύνοντα
Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.

Την Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2023 το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας συναντήθηκε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. κ. Αθανάσιο Κοτταρά. Ήταν ένα αίτημα του Σωματείου μας, μετά τις διακοπές, να συζητήσουμε με τη Διοίκηση της Εταιρείας τα μεγάλα προβλήματα που κρέμονται ως Δαμόκλειος σπάθη πάνω από τις κεφαλές 86 συναδέλφων μας που είχαν την ατυχία να συνταξιοδοτηθούν το πρώτο οκτάμηνο του 2011 και ακόμη δεν έχει βρει τη λύση του καθώς η πολιτεία σφυρίζει αμέριμνα.
Δεν γνωρίζουμε την έκβαση του αποτελέσματος του θέματος μετά τη συνάντηση που είχαμε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο όμως ένα είναι το αποτέλεσμα, ότι το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας θα έχει πάντα στην επικαιρότητα το μεγάλο αυτό πρόβλημα μέχρι να βρεθεί η σωστή και δίκαιη λύση που θα απαλλάξει τους 86 αυτούς συναδέλφους μας από τις δραματικές καταστάσεις που βιώνουν εδώ και 13 χρόνια.

Η Διοίκηση

Συνάντηση με την
Διευθύντρια του
e-ΕΦΚΑ

Την Τρίτη 26 Σεπτεμβρίου 2023 το Προεδρείο του Σωματείου μας είχε συνάντηση με την Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Συντάξεων του e-ΕΦΚΑ κα. Ελένη Νιαρχάκου που αφορούσε την ενημέρωση για τα προβλήματα που υπάρχουν σε ελάχιστους, ευτυχώς, συναδέλφους μας μετά τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας καθώς και την απόδοση των αναδρομικών ποσών που προκύπτουν από αυτόν. Η συζήτηση διεξήχθη πάνω σε έναν ειλικρινή και εποικοδομητικό διάλογο και ελπίζουμε μετά τη συζήτηση που είχαμε με την κα. Ελένη Νιαρχάκου σύντομα θα έχουμε τα θετικά αποτελέσματα του διαλόγου.

Η Διοίκηση

ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ
ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

Δωρεές για το
του Μουσείου

- Καραπατέας Γιάννης 20,00€
- Κανζόλα Μαρία 50,00€
- Παναγόπουλος Μιχάλης 20,00€
- Καλογεροπούλου Σωτηρία 12,00€

Δωρεές για τις Βιβλιοθήκες
και τους Εκθεσιακούς
χώρους του Μουσείου

- Νικόλαος Πρέκκης: Εργαζόμενος – Αρχιτεκνίτης Τροχαίου Υλικού ΣΤΑ.ΣΥ. Εδώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Ένα (1) Καμινέτο.

Δωρεά εις Μνήμην

Ο συνάδελφος Παπαθεοδώρου Χαράλαμπος κατέθεσε εις μνήμη του συναδέλφου του Γαζή Βαγγέλη το ποσό των 100,00 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.
Η Διοίκηση

Επισκέψεις Σχολείων και
Εκδηλώσεων

8-9-2023: Φωτογράφιση Μακεδονία TV : Άτομα 3
15-9-2023: Φωτογράφιση και Ξενάγηση Μακεδονία TV : Άτομα 3
24-9-2023: Εκδήλωση Γενεθλίων Χρήστου Καράμουλα: Άτομα 80
29-9-2023: Παιδικός Σταθμός Lollipop: Άτομα 10
8-10-2023: Εκδήλωση Γενεθλίων Άγγελου Σαρρή: Άτομα 40
10-10-2023: Ελληνική Παιδεία: Άτομα 12
11-10-2023: Εκπαιδευτήρια «ΖΩΗ» : Άτομα 55
22-10-2023: Εκδήλωση Γενεθλίων Αλέξανδρου Βασιλείου Άτομα 60
27-10-2023: Ψυχιατρικό Νοσοκομείο Αττικής: Άτομα 20
5-11-2023: Εκδήλωση Γενεθλίων Δημήτρη: Άτομα 60
19-11-2023: Εκδήλωση Γενεθλίων Γιώργου: Άτομα 40
22-11-2023: Σχολείο Πετρουπόλεως – Λύκειο: Άτομα 93
26-11-2023: Πρότυπο Γυμνάσιο Ιωνιδείου Σχολής: Άτομα 21
29-11-2023: Δημοτικό Σχολείο ΚΑΠΟΤΑ: Άτομα 55
Σύνολο: Άτομα 552

Δωρεές για τις Βιβλιοθήκες και
τους Εκθεσιακούς χώρους του
Μουσείου

- Νικόλαος Πρέκκης: Εργαζόμενος-αρχιτεκνίτης Τροχαίου Υλικού ΣΤΑ.ΣΥ. Εδώρισε για τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Ένα (1) Καμινέτο.
- Φίλιππος Μαργετίνης: Ιδιώτης Εδώρισε για του Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου: Το πρώτο Εισιτήριο του Αττικό Μετρό με ημερομηνία 28-1 -2000, τιμή 250 Δρχ. σε πλακέτα

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Το ποιόν του λέγω

Τη διαφορά στην ανθρώπινη απομόνωση αλλά πάνω απ' όλα την υπόσταση στον άνθρωπο, την έδωσε η παρουσία του στη φύση, στην οποία και έδωσε χαρακτήρα μέσω της επικοινωνίας δια του λόγου.

Αν και ο ελληνικός κόσμος είχε περιέλθει σε αφάνεια μετά την καταστροφή του μυκηναϊκού πολιτισμού, πράγμα που οδήγησε στον «ελληνικό μεσαίωνα», στη διάρκεια του οποίου –όπως πιστεύεται– οι Έλληνες έχασαν όχι μόνο τη γραφή τους, αλλά και την πολιτισμική τους συνείδηση, αυτή θα αναφανεί με τον Όμηρο, από τον οποίο ουσιαστικά αρχίζει η Ελληνοφάνεια, η οποία είχε ως κυρίαρχο στοιχείο τον πνευματικό πολιτισμό που έσωσε την Ελλάδα, όπως η θαλασσοκρατία έσωσε κάποτε την Αθήνα. Η εισαγωγή του Ομηρικού «λέγειν» έφερε το «λέγω» στη βάση της πραγματικής του σημασίας δίδοντάς του διαφορετική χροιά στο λόγο προσθέτοντας σ' αυτόν το ερωτικό στοιχείο, μέσω του έρω (μέλλ. λέξω & έρω) υπερισχύοντας δηλ. η ποιότητα της μέχρι τότε ποσότητας. Με το ομηρικό λέγω άρχισε η Ιστορία, εγκαινιάστηκε η Ανθρωπότητα, αποφάνθηκε το Είναι και μίλησε ο πολιτισμός. Ουσιαστικά δηλαδή επικράτησε το ποιόν έναντι του ποσού. Γι' αυτό το ελληνικό λέγω διαφέρει όχι μόνο από τα «λέγω» των άλλων γλωσσών, αλλά και από τα «λεκτικά» ρήματα της Ελληνικής. Η διαφορά αυτή υπερβαίνει το θρησκευτικό επίπεδο· ωστόσο εμπλουτίζει τη γλώσσα μέσω των ευαγγελίων (βλ. Έγώ δέ λέγω υμίν...), και μέσα από τον άνθρωπο αποκτά ανθρωπολογική και διανοητική αξία παγκόσμιας εμβέλειας.

Η υπέρβαση αυτή, ερμηνεύεται τελικά αλλά και σημαίνει «ομιλώ λογικά», και όχι απλώς ισχυρίζομαι (φημί) ή έστω ομιλώ (αυδώς), αλλά και ομιλώ σε ορισμένο χώρο ή περιβάλλον (άγορεύω). Έτσι, το λέγω αποκτά μίαν επιπλέον διαλογική και εν συ-

**Του Κ. Α. Ναυπλιώτη
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ**



νεχεία διαλεκτική ετυμολογική αξία· αφού ως λόγος το λέγω εμπεριέχει την απεύθυνση του λεγομένου, και επομένως εμπίπτει σε κριτική δοκιμασία με το εϋ λέγω· εγκωμιάζω, επαινώ, αλλά και άμφιλέγω· φιλονικώ για κάτι, αμφιβάλλω. Φαίνεται λοιπόν, πως υπάρχει μια ουσιαστική συνάφεια του λεχθέντος η οποία αναδεικνύεται με την ερωτική ουσία του λέγειν, ως ο καρπός της σκέψης με την πραγματικότητα η οποία προϋποθέτει ερωτική προδιάθεση, επικοινωνία, εμβάθυνση και τέλος κατανόηση της πραγματικότητας.

Ο ελληνικός λόγος στο βάθος είναι αυθεντικά ερωτικός λόγος, ως παράγωγο του λέγω (μέλλ. λέξω & έρω) επειδή ακριβώς είναι ο μοναδικός απ' όλες τις γλώσσες, που σημαίνει «πλαγιάζω ερωτικά» ως ἄλοχος* στο ίδιο κρεβάτι. Θεωρητικά τουλάχιστο αυτό σημαίνει πορεία προς την αλήθεια(!) εφόσον αναλαμβάνω μέσω της αντίληψης τον έλεγχο στη μάχη του ανθρώπου με τον θάνατο, ως μοναδική φυσική αλήθεια προς τη ζωή. Έτσι ο λόγος από μονοσήμαντος γίνεται αμφίσημος και αμφίδρομος, που πολλές φορές οδηγεί στην υπέρβαση της «κοινής λογικής» δια της κριτικής ικανότητας.

Η δυνατότητα του λέγω στην ελληνική γλώσσα είναι αυτή που οδηγεί στον διάλογο μέσω του διαλέγομαι και ουσιαστικά στην ορθολογική σκέψη, αλλά και στην ονοματοδοσία διάφορων επιστημονικών κλάδων με δεύτερο συνθετικό τον «λόγο», πέραν από τη μοναδικότητα της λογικής η οποία αναδεικνύει αλλά και κατοχυρώνει το κυρίαρχο στοιχείο του λόγου, τη βιολο-

γία, την ψυχολογία, την ανθρωπολογία, την κοινωνιολογία, τη φιλολογία, καθώς και τους νεότερους επιστημονικούς κλάδους της οικολογίας, της παπυρολογίας κ.α.

Τα παραπάνω οδηγούν στη διαπίστωση πως η ανθρώπινη γλώσσα – και ιδιαίτερα η ελληνική – δεν είναι απλώς μια εξελιγμένη μορφή επικοινωνίας, σε σύγκριση με τα στοιχειώδη συστήματα επικοινωνίας των ζώων, αλλά μέσω της επιστήμης του «διαλέγεσθαι» οδηγεί τον άνθρωπο στη σπουδή και κατανόηση των λεχθέντων. Με το λέγω του διαλέγεσθαι ο άνθρωπος παρουσιάζεται ως Υποκείμενο στον κόσμο και η ανθρωπότητα αποκτά συνείδηση μέσω της ανθρώπινης προσωπικότητας.

Με το λέγω του διαλέγομαι η ανθρώπινη γλώσσα διακρίθηκε από τη φυσικότητα, απελευθερώθηκε από τη θεότητα, και οι λέξεις παύουν να συγχέονται με τα πράγματα της φύσης αφού γίνονται οι ίδιες πνεύμα, και αντί για θεϊκές εντολές, γίνονται οι ίδιες εντολές και ανθρώπινα βουλεύματα. Στην αρχική της μορφή η γλώσσα, ως εκχώρηση του θεού στους ανθρώπους, αυτή λειτουργεί δικήν Συντάγματος που παραχωρεί έναν απόλυτο μονάρχη στους υπηκόους του, αφού είχε για όλους την ίδια αποστολή και τον ίδιο λόγο υπάρξεως... Ωστόσο ο άνθρωπος είναι δημιουργός και κύριος της λέξης, και όχι απλός παραλήπτης και χρήστης ενός αλλοτρίου μέσου· αφού αυτός είναι που δίδει στα πράγματα όνομα. Αυτός είναι που ονομαίνει (δηλ. δίδει όνομα), ονομάζει, χαρακτηρίζει κάτι, διαλέγοντας, δηλ. διαχωρίζοντας τις λέξεις και αποδίδοντας σε αυτές λογική οντότητα, δίδοντάς τους ουσιαστικά «ένυλο λόγο». Έτσι με τον ελληνικό «λόγο» έχουμε υπέρβαση της θεολογικής θετικότητας καθώς η τομή είναι καίρια και δια της λογικής του λόγου και της επισταμένης μελέτης, ο επιστηνός κόσμος γίνεται αντικείμενο μελέτης της επιστήμης,

και μέσω της γνωστικής στρατηγικής του «λόγου» ο οποίος στην ουσία εγκαθιδρύει τη γνώση μέσω της νοητικής δύναμης του ανθρώπινου λόγου, εξηγεί, δεν περιγράφει, δεν διατάζει αλλά ούτε απλώς ερμηνεύει.

Καταλήγοντας, να διευκρινίσουμε πως η λέξη διακρίνεται απ' αυτό που φαίνεται (και βλέπουμε) καθ' ότι αυτή ούτε βλέπει ούτε ακούει. Το λέγω απομαρτοποιεί και διακρίνει τον άνθρωπο ως άτομο αλλά και ως προσωπικότητα, αφού αυτός ισχυροποιείται μέσω του διαλέγομαι.

Έτσι, το ανθρώπινο λέγω μέσω του διαλέγομαι χειραφετείται και αποκτά κριτική διάσταση, αφού πλέον παύει να χρησιμοποιείται ως εντολή, αλλά ως δημιουργήμα της ανθρώπινης λογικής. Καθότι, αυτό που λέγεται προσδιορίζει το ελληνικό λέγειν ως φορέα της ελληνικής δημιουργίας, αλλά και γνωστικής διαδικασίας που ουσιαστικοποιεί τη γνώση μέσω του νοητού και της υπέρβασης, έστω και αν στην περίπτωση μας υπερβαίνει την αρχική ετυμολογική αξία του λέγω, δίδοντάς του όμως νέα δυναμική μέσω του έρωτος.

* ἄλοχος· α (αθροιστ.+ λέχος (ε>ο) [κλίνη]) = σύζυγος, σύντροφος, συμβία, παλλακίδα. Ουσιαστικά σημαίνει την γυναίκα που μοιράζεται το ίδιο λέχος - κρεβάτι (κλίνη). Παραγ. λέκτρον· κλίνη, συζυγική κλίνη. Ησυχ. κοίτη, γάμος, μίξη, συνουσία. Απ' εδώ και η λ. λεχώνα (η οποία είναι ξαπλωμένη στο κρεβάτι για να ανακτήσει τις δυνάμεις της) αλλά και η ἀλεκτρος [α+ λέκτρον] και η α.ε.λ. λέχριος – ν.ε. λεχρίτης ο οποίος είναι ξαπλωμένος λεχρίως – λοξώς (ε>ο) πλαγίως. Η λ. αναφέρεται σε άνθρωπο χαμηλής κοινωνικής ηθικής στάθμης, αποτυχημένο, αλήτη. Σχετ. παράγ. λέξεις: λόξα, λολάδα, λοχίας, επιλοχίας, λοχεία, επιλόχειος (π.χ. πυρετός), λόχος, λοχαγός, ελλοχεύω, λοχίζω· χτυπώ με τη λό(γ)χη λοχίτης· αρχ. στρατιώτης.



Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη

Σεπτέμβριος του 2023

Σεισμοί, λιμοί και καταποντισμοί

Κάποτε πριν από χρόνια (εγώ και ίσως και εσείς), είχα διαβάσει όλα όσα ζούμε, σήμερα! Τα είχα καταχωλιάσει σε μια γωνίτσα του μυαλού μου και προσπαθούσα να τα ξεχάσω! Ήρθε λοιπόν η στιγμή να κάθομαι στον καναπέ και λόγω της τεχνολογίας να γίνονται εικόνα όλες εκείνες οι προβλέψεις που είχαν μείνει στη σκέψη μου, σαν εικασίες...

Μιας και η μικρή οθόνη είναι πλέον η μόνη παρέα μου, με ενημερώνει για όλα τα τραγικά της εποχής.

Και δυστυχώς η καθημερινότητα υπερέρχει στα τραγικά!

Και που είσαι ακόμα!

Μέσα σε όλα το κερασάκι στην τούρτα, είναι και οι εκλογές του ΣΥΡΙΖΑ.

Ένας «νεογέννητος» πολιτικός, αλιωτικός από τους άλλους ήρθε και μας προβλημάτισε! Είναι τόσο ειλικρινής που ξεγύμνωσε τόσο απλά και φυσικά τα πάντα για το άτομό του.

Ωραίος, ομιλητικός, αισιόδοξος, που πολλά κορίτσια θα τον έβλεπαν στον ύπνο τους αν δεν ήταν τόσο ειλικρινής!

Εγώ προσωπικά έμεινα άφωνη με την αλήθεια του! Και είπα μπράβο του, προσόν τόσο ειλικρίνεια για υποψήφιο πολιτικό.

Δε σας κρύβω ότι όταν οι κάλπες τον έβγαλαν πρώτο προβληματίστηκα.

Αυτή η ειλικρίνεια για την προσωπική του ζωή, μήπως ήταν κάλεσμα γενικά και αόριστα, λέω εγώ τώρα.

Αν αυτά που σκέφτομαι, αγγίζουν κάπου την αλήθεια και οι ψηφοφόροι ανήκουν στην ομάδα του, ας κλάψουν όσοι έχουν κόρες.

Ας ετοιμάσουν ράφια για τα κορίτσια τους και ας ετοιμαστούν για ατέλειωτη υπογεννητικότητα! Έτσι κι αλλιώς σπανίζουν οι γάμοι τελευταία! Αλλά η αλήθεια του, άγγιξε καρδιές. Το ποσοστό είναι μεγάλο και αποδείχτηκε στην ψηφοφορία!

Έχουμε και δεύτερη αναμέτρηση.

Μακάρι οι σκέψεις μου να είναι παραμύθια. Έτσι είμαι δυστυχώς, δε στέκομαι στη βιτρίνα ή στον τίτλο ενός θεάματος. Ψάχνω λίγο πιο βαθιά από την επιφάνεια. Η ζωή με έκανε καχύποπτη κι έχω διαπιστώσει ότι όλοι πρέπει να μην στεκόμαστε στο περιτύλιγμα ενός δώρου!

Πολλές φορές τα δώρα κρύβουν εκπλήξεις. Κλείνω με την ευχή, αυτές οι σκέψεις να είναι λάθος! Εγώ πιστεύω στο Θεό και στη φύση! Ο καθένας λοιπόν είναι ελεύθερος να έχει τα δικά του πιστεύα και τις δικές επιλογές.

Τελικά και στη δεύτερη ψηφοφορία ήρθε νικητής!

Για φαντάσου ένας νέος από το πουθενά. Τώρα μένει να δούμε, εάν αυτή η παράταξη θα μείνει ως έχει!

Απέχω από το βάθος της πολιτικής αλλά ότι τίποτα δεν θα είναι πια το ίδιο σε αυτό το κόμμα!

Οι ιδέες του νέου αρχηγού δε συμφωνούν με τις ιδέες του κόμματος.

Προβλέπω προβλήματα και ανακατατάξεις!

Η λογική λέει, μηδενά προ του τέλους μακρίζε!

Υπομονή λοιπόν για την πορεία του ΣΥΡΙΖΑ. Και κλείνω με τα γεγονότα της παιδικής βίας!

Είμαστε χώρα πολιτισμού και Δικαιοσύνης! Έτσι τουλάχιστον θέλω να πιστεύω.

Τι θα γίνει λοιπόν με τις συμμορίες ανηλίκων?

Μήπως οι νομικοί ασχολούνται με υποθέσεις ανηλίκων και αδιαφορούν για παρανομίες ανηλίκων?

Αλίμονο αν αδιαφορούμε για παραβάσεις ανηλίκων, που δυστυχώς δε θα μείνουν για πάντα ανήλικοι.

Αυτή η βία που προέρχεται από άγOURA.

Άνθρωπος στη Θάλασσα... Ε! Και?

Με κάποια καθυστέρηση
Ανέβηκε στο πλοίο
Κι ο ύπαρχος οργίστηκε
Και έγινε θηρίο.

Τον τύφλωσε ο εγωισμός
Και δίχως άλλη σκέψη
Τον πέταξε στη θάλασσα
Για να τον λογικέψει!

Ήτανε άκακο αρνί
Κι ο λύκος πιο γενναίος
Τον νίκησε, τον έπνιξε
Κι ένιωσε σπουδαίος

Χιλιάδες μάτια είδανε
Αυτήν την αγριάδα,
Ντρόπιασε τους οικείους του
Και όλη την Ελλάδα

Αντώνη από κει ψηλά
Κάνε μας μια χάρη
Στη γη να ξεχωρίζουμε
Τ' αρνί απ' το λιοντάρι

Γι αυτό το άγριο θηρίο
Υπάρχει καταδίκη?
Πιστεύω δίκαιος κριτής
Θα είναι η θεία Δίκη

Της Ζωής Σταματάκη

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Μετά τις εξετάσεις, Τι;

Οι προαγωγικές και πανελλαδικές εξετάσεις για τη σχολική χρονιά 2022-2023 έγιναν ήδη παρελθόν. Πέρασαν και άφησαν πίσω τα στίγματα του άγχους και τα σημάδια του αγώνα σε χιλιάδες συμπολίτες μας. Η σκυτάλη δόθηκε στα αποτελέσματα. Επιτεύχθηκε το ποθητό αποτέλεσμα, η εισαγωγή σε σχολή της αρεσκείας; Αποδέκτες των παραπάνω καταστάσεων δεν είναι μόνο ο μαθητόκοσμος, αλλά και οι γονείς τους, μαζί με την εκπαιδευτική κοινότητα. Η σκοποθεσία καλά είναι να υπάρχει, εκείνο που δεν επιτρέπεται είναι η εξαιτίας της φθορά ψυχής και σώματος.

Μεταξύ προβληματισμού και ειρωνείας, πολλά ειπώθηκαν και γράφηκαν για τις ποικίλες προσευχές και τα δώρα που προσφέρθηκαν από πρόσωπα συγγενικά και φιλικά. Σίγουρα οι διαγωνιζόμενοι δεν ήτο δυνατόν να λάβουν με μαγικό τρόπο τις απαραίτητες γνώσεις για να απαντήσουν σωστά στις ερωτήσεις. Έγιναν όμως και ως θερμή παράκληση στον Θεό να φωτίσει

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**



τα νιάτα μας προκειμένου να αγνοήσουν τους πειρασμούς κατά τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο, να τους ενισχύσει, όπως αρθούν στο ύψος των περιστάσεων για να έχουν οι ίδιοι καθώς και οι γονείς τους και οι καθηγητές τους, μέτρο και λογική στις αντιδράσεις τους. Καθώς το κυνήγι των βαθμών έχει τη δυναμική του και κρύβει τη γοητεία του, προβάλλει την επιτυχία και εξασφαλίζει τη θέση. Οφείλουμε, όμως, έγκαιρα να διακρίνουμε την άμιλλα από την εξουθένωση. Η διαχείριση όποιας απόδοσης δεν θα γίνει με το επιθυμητό, αλλά με το εφικτό. Σίγουρα ο προπαρασκευαστικός των εξετάσεων καιρός απαιτεί χρήμα, χρόνο, κόπο είναι τα στοιχεία που ταλανίζουν οικονομικά και πνευμα-

τικά τους γονείς, μην επιτρέψουμε όμως να μεταβληθούν σε εφιάλτη. Κανένας δεν πρέπει να απολογηθεί, να στοχοποιηθεί, να κατακριθεί, αν η βαθμολογία δεν είναι η αναμενόμενη. Πρέπει να μάθουν οι γονείς να διακρίνουν την επιτήρηση από την πίεση και η νεολαία μας να ξεχωρίζει το προσδοκώμενο από τη δυνατότητα.

Ό,τι δεν κατάφεραν οι γονείς στο πεδίο της μόρφωσης δεν σημαίνει ότι πρέπει να το εκπληρώσουν τα παιδιά τους. Μακάρι να γίνονταν, δεν είναι όμως πάντα εύκολο. Είναι τα απόνερα επιπλέον ενός συνδρόμου της νεοελληνικής κοινωνίας μας. Οφείλουμε να διευκρινίσουμε ότι η απογοήτευση μπορεί να έρθει από ένα αρεστό πτυχίο με μία άριστη βαθμολογία. Είναι τότε που η αγορά εργασίας αποδεικνύεται ανίκανη να απορροφήσει τους πτυχιούχους, έτσι ώστε να αξιοποιηθούν με βάση αυτό που σπούδασαν. Ως διέξοδος, τότε, βρίσκεται η απασχόληση σε εργασίες ξένες με ό,τι έμαθαν, στις οποίες η αμοιβή είναι πενιχρή και με ε-

λαστικό ωράριο. Ταυτόχρονα, η ιδέα της ξενιτιάς φαντάζει ως απόδραση σωτηρίας και αφορμή εξελίξεως. Μέχρι να βρεθεί η όποια λύση, αισθάνονται οι νέοι και οι νέες μας ότι είναι βαρίδια στον οικογενειακό κορβανά. Άρα επιτυχία δεν είναι μόνο η εισαγωγή σε κάποιο ΑΕΙ ούτε η απόκτηση του πτυχίου, αλλά και η εξασφάλιση εργασιακά και οικονομικά. Κάθε προσπάθεια έχει την περιπέτειά της, πρέπει όμως να έχει και τον ρεαλισμό της. Η πραγματικότητα είναι σκληρή, όχι όμως μη αντιμετωπίσιμη. Η βαθμολογία χαρίζει εισαγωγή, απαιτεί προετοιμασία, φέρνει επιτυχία. Και οι αποτυχίες στους δρόμους της ζωής τριγυρίζουν. Αν δεν τις σκεπτόμαστε, δεν σημαίνει ότι δεν παραμονεύουν να μας τρομάξουν. Χρειάζεται μέθοδος και οργάνωση, όχι υπερεκτίμηση δυνάμεων, ούτε και ηττοπάθεια. Ευχή και ελπίδα καταθέτω ώστε όχι μόνο να πετύχουν πάντες στις σχολικές αναμετρήσεις, αλλά και στη συνέχεια σε ανάλογες της βιοπάλης τους.



**Του Γιάννη Ζαχαρή
αντιπροέδρου του Σωματείου**

Απόφαση πρόκληση για τους Δικαστικούς

Αίσθηση προκαλεί η πρόσφατη απόφαση του Ελεγκτικού Συνεδρίου 1330/2023 που αφορά τις συντάξεις των δικαστικών να επανέλθουν στο ύψος του 2012 με αναδρομική ισχύ επιβεβαιώνοντας τη λαϊκή παροιμία «Τα δικά μας δικά μας και τα δικά σας δικά μας».

Η απόφαση αναμένεται να επηρεάσει και τους βουλευτές παρ' όλο που οι ίδιοι υποστηρίζουν ότι δεν θα υπάρξει αντίστοιχη διεκδίκηση γιατί έχει ψηφιστεί νομοθέτημα, όμως όπου υπάρχει καπνός υπάρχει και φωτιά.

Αν μη τι άλλο η απόφαση αυτή προκαλεί οργή και αγανάκτηση στις τάξεις των υπολοίπων συνταξιούχων της χώρας γιατί για μια ακόμα φορά επιβεβαιώθηκε ότι δικαστικοί και βουλευτές φροντίζουν προνομιακά κάθε φορά για τον κλάδο τους αγνοώντας το σύνολο των συνταξιούχων.

Οι αποφάσεις αυτές πρέπει να είναι οριζόντιες και όχι επιλεκτικές.

Οι όποιες αποφάσεις παίρνει το κράτος για να είναι αποδεκτές από τους πολίτες πρέπει να είναι δίκαιες, να μην γίνεται διαχωρισμός όπως στην προκειμένη περίπτωση με τα αναδρομικά των δικαστικών.

Οι συνταξιούχοι πλήρωσαν βαρύ τίμημα όλα αυτά τα χρόνια των μνημονίων βλέποντας τις συντάξεις τους να μειώνονται 45 και 50 % μετά από 35 και 40 χρόνια δουλειάς προσδοκώντας σε μια αξιοπρεπή σύνταξη, που δυστυχώς με την προσωπική διαφορά που νομοθετήθηκε με τον Ν. Κατρούγκαλου, εξακολουθούν να πληρώνουν και θα πληρώνουν για αρκετά χρόνια ακόμα, παρ' όλο που για 12 χρόνια συνεχίζουν να παίρνουν κουτσουρεμένες συντάξεις.

Με τα επιδόματα ψίχουλα που προσπαθεί η σημερινή κυβέρνηση να αντιμετωπίσει την προσωπική διαφορά σε καμία περίπτωση δεν ανταποκρίνονται και δεν είναι λύση.

ΛΥΣΗ είναι η κατάργηση της προσωπικής διαφοράς.

ΛΥΣΗ είναι η απόφαση των συντάξεων να επανέλθουν στο ύψος του 2012 με επιστροφή των αναδρομικών να ισχύει για όλους τους συνταξιούχους και όχι μόνο για τους δικαστικούς.

Γιατί μόνο τότε θα αποδοθεί δικαιοσύνη.

Μπράβο στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του συγχαρητήρια στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας που πέτυχαν την εισαγωγή τους στα ανώτερα και ανώτατα πανεπιστημιακά ιδρύματα της χώρας μας μετά από τις δοκιμασίες των Πανελλαδικών εξετάσεων. Έτσι τα παιδιά μας και τα εγγόνια μας μετά από μία πολυετή και επίπονη προσπάθεια κατάφεραν να πραγματοποιήσουν το όνειρο της ζωής τους και είναι άξιοι συγχαρητηρίων από όλους μας.

Άξιοι συγχαρητηρίων βέβαια είναι και οι εκπαιδευτικοί τους καθώς και οι γονείς των παιδιών που όλα αυτά τα χρόνια στάθηκαν δίπλα τους και τους στήριξαν στις αγωνίες τους και στις ανησυχίες τους. Όμως και σε αυτά τα παιδιά μας που δεν κατάφεραν να φτάσουν τον στόχο τους, αξίζουν συγχαρητήρια για την προσπάθεια που κατέβαλαν και δεν θα πρέπει να τα αποθαρρύνουμε καθώς δεν έχασαν τον πόλεμο της ζωής παρά μόνο μία μάχη και δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι η ζωή του ανθρώπου είναι μία συνεχής μάχη και εμείς οι γονείς έχουμε την υποχρέωση να κρατάμε τα παιδιά μας

ετοιμοπόλεμα για την επόμενη μάχη της ζωής τους.

Οι Πανελλαδικές εξετάσεις αποτελούν μία μόνο δοκιμασία από τις αμέτρητες δοκιμασίες που καθημερινά μας επιφυλάσσει η ζωή. Αξία στη ζωή έχει η προσπάθεια και ο δρόμος που βαδίζει το κάθε παιδί για να πετύχει τον στόχο του που έχει χαράξει στη ζωή του. Το μήνυμά που θα πρέπει να κρατήσουν τα παιδιά μας και τα εγγόνια μας από τη δοκιμασία των Πανελλαδικών εξετάσεων θα πρέπει να είναι ότι κανένας αγώνας δεν είναι χαμένος καθώς χαμένος αγώνας είναι εκείνος ο αγώνας που ποτέ δεν δόθηκε καθώς και όλοι οι δρόμοι της ζωής θα ήταν αδιάφοροι χωρίς δυσκολίες και προκλήσεις. Οι Πανελλαδικές εξετάσεις είναι ένα παιχνίδι ψυχολογίας και απαιτείται εργατικότητα και πάνω από όλα πίστη των διαγωνιζομένων στον εαυτό τους.

Καλή πρόοδο στα παιδιά μας και στα εγγόνια μας για τον δρόμο που θα επιλέξουν στη ζωή τους, εμείς θα είμαστε κοντά τους, θα χαιρόμαστε και θα καμαρώνουμε όταν τα βλέπουμε να προοδεύουν στο διάβα της ζωής τους.

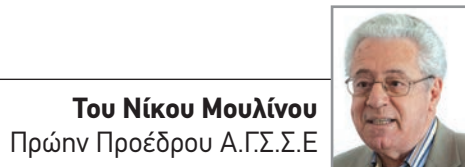
Η Διοίκηση

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

Επαναπροσδιορισμοί

Ο σχεδιασμός δράσης, πολιτικά και συνδικαλιστικά, δεν μπορεί και δεν πρέπει να είναι αποκομμένος, από την πραγματικότητα, όπως αυτή ορίζεται, από την εποχή που ζούμε. Ούτε, βέβαια, μπορεί να υπάρξει αποτελεσματικός σχεδιασμός, με εφαρμογή των πρακτικών και των «συνταγών» του χθες. Αποτελεί, τελικά, μονόδρομο, η αποδοχή της Νέας κατάστασης. Οι ενέργειες, αλλά, κι οι όποιες πρωτοβουλίες μας, όπως και τα μέσα που χρησιμοποιήσαμε, οφείλουν να ανασχευαστούν, να επικαιροποιηθούν και να προσαρμοστούν στο σήμερα, αν θέλουμε να κερδίσουμε το αύριο. Η προσαρμογή μας, όμως, στα «νέα δεδομένα», δεν είναι απλά μια «υποχρεωτική» συνθήκη, ούτε ανησυχία, κάποιας «αυθεντίας»! Αλλά, στάση και γνώμονας, για να τιμήσουμε την πραγματικότητα, που, είναι φανερό, είτε έτσι είτε αλλιώς, διεκδικεί την πρωτοκαθεδρία!

Και φυσικά, το ερώτημα που προκύπτει, είναι σαφές και συγκεκριμένο: το Συνδικαλιστικό Κίνημα, γενικά και ειδικά, έχει κατανοήσει τις αλλαγές που έχουν συντελεστεί τα τελευταία χρόνια; Έχει αντιληφθεί, ότι κάτι άλλαξε; Είναι σίγουρο, ότι «ζει και κινείται» στη σημερινή πραγματικότητα; Έχει γίνει συνειδητό, ότι ο «αγώνας», απόκτησε καινούριες παραμέτρους και διαφο-



Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην Προέδρου Α.Γ.Σ.Σ.Ε

ρετικές απαιτήσεις;

Δυστυχώς, έτσι που μαρτυρούν τα ίδια τα γεγονότα, βέβαια, δεν συμβαίνει κάτι ανάλογο!

Το Συνδικαλιστικό Κίνημα, όπως το βιώνουμε, εδώ και καιρό, μοιάζει πιο πολύ, με «καταφύγιο σιωπής», σε μια «συσκευασία ανευθύνης», που ακουμπάει στα όρια της αδιαφορίας. Αλλά και της αποξένωσης από την πραγματικότητα. Η στάση του, οι πρωτοβουλίες του κι οι κατά καιρούς παρεμβάσεις του, χωρίς πρόθεση υπερβολής, μοιάζει με συστηματική «εμμονή» και προσήλωση, σε έναν κόσμο που ξεπεράστηκε και αναπαύεται, υποχρεωτικά, στο χρονοτούλαπο της Ιστορίας.

Είναι τυχαίο; Προκύπτει από αδυναμία; Εξυπηρετεί σκοπιμότητα;

Όποια εκδοχή και να υπάρχει, η φτώχεια του ρεαλισμού στις επιλογές του, ορίζει πλήξη και μονοτονία! Και βέβαια, δεν ζητάει κανείς, να μας καταθέσουν πολύχρωμα όνειρα, αλλά, τουλάχιστον, οφείλουν να προσαρμοστούν, στο... «πεδίο», που λένε κι οι πολιτικοί μας.

Η αλήθεια ορίζει, και μάλιστα μαχητικά, ότι διανύουμε τον καιρό της Τεχνητής Νοημοσύνης, των Αλγορίθμων και της έντονης Κλιματικής Αλλαγής. Η καθημερινότητα μας, ευτυχώς ή δυστυχώς, πρόκειται να επαναπροσδιοριστεί ή μάλλον, το σωστό είναι, ότι επαναπροσδιορίστηκε με άλλες απαιτήσεις. Σήμερα, μας αρέσει, δεν μας αρέσει, «συλλογίζομαστε!», διαφορετικά. Επικοινωνούμε με άλλους τρόπους. Δίκτυα και μηχανισμοί, ορίζουν την νέα πραγματικότητα. Διαφοροποιήθηκε η «συλλογική συνειδηση». Αντιλαμβανόμαστε τον κόσμο διαφορετικά. Αποκτήσαμε, ένα άλλο σύμπαν. Και η εξέλιξη, έχει τους δικούς της νόμους, τους δικούς της ρυθμούς, που, ίσως, οι μεγαλύτεροι αγκομαχούμε να τους παρακολουθήσουμε.

Και φυσικά, οφείλουμε να τόνισουμε, ότι οι διαπιστώσεις μας αυτές δεν προκύπτουν από τεchnοφοβίες ή ανεπίκαιρες προκαταλήψεις. Ούτε φέρνουμε στη επιφάνεια απομονωμένες προσωπικές αγωνίες. Απλά, πιστεύουμε, ότι οι παραδοσιακές πρακτικές, αυτές που χρησιμοποιήσαμε, άλλες εποχές, δεν είναι ικανές να αντιμετωπίσουν και μάλιστα με επιτυχή έκβαση, τις νέες απαιτήσεις. Κι αναρωτιόμαστε, αν οι κοινοτυπίες προτάσεων κι αγωνιστικής δράσης, που ακόμη χρησιμοποιούμε, είναι

σε θέση να δρομολογήσουν προοπτική!

Τα υλικά του χθες, δεν μπορούν να αποτελούν «σημείο διαφυγής!» και πολύ περισσότερο δεν έχουν πια την αναγκαία γοητεία για να ξεπεραστεί η στασιμότητα και υποτονικότητα που επικρατεί σήμερα.

Ο κόσμος γύρω μας άλλαξε!

Και το Συνδικαλιστικό Κίνημα, μένει μοναχικό, απόμακρο, απομονωμένο. Παραμένει, στατικό κι ανήμπορο!

Κι αυτό αποτελεί απειλή!

Χρειαζόμαστε, και μάλιστα άμεσα, ενσυναίσθηση, αυτογνωσία, σύνθετη σκέψη, αναστοχασμό. Οφείλουμε, όλοι, «μικροί και μεγάλοι» να προτάξουμε το αύριο και να εκφράσουμε, με συγκεκριμένες πρωτοβουλίες, την ανησυχία μας, ώστε το Σ.Κ. να ξαναβρεί τη χαμένη γοητεία του και την εξαντλημένη αξιοπιστία του. Ενεργή συμμετοχή! Αλλιώς, οι «κυρώσεις» θα είναι σοβαρές κι αμελίκτες. Ας μη γελιόμαστε: το Συνδικαλιστικό Κίνημα, καιρό τώρα, κρίνεται ως ευάλωτο! Δείχνει σοβαρά σημεία κόπωσης!

Το Συνδικαλιστικό Κίνημα, πρέπει άμεσα και ενεργά να αποκτήσει, αξιοπιστία, αίγλη και αποτελεσματικότητα!

Χρειάζεται, επαναπροσδιορισμό, στόχων και μέσων!

Αναμένονται πρωτοβουλίες!

Το ήθος της πολιτικής

Γιατί γράφεται το χρονογράφημα αυτό; Όχι βέβαια για να στηρίξει ή να καταδικάσει κάποια πολιτική του ενός ή του άλλου κόμματος.

Η θεωρία η παλιά «πολιτική για την πολιτική» έχει τεθεί στο χρονοντούλαπο, έχει ξεφλήσει προ πολλού.

Ήταν εύρημα και ζούσε από τους παλιούς κομματάρχες που ήθελαν ν' αποφύγουν την υπευθυνότητα. Αυτός ο σύγχρονος τρόπος σκέψης των πολιτών δεν το υποστηρίζει δεν το αποδέχεται.

Ζητάει η πολιτική της σήμερα σε όποια εκδήλωσή της, να 'ναι διδακτική αποδεδειγμένα να ανταποκρίνεται στα πράγματα της ζωής και να 'χει επίδραση και αποτελέσματα.

Όπως το λουλούδι φυτρώνει χωρίς την προκαταβολική σκοπιμότητα να στολίζει και να τέρψει την όραση, την όσφρηση, κι όμως στολίζει και τέρπει ως αποτέλεσμα και επίδραση. Το ίδιο και ο πολιτικός και η πολιτική παίρνει τα προβλήματα του πολίτη, τα αιτήματα για πρόοδο, τα επιλύει και καλύτερεύει το επίπεδο της ζωής των.

Γι' αυτό και ο πολίτης δεν επαναπαύεται ούτε ικανοποιείται με μόνη τη ψήφο του. Επαγρυπνεί και ελέγχει αυτόν που πήρε την εντολή πως και με ποιο τρόπο την χρησιμοποιεί. Ασκήν μία συνεχή περιφρούρηση της εντολής του. Δεν δίνει λευκή επιταγή και δεν εκχωρεί το δημοκρατικό δικαίωμα – υποχρέωση συμμετοχής στο κομματικό δικαίωμα – υποχρέωση συμμετοχής στα κοινά ως αυτεξούσιο κληρονομικό αξίωμα



Του Χαράλαμπου Δρακάτου
Προέδρου της Π. Ε. Π.

στο πολιτικό έστω και χρονικά οριζόμενο.

Γίνεται ενεργός πολίτης με την πλήρη σημασία της λέξεως και επικοινωνεί παραστατικά με τους πολιτικούς και την πολιτική τους, είτε τους επέλεξε είτε όχι καθ' όλη την χρονική διάρκεια της θητείας τους.

Ζητάει, θέλει, επιδιώκει η όποια πολιτική να ασκείται δημοκρατικά για τον λαό και τον απλό άνθρωπο, να αφουγκράζεται τις ανάγκες του, να μετουσιώνεται σε πράξεις, να 'χει ανταύγεια και να δίδει αποδεκτά αποτελέσματα.

Με απλά λόγια, ο πολιτικός και η πολιτική πρέπει να κινείται και δρα μέσα στο πεδίο δυνάμεων, θελήσεων και αναγκών του συνόλου των πολιτών.

Και ως τέτοιος να 'χει το ανάλογο ήθος και την ανάλογη ανταπόκριση. Να 'ναι γνώσιος, ειλικρινής και να ασκεί έργο.

Η πολιτική δεν είναι ούτε κοσμικό σαλόνι ούτε επιχείρηση πλουτισμού, ώστε να συγχωρείται οιαδήποτε ποιότητα και ποσότητας βαριάς συναλλαγής.

Θα μου πείτε βέβαια πως η πολιτική δεν είναι επιστήμη, ούτε λογοτεχνία, ούτε ποίηση, και ενώ σπουδάζεται στα πράγματα ξεκινώντας απ' την αρχαία Αθήνα, χιλιάδες χρόνια τώρα, δεν μπορεί να δώσει αριστουργήματα.

Είναι η τέχνη του εφικτού. Συχνά είναι υποχρεωμένη να συμβιβάζει αντίθετα πράγματα ή συγκρουόμενα συμφέροντα και συχνά δύναται να οδηγηθεί σε λάθη. Αυτό βέβαια δεν την καταδικάζει γιατί κρίνεται πάντα από την πλειοψηφία των θετικών ενεργειών της, εφ' όσον τις έχει.

Εδώ εισέρχεται ο παράγων πολιτικός άνθρωπος. Ο ολοκληρωμένος άνθρωπος, εκείνος που ήλθε όχι κινούμενος από φιλοδοξία και εγωισμό, αλλά από ικανότητα, εμπειρία, γνώση και αγάπη για τον λαό.

Εκείνον που ήλθε διακόνησε και ουκ δι- ακονηθήναι.

Ένας τέτοιος πολιτικός, γίνεται οδηγητής του λαού και αντιδρά σε κάθε παράλογη, παράνομη και διεστραμμένη απαίτηση και ώθηση. Σε κάθε τι που αντιστέκεται στην ανάγκη του κόσμου που τον εξέλεξε και στα συμφέροντά του, τα καλώς εννοούμενα. Αυτός έχει πάντα αξιοπρεπή, σοβαρή και υπεύθυνη στάση πολιτικής και λέει τα σύκα-σύκα και τη σκάφη-σκάφη, και πως ένα και ένα κάνουν δύο και ποτέ ένδεκα, χωρίς να καταφεύγει σε πολλές υποσχέσεις και πολλές δικαιολογίες. Ούτε φυσικά ο λόγος του να 'ναι περιπλεγμένος με αδειανά δογματικά αερίωδη σχήματα που θολώνουν τα νερά.

Ένας τέτοιος φέρνει κοντά τους ανθρώπους στην υγιή πολιτική, σ' εκείνη που συγκροτεί και αναπτύσσει.

Μόνο έτσι αποτραβιέται ο πολίτης από τη κοσμική ραθυμία και καούνωση και τις εύκολες οι ψεύτικες υποσχέσεις που χαϊδεύουν

τα αυτιά, που αυξάνουν τα ανικανοποίητα πάθη και οδηγούν στην κοινωνική φθορά.

Η γενικότητα της αρρώστιας αυτής – πολιτικής βέβαια – οδηγεί και το βλέπουμε σήμερα, σε πνεύμα κομματικής πολιτικής διαιρέσεως. Σε κομματική διαμάχη, των μεν κατηγορούντων τους δε επί ανικανότητα, απιστία και πολιτική προδοσία, πράγματα και θλιβερές καταστάσεις που δεσπόζουν στην πολιτική σκηνή της χώρας. Σε τέτοιο μάλιστα βαθμό, ώστε και τα πέντε κόμματα που βγήκαν από την κάλη της 1ης Μαΐου να 'ναι των αδυνάτων, αδύνατου να συννενοηθούν. Χανόμενα εις ανοήτους και μικροπρεπείς κομματικές, πανουργίες, κατακάθι αυταρχικών αντιλήψεων, ερίζοντα περί κομματικών δογμάτων και μη πιστεύοντα ούτε στα κόμμά τους, ούτε στην απλή αναλογική, που η πλειοψηφία τους ειπήφισε.

Τα αίτια της πολιτικής αυτής κατάστασης που φυσικά οδηγεί τη πολιτεία σε παρακμή, οφείλονται κύρια στην ηθική των πολιτικών χαλάρωση. Και όχι βέβαια μόνον αυτών αλλά και του λαού ολόκληρου.

Γιατί αυτός είναι εκείνος που κάθε φορά με τη ψήφο του επιλέγει κυβερνήσεις και χαράσσει το μέλλον του.

Η καλή λοιπόν ή η κακή τύχη της πολιτείας και κατ' επέκταση του λαού, είναι εν πολλοίς συνάρτησις των στοιχείων της ηθικής δυνάμεως ή της ηθικής εκλύσεως.

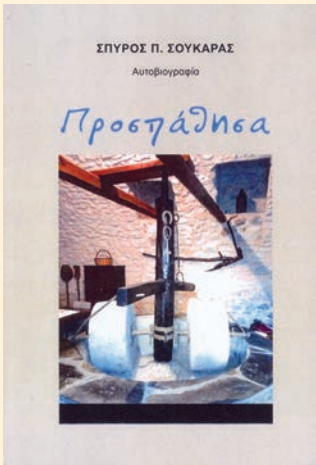
Παρατεινόμενη, μη γένοιτο – ηθική εξαθλίωση καταλύει κάθε ψυχική ευαισθησία, και ουδεμία πλέον γεννά αντίδραση έναντι εσωτερικών εθνικών προσβόλων.

ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

«Προσπάθησα» Εκδότης Σπύρος Σουκαράς

Μελετώντας το πόνημα του αγαπητού συναδέλφου Σπύρου διαπίστωσα ότι είναι μία ζωντανή αποθήκη αναμνήσεων καθώς μέσα από τις σελίδες του, αναπλάθει τις εικόνες του παρελθόντος και μεταφέρει στον αναγνώστη την ατμόσφαιρα των όσων βίωσε από την ημέρα της γέννησής του μέχρι σήμερα.

Εκείνο που σημειώνει κανείς όταν μελετήσει το βιβλίο «Προσπάθησα» του Σπύρου Σουκαρά, είναι η διαύγεια της σκέψης του και ο τολμηρός του λόγος καθώς δεν προσπαθεί να αποκρύψει κάτι από τα πεπραγμένα του. Υπήρξε και υπάρχει μέχρι και σήμερα ένας αγωνιστής της ζωής έχοντας ως όπλα το πείσμα, την υπομονή και τη μαχητικότητα, ελπίζοντας πάντα σ' έναν καλύτερο κόσμο. Είχα πολλές φορές την ευκαιρία να συμπορευτώ και να συνεργαστώ μαζί του σε μία διαρκή και επίπονη διαδρομή αναζήτησης απαντήσεων και λύσεων στα ποικίλα και βασανιστικά προβλήματα που καθημερινά αντιμετωπίζει ο άνθρωπος καθώς έχουν γίνει πολύ σύνθετος ο κόσμος και η ζωή μας. Οι περισσότεροι δεν το αντέχουμε. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να προσπαθούμε να υπεραπλουστεύσουμε τα πράγματα. Όμως ο Σπύρος δεν συμβιβάστηκε και το τόλμησε, με όποιο κόστος, να ασχοληθεί και με την πολιτική γιατί ήταν βαθειά πεπεισμένος ότι η πολιτική είναι δράσεις και ενέργειες, για την ευημερία του συνό-



λου, είναι αγώνας για τη βελτίωση των όρων και των συνθηκών του βίου των πολιτών, είναι διαρκής προσπάθεια για την επικράτηση της κοινωνικής δικαιοσύνης. Και όπως σωστά αναφέρει στο βιβλίο του ο Σπύρος, η πολιτική είναι διάλογος, είναι ανταλλαγή σκέψεων και λογικών επιχειρημάτων μεταξύ των φορέων των ιδεολογιών. Όπερ σημαίνει ότι οι ιδεολογικές διαφορές μεταξύ των αντιπάλων δεν επιτρέπεται να παρεμποδίζουν τη συνεννόησή τους στους βασικούς άξονες της εθνικής ύ-

παρξης και επιβίωσης, με γνώμονα πάντα τη λογική και το συμφέρον της κοινωνίας που ζούμε.

Αυτά ήταν τα πιστεύω και η προτεραιότητα σε όλες τις ενέργειες του αγαπητού συναδέλφου Σπύρου όπως αναφέρει στο πόνημά του αυτό, που μπορεί να μην διεκδικεί το νόμιπλ λογοτεχνίας δείχνει όμως τον δρόμο που θα πρέπει να ακολουθεί ο άνθρωπος για να είναι χρήσιμος στην οικογένειά του και στην κοινωνία.

Καλοτάξιδο να είναι το βιβλίο σου αγαπητέ Σπύρο από το οποίο όποιος το μελετήσει και όχι απλώς το διαβάσει θα βγάλει πολλά θετικά συμπεράσματα για το πώς θα πρέπει να σκέπτεται και να πορεύεται ο άνθρωπος στη ζωή του.

**Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου**

Δέκα σοφές φράσεις του Νίκου Καζαντζάκη

Ιδέες ενός σπουδαίου Έλληνα

Ο Νίκος Καζαντζάκης ήταν ένας από τους πιο σπουδαίους Έλληνες πνευματικούς ανθρώπους ο οποίος έγινε γνωστός σε ολόκληρο τον κόσμο.

Μερικές από τις πλέον σοφές φράσεις του...

1. Έχεις τα πινέλα, έχεις τα χρώματα, ζωγράφισε τον παράδεισο και μπες μέσα.

2. Μην καταδέχεσαι να ρωτάς: «Θα νικήσουμε; Θα νικηθούμε;» Πολέμα!

3. Η πέτρα, το σίδηρο, το ατσάλι δεν αντέχουν. Ο άνθρωπος αντέχει.

4. Η Ελλάδα επιζητεί ακόμα, επιζητεί νομίζω μέσα από διανοητικά θαύματα.

5. Δεν τον φοβάμαι το Θεό, αυτός καταλαβαίνει και συχωρνάει. Τους ανθρώπους φοβάμαι. Αυτοί δεν καταλαβαίνουν και δε συχωρούν.

6. Αν μπορείς κοίταξε τον φόβο κατάματα και ο φόβος θα

φοβηθεί και θα φύγει.

7. Η φυγή δεν είναι νίκη, τ' όνειρο είναι τεμπελιά, και μόνο το έργο μπορεί να χορτάσει την ψυχή και να σώσει τον κόσμο.

8. Η ευτυχία είναι πράγμα απλό και λιτοδίαιτο -ένα ποτήρι κρασί, ένα κάστανο, ένα φτωχικό μαγκαλάκι, η βουή της θάλασσας. Τίποτα άλλο.

9. Η ευτυχία απάνω στη γης είναι κομμένη στο μπόι του ανθρώπου. Δεν είναι σπάνιο πουλί να το κυνηγούμε πότε στον ουρανό, πότε στο μυαλό μας. Η ευτυχία είναι ένα κατοικίδιο πουλί στην αυλή μας.

10. Σα δεν φτάσει ο άνθρωπος στην άκρη του γκρεμού, δεν βγάζει στην πλάτη του φτερούγες να πετάξει.



**Του Αντώνη Γεωργιά
Μέλους της Ελεγκτικής
Επιτροπής**

Κρίσεις και σχόλια στη βιογραφική αναφορά του Σπύρου Σουκαρά

Προσφάτως ήλθε στο φως το βιβλίο «Προσπάθησα» του αγαπητού φίλου και συμπολίτου Σπύρου Σουκαρά όπου με μεστά, σταράτα και αληθινά λόγια διαζωγραφίζει την πορεία της ζωής του.

Κατ' εμέ εκείνο που έχει μεγαλύτερη σημασία πέρα από τα χρονικά στάδια και γεγονότα που σημάδεψαν την παρουσία του στον κόσμο το μπαλκόνι είναι οι βαθύτερες ιδέες και αρετές που στηρίζουν και κατευθύνουν τη θέληση και τους αγώνες του.

Η βαθιά, ενεργός και πάλλουσα αγάπη για τους γονείς και οικείους του συνιστά τείχος ακαταμάχητο και λιμένα αχείμαστων της ζωής του, συνιστών δε τούτο μείζον παράδειγμα δι' όλους.

Περιγράφονται λεπτομερείς σχέσεις που φωτίζονται από την εσωτερική ακτινοβολία του περισσεύματος της αγάπης του.

Αγάπησε σαν άνθρωπος και την ιδιαίτερα πατρίδα του την Μάνη, γιατί ήταν δεμένος με το χώμα της, όπως οι γέρινες ελιές του πατέρα του και του παππού του.

Αλλά αγάπησε εξίσου και το Πέραμα την πόλη της εργατιάς που μεγάλωσε, γιατί ένοιωσε πως η ρίζα όλων των αρετών του ανθρώπου είναι η ελευθερία της σκέψης της θελήσεως.

Δύσκολη αυτή η αρετή της ελευθερίας, γιατί χρειάζεται έναν άτρομο οιακοστρόφο (πηδαλιούχο, κυβερνήτη) να την διαφεντεύει και να την δαμάζει. Χρόνια έσκυψε

**Του Χαράλαμπου Δρακάτου
Προέδρου της Π. Ε. Π.**



ο Σπύρος Σουκαράς αγωνιζόμενος στο λαογραφικό σύλλογο Άγιος Νικόλαος - το κατωπάγγι της Μάνης, που ο ίδιος ίδρυσε, προσφέροντας πολύτιμες υπηρεσίες.

Είχε την αρετή της συλλογικής προσπάθειας, της κοινωνικής τάξεως, της πειθαρχίας στον νόμο, που είναι ακώρητη από την πολιτική ελευθερία. Διαποτισμένος από κοινωνική αντίληψη, δημοκρατική αλληλεγγύη και χριστιανική ευαισθησία, επιχειρούσε αδιάκοπα μια ικνηλασία στο χώρο του πολιτισμού και της πολιτικής γενικότερα.

Γύρω απ' αυτήν αρετή, την αγέραστη ψυχική δρυ, τυλιγόταν και η δημοκρατική συνδικαλιστική σκέψη που τον ανέβασε σε υψηλές διοικητικές επάλξεις.

Γι' αυτό επερίσσευσαν πολλάκις οι εναντίον, του μύθοι. Αλλ' αυτός τους αντιπαρέρχεται με αδιαφορία. Διότι ήξερε, ότι όλα αυτά είναι περαστικά, και ότι όλες αυτές οι ευτυχώς από ελαχίστους κατά της δημοκρατικής συνδικαλιστικής αντιλήψεως και ενεργείας βακχείες (=ασχημίες), δεν είναι παρά αυτό που ο Πλάτων ονόμαζε «θνητή φλυαρία» και ο Θουκυδίδης χαρακτήριζε

«ενύπνια των νοσούντων» (= αρρωστημένα όνειρα).

Πόσες φορές, ο Σπύρος Σουκαράς δεν ύψωσε το πολιτικό του ανάστημα για λύση των προβλημάτων του Περάματος, αλλά και τον καημό του για όσα συνέβαιναν. Και κάθε φορά εξέφραζε το ελεύθερο δημοκρατικό του πνεύμα απότοκο της συνειδήσεώς του.

Ο Σπύρος άνηκε και ανήκει στους δυνατούς, σ' αυτούς που οχυρωμένοι πίσω από τη πίστη τους μπορούν και αντιδρούν σ' ότι δεν είναι ο κόσμος που οι ίδιοι θέλουν να ζουν. Σ' ότι δεν είναι αλήθεια και πίστη τους.

Πίστευε και πιστεύει στο διάλογο ως δημοκρατικό μέσο επικοινωνίας, μα πάντοτε εν αληθεία, προστατεύοντας το ομοούσιο και αναφαίρετο της ουσίας των πραγμάτων.

Ο Σπύρος ήξερε κάθε φορά και σε κάθε κατάσταση τον εαυτό του. Σταθερά και επίμονα επιδίωκε ότι είχε σχεδιάσει. Στοιχεία που εκόσμησαν τη συνδικαλιστική του παρουσία στις τάξεις των ΗΣΑΠ.

Εκατό φωνές και αν του έλεγαν ηρωί, μεσημέρι και βράδυ, ότι έχουμε κι άλλες προτάσεις και λύσεις, εκείνος σκέπαζε όλες τις άλλες με τη δύναμη της λήθης που παρήγαγε η ισχυρή θέλησή του.

Δεν ξεγελιόταν με τίποτα, πέρα απ' αυτό που είχε ο ίδιος στοχεύσει. Αυτό και πίστευε, τίποτε περισσότερο ή λιγότερο.

Ήταν συνεπώς αληθινός ολοκληρωμένος άνθρωπος, με κατασταλαγμένες πε-

ποιθήσεις και με βεβαιότητα ότι βρίσκεται στο σωστό δρόμο και το σπουδαιότερο δεν ενοχλείτο από τον έλεγχο συντρόφων και προϊσταμένων που κάποτε γίνονταν σκληρός επιδιώκοντας να τον ραίσουν.

Δεν ενοχλείτο, αλλ' αντίθετα τον επεδίωκε μάλιστα, δοκιμάζοντας την αντοχή των ιδεών του και έβγαине πιο δυνατός και πιο απρόσβλητος από τη δοκιμασία.

Θεωρούσε απαραίτητο τον αδιάκοπο έλεγχο, στα υψηλά πόστα που η ικανότητα, ευφυΐα και εντιμότητα τον έφερε, και ανακάλυπτε κάθε μέρα τον εαυτό του να κράτα στέρεη την εσωτερική του θεμελίωση, την πολιτική και την εργασιακή του κοινωνία.

Διέθετε - τούτο προκύπτει ξεκάθαρα απ' τη βιογραφία του ολόκληρο οπλοστάσιο δύναμης, και όχι μόνον δεν απέφευγε τη μάχη αλλά άνοιγε διάπλατα τη πόρτα του αγώνος, του κάθε αγώνος, γιατί πίστευε πως ό,τι προβάλλει προέρχεται από τα εσώτατα της ψυχής του και έχει αξία και δύναμη και αντοχή.

Προετοιμασμένος για κάθε είδος αγώνα, είχε την αρετή να ξεχωρίζει και να γίνεται συνειδητός πολίτης με δικαιώματα που κανείς δεν μπόρεσε στον μακρύ εργασιακό, πολιτικό και κοινωνικό του βίο να του τα αφαιρέσει.

Για τούτο και αξίζει στον Σπύρο Σουκαρά, δικαιοματικά ο δημόσιος κοινωνικός έπαινος.

Ειδήσεις με λίγα λόγια

1η Σεπτεμβρίου	Χάος και καταστροφή άφησε ο τυφώνας «Ιντάλια» στην Φλόριντα. Το ύψος των καταστροφών έφθασε τα 20 δις. δολάρια.	19 Σεπτεμβρίου	Ο Πρωθυπουργός βρίσκεται στην Νέα Υόρκη. Συμμετέχει στη διάσκεψη κορυφής του Ο.Η.Ε.
3-9 Σεπτεμβρίου	Φονική καταιγίδα έπληξε την Ισπανία – δύο οι νεκροί και τεράστιες υλικές ζημιές.	20 Σεπτεμβρίου	Συνάντηση Μητσοτάκη – Ερντογάν στην Νέα Υόρκη.
4 Σεπτεμβρίου	Συνάντηση στο Σότσι Πούτιν – Ερντογάν απόφαση για τη λειτουργία του πυρηνικού εργοστασίου στο Ακούγιου το 2024.	20 Σεπτεμβρίου	Στην Γαλλία πραγματοποιεί 3ήμερο επίσημο ταξίδι ο βασιλιάς της Μεγάλης Βρετανίας Κάρολος με τη σύζυγό του Καμίλα.
4-9 Σεπτεμβρίου	Στην Κύπρο έγινε η τριμερής συνάντηση των αρχηγών της Ελλάδας, της Κύπρου και του Ισραήλ.	20 Σεπτεμβρίου	Στην Τχεράνη για επίσημη επίσκεψη βρίσκεται ο Ρώσος Υπουργός Άμυνας.
5 Σεπτεμβρίου	Στην Άγκυρα βρίσκεται ο Υπουργός Εξωτερικών Γιώργος Γεραπετρίτης για συνομιλίες με τον ομόλογό του Τούρκο Υπουργό Εξωτερικών Χοκάν Φιντάν.	21 Σεπτεμβρίου	Στους 39 έφτασαν σε μία εβδομάδα οι νεκροί από τον κορωνοϊό στη χώρα μας και σε 25 οι διασωληνωμένοι.
5 Σεπτεμβρίου	Έγκλημα στο λιμάνι του Πειραιά. Τραγικό τέλος είχε ένας 36χρονος που το πλήρωμα του πλοίου με προορισμό το Ηράκλειο Κρήτης τον πέταξε στη θάλασσα και πνίγηκε.	21 Σεπτεμβρίου	Στη Γενική Συνέλευση του Ο.Η.Ε. μίλησε σήμερα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.
5-6-7/9 Σεπτεμβρίου	Η πρωτοφανής κακοκαιρία «Ντάνιελ» έπληξε πολλές περιοχές της Ελλάδας με 15 νεκρούς και τεράστιες υλικές ζημιές.	21 Σεπτεμβρίου	24ωρη στάση εργασίας πραγματοποίησαν οι εργαζόμενοι των ΣΤΑ.ΣΥ και οι εργαζόμενοι της χώρας για το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας χωρίς όμως τη συμμετοχή της Γ.Σ.Ε.Ε.
8 Σεπτεμβρίου	Σεισμός 6,8 Ρίχτερ έπληξε το Μαρόκο πάνω από 3.000 οι νεκροί, 6.000 οι τραυματίες μεγάλες υλικές ζημιές.	22 Σεπτεμβρίου	Ο Πρόεδρος της Συρίας Μπασαρ Αλ Ασάντ πραγματοποιεί επίσημη επίσκεψη στην Κίνα.
10 Σεπτεμβρίου	Η Γερμανία είναι παγκόσμια πρωταθλήτρια του Μπάσκετ. Νίκησε την Σερβία 83-77 στον τελικό. Τρίτη ο Καναδάς και τέταρτη η ομάδα των Η.Π.Α.	24 Σεπτεμβρίου	Νέος Πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ –Π.Σ. εξέλεξε ο Στέφανος Κασσελάκης.
10 Σεπτεμβρίου	Πλαγιομετωπική σύγκρουση λεωφορείου με Ι.Χ. στην Εθνική οδό Αθηνών – Ευζώνων με 4 νεκρούς και 53 τραυματίες.	25 Σεπτεμβρίου	Άνοιξε σήμερα η πλατφόρμα για την έκδοση των νέων ταυτοτήτων 10ετούς διάρκειας.
10 Σεπτεμβρίου	Μαφιόζικη επίθεση με 6 νεκρούς στην Λούτσα. Τα μέλη των δύο συμμοριών βρίσκονται σε ολομέτωπη σύγκρουση για τα έσοδα από διακίνηση ναρκωτικών και εκβιασμών.	26 Οκτωβρίου	Τραγωδία σε σχολείο της Ρωσίας όταν εισέβαλε ένοπλος σκοτώνοντας 13 άτομα.
11 Σεπτεμβρίου	Στις Βρυξέλλες βρίσκεται ο Πρωθυπουργός για βοήθεια στη χώρα μας μετά τις καταστροφές από τις μεγάλες καταστροφές που υπέστη η χώρα μας.	27 Σεπτεμβρίου	Φωτιά ξέσπασε το πρωί στην πεζογέφυρα που συνδέει το λιμάνι με τον σταθμό του Πειραιά. Υπήρξε άμεση ανταπόκριση της πυροσβεστικής με τρία οχήματα που κατέσβησαν την πυρκαγιά. Αναζητούνται τα αίτια.
11 Σεπτεμβρίου	Παραιτήθηκε ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης στη θέση του ο Χρήστος Στυλιανίδης.	27 Σεπτεμβρίου	Ο κυκλώνας ELIAS κτύπησε τη βόρεια Εύβοια και την Θεσσαλία προκαλώντας μεγάλες καταστροφές.
11 Σεπτεμβρίου	Ο τυφώνας «Ντάνιελ» έπληξε τη Λιβύη 10 χιλιάδες οι νεκροί, 10 χιλιάδες οι αγνοούμενοι, τεράστιες υλικές ζημιές καθώς κατέστρεψε τα πάντα στο πέρασμά του.	28 Οκτωβρίου	Στην θαλάσσια περιοχή Αχλάδι της Εύβοιας κατέπεσε ελικόπτερο, νεκρός ανασύρθηκε ο πιλότος.
12 Σεπτεμβρίου	Στην Ρωσία πέρασε με τρένο ο ηγέτης της Βόρειας Κορέας Κιμ Γιονγκ Ουν για την πρώτη του συνάντηση με τον Πρόεδρο της Ρωσίας Βλαντιμίρ Πούτιν.	29 Σεπτεμβρίου	Ευρωμεσογειακή Σύνοδο Κορυφής για το μεταναστευτικό στην Βαλέτα της Μάλτας με τη συμμετοχή του Κυριάκου Μητσοτάκη.
12 Σεπτεμβρίου	Η Ούρσουλα Φον Ντερ Λάιεν στο ετήσιο δι-άγγελμά της ετοιμάζεται για δεύτερη θητεία επικεφαλής της Κομισιόν.	29 Σεπτεμβρίου	Έκλεισε το Ολυμπιακό Στάδιο της Αθήνας λόγω σοβαρών προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στο ποδοσφαιρικό γήπεδο και στο ποδηλατοδρόμιο. Χρειάζονται επειγόντως επισκευές στο στέγαστρο Καλατράβα.
14 Σεπτεμβρίου	Στην Αλβανία βρίσκεται ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη στα πλαίσια της διυπουργικής διάσκεψης για την προστασία των συνόρων στα Δυτικά Βαλκάνια.	30 Σεπτεμβρίου	Πέντε άτομα συνελήφθησαν για διακίνηση ναρκωτικών στην Θεσσαλονίκη, βρέθηκαν στην κατοχή τους 580 κιλά κοκαΐνης.
16 Σεπτεμβρίου	Στους 17 έφτασαν οι νεκροί από τη θεομηνία που έπληξε την Θεσσαλία και την Μαγνησία.	1η Οκτωβρίου	Τραγωδία από πυρκαγιά σε κέντρο διασκέδασης στην πόλη Μούρθια της Ισπανίας, βρέθηκαν απανθρακωμένα 13 άτομα.
17 Σεπτεμβρίου	Στην Θεσσαλονίκη για την 87η έκθεση βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.	2 Οκτωβρίου	Τον νέο Πρόεδρο του ΣΥΡΙΖΑ Στέφανο Κασσελάκη δέχθηκε η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου.
17 Σεπτεμβρίου	Πρώτος γύρος εκλογών για την ανάδειξη Προέδρου στον ΣΥΡΙΖΑ. Την επόμενη Κυριακή αναμέτρηση Κασσελάκη – Αχτσιόγλου.	2 Οκτωβρίου	Το χρυσό μετάλλιο του Ευάγγελου Ζάππα απονεμήθηκε στην Μαριάννα Λάτση για τη σημαντική φιλανθρωπική της δράση.
17 Σεπτεμβρίου	Τραγωδία στην Λιβύη όταν λεωφορείο της Ελληνικής αποστολής βοήθειας στους πληγέντες από τη φονική κακοκαιρία «Ντάνιελ» συγκρούστηκε με όχημα που κινούνταν στην αντίθετη κατεύθυνση υπάρχουν 5 νεκροί και 13 τραυματίες.	3 Οκτωβρίου	Στην Βενετία της Ιταλίας λεωφορείο έπεσε από γέφυρα με αποτέλεσμα να σκοτωθούν 21 επιβάτες και να τραυματιστούν 18.
18 Σεπτεμβρίου	Συλλήψεις για κατασκοπεία δύο Τούρκων στην Μονεμβασιά.	4 Οκτωβρίου	Στην Κύπρο για επίσημη επίσκεψη βρίσκεται ο Πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ Στέφανος Κασσελάκης.
		4 Οκτωβρίου	Η Καταλίν Καρικό και ο Ντρου Βάισμαν πήραν το Νόμπελ Ιατρικής για την ανάπτυξη των εμβολίων MRNA κατά του Covid-19.
		5 Οκτωβρίου	51 άτομα έχασαν τη ζωής τους στην περιοχή του Χάρκοβο από επίθεση της Ρωσίας.
		5 Οκτωβρίου	Έφυγαν από τη ζωή ο προπονητής του Μπάσκετ Γιάννης Ιωαννίδης και η ηθοποιός Μαίρη Χρονοπούλου.



5 Οκτωβρίου	Αμερικανικό αεροσκάφος κατέρριψε τουρκικό μη επανδρωμένο πάνω από την Συρία.
6 Οκτωβρίου	Επίθεση στη Στρατιωτική Ακαδημία στην Συρία με 100 νεκρούς.
7 Οκτωβρίου	Η Χαμάς επιτέθηκε σε χώρο εκδήλωσης νεολαίας στην περιοχή της Γάζας με πολλούς νεκρούς, τραυματίες και απαγωγές καθώς και με εκατοντάδες ρουκέτες εναντίον πόλεων του Ισραήλ. Έτσι άρχισε η πολεμική σύρραξη μεταξύ Ισραήλ και Παλαιστίνης με χιλιάδες νεκρούς και τραυματίες, τεράστιες υλικές ζημιές και άγνωστο που θα καταλήξει.
9 Οκτωβρίου	Στην Τριμερή Σύνοδο Κορυφής Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας στην Βάρνα της Βουλγαρίας συμμετείχε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.
13 Οκτωβρίου	Στην Αθήνα για συνομιλίες με τον Έλληνα Πρωθυπουργό βρίσκεται ο Πρωθυπουργός της Νότιας Κορέας Χαν Ντακ Σου.
15 Οκτωβρίου	Επαναληπτικές εκλογές σε Περιφέρειες και Δήμους. Νίκησε η αποχή.
15 Οκτωβρίου	Εκλογές στην Πολωνία. Κέρδισε ο Ντόναλντ Τουσκ.
16 Οκτωβρίου	Στα Τίρανα για τη Σύνοδο Κορυφής της Διαδικασίας του Βερολίνου για τα Δυτικά Βαλκάνια βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.
16 Οκτωβρίου	Ισλαμιστής δολοφόνησε δύο Σουηδούς φιλάθλους σε γήπεδο των Βρυξελλών.
17 Οκτωβρίου	Φρίκη σε νοσοκομείο της Γάζας 500 οι νεκροί από βομβαρδισμό.
18 Οκτωβρίου	Στο Ισραήλ μετέβη ο Πρόεδρος των Η.Π.Α. Τζον Μπάιντεν για συνομιλίες με τους αντιμαχόμενους.
19 Οκτωβρίου	Και ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας Κυριάκος Μητσοτάκης μετέβη σε Ισραήλ – Παλαιστίνη και Αίγυπτο.
23 Οκτωβρίου	Έφυγε από τη ζωή ο μεγάλος δάσκαλος της Θρακιώτικης παράδοσης Χρόνης Αϊδονίδης ήταν 95 ετών.
25 Οκτωβρίου	Στην Αθήνα βρίσκεται η Κριστίν Λαγκάρντ για το Συνέδριο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.
25 Οκτωβρίου	22 οι νεκροί και δεκάδες οι τραυματίες από επίθεση ενόπλου που πυροβόλούσε αδιακρίτως στην πόλη Λιούιστον των ΗΠΑ. Νεκρός βρέθηκε ο δράστης μετά από ημέρες.
26 Οκτωβρίου	Στις 7.000 ανέρχονται οι νεκροί στην Παλαιστίνη από τις 7 Οκτωβρίου μέχρι σήμερα.
31 Οκτωβρίου	Με αμείωτη ένταση συνεχίζεται για 24 ημέρες η αιματοχυσία στην Μέση Ανατολή με εκατόμβες θυμάτων και με τεράστιες υλικές ζημιές παρά τις προσπάθειες που καταβάλλονται από πολλά κράτη για ειρήνευση.



ΠΡΙΝ ΑΠΟ 48 ΧΡΟΝΙΑ

Για τις πρώτες Εκλογές του Σωματείου των Εργαζομένων στον «Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο» που είχαν γίνει μετά την Μεταπολίτευση, στις 10 Οκτωβρίου 1975.

Από 16-3-1994 έως 27-3-2012

Το 2023 εορτάστηκε στην χώρα μας με διάφορες εκδηλώσεις η Επέτειος για τα 49 ΧΡΟΝΙΑ από την πτώση της Χούντας των Συνταγματαρχών. Η Χούντα και οι υποστηρικτές της που είχαν βάλει στον γύψο όλο τον Ελληνικό Λαό.

Που είχαν καταργήσει όλα τα Διοικητικά Συμβούλια των Σωματείων, τόσο των Εργαζομένων, όσο και των Συνταξιούχων, όπως και τα δικά μας, και είχαν διορίσει Διοικητικά Συμβούλια της αρεσκείας τους.

Μετά την Μεταπολίτευση τον Οκτώβριο του 1975, με τον Νόμο 6/75 έγιναν Εκλογές στο μεγαλύτερο Σωματείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων, για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου και νέας Ελεγκτικής Επιτροπής.

Στις Εκλογές αυτές συμμετείχαν τρεις Συνδυασμοί: Ο Συνδυασμός του Γιώργου Σοφιανού. Η Παράταξη των Ανεξάρτητων Υποψηφίων στην οποία συμμετείχα και εγώ. Και το Ψηφοδέλτιο Μεμονωμένων Υποψηφίων που συμμετείχε ο Γιάννης Παναγιωτόπουλος. Οι Εκλογές δεν είχαν γίνει σε ήρεμο κλίμα, γιατί κάποιοι Ακροδεξιοί, κάποιοι Εθνι-



Του Μανώλη Φωτόπουλου Προέδρου του Μουσείου

κόφρονες, κάποιοι Βασιλόφρονες και κάποιοι νοσταλγοί και υποστηρικτές της Χούντας, δεν μπορούσαν να συμβιβαστούν με τα νέα δεδομένα και συνεχώς προκαλούσαν.

Άλλωστε και ο Αστυφύλακας του Συνδικαλιστικού, συνέχιζε να αλωνίζει όλους τους εργασιακούς χώρους και να συνεργάζεται μαζί τους, προκαλώντας με τον δικό τους τρόπο μια ιδιότυπη φοβία, τρομοκρατία και φακέλωμα, εκεί βέβαια που μπορούσαν και που τους έπαιρνε.

Αυτό δεν κράτησε για πολύ τουλάχιστον φανερά, γιατί τόσο ο Σοφιανός, όπως και άλλοι Συνάδελφοι από το Ψηφοδέλτιο του Σοφιανού, όσο και από το Ψηφοδέλτιο των Ανεξαρτήτων, αλλά και ο Γιάννης Παναγιωτόπουλος, όπως και αρκετοί Εργαζόμενοι από το Εργοστάσιο, τον Αποκλεισμό, την Γραμμή, την Συντήρηση, την Εσωτερική Υπηρεσία, τους Ηλεκτροδηγούς και τα Πράσινα Λεωφορεία ΑΠΟΜΟΝΩΣΑΝ τα θρασύδειλα αυτά στοιχεία, μέχρις ότου επικρατήσει ηρεμία στους Εργασιακούς χώρους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΠΟΙΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ

Η εφορευτική Επιτροπή των Αρχαιρεσιών του νόμου 6/75 Σωματείου Προσωπικού των Ε.Η.Σ., γνωστοποιεί ότι συνελθούσα σήμερα την 12:05 ώραν της 10ης Οκτωβρίου 1975 προέβη συμφώνως προς τας διατάξεις του νόμου 6/75 και του Καταστατικού εις την ανακήρυξιν των κατωτέρω εις συνδυασμούς και μεμονωμένους τακτικών μελών του Σωματείου τούτου εκόντων τα κατά νόμων προσόντα εκλογικότητας ως υποψηφίων:

Συμφώνως προς άρθρο 8 του Νομου 6/75 και του άρθρου 22 του Καταστατικού ο εκλογεύς δια να ψηφίση προσέρχεται εις τον τόπον της ψηφοφορίας αφού διαπιστωθή η ταυτότης του καταχωρείται εις το πρωτόκολλον ψηφοφορίας το ονοματεπώνυμόν του παραλαμβάνει παρά της Εφορευτικής Επιτροπής εν ψηφοδέλτιον φέρον την σφραγίδα επίσης του Σωματείου και εισέρχεται εις ιδιαίτερον διαμέρισμα ένθα μόνος εκδηλώνει την προτίμησίν του δια του σημείου του σταυρού έμπροσθεν του ονόματος υπέρ ΠΕΝΤΕ το πολύ υποψηφίων της αρεσκείας του δια το Διοικητικόν Συμβούλιον υπέρ ΔΥΟ δια την Ελεγκτικήν Επιτροπήν και υπέρ 8 ως Αντιπροσώπων δια τον Ε.Κ.Α.

Υπενθυμίζεται ότι οι Αρχαιρεσεία θα λάβουν χώραν εις την αίθουσαν Ηλεκτροδηγών Ε.Η.Σ., εντός του Σταθμού Πειραιώς την 11ην Οκτωβρίου και από Ανατολής μέχρι Δύσεως του Ηλίου.

Η Εφορευτική Επιτροπή
Μράχος Άγγελος
Γκατζιώνης Απόστολος
Ζωάκος Βασίλειος
Γεωργίου Βασίλειος

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚΛΟΓΩΝ ΠΟΙΟΙ ΕΙΧΑΝ ΕΚΛΕΓΕΙ
Από το ψηφοδέλτιο του Γεωργίου Σοφιανού Σοφιανός Γεώργιος, Βενέρης Ευστράτιος, Τσακρής Ιωάννης, Θρουβάλας Εμμανουήλ, Κάβουρας Ευστράτιος, Κουφόπουλος Γεώργιος, Δρυμαλίτης Εμμανουήλ, Τσομπανάκης Ιωάννης, Σαββέας Νικόλαος

Και από το ψηφοδέλτιο των Ανεξαρτήτων Υποψηφίων:
Αντωνακόπουλος Ανδρέας και Τασούλης Παναγιώτης

Το νέο Διοικητικό συμβούλιο και η νέα Ελεγκτική Επιτροπή είχαν συγκροτηθεί σε Σώμα στις 16 Οκτωβρίου 1975 με τις παρακάτω συνθέσεις:

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Πρόεδρος: Γεώργιος Σοφιανός
Αντιπρόεδρος: Ιωάννης Τσακρής
Γεν. Γραμματέας: Εμμανουήλ Δρυμαλίτης
Ταμίας: Εμμανουήλ Θρουβάλας
Μέλη: Γεώργιος Κουφόπουλος, Ευστράτιος Βενέρης, Ευστράτιος Κάβουρας,

ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΟΦΙΑΝΟΥ
Α) Δια το Διοικητικόν Συμβούλιον
1/**ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
2/**ΒΕΝΕΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Α΄
3/**ΓΙΑΚΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
4/**ΔΡΥΜΑΛΙΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** ΕΚΔΟΤΗΣ
5/**ΘΡΟΥΒΑΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** ΕΛΕΓΚΤΗΣ Σ/ΜΟΥ
6/**ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ** ΦΥΛΑΞ. ΓΡΑΜΜΗΣ
7/**ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ
8/**ΜΠΑΜΠΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ Β΄
9/**ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΕΚΔΟΤΗΣ
10/**ΠΛΕΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ
11/**ΣΑΒΒΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** ΕΛΕΓΚΤΗΣ Σ/ΜΟΥ
12/**ΣΒΟΥΡΔΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ ΤΡΟΧ/ΜΟΥ
13/**ΣΚΟΥΠΙΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Γ΄
14/**ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΕΚΔΟΤΗΣ
15/**ΤΣΑΚΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Β΄
16/**ΤΣΟΜΠΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
17/**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ

Β) Δια την Ελεγκτικήν Επιτροπήν
1/**ΒΕΤΤΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΑΡΧΙΕΡΓΑΤΗΣ
2/**ΚΟΜΝΗΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ Β΄
3/**ΤΣΙΑΜΗΤΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ

Γ) Δια το Ε.Κ.Α.
1/**ΒΑΡΒΑΡΕΣΟΣ ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
2/**ΒΕΝΕΡΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Α΄
3/**ΓΙΑΚΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
4/**ΔΡΥΜΑΛΙΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** ΕΚΔΟΤΗΣ
5/**ΘΡΟΥΒΑΛΑΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** ΕΛΕΓΚΤΗΣ Σ/ΜΟΥ
6/**ΚΑΒΟΥΡΑΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ** ΦΥΛΑΞ. ΓΡΑΜΜΗΣ
7/**ΚΟΥΦΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ
8/**ΜΠΑΜΠΙΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ Β΄
9/**ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΕΚΔΟΤΗΣ
10/**ΠΛΕΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ
11/**ΣΑΒΒΕΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** ΕΛΕΓΚΤΗΣ Σ/ΜΟΥ
12/**ΣΒΟΥΡΔΑΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ ΤΡΟΧ/ΜΟΥ

13/**ΣΚΟΥΠΙΔΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Γ΄
14/**ΣΟΦΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΕΚΔΟΤΗΣ
15/**ΤΣΑΚΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Β΄
16/**ΤΣΟΜΠΑΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
17/**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ

Παράταξις Ανεξαρτήτων Υποψηφίων δια το Διοικητικόν Συμβούλιον
1/**ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ** ΕΛΕΓΚΤΗΣ Β΄
2/**ΓΑΒΑΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ** ΕΚΔΟΤΗΣ
3/**ΚΑΣΙΜΗΣ ΜΙΧΑΗΛ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
4/**ΜΑΖΩΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ** ΤΕΧΝ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ
5/**ΜΠΑΡΤΖΕΛΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ** ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ
6/**ΝΤΑΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
7/**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
8/**ΤΑΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ
9/**ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Α΄
10/**ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** Απεσπ.ΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
11/**ΧΡΥΣΟΒΕΡΓΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ** ΠΡΟΪΣΤ. ΑΜΑΞ/ΧΙΑΣ

Δια την Ελεγκτικήν Επιτροπήν
1/**ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** ΠΡ. ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑΣ
2/**ΜΠΑΛΩΜΕΝΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΕΙΣΠΡΑΚΤΩΡ

Δια το Ε.Κ.Α.
1/**ΑΝΤΩΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ** ΕΛΕΓΚΤΗΣ Β΄
2/**ΓΑΒΑΛΑΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ** ΕΚΔΟΤΗΣ
3/**ΚΑΣΙΜΗΣ ΜΙΧΑΗΛ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
4/**ΝΤΑΛΛΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
5/**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ** ΣΥΛΛΕΚΤΗΣ
6/**ΤΑΣΟΥΛΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ** ΣΤΑΘΜΑΡΧΗΣ
7/**ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ** ΤΕΧΝΙΤΗΣ Α΄

Ψηφοδέλτιον Μεμονωμένων Υποψηφίων
1/**ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ** ΑΡΧΙΤΕΧΝΙΤΗΣ

Νικόλαος Σαββέας, Ανδρέας Αντωνακόπουλος, Παναγιώτης Τασούλης
ΕΛΕΓΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
Πρόεδρος: Γεώργιος Κομνηνός
Γραμματέας: Ευάγγελος Τσαμήτας
Μέλη: Γιάννης Μπαλωμένος

Σημείωση: Στις Εκλογές αυτές είχαν ισοψηφήσει με τον Αντώνη Χρυσοβέργη στην Τρίτη θέση και κατόπιν κληρώσεως ο Αντώνης Χρυσοβέργης κατέλαβε την Τρίτη θέση αναπληρωματικός και εγώ την τέταρτη αναπληρωματικός.
Η ανακοίνωση της Εφορευτικής Επιτροπής με τους Σταυρούς Προτίμησης κάπου έχει παραπέσει και δεν την βρίσκω.
Εάν τη βρω θα την δημοσιεύσω σε επόμενη έκδοση του «Ηλεκτρικού».

Από το βιβλίο των ΕΗΣ για τα 100 χρόνια

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΑΘΗΝΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1928 – 1969)

Νέα έργα προόδου - Ο Ηλεκτρικός ως την Κηφισιά (1957)

Μέρος 19ο

Το 1953 οι Ε.Η.Σ υποβάλλουν στο αρμόδιο υπουργείο αίτηση, που αφορούσε τον τρόπο με τον οποίο έπρεπε να πραγματοποιηθεί η ηλεκτροκίνηση της σιδηροδρομικής γραμμής Κηφισιάς.

Το 1954 η Κυβέρνηση του Στρατάρχου Παπάγου επικυρώνει τη σύμβαση των Ε.Η.Σ. με την «Ηλεκτρική Εταιρεία Μεταφορών» για την επέκταση σιδηροδρομικής γραμμής από τον σταθμό Αττικής ως την Κηφισιά, και το δικαίωμα του Ελληνικού Δημοσίου να εξαγοράσει τους Ε.Η.Σ πριν από τη λήξη του προνομίου, ορίζεται ότι μπορεί να ασκηθεί «μετά την 31ην Δεκεμβρίου 1975 εις το τέλος εκάστης πενταετίας». Με τη σύμβαση αυτή, οι Ε.Η.Σ. ανέλαβαν την εκμετάλλευση της λεωφορειακής γραμμής Ζαπτείου – Πειραιώς μέσω της λεωφόρου Συγγρού, που εκτελούσαν ως τότε ιδιωτικά λεωφορεία, και παραγγέλλουν είκοσι τέσσερα λεωφορεία στον γαλλικό οίκο Σωσσόν.

Η εκμετάλλευση της λεωφορειακής αυτής γραμμής από τους Ε.Η.Σ, που τη σημασία της από χρόνια επέμενε να τονίζει η Γενική Διεύθυνση της εταιρίας, καθώς και η τοποθέτηση λεωφορείων της στη γραμμή Ομονοίας – Πειραιώς, εξασφαλίζει την πιο άνετη εξυπηρέτηση του Κοινού στις πυκνές καθημερινές μετακινήσεις του μεταξύ των δύο πόλεων και, ταυτόχρονα, εξαφανίζει τον βλαπτικό ανταγωνισμό μεταξύ του Ηλεκτρικού και των λεωφορείων.

Στις 12 Νοεμβρίου αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού Πετραλώνων.

Το 1955 αρχίζουν τα έργα για την προέκταση του σιδηροδρόμου ως την Κηφισιά. Πρέπει να σημειωθεί, ότι κατά τη διάρκεια των έργων που έγιναν για την κατασκευή και την προέκταση της γραμμής του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου προς την Κηφισιά, οι Ε.Η.Σ. αντιμετώπισαν πολλές και διάφορες αντιδράσεις, που κατόρθωσαν να τις υπερνικήσουν μ' επιδεξιότητα. Μόνο όταν ο σιδηρόδρομος άρχισε να εξυπηρετεί με άνεση και ταχύτητα τους κατοίκους των βορινών προαστίων, βεβαιώθηκαν και αυτοί ότι τα ωφελήματα από τη νέα συγκοινωνία με τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο ήταν πολύ μεγαλύτερα από εκείνα που περίμεναν.

Αυτό, άλλωστε, το απέδειξαν η ραγδαία αύξηση που σημείωσε η επιβατική κίνηση του σιδηροδρόμου στο τμήμα αυτό της γραμμής και ο οικοδομικός οργανισμός που παρατηρήθηκε στην περιοχή αυτή τα τελευταία χρόνια. Σήμερα μάλιστα, με τη δυσκολία που αντιμετωπίζουν οι συγκοινωνίες στους παράλληλους προς τον σιδηρόδρομο δρόμους από τα Πατήσια ως την Ομόνοια και με την ασφυκτική κίνησή τους, η εξυπηρέτηση που προσφέρει ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος καταφαίνεται ολοένα και περισσότερο αναγκαία και ευεργετική.

Αλλά, για να φθάσουμε στο σημείο αυτό, έπρεπε να ολοκληρωθούν τα έργα. Μέσα σ' αυτά ήταν η διασκευή των σταθμών στα Κάτω Πατήσια, στα Άνω Πατήσια, στη Νέα Ιωνία, στο Νέο Ηράκλειο και στην Κηφισιά. Επίσης έγινε η κατασκευή των νέων σταθμών Αγίου Νικολάου, Περισού και Πευκακίων και η τοποθέτηση καλωδίων αποκλεισμού και τηλεφώνων, καθώς και η εγκατάσταση συστήματος αποκλεισμού γραμμής των



Τα σημερινά λεωφορεία Ζαπτείου - Πειραιώς, γραμμής των Ε.Η.Σ. που άρχισε να λειτουργεί τον Ιούνιο του 1955.



Στις 10 Αυγούστου 1957 ο «Ηλεκτρικός» έφθασε ως την Κηφισιά. Ιστορική ημέρα για τους Ε.Η.Σ. και για τον κόσμο που απολαμβάνει τα αγαθά του μεγάλου αυτού έργου.

σταθμών, που παραγγέλθηκε στον οίκο «Siemens».

Στις 11 Ιουνίου 1955 αρχίζει η λειτουργία και εκμετάλλευση της λεωφορειακής γραμμής Ζαπτείου – Πειραιώς με τα νέα λεωφορεία και των λεωφορειακών γραμμών Πειραιώς – Περάματος και Τελωνείου – Σταθμού Λαρίσης.

Το 1956 είναι και πάλι χρόνος μ' εξέλιξη και πρόοδο. Εκτός από την πύκνωση των δρομολογίων, που πραγματοποιούνται κάθε τρία λεπτά κατά τις ώρες της αιχμής και δέκα λεπτά κατά τις ώρες της μικρής κινήσεως, αρχίζει στις 12 Φεβρουαρίου η λειτουργία και η εκμετάλλευση της σιδηροδρομικής γραμμής με τα Άνω Πατήσια και στις 14 Μαρτίου ως τη Νέα Ιωνία, ενώ ταυτόχρονα αρχίζει η κατασκευή της γέφυρας στο Μαρούσι και του σταθμού που βρίσκεται επάνω της. Η Γενική Διεύθυνση όμως δεν αρκείται σ' αυτά τα έργα. Βελτιώνει το τροχαίο υλικό της και εφαρμόζει κάθε τεχνική πρόοδο που σημειώνεται στις ξένες χώρες.

Το 1956 πέρασε κάποια δοκιμασία ο ηλεκτρικός σιδηρόδρομος. Την αναφέρει ο κ. Λειβαδάρος στις αναμνηστικές του σημειώσεις:

«Η κατάρρευση του τοίχου του σταθμού Θησείου κατά τη νεροποντή του Σεπτεμβρίου 1956 είχε επιφέρει και τη διακοπή της συγκοινωνίας. Ο τοίχος αυτός, μήκος σαράντα έως πενήντα μέτρων και ύψους πέντε, προστάτευε τη γραμμή από την υπερύψωση της οδού μέχρι της εκκλησίας του Αγίου Αθανασίου, λόγω δε ελλείψεως υπονόμων κατέρρευσε και εκάλυψε τη γραμμή της ανόδου. Όλοι όσοι το επληροφορήθηκαν, μεγάλοι και μικροί, από το προσωπικό μαζεύτηκαν εκεί. Σε λίγο και ο κ. Γενικός επί τόπου. Άρχισαν τότε να του προτείνουν διάφορες λύσεις και ιδέες για την αντιμετώπιση της καταστάσεως. Ο κ. Γενικός άκουσε όλους (πρόκειται για τον κ. Νικόλαο Βλάχαλη).

«Αμέσως τότε παίρνει απόφαση:

» - Εμπρός, κύριοι, με τα λόγια δεν γίνεται τίποτε, φωνάζει.

«Και ανασκουμπώνεται, εν συνεχεία δε παίρνει μια μεγάλη πέτρα και τη μεταφέρει έξω από τις γραμμές. Πράγματι σε λίγες ώρες η γραμμή ελευθερώθηκε από τις πέτρες του γκρεμισμένου τοίχου και αμέσως έπειτα η συγκοινωνία αποκατεστάθη».

Το 1957, στις 4 Μαρτίου, άρχισε η λειτουργία και εκμετάλλευση του σταθμού Ηρακλείου, και στις 10 Αυγούστου του σταθμού Κηφισιάς. Έτσι ο Πειραιάς συνδέθηκε απ' ευθείας με το όμορφο

προάστιο. Το πρόγραμμα των Ε.Η.Σ στον τομέα αυτόν ολοκληρώθηκε.

Αν ζούσε το «θηρίο», αν έβλεπε τον γρήγορο, όμορφο, αθόρυβο απόγονό του... ούτε καπνός, ούτε σπινθήρες, ούτε αγκομαχητά πια ακούονται σ' όλη τη διαδρομή. Ο Πειραιώτης κι ο Αθηναίος, χωρίς καμιά ταλαιπωρία, μπορούν να απολαύσουν το όμορφο δροσερό προάστιο. Οι κάτοικοι πάλι της Κηφισιάς και των περιχώρων της έχουν στη διάθεσή τους ένα μέσο γρήγορο, που τους αφήνει σε ορισμένη ώρα, χωρίς καθυστερήσεις, σε όποιο σημείο της Αθήνας ή της γραμμής από την Αθήνα προς τον Πειραιά. Δεν είναι όμως μόνο τούτο. Τα βόρεια προάστια της Αθήνας παίρνουν νέα ζωή, νέα άνθηση. Ο Φαληριώτης, ο Πειραιώτης, ο κάτοικος του Μοσχάτου ή της Καλλιθέας, ο Αθηναίος, δε θεωρούν πια ότι είναι πρόβλημα ν' ανεβούν το καλοκαίρι το βράδυ στην Κηφισιά, όταν καίγεται η Αθήνα, για να δροσιστούν. Έτσι η κίνηση διπλασιάζεται και τριπλασιάζεται ακόμα.

Οι κάτοικοι της Αθήνα, του Πειραιά και των προαστίων, εκτίμησαν το έργο, όταν πια τελείωσε, και οι φωνές και οι καυγάδες και οι διαμαρτυρίες, ότι θα διχοτομηθεί η πόλη, ξεχάστηκαν.

Η Γενική Διεύθυνση των Ελληνικών Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και το προσωπικό, έργο-τεχνικό και υπαλληλικό, είναι περήφανοι για το έργο του, γιατί είναι έργο προόδου και πολιτισμού.

Οι Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι δεν αρκούνται στην επέκταση. Φροντίζουν και για τους συρμούς. Τους θέλουν σύγχρονους, άνετους, γρήγορους. Έτσι, παραγγέλλουν τριάντα δύο νέα οχήματα στη «Siemens MAN». Οχήματα τέλεια από κάθε άποψη, που δεν προκαλούν την αγωνία και τον πονοκέφαλο των τεχνικών, που τόσο γλαφυρά περιγράφει ο κ. Λειβαδάρος στις προηγούμενες σελίδες του Λευκώματος. Οχήματα που εξασφαλίζουν την άνετη και πολιτισμένη μεταφορά του Κοινού.

Τελευταία έργα και βελτιώσεις (1958 – 1969)

Από το 1958 έως σήμερα έχουμε σειρά από έργα, προμήθειες νέου υλικού και αδιάκοπες βελτιώσεις. Η καταγραφή τους γίνεται εδώ χρονολογικά, για να συμπληρωθεί η εικόνα της γόνιμης εκατονταετίας που παρουσιάζουμε.

Το 1958 τελειώνουν τα έργα κατασκευής του αμαξοστασίου, σιδηροδρόμου και λεωφορείων, στην πλατεία Ιπποδαμείας και παραλαμβάνονται είκοσι οκτώ νέα οχήματα, από τα τριάντα δύο

που παρήγγειλε η εταιρία στη «Siemens – MAN» 6ης παραλαβής.

Το 1959 οι Ε.Η.Σ παίρνουν και τα υπόλοιπα οχήματα. Και, επειδή θέλουν να είναι πάντοτε σύγχρονο το υλικό τους, παραγγέλλουν νέο σιδηροδρομικό και τροχαίο και προμηθεύονται είκοσι τέσσερα λεωφορεία Σωσσόν.

Το 1960 αρχίζει η κυκλοφορία των νέων αυτών λεωφορείων, καταργείται η τροχοδρομική γραμμή Παραλίας – Λιμανιού στον Πειραιά, επεκτείνεται η λεωφορειακή γραμμή του Τελωνείου – Λαρίσης ως το Βασιλικό Περίπτερο και τα Λιπάσματα.

Την ίδια χρονία οι Ε.Η.Σ. υποβάλλουν μελέτη για την προέκταση του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου από το Ηράκλειο στο Χαλάνδρι και τον Γέρακα.

Το 1961 οι Ε.Η.Σ. παραγγέλλουν ακόμη είκοσι τέσσερα λεωφορεία Σωσσόν, κατασκευάζουν και θέτουν σε λειτουργία τον σταθμό Αγίου Ελευθερίου, κατεδαφίζουν το παλιό κτήριο στη συμβολή των οδών Αθηνάς και Λυκούργου και αρχίζει η ανοικοδόμηση, στην ίδια θέση, νέου κτηρίου με υπόγειο σιδηροδρομική εγκατάσταση, με ιδιωτικό σταθμό για 232 αυτοκίνητα για την εξυπηρέτηση της περιοχής της πλατείας Ομονοίας και με Γραφεία για τη στέγαση των υπηρεσιών της εταιρίας. Τον ίδιο χρόνο οι Ε.Η.Σ εφαρμόζουν διάφορα νέα τεχνικά συστήματα για την καλύτερη λειτουργία των συρμών τους.

Το 1962 η εταιρία παραγγέλλει ακόμα 24 λεωφορεία και συνεχίζει τις τεχνικές τελειοποιήσεις των συρμών.

Το 1963 τελειώνει η ανέγερση του κτηρίου των Γραφείων των Ε.Η.Σ., στη συμβολή των οδών Αθηνάς και Λυκούργου.

Το 1964 οι Ε.Η.Σ., συνεχίζοντας το δημιουργικό τους έργο, βελτιώνουν διαρκώς τους συρμούς και τις τεχνικές τους εγκαταστάσεις.

Το 1965 πεθαίνει ο Κωνσταντίνος Τριανταφυλλόπουλος και Πρόεδρος του Δ.Σ. εκλέγεται ο Καθηγητής κ. Στρατής Γ. Ανδρεάδης, που έχει από τότε αφιερώσει ακόμα πιο μεγάλο μέρος χρόνου και δυνάμεων για την πρόοδο και τον εκσυγχρονισμό της εταιρίας.

Στα τέσσερα χρόνια που πέρασαν από τότε ως σήμερα οι Ε.Η.Σ. συνέχισαν να βελτιώνουν τους συρμούς, το τροχαίο υλικό και τις τεχνικές εγκαταστάσεις τους. Ακολουθούν, πάντοτε, τον κανόνα: Τα πάντα για την πρόοδο, τα πάντα για την τελειοποίηση.

Και η εξιστόρηση τελειώνει...

συνεχίζεται