ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
Ταχ. Γραφείο
ΚΕΜΠ ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ
Αριθμός Άδειας
58
ΕΝΤΥΠΟ ΚΛΕΙΣΤΟ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι παροχή ελεημοσύνης αλλά δίκαιη αναγνώριση σκληρής δουλειάς μιας ολόκληρης ζωής

16 σελίδες

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 – Fax: 210.5243451 • Έτος Ιδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 165 • Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023 • e-mail: info@ssisap.gr

## Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

### Επιβεβλημένη αλλαγή πορείας τη νέα χρονιά

Υφίσταται στο τέλος ενός έτους και στην αρχή του νέου να γίνονται προβλέψεις και εκτιμήσεις μαζί με τις ευχές για καλή χρονιά που όλοι προσδοκούν. Όμως σήμερα ένας τεράστιος όγκος προβλημάτων περιμένει τη λύση του στη διάρκεια του καινούριου χρόνου.

Προβλήματα εθνικά που καίνε, οικονομικά πιεστικά, ευρωπαϊκά και διεθνή δισεπίλυτα κυκλώνουν την πατρίδα μας και μας αγχώνουν όλους. Απρογραμμάτιστες ενέργειες, προχειρότητες, παραλείψεις, ολιγωρία και ραθυμία δυσχεραίνουν αφάνταστα την πορεία προς τη λύση των προσωπικών και εθνικών θεμάτων.

Πως υπό αυτές τις συνθήκες θα προκύψει ένα καλύτερο 2023; Στο κατώφλι του 2023 στεκόμαστε, διστακτικοί και απαισιόδοξοι.

Με αυτούς τους προβληματισμούς στο ξεκίνημα της νέας χρονιάς και με τη γενναία απόφαση να αποτινάξουμε τον επικίνδυνο εφησυχασμό μας, τη ραστώνη και τα προσωπικά μας συμφέροντα, οφείλουμε να αλλάξουμε πορεία, να αναζωπυρώσουμε το φρόνημά μας, να αναλάβουμε όλοι τις ευθύνες που μας αναλογούν, κυβερνώντες και κυβερνώμενοι, να αφυπνιστούμε, να αναγνωρίσουμε τα σφάλματά μας, να συνειδητοποιήσουμε ότι η κρίση είναι σήμερα παγκόσμια και μας αφορά όλους και έτσι ενωμένοι να πορευτούμε το νέο έτος 2023 που ήδη ανέτειλε στον δρόμο των πεπρωμένων της φυλής μας.

Είναι καιρός να αξιοποιήσουμε τα τεράστια αποθέματα που έχουμε ως λαός και να σταθούμε με σύνεση, σοβαρότητα και περίσκεψη μπροστά στα μεγάλα εθνικά, πολιτικά, οικονομικά και υγειονομικά προβλήματα. Είναι ώρα να χαράξουμε έναν καινούριο δρόμο με τον ερχομό του νέου έτους. Ας το κάνουμε πράξη.

**Η Διοίκηση**

ΣΤΙΣ 5 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2023 ΗΜΕΡΑ ΤΕΤΑΡΤΗ ΚΑΙ ΩΡΑ 10:00 π.μ.
ΣΤΗΝ ΑΙΘΟΥΣΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

# Η ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΜΑΣ

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

**Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,**

Σύμφωνα με άρθρο 13 του Καταστατικού του Σωματείου μας, σας καλούμε στην Ετήσια Απολογιστική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που θα πραγματοποιηθεί στις 5 Απριλίου 2023 και ώρα 10:00 π.μ. στην αίθουσα του Μουσείου μας στον Πειραιά με τα παρακάτω θέματα ημερησίας διάταξης:

**1. Διοικητική Λογοδοσία**
**2. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία**
**3. Οικονομική Ταμειακή Λογοδοσία για τις πολιτιστικές εκδηλώσεις του Σωματείου**
**4.Έκθεση Ελεγκτικής Επιτροπής**
**5. Προϋπολογισμός 2023**
**6. Ενημέρωση της Γενικής Συνέλευσης από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής για τη δράση του Σωματείου**
**7. Συζήτηση για τη Διοικητική και Ταμειακή Λογοδοσία του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής.**
**8. Ψηφοφορία για τα θέματα 1-2-3-4-5**
**9.Έγκριση Ψηφίσματος**

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Η συμμετοχή σου στη Γενική Συνέλευση είναι απαραίτητη, γιατί με την παρουσία σου και τη συμμετοχή σου σε αυτή δίνεις δύναμη στο Σωματείο μας, την οποία δύναμη την χρειαζόμαστε πολύ και ειδικά σήμερα μετά από 10 χρόνια συνεχών μνημονίων που έφεραν μεγάλες μειώσεις των συντάξεών μας, τριών χρόνων υγειονομικής κρίσης λόγω του Covid-19 που δυστυχώς συνεχίζει να μας ταλαιπωρεί καθώς και την οικονομική κρίση των τελευταίων δύο χρόνων με τις αλλεπάλληλες αυξήσεις στα τρόφιμα και τα τιμολόγια των διαφόρων οργανισμών, βιώνουμε την εγκατάλειψη και την περιθωριοποίηση από την πολιτεία. Δεν πιστεύουμε ότι υπάρχει έστω ένας συνταξιούχος της πατρίδας μας που να μην τον έχουν γονατίσει αυτά τα εξοντωτικά μέτρα της Πολιτείας. Σήμερα όλοι εμείς οι συνταξιούχοι βιώνουμε ένα δράμα διαρκείας χωρίς να φαίνεται στον ορίζοντα φως στο τούνελ.

Για τους λόγους αυτούς η Διοίκηση του Σωματείου μας σας καλεί να έλθετε όλες και όλοι στις 5 Απριλίου στη Γενική Συνέλευση.

Σας καλεί να ακούσετε και να ενημερωθείτε για τα προβλήματα που απασχολούν σήμερα όλους εμάς τους συνταξιούχους και είναι πολλά.

Σας καλεί να μιλήσετε και να μας κρίνετε για ό,τι δεν πράξαμε σωστά ως Διοίκηση του Σωματείου μας και να μας πείτε τις προτάσεις σας και τις ιδέες σας με τις οποίες μπορεί να βελτιωθούν ορισμένα κακώς κείμενα.

Σας καλεί να έλθετε κοντά στο Σωματείο γιατί σήμερα με την οικονομική-υγειονομική και ανθρωπιστική κρίση που βιώνουμε όλοι μας, χρειάζεται να έχουμε ένα Σωματείο ισχυρό και δυνατό απαλλαγμένο από κομματικά συμφέροντα και παρεμβάσεις.

Σας καλεί να δώστε τη στήριξη που χρειάζεται το Σωματείο μας για να μπορεί να υπάρχει και πρέπει να υπάρχει.

Για όλους αυτούς τους λόγους καμία συναδέλφισσα και κανένας συνάδελφος δεν θα πρέπει να απουσιάσει από τη Γενική Συνέλευση. Όλοι μαζί ενωμένοι στον αγώνα για ένα Σωματείο ενεργό και δυνατό. Ένα Σωματείο αντάξιο της ιστορίας του και των αγώνων του και να στείλουμε το μήνυμα σε όλους αυτούς που νέμονται την εξουσία ότι οι συνταξιούχοι είναι απόμαχοι της εργασίας όχι όμως και της ζωής. Οι συνταξιούχοι έχουν δικαίωμα να ζήσουν και θα ζήσουν. Είναι στο χέρι μας να το πετύχουμε.

**Με εντολή Δ.Σ.**

| | |
|---|---|
| **Ο Πρόεδρος** | **Ο Γεν. Γραμματέας** |
| **Ευθύμιος Ρουσιάς** | **Νικόλαος Μητροκώτσας** |

**ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ** **27 Φεβρουαρίου 1869 - 27 Φεβρουαρίου 2023**

# 154 χρόνια

**μαζί σας**
**προσφοράς στο κοινωνικό σύνολο**
**προσπάθειας για να αποκτήσει και να απολαμβάνει το επιβατικό κοινό ένα μέσο σταθερής τροχιάς το οποίο του παρέχει μία αξιόπιστη γρήγορη και άνετη μετακίνηση**

*περισσότερα στις σελίδες 8-9*

**28 Φεβρουαρίου - Ώρα 23:20** **ΑΝΕΙΠΩΤΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ**

***Μετωπική σύγκρουση επιβατικής Αμαξοστοιχίας με εμπορική*** **57 οι νεκροί 65 οι τραυματίες**

***Εκφράζουμε τη βαθιά μας θλίψη***

# ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

## ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 14 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

**ΧΑΡΙΤΑΚΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ:**
Τμηματάρχης Α΄ Προϊστάμενος Τμήματος ετών 88

**ΜΑΚΑΜΤΖΟΓΛΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (ΒΟΥΛΑ):** Ηλεκτροδηγός ετών 69

**ΒΡΕΤΤΟΥ ΜΑΤΙΝΑ:**
Χήρα Κωνσταντίνου ετών 100

**ΜΑΝΤΖΩΡΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**:
Χήρα Αναστασίου ετών 101

**ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ**:
Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου ετών 86

**ΓΚΑΜΠΕΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**:
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 83

**ΠΕΤΡΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:**
Ηλεκτροδηγός ετών 72

**ΘΕΡΙΑΝΟΣ ΗΛΙΑΣ:** Τεχνίτης Συντήρησης ετών 69

**ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΛΕΝΗ:**
Χήρα Παναγιώτη ετών 82

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ:**
Φύλακας Γραμμής ετών 75

**ΤΡΟΓΚΑΝΗ ΕΛΛΑΣ:** Χήρα Κωνσταντίνου ετών 88

**ΚΙΟΥΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ**:
Προϊστάμενος Μηχανογράφησης

**ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**:
Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου ετών 78

**ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ**:
Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου ετών 92

**Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.**
**Η Διοίκηση**

## Δωρεά εις Μνήμην

**Η οικογένεια του Λουκά Παπαδημητίου κατέθεσε το ποσό των 20 ευρώ για το Σωματείο υπέρ αναπαύσεως της ψυχής του συγχωριανού φίλου και συναδέλφου Σταύρου Πανούτσου.**

Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ
ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2023
ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 165
ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά
**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ**
Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,
Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1
Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.
Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755, 210-4221.488 email: info@ssisap.gr
**ΕΚΔΟΤΗΣ**
ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ
**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ
**ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΙΑΠΑΤΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΛΑΣ
ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
**ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**
ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ**
ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ
Δημοσιογράφος
6932 212755
E-mail: nikosth2004@yahoo.gr
https://www.thrapsaniotis.gr
**ΠΑΡΑΓΩΓΗ**
ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς
Θίσβης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902
E-mail: anagrafigavalas@gmail.com
www.anagrafi.gr

# Για την Βούλα Μακαμτζόγλου

**Του Σταμάτη Γιαννόπουλου και του Πάνου Κοντογιάννη**

Αν κάποιος σήμερα σταθεί και παρατηρήσει μια συνηθισμένη μέρα τον αστικό σιδηρόδρομο, θα κρατήσει ίσως μερικές σημειώσεις για διάφορα που θα δει, σίγουρα όμως δεν θα σημειώσει ότι κάποιους συρμούς τους πηγαίνουν γυναίκες οδηγοί.

Αν το ίδιο το γινόταν λίγες δεκαετίες πριν, τότε ναι! Θα σημείωνε ότι ένας συρμός του ΗΣΑΠ, μεταλλικός, είχε οδηγό μία γυναίκα!!! Το βράδυ θα το ανέφερε στην οικογένειά του, στη παρέα του. Κάποιοι από αυτούς θα ρωτούσαν: «Τί άλλο θα δουν τα μάτια μας;»

Σε μια εποχή που ήταν σπάνιο να βλέπεις γυναίκες να οδηγούν αυτοκίνητο, σε μια εποχή που τα επαγγέλματα είναι πολύ πιο διακριτά σε «ανδρικά» και «γυναικεία», σε μια εποχή που οι γυναίκες άρχισαν τα δειλά βήματα για να ξεφεύγουν από τα «οικιακά» και να διεκδικούν επαγγελματική ανεξαρτησία, μια κοπέλα, δικό μας κορίτσι του ΗΣΑΠ, τόλμησε να παρατήσει την αποβάθρα με τα εκδοτήρια και τους ελέγχους και να ανέβει στο τρένο ως ηλεκτροδηγός. Πρώτη φορά στην ιστορία μας γινόταν κάτι τέτοιο.

Άραγε πόση δύναμη χρειάζεται για να κάνεις ένα βήμα που κανείς άλλος δεν έχει ξανακάνει; Πόσοι παράμετροι πρέπει να υπολογιστούν για να γίνει αυτό το πρώτο βήμα;

Η δύναμη αυτή που είχε αυτό το κορίτσι γράφτηκε στην Ιστορία. Η Βούλα ήταν η πρώτη γυναίκα ηλεκτροδηγός, ήταν η γυναίκα που άνοιξε το δρόμο σε ένα μέχρι τότε καθαρά ανδρικό επάγγελμα.

Η Βουλα Μακαμτζόγλου, η πρώτη γυναίκα Ηλεκτροδηγός του ΗΣΑΠ, μας άφησε μόνους στις 10 του Γενάρη.

Να ευχηθούμε καλό ταξίδι στη Βούλα και συλλυπητήρια στην οικογένειά της.

# Για την Βούλα Μακαμτζόγλου

**Της Αγγελικής Σταθοπούλου**

Οι Άνθρωποι με τις δυνατές φτερούγες προορίζονται να υπηρετήσουν δύο Αποστολές στη ζωή τους· Να πετάξουν για τον Ήλιο, τον Απώτερο ουρανό όλων μας και να τις στρώνουν για να πλαγιάζουν στη ζεστασιά τους οι πιο αδύναμες της Πλάσης ζωούλες.

Η Βούλα μας με τις δυνατές της φτερούγες τίμησε τη διττή Αποστολή. Στην οικογένεια των Η.Σ.Α.Π. μπήκε το 1983 και της έμελλε να τους υπηρετήσει ως η Πρώτη Ελληνίδα Ηλεκτροδηγός. Οι καιροί την επέλεξαν ν' ανοίξει το δρόμο, να σπάει στερεότυπα αιώνων και να δώσει το χέρι στις γυναίκες για το καλύτερο σήμερα και αύριο. Όλες μας και όλη η κοινωνία της χρωστάμε ευγνωμοσύνη. Έπαιξε Άξια τον ρόλο της.

Άσκησε άριστα το απαιτητικό της επάγγελμα ως τη συνταξιοδότησή της το 2011. Παράλληλα μεγάλωσε τις κόρες της δείχνοντάς τους δρόμο Ζωής θαυμαστό, το δικό της. Συμπεριφέρθηκε ως ενεργή πολίτης μ' ανοιχτά τα μάτια συμμετοχή στα κοινά πράγματα αφού ικανή να σηκώνει μεράδι του Συλλογικού πόνου. Τον αστείρευτο πλούτο της ψυχής της μοίραζε γενναιόδωρα όπου δείχνονταν ανάγκη.

Η Υπέροχη Άνθρωπος, η Βούλα μας, τον Γενάρη ανέβηκε αστέρι στον ουρανό και σίγουρα Αντάμωσε ολόγιομο το φεγγάρι του...

Για να τη δούμε, μ' ολάνοιχτα μάτια για Πάνω Ας ακροπατήσουμε...

Κλείνω τα μάτια, φέρνω την Ωραία μορφή, χαμηλώνω μπρος στη Σπουδαία Γυναίκα που Υπήρξες...

## Συλλυπητήρια

• Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα ειλικρινή και θερμά του συλλυπητήρια στον συνάδελφο Γιάννη Σμυρλιάνο που πρόσφατα αποχωρίστηκε για πάντα την αγαπημένη του σύζυγο Τατιάνα.

Αγαπητέ συνάδελφε είναι πολύ δύσκολος και αβάστακτος ο παντοτινός αποχωρισμός από ένα αγαπημένο πρόσωπο με το οποίο έχει ζήσει κάποιος πολλά χρόνια μαζί, μόνο ο χρόνος μπορεί να απαλύνει τον πόνο που έχεις εσύ σήμερα μέσα σου. Από εδώ και πέρα σε συντροφεύουν όλες οι ευχάριστες μέρες που πέρασες μαζί με την αγαπημένη σου σύζυγο Τατιάνα και θα ζεις με τις αναμνήσεις, γιατί δυστυχώς ο θάνατος αφήνει δυσαναπλήρωτα κενά που θα τα βιώνεις μέχρι να ανταμώσετε και πάλι με την αγαπημένη σου σύζυγο.

• Αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Παναγιώτη Τσίτσικα. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα ειλικρινή του και θερμά συλλυπητήρια για τον θάνατο της αγαπημένης σου συζύγου Ευανθίας που από τις 7 του Φλεβάρη έφυγε για την αιωνιότητα.

Αγαπητέ συνάδελφε Παναγιώτη όλοι εμείς οι συνάδελφοί σου συμπαραστεκόμαστε στο βαρύ πένθος σου και ευχόμαστε να έχεις τη δύναμη και το κουράγιο για να το αντέξεις γιατί ασφαλώς είναι μεγάλη υπόθεση να αντέξει κάποιος τον αποχωρισμό του με τον άνθρωπό του με τον οποίο πέρασαν μαζί πάνω από 50 χρόνια με όσες χαρές, λύπες και πόνους. Δυστυχώς όμως αγαπητέ Παναγιώτη αυτή είναι η ζωή, ο καθένας έρχεται μόνος και φεύγει μόνος του όταν κλείσει τον επίγειο βίο του. Για τίποτε άλλο στη ζωή μας δεν είμαστε πιο σίγουροι από το ότι θα πεθάνουμε και για τίποτε άλλο τόσο αβέβαιοι παρά για την ώρα και την ημέρα του θανάτου μας. Αυτό όμως που μένει είναι το τι θα αφήσει κανείς όταν φύγει από τη ζωή για να τον θυμούνται οι εναπομείναντες. Ασφαλώς για να ζει κάποιος πολλές δεκαετίες με έναν άνθρωπο θα πρέπει να έχει πολλές καλές στιγμές έτσι και συ αγαπητέ Παναγιώτη από σήμερα και μπρος θα ζεις και θα αναπολείς αυτές τις στιγμές μέχρι που θα έρθει εκείνη η ημέρα που και συ θα πετάξεις για να συναντήσεις εκεί ψηλά την αγαπημένη σου σύζυγο Ευανθία.

• Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας εκφράζει τα θερμά του και ειλικρινή του συλλυπητήρια στον συνάδελφο Γιάννη Τρογκάνη και στον αδελφό του Νίκο για τον θάνατο της αγαπημένης του μητέρας και συνταξιούχου μας Ελλάδας Τρογκάνη που πρόσφατα έφυγε για την αιωνιότητα. **Η Διοίκηση**

## Δωρεές εις Μνήμην

Ο συνάδελφος Σαρατσιώτης Ηλίας κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Ευσταθίου Γουργιώτη, το ποσό των 25 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Νικολουδάκης Γιάννης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του και φίλου του Τάσου Μεταξά, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Νικολουδάκης Γιάννης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Νίκου Λαγκουβάρδου, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Η κυρία Κοζύρη Δήμητρα κατέθεσε στη μνήμη του συζύγου της και συναδέλφου μας Γιώργου Κοζύρη, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Αγγελόπουλος Αντώνης κατέθεσε στη μνήμη των γονιών του Άγγελου και Ελένης, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

Ο συνάδελφος Νάστος Νικόλαος κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του Άγγελου Μανιάτη, το ποσό των 20 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

# Στον Σπύρο Κιούση

Την 15 Φεβρουάριου του 2023 έφυγε από κοντά μας ο Σπύρος Κιούσης, συνάδελφος αγαπητός σε όλους μας.

Ήταν η ψυχή της Μηχανογράφησης των ΗΣΑΠ, όπου θα λέγαμε ότι όχι απλά εργάστηκε αλλά ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ επί 30 ολόκληρα χρόνια μέχρι την συνταξιοδότηση του το καλοκαίρι του 2022.

Η συμμετοχή του στην Μηχανογραφική Υπηρεσία ήταν καθοριστική για τον εκσυγχρονισμό της. Ήταν αυτός που αναβάθμισε, ολοκλήρωσε και υποστήριξε τις εφαρμογές Μισθολογίου - Μισθοδοσίας,υποστήριξε μηχανογραφικά το Λογιστήριο,την Αποθήκη Υλικών και το Ηλεκτρονικό Πρωτόκολλο.

Σαν συνάδελφος στέκονταν δίπλα σε όλους όσους χρειάζονταν βοήθεια, με τις γνώσεις του και τις πολύτιμες συμβουλές του.

Εμείς οι συνάδελφοι του στην Μηχανογράφηση αισθανόμαστε ότι υπήρξαμε τυχεροί που τον γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί του όλα αυτά τα χρόνια.

Θερμά συλλυπητήρια στην οικογένειά του.

Θα μας λείψεις Σπύρο, καλό σου ταξίδι.

Θα σε θυμόμαστε πάντα με αγάπη!

# ΠΕΝΘΗ Αυτοί που έφυγαν

## ΧΑΡΙΤΑΚΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ
### Τμηματάρχης Α΄ Προϊστάμενος Τμήματος 1935-2023

Με την ανατολή του 2023 ο αγαπητός συνάδελφος Θεοχάρης Χαριτάκης πήρε τη μεγάλη απόφαση να απαρνηθεί την εγκόσμια ζωή και να φύγει για το μεγάλο ταξίδι προς την αιωνιότητα. Ένα ταξίδι που δεν έχει επιστροφή και ο καθένας από εμάς κάποια μέρα θα το πραγματοποιήσει γιατί ό,τι γεννιέται κάποια μέρα, αργά ή γρήγορα δεν έχει σημασία, πεθαίνει. Ο Χάρης στο διάβα της επίγειας ζωής του υπήρξε μία καταξιωμένη προσωπικότητα στην κοινωνία, άνθρωπος συνετός, πράος, αγαπητός με κύρος και αξιοπρέπεια, έντιμος, εργατικός, ήταν ο άνθρωπος της προσφοράς προς τον συνάνθρωπό του αλλά και καλός και προκομμένος οικογενειάρχης. Ο Χάρης γεννήθηκε το 1935 στο Γερακάρι Χανίων της Κρήτης και νέος, όπως άλλωστε κάναμε όλοι την εποχή εκείνη, ήρθε στην Αθήνα για την αναζήτηση μίας καλύτερης τύχης. Τον Μάιο του 1957 προσελήφθηκε στα Πράσινα Λεωφορεία των ΕΗΣ και αργότερα στην Εσωτερική Υπηρεσία όπου σταδιοδρόμησε και έφθασε στον βαθμό του Τμηματάρχης Α΄ μέχρι τον Αύγουστο του 1990 που συνταξιοδοτήθηκε και εντάχθηκε στη μεγάλη οικογένεια του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στο οποίο υπήρξε ενεργό μέλος μέχρι τον θάνατό του, παρά τα μεγάλα προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε τα τελευταία χρόνια και τα οποία δεν του επέτρεπαν να συμμετέχει ενεργά στις εκδηλώσεις του Σωματείου. Ο Χάρης σε όλο τον εργασιακό του βίο αγαπούσε και συμπαραστεκόταν σε όλους τους συναδέλφους του χωρίς διακρίσεις. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Χάρη όλοι εμείς που είχαμε την τύχη να σε γνωρίσουμε και να συνεργαστούμε μαζί σου σαν εργαζόμενοι αλλά και ως συνταξιούχοι έχουμε τις καλύτερες θύμισες και με αυτές, σε αποχαιρετούμε ευχόμενοι να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε. Αιωνία η μνήμη σου.

## ΜΑΚΑΜΤΖΟΓΛΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
### Ηλεκτροδηγός, 1954-2023

Ό,τι και να πει κανείς και ό,τι και αν γράψεις είναι πολύ λίγα να σκιαγραφήσεις την προσωπικότητα της Βούλας, η οποία πέρασε πολλά στην επίγεια ζωή της και ειδικά στα πρώτα χρόνια του εργασιακού της βίου, καθώς είχε την ατυχία να είναι η πρώτη γυναίκα ηλεκτροδηγός στους ΗΣΑΠ σε ένα άβατο μέχρι την ημέρα που προσλήφθηκε για γυναίκες και ασφαλώς από μια μεγάλη μερίδα συναδέλφων της ηλεκτροδηγών δεν ήταν αποδεκτή για πολλά χρόνια. Όμως η Βούλα ήταν μία μεγάλη καρδιά που αγαπούσε όλον τον κόσμο είχε όμως μέσα της και μεγάλο πείσμα που στο τέλος δικαιώθηκε και είχε την καθολική αναγνώριση από όλους τους συναδέλφους της και στην προσωπική και οικογενειακή της ζωή η Βούλα ήταν ήρωας καθώς μόνη της σαν μάνα και πατέρας φρόντισε, μεγάλωσε και σπούδασε το δύο αξιολάτρευτα κορίτσια της τα οποία και καμάρωνε μέχρι που έφυγε για πάντα από κοντά τους, κρίμα γιατί είχε πολλά να προσφέρει για τα παιδιά της. Η Βούλα εργάστηκε και προσέφερε με αυταπάρνηση τις υπηρεσίες της στους ΗΣΑΠ από τη δεκαετία του 1980 μέχρι τον Φεβρουάριο του 2011 που συνταξιοδοτήθηκε. Σε όλη τη διάρκεια του εργασιακού της βίου αλλά και μετά τη συνταξιοδότησή της ήταν το υπόδειγμα της συναδέλφισσας, αγαπητή και φιλική προς όλους ξεχνώντας την αρχική και αντισυναδελφική αντιμετώπιση που είχε από μερίδα συναδέλφων της. Ήταν η Βούλα η δική μας που δυστυχώς έφυγε γρήγορα από κοντά μας, όμως εμείς όλοι θα τη θυμόμαστε για τον ορθό λόγο της, που ποτέ δεν μάσησε τα λόγια της, για το χαμόγελό της και τον ευγενικό χαρακτήρα της και δεν πρόκειται να φύγει ποτέ από τη μνήμη μας. Καλό σου ταξίδι Βούλα μας, ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι που βιάστηκες να πραγματοποιήσεις και που δεν έχει γυρισμό. Αιωνία η μνήμη σου.

## ΜΑΝΙΑΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
### Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου, 1937-2023

Σαν κεραυνός έπεσε η είδηση ότι ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Άγγελος έφυγε για πάντα από κοντά μας στις 22 Ιανουαρίου 2023 και έτσι χάσαμε έναν σπάνιο άνθρωπο, έναν ανυποχώρητο αγωνιστή της ζωής, έναν φίλο και συνεργάτη. Ο Άγγελος ήταν ένας ξεχωριστός άνθρωπος με σπάνιο ήθος. Η αξιοπρέπεια και η αγάπη του για την οικογένειά του, τον όριζε ως άνθρωπο. Η ζωή του όλη ήταν ένας αγώνας ανθρωπιάς, υπερηφάνειας και αξιοπρέπειας. Όμως έγειρε και έπεσε γιατί σε αυτή τη ζωή είμαστε όλοι περαστικοί και αυτό που έχει αξία είναι το αποτύπωμα που αφήνεις και όχι πως και πότε θα φύγεις από αυτόν τον μάταιο επίγειο κόσμο. Ο Άγγελος ξεκίνησε νέος από το χωριό του το Λεβεντοχώρι του Νομού Ηλείας και ήρθε στην Αθήνα για μία καλύτερη ζωή. Σταδιοδρόμησε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ξεκινώντας τον εργασιακό του βίο τον Φεβρουάριο του 1963 με την ειδικότητα του εισπράκτορα στα Πράσινα Λεωφορεία μέχρι τον Ιούλιο του 1972 που μετατάχθηκε στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο στη Διεύθυνση της Εκμετάλλευσης. Διένυσε όλες τις βαθμίδες της ιεραρχίας ξεκινώντας από Εισπράκτορας Τροχιοδρόμου και έφθασε μέχρι τον βαθμό του Σταθμάρχη Α΄ μέχρι τον Οκτώβριο του 1994 που συνταξιοδοτήθηκε. Σε όλη τη διάρκεια του εργασιακού του βίου υπήρξε πρότυπο εργαζομένου και παράδειγμα προς μίμηση. Παράλληλα δε υπήρξε και το πρότυπο συζύγου, πατέρα και παππού. Μαζί με την αγαπημένη του σύζυγο Φωτεινή κοπίασαν να αναθρέψουν, να μεγαλώσουν και να σπουδάσουν τα δύο αξιολάτρευτα παιδιά τους την Δέσποινα και τον Μιχάλη. Ο Άγγελος άφησε πολλές και καλές αναμνήσεις στους δικούς του και με αυτές είναι υποχρεωμένοι να ζουν από σήμερα και μπρος. Όμως ο Άγγελος και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του. Έγινε άμεσα μέλος του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και μέχρι το τέλος της ζωής του ήταν παρών σε όλα τα καλέσματα και τις εκδηλώσεις του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ φίλε και συνάδελφε μπορεί να έφυγες από κοντά μας και να αναπαύεσαι στα χώματα της ιδιαίτερης πατρίδας σου όλοι εμείς συγγενείς, φίλοι, συνάδελφοι θα σε έχουμε πάντα στην καρδιά μας και θα προσευχόμεθα στον Θεό για την ανάπαυση και τη σωτηρία της ψυχής σου και να δίνει βάλσαμο παρηγορίας στην αγαπημένη σου σύζυγο Φωτεινή, στα παιδιά σου Μιχάλη και Δέσποινα και στα εγγόνια σου για να σε θυμούνται με αγάπη. Καλό σου ταξίδι και αιωνία η μνήμη σου αγαπημένε μας συνάδελφε και φίλε Άγγελε.

## ΓΚΑΜΠΕΤΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
### Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας, 1940-2023

Στις 25 του Γενάρη 2023 μας αποχαιρέτησε για πάντα ο αγαπητός συνάδελφος Νίκος Γκαμπέτας φορτωμένος με πολλά προβλήματα τα τελευταία χρόνια και που αδυνατούσε και δεν είχε τη θέληση να τα αντιμετωπίσει εν τη γενέσει των. Ο Νίκος υπήρξε ένας αξιόλογος άνθρωπος και άριστος συνάδελφος. Υπήρξε το υπόδειγμα του εργαζόμενου και συναδέλφου. Ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στις 30 Μαΐου 1972 ως Εισπράκτορας στα Πράσινα Λεωφορεία μέχρι τον Οκτώβριο του 1972 που τον βρήκε ως Εισπράκτορα Τροχιοδρόμου όπου εργάστηκε μέχρι τον Ιούλιο του 1996 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Προϊσταμένου Αμαξοστοιχίας. Σε όλο τον εργασιακό του βίο ο Νίκος διακρίθηκε για το ήθος του, την καλοσύνη του, την εργατικότητά του και τη συναδελφική αλληλεγγύη. Ήταν ο άνθρωπος της προσφοράς καθώς ήταν κοντά στους συναδέλφους του και συμμετείχε στα προβλήματά τους. Αλλά και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από την οικογένεια των συναδέλφων του, από την πρώτη ημέρα της συνταξιοδότησής του ήταν ενεργό μέλος του Σωματείου μας και μέχρι πριν λίγα χρόνια συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του και σε όλα τα καλέσματα του Σωματείου ήταν παρών. Το Σωματείο μας εκφράζει τα θερμά και ειλικρινή του συλλυπητήρια στην οικογένεια του καλού μας συναδέλφου Νίκου και εύχεται ο πανάγαθος Θεός να δίνει βάλσαμο παρηγορίας για να αντέξουν τον χαμό του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Νίκο θα σε θυμόμαστε με αγάπη.

## ΘΕΡΙΑΝΟΣ ΗΛΙΑΣ
### Τεχνίτης Συντήρησης, 1954-2023

Στα 69 του χρόνια στις 11 του Γενάρη 2023 αποχαιρέτησε τον μάταιο τούτο κόσμο ο αγαπητός συνάδελφος Ηλίας Θεριανός αφού πάλεψε με τον καρκίνο σε έναν αγώνα άνισο και νικήθηκε. Ο Ηλίας εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ ως Τεχνίτης Συντήρησης στο Εργοστάσιο καθώς και ως Θυρωρός μέχρι τον Αύγουστο του 2011 που συνταξιοδοτήθηκε. Σε όλο αυτό το διάστημα του εργασιακού του βίου απέκτησε μόνο φίλους και καλούς συνεργάτες με τους οποίους διατήρησε τις φιλικές του σχέσεις μέχρι την ημέρα που έφυγε από τη ζωή. Ο Ηλίας αμέσως μετά τη συνταξιοδότησή του έγινε ενεργό μέλος του Σωματείου μας, συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του, με κάθε ευκαιρία βρισκόταν μαζί μας και είχε πάντα τη διάθεση να προσφέρει. Όλοι εμείς οι εναπομείναντες συνάδελφοί του που είχαμε την τιμή να γνωριστούμε και να συνεργαστούμε με τον αγαπητό συνάδελφο Ηλία θα έχουμε πολλά να θυμόμαστε από την κοινή πορεία που είχαμε ως εργαζόμενοι και ως συνταξιούχοι. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Ηλία. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο όταν διαβαίνεις την Αχερουσία λίμνη και ο πανάγαθος Θεός να απαλύνει τον πόνο για την απώλειά σου από την οικογένειά σου και να σε θυμούνται με αγάπη. Αιωνία να είναι η μνήμη σου.

## ΠΕΤΡΑΚΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
### Ηλεκτροδηγός, 1949-2021

Πολλές φορές έχουμε ζητήσει μέσω της εφημερίδας μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» να υπάρχει ενημέρωση για ό,τι συμβαίνει στις οικογένειές μας. Δυστυχώς όμως υπάρχουν γεγονότα που τα μαθαίνουμε μετά από παρέλευση ετών. Ένα τέτοιο γεγονός είναι και ο θάνατος του συναδέλφου μας Γιάννη Πετρακάκη ο οποίος έφυγε από τη ζωή τον Ιούλιο του 2021 και το μάθαμε τον Γενάρη του 2023. Ο Γιάννης σταδιοδρόμησε στους ΗΣΑΠ όπου προσέφερε τις υπηρεσίες του στο επιβατικό κοινό με την ειδικότητα του Ηλεκτροδηγού μέχρι τον Δεκέμβριο του 2004 που συνταξιοδοτήθηκε. Διακρίθηκε σε όλον του τον εργασιακό βίο για την ευγένειά του και την άριστη συμπεριφορά του απέναντι σε όλους τους συναδέλφους του. Ήταν ο άνθρωπος της προσφοράς καθώς πάντα ήταν δίπλα στον συνάνθρωπό του όταν τον είχε ανάγκη και αυτή την προσφορά την διατήρησε μέχρι τέλους προς τον καθένα που την είχε ανάγκη. Όλοι εμείς οι παλιοί συνάδελφοι του Γιάννη θα τον θυμόμαστε με αγάπη και θα τον ευχαριστούμε για την προσφορά του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Γιάννη. Ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα που σε δέχτηκε στην αγκαλιά του. Αιωνία η μνήμη σου.

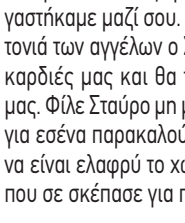
## ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ
### Φύλακας Γραμμής, 1948-2023

Στις 27 του Γενάρη έφυγε για το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει γυρισμό ο συνάδελφος Ευγένιος Παρασκευάς. Ήταν ένας καλός και ευγενικός συνάδελφος ο οποίος σταδιοδρόμησε στους ΗΣΑΠ ως Φύλακας Γραμμής καθώς και ως υπεύθυνος στα παρτέρια με φυτά στους σταθμούς του ΗΣΑΠ. Δεν γνωρίζουμε πολλά για τον συνάδελφο καθώς το θέμα της ημερήσιας απασχόλησης ήταν μοναχικό και χωρίς ιδιαίτερη επικοινωνία καθώς και σχέσεις με τους άλλους συναδέλφους του. Εκείνο που γνωρίζουμε είναι ότι σε όλη τη διάρκεια του εργασιακού του βίου μέχρι τον Ιούνιο του 2008 που συνταξιοδοτήθηκε ήταν ένας ήσυχος άνθρωπος που προσπαθούσε για ό,τι το καλύτερο στην εργασία του χωρίς να προκαλεί με τη συμπεριφορά του κανέναν. Ο Ευγένιος και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από την οικογένεια των συνταξιούχων ΗΣΑΠ, από την πρώτη ημέρα εντάχθηκε στη δύναμη του Σωματείου μας και συμμετείχε σε όσες εκδηλώσεις μπορούσε. Το Σωματείο μας εκφράζει τα θερμά του και ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένεια του και εύχεται και προσεύχεται να είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που τον δέχτηκε στην αγκαλιά της. Αιωνία η μνήμη του.

## ΚΙΟΥΣΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
### Προϊστάμενος Μηχανογράφησης, 2023

Στις 15 Φεβρουαρίου 2023 ένας ακόμα αγαπητός συνάδελφος αποφάσισε να πραγματοποιήσει το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει επιστροφή και αυτός είναι ο συνάδελφος Σπύρος ο οποίος εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΗΣΑΠ αποκλειστικά στη μηχανογραφική υπηρεσία, παρ' ότι ήταν πτυχιούχος Χημικός Μηχανικός απόφοιτος του Πολυτεχνείου και συνταξιοδοτήθηκε τον Ιούλιο του 2022 με τον βαθμό του Προϊσταμένου της μηχανογράφησης. Ήταν ο εργαζόμενος που δεν γνώριζε ωράριο εργασίας καθώς το μόνο που γνώριζε ήταν να τελειώνει αυτό που άρχιζε. Ήταν ένας αγαπητός συνάδελφος με καρδιά μικρού παιδιού που είχε μέσα του μόνο αγάπη και καλοσύνη. Όμως δεν πρόλαβε να εγγραφεί στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων του ΗΣΑΠ γιατί τον πρόλαβε ο θάνατος. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Σπύρο ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και ο πανάγαθος Θεός να δίνει βάλσαμο παρηγορίας στην οικογένειά σου για να αντέξει την απώλειά σου και να σε θυμούνται με αγάπη. Αιωνία η μνήμη σου.

## ΠΑΝΟΥΤΣΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
### Σταθμάρχης Α΄, 1931-2023



Στις 24 Φεβρουαρίου 2023 μας αποχαιρέτησε για πάντα ο αγαπητός συνάδελφος και φίλος Σταύρος Πανούτσος κλείνοντας τον επίγειο βίο του μετά από 92 χρόνια. Το άγγελμα του θανάτου του Σταύρου μας συγκλόνισε όλους καθώς ήταν ένας άνθρωπος γεμάτος ζωντάνια και θέληση για να ζήσει ακόμα όμως αυτά τα ρυθμίζουν άλλοι παράγοντες και δεν γίνεται ό,τι θέλουμε εμείς. Ο Σταύρος γεννήθηκε το 1931 στην Τιθορέα Φθιώτιδας και νέο παιδί ήρθε στην Αθήνα για μία καλύτερη ζωή. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Ιούλιο του 1990 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του Σταθμάρχη Α΄ Σιδηροδρόμου. Όλη του η ζωή ήταν μία προσφορά στην υπηρεσία, στον συνάδελφο και συνεργάτη, πάντα συνεργάσιμος και πάντα ο άνθρωπος της προσφοράς. Κάποτε όμως τα χρόνια της επτάχρονης δικτατορίας υπέστη τον φθόνο των συναδέλφων του και εδιώχθηκε από την υπηρεσία για ένα χρόνο, όμως δεν κράτησε καμία κακία για αυτούς που τον πέταξαν στον δρόμο, τους έδωσε άφεση αμαρτιών, γιατί είχε μεγάλη καρδιά και αγάπη για εχθρούς και φίλους. Όμως ο Σταύρος και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν έμεινε ανενεργός καθώς εντάχθηκε και έγινε ενεργό μέλος του Σωματείου μας το οποίο υπηρέτησε πολλά χρόνια από τη θέση του Ταμία. Υπήρξε και τέλειος οικογενειάρχης, τρυφερός σύζυγος και στοργικός πατέρας και έτσι θα τον θυμούνται όλοι οι συγγενείς του. Αγαπητέ φίλε, συνάδελφε και συνεργάτη Σταύρο από την ημέρα που γεννιόμαστε γνωρίζουμε ότι κάποια μέρα θα φύγουμε από τη ζωή καθώς ο θάνατος είναι η φυσική πορεία του καθενός μας όταν αργά ή γρήγορα κάνει τον κύκλο της ζωής του και το μόνο που μένει είναι το αποτύπωμα του καθενός για να τον θυμούνται και να τον μακαρίζουν αυτοί που μένουν πίσω. Εσύ φίλε Σταύρο έχεις αφήσει βαθύ αποτύπωμα που δεν πρόκειται να σβήσει πρώτα από την οικογένειά σου και ύστερα από όλους εμάς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου. Ταξιδευτής από σήμερα στη γειτονιά των αγγέλων ο Σταύρος θα μείνει για πάντα στις καρδιές μας και θα τον αποζητάμε στις συντροφιές μας. Φίλε Σταύρο μη μπορώντας να κάνουμε κάτι άλλο για εσένα παρακαλούμε τον Θεό να σε αναπαύσει και να είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαίτερης πατρίδας σου που σε σκέπασε για πάντα. Αιωνία η μνήμη σου.

## ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
### Σταθμάρχης Α΄ Σιδηροδρόμου 1945-2023

Ο αδόκητος θάνατος του αγαπητού συναδέλφου και φίλου βύθισε σε βαρύ πένθος την οικογένειά του, τους συγγενείς του, τους φίλους του και τους συναδέλφους του που τόσο αγαπούσε και τον αγαπούσαν. Έτσι ξαφνικά στις 22 Φεβρουαρίου 2023 ο συνάδελφος Γιάννης πήρε την απόφαση στα 78 του χρόνια να αποχαιρετήσει τον μάταιο τούτο κόσμο και να βρεθεί στην αγκαλιά των αγγέλων. Αθόρυβα όπως αθόρυβος ήταν σε όλη του τη ζωή ο Γιάννης εγκατέλειψε τα πάντα και έφυγε για το μεγάλο ταξίδι που δεν έχει γυρισμό. Ο Γιάννης γεννήθηκε στο χωριό Οχιά της Μάνης και νέο παιδί ήρθε στην Αθήνα αναζητώντας μία καλύτερη ζωή. Εργάστηκε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ για πολλά χρόνια και συνταξιοδοτήθηκε τον Ιούνιο του 2002 με την ειδικότητα του Σταθμάρχη Α΄ Σιδηροδρόμου. Σε όλο τον εργασιακό του βίο υπήρξε ακούραστος εργαζόμενος καθώς και φίλος και συμπαραστάτης προς όλους τους συναδέλφους του. Ήταν πράος και καλοσυνάτος και πάντα είχε έναν καλό λόγο για τον καθένα μας και έτσι παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του καθώς άμεσα έγινε μέλος του Σωματείου μας και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του, πάντα έδινε το παρόν όταν χρειαζόταν. Υπήρξε όμως και πιστός σύζυγος και στοργικός πατέρας. Αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Γιάννη ευχόμαστε ο Θεός να χαρίζει παρηγοριά, δύναμη και κουράγιο στους δικούς σου ανθρώπους για να σε θυμούνται με αγάπη. Για όλους εμάς που σε γνωρίσαμε αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Γιάννη, ανεξίτηλη θα μείνει στο μυαλό και στην καρδιά μας η μορφή σου για να μας οδηγεί σε ανθρώπινα ιδανικά, μακριά από μικρότητες και μισαλλοδοξίες. Αιωνία η μνήμη σου συνάδελφε Γιάννη.

# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ

## Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 7 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

**ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ:**
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
**ΚΟΥΤΣΟΥΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ:**
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας
**ΟΥΣΕΠΙΑΝ ΜΑΡΚΟΣ:** Μηχανικός
**ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ:** Ελεγκτής
**ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ:**
Τμηματάρχης Α΄
**ΟΣΤΡΙΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ:**
Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας
**ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ**:
Ρυθμιστής Κυκλοφορίας

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

**Η Διοίκηση**

## Αυξήσεις Συντάξεων

Είναι γεγονός πραγματικό και δεν είναι πρωταπριλιάτικο ψέμα ότι οι συνταξιούχοι της χώρας μας στις 30 Ιανουαρίου 2023 πήραν αύξηση στη σύνταξή τους μετά από 12 χρόνια συνεχών μειώσεων που μας έφεραν στο χείλος της φτώχειας. Μπορεί σήμερα που η χώρα μας να διέρχεται μία μεγάλη ενεργειακή κρίση καθώς και κρίση ακρίβειας των αγαθών που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας όμως πήραμε μία αύξηση 7,75% που κάτι είναι αυτές τις δύσκολες στιγμές που ζούμε σήμερα ελπίζοντας ότι θα έρθουν και καλύτερες ημέρες.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, στο σημείο αυτό θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι επειδή το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ δεν έχει πραγματοποιήσει ακόμα τον επανυπολογισμό των συντάξεων και δόθηκε ολόκληρο το ποσό που αναλογούσε στον καθένα από εμάς θα πρέπει να γνωρίζουμε ότι μετά τον επανυπολογισμό των συντάξεων που θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Απριλίου όπως μας έχουν διαβεβαιώσει, τότε ίσως υπάρξουν μεταβολές στο ύψος των αυξήσεων που πήραμε και θα έχουμε βάσει του Νόμου 4387/2016 προσωπική διαφορά τότε ίσως χρειαστεί να επιστρέψουμε κάποιο ποσό από την αύξηση που πήραμε.

**Η Διοίκηση**

## Γεννήσεις

Ο Σωτήρης Μεγάλος υιός του συναδέλφου μας Γρηγόρη Μεγάλου και η σύζυγός του Ευγενία Οσιπίδου στις 19 Ιανουαρίου έφεραν στον κόσμο το δεύτερο παιδάκι τους που είναι ένα χαριτωμένο και υγιέστατο κοριτσάκι που την ονόμασαν Νατα-λία. Έτσι συμπλήρωσαν την οικογενειακή τους ευτυχία και ο μικρός Γρηγόρης απέκτησε αδελφούλα για να πορεύονται χέρι-χέρι στη ζωή τους και ο ένας να είναι προστάτης του άλλου. Ευχόμαστε στην οικογένεια του Σωτήρη και της Ευγενίας να είναι καλότυχο το νέο μέλος της οικογένειάς τους. Στους δε παππούδες και γιαγιάδες που τόσο χαρούμενοι και ευτυχισμένοι είναι με τη γέννηση της εγγονής τους να την καμαρώνουν και να την δουν όπως αυτοί επιθυμούν και ο ερχομός της νεογέννητης Ναταλίας να φέρει τη χαρά και την ευτυχία στις οικογένειες τους.

**Η Διοίκηση**

## Κοπή πίτας των ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.

Στις 24 Ιανουαρίου 2023 η Διοίκηση των Σταθερών Συγκοινωνιών, πραγματοποίησε την εκδήλωση της κοπής της Πρωτοχρονιάτικης πίτας. Η εκδήλωση έγινε στον χώρο πολλαπλών χρήσεων στον σταθμό του Μετρό στο Σύνταγμα. Είχε κληθεί να συμμετάσχει στην εκδήλωση αυτή και το Σωματείο μας και συμμετείχε δια του Προέδρου του Ευθυμίου Ρουσιά και του Γενικού Γραμματέα Νικόλαου Μητροκώτσα.

Δυστυχώς όμως μας προξένησε άσχημη εντύπωση η απαξίωση, φυσικά, όχι προς τα πρόσωπά μας, αλλά προς το Σωματείο μας που ούτε καν αναφέρθηκε η Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. ότι την εκδήλωση τιμά με την παρουσία του το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

Θέλουμε να υπενθυμίσουμε στη Διοίκηση της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. ότι οι Σιδηρόδρομοι Σταθερής Τροχιάς ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑ.ΣΥ δεν ιδρύθηκαν το 2019 αλλά το 1869 και για να βρίσκονται οι εκάστοτε Γενικοί Διευθυντές – Πρόεδροι και Διευθύνοντες Σύμβουλοι επικεφαλείς του φορέα, εργάστηκαν πριν από αυτούς οι εκάστοτε εργαζόμενοι και σημερινοί συνταξιούχοι και θα πρέπει να γνωρίζουν οι διοικούντες την εταιρεία ότι το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ θα υπάρχει και μετά από αυτούς.

**Η Διοίκηση**

## Έψαλλαν τα Κάλαντα

Δεν μας ξεχνούν οι φίλοι μας από το Πέραμα. Έτσι μετά από 3 χρόνια αποχής λόγω του κορωνοϊού μας επισκέφτηκαν και μας θύμισαν με την μπάντα τους ότι ήρθαν τα Χριστούγεννα και το νέο έτος. Ευχαριστούμε τον Πρόεδρο της Πολιτιστικής Ένωσης Περάματος κ. Χαράλαμπο Δρακάτο και τα μέλη της φιλαρμονικής και τους ευχόμαστε χρόνια πολλά και το νέο έτος να φέρει υγεία, ειρήνη και αγάπη στις οικογένειές τους καθώς και σε όλον τον ταραγμένο κόσμο..

**Η Διοίκηση**

## Δωρεές για το Σωματείο

**Ιανουάριος - Φεβρουάριος 2023**

- **Σαρατσιώτης Ηλίας** 25 Ευρώ
- **Χονδρός Παναγιώτης** 20 Ευρώ
- **Σιώμος Χρήστος** 20 Ευρώ
- **Διγενόπουλος Γεώργιος** 20 Ευρώ
- **Κωνσταντινάκης Νίκος** 20 Ευρώ
- **Αναγνωστόπουλος Νίκος** 25 Ευρώ
- **Καμακάρη Μαργαρίτα** 20 Ευρώ
- **Αθανασιάδης Αντώνης** 20 Ευρώ
- **Πελεκάσης Παναγιώτης** 20 Ευρώ
- **Νικολουδάκης Γιάννης** 20 Ευρώ
- **Παραμπάτης Γιάννης** 20 Ευρώ
- **Αργυρόπουλος Παναγιώτης** 10 Ευρώ
- **Τζανετοπούλου Παναγιώτα** 20 Ευρώ
- **Κοζύρη Δήμητρα** 20 Ευρώ
- **Ολύμπιος Κωνσταντίνος** 25 Ευρώ
- **Τσουραμάνης Κωνσταντίνος** 20 Ευρώ
- **Πρωτόπαππας Γιάννης** 20 Ευρώ
- **Σχίζας Δημήτρης** 20 Ευρώ
- **Πριόβολος Μιχάλης** 20 Ευρώ
- **Τσιτσιμάκης Ευθύμιος** 20 Ευρώ
- **Χατζηιωαννίδης Χρήστος** 20 Ευρώ
- **Γιαννακάς Γεώργιος** 10 Ευρώ
- **Τσολάκη Δήμητρα** 27 Ευρώ
- **Αβαρκιώτης Κώστας** 50 Ευρώ
- **Κοκκίνης Ιωάννης** 50 Ευρώ
- **Λέπουρα Δήμητρα** 20 Ευρώ
- **Δημέλης Παναγιώτης** 25 Ευρώ
- **Μάρκου Μαρία** 30 Ευρώ
- **Παπαντωνοπούλου Δήμητρα** 20 Ευρώ
- **Αγγελόπουλος Αντώνιος** 50 Ευρώ
- **Αποστολόπουλος Σωτήρης** 20 Ευρώ
- **Χρυσός Ορέστης** 30 Ευρώ
- **Όστριας Γεώργιος** 50 Ευρώ
- **Σούλος Περικλής** 50 Ευρώ
- **Σουσαμλή Ουρανία** 10 Ευρώ
- **Μπαρμπάτης Νίκος** 20 Ευρώ
- **Παπαγεωργίου Βασίλης** 20 Ευρώ
- **Χατζηελευθερίου Σπύρος** 20 Ευρώ
- **Βασιλειάδης Παντελής** 20 Ευρώ
- **Κράκαρη Ζωή** 25 Ευρώ
- **Αγγελής Λουκάς** 20 Ευρώ
- **Θεοδώρου Αριστοτέλης** 30 Ευρώ
- **Νάστος Νικόλαος** 20 Ευρώ
- **Κατσαμάγια Ευφροσύνη** 20 Ευρώ
- **Τσαμπάσης Ευάγγελος** 50 Ευρώ
- **Ντόλκα Αγγελική** 30 Ευρώ
- **Σταθούσης Βασίλης** 50 Ευρώ
- **Οικογένεια Λουκά Παπαδημητρίου** 20 Ευρώ

## Δωρεές για την Εφημερίδα

- **Λεκαράκου Αιμιλία** 20 Ευρώ
- **Νικολουδάκης Γιάννης** 10 Ευρώ
- **Γιαννακάς Γεώργιος** 20 Ευρώ
- **Φίλη Μαίρη** 20 Ευρώ
- **Λευκαδίτη Σταυρούλα** 20 Ευρώ
- **Οικονόμου Βασιλική** 20 Ευρώ

## Δωρεές για το Σωματείο και την Εφημερίδα

- **Τσεκούρα Παναγιώτα** 25 Ευρώ
- **Πικούνη Δέσποινα** 50 Ευρώ
- **Σταυρίδης Σταύρος** 30 Ευρώ
- **Γλούμης Τιμολέων** 30 Ευρώ
- **Μπουλουκάκη Τετιάνα** 30 Ευρώ
- **Μυλωνάς Γεώργιος** 50 Ευρώ
- **Λιώσης Γεώργιος** 25 Ευρώ
- **Βασιλόπουλος Χρήστος** 25 Ευρώ
- **Κοκοτάκης Οδυσσέας** 50 Ευρώ
- **Μπούνταλης Σωκράτης** 50 Ευρώ
- **Μαυρέλης Περικλής** 40 Ευρώ
- **Σταβαράκης Αθανάσιος** 50 Ευρώ
- **Στασινοπούλου Άννα** 25 Ευρώ
- **Χονδρού Ευαγγελία** 20 Ευρώ
- **Π. Βιντζιλαίος Νικόλαος** 50 Ευρώ
- **Βιντζηλαίος Ελευθέριος** 50 Ευρώ
- **Πελεκάση Μαρία** 40 Ευρώ
- **Ίσσαρης Ιωάννης** 40 Ευρώ
- **Νταβαρίνου Αικατερίνη** 20 Ευρώ
- **Μαυρουδάκης Μανώλης** 30 Ευρώ
- **Τομπριώτου Ζαχαρούλα** 50 Ευρώ
- **Βακαλέλη Ολυμπία** 30Ευρώ
- **Σταθοπούλου Αγγελική (εργαζόμενη)** 50 Ευρώ

## Αλλαγές επέφερε στη ζωή μας η πανδημία του Covid-19

Είναι γεγονός ότι η πανδημία που για τρία χρόνια μαστίζει την υφήλιο είναι μία πρωτόγνωρη δοκιμασία για όλους τους πολίτες. Ο φόβος για τις μεγάλες μάζες του πληθυσμού θα παραμείνει για πολλά χρόνια ακόμη και μετά την αντιμετώπιση της από την ιατρική επιστήμη και ειδικά σε αυτούς που νόσησαν και νοσηλεύτηκαν καθώς και σε αυτούς που έχασαν αγαπημένα τους πρόσωπα.

Σήμερα η πανδημία μας έχει αλλάξει όλους, καθώς κάποιοι ασθένησαν σοβαρά και μέσα τους έχει φωλιάσει ο φόβος ότι μπορεί και πάλι να ασθενήσουν, κάποιοι άλλοι άλλαξαν τόπο κατοικίας και ζουν ακόμα απομονωμένοι από συγγενείς και φίλους, άλλοι έχασαν κάποια αγαπημένα τους πρόσωπα, άλλοι έχασαν τη δουλειά τους και πάνω από όλα αυτά υπάρχουν και οι ψυχολογικές επιπτώσεις στην υγεία μας. Επίσης χάσαμε την ταυτότητά μας καθώς οι μάσκες μας κάνουν άτομα χωρίς πρόσωπο.

Όλοι οι άνθρωποι αναρωτιούνται και ανυπομονούν για το πότε θα έρθει η ώρα που θα επιστρέψουμε στην κανονικότητα. Δυστυχώς όμως και σήμερα μετά από τρία χρόνια υγειονομικής πανδημίας πολλοί ειδικοί υγειονομικοί πιστεύουν ότι κάτι τέτοιο δεν θα συμβεί στο εγγύς μέλλον και η νέα πραγματικότητα θα είναι τελείως διαφορετική από αυτή που έχουμε ζήσει πριν την πανδημία του Covid-19. Περιμένουμε όλοι έναν μάγο για να μας επαναφέρει στην κανονικότητα, ο μάγος αυτός υπάρχει όμως είναι πολύ γερασμένος και κάνει πολύ αργά βήματα. Όλοι εμείς με υπομονή θα περιμένουμε να μας επισκεφτεί και να μας φέρει τα δώρα, που είναι η οριστική απαλλαγή μας και αυτά δεν είναι άλλα παρά μόνο ο εμβολιασμός που θα είναι μία ένεση αισιοδοξίας στην κοινωνία που θα μας επιτρέψει τον σχεδιασμό της επόμενης ημέρας.

**Η Διοίκηση**

# ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

## Κοπή πίτας στο Σωματείο μας

Στις 11 Ιανουαρίου 2023 μετά την τακτική συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβούλιου του Σωματείου μας έγινε η κοπή της πίτας για τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής και βέβαια για όλους τους συναδέλφους που εκείνη την ώρα βρίσκονταν στα γραφεία του Σωματείου μας. Με την ευχή η νέα χρονιά να μας χαρίσει όσα μας στέρησε η προηγούμενη. Να μας χαρίσει υγεία και να δώσει σώφρονα λογισμό σε αυτούς που μας κυβερνούν για να καταλάβουν ότι οι λαοί θέλουν να ζήσουν ειρηνικά μεταξύ τους και όχι με αδελφοκτόνους πολέμους. Να επικρατήσει η ειρήνη στον ταραγμένο κόσμο και σε εμάς τους συνταξιούχους κουράγιο και δύναμη για να αντέξουμε τα αλλεπάλληλα κτυπήματα και να ευχόμαστε ότι θα έλθουν και για μας καλύτερες μέρες.

**Η Διοίκηση**

## Εκδρομές του Σωματείου μας που είναι προγραμματισμένες μέχρι τις καλοκαιρινές διακοπές

1) **7ήμερη 2-3-4-5-6-7-8 Μαΐου 2023**
**Για Βουλγαρία – Ρουμανία – Μαύρη Θάλασσα**

Αθήνα – Σόφια – Βελίκο Τάρνοβο – Βουκουρέστι – Σινάια – Παλάτι Πέλες – Κάστρο Μπραν (Πύργος Δράκουλα) – Μπρασόβ – Κωνστάντζα – Βάρνα – Φιλιππούπολη – Μπόροβετς – Σαντάνσκι – Αθήνα

**Ενδεικτική τιμή 450 ευρώ το άτομο**

2) **Ημερήσια 25η Μαΐου (της Αναλήψεως) στην παραλία Σαράντη**

**Τιμή συμμετοχής για την ημερήσια 15,00 ευρώ το άτομο**

Όσοι συνάδελφοι και συναδέλφισσες θέλουν να συμμετάσχουν στις εκδρομές του Σωματείου μας θα πρέπει να το δηλώσουν έγκαιρα με ένα τηλεφώνημα που θα κάνουν. Η προεγγραφή συμμετοχής στις εκδρομές που περιλαμβάνει το λιτό πρόγραμμα, λόγω της υγειονομικής κρίσης, για το έτος 2023 διευκολύνει όχι μόνο το Σωματείο, αλλά και όλους όσους θέλουν να συμμετέχουν σ' αυτές. Η προεγγραφή δεν σημαίνει κατ' ανάγκη και συμμετοχή. Η συμμετοχή θα οριστικοποιείται 15 ημέρες πριν την πραγματοποίηση της εκδρομής και αφού καταβληθεί το χρηματικό αντίτιμο της συμμετοχής.

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να απευθύνεστε στην Έφορο του Σωματείου Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοιχτά τα Γραφεία του Σωματείου μας. **Η Διοίκηση**

## Θετικά τα σχόλια για το ημερολόγιο του Σωματείου μας

Για μία ακόμη φορά εισπράξαμε τα θετικά σχόλια για το ετήσιο ημερολόγιο του Σωματείου μας από τους συναδέλφους αλλά και φίλους.

Το ημερολόγιο του 2023 ήταν το τρίτο στη σειρά και τελευταίο που αναφερόταν στην κοινή πορεία του Πειραιά της νεώτερης Ιστορίας με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Ήταν μία συλλογική προσπάθεια των μελών του Σωματείου μας να καταγράψουμε τα γεγονότα που διαδραματίστηκαν στον Πειραιά μετά την απελευθέρωση από τον τουρκικό ζυγό. Το εγχείρημα ήταν κοπιαστικό, είχε όμως θετικό αποτέλεσμα και αυτό το μαρτυρούν τα πολλά τηλεφωνήματα που λάβαμε και που ήταν μία ηθική ικανοποίηση για όλους εμάς και σας ευχαριστούμε που είστε πάντα στο πλευρό μας.

Το ημερολόγιο του 2023 όπως γίνεται κάθε χρόνο έτσι και φέτος εστάλη ταχυδρομικώς σε όλους τους συναδέλφους που είναι 80 ετών και άνω, στους συναδέλφους που είναι εκτός Αθηνών καθώς και σε πολλούς φίλους στην Ελλάδα και σε πολλά μέρη της υφηλίου οι οποίοι το περιμένουν κάθε χρόνο. Τους ευχαριστούμε όλους αυτούς και τους υποσχόμαστε ότι και τα επόμενα ημερολόγια του Σωματείου μας να έχουν μεγαλύτερη αποδοχή από όλους σας.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, σας ενημερώνουμε ότι υπάρχουν ακόμα στα γραφεία του Σωματείου μας λίγα ημερολόγια τα οποία είναι στη διάθεση των συναδέλφων μας που δεν τα πήραν και παρακαλούμε ότι όσοι ενδιαφέρονται να επικοινωνήσουν μαζί μας για να τα προμηθευτούν μέχρι που να εξαντληθούν. **Η Διοίκηση**

## Δύσκολη η επιβίωση των Συνταξιούχων

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σήμερα είναι πολύ δύσκολη η επιβίωση των συνταξιούχων με τα τόσα προβλήματα που έχουν να αντιμετωπίσουν και αυτά είναι οικονομικά, υγείας, περίθαλψης καθώς και τις καθημερινές αυξήσεις τιμών σε όλα τα προϊόντα που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας. Είναι γεγονός αναμφισβήτητο ότι όλοι οι Έλληνες πολίτες και ειδικά οι ανήμποροι να αντιδράσουν συνταξιούχοι, εδώ και 13 χρόνια βρίσκονται αντιμέτωποι με πολλά και δύσκολα προβλήματα που όμως δεν έχουν τη δυνατότητα να τα αντιμετωπίσουν από μόνοι τους. Ειδικά οι συνταξιούχοι σήμερα που μετά από τις τόσες πολλές, πάνω από 12, διαδοχικές μειώσεις των συντάξεών τους, το ποσό της σύνταξης έφτασε να είναι ένα απλό φιλοδώρημα που δεν του φτάνει να ζήσει πάνω από δέκα μέρες το μήνα. Επίσης η φροντίδα της πολιτείας για την υγεία είναι ανύπαρκτη, έχει υποβαθμιστεί η νοσοκομειακή περίθαλψη, δεν υπάρχει κράτος πρόνοιας που να σκέπτεται και να φροντίζει τον πολίτη, όλα τα θέματα οι πολιτικοί μας τα έχουν βάλει στον αυτόματο πιλότο και η χώρα μας είναι ένα καράβι που θαλασσοδέρνεται στα πελάγη, χωρίς να μπορεί να πιάσει λιμάνι.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Μπροστά σε όλα αυτά τα προβλήματα δεν πρέπει να μένουμε αδρανείς, απαιτείται συσπείρωση και αγώνας. Ο αγώνας όμως θα πρέπει να γίνει από όλους και όχι από τους λίγους και τους ονειροπόλους. Επιβάλλεται συστράτευση όλων μας, εργαζομένων και συνταξιούχων, καθώς τα προβλήματα είναι ενιαία και μας αφορούν όλους. Μόνο ενωμένοι θα μπορέσουμε να σταματήσουμε την ανάλγητη κρατική μηχανή που έχει ισοπεδώσει τα πάντα στο πέρασμά της. Χρειάζεται να συσπειρωθούμε όλοι στα σωματεία μας, αυτά που υπάρχουν σήμερα και αν κρίνουμε ότι δεν μας εκπροσωπούν επάξια ας τα αλλάξουμε με την ψήφο μας, για να ξεκινήσει ο αγώνας ζωής, πριν να είναι πολύ αργά για όλους μας.

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Σας περιμένουμε να περάσετε από τα γραφεία του Σωματείου μας για να συζητήσουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε σήμερα και να μας εκθέσετε τις σκέψεις σας, τις ιδέες σας και τις προτάσεις σας που θα συμβάλλουν στο να διαμορφώσουμε ένα κοινό πρόγραμμα δράσης για την αντιμετώπιση των πολλών και δύσκολων καταστάσεων που σήμερα καλούμεθα να επιλύσουμε. Σας θέλουμε όλες και όλους κοντά και δίπλα μας, γιατί η δύναμη είναι εν τη ενώσει.

**Η Διοίκηση**

# Πορεία Δικαστικών Διεκδικήσεων

**Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,**

Για δική σας ενημέρωση ζητήσαμε από το Δικηγορικό Γραφείο του κ. Λουκά Αποστολίδη να μας στείλει ένα ενημερωτικό σημείωμα αναφορικά για τις υποθέσεις των μελών μας που διαχειρίζεται. Βέβαια υπάρχουν και άλλες υποθέσεις που εκκρεμούν στις οποίες δεν έχουμε πρόσβαση καθώς τις χειρίζονται άλλοι δικηγόροι. Το υπόμνημα που σας καταθέτουμε για δική σας ενημέρωση αναφέρονται μόνο οι υποθέσεις που χειρίζεται το Δικηγορικό Γραφείο που συνεργάζεται το Σωματείο μας. Για όποια απορία υπάρχει παρακαλούμε να επικοινωνήσετε μαζί μας.

**Η Διοίκηση**

## ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

Αγαπητέ Πρόεδρε και αγαπητά μέλη του Δ.Σ,

Με την παρούσα σας ενημερώνουμε για την πορεία των μαζικών αγωγών αναφορικά με τις περικοπές των ν. 4051/2012 & 4093/2012 στην κύρια και επικουρική σύνταξη καθώς και την κατάργηση των δώρων εορτών και επιδόματος αδείας, που ασκήθηκαν ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών για μέλη του Συλλόγου σας και την εξέλιξη των αγωγών που άσκησε η ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ. για τις αποζημίωσεις.

| Α/Α | ΠΡΩΤΟ ΟΝΟΜΑ ΑΓΩΓΗΣ | ΔΙΚΑΣΙΜΟΣ | ΑΠΟΦΑΣΗ |
|---|---|---|---|
| 1. | ΡΟΥΣΙΑΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΚΛΠ | 14/11/2022 (ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ) | ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ |
| 2. | ΓΕΩΡΓΑΝΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΚΛΠ | 05/12/2022 (ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ) | ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ |
| 3. | ΤΟΥΡΝΑΒΙΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 18/11/2022 (ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ) | ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ |
| 4. | ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΛΠ | 06/02/2023 (ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ) | ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ |
| 5. | ΜΥΛΩΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΛΠ | 13/02/2023 (ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ) | ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ |
| 6. | ΦΡΑΓΚΙΑ ΙΩΑΝΝΑ ΚΛΠ | 13/02/2023 (ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ) | ΑΝΑΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ |
| 7. | ΠΑΝΤΑΖΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΛΠ | 03/03/2023 | |
| 8. | ΡΕΣΒΟΠΟΥΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ ΚΛΠ | 07/03/2023 | |
| 9. | ΒΟΡΔΩΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΛΠ | 07/03/2023 | |
| 10. | ΒΟΥΓΕΛΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ ΚΛΠ | 07/03/2023 | |
| 11. | ΠΑΤΡΙΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΚΛΠ (ΑΝΑΜΕΙΚΤΗ ΑΓΩΓΗ ΑΠΟ ΔΙΑΦΟΡΑ ΤΑΜΕΙΑ + ΗΣΑΠ) | 09/03/2023 | |
| 12. | ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΤΩΝΙΑ ΚΛΠ | 16/03/2023 | |
| 13. | ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΛΠ | 23/03/2023 | |
| 14. | ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΛΠ | 28/03/2023 | |
| 15. | ΔΕΔΕΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΛΠ | 02/05/2023 | |
| 16. | ΚΑΡΒΕΛΑ ΜΕΤΑΞΙΑ ΚΛΠ | 08/05/2023 | |
| 17. | ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΛΠ | 16/05/2023 | |
| 18. | ΠΑΣΧΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΛΠ | 19/06/2023 | |
| 19. | ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΛΠ | 19/06/2023 | |
| 20. | ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ ΕΥΓΕΝΙΑ ΚΛΠ | ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΘΕΙ ΑΚΟΜΗ | |

## Ι. ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΠΟΥ ΑΣΚΗΣΕ Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ ΣΕ ΜΕΛΗ ΣΑΣ - ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Όπως ήδη σας έχουμε ενημερώσει έχουν εκδοθεί σε υποθέσεις που χειρίζεται η δικηγορική μας εταιρεία από το έτος 2020, συνολικά 11 τον αριθμό εφετειακές αποφάσεις που κάνουν δεκτή την έφεση της ΣΤΑΣΥ ΑΕ και συνακόλουθα την αγωγή που είχε ασκήσει, υποχρεώνοντας τους συνταξιούχους να καταβάλουν στην εταιρεία το υπερβάλον των 15.000€ χρηματικού ποσού.

Οι αρνητικές αυτές εφετειακές αποφάσεις αφορούν τους κάτωθι συνταξιούχους:

| Α/Α | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΦΕΤΕΙΑΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ |
|---|---|---|
| 1. | ΚΡΗΤΙΚΟΥ ΣΤΥΛΙΑΝΗ | 14161/22.10.2020 |
| 2. | ΚΑΤΣΑΜΠΟΥΛΑ - ΠΑΤΕΝΤΑ ΘΕΟΔΩΡΑ | 14162/22.10.2020 |
| 3. | ΣΙΑΦΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 13108/23.09.2020 |
| 4. | ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ ΠΑΥΛΟΣ | 13098/23.09.2020 |
| 5. | ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΕΤΡΟΣ | 4776/01.04.2020 |
| 6. | ΛΕΙΒΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 4831/02.04.2020 |
| 7. | ΜΗΛΙΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 4830/02.04.2020 |
| 8. | ΚΑΡΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | 10610/13.07.2020 |
| 9. | ΜΠΕΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 4760/01.04.2020 |
| 10. | ΜΥΛΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 4766/01.04.2020 |
| 11. | ΛΥΜΠΕΡΗ-ΚΩΤΣΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ | 14163/22.10.2020 |

Εν συνεχεία, έχει ασκηθεί αναίρεση ενώπιον του Αρείου Πάγου για τους κάτωθι συνταξιούχουςκαι οι οποίες έχουν προσδιορισθεί ως ακολούθως:

| Α/Α | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΓΑΚ/ΕΑΚ ΑΝΑΙΡΕΣΗΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑΣ ΣΕ ΑΡΕΙΟ ΠΑΓΟ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΚΑΣΙΜΟΥ |
|---|---|---|---|
| 1. | ΚΑΤΣΑΜΠΟΥΛΑ - ΠΑΤΕΝΤΑ ΘΕΟΔΩΡΑ | 93029/144/ 28.09.2022 | 1873/2022, Δικάσιμος: 12.02.2024 στο Α2 Πολιτικό Τμήμα |
| 2. | ΣΙΑΦΑΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ | 82826/135 /01.09.2022 | 2063/2022, Δικάσιμος: 01.04.2024 στο Α1 Πολιτικό Τμήμα |
| 3. | ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΕΤΡΟΣ | 70374/114/ 13.07.2022 | 1752/2022, Δικάσιμος: 12.02.2024 στο Α2 Πολιτικό Τμήμα |
| 4. | ΛΕΙΒΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 70412/115/ 13.07.2022 | 1771/2022, Δικάσιμος: 12.02.2024 στο Α2 Πολιτικό Τμήμα |
| 5. | ΜΗΛΙΩΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 71638/120/ 15.07.2022 | 2062/2022, Δικάσιμος: 01.04.2024 στο Α1 Πολιτικό Τμήμα |
| 6. | ΚΑΡΑΛΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | 69088/111/ 11.07.2022 | 1772/2022, Δικάσιμος: 19.02.2024 στο Α1 Πολιτικό Τμήμα |
| 7. | ΜΠΕΝΑΡΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 72706/122/ 19.07.2022 | 1808/2022, Δικάσιμος: 26.02.2024 στο Α2 Πολιτικό Τμήμα |
| 8. | ΜΥΛΩΝΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 71604/119/ 15.07.2022 | 1810/2022, Δικάσιμος: 05.02.2024 στο Α1 Πολιτικό Τμήμα |

**Επίσης σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:**

1. Την **20.03.2023** πρόκειται να συζητηθεί εκ νέου στο Α1 Πολιτικό Τμήμα, η αναίρεση της Χαικάλη -Οικονομίδη Αφροδίτης / ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

2. Η κα. Κρητικού Στυλιανή μετά από επικοινωνία που είχαμε δεν ενδιαφέρεται να συνεχίσει για περαιτέρω εκδίκαση της υπόθεσης της στον Άρειο Πάγο.

3. Η κα. Σταματίου Μαρία (χήρα του αρχικώς ενάγοντος Σταματίου Παύλου), μετά από επικοινωνία που είχαμε δεν ενδιαφέρεται να συνεχίσει για περαιτέρω εκδίκαση της υπόθεσης στον Άρειο Πάγο.

4. Η κα. Λυμπέρη - Κώτση Αικατερίνη, αποφάσισε να σταματήσει τη συνεργασία της με τη δικηγορική μας εταιρεία και πήρε το φάκελο της υποθέσεως της, οπότε και δεν γνωρίζουμε αν θα προβεί σε περαιτέρω ενέργειες.

Ακόμη, σας ενημερώνουμε ότι έχει εκδοθεί από τη Δικηγορική μας Εταιρεία και μία θετική εφετειακή απόφαση, ήτοι η υπ' αριθμ. 7210/04.05.2022 απόφαση, που αφορά τον **κ. Καμπουράκη Εμμανουήλ.**

Κατώτερω ακολουθούν οι υποθέσεις που έχουν αναβληθεί και πρόκειται να συζητηθούν σε δεύτερο βαθμό και είναι οι κάτωθι:

| Α/Α | ΕΝΑΓΩΝ (και ήδη εφεσίβλητος) | ΕΝΑΓΟΜΕΝΟΣ (και ήδη εκκαλών) | ΗΜΕΡ/ΝΙΑ ΑΝΑΒΟΛΗΣ/ | ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΔΙΚΑΣΙΜΟΥ |
|---|---|---|---|---|
| 1. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΣΑΛΤΑΜΑΡΑ - ΦΑΚΟΥ ΜΑΡΙΑ ΚΛΠ (ως κληρονόμοι) | 17/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 2. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΕΩΡΓΑΝΑΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 3. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 4. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΚΟΓΚΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 5. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ ΠΗΝΕΛΟΠΗ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 6. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 7. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 8. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΒΑΚΑΛΕΛΗ ΟΛΥΜΠΙΑ | 24/03/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 9. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΒΙΔΑΛΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 01/12/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 10. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 01/12/2023 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 11. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΒΟΥΝΙΣΕΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 12/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 12. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ | 12/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 13. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΕΛΙΑΣΑΣ ΜΙΧΑΗΛ | 19/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 14. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΚΟΜΟΖΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 19/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 15. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΑΚΑΜΤΖΟΓΛΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ | 19/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 16. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΗΛΙΑΔΗΣ ΙΩΣΗΦ | 19/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 17. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΖΕΒΕΛΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | 19/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 18. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΓΚΟΥΣΕΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ | 19/01/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο |
| 19. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΩΡΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | 12/04/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 20. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΙΝΤΕΡΝΟΥ ΑΓΓΕΛΙΚΗ | 12/04/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 21. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΚΑΖΑΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 12/04/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 22. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΔΕΜΕΡΟΥΤΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ | 12/04/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 23. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΩΡΑΓΙΑΝΝΗΣ | 12/04/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 24. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΠΑΣΙΑΣ | 12/04/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 25. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΤΖΙΜΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 17/05/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 26. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΑΜΗ ΒΑΣΙΛΙΚΗ | 04/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 27. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΚΑΛΤΣΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 04/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 28. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΑΝΤΑΣ ΜΙΧΑΗΛ | 04/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 29. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΚΟΥΛΙΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 04/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 30. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΘΕΟΔΩΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ | 04/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 31. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΚΑΛΥΒΙΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 04/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 32. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΠΑΓΚΑΛΗ ΛΑΜΠΡΙΝΗ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 33. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΣΤΑΜΑΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΟΣ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 34. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΚΑΚΟΥΛΙΔΗΣ ΗΛΙΑΣ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 35. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΝΤΡΗΣ ΛΑΜΠΡΟΣ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α (ως β' βαθμιο) |
| 36. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΛΕΝΗ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 37. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΠΑΠΑΜΑΚΡΗΣ ΜΙΧΑΗΛ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 38. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΘΕΡΙΑΝΟΣ ΗΛΙΑΣ | 11/10/2024 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |
| 39. | ΣΤΑΣΥ ΑΕ | ΜΑΛΑΜΗΣ ΦΟΙΒΟΣ | 07/03/2025 | Μ.Π.Α. (ως β' βαθμιο) |

Τέλος, στις 17.02.2023 συζητήθηκε η έφεση των κληρονόμων του ΛΕΟΝΤΑΡΙΤΗ ΗΛΙΑ κατά ΣΤΑΣΥ ΑΕ, ενώπιον του Μονοελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (ως β βαθμιο) και αναμένουμε την έκδοση απόφασης.

ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΕΦΕΤΕΙΟ ΑΚΟΜΗ
ΚΑΡΑΜΟΥΔΑ ΣΤΥΛΙΑΝΗ κλπ ως κληρονόμοι

Με εκτίμηση,
Η Δικηγορική Εταιρεία
Λουκάς Αποστολίδης & Συνεργάτες

## Εγγραφή Νέων Μελών

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι, το πόσο αποτελεσματικό στις διεκδικήσεις του είναι ένα Σωματείο εξαρτάται από πολλούς παράγοντες. Κυριότερο λόγο παίζει η ενότητα και η συμμετοχή των μελών του στις εκδηλώσεις που προγραμματίζει η εκάστοτε Διοίκηση του Σωματείου, την οποία εσείς τα μέλη του Σωματείου ψηφίζετε, οι οποίες μπορεί να είναι διεκδικητικές, με πολλούς και διαφόρους τρόπους, ή πολιτιστικές όπως η ζωή το απαιτεί.

Σήμερα εμείς οι συνταξιούχοι με τα αλλεπάλληλα πλήγματα που έχουμε δεχθεί, από την 10χρονη οικονομική κρίση, την τρίχρονη υγειονομική κρίση, που δυστυχώς ήρθε για να παραμείνει, την ενεργειακή κρίση και τελευταία με την αλματώδη αύξηση των ειδών πρώτης ανάγκης που είναι απαραίτητα για την επιβίωσή μας, επιβάλλεται και πρέπει να είμαστε ενωμένοι σαν μία γροθιά για να είμαστε σε θέση να αντιμετωπίσουμε όλες τις δύσκολες αυτές καταστάσεις. Πρέπει όλοι να είμαστε ενωμένοι, παλιοί και νέοι συνταξιούχοι. Όλοι χωρούν στον χώρο αυτό που λέγεται Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Δεν περισσεύει κανείς, όλοι μαζί στον αγώνα για να αντιμετωπίσουμε τα συσσωρευμένα προβλήματα που αντιμετωπίζει σήμερα ο συνταξιούχος της χώρας μας.

Αγαπητοί νέοι συνάδελφοι μην μας απορρίπτετε, ασφαλώς όχι εμάς, αλλά το Σωματείο μας, προτού μας γνωρίσετε. Σας παρακαλούμε και σας προσκαλούμε να κάνετε έστω και μία επίσκεψη στα γραφεία του Σωματείου μας, να γνωριστούμε από τη θέση του συνταξιούχου, να συζητήσουμε για ό,τι μας απασχολεί, να συμφωνήσουμε ή να διαφωνήσουμε, όμως θα έχουμε τη χαρά ότι σας είδαμε και ακούσαμε τους λόγους για τους οποίους δεν έχετε γίνει ακόμα μέλη του Σωματείου μας, του δικού σας Σωματείου, που θα πρέπει να είναι κτήμα όλων μας. Καλούμε τους νέους συναδέλφους μας, να επικοινωνήσουν μαζί μας, να επισκεφτούν τα γραφεία του Σωματείου μας για να ανταλλάξουμε σκέψεις και απόψεις και τότε είναι σίγουρο ότι θα γίνουν μέλη μας. Μπορείτε να επικοινωνήσετε μαζί μας στα τηλέφωνα 201-5228664 – 210-5233865 – 210-4190755 και 210-4221488 καθώς και με το e-mail του Σωματείου μας info@ssisap.gr.

**Η Διοίκηση**

# ΕΤΗΣΙΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΗ

## ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας σε καλεί να παρευρεθείς στην Ετήσια Καταστατική Απολογιστική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που θα γίνει την Τετάρτη 5 Απριλίου 2023 στο Μουσείο μας στον Πειραιά στις 10:00 το πρωί.

**Σε καλεί να ακούσεις και να ενημερωθείς για ό,τι έχει κάνει μέχρι σήμερα η Διοίκηση του Σωματείου.**

**Σε καλεί να ενημερωθείς για τα πολλά και ανυπέρβλητα προβλήματα που αντιμετωπίζουν σήμερα όλοι οι συνταξιούχοι της χώρας μας.**

**Σε καλεί να κρίνεις αντικειμενικά το έργο, τα λάθη και τις παραλείψεις της Διοίκησης του Σωματείου.**

**Σε καλεί να μιλήσεις, να φέρεις προτάσεις καθώς και να κάνεις, καλόπιστα βέβαια, κριτική στο έργο της Διοίκησης του Σωματείου.**

**Σε καλεί να έρθεις κοντά και να αγκαλιάσεις το Σωματείο σου, το οποίο είναι θεσμός για όλους μας και όχι φέουδο του καθενός.**

**Σε καλεί να έχεις ενεργό συμμετοχή στα διαδραματιζόμενα στο Σωματείο.**

**Σε καλεί να βοηθήσεις και με την προσφορά σου τη μικρή ή τη μεγάλη, δεν έχει σημασία, για να ανεβάσουμε ακόμη πιο ψηλά το Σωματείο μας.**

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Σήμερα η πατρίδα μας διέρχεται μία μεγάλη οικονομική, πολιτική, υγειονομική και ανθρωπιστική κρίση και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι συνταξιούχοι θα συνεχίσουν να υπάρχουν και να διογκώνονται και όλοι εμείς οι απόμαχοι της εργασίας καλούμεθα να αντιμετωπίσουμε δύσκολες οικονομικές και υγειονομικές καταστάσεις. Τώρα είναι η ώρα να ενωθούμε όλοι, τώρα επιβάλλεται να είμαστε ενωμένοι σαν μία γροθιά για να μπορούμε να αντισταθούμε και στη σημερινή δύσκολη κατάσταση που βιώνουμε, αλλά και στην αυριανή που προβλέπεται να είναι εξίσου δύσκολη, ίσως και δυσκολότερη.

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Είναι υποχρέωση όλων μας να παρευρεθούμε στην Ετήσια Καταστατική Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας στις 5 Απριλίου 2023 όπου με το δυναμικό παρόν μας θα τρομοκρατήσουμε αυτούς που μας τρομοκρατούν τόσα χρόνια με τα αλλεπάλληλα μνημόνια, με την υγειονομική κρίση και σήμερα με τη μεγάλη οικονομική κρίση που έχει σαν επακόλουθο τις ανεξέλεγκτες ανατιμήσεις των τροφίμων, των φαρμάκων και τις ανεξέλεγκτες ανατιμήσεις των τιμολογίων που καθιστούν άκρως προβληματική την επιβίωσή μας.

**Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,**

Το πόσο αγαπάς το Σωματείο σου θα το δείξεις με την παρουσία σου στη Γενική Συνέλευση. Όλοι μαζί ενωμένοι στον αγώνα για ένα Σωματείο ενεργό και δυνατό. Ένα Σωματείο αντάξιο της ιστορίας του και των αγώνων του και όλοι μαζί να στείλουμε το μήνυμα σε όλους αυτούς που το μόνο που φροντίζουν είναι για τη φυσική μας εξόντωση γιατί φαίνεται ότι είμαστε βάρος στο κράτος, όπως αφελέστατα κάποιος πολιτικός ανέφερε ότι οι συνταξιούχοι 70 ετών και άνω δεν επηρεάζουν το δημοσιονομικό πρόβλημα της χώρας. Όμως εμείς θα πρέπει να τους αποδείξουμε ότι οι συνταξιούχοι είναι ενεργοί πολίτες. Ασφαλώς οι συνταξιούχοι είναι απόμαχοι της εργασίας όχι όμως και της ζωής. Αυτό ας το έχουν κατά νου αυτοί που διαφεντεύουν τα συμφέροντά μας και τη ζωή μας.

**Η Διοίκηση**

## Επανυπολογισμός των Συντάξεων μας

Επιτέλους μετά από 4 χρόνια συνεχών παρεμβάσεων – εξωδίκων – αγωγών – επιστολών προς τους αρμόδιους υπουργούς, συναντήσεων με αρμόδιους φορείς φάνηκε φως στον ορίζοντα ότι ήρθε η ώρα να πραγματοποιηθεί ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας για να γνωρίζουμε τι δικαιούμαστε να πάρουμε και τι κρατήσεις για τα ταμεία μας είμαστε υποχρεωμένοι να αποδίδουμε. Αυτό το φως μας το έδωσε στις 23 Φεβρουαρίου 2023 η Διευθύντρια της Γενικής Διεύθυνσης Συντάξεων κα. Ελένη Νιαρχάκου στη συνάντηση που είχε μαζί της το Προεδρείο του Σωματείου μας.

Η κα. Διευθύντρια μας διαβεβαίωσε ότι προχωράνε κανονικά οι εργασίες του επανυπολογισμού για το ταμείο μας με βάση τα χρόνια ασφάλισης και το ασφάλιστρο που είχαμε ως εργαζόμενοι και ότι μέχρι τέλους Απριλίου 2023 θα έχει ολοκληρωθεί ο επανυπολογισμός και για όποιο πρόβλημα παρουσιαστεί θα έχουμε ενημέρωση. Εμείς θα παρακολουθούμε από κοντά το θέμα και για ό,τι προκύψει θα σας κρατάμε ενήμερους.

**Η Διοίκηση**

## Συνεχίζουν να φρενάρουν τις δραστηριότητες του Σωματείου μας ο Covid-19 και οι εποχιακοί ιοί

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Το γενικό απαγορευτικό που επέβαλε η πολιτεία προς ανάσχεση της εξάπλωσης της πανδημίας και η οποία δυστυχώς είναι ακόμη σε έξαρση καθώς και οι ιοί της γρίπης που και αυτοί την εποχή αυτή είναι σε έξαρση, έπληξαν τα όνειρα που είχαμε κάνει και τις δραστηριότητες που είχαμε προγραμματίσει να κάνουμε για εσάς και εμάς και όλα αυτά παρά τη θέλησή μας αναγκαστήκαμε να φρενάρουμε πολλά από αυτά που προγραμματίζαμε. Όμως δεν το βάλαμε κάτω και μέσα από αντίξοες και δύσκολες συνθήκες έχουμε να επιδείξουμε κάποιο έργο. Όχι όμως αυτά που ονειρευόμαστε καθώς σήμερα κύριο μέλημά μας είναι να έχουμε ανοιχτές τις πόρτες του Σωματείου μας και σε καθημερινή βάση να δεχόμαστε τις επισκέψεις των μελών μας αλλά και να παρέχουμε έστω και τηλεφωνικά ενημέρωση στους συναδέλφους μας που αδυνατούν να μας επισκεφτούν στα γραφεία του Σωματείου.

Συνεχίζουμε την έκδοση της εφημερίδας μας «Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» ανελλιπώς κάθε δύο μήνες όπου μέσα από τις σελίδες του μπορείτε να έχετε ενημέρωση για τα τεκταινόμενα στο Σωματείο μας και που μας αφορούν όλους. Συνεχίζουμε παρά τους αποκλεισμούς να εκδίδουμε το ημερολόγιο του Σωματείου μας το οποίο αποστέλλεται σε όλους τους συναδέλφους μας που είναι εκτός του κέντρου καθώς επίσης σε αυτούς που είναι 80 ετών και άνω ή έχουν σοβαρά προβλήματα υγείας. Το ημερολόγιο του 2023 είναι το τρίτο και τελευταίο στη σειρά που αναφέρεται στην κοινή πορεία της πόλης του Πειραιά με τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο. Όλα αυτά τα χρόνια της πανδημίας συνεχίζουμε την έκδοση του προγράμματος Πολιτιστικών Εκδηλώσεων οι οποίες δυστυχώς δεν έχουν απήχηση στα μέλη μας και είναι δικαιολογημένοι καθώς μετά από τόσες νοσήσεις και θανάτους, έχει φωλιάσει ο φόβος μέσα μας. Δεν γνωρίζουμε πόσες και ποιες εκδηλώσεις θα πραγματοποιηθούν το 2023, αυτό θα εξαρτηθεί από την πορεία της υγειονομικής κρίσης.

Δυστυχώς αγαπητοί συνάδελφοι ούτε και φέτος θα πραγματοποιήσουμε την πρωτοχρονιάτικη εκδήλωση του Σωματείου μας, είναι ένα ρίσκο που δεν θέλουμε να το πάρουμε καθώς οι οιωνοί δεν είναι θετικοί, ας ελπίσουμε ότι του χρόνου θα υπάρξουν οι ιδανικές συνθήκες να ανταμώσουμε και πάλι όπως παλιά, μπορεί σήμερα να σας στενοχωρήσαμε αλλά πάνω από όλα προέχει η υγεία μας. Η προσπάθεια του συνόλου του Διοικητικού Συμβουλίου προς όλους εσάς να είστε βέβαιοι ότι θα είναι συνεχής για να μην χάσουμε την επικοινωνία μαζί σας με την ελπίδα ότι θα έρθουν καλύτερες μέρες για όλους μας.

**Η Διοίκηση**

27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1869 – 27

# Μία ιστορική διαδρομή 154 χρόνων των

Αφιέρωση σε αυτούς που οραματίστηκαν και σε αυτούς που πραγματοποίησαν το όνειρο της σύνδεσης της Αθήνας με τον Πειραιά καθώς και το μεγάλο δίκτυο στο λεκανοπέδιο της Αττικής με αστικό σιδηρόδρομο και σε όλους αυτούς που με τον ακάματο ζήλο τους και τη δύναμη του πνεύματός τους και των χεριών τους μετουσίωσαν το όραμα της δημιουργίας και της συνεχούς ανάπτυξης του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου.
Ένα έργο που προκαλεί τον σεβασμό όλων.

Όταν το 1834 η Αθήνα έγινε πρωτεύουσα του νεοσύστατου Ελληνικού Κράτους προέκυψε άμεσα η σύνδεση της Αθήνας με μεγάλο λιμάνι του Πειραιά μέσω σιδηροδρομικής γραμμής όχι μόνο για τη μετακίνηση των κατοίκων αλλά και της μεταφοράς εμπορευμάτων από τον Πειραιά στην Αθήνα, καθώς μέχρι τότε η συγκοινωνία ανάμεσα στον Πειραιά και την Αθήνα γινόταν με άμαξες και υποζύγια. Η πρώτη πρόταση προς την Ελληνική Κυβέρνηση για μία απλή σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ Πειραιά – Αθήνας έγινε το 1835 από τον Γάλλο μηχανικό Φραγκίσκο Φεράλδη που όμως έμεινε στα χαρτιά.

Το 1843 ο Αλέξανδρος Ραγκαβής προτείνει με τη σειρά του τη δημιουργία σιδηροδρόμου για τη σύνδεση της Αθήνας με τον Πειραιά. Όμως και αυτή η πρόταση δεν βρήκε υποστήριξη από την πολιτεία και έμεινε και αυτή στα χαρτιά.

Στις 16 Ιουνίου 1855 ο Πρωθυπουργός και Υπουργός Εσωτερικών Αλέξανδρος Μαυροκορδάτος κατάθετο το πρώτο νομοσχέδιο «Περί ιδρύσεως του σιδηροδρόμου Αθηνών – Πειραιώς ΦΕΚ 48/2812/1855».

Τον Ιούνιο του 1857 με τον νόμο ΥΙΕ παρατείνεται από 55 σε 75 έτη το αποκλειστικό δικαίωμα του αναδόχου και τον Νοέμβριο του ιδίου έτους γίνεται δημοπρασία και κατακυρώνεται το έργο στον Φραγκίσκο-Θεόφιλο Φεράλδη, αντιπρόσωπο γαλλικής εταιρείας και τον Δεκέμβριο του 1857 υπογράφεται το σχετικό συμβόλαιο με το Ελληνικό Δημόσιο. Τελικά ο Φεράλδης αδυνατεί να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του και κηρύσσεται έκπτωτος.

Τον Μάρτιο του 1861 γίνεται νέα δημοπρασία και το έργο κατακυρώνεται στους Δεκάζ-Δελολορανού και Παγκανέλη. Αλλά και αυτή η δεύτερη γαλλική εταιρεία κηρύσσεται έκπτωτη.

14 Μαΐου 1863. Δημοσιεύτηκε το υπ' αριθ. 20/1863 ΦΕΚ εγκριτικό θέσπισμα του υποβληθέντος σχεδιαγράμματος κατασκευής του υπ' Αθηνών εις Πειραιά σιδηροδρόμου.

22 Φεβρουαρίου 1866. Ψηφίζεται ο νόμος ΡΝΖ΄ με τον οποίον καθορίζεται η προθεσμία αποπεράτωσης γραμμής και σταθμών.

14 Οκτωβρίου 1867. Υπογράφεται με τον Άγγλο κεφαλαιούχο Εδουάρδο Πίκεριγκ και τον Υπουργό Εσωτερικών Αλέξανδρο Κουμουνδούρο σύμβαση «Περί συστάσεως Σιδηροδρόμου απ' Αθηνών εις Πειραιά».

23 Οκτωβρίου 1867. Επικυρώνεται η σύμβαση με τον νόμο ΣΜΑ (ΦΕΚ 64-1-11-1867) η οποία μεταξύ άλλων αναφέρει «Ο κύριος Πίκεριγκ υποχρεούται να ενεργήσει την υπ' Αθηνών εις Πειραιά και τανάπαλιν συγκοινωνίαν δι' οχημάτων των τριών τάξεων, ομοίων των εν χρήσει εν τη Δυτική Ευρώπη. Τα δε διόδια μεν τοις οχήμασι 1ης και 2ης τάξεως θέλει ορίζει αυτός κατά βούλισιν, εν δεν τοις οχήμασι 3ης τάξεως ορίζονται εις λεπτά 45 δι' έκαστον άτομον κατ' ανώτατου ορίου. Τα οχήματα απασών των τάξεων πρέπει να ώσιν επαρκή προς τας εκάστοτε παρουσιαζόμενας ανάγκας....».

Νοέμβριος 1867. Ο ανάδοχος έργου Εδουάρδος Πίκεριγκ αρχίζει τις εργασίες κατασκευής του έργου με αφετηρία το Θησείο, με ενδιάμεσο σταθμό το Νέο Φάληρο και με τέρμα τον Πειραιά.

26 Οκτωβρίου 1868. Γίνεται δεκτή η παράταση της προθεσμίας και επέκταση των εργασιών με τον νόμο ΤΙΔ΄ «Περί παρατάσεως της προς αποπεράτωσιν του Σιδηροδρόμου Αθηνών – Πειραιώς προθεσμίας, κατασκευής θαλασσίων λουτρών εν Φαλήρω...».

23 Δεκεμβρίου 1868. Ιδρύεται μετά από διαπραγμάτευση Αγγλική Εταιρεία με τίτλο «Ανώνυμος Εταιρεία του υπ' Αθηνών εις Πειραιά σιδηροδρόμου» όπου ο Πίκεριγκ μεταβιβάζει τις υποχρεώσεις του. Τη σύμβαση αυτή υπέγραψαν ο Εντ Γουότκιν και ο Ερρίκος Τάιλερ ως αντιπρόσωποι της Εταιρείας και ο Πρωθυπουργός Δημήτριος Βούλγαρης ως Υπουργός Εσωτερικών με βάση τους νόμους ΤΖ΄ του 1855 και ΣΜΑ΄ του 1867.

Ο ΣΑΠ (Σιδηρόδρομοι Αθηνών – Πειραιώς) συγκροτεί το πρώτο του Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από τους Δ. Σκουζέ, Ι. Σκαλτσούνη, Δ. Δαμασκηνό και εγκαθιστά τα γραφεία του στην οικία Χρηστομάνου.

17 Φεβρουαρίου 1869. Γίνεται η πρώτη γενική δοκιμή λειτουργίας.

27 Φεβρουαρίου 1869. Γίνονται τα επίσημα εγκαίνια του Σιδηροδρόμου Αθήνας – Πειραιά του πρώτου Ελληνικού Σιδηροδρόμου και του τρίτου στον κόσμο με πρώτο αυτόν του Λονδίνου το 1863 και τον δεύτερο της Νέας Υόρκης το 1867. Τα εγκαίνια έγιναν παρουσία της Βασίλισσας Όλγας, του Πρωθυπουργού Θ. Ζαΐμη, του Δ.Σ. της Εταιρείας και πλήθους κόσμου. Η ατμομηχανή είχε 10 βαγόνια και κάλυψε τη διαδρομή των 8 χιλιομέτρων Θησείο – Πειραιά σε 19΄ λεπτά.

28 Φεβρουαρίου 1869. Ο Σιδηρόδρομος αρχίζει να κυκλοφορεί κανονικά για το κοινό.

1870. Υπογράφεται νέα σύμβαση μεταξύ του Δημοσίου και των ΣΑΠ βάσει της οποίας δίδεται προθεσμία 10 ετών στην Εταιρεία, προκειμένου να οικοδομήσει τον οριστικό σταθμό στην Αθήνα.

Φεβρουάριος 1871. Νέα σύμβαση περιορίζει τη δεκαετή προθεσμία στα τρία έτη με τον Νόμο ΤΠΖ΄ 24/4/1871.

15 Μαΐου 1875. Έγκρισις κανονισμού υπηρεσίας του Θεάτρου στο Φάληρο.

1881. Καταστροφή εκ πυρκαϊάς του παλαιού Θεάτρου στο Φάληρο και ανοικοδόμηση νέου.

1882. Τελειώνει η ανέγερση του Σταθμού Πειραιά και αρχίζει να κτίζεται ο σταθμός του Θησείου καθώς και οι αποβάθρες των σταθμών Ν. Φαλήρου και Μοσχάτου.

1883. Αλλάζει η χάραξη της γραμμής του Ν. Φαλήρου προκειμένου να περάσει κοντά από την παραλία.

1883. Κατασκευάζεται η γραμμή του υποσιδηροδρόμου (ιππήλατου τροχιοδρόμου) του ΣΑΠ στον Πειραιά μέχρι το Τελωνείο, κατά μήκος της παραλιακής οδού του λιμανιού.

1881-1884. Παραλαμβάνεται καινούργιο τροχαίο υλικό. Οι ατμάμαξες Ξούθος – Ίων – Φάληρο – Θησεύς – Κόρδος καθώς και 9 επιβατάμαξες. Πολλές εργασίες έγιναν στο εργοστάσιο του ΣΑΠ στον Πειραιά.

1888. Κατασκευάζεται από τους εργαζόμενους στο εργοστάσιο του ΣΑΠ η βασιλική Σιδηροδρομική άμαξα, προσφορά για τα 25 χρόνια βασιλείας του Γεωργίου Α΄. (Σήμερα η βασιλική άμαξα βρίσκεται στο Μουσείο του ΟΣΕ στην οδό Λιοσίων).

12 Ιανουαρίου 1889. Υπογράφηκε η προέκταση της γραμμής από το Θησείο στο Μοναστηράκι και την Ομόνοια. Η σύμβαση επικυρώθηκε με τον νόμο ΑΨΞΔ΄ 20/5/1889.

1891. Ο ΣΑΠ κατασκευάζει τη μεγάλη εξέδρα του Φαλήρου.

17 Μαΐου 1895. Γίνονται τα εγκαίνια της προέκτασης της γραμμής μέχρι την Ομόνοια.

1896. Σημαντική χρονιά για τον ΣΑΠ που με τους συρμούς του εξυπηρετεί τους πολίτες που μεταφέρει για να παρακολουθήσουν από το Παναθηναϊκό Στάδιο τη μεγάλη γιορτή των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας.

1901. Άρχισαν τα έργα υποδομής για τη λειτουργία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου. Επιλέχτηκε το σύστημα της ισόγειας ρευματοληψίας με τρίτη τροχιά και τροφίμων.

Ιούλιος 1904. Τη διαχείριση της Εταιρείας μετά από τις παραιτήσεις των Νίκου Τριανταφυλλίδη και Νίκου Βλάγκαλη αναλαμβάνει ο Αλέξανδρος Βλάγκαλης που ήταν μόλις 31 ετών και υπήρχαν κάποιοι δισταγμοί, αν θα μπορούσε να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του που όμως απεδείχθησαν αβάσιμοι.

16 Σεπτεμβρίου 1904. Ο Σιδηρόδρομος έγινε ηλεκτροκίνητος. Έγιναν τα εγκαίνια της νέας ηλεκτροκίνητης διπλής γραμμής του αστικού σιδηροδρόμου Πειραιά – Αθήνα.

1906. Το 1906 η Αθήνα έζησε μέρες αλησμόνητες καθώς η συγκρότηση δύο επιστημονικών συνεδρίων, η τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων που έγιναν 9 με 20 Απριλίου και η επίσκεψη των βασιλέων της Αγγλίας στην Αθήνα ήταν γεγονότα σημαντικά. Σε όλα αυτά καθολική ήταν η συμμετοχή των ΣΑΠ καθώς μετέφεραν από τον Πειραιά στην Αθήνα όλους τους καλεσμένους.

12 Απριλίου 1910. Ηλεκτροκίνηση του τροχιοδρόμου παραλίας.

1911. Ίδρυση του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού για την προμήθεια εις τους υπαλλήλους και τις οικογένειές τους είδη πρώτης ανάγκης.

1912. Ο ΣΑΠ στηρίζει το αγωνιζόμενο έθνος παραχωρώντας στο κράτος αμαξοστοιχία 10 οχημάτων για χρήση κινητού νοσοκομείου και την παραχώρηση του Ξενοδοχείου «Μέγα» στο Φάληρο για να γίνει ναυτικό νοσοκομείο.

1914-1915. Προμήθεια 9 νέων οχημάτων σιδηροδρόμου από τον οίκο BAUME MARPENT / DESOUCHES DAVID'S CIE.

1919. Έγκρισις του κανονισμού Ταμείο Συντάξεως Προσωπικού ΣΑΠ.

Απρίλιος 1926. Ιδρύονται οι Ελληνικοί Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι (ΕΗΣ) κληρονομώντας το συγκοινωνιακό δίκτυο καθώς και το ενεργητικό και παθητικό των ΣΑΠ.

1923. αποπερατώνεται η κατασκευή 12 οχημάτων σιδηροδρόμου στο εργοστάσιο ΣΑΠ στον Πειραιά.

7 Ιανουαρίου 1928. Θεμελιώνεται ο νέος υπόγειος σταθμός στην Πλατεία Ομόνοιας που έχει ανασκαφεί για τον σκοπό ολόκληρη σε βάθος 8 μέτρων.

1928. Εγκαινιάζεται το νέο μεγαλοπρεπές Μέγαρο του Σταθμού Πειραιά με τον μεγάλο μεταλλικό αψιδωτό θόλο, που είναι μικρογραφία του κεντρικού σιδηροδρομικού σταθμού του Μιλάνου, καθώς και ο σταθμός της Καλλιθέας.

1928-1930. Κατασκευάζεται η σήραγγα για την επέκταση της γραμμής του Ηλεκτρικού από την Ομόνοια στον σταθμό Αττικής.

27 Ιουλίου 1930. Ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας Ελευθέριος Βενιζέλος εγκαινιάζει τον νέο υπόγειο σταθμό της Ομόνοιας.

20 Ιουλίου 1936. Εγκαινιάζεται η προαστιακή τροχιοδρομική γραμμή (ΤΡΑΜ) Πειραιά – Πέραμα μήκους 10 χιλιομέτρων.

1937. Κατασκευή στο εργοστάσιο των ΕΗΣ 3 τροχιοδρομικών οχημάτων.

1941-1944. Οι σήραγγες των ΕΗΣ στην περίοδο των βομβαρδισμών από την εχθρική αεροπορία χρησιμεύουν και σαν καταφύγιο των κατοίκων.

1941-1945. Οι ΕΗΣ βοηθούν στον επισιτισμό της Αθήνας καθώς με τις εμπορικές τους αμαξοστοιχίες κουβαλούν εφόδια και τρόφιμα του Ερυθρού Σταυρού στον σταθμό του Θησείου από την ελεύθερη ζώνη του λιμένος Πειραιώς όπου πλεύριζε το τουρκικό καράβι «Κουρτουλούς».

11 Ιανουαρίου 1944. Βομβαρδίζεται ο Πειραιάς από τις συμμαχικές δυνάμεις. Από τον βομβαρδισμό καταστρέφονται σχεδόν ολοσχερώς οι εγκαταστάσεις των ΕΗΣ (Σταθμός - Εργοστάσιο – Αμαξοστάσιο – Οχήματα). Διακοπή λειτουργίας των ΕΗΣ μέχρι τις 7 Φεβρουαρίου 1944.

16 Απριλίου 1945. Αποχώρηση του Αλέξανδρου Βλάγκαλη εκ της υπηρεσίες μετά από 41 χρόνια στη Διεύθυνση των ΣΑΠ-ΕΗΣ. Διορισμός των Στρατή Ανδρεάδη και Νικόλαου Βλάγκαλη ως Γενικών Διευθυντών των ΕΗΣ.

1948. Τον Μάρτιο επεκτείνονται τα δρομολόγια του Ηλεκτρικού μέχρι το νέο υπόγειο σταθμό «Βικτώρια».

Μάρτιος 1948. Αρχίζει η εκμετάλλευση της νέας σήραγγας καθώς και του σταθμού Βικτώριας.

1949. Επεκτείνονται τα δρομολόγια των ΕΗΣ μέχρι την Αττική.

30 Ιουνίου 1949. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού Αττικής από τους ΕΗΣ.

1950. Λειτούργησαν το καλοκαίρι του 1950 για πρώτη φορά οι κατασκηνώσεις για τα παιδιά των ΕΗΣ και της Εμπορικής Τράπεζας σε ιδιόκτητο χώρο στην περιοχή της Βαρυμπόμπης.

1950. Με σύμβαση παραχωρείται από την ΗΕΜ στους ΕΗΣ το δικαίωμα ολοκλήρωσης των έργων ηλεκτροκίνησης καθώς και εκμετάλλευσης του σιδηροδρόμου Αθήνας – Κηφισιάς. Η σύμβαση κυρώνεται το 1954 και η διάρκεια του προνομίου επεκτείνεται μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1975.

1951. Παραλαμβάνεται από τη Δυτική Γερμανία και κυκλοφορεί στο δίκτυο το νέο υπερσύγχρονο, για την εποχή του, τροχαίο υλικό κατασκευής SIEMENS-MAN αποτελούμενο από 24 μεταλλικά οχήματα (5ης Παραλαβής).

1954. Κύρωση της σύμβασης για την επέκταση της σιδηροδρομικής γραμμής από Αττική μέχρι Κηφισιά και εκμετάλλευση της λεωφορειακής γραμμής Ζάππειο – Πειραιάς μέσω της λεωφόρου Συγγρού.

20 Μαΐου 1955. Παραλαβή 24 λεωφορείων CHAUSSON.

11 Ιουνίου 1955. Έναρξη λειτουργίας και εκμετάλλευσης των λεωφορειακών γραμμών Πειραιά – Ζάππειο, Πειραιά – Πέραμα και Τελωνείο – Σταθμός Λαρίσης στον Πειραιά.

12 Φεβρουαρίου 1956. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στα Άνω Πατήσια.

14 Μαρτίου 1956. Ο Ηλεκτρικός φθάνει στην Νέα Ιωνία. Κατασκευάζεται το αμαξοστάσιο λεωφορείων στην Πλατεία Ιπποδαμείας. Παραλαμβάνονται ακόμα 12 λεωφορεία CHAUSSON.

4 Μαρτίου 1957. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού Νέο Ηράκλειο.

18 Αυγούστου 1957. Το τρένο των ΕΗΣ φθάνει στην Κηφισιά και την 1η Σεπτεμβρίου του ιδίου έτους τίθεται σε λειτουργία ο σταθμός Αμαρουσίου.

1958. Παραλαβή 16 νέων διπλών μεταλλικών συρμών (6ης παραλαβής από SIEMENS – MAN).

1958. Παραλαβή 28 νέων οχημάτων του σιδηροδρόμου από τη SIEMENS – MAN (6ης παραλαβής).

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2023

# ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑ.ΣΥ

1958. Εγκαίνια του παιδικού σταθμού στο Νέο Φάληρο σε ιδιόκτητο χώρο.

1959. Παραλαβή 24 λεωφορείων CHAUSSON.

1960. Καταργείται ο τροχιοδρόμος της παραλίας του Πειραιά και η εξυπηρέτηση των κατοίκων ανατίθεται στα Πράσινα Λεωφορεία.

4 Αυγούστου 1961. Έναρξη λειτουργίας του σταθμού του Αγίου Ελευθερίου. Κατεδάφιση του επί των οδών Αθηνάς και Λυκούργου κτιρίου των ΕΗΣ και ανοικοδόμηση εις την αυτήν θέση νέου κτιρίου.

1968. Παραλαβή 9 νέων διπλών μεταλλικών συρμών (7ης παραλαβής) από SIEMENS – MAN.

1η Ιανουαρίου 1976. Οι ΕΗΣ κρατικοποιούνται και μετονομάζονται σε ΗΣΑΠ (Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος Αθηνών – Πειραιώς) με τον νόμο 352 ΦΕΚ Α΄ 147/16-6-1976.

23 Μαρτίου 1977. Σταματά η λειτουργία του τροχιοδρόμου (ΤΡΑΜ) Περάματος. Η γραμμή και οι εγκαταστάσεις παραδίδονται σιγά-σιγά στη φθορά.

1978. Οι ΗΣΑΠ εντάσσονται στο σύστημα Αστικών Συγκοινωνιών της πρωτεύουσας που εποπτεύει ο από το 1977 ιδρυθείς Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ, σήμερα ΟΑΣΑ).

1981. Οι ΗΣΑΠ παραλαμβάνουν 60 νέα λεωφορεία VOLVO. Παράλληλα συνάπτουν σύμβαση με τη SIEMENS – MAN για την προμήθεια 75 νέων σιδηροδρομικών οχημάτων.

1982. Εγκαίνια του Σταθμού «Ειρήνη» για την εξυπηρέτηση του νέου Ολυμπιακού Σταδίου της Αθήνας στην Καλογρέζα.

Παραλαμβάνονται και λειτουργούν τα δανεικά βαγόνια από το Μετρό του Ανατολικού Βερολίνου 6 τετραπλοί συρμοί (τα επονομαζόμενα «Καναρίνια» λόγω του κίτρινου χρώματος).

3 Σεπτεμβρίου 1982. Εγκαίνια του σταθμού «ΕΙΡΗΝΗ» κοντά στο Ολυμπιακό Στάδιο. Παραλαβή 24 οχημάτων από την Ανατολική Γερμανία (BVB) δανεικά για την εξυπηρέτηση των Πανευρωπαϊκών Αγώνων Στίβου (τα λεγόμενα «καναρίνια» λόγω του κίτρινου χρώματός των. Σύμβαση με την LEW για την προμήθεια από την Ανατολική Γερμανία 50 σιδηροδρομικών οχημάτων (τα επονομαζόμενα Σογιούζ).

1983. Αρχίζει η παραλαβή των νέων πεντάδυμων συρμών SIEMENS – MAN (8ης παραλαβής).

1984. Οριστική απόσυρση της κυκλοφορίας των ξύλινων συρμών.

1984. Αρχίζει η παραλαβή των νέων συρμών LEW (9ης παραλαβής).

1985. Ολοκληρώνεται η προμήθεια 125 νέων οχημάτων (8ης παραλαβής) τα λεγόμενα «Κολούμπια» καθώς και οι συρμοί 9ης παραλαβής οι επονομασθέντες «Σογιούζ» από LEW.

1985. Ολοκληρώνεται η παραλαβή των 125 οχημάτων SIEMENS – MAN (8ης παραλαβής).

Επιστρέφονται τα 24 δανεικά οχήματα από το μετρό του Ανατολικού Βερολίνου (τα επονομαζόμενα καναρίνια).

6 Φεβρουαρίου 1989. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού ΤΑΥΡΟΣ – ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ.

27 Μαρτίου 1989. Αρχίζει η εκμετάλλευση του σταθμού ΚΑΤ.

1991. Ιδρύεται με τον νόμο 1955 η Ανώνυμη Εταιρεία «Αττικό Μετρό» με σκοπό τη μελέτη – κατασκευή – οργάνωση – διοίκηση – εκμετάλλευση του δικτύου του Μετρό στην περιοχή του Νομού Αττικής.

1991-1993. Αναμόρφωση των σταθμών.

1991. Ίδρυση της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» για να διευθύνει και να επιβλέπει την κατασκευή των γραμμών 2 και 3 του ΜΕΤΡΟ της Αθήνας.

1993. Ιδρύεται η Ανώνυμη Εταιρεία (Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών» (ΟΑΣΑ Α.Ε.)

1994. Παραλαβή 10 νέων πενταπλών συρμών (10ης παραλαβήςΠ από Ελληνικά Ναυπηγεία και MAN – AEK – SIEMENS.

1994. Παραλαμβάνονται 50 οχήματα από την κοινοπραξία Ελληνικών Ναυπηγείων - SIEMENS – MAN – AEK (10ης παραλαβής).

1995. Αποσύρονται από την κυκλοφορία οι μεταλλικοί συρμοί πρώτης γενιάς (5ης παραλαβής).

1996. Τροποποιείται το καταστατικό του ΟΑΣΑ με τον νόμο 214.

2000-2004. Ανανέωση του τροχαίου υλικού του ΗΣΑΠ με τη σταδιακή παραλαβή 120 οχημάτων 11ης παραλαβής.

Κατασκευή Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας στον σταθμό της ΕΙΡΗΝΗΣ.

28 Ιανουαρίου 2000. Η Αθήνα γιορτάζει. Εγκαινιάζεται πανηγυρικά το νέο Μετρό της Αθήνας με εντυπωσιακή τελετή στον σταθμό του Συντάγματος, παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας Κωστή Στεφανόπουλου, του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη, πολλών επισήμων και εκατοντάδων προσκεκλημένων. Τα εγκαίνια έγιναν από τον Αρχιεπίσκοπο Αθηνών και Πάσης Ελλάδος Χριστόδουλο.

29 Ιανουαρίου 2000. Το Μετρό στη χρήση του λαού με δωρεάν τη μετακίνηση τις πρώτες ημέρες για να το γνωρίσουν οι κάτοικοι της Αθήνας.

29 Ιανουαρίου. Έναρξη λειτουργίας της Γραμμής 2 Σύνταγμα – Σεπόλια με 7 σταθμούς Σύνταγμα – Πανεπιστήμιο – Ομόνοια – Μεταξουργείο – Σταθμός Λαρίσης – Αττική – Σεπόλια.

29 Ιανουαρίου. Έναρξη της Γραμμής 3 Σύνταγμα – Εθνική Άμυνα με 7 σταθμούς Σύνταγμα – Ευαγγελισμός – Μέγαρο Μουσικής – Αμπελόκηποι – Πανόρμου – Κατεχάκη – Εθνική Άμυνα.

16 Νοεμβρίου 2000. Επέκταση της Γραμμής 2 μέχρι Δάφνη με 5 νέους σταθμούς, Ακρόπολη – Συγγρού Φιξ – Νέος Κόσμος – Άγιος Ιωάννης – Δάφνη.

2001. Ολοκληρώθηκε η ανάπλαση των σταθμών Πειραιά και Αγίου Ελευθερίου.

1η Ιανουαρίου 2002. Σταματά μετά από 47 χρόνια προσφοράς στους κατοίκους της Αθήνας, του Πειραιά, του Κερατσινίου, της Δραπετσώνας και του Περάματος η μονάδα των Πράσινων Λεωφορείων.

Παραχωρήθηκε ο χώρος που στεγαζόταν το ταχυδρομείο στον Σταθμό του Πειραιά, για να στεγαστεί το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ.

22 Απριλίου 2003. Επέκταση της Γραμμής 3 από Σύνταγμα στο Μοναστηράκι.

4 Νοεμβρίου 2003. Εγκαίνια του ανακαινισμένου σταθμού ΚΑΛΛΙΘΕΑ από τον Πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη.

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες κατασκευής του Κέντρου Ελέγχου Κυκλοφορίας στον σταθμό της Ειρήνης.

26 Φεβρουαρίου 2004. Επίσκεψη στον Πειραιά του Πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη στον χώρο όπου γίνονται οι εργασίες για τη στέγαση του Μουσείου.

Ολοκληρώθηκε η ανάπλαση 23 σταθμών της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ και η κατασκευή του νέου σταθμού ΝΕΡΑΤΖΙΩΤΙΣΣΑ μεταξύ των σταθμών Ειρήνης – Αμαρουσίου.

19 Ιουλίου 2004. Ξεκίνησε η λειτουργία του ΤΡΑΜ με τρεις γραμμές.

Γραμμή 3 – Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας (ΣΕΦ) Γλυφάδα

Γραμμή 4 – Σύνταγμα – Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας

Γραμμή 5 – Σύνταγμα - Γλυφάδα

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 2004. Καθοριστική υπήρξε η συμμετοχή της Α.Ε. ΗΣΑΠ και των εργαζομένων στην επιτυχή διοργάνωση των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων. Λειτούργησαν επί 24ωρου βάσεως και μετέφεραν απρόσκοπτα περί τα 13 εκατομμύρια επιβάτες κατά τον μήνα Αύγουστο 2004 «Δέκα με τόνο πήρα τα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς της Πρωτεύουσας – Πρωταθλητής ο ΗΣΑΠ» έγραψε η Εφημερίδα «Έθνος» στις 16 Αυγούστου 2004.

5 Ιουνίου 2004. Επέκταση της Γραμμής 2 από Δάφνη στον Άγιο Δημήτριο (Αλέξανδρος Παναγούλης).

24 Ιουλίου 2004. Επέκταση της Γραμμής 3 από Εθνική Άμυνα στο Χαλάνδρι και 28 Ιουλίου 2004 από Χαλάνδρι μέχρι τον Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας.

30 Ιουλίου 2004. Η Γραμμή 3 έφτασε στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» χρησιμοποιώντας, μετά τον Σταθμό Δουκίσσης Πλακεντίας, το δίκτυο του Προαστιακού Σιδηροδρόμου.

9 Αυγούστου 2004. Επέκταση της Γραμμής 2 από Σεπόλια στον Σταθμό Άγιος Αντώνιος.

23 Νοεμβρίου 2005. Εγκαινιάστηκε από τον Υπουργό Μεταφορών Μιχάλη Λιάπη το Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ) του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στον Πειραιά.

Ολοκληρώθηκε ο εκσυγχρονισμός του συστήματος σηματοδότησης της Γραμμής του ΗΣΑΠ.

Ιούλιος 2006. Οι συρμοί της Γραμμής 3 προς Αεροδρόμιο πραγματοποιούσαν στάσεις στους σταθμούς Κάντζα – Κορωπί – Παλλήνη.

7 Δεκεμβρίου 2006. Ο ΗΣΑΠ και τα Σωματεία Συνταξιούχων και Εργαζομένων στο πρόσωπο του συναδέλφου μας Γιάννη Παπαδημητρίου και του Μανώλη Γλέζου, σε εκδήλωση που έγινε στο Εργοστάσιο του ΗΣΑΠ στον Πειραιά, τίμησαν τους αγωνιστές της Εθνικής Αντίστασης κατά την περίοδο της Γερμανοϊταλικής Κατοχής 1940-1945.

2007. Επέκταση της Γραμμής 3 μέχρι την Βούλα.

2007. Επέκταση της Γραμμής 5 μέχρι την Βούλα.

26 Μαΐου 2007. Επέκταση της Γραμμής 3 από Μοναστηράκι μέχρι το Αιγάλεω με ενδιάμεσους σταθμούς Κεραμικός – Ελαιώνας.

2008. Υπογράφτηκε η σύβμαση για την πλήρη ανακαίνιση της υποδομής και επιδομής (στρωτήρες – σιδηροτροχιές) της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ).

Έγινε η εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού στα οχήματα της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ).

1η Αυγούστου 2008. Το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ εντάχθηκε στο ΙΚΑ-ΤΕΑΜ.

1η Οκτωβρίου 2008. Το Ταμείο Αλληλοβοήθειας Προσωπικού ΗΣΑΠ (ΤΑΠ ΗΣΑΠ) εντάχθηκε στο ΤΑΥΤΕΚΩ.

3 Μαρτίου 2009. Άγνωστοι μεταμφιεσμένοι «μασκαράδες» έκαψαν 9 βαγόνια και προξένησαν ζημιές στις κτιριακές εγκαταστάσεις στον σταθμό της Κηφισιάς. Απόφαση για την αξιοποίηση των εγκαταλειμμένων εγκαταστάσεων του παιδικού σταθμού στο Νέο Φάληρο.

2 Σεπτεμβρίου 2009. Άνοιγμα του Σταθμού Νομισματοκοπείο της Γραμμής 3.

23 Ιουλίου 2010. Άνοιγμα του Σταθμού Χολαργός της Γραμμής 3.

30 Δεκεμβρίου 2010. Άνοιγμα του Σταθμού Αγίας Παρασκευής της Γραμμής 3.

17 Ιουνίου 2011. Είναι η μέρα που ο ΗΣΑΠ έπαψε να υπάρχει ως αυτόνομη μονάδα παροχής υπηρεσιών μετά από 142 χρόνια ιστορικής διαδρομής. Συστάθηκε η Εταιρεία ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. (Σταθερές Συγκοινωνίες) ΦΕΚ 1454 με μέλη της οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι Αθηνών-Πειραιώς (ΗΣΑΠ, το Αττικό Μετρό Λειτουργίας (ΑΜΕΛ) και ΤΡΑΜ Α.Ε.).

2012. Έναρξη λειτουργίας πινάκων τηλεματικής στους σταθμούς της Γραμμής 1.

1η Μαρτίου 2012. Υπογράφηκε η σύμβαση επέκτασης της Γραμμής 3 από Αιγάλεω στον Πειραιά.

1η Μαρτίου 2012. Υπογράφτηκε η σύμβαση επέκτασης της Γραμμής 3 από Αγία Μαρίνα μέχρι το Δημοτικό Θέατρο στον Πειραιά με 6 νέους σταθμούς.

6 Απριλίου 2013. Επέκταση της Γραμμής 2 από Άγιο Αντώνιο μέχρι Ανθούπολη με ενδιάμεσο σταθμό το Περιστέρι.

26 Ιουλίου 2013. Επέκταση της Γραμμής 2 από Άγιο Δημήτριο μέχρι Ελληνικό με ενδιάμεσους σταθμούς Ηλιούπολη – Άλιμο – Αργυρούπολη.

14 Δεκεμβρίου 2013. Επέκταση της Γραμμής 3 από Αιγάλεω στον σταθμό Αγία Μαρίνα.

Μάρτιος 2019. Μετά από περιπλάνηση στα Μουσεία της χώρας επανήλθαν οι 42 εναπομείναντες συνάδελφοί μας από τους 170 που είχαν απομακρυνθεί το 2011 ως πλεονάζων προσωπικό από τους ΗΣΑΠ.

8 Δεκεμβρίου 2021. Το Τραμ από το ΣΕΦ έφθασε στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Ιούνιος 2022. Αποφασίστηκε αναβάθμιση 14 συρμών της Γραμμής 1.

10 Οκτωβρίου 2022. Εγκαινιάστηκαν οι τρεις νέοι σταθμοί της Γραμμής 3 Μανιάτικα – Πειραιάς – Δημοτικό Θέατρο.

Ο στόλος του νέου Μετρό της Αθήνας Γραμμές 2 και 3 αποτελείται από τρεις παραλαβές συρμών:

1. Παραλαβή 2000 28 συρμοί 6 οχημάτων.

2.Παραλαβή 2004 21 συρμοί 6 οχημάτων από τους οποίους 7 είναι διρρευματικοί και δρομολογούνται για το Αεροδρόμιο.

3. Παραλαβή 2014 17 συρμοί 6 οχημάτων.

Το ΤΡΑΜ διαθέτει 35 οχήματα πρώτης γενιάς και από τον Αύγουστο του 2020 σταδιακή παραλαβή 25 νέων οχημάτων.

Σήμερα το δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε. περιλαμβάνει την Γραμμή 1 Πειραιάς – Κηφισιά μήκους 25,7 χιλ, 24 σταθμοί.

Τη Γραμμή 2 Ανθούπολη – Ελληνικό μήκους 18,7 χιλ., 20 σταθμοί.

Τη Γραμμή 3 Αεροδρόμιο – Δημοτικό Θέατρο μήκους 55 χιλ., 27 σταθμοί.

Δίκτυο ΤΡΑΜ μήκους 26,1 χιλ., 48 στάσεις.

# Τα νέα από το Σωματείο Εργαζομένων της ΣΤΑ.ΣΥ

## Η κυβέρνηση θέλει «όμηρους» τους εργαζόμενους στη ΣΤΑ.ΣΥ.

### Με αγώνα θα ακυρώσουμε τα σχέδιά τους!

Η κυβέρνηση ακολουθώντας τακτική κωλυσιεργίας, παραπλάνησης και καλλιέργειας προσδοκιών επιχειρεί να κρατήσει σε μια ιδιότυπη ομηρία τους εργαζόμενους στη ΣΤΑ.ΣΥ. αρνούμενη να δώσει ουσιαστική λύση στο κρίσιμο θέμα της απαλλαγής των παλαιών εργαζομένων τον κίνδυνο να τους ζητηθεί να επιστρέφουν χρήματα νόμιμα καταβληθέντα με βάση ένα έωλο πόρισμα του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και της αναγνώρισης της νόμιμης προϋπηρεσίας στους νεοπροσληφθέντες.

Τις τελευταίες ημέρες εμφανίστηκαν σε νομοσχέδιο, που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση, κάποιες ρυθμίσεις, οι οποίες δεν καλύπτουν τους εργαζόμενους. Εμείς θεωρούμε αυτή την ενέργεια σαν μια ακόμα προσπάθεια κωλυσιεργίας για δύο λόγους: α) Από την έναρξη διαβούλευσης ενός νομοσχεδίου μέχρι την είσοδό του στη Βουλή υπάρχει μεγάλη χρονική καθυστέρηση και ενόψει της προκήρυξης εκλογών είναι αμφίβολο εάν θα φτάσει εκεί β) Εάν ήθελε η κυβέρνηση να επιλύσει το θέμα θα προωθούσε τις ρυθμίσεις υπό μορφή τροπολογιών, όπως κάνει σωρηδόν εν όφει εκλογών.

Η Διοίκηση του Σωματείου μας θεωρεί το θέμα κρίσιμο. Για αυτό διεκδίκησε την προώθηση των νομοθετικών ρυθμίσεων στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για την νέα ΣΣΕ και όπως πάντα αρνήθηκε να παίξει ΤΟ ρόλο του φερέφωνου του Υπουργείου και της Διοίκησης της Εταιρίας εφησυχάζοντας τους συναδέλφους, διασπείροντας φήμες και καλλιεργώντας ψεύτικες προσδοκίες. Αντίθετα, κάναμε παρεμβάσεις, ενημερώσαμε υπεύθυνα και με ειλικρίνεια τους συναδέλφους και λήφθηκαν αποφάσεις για την έναρξη κινητοποιήσεων. Ο αγώνας μας θα συνεχιστεί μέχρι να προωθηθούν στη Βουλή όλες οι νομοθετικές ρυθμίσεις.

## Καταστρατηγούν τον ΚΕΟΛ για προσλήψεις της τελευταίας στιγμής!

Καταστρατηγώντας Κανονισμούς και κάθε έννοια ιεραρχίας προχωράει η Διοίκηση της ΣΤΑΣΥ σε 38 προσλήψεις Σταθμαρχών και άλλων ειδικοτήτων, οι οποίες προφανώς εντάσσονται στο «κύμα» προσλήψεων, που έχει εξαγγείλει η κυβέρνηση ενόψει των εκλογών!

Η κυβερνητική αυτή τακτική είναι γνωστή από περασμένες δεκαετίες και επαναφέρει την πιο ξεπερασμένη, αναχρονιστική και καταδικαστέα λογική της εκμετάλλευσης της αγωνίας χιλιάδων συμπολιτών μας για να βρουν μια θέση εργασίας.

Το Σωματείο μας διεκδικεί σταθερά και με συνέπεια την πρόσληψη μόνιμου και τακτικού προσωπικού.

Ωστόσο, πιστεύουμε ακράδαντα ότι οι προσλήψεις οφείλουν να γίνονται σύμφωνα με τον Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας που προσδιορίζει την ιεραρχία του προσωπικού, (υπουργική απόφαση Αριθμ. Α-63085/5432/13 ΦΕΚ Β505 - 28/2/2014 Παράρτημα ΙΙ, για την επαγγελματική εξέλιξη του προσωπικού).

Σύμφωνα με τον παραπάνω Κανονισμό η εταιρία για το τομέα της λειτουργίας μπορεί να προσλάβει μόνο ηλεκτροδηγούς, εκδότες και ελεγκτές - διακινητές κομίστρου.

Για την θέση του Σταθμάρχη, πάλι σύμφωνα με τον κανονισμό, η εταιρία οφείλει, μετά από αρκετά χρόνια υπηρεσίας να εξελίξει τους εργαζόμενους από τους παραπάνω αναφερθέντες εισαγωγικούς βαθμούς.

Με την πρόσληψη Σταθμαρχών δημιουργείται τεράστια αδικία για το υφιστάμενο προσωπικό καθώς διαταράσσεται η ιεραρχίατου.

Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε την καταστρατήγηση από την πλευρά της Διοίκησης κάθε έννοιας Κανονισμού και ιεραρχίας που δημιουργεί αδικία και ανισότητα για το υφιστάμενο προσωπικό.

Δεν μπορεί μία απόφαση του ΔΣ της εταιρείας να κάνει κουρελόχαρτο τον Κανονισμό Λειτουργίας της.

• Προσλήψεις άμεσα όλων των εισαγωγικών ειδικοτήτων για την κάλυψη όλων των κενών οργανικών θέσεων.

## Ερωτηματικά για το Οργανόγραμμα της ΣΤΑ.ΣΥ και τις τροποποιήσεις του

Ερωτηματικά, δημιουργεί η απόφαση της Διοίκησης της ΣΤΑ.ΣΥ να δεσμεύσει 37.200 € για την «Παροχή τεχνικής υποστήριξης της ΣΤΑΣΥ για την επικαιροποίηση / τροποποίηση του Οργανογράμματος και επικαιροποίηση του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.»

Να θυμίσουμε ότι η τροποποίηση και κωδικοποίηση του Οργανογράμματος της ΣΤΑ.ΣΥ δημοσιεύτηκε, στις 15 Ιουνίου 2021, στη Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ ΠΡΑ.Δ.Ι.Τ.-85). Από την πλευρά μας είχαμε χαρακτηρίσει το Οργανόγραμμα του 2021 ως «οργανόγραμμα των δικών μας παιδιών», ένα υδροκέφαλο οργανόγραμμα με πάρα πολλές θέσεις ευθύνης οι οποίες όλες καταλήφθηκαν με αδιαφανείς διαδικασίες, με αρμοδιότητες τμημάτων που επικαλύπτονται και με ασαφή δομή των παραγωγικών τμημάτων δηλαδή των τμημάτων της λειτουργίας, της εκμετάλλευσης και της τεχνικής υποστήριξης. Ζητήσαμε δε να αναθεωρηθεί άμεσα.

Ωστόσο, θεωρούμε ότι οι πλέον κατάλληλοι να σχεδιάσουν ένα οργανόγραμμα και να συντάξουν ένα κανονισμό εσωτερικής οργάνωσης & λειτουργίας είναι τα ίδια τα στελέχη και οι εργαζόμενοι της εταιρίας μιας και αυτοί γνωρίζουν τις πραγματικές ανάγκες της. Ρωτάμε λοιπόν τον κάθε αρμόδιο:

• Πόσο στοίχισε στην εταιρία το οργανόγραμμα του 2021;

• Θα αναζητηθούν ευθύνες για την μη ορθή λειτουργικότητάτου;

• Γιατί θα πρέπει να δοθούν χρήματα σε τεχνικό σύμβουλο για την τροποποίηση του οργανογράμματος; Δεν μπορούν τα στελέχη της εταιρείας και οι εργαζόμενοι να φέρουν σε πέρας αυτήν την εργασία;

## Οι νεοπροσληφθέντες συνάδελφοι τεχνίτες βλαβών ξεκίνησαν επιτέλους εκπαίδευση!

Μετά από δύο χρόνια καθυστερήσεων, υποσχέσεων και παλινωδιών οι νεοπροσληφθέντες συνάδελφοι, τεχνίτες βλαβών, ξεκίνησαν την εκπαίδευσή τους.

Το ζήτημα είναι ιδιαίτερα σοβαρό και η Διοίκηση του Σωματείου μας ασχολήθηκε, με πολύ προσοχή, από την ανάληψή των καθηκόντων της.

Έτσι, μετά από αλλεπάλληλα διαβήματα και πιέσεις, σε συνεννόηση πάντα με τους συναδέλφους τεχνίτες βλαβών, αποφασίσαμε να αναλάβουμε συνδικαλιστική δράση.

Σε αυτό το πλαίσιο καλέσαμε τους συναδέλφους να πραγματοποιήσουν αποχή από την εργασία τους. Πραγματικά, η αγωνιστική διεκδίκηση του αιτήματός μας είχε θετικά αποτελέσματα:

Οι συνάδελφοι ξεκινάνε την εκπαίδευση, που έπρεπε να είχε γίνει από την πρώτη στιγμή της πρόσληψής τους.

Η νίκη αυτή αποδεικνύει, για μια ακόμα φορά, ότι η συσπείρωση γύρω από το Σωματείο φέρνει θετικά αποτελέσματα! Όλοι οι συνάδελφοι πρέπει να γνωρίζουν ότι το Σωματείο είναι υπόθεση όλων μας! Η στήριξη του Σωματείου και ο ενωτικός αγώνας είναι ο μόνος δρόμος για να ξεπεράσουμε τις συνέπειες της πολύπλευρης κρίσης της κοινωνίας!

## Αλληλεγγύη στους σεισμόπληκτους στη Τουρκία και στη Συρία

Η αλληλεγγύη μεταξύ των λαών είναι η ισχυρότερη παρακαταθήκη για την ειρήνη, την αδελφοσύνη και την αντιμετώπιση των κοινών δυσκολιών.

Μπροστά στον καταστροφικό σεισμό, που έπληξε τη Τουρκία και τη Συρία οι Έλληνες εργαζόμενοι άνοιξαν, για μια ακόμα φορά, τον δρόμο της ανθρωπιάς, ξεπερνώντας προκαταλήψεις και υστεροβουλίες. Όλοι μαζί κινητοποιήθηκαν για να προσφέρουν βοήθεια στους δοκιμαζόμενους συνανθρώπους μας και να τους στηρίξουν για να μπορέσουν να προχωρήσουν τη ζωή τους.

Το Σωματείο μας, πρωτοπόρο στον ανθρωπισμό και διαπνεόμενο σταθερά από τις αρχές της αλληλεγγύης των λαών, παρακολούθησε το δράμα Τούρκων και Σύρων και συμμετείχε στην προσπάθεια βοήθειας των διασωθέντων καλώντας όλους και όλες να συνδράμουν, όπως μπορούν, στις πρωτοβουλίες, που έχουν αναληφθεί από Δήμους και συλλογικότητες για τη συγκέντρωση τροφίμων και υλικών

## Για τον εκπρόσωπο των εργαζόμενων στο ΔΣ της ΣΤΑ.ΣΥ

Κοινή ανακοίνωση εξέδωσαν τέσσερα σωματεία (Σωματείο Εργαζομένων ΣΤΑ.ΣΥ, Σύλλογος Εργαζομένων Τραμ, Συνδικάτο Σταθμαρχών- Εργαζομένων Πρώτη Γραμμή και Σωματείο Ηλεκτροδηγών & Λοιπών Εργαζομένων Κίνησης) με αφορμή ανακοινώσεις του εκπροσώπου των εργαζόμενων στο ΔΣ της εταιρίας, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι:

1.0 εκπρόσωπος των εργαζομένων στο Δ.Σ της εταιρείας (...) θα πρέπει να περιοριστεί σε αυτά που ο θεσμικός του ρόλος ορίζει. (...) Να εκπροσοπιεί όλους τους εργαζόμενους μόνο στο Δ.Σ της ΣΤΑ.ΣΥ.

2.0 ρόλος του εκπροσώπου των εργαζομένων στο Δ.Σ., απαιτεί ανιδιοτέλεια, γνώσεις και πάνω από όλα σκληρή εργασία. ΓΓ αυτό άλλωστε είναι θέση αμειβόμενη. Τα «δεν ήξερα», «δε'/ διάβασα», «αυτό εισηγήθηκε η νομική υπηρεσία» και διάφορες άλλες τέτοιες γελοίες δικαιολογίες, δεν ευσταθούν.

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Η υποκρισία είναι κοινωνική πληγή

Του Ευθυμίου Ρουσιά
προέδρου του Σωματείου

Τη θέση της γνήσιας και ανιδιοτελούς διαπροσωπικής σχέσεως παίρνουν συχνά πυκνά μέσα στην κοινωνία που ζούμε η υποκριτική συμπεριφορά και η μάσκα, όχι του κορωνοϊού, αλλά η μάσκα της συμβατικότητας. Έτσι ο άνθρωπος δημιουργεί σωρεία ψυχολογικών μηχανισμών μέσα στους οποίους χάνεται η προσωπικότητά του και κατασκευάζει ένα οχυρό, το οχυρό της υποκρισίας, μέσα στο οποίο στεγάζεται και αυτοπροστατεύεται, ή πολλές φορές μέσα από το οποίο επιτίθεται εναντίον άλλων, για να στηριχθεί καλύτερα μέσα στη ζωή ο ίδιος.

Από τη στιγμή που ο άνθρωπος, άρχισε να κρύβει επίμονα την αλήθεια και να δικαιολογεί την άτοπη συμπεριφορά του ενοχοποιώντας τον συνάνθρωπό του, η υποκρισία μπαίνει μέσα στην ανθρώπινη κοινωνία. Μέσα σε κάθε άνθρωπο διαδραματίζεται πολύ συχνά ένας αδυσώπητος αγώνας ανάμεσα στην ειλικρινή προσωπικότητα και την ψεύτικη και υποκριτική στάση. Ο άνθρωπος με την ηθοποιία και τον υποκριτικό ρόλο που θελληματικά ή άθελά του πολλές φορές αναλαμβάνει μέσα στην κοινωνική ζωή, ενώ νομίζει ότι εξυπηρετεί καλύτερα τις κοινωνικές σχέσεις, στην πραγματικότητα βρίσκεται απομονωμένος μέσα στα τείχη που ο ίδιος έχτισε. Και το κλείσιμο αυτό στα τείχη του ατομισμού αποτελεί την πιο άγονη και αντικοινωνική στάση του ανθρώπου.

Ίσως είναι η υποκρισία η χειρότερη από τις κοινωνικές πληγές, από όλες τις πληγές του Φαραώ, που πλήττουν τον ταλαίπωρο άνθρωπο της εποχής μας. Όλοι και σε όλη τους τη ζωή υποκρίνονται. Άλλο είναι και άλλο παρουσιάζονται, άλλα έχουν στην καρδιά τους και άλλα στο στόμα τους, άλλα εννοούν και άλλα φανερώνουν. Οι πολιτικοί μας κόπτονται και υποκρίνονται ότι ενδιαφέρονται για τον πολίτη, για το περιβάλλον, την παιδεία, την υγεία και εξαγγέλλουν μεγάλα έργα προεκλογικά με έωλα και αστήρικτα επιχειρήματα. Εξαγγέλλουν αξιοκρατικές προσλήψεις και διορίζουν χιλιάδες κομματικούς οπαδούς. Οι θρησκευτικοί μας ταγοί που υποδύονται τον Χριστό και θα έπρεπε να διδάσκουν τις αιώνιες αλήθειες όμως η ζωή και τα έργα τους απέχουν παρασάγγας της διδασκαλίας. Αλλά και όλοι εμείς και ο καθένας χωριστά θα πρέπει να αποβάλλουμε την υποκρισία και να δημιουργήσουμε μεταξύ μας σχέσεις αυτοσεβασμού και σεβασμού των ανθρώπων που μας περιβάλλουν. Γιατί δυστυχώς σήμερα η σήψη έχει προχωρήσει πολύ και γι' αυτό είμαστε όλοι υπεύθυνοι. Γι' αυτό είναι ανάγκη να μεταμεληθούμε και να αναγνωρίσουμε ότι η αληθινή συνάντησή μας με τον συνάνθρωπο, χωρίς μηχανισμούς και προστατευτικά οχυρώματα, αποτελεί τη νίκη κατά της κοινωνικής υποκρισίας που πλήττει σήμερα την ανθρωπότητα.

## Προσδοκίες και δράση

Του Νίκου Μουλίνου
Πρώην προέδρου ΑΓΣΣΕ

Βιώνουμε, τα τελευταία χρόνια, μια μεγάλη αλήθεια: το Συνδικαλιστικό Κίνημα (σ.κ.) γενικά, είτε από ασυγχώρητη αμέλεια, είτε από εξοργιστική προχειρότητα, είτε από σκοπιμότητα και ανικανότητα, είτε, ακόμα, από αναιτιολόγητη συγκυρία, βρίσκεται, σε διαρκή οπισθοχώρηση, σε αναίτια παραχώρηση και υποχρεωτική στασιμότητα. Και , βέβαια, όποια εξήγηση και να δοθεί, αιτιολογημένη ή μη, το σ.κ. , εδώ και καιρό, χωρίς καμιά αμφισβήτηση, ζει και πορεύεται με **«ραγισμένα και αταξινόμητα όνειρα»** , που θα έλεγε κι ο ποιητής. Λειτουργεί, χωρίς συνοχή και με εξαντλημένη αντοχή. Κινείται με δανεική ορατότητα – εκείνη του κομματισμού. Δεν έχει κοινωνικό δυναμισμό. Η συντεχνιακή του απήχηση, είναι και, δυστυχώς, παραμένει, σχεδόν, ανύπαρκτη. Διακρίνεται για την εσωστρέφεια του. Και χωρίς υπερβολή, έτσι που το **«βλέπω»** σήμερα, το σ.κ., εκτός από ατελέσφορο, ανασφαλές, αναποτελεσματικό και φυσικά απομονωμένο, διεκδικεί, με απόλυτη συνέπια, και μάλιστα με έμφαση, **«τα προνόμια ενός ησυχαστηρίου!»**

Βέβαια, υπάρχουν και οι εξαιρέσεις! Θα συμφωνήσω, υπενθυμίζοντας, ότι οι εξαιρέσεις, έχουν το προνόμιο , να επιβεβαιώνουν τον κανόνα, και φυσικά οι εξαιρέσεις δεν είναι ο… κανόνας!

Σε αυτό το πλαίσιο, κινείται και το συνδικαλιστικό Κίνημα των Συνταξιούχων. Και είναι , επιτέλους, καιρός, να υπάρξουν **πρωτοβουλίες και επιλογές προοπτικής**, για να αποκτήσει και πάλι, την αναμφισβήτητη γοητεία του, την δεδομένη όσο και αναγκαία ευαισθησία του και τον θεσμικό του ρόλο ως κοινωνικού εταίρου και βασικού πυλώνα της Δημοκρατίας. **Να γίνει , και πάλι, χρήσιμο**! Το οφείλει στον εαυτό του, αλλά και στους συνταξιούχους του, που το εμπιστεύονται και έχουν στηρίξει σε αυτό, όνειρα και ελπίδες. Απομένει, να γίνει, μια **νέα προσπάθεια, ένα νέο ξεκίνημα,** και απαλλαγμένοι όλοι από την **«συλλογική ανευθυνότητα»**, που αποτελεί την νέα συνδικαλιστική πραγματικότητα, να ανοίξουμε νέους δρόμους, ελπίδας και προοπτικής, για να κατακτήσουμε την αλήθεια και την πραγματικότητα!

Κυρίως, όμως, θα πρέπει να γίνει προσπάθεια, ο συνταξιούχος, να «βρεθεί», και πάλι, στην επικαιρότητα και στην πρωτοπορία των εξελίξεων, ιδιαίτερα , εκείνων που τον αφορούν άμεσα και ενεργά. Κι αυτό, γιατί, **ο συνταξιούχος, δεν είναι κοινωνικό περιθώριο**. Δεν τον

Ικανοποιεί, και μάλιστα περιστασιακά, α λα καρτ, που λένε, το υποκριτικό ενδιαφέρον των υπευθύνων ή των αρμοδίων. Ούτε ο υποκριτικός τους οίκτος ή επίκτητη, προσχηματική τους συμπάθεια, που συνήθως «απολαμβάνει», παραμονές εκλογών! Δεν λειτουργούμε, όπως οι αγελάδες στο λιβάδι , που τρώνε χόρτα και βλέπουν, αδιάφορα τα τρένα να περνούν. Ακριβώς το αντίθετο: είμαστε γήινοι, έχουμε κρίση και άποψη, και διαθέτουμε μεγάλη εμπειρία, μιας κι «έχουμε μάθει γιατί έχουμε πάθει!». Δεν υπάρχει κανένας λόγος, ο συνταξιούχος, να μένει μόνιμα, **«στο χαμηλό φως των κεριών»,** και μάλιστα, όχι από δική του επιλογή, αλλά, γιατί, κάποιο κατεστημένο, αποφάσισε ότι δεν ανήκει **«στη σωστή πλευρά!»** Έχουμε, όλοι οι συνταξιούχοι, το δικαίωμα, στην κοινωνική συμμετοχή, στα κοινωνικά δρώμενα! Οι συνταξιούχοι, στο σύνολο τους, είναι και θα πρέπει να παραμείνουν, **ενεργοί πολίτες,** με την δικαιολογημένη απαίτηση να έχουν **τον δικό τους χώρο** και τον **δικό τους ρόλο!**

Είναι καιρός, ύστερα από μια «νιρβάνα», που κράτησε και κρατάει καιρό, όλες οι συνδικαλιστικές Οργανώσεις των συνταξιούχων, πρωτοβάθμιες, δευτεροβάθμιες και η ΑΓΣΣΕ, ως τριτοβάθμια οργάνωση, να ανασκουμπωθούν και να αναλάβουν πρωτοβουλίες. Πρέπει ο ρόλος των Συνταξιούχων να αποκτήσει ουσία και περιεχόμενο **θεσμικό.** Να κινηθούμε για μια **νέα προσδοκία**, μέσα από μια **μελετημένη δράση**, στρατηγικού προγραμματισμού, συντεταγμένοι, ενωτικά και , κυρίως, με το πάθος νεαρού ερωτευμένου!

Θα το περιμένουμε!

## Πού οφείλουν την ονομασία τους οκτώ διεθνείς κολοσσοί

Του Αντώνη Γεωργιλά,
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ

Ποια ιστορία κρύβεται πίσω από τα ονόματά τους.

Οι εταιρείες που ακολουθούν θεωρούνται διεθνείς κολοσσοί, ενώ η καθεμία στο είδος της είναι σούπερ επιτυχημένη.

Πώς προέκυψε η ονομασία της καθεμιάς και ποια ιστορία κρύβεται πίσω από τα αρχικά του IKEA, της Pepsi, της Lego και άλλων διεθνώς αναγνωρισμένων επιχειρήσεων στις λέξεις που θα βρείτε παρακάτω.

### IKEA

Ο Ingvar Kamprad, ένας 17χρονος Σουηδός, ίδρυσε το IKEA το 1943 με χρήματα που του έδωσε ο πατέρας του επειδή τα πήγαινε καλά στο σχολείο. Ο έφηβος μελλοντικός τιτάνας λιανικής σχημάτισε το όνομα της εταιρείας του -η οποία αρχικά πουλούσε στυλό, πορτοφόλια, κορνίζες, τραπεζοκαθίσματα, ρολόγια, κοσμήματα και κάλτσες σε μειωμένες τιμές- από τα αρχικά του (IK), συν τα πρώτα γράμματα του Elmtaryd (E) και του Agunnaryd (A), της φάρμας και του χωριού όπου μεγάλωσε.

Όσο για αυτά τα τρελά ονόματα προϊόντων, αποδεικνύεται ότι ακολουθούν ένα σύστημα. Σύμφωνα με άρθρο του Guardian, επειδή ο Kamprad είναι δυσλεξικός, διαπίστωσε ότι η ονομασία προϊόντων με σωστά ονόματα και λέξεις έκανε ευκολότερη την αναγνώρισή τους. Έτσι, καναπέδες, τραπεζάκια σαλονιού,ράφια, χώροι αποθήκευσης πολυμέσων και πόμολα πόρτας ονομάζονται από μέρη στη Σουηδία ( π.χ. Klippan, Malmö), κρεβάτια, ντουλάπες και διάφορα έπιπλα από σημεία στη Νορβηγία, ενώ τα χαλιά από μέρη στη Δανία και τα τραπέζικαι οι καρέκλες φαγητού από διάφορα μέρη στη Φινλανδία. Οι βιβλιοθήκες είναι κυρίως επαγγέλματα, ενώ οι σειρές των μπάνιων έχουν πάρει το όνομά του από λίμνες και ποτάμια.

### Lego

Το όνομα της εταιρείας παιχνιδιών Lego συνδυάζει τις δανικές λέξεις «leg got» ή «play well», δηλαδή «καλό παιχνίδι», σύμφωνα με το businessinsider.com.Pepsi-Cola

Η Pepsi Cola Εφευρέθηκε το 1893 από τον φαρμακοποιό Caleb Davis Bradham.

Το ρόφημα, που παρασκευαζόταν από ένα μείγμα ζάχαρης, νερού, καραμέλας, λαδιού λεμονιού, μοσχοκάρυδου και άλλων φυσικών συστατικών, ονομαζόταν αρχικά «Brad's Drink», σύμφωνα με όσα αναφέρει το Reader's Digest. Αλλά επειδή ο Bradham είδε το ποτό λιγότερο ως αναψυκτικό και περισσότερο ως μια υγιεινή κόλα που θα μπορούσε να βοηθήσει στην πέψη, το μετονόμασε πέντε χρόνια αργότερα, χρησιμοποιώντας τη λέξη «δυσπεψία» ως ρίζα του.

### Google

Ο γίγαντας του Διαδικτύου, Google, πήρε το όνομά του από το «googol», τον μαθηματικό όρο για τον αριθμό 1 ακολουθούμενο από 100 μηδενικά, αναφέρει το businessinsider.com.

### Lancôme

Το διάσημο γαλλικό beauty brand πήρε το όνομά του από τα ερείπια ενός κάστρου, το Le Château de Lancosme, που επισκέφτηκε ο ιδρυτής της εταιρείας ενώ βρισκόταν σε διακοπές στη γαλλική ύπαιθρο. Η έμπνευσή του για το σύμβολο της εταιρείας, το τριαντάφυλλο, ήταν τα πολλά άγρια τριαντάφυλλα που φύτρωναν γύρω από το κάστρο.

### Twitter

Έχοντας απορρίψει το όνομα Twitch για την υπηρεσία κοινωνικής δικτύωσης, ο συνιδρυτής του Twitter Jack Dorsey είπε στο BBC: «Ψάξαμε στο λεξικό για λέξεις γύρω από αυτό και βρήκαμε τη λέξη "twitter" και ήταν απλά τέλεια. Ο ορισμός ήταν "μια σύντομη έκρηξη ασήμαντων πληροφοριών" και "κελάηδισμα από πουλιά". Και αυτό ακριβώς ήταν το προϊόν».

### Delta Airlines

Η Huff Dusters μετονομάστηκε σε Delta από την περιοχή του δέλτα του Μισισιπή που αρχικά εξυπηρετούσε. Το 1929, η αεροπορική εταιρεία άρχισε να εκτελεί επιβατικές πτήσεις που μπορούσαν να μεταφέρουν πέντε επιβάτες και έναν πιλότο.

### Virgin

Η επιλογή του Ρίτσαρντ Μπράνσον για το όνομα της εταιρείας του ξεκίνησε ως ένα αστείο. Σύμφωνα με το Reader's Digest, υπήρχαν αρκετές προτάσεις, συμπεριλαμβανομένου του «Slipped Disc». Αλλά τότε κάποιος πρότεινε το Virgin, καθώς ήταν όλοι παρθένοι στις επιχειρήσεις. Όπως λέει η εταιρεία, όλοι γέλασαν, αλλά το όνομα έμεινε.

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Ο,ΤΙ ΕΙΧΑΜΕ ΝΑ ΠΟΥΜΕ ΤΟ 'ΠΑΜΕ

**Του Χαράλαμπου Δρακάτου**
**Προέδρου της Πολιτιστικής Ενώσεως Περάματος**

Οι περισσότεροι άνθρωποι σήμερα – ιδιαίτερα οι παντρεμένοι, έχουν μια ψυχική απόσταση μεταξύ τους, που παγώνει τις σχέσεις και περιβάλλει με πάγο τα συναισθήματα.

Πολλοί μάλιστα αυτή την αυτόνομη ομοσπονδιακή κατάσταση, την εκφράζουν με το κλασσικό στερεότυπο, «ό,τι είχαμε να πούμε το 'παμε».

Και εδώ είναι το πρόβλημα. Οι άνθρωποι είτε ζευγάρια, είτε φίλοι, συνεργάτες, συνάδελφοι στη δουλειά, έχουν δυνατότητα σταθερής αρμονικής σχέσης που παράγει ισορροπία ψυχική και δύναμη πνευματική αλλά και θέληση ισχυρή μόνον όταν βρίσκουν μεταξύ τους να μιλήσουν, να γελάσουν, να ενδιαφερθούν για ζητήματα κοινά της καθημερινής ζωής, απλά, εγκάρδια με αγάπη. Αυτοί οι άνθρωποι δεν έχουν ανάγκη να πλατύνουν τον ορίζοντα της ζωής τους σε αγεωγράφητα νερά προς τέρψη και ικανοποίηση. Ούτε φυσικά έχουν ανάγκη ξένης παρουσίας τρίτων-τετάρτων για να περάσουν την ώρα και να ευδοκιμήσουν οι σκέψεις.

Αυτό το ότι είχαμε να πούμε το είπαμε, μηχανοποιεί τον εαυτό μας σε μια ρομποτική επανάληψη ηχητικού φωνήματος, που δεν επικοινωνεί με το βαθύτερο είναι του ανθρώπου. Είμαι μια ύπουλη βαριεστημένη κατάσταση της ψυχής που οδηγεί αναπόδραστα σε ραθυμία και υποδούλωση του φρονήματος. Περιχαρακώνεται η θέληση σε ελλειπτική περιδίνηση αδράνειας.

Και αυτό το ολέθριο και αιώνιο ψέμα, κίβδηλη κατάσταση που στερεί τον άνθρωπο από τη δύναμη, τη ζωντάνια και αποστολή του. Εύκολα σίγουρα και σύντομα, βγαίνουμε εκτός τροχιάς και τιθέμεθα στο περιθώριο της ζωής, τους ενδιαφέροντος, της δράσεως.

Ποτέ εμείς οι άνθρωποι δεν τελειώνουμε, ούτε απογοητευόμεθα, ούτε χάνουμε τις ελπίδες μας, ούτε γινόμεθα δούλοι των ισχυρών, εφ' όσον θέλουμε να ξεκινήσουμε νικητές και να μείνουμε νικητές. Ο εσωτερικός κόσμος μας είναι ατελείωτος και αιώνιος. Μπορεί ίσως εξωτερικά να φαινόμαστε άχυρα του ανέμου πλανώμενα αλλά συγχρόνως είμαστε ένα άπειρο που περικλείει το σύμπαν, αρκεί να το θελήσουμε και να το ζητήσουμε από το πνεύμα του Θεού δημιουργού.

Πρακτικά λοιπόν ποτέ δεν τελειώνει ό,τι έχεις να πεις. Η καθημερινή ζωή σου προσφέρει θέματα ανεξάντλητα.

Δύο άνθρωποι που ενδιαφέρονται ο ένας για τον άλλο βρίσκουν χωρίς κανέναν κόπο χίλια και ένα ζητήματα για να μιλήσουν.

Κάθε ώρα της ημέρας φέρνει μαζί της πλούτο από μικροσυμβάντα, από ευχάριστα και δυσάρεστα, από στεναχώριες, χαρές, αναμνήσεις, σχέδια, ιδέες, προοπτικές.

Και αυτά τα ζωντανά, φρέσκα, καθημερινά επεισόδια, αυτά ακριβώς επεξεργαζόμενα γεννούν τα μεγάλα, ωθούν τον άνθρωπο μπροστά, πραγματοποιούν επιτυχίες, επανασυνδέουν την ιστορική μνήμη ώστε να μπορεί να βρίσκει τις επιπλέον διαστάσεις των γεγονότων.

Ο Νεύτων δεν θα εύρισκε τον νόμο της παγκόσμιας έλξεως (βαρύτητος), αν καθήμενος στον ίσκιο της μηλιάς δεν έπεφτε το μήλο στη κεφαλή του.

Ούτε ο Αρχιμήδης τον νόμο της Ανώσεως εάν δεν εβύθιζε το σώμα στο νερό.

Ούτε ο Οδυσσέας θα συνελάμβανε την ιδέα του Δούρειου Ίππου, εάν δεν έβλεπε ένα φίδι να εξέρχεται κρυφά από το στόμιο λυκόνθου (= μικρός αμφορέας).

Όλα αυτά και άλλα πάμπολα δείχνουν την αέναον παράλληλον ροή των φυσικών γεγονότων σύμφωνα με τους φυσικούς νόμους, με εκείνη του ανθρωπίνου πνεύματος σύμφωνα με τους πνευματικούς νόμους.

Κάθε στιγμή, κάθε λεπτό, στην απειρότητα του χρόνου, συναληθεύουν γεγονότα και ιδέες που είχαν με τους τύπους (λειτουργίες) της ραθυμίας απειροελάχιστες πιθανότητες να συμβούν.

Ο ξύπνιος, ο εν ζωντανή λειτουργία και εν εγρήγορση ευρισκόμενος άνθρωπος είναι ο μόνος που δύναται να αντιληφθή την λάμπουσα πρώτη κατηγορία συμβάντων. Αυτός είναι ο άνθρωπος ο μεμνημένος στο μυστήριο της αποστολής του που δεν ζητάει επεξηγήσεις και αναδρομικές δικαιολογίες, αλλά χαίρεται γιατί το μεγάλο μπορεί και υπάρχει.

- Για λέγε λοιπόν... τι κάνεις εσύ; Τι γίνεται; Πες μου τίποτα νέα. Πως τα περνάς;

Κι εσύ εκείνη την ώρα τελείως βουβός, πετάς ένα «δεν βαριέσαι, τα ίδια και τα ίδια...» σκύβεις το κεφάλι και συνεχίζεις τον βαθύ σου ύπνο της πνευματικής αδράνειας και ραθυμίας. Άξιος ο μισθός για τη ραθυμία, αλλά για σένα αλλοίμονο.

**Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.**

## Πάει ο παλιός ο χρόνος

**Του Ευθυμίου Ρουσιά**
**προέδρου του Σωματείου**

Το πέρασμα και την αλλαγή του χρόνου δεν μπορούμε να την αποφύγουμε. Τον καθορίζουν και τον αιχμαλωτίζουν τα ρολόγια και τον δημοσιεύουν τα ημερολόγια. Αυτή είναι και η φυσική ροή του χρόνου. Να έρχονται πρόσωπα, καταστάσεις, οι περισσότερες να φεύγουν και άλλες να μένουν.

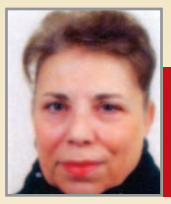
Κάθε νέος χρόνος τα ίδια φέρνει. Χαρές, λύπες, ελπίδες και αισιοδοξίες που όμως ο σύγχρονος άνθρωπος δεν φαίνεται ότι αισιοδοξεί και πολύ. Έτσι απλά παρακολουθούμε την πορεία του νέου χρόνου, άλλοτε ασθμαίνοντας, κάποτε κλαίγοντας, ίσως γελώντας. Ο άγνωστος και συνάμα ευπρόσδεκτος, καθώς δεν μπορούμε να κάνουμε διαφορετικά, συγκάτοικός μας κτύπησε την πόρτα της ζωής μας. Δεν τον γνωρίζουμε, αλλά και μην τον φοβηθούμε. Να τον πείσουμε ότι έχουμε όπλα στη φαρέτρα μας και συμμάχους άριστους, αν θελήσει να μας πολεμήσει, με τα προβλήματα που έχει φέρει με τον ερχομό του στην περίπτωση που κηρύξει αντιπαράθεση η νέα χρονιά, με σκοπό να μας νικήσει, να μας λυγίσει, να μας καθηλώσει. Πολλές αλλαγές στη ζωή μας έχουμε τον τρόπο να τις παρακάμψουμε. Έχουμε ή βρίσκουμε τις λύσεις. Σε εκείνη που δεν θα μπορέσουμε να αντισταθούμε είναι η πορεία του χρόνου. Εκείνη εξαρτάται μόνο από τα ρολόγια, των οποίων ο ρυθμός διαδοχής των λεπτών και των ωρών είναι πάντοτε ίδιος και σταθερός. Εμείς πια υπόδουλοι του ενιαυτού και της ιστορίας που συμπαρασύρει στο ρεύμα του, πρέπει να γίνει μέριμνά μας η πορεία μας στο νέο έτος με λόγια σοβαρά, με βήματα σταθερά, με έργα ειρήνης και αγάπης προς τον πλησίον.

Κάθε 1η Ιανουαρίου ευχόμαστε υγεία, ελπίδα, χαρά στην ανθρωπότητα, στους συνανθρώπους μας. Και πριν ξεκινήσει το νέο έτος, ήδη από τις πρώτες ημέρες το κακό εμφανίζεται με τον πιο άσχημο τρόπο στην ανθρωπότητα. Και όχι μόνο αυτό, αλλά κάθε χρόνο αυξάνει το κακό. Αυτό μαρτυρούν τα γεγονότα. Περισσότερες λύπες και λιγότερες χαρές. Χρόνος έρχεται, χρόνος φεύγει και τι μένει για να γίνει ο απολογισμός στο τέλος του χρόνου; Εκείνο που απομένει αποχαιρετώντας το 2022 που έφυγε, είναι οι νοσταλγίες για τις όμορφες στιγμές του και τις ωραίες του ημέρες και με αναπόφευκτη θλίψη για τις δυσάρεστες ώρες του. Με αισθήματα ελπίδας και με αποθέματα υπομονής, ας υποδεχθούμε το νέο έτος, 2023. Μας χαρίζεται και οφείλουμε να το διαχειριστούμε με σύνεση, συναδελφοσύνη και καρτερία. Από το να έχουμε αντίπαλο το νέο έτος, καλύτερα να του είμαστε φίλοι του. Με ρεαλισμό, δημιουργικότητα και άνεση, ας συζητήσουμε και ας συναναστραφούμε με τους δώδεκα μήνες του. Αρκετά ίσως πετύχαμε τη χρονιά που πέρασε, σε κάποια όμως αστοχήσαμε. Όσο και αν το βλέμμα μας είναι αισιόδοξο και το πνεύμα μας επιεικές, τα γεγονότα έρχονται για να τον προδώσουν ότι δεν ήταν και ο καλύτερος, αλλά πιστό αντίγραφο των προηγούμενων. Εστίες πολέμου, πανδημία, οικονομική κρίση, περιβαλλοντολογικά προβλήματα, υπάρχουν ως κατήγοροι του απερχόμενου χρόνου και θέματα ζωτικά που ταλανίζουν, χαρακτηρίζουν, βασανίζουν τον πλανήτη μας και τον τόπο μας. Είναι οι καταστάσεις που μας υποχρεώνουν να ακροβατούμε μεταξύ απογοήτευσης και πίστης, εσωστρέφειας και αποφασιστικότητας, επιφύλαξης και σοβαρότητας. Να μην απελπιζόμαστε, να μην αποκάνουμε, να μη λακίζουμε στο μέτρο των δυνατοτήτων μας και στο ύψος των ευθυνών μας, ας τοποθετηθούμε και ας αναμετρηθούμε. Τίποτα δεν είναι καμένο, κανένας δεν είναι χαμένος. Η ανθρώπινη θέληση κρύβει τόσες δυνάμεις ώστε τα αρνητικά να τα στείλουμε στο χρονοντούλαπο της ιστορίας και τα θετικά να τα προβάλλουμε σε φίλους και εχθρούς.

Ο απολογισμός στο τέλος του 2023 μακάρι να είναι καρποφόρος στις προσωπικές πρωτοβουλίες, σε κοινωνικές κατακτήσεις, στους πανανθρώπινους αγώνες. Τούτο ας είναι το σύνθημά μας ίδιες και οι ευχές μας. Τις δυσκολίες που ίσως υπάρξουν το 2023 θα πρέπει να τις αντιμετωπίσουμε με αισιοδοξία, πίστη και ελπίδα ότι θα έρθουν και καλύτερες ημέρες για όλους μας.

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Οι Κυβερνώντες αν θέλουν μπορούν!



**Το άρθρο της Ζωής Σταματάκη**

Αναρωτιέμαι που οφείλεται η έξαρση της βίας σε μικρούς και μεγάλους! Δολοφονίες γυναικών από συντρόφους, που πριν να τους αφαιρέσουν τη ζωή, σίγουρα είχαν περάσει κάποιες καλές στιγμές... Τις σκοτώνουν έπειτα από μερικά χρόνια συμβίωσης και μάλιστα αφού έχουν αποκτήσει παιδιά.

Ύστερα τραγικότατες εικόνες από ξυλοδαρμούς ανηλίκων που η μανία και το μίσος τους έχει τέτοια οργή, που η εικόνα αυτών των παιδιών είναι τόσο τραγική που τα παρομοιάζεις με θηρία της ζούγκλας...

Ασε τις σεξουαλικές διαστροφές που δυστυχώς εξελίσσονται σε άγουρα νιάτα!

Τι φταίει? Μήπως η αδιαφορία της κοινωνίας? Μήπως η κρατική ανοχή? Ίσως τα πράγματα να είναι πιο διαφανή, σε όσα αφορούν στην πρόοδο και την εξέλιξη της τεχνολογίας!

Εγώ απέχω από επιλογή με τη γνώση και τη χρήση της ουσιαστικής τεχνολογίας!

Νομίζω ότι η τεχνολογία σιγά σιγά μεθοδικά θα έλεγα σκοτώνει τα συναισθήματα και μηδενίζει την ανθρώπινη επαφή, εκτός βιολογικών αναγκών !

Τα κινητά ας πούμε, έχουν αντικαταστήσει το βλέμμα και τ άγγιγμα ψυχών και σωμάτων .

Έτσι μηχανικά και ψυχρά γράφουν μηνύματα απρόσωπα κατά την ταπεινή μου γνώμη, ειδικά η νεολαία αδιαφορεί για τη λογοτεχνία και γενικά για την τέχνη! Όλα τα προβλήματα τα λύνουν με το ίντερνετ, τον υπολογιστή, το κινητό!

Αν γυρίσω το χρόνο πίσω διαβάζαμε με τα παιδιά μου τα πάντα.

Από το «Καπλάνι της Βιτρίνας» της Αλκη Ζεη μέχρι το « Έγκλημα και τιμωρία» του Ντοστογιέφσκι.

Χιλιάδες σελίδες λογοτεχνίας. Που σίγουρα καλλιεργούν την ψυχή και το πνεύμα.

Έτσι ολοκληρώνεται κατά τη γνώμη μου η ανθρώπινη ύπαρξη! Τα βιβλία χτίζουν την προσωπικότητα μας.

Ίσως πολλοί να μην συμφωνούν με τις σκέψεις μου και με κρίνουν αναχρονιστική.

Πιστοί στο κινητό τους, ας διαβάσουν στην οθόνη του, το απρόσωπο Σ αγαπώ!

Εγώ δε γνώρισα πατέρα γιατί έφυγε στα 28 του χρόνια για την πατρίδα!

Ατέλειωτες δυσκολίες είχε ο δρόμος της ζωής μου.

Όμως ήμουν τόσο περήφανη για τον αφανή ήρωα!

Σήμερα τι κρίμα η νεολαία δεν έχει τέτοια ιδανικά.

Ζήσαμε μια ανάπαυλα πριν κάποια χρόνια που ένας χαρισματικός ιερέας άγγιξε τις νεανικές ψυχές!

Έφυγε νωρίς και το έργο του έμεινε μισό!

Στον καιρό της ύλης και των εκατομμυρίων για ποια συναισθήματα μιλάμε κα για ποια επιστροφή στις ευαισθησίες και στην ανθρωπιά?

Θέλω να πιστεύω ότι δεν είμαι μονάδα με αυτά τα πιστεύω και κάποια στιγμή ο ελληνικός περήφανος λαός θα ξεθάψει τις αξίες της ιστορίας μας!

Τελευταία ακούστηκε και κάτι πρωτόγνωρο και αποκρουστικό από την πολιτική ηγεσία.

Να καταργηθούν οι σπουδές και τα πτυχία των καλλιτεχνών της υποκριτικής τέχνης, δηλ να μηδενίσουμε τις ρίζες της Ελλάδας για θεατρικές παραστάσεις. Γιατί κύριοι άρχοντες θέσατε τέτοιο θέμα, επειδή η υποκριτική δε σπουδάζεται και είναι στο DNA ειδικά των πολιτικών?

Δε μπορεί όμως μια χώρα σαν την Ελλάδα να έχει μόνο πολιτικούς. Εξίσου σημαντικοί είναι και οι πολίτες!

Οι πολιτικοί παίρνουν αποφάσεις και οι πολίτες κρίνουν τα σωστά και τα λάθη!

Χειροκροτήστε την τέχνη δώστε κίνητρα στη λογοτεχνία μήπως και γλυτώσουμε από πάσης φύσεως βία.

Η τέχνη εξευγενίζει και καλλιεργεί. Ευτυχώς που κάποια σήριαλ περνάνε μηνύματα για τον κατήφορο της ανθρώπινης συμπεριφοράς!

Αυτό όμως δεν είναι αρκετό, διότι η νεολαία απέχει από τέτοιου είδους τηλεθέαση.

Αυτά τα διδάγματα τα παρακολουθούν οι απόμαχοι που είναι μόνιμα κλεισμένοι λόγω συνθηκών. Και τελειώνω με παράκληση σε αυτούς που έχουν τη δύναμη να σώσουν ότι σώνεται!

## *Τα όνειρα είναι δωρεάν*

*Το μυαλό και η καρδιά*
*Μαζί βαδίζουνε*
*Τα λευκά και τις ρυτίδες ζωγραφίζουνε*
*Στα χαρτιά πάντα τα νούμερα πληθαίνουνε*
*Λιγοστεύουνε τη ζωή*
*Και μας πικραίνουνε*
*Κι όμως ως τα τελευταία μας ελπίζουμε*
*Τα παιδιά μας με αγάπη τα στηρίζουμε*
*Δίνω - παίρνω οικογένεια σημαίνει*
*Κι ως το τέλος έτσι να μαστε δεμένοι*
*Αν μας βρει η μοναξιά θα το παλέψουμε*
*Θα σκαλίσουμε το χθες και θα διαλέξουμε*
*Θα ξεθάψουμε στιγμές ευτυχισμένες*
*Που η μνήμη μας τις έχει φυλαγμένες*
*Θα ναι ψέμα όποιος πει πως την πορεία*
*Μιαν ανέφελη πως είχε ιστορία*
*Κι αν ανέμελα στα πλούτη κολυμπούσες*
*Κάτι άλλο που δεν είχες θα ζητούσες*
*Έτσι είναι η ζωή σκαμπανεβάζει*
*Μια μας ρίχνει και μετά μας ανεβάζει*
*Κάνει κόλπα και μας πάει όπου θέλει*
*Πότε τσάμικο και πότε τσιφτετέλι*
*Πάρε τρένα πάρε πλοία ν αρμενίσεις*
*Και φαντάσου πως αιώνια θα ζήσεις*

*Ζωή Σταματάκη*

Αφιέρωμα

## ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΒΟΥΛΑΣ ΜΑΚΑΜΤΖΟΓΛΟΥ

**Του Γεωργίου Μπάρμπα**
**Συνταξιούχος ΗΣΑΠ**

Πρώτη γυναίκα ηλεκτροδηγός
η Βούλα είχε γίνει
Πριν 40 χρόνια στον ΗΣΑΠ
την εποχή εκείνη

Στο ανδροκρατούμενο επάγγελμα
Πρώτη θα εισχωρήσει
με γνώσεις στα μεταλλικά
στη βλάβη έβρισκε λύση

Για μια γυναίκα δύσκολο
ήτανε να ρυθμίζει
βάζοντας μία δύο εγκοπές
μετά ν 'απορυθμίζει

Δύσκολα στο φρενάρισμα
ήτανε τα χρόνια εκείνα
τα τρένα τα μεταλλικά
μα και τα καναρίνια

Στα παλιά τα μεταλλικά
εδούλεψε πολύ
με σύγχρονα Columbia
θα φύγει απ' τη ζωή

Τη σύνταξη δεν πρόλαβε
η Βούλα να χαρεί
μας έφυγε μας άφησε
γρήγορα απ' τη ζωή

Βούλα έφυγες πολύ νωρίς
άφησες τους θνητούς
μπορεί να περνάς καλύτερα
πάνω στους ουρανούς

Ο ΗΣΑΠ έμεινε φτωχότερος
αυτή την εποχή
τη πρώτη γυναίκα
ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΟ
έχασε απ' τη ζωή

Στις καρδιές μας θα 'σαι πάντα
Παντοτινά και Αιώνια
Πάντοτε θα σε σκεφτόμαστε
Και ας περάσουν τα χρόνια

Γυναίκες ηλεκτροδηγοί
πίσω ακολουθούνε
τον τίτλο γυναίκας ηλεκτροδηγού
πάντα καλά κρατούνε

Γυναίκες ηλεκτροδηγοί
ήρθαν ν' ακολουθήσουν
το επάγγελμα ηλεκτροδηγού
κι αυτές θα συνεχίσουν

*Βούλα σου εύχομαι από καρδιάς*
*ΚΑΛΟ ΤΑΞΙΔΙ*
*Στο ανηφορικό δρόμο*
*για τους ουρανούς.*

# Ειδήσεις με λίγα λόγια

1η Ιανουαρίου Η Κροατία έγινε το 20ο μέλος της Ευρωζώνης.

1η Ιανουαρίου Ο Λούλα Ντα Σίλβα ορκίστηκε Πρόεδρος της Βενεζουέλας.

3 Ιανουαρίου Καραμπόλα 20 οχημάτων σημειώθηκε στο 53ο χιλιόμετρο της Εθνικής οδού στο ύψος του Αυλώνα λόγω πυκνής ομίχλης, τραυματίστηκαν 2 άτομα.

5 Ιανουαρίου Σεισμός 4,9 Ρίχτερ σημειώθηκε στην Λέσβο, αναφέρθηκαν μόνο μικρές ζημιές σε πολλά σπίτια χωρίς θύματα.

6 Ιανουαρίου 6χρονος μαθητής στις ΗΠΑ πυροβόλησε και τραυμάτισε σοβαρά την δασκάλα του.

8 Ιανουαρίου Ενθρονίστηκε ο νέος Αρχιεπίσκοπος Γεώργιος στην Κύπρο ήταν Μητροπολίτης Πάφου. Ανοίγει μία νέα σελίδα για την Εκκλησία της Κύπρου.

8 Ιανουαρίου Εισβολή αλά Τραμπ έγινε από χιλιάδες οπαδούς του πρώην Προέδρου Μπολσονάρο στα δημόσια κτίρια της Βραζιλίας. Εισέβαλαν στα κτίρια του Κογκρέσου, του Ανωτάτου Δικαστηρίου και του Προεδρικού Μεγάρου Παλλάντιο προκαλώντας μεγάλες καταστροφές.

8 Ιανουαρίου Το τελευταίο αντίο είπαν στον 6χρονο Θωμά που έχασε τη ζωή του μετά από καρδιακή ανακοπή συγγενείς και φίλοι στα Γρεβενά αφού πρώτα οι γονείς του δώρισαν τα όργανα του παιδιού τους για να χαρίσουν ζωή σε άλλα παιδάκια.

10 Ιανουαρίου Νέος σεισμός 4,8 Ρίχτερ στην Λέσβο.

10 Ιανουαρίου Πέθανε ο τέως Βασιλιάς της Ελλάδας Κωνσταντίνος.

10 Ιανουαρίου Για τις 3 Φεβρουαρίου ορίστηκε σήμερα το νέο ραντεβού με τους εισαγγελείς ανηλίκων του πατρός Αντωνίου. Αφορά την υπόθεση της «Κιβωτού του Κόσμου».

12 Ιανουαρίου Η Υπουργός Πολιτισμού της Μεγάλης Βρετανίας Μισέλ Ντόνελαν δήλωσε ότι τα γλυπτά του Παρθενώνα ανήκουν στο Ηνωμένο Βασίλειο και δεν πρέπει να επιστρέψουν στην Ελλάδα.

12 Ιανουαρίου Τα πρώτα κρούσματα του κορωνοϊού παραλλαγής «Κράκεν» ήρθαν και στην Ελλάδα. Είναι ήπιας μορφής.

12 Ιανουαρίου Η Αλέκα Παπαρήγα δήλωσε ότι δεν θα είναι υποψήφια στις εθνικές εκλογές του 2023 μετά από 30 χρόνια στη Βουλή και 22 Γραμματέας του ΚΚΕ.

13 Ιανουαρίου Εικόνες εμφυλίου πολέμου μετά την καθαίρεση και την προφυλάκιση του εκλεγμένου Προέδρου Πέδρο Καστίγιο στο Περού.

15 Ιανουαρίου Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης ανακηρύχθηκε από τον Πρόεδρο Τζον Μπάιντεν η Καλιφόρνια μετά τις εκτεταμένες πλημμύρες που είχαν ως αποτέλεσμα τον θάνατο 19 ανθρώπων.

15 Ιανουαρίου Η Ρωσία έπληξε με πύραυλο πολυκατοικία στην πόλη Ντνίπρο της Ουκρανίας πάνω από 30 οι νεκροί, 73 οι τραυματίες, 40 αγνοούμενοι.

15 Ιανουαρίου Αεροπορική τραγωδία στο Νεπάλ όταν αεροπλάνο κατά τη διαδικασία της απογείωσης έπεσε σε χαράδρα και συνετρίβη, δεν υπάρχουν επιζώντες.

15 Ιανουαρίου 20χρονος ποδοσφαιριστής πέθανε κατά τη διάρκεια ποδοσφαιρικού αγώνα στο γήπεδο του Μαυρομάτι Καρδίτσας.

16 Ιανουαρίου Ένα χρόνο παράτασης της θητείας του Αρχηγού ΓΕΕΘΑ Στρατηγού Κωνσταντίνου Φλώρου.

16 Ιανουαρίου Μαζικές διαδηλώσεις στο Ισραήλ κατά του Νετανιάχου.

16 Ιανουαρίου Αιματηρή συμπλοκή αλλοδαπών στην περιοχή της Ομόνοιας με έναν νεκρό και δύο τραυματίες.

17 Ιανουαρίου Συνελήφθη ο καταζητούμενος αρχηγός της Ιταλικής Μαφίας 60χρονος Ματέο Μεσίνα Ντενάρο σε κλινική της Σικελίας όπου είχε εισαχθεί προκειμένου να υποβληθεί σε θεραπευτική αγωγή για καρκίνο. Ήταν ο νούμερο 1 της Ιταλικής Μαφίας και δήλωνε με περισσή περηφάνια ότι έχει γεμίσει από μόνος του ένα νεκροταφείο.

17 Ιανουαρίου Τρομερό δυστύχημα σε προάστιο του Κιέβου όταν ελικόπτερο έπεσε πάνω σε σχολείο 18 οι νεκροί μεταξύ των νεκρών είναι ο Υπουργός και ο Υφυπουργός Εσωτερικών της Ουκρανίας και τρία παιδιά του σχολείου. Υπάρχουν και 25 τραυματίες.

18 Ιανουαρίου Την Γερμανία επισκέφτηκε η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου.

18 Ιανουαρίου Στην Ουάσινγκτον μετέβη για τα F16 ο Υπουργός Εξωτερικών της Τουρκίας Μεβλούτ Τσαβούσογλου. Επέστρεψε άπρακτος.

18-20 Ιανουαρίου Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συμμετέχει στο διεθνές Φόρουμ του Νταβός.

19 Ιανουαρίου Με άδεια χέρια γύρισε από την Αμερική ο Υπουργός Εξωτερικών της Τουρκίας Μεβλούτ Τσαβούσογλου, δεν θα δοθούν τα F16 στην Τουρκία.

20 Ιανουαρίου Έφυγε από τη ζωή στα 89 του χρόνια το παιδί του λαού (ηθοποιός – τραγουδιστής) Νίκος Ξανθόπουλος.

20 Ιανουαρίου Ενημέρωση από τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη Τάκη Θεοδωρικάκο στους πρέσβεις των 27 κρατών της Ε.ε. για το τείχος του Έβρου στον χώρο που στήνεται το νέο τείχος των 30 χιλ.

21 Ιανουαρίου Ο Υπουργός Προστασίας του Πολίτη Τάκης Θεοδωρικάκος μαζί με τους Πρέσβεις των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης επιθεώρησε τα έργα επέκτασης του φράχτη που στήνεται στον Έβρο.

22 Ιανουαρίου Αφού εκτέλεσε εν ψυχρώ 10 άτομα στο Λος Άντζελες ο δράστης αυτοκτόνησε μέσα στο αυτοκίνητό του.

23 Ιανουαρίου Με συμμετοχή 69 Δημάρχων από δέκα χώρες των Βαλκανίων ξεκίνησαν οι εργασίες της Συνόδου του Δικτύου Βαλκανικών Πόλεων.

23 Ιανουαρίου Σεισμός 4,1 Ρίχτερ εκδηλώθηκε κοντά στα Καμένα Βούρλα.

24 Ιανουαρίου Περιοδεία στην Νότια Αφρική ξεκινά από σήμερα ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

25 Ιανουαρίου Πρόταση μομφής κατά της Κυβέρνησης κατάθεσε ο ΣΥΡΙΖΑ.

25 Ιανουαρίου Σεισμική δόνηση 5,9 Ρίχτερ σημειώθηκε στο θαλάσσιο χώρο ανοιχτά της Ρόδου.

27 Ιανουαρίου Με 156 κατά και 143 υπέρ καταψηφίστηκε η πρόταση δυσπιστίας προς την κυβέρνηση την οποία είχε καταθέσει ο ΣΥΡΙΖΑ.

28 Ιανουαρίου Στην Ιαπωνία για επίσημη επίσκεψη ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

30 Ιανουαρίου Κατέπεσε αεροπλάνο Φάντομ της Πολεμικής Αεροπορίας στη θαλάσσια περιοχή του Κατάκολου νεκρός ο ένας πιλότος αναζητείται ο Κυβερνήτης.

30 Ιανουαρίου Επίθεση αυτοκτονίας σε τζαμί στην πόλη Πεσαβόρ του Πακιστάν στοίχισε τη ζωή σε τουλάχιστον 60 άτομα και τον τραυματισμό 180.

31 Ιανουαρίου Εκρηκτική η κατάσταση στην Μέση Ανατολή. Επί τόπου βρίσκεται ο Υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Άντονι Μπλίνκεν.

31 Ιανουαρίου Στο Ισραήλ για συνομιλίες βρίσκεται ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

1η Φεβρουαρίου Στην Αθήνα ο Πρόεδρος της Κύπρου Νίκος Αναστασιάδης κατέθεσε τον θεμέλιο λίθο σε έργα που χρηματοδοτεί η Κυπριακή Δημοκρατία στο Μάτι.

2 Φεβρουαρίου Τρίωρη στάση εργασία των εργαζομένων του ΗΣΑΠ λόγω έκτακτης Γενικής Συνέλευσης.

4 Φεβρουαρίου Αμερικανικός πύραυλος κατέρριψε το κινεζικό κατασκοπευτικό μπαλόνι που είχε εισέλθει στον αμερικανικό εναέριο χώρο πριν από μία εβδομάδα.

5 Φεβρουαρίου Προεδρικές εκλογές στην Κύπρο στον πρώτο γύρο προηγείται ο Νίκος Χριστοδουλίδης με 32% και δεύτερος έρχεται ο Ανδρέας Μαυρογιάννη με 29,60% που θα αναμετρηθούν την Κυριακή 12 Φεβρουαρίου.

5 Φεβρουαρίου Η κακοκαιρία «ΜΠΑΡΜΠΑΡΑ» έπληξε επί τριημέρου τη χώρα με κρύο – χιόνια και θυελλώδεις ανέμους.

5 Φεβρουαρίου Τραγωδία με μετανάστες ανοιχτά της Λέρου 4 μικρά παιδιά και μία νεαρή γυναίκα από τους 41 επιβαίνοντες σε λέμβο πνίγηκαν.

6 Φεβρουαρίου Στην Λατινική Αμερική πραγματοποιεί από σήμερα επίσκεψη ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας, θα επισκεφτεί την Βραζιλία, την Ουρουγουάη, την Αργεντινή, την Παραγουάη, τον Παναμά και την Τζαμάικα.

6 Φεβρουαρίου Δύο μεγάλοι σεισμοί 7,8 και 7,5 Ρίχτερ έπληξαν την νοτιανατολική Τουρκία και την Συρία με χιλιάδες νεκρούς και τραυματίες καθώς και με μεγάλες υλικές καταστροφές.

9-12 Φεβρουαρίου Στις Βρυξέλες βρίσκεται ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συμμετέχοντας στη διάσκεψη.

12 Φεβρουαρίου Στην Τουρκία βρίσκεται ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας είχε συνάντηση στα ερείπια της Αντιόχειας με τον Υπουργό Εξωτερικών της Τουρκίας Μεβλούτ Τσαβούσογλου.

12 Φεβρουαρίου Με ποσοστό 51,92% εξελέγη στον Β΄ γύρο ο Νίκος Χριστοδουλίδης Πρόεδρος της Κύπρου.

15 Φεβρουαρίου Στάση εργασίας των εργαζομένων της γραμμής 1 του ΗΣΑΠ από 22:00 μ.μ. μέχρι τη λήξη.

15 Φεβρουαρίου Άλμα στα 8,41 πέτυχε στο μήκος ο Μίλτος Τεντόγλου.

15 Φεβρουαρίου Παραιτήθηκε η Πρωθυπουργός της Σκωτίας Νίκολα Στέρτζον.

16 Φεβρουαρίου Συνάντηση Γιάννη Στουρνάρα – Αλέξη Τσίπρα.

17 Φεβρουαρίου Πραγματοποιήθηκε η 59η Διάσκεψη του Μονάχου με επίκεντρο τον πόλεμο στην Ουκρανία.

18 Φεβρουαρίου Δύο σεισμικές δονήσεις 4,6 Ρίχτερ και 4,7 Ρίχτερ με επίκεντρο τον θαλάσσιο χώρο τάραξαν τους κατοίκους της Ζακύνθου και της Κρήτης.

19 Φεβρουαρίου Πανελλήνιο ρεκόρ στο άλμα επί κοντώ με 5,86μ. πέτυχε ο Εμμανουήλ Καραλής στο ΣΕΦ.

19-20 Φεβρουαρίου Επίσκεψη σε Άγκυρα και Αθήνα πραγματοποιεί ο Υπουργός Εξωτερικών της Αμερικής Άντονι Μπλίνγκεν.

20 Φεβρουαρίου Αιφνιδιαστική επίσκεψη στο Κίεβο πραγματοποίησε ο Πρόεδρος των ΗΠΑ Τζον Μπάιντεν.

21 Φεβρουαρίου Ξηρασία πλήττει την Βενετία, στεγνώνουν τα κανάλια.

22 Φεβρουαρίου Ο Κώστας Καραμανλής δήλωσε ότι δεν θα είναι υποψήφιος στις επερχόμενες εκλογές.

23-24 Φεβρουαρίου Σύναξη Υπουργών της Ευρώπης στην Αθήνα για το Προσφυγικό.

24 Φεβρουαρίου Ένας χρόνος πέρασε από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία με χιλιάδες νεκρούς-τραυματίες και τεράστιες υλικές ζημιές.

27 Φεβρουαρίου Σάλος προκλήθηκε στην Πολιτική – στη Δικαιοσύνη και στους Δημοσιογράφους από τις αναρτήσεις βουλευτού.

28 Φεβρουαρίου Πάνω από 50.000 είναι οι νεκροί από τους σεισμούς της 6ης Φεβρουαρίου στην Τουρκία και την Συρία και ανυπολόγιστες οι υλικές ζημιές.

# ΑΝΕΚΔΟΤΕΣ ΙΣΤΟΡΙΕΣ

## Προλεγόμενα του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου

### Γεγονότα ιστορικά, αλλά και άλλα διασκεδαστικά

**Του ΓΙΑΝΝΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ**

Είναι βεβαιωμένο ότι μέχρι το 1870 ο πληθυσμός της Αθήνας δεν ξεπερνούσε τις 70.000 και το επίνειό της, το Νέο Φάληρο, ήταν ένας λασπότοπος, σχεδόν ακατοίκητος. Ο δρόμος ανάμεσα σε Αθήνα-Φάληρο, ελεεινός και τρισάθλιος με σύννεφα σκόνης το καλοκαίρι και δυσκολοδιάβατα λασπόνερα το χειμώνα. Μέσα μεταφοράς των πρωτευουσιάνων προς Φάληρο – Πειραιά, οι σιούστες, τα μόνιπα και κάπου-κάπου και καμία «ΒΙΚΤΩΡΙΑ».

Για να βελτιωθεί η κατάσταση και να λυθεί σε ένα βαθμό το πρόβλημα της μαζικής μεταφοράς, ιδρύθηκε σαν πρώτο μέσο, ο τροχιόδρομος του Βωτύ. Ήταν ένα τρενάκι που ο κόσμος του είχε κολλήσει το όνομα «κωλοσούρτης» γιατί έμοιαζε να τρέχει με τις πισινές του ρόδες. Η ταχύτητά του ήταν 16-17 χιλιόμετρα την ώρα. Ξεκινούσε από την Ακαδημία, περνούσε τη λεωφόρο Αμαλίας – τότε Πιπεριών – και την πύλη Αδριανού που εκεί ήταν και τα πρώτα λουτρά με θαλασσινό νερό και δια της λεωφόρου Συγγρού άραζε καμαρωτό στη θέση που αργότερα χτίστηκε το ξενοδοχείο «Ακταίον» στο Νέο Φάληρο. Με τον καιρό το τέρμα του έφθασε να είναι η Τερψιθέα του Πειραιά.

Το τρενάκι αυτό ήταν ατμήλατο και μια μέρα που περνούσε μπροστά από τα θαλασσινά λουτρά της Πύλης του Αδριανού, μια δυνατή εξάτμιση του φουγάρου έκαμε να αφηνιάσουν τα άλογα ενός ιπποκίνητου λεωφορείου. Ο οδηγός του, ένας ζόρικος πλακιώτης, μαζί με δύο ανίψια του, πετροβόλησαν τον κωλοσούρτη και τα έκαναν όλα λίμπα.

Μετά από λίγες μέρες τον βρήκε άλλη λαχτάρα. Κοντά και πάλι στην Πύλη του Αδριανού, το καζανάκι δεν άνθεξε στην πίεση του ατμού, έσκασε με μεγάλο κρότο και είχε ως αποτέλεσμα του ατυχήματός του να στείλει καμιά τριανταριά διαβάτες στο Δημοτικό Νοσοκομείο. Αλλά και για το ίδιο το τρενάκι το ατύχημα υπήρξε μοιραίο. Ο «κωλοσούρτης» έτσι αναπάντεχα μας άφησε χρόνους.

Οι πιέσεις όμως και αναζητήσεις για την απόκτηση μαζικού μέσου μεταφοράς, μεταξύ Αθήνας-Πειραιά, ήταν έντονες και επίμονες. Πρώτος ο κόμης Ντε Λαντίλα, ενεργώντας ως αντιπρόσωπος ξένου ομίλου, πέτυχε με βασιλικό διάταγμα το αποκλειστικό προνόμιο της εκμετάλλευσης ατμήλατου σιδηροδρόμου μεταξύ Αθήνας – Πειραιά. Οι ανάδοχοι όμως κηρύχθηκαν έκπτωτοι γιατί δεν κατάφεραν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Ακολούθησε νέα σύμβαση με τον Εδουάρδο Πίκερινγκ και στις 28.2.1869 ο πρώτος συρμός ξεκίνησε για τον Πειραιά από το σταθμό του Θησείου, που τότε ήταν ένα ξύλινο παράπηγμα.

Στα εγκαίνια κοσμοπλημμύρα. Οι πρωτευουσιάνοι, όλοι στο πόδι. Οι κυρίες με τα κοντογούνια τους , οι δανδήδες με τις σαντακρούτες και τα μπαστουνάκια τους, αλλά και οι απλοί άνθρωποι με τις φουστανέλες, τις γκλίτσες, τις νησιώτικες βράκες και άλλοι με τα λεγόμενα φράγκινα, γέμισαν τα γύρω υψώματα και αποθέωσαν τη βασίλισσα Όλγα – ο Γεώργιος απουσίαζε στο εξωτερικό – και τον πρωθυπουργό Θρ. Ζαΐμη. Λάλισαν και οι διμούτσουνες κουμπούρες. Τόση ήταν η χαρά του λαού γι' αυτό το βασικό έργο ανάπτυξης και πολιτισμού της χώρας μας.

Το ξεκίνημα γιορτάστηκε σαν μεγάλη εθνική επιτυχία, όπως και πράγματι ήταν μεγάλη.

Το Πίκερινγκ αργότερα λόγω οικονομικών δυσχερειών αντικατέστησε η «Βιομηχανική Τράπεζα» που ιδρυτής της ήταν ο Γεώργιος Σκουζές, ο οποίος και διέθεσε 4 εκατ. δρχ. και έτσι η εταιρία επεξέτεινε τις εγκαταστάσεις της. Τέλος το 1880 συστήθηκε η Α.Ε. Σιδηροδρόμων Αθηνών-Πειραιώς (ΣΑΠ) που ένα από τα ιδρυτικά της μέλη ήταν και ο Νικ. Βλάγκαλης θείος του μηχανικού Αλέξανδρου Βλάγκαλη, μετέπειτα γενικού διευθυντού των ΣΑΠ-ΕΗΣ.

Το 1893 στις 17 του Μάη η αφετηρία του σιδηροδρόμου μεταφέρθηκε στην Ομόνοια και το 1904 τον ατμό, ως κινητήρια δύναμη, αντικατέστησε ο ηλεκτρισμός. Τη χρονιά αυτή τη διεύθυνση της εταιρίας ανέλαβε ο μηχανολόγος Αλέξανδρος Βλάγκαλης, το όνομα του οποίου για 40 χρόνια συνδέθηκε κατά τρόπο αναπόσπαστο με την ανάπτυξη και εξέλιξη αυτού του μεγάλου έργου, που πολλά προσέφερε στον πολιτισμό και την αναπτυξιακή πρόοδο της χώρας μας.

Αξίζει να σημειωθούν εδώ και μερικά διασκεδαστικά της προ του 1900 εποχής του Σιδηροδρόμου.

Σαν έγινε το τούνελ κάτω από τη οδό Αθηνάς και κυκλοφόρησαν οι συρμοί μέχρι την Ομόνοια, κυκλοφόρησε μια φήμη ότι το υπόστρωμα της οδού Αθηνάς ήταν τόσο κακοκατασκευασμένο που υπήρχε φόβος να υποχωρήσει κάτω από την πίεση μεταφορικών μέσων και αλλοίμονο στους επιβάτες τους τρένου εκείνης της ώρας, αλλά και τους διαβάτες της οδού Αθηνάς. Με τη διάδοση αυτή, που να μπει επιβάτης από Ομόνοια σε Μοναστηράκι.

Τέρμα στη διάδοση αυτή, που αστραπιαία είχε κυκλοφορήσει σε πόλη την Αθήνα, έβαλε η κυβέρνηση. Διέταξε και πέρασε πάνω από τη σήραγγα μια πυροβολαρχία. Της πυροβολαρχίας προηγείτο η φανφάρα της φρουράς Αθηνών που παιάνιζε το: «Μαύρη είναι η νύχτα στα βουνά». Έτσι αποδείχτηκε η γερή κατασκευή του έργου και οι ανησυχίες του λαού διαλύθηκαν.

Από το πρώτο ξεκίνημά του και για πολλές δεκαετίες ο σιδηρόδρομος υπήρξε το βασικό μέσο μεταφοράς ανάμεσα: Αθήνα-Πειραιά για αριστοκράτες και λαϊκούς, πλούσιους και φτωχούς.

Με αυτό το μεταφορικό μέσο ταξίδευαν και ο Σκουζές και ο Συγγρός και ο Σκουλούδης και ο Σερπιέρης, προσωπικότητες της εποχής, αλλά και η βασιλική οικογένεια, με το ειδικό βαγόνι, τη βασιλική άμαξα. Με τα εισιτήρια της μιας δραχμής για την πρώτη θέση και των 75 και 45 λεπτών της δραχμής για τη δεύτερη και Τρίτη, μπορούσε να ταξιδέψει ο καθένας στα πρώτα χρόνια της κυκλοφορίας του σιδηροδρόμου.

Κάποτε ρώτησαν τον Σκουζέ, σαν βασικό της εταιρίας, πώς γίνεται, ιδιοκτήτης αυτός, να ταξιδεύει σε όχημα 3ης θέσεως; «Μα παιδί μου», ήταν η απάντησή του «και η πρώτη και η Τρίτη θέσις δεν θα φθάσουν την ίδια ώρα στην Αθήνα;»

Άλλος πάλι, λέει η παράδοση, ρώτησε τον Ανδρέα Συγγρό. «Εσείς κ. Ανδρέα στην Τρίτη θέση;»

Και η απάντηση: «Άνθρωπέ μου δεν είδα να έχει τέταρτη θέση το τρένο».

Αυτά και άλλα ευτράπελα κατέγραψε ο Τύπος της εποχής εκείνης («Αιών», «Εθνοφύλαξ» και άλλες εφημερίδες).

Η εταιρία από τα πρώτα χρόνια έδωσε προσοχή και στον ανθρώπινο παράγοντα. Ήθελε το προσωπικό της, πειθαρχημένο, ευγενικό απέναντι των επιβατών και περιποιημένο σε εμφάνιση, έτσι που να εντυπωσιάζει ντόπιους και ξένους. Και σ' αυτό τον εντυπωσιασμό πέτυχε, αφού οι ευκατάστατοι νοικοκυραίοι της εποχής θεωρούσαν προτιμώμενη πηγή γαμβρών για τα κορίτσια τους, μετά από τους μηχανικούς του Πολυτεχνείου και τους σιδηροδρομικούς των ΣΑΠ-ΕΗΣ.

Χαρακτηριστικό του εντυπωσιασμού που προκαλούσαν οι υπάλληλοι των ΣΑΠ είναι και το παρακάτω;

Ένας από τους τότε εισπράκτορες ο Γιώργος Ζαβορίτης, Ρουμελιώτης από την Κοσταρίτσα (σήμερα Διχώρι) της ορεινής Δωρίδας, ασίκης και ομορφάνθρωπος, σουλατσάριζε κάποια μέρα στο Σύνταγμα με τη γκρίζα στολή του, το πηλίκιό του και τα χρυσά σιρίτια του. Τελικά κάθισε μπροστά σε μια ξύλινη παράγκα, ένα υποτυπώδες καφενεδάκι στη νότια πλευρά της πλατείας για να πάρει κάποιο αναψυκτικό. Ο καταστηματάρχης Βασιλείου τον καμάρωνε και τον ζήλευε, και μια μέρα του είπε τον πόνο του.

Δεν γίνεται να με πάρουν και μένα στον σιδηρόδρομο;

Δώσε μου το μαγαζί σου και σου δίνω τη θέση μου.

Δέχομαι, ήταν η απάντηση του Βασιλείου. Θα ρωτήσω το αφεντικό μου τον Σκουζέ, κι αν δεχθεί τελειώσαμε. Έδωσαν τα χέρια και χωρίστηκαν.

Έπειτα από λίγες μέρες, ο μεν Ζαβορίτης πήρε το καφενεδάκι για να το εξελίξει στο πρώτο ζαχαροπλαστείο της Αθήνας και να πεθάνει μετά από 10ετίες πάμπλουτος, ενώ ο Β. Βασιλείου πέθανε σαν σταθμάρχης στο Θησείο, αλλά φτωχός.

Αυτά από την προϊστορία και την ιστορία των πρώτων δεκαετιών των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ για να γνωρίζουμε όσο μπορούμε καλύτερα αυτό το μεγάλο έργο για τη χώρα μας, αλλά και να διασκεδάζουμε με τα ευτράπελά του.

Βασική πηγή πληροφόρησης για όλα τα παραπάνω, αποτέλεσε το βιβλίο του Τηλέμαχου Γάριου «Αθήνα και πάλι Αθήνα».

Σημείωση:

Το ποιο πάνω άρθρο του αείμνηστου Συναδέλφου μας Γιάννη Παπαδημητρίου είχε δημοσιευθεί στο υπ' αριθ. 6 φύλλο του Ηλεκτρικού Οκτώβριος – Νοέμβριος – Δεκέμβριος 1995 και το αναδημοσιεύω με την ευκαιρία των 154 χρόνων της Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Για να θυμηθούν οι παλαιότεροι και να μάθουν οι νεώτεροι σε ποια Ιστορική Εταιρία εργάστηκαν και εργάζονται.

**Μανώλης Φωτόπουλος**
**Πρόεδρος του Μουσείου**

## ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

**Του Θανάση Ρίζου,**
**Γραμματέα Δημοσίων Σχέσεων του Μουσείου**

### Το 2022 επισκέφτηκαν την ιστοσελίδα του Μουσείου μας 46.728 άτομα από 55 χώρες

**ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΑΝΑ ΧΩΡΑ**

| ΧΩΡΕΣ | ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ | ΧΩΡΕΣ | ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ | ΧΩΡΕΣ | ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ |
|---|---|---|---|---|---|
| Η.Π.Α | 14.687 | ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ | 28 | ΤΣΕΧΙΑ | 186 |
| ΕΣΘΟΝΙΑ | 80 | ΡΟΥΜΑΝΙΑ | 565 | ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ | 9 |
| ΕΛΛΑΔΑ | 10.095 | ΛΙΒΑΝΟΣ | 27 | ΠΟΛΩΝΙΑ | 130 |
| ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ | 73 | ΑΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ | 478 | ΠΑΡΑΓΟΥΑΗ | 9 |
| ΠΑΡΘΕΝΟΙ ΝΗΣΟΙ | 8.332 | ΙΑΠΩΝΙΑ | 26 | ΟΥΓΓΑΡΙΑ | 124 |
| ΑΥΣΤΡΙΑ | 71 | ΟΛΛΑΝΔΙΑ | 459 | ΠΑΚΙΣΤΑΝ | 8 |
| ΡΩΣΙΑ | 2.249 | ΝΟΡΒΗΓΙΑ | 23 | ΙΣΡΑΗΛ | 110 |
| ΔΑΝΙΑ | 63 | ΣΟΥΗΔΙΑ | 409 | ΤΟΥΡΚΙΑ | 8 |
| ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ | 2.054 | ΒΡΑΖΙΛΙΑ | 20 | ΙΤΑΛΙΑ | 108 |
| ΕΛΒΕΤΙΑ | 41 | ΓΑΛΛΙΑ | 317 | ΑΛΓΕΡΙΑ | 5 |
| ΜΠΕΛΙΖ | 1.018 | ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ | 19 | ΤΑΪΒΑΝ | 93 |
| ΒΙΕΤΝΑΜ | 37 | ΙΝΔΙΑ | 314 | ΜΑΛΑΙΣΙΑ | 4 |
| ΟΥΚΡΑΝΙΑ | 975 | ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ | 10 | ΙΣΠΑΝΙΑ | 90 |
| ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ | 37 | ΜΑΡΟΚΟ | 263 | Ν. ΚΟΡΕΑ | 3 |
| ΓΕΡΜΑΝΙΑ | 856 | ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ | 10 | ΒΕΛΓΙΟ | 85 |
| ΧΙΛΗ | 31 | ΚΥΠΡΟΣ | 258 | | |
| ΚΑΝΑΔΑΣ | 756 | ΙΣΛΑΝΔΙΑ | 10 | ΣΥΝΟΛΟ | 46.728 |
| ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ | 30 | ΣΕΫΧΕΛΛΕΣ | 246 | | |
| ΚΙΝΑ | 741 | ΙΡΑΝ | 10 | ΧΩΡΕΣ | 55 |

# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

## Ανασύνθεση του Δ. Σ. του Μουσείου

Μετά την παραίτηση του Κώστα Γαλιγάλη που την γνωστοποίησε ηλεκτρονικά στις 15 Φεβρουαρίου, το Διοικητικό Συμβούλιο αποφάσισε ομόφωνα:

α) Να κάνει δεκτή την παραίτηση

β) Να καλέσει τον πρώτο επιλαχόντα Χάρη Παπαδάκη να καλύψει τη θέση αυτή.

**Η Διοίκηση**

## Επισκέψεις Σχολείων

| | |
|---|---|
| **1-2-2023:** | **Παιδικός Σταθμός- Νηπιαγωγείο «Αγριόκυκνοι», άτομα 42 (Α΄ Ομάδα)** |
| **2-2-2023:** | **Παιδικός Σταθμός- Νηπιαγωγείο «Αγριόκυκνοι», άτομα 45 (Β΄ Ομάδα)** |
| **3-2-2023:** | **Παιδικός Σταθμός- Νηπιαγωγείο «Αγριόκυκνοι», άτομα 39 (Γ΄ Ομάδα)** |
| **15-2-2023:** | **ΓΕΛ Καμινίων, άτομα 25** |
| **24-2-2023:** | **ΕΠΑΣ Σαλαμίνα, άτομα 46** |
| | **Σύνολο 197 Άτομα** |

## Επισκέψεις Ιδρυμάτων

**24 Ιανουαρίου 2023: Μονάδα ψυχοκοινωνικής Αποκατάστασης «ΚΛΙΜΑΚΑ» 10 άτομα**

## Δωρεές για το Μουσείο

| | |
|---|---|
| • **Αναγνωστόπουλος Νίκος** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Κάζη Ελένη** | **20,00 Ευρώ** |
| • **Σαρατσιώτης Ηλίας** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Δεληγιάννη Παναγιώτα** | **20, 00 Ευρώ** |
| • **Λιώσης Γιώργος** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Βασιλόπουλος Χρήστος** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Λούρα Ευαγγελία** | **20,00 Ευρώ** |
| • **Κοκοτάκης Οδυσσέας** | **20,00 Ευρώ** |
| • **Σχίζας Δημήτριος** | **20,00 Ευρώ** |
| • **Τσουραμάνης Κώστας** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Κότα Ειρήνη** | **20,00 Ευρώ** |
| • **Δημέλης Παναγιώτης** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Κοκκίνης Γιάννης** | **50,00 Ευρώ** |
| • **Οικονόμου Βασιλική** | **30,00 Ευρώ** |
| • **Στρατικόπουλος Κώστας** | **30,00 Ευρώ** |
| • **Πατσιώκας Κώστας** | **20,00 Ευρώ** |
| • **Κράκαρη Ζωή** | **25,00 Ευρώ** |
| • **Τσαμπάσης Βαγγέλης** | **10,00 Ευρώ** |
| • **Ντόλκα Αγγελική** | **30,00 Ευρώ** |
| **Σύνολο** | **465,00 ευρώ** |

## Δωρεές εις μνήμη

- **Ο Συνάδελφος Βασίλης Σταθούσης κατέθεσε εις μνήμη των Συναδέλφων και Συναδελφισσών Συνταξιούχων των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ το ποσό των 50,00 Ευρώ, υπέρ των σκοπών του Μουσείου.**

**Η Διοίκηση**

# ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ

## του Δ.Σ. για το έτος 2022

Ο Απολογισμός Δράσης του Διοικητικού Συμβουλίου για τον χρόνο που πέρασε, συμπίπτει με τα 27 χρόνια από την ίδρυση του Μουσείου και τα 17 χρόνια λειτουργίας του στον Πειραιά.

Μία Πολιτιστική Δραστηριότητα που κάνει υπερήφανους όχι μόνο τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων και των Ελεγκτικών Επιτροπών, αλλά και όλους τους Συνταξιούχους των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων που το στήριξαν και το στηρίζουν.

Όπως τα προηγούμενα χρόνια έτσι και το 2022 το Διοικητικό Συμβούλιο του Μουσείου με τις όποιες δυνατότητες και τη διάθεση προσφοράς και ελεύθερου χρόνου που έχει το κάθε ένα μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και όλοι μαζί ως σύνολο, σε συνθήκες δύσκολες λόγω της συνεχιζόμενης επιδημίας του κορωνοϊού και των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουμε λειτουργήσαμε το Μουσείο σε ικανοποιητικά επίπεδα, προβάλλοντας την πλούσια Ιστορία των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων και την προσφορά διαχρονικά, όλων των Εργαζομένων στους ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Το Μουσείο μας εκτός από Μαθητές – Μαθήτριες – Καθηγητές και Καθηγήτριες Σχολείων από όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης το επισκέφτηκαν και αρκετοί Σύλλογοι και εκατοντάδες μεμονωμένοι επισκέπτες Έλληνες και ξένοι, εκφράζοντας όλοι τους όχι μόνο την ικανοποίησή τους για τα όσα είδαν και έμαθαν κατά τη ξενάγησή τους, αλλά και για το γεγονός ότι το Μουσείο δημιουργήθηκε, συντηρείται και λειτουργεί από τις προσφορές των Συνταξιούχων των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων.

Χωρίς καμία οικονομική βοήθεια από τα Υπουργεία Πολιτισμού, Μεταφορών, Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ και άλλων φορέων και Οργανισμών που θα μπορούσαν να βοηθήσουν, αλλά αυτό δεν έγινε ποτέ, όχι μόνο τον χρόνο που πέρασε, αλλά και τα προηγούμενα χρόνια.

Ελπίζουμε ότι το 2023 το Μουσείο μας θα έχει καλύτερη αντιμετώπιση από την Πολιτεία και από τη Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ.

Όχι με λόγια, γιατί από λόγια και μπράβο έχουμε χορτάσει.

Βοήθεια και στήριξη των προσπαθειών μας δεν βλέπουμε.

Βέβαια για την όλη λειτουργία του Μουσείου όχι μόνο ουσιαστική, αλλά και καθοριστική ήταν και είναι η καθημερινή και ακούραστη προσφορά του κ. Παύλου Κουλοβασιλόπουλου, Υπαλλήλου του Μουσείου που εξυπηρετεί και ξεναγεί τους επισκέπτες του Μουσείου με τον καλύτερο τρόπο, και πάρα πολλές φορές με προθυμία πραγματοποιεί και εργασίες που θα μπορούσαν να κάνουν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Όπως καθοριστική και ουσιαστική ήταν και είναι η προσφορά της κας. Ελευθερίας Αντωνίου, Υπαλλήλου του Σωματείου, η όποια καλύπτει και όλες τις γραφειοκρατικές εργασίες του Μουσείου.

Χωρίς την προσφορά του κ. Κουλοβασιλόπουλου και της κας. Αντωνίου το Μουσείο μας δεν θα μπορούσε να λειτουργήσει, έτσι όπως σήμερα λειτουργεί.

Τον χρόνο που πέρασε η Διοίκηση του Μουσείου κοινοποίησε προς το Υπουργείο Πολιτισμού όλα τα προβλεπόμενα έγγραφα μετά τις Εκλογές και τη συγκρότηση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και της νέας Ελεγκτικής Επιτροπής.

Αλλά και για την Επικαιροποίηση του Μουσείου.

Μέσα από τις σελίδες του «Ηλεκτρικού» ενημερώσαμε Συνταξιούχους, Εργαζόμενους και όσους διαβάζουν την εφημερίδα του Σωματείου μας για την όλη δραστηριότητα του Μουσείου.

Ζητήσαμε από τις αρμόδιες Υπηρεσίες των ΣΤΑ.ΣΥ και πραγματοποιήθηκαν:

Συντηρήσεις στις Ηλεκτρικές Εγκαταστάσεις, στις Κάμερες, στον Κλιματισμό, στην Πυρασφάλεια και την αλλαγή Τηλεφωνικού Κέντρου.

Ενώ από την Εταιρία που επισκευάζει και συντηρεί τον Ανελκυστήρα έγινε ο προβλεπόμενος κάθε χρόνο έλεγχος (πιστοποίηση) καλής λειτουργίας του.

Σε κοινή σύσκεψη με τη Διοίκηση του Σωματείου μας, συζητήσαμε για το παρόν και το μέλλον του Μουσείου και την ανάγκη άμεσης ανανέωσης τόσο των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, όσο και της Ελεγκτικής Επιτροπής.

Όπως επίσης για την άμεση τροποποίηση του Καταστατικού του 2012, σε συνεργασία με τον νέο Δικηγόρο του Μουσείου κ. Γεώργιο Αντωνακόπουλο.

Ενώ εκκρεμεί συνάντηση με Συναδέλφους Συνταξιούχους Συνδικαλιστές των ΗΣΑΠ, για ανταλλαγή απόψεων γύρω από το θέμα της ανανέωσης του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής, αλλά και για το παρόν και το μέλλον του Μουσείου.

Στις 21 και 22 Μαΐου πραγματοποιήσαμε Εκδήλωση για τη Διεθνή Ημέρα Μουσείων με Εκθέσεις Ιστορικών Φωτογραφιών, μέσα και έξω από τους χώρους του Μουσείου με μεγάλη επισκεψιμότητα Εκδήλωση αφιερωμένη στα 153 χρόνια της Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, σε όλους τους Συνταξιούχους και Εργαζόμενους στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και στους Πρόσφυγες από την Μικρά Ασία που είχαν προσληφθεί στην Εταιρία.

Στο Ξύλινο Βαγόνι στο Ισόγειο και στην Αίθουσα Εκδηλώσεων «ΟΜΟΝΟΙΑ» πραγματοποιήθηκαν από γονείς Μαθητών-Μαθητριών Εκδηλώσεις Γενεθλίων στις οποίες συμμετείχαν 600 άτομα.

Ενώ στις 22 Δεκεμβρίου 380 Μαθητές και Μαθήτριες του Τζάνειου Γενικού Λυκείου Πειραιά, πραγματοποίησαν Χριστουγεννιάτικη Εκδήλωση, μέσα και έξω από τους χώρους του Μουσείου, με πάρα πολύ μεγάλη επιτυχία την οποία παρακολούθησαν και οι επιβάτες του «Ηλεκτρικού».

Σε συνεργασία με τα Σωματεία Εργαζομένων και Συνταξιούχων με έγγραφα υπομνήματα, εξώδικα και Δελτία Τύπου, καταγγείλαμε την τοποθέτηση «καντίνας» μέσα στους Ιστορικούς χώρους του Σταθμού Πειραιά και τους βανδαλισμούς από τους ανεξέλεγκτους «Γκραφιτάδες» των Ξύλινων Βαγονιών που βρίσκονται και φυλάσσονται στο Αμαξοστάσιο του Φαλήρου.

Ενώ βρίσκεται σε εκκρεμότητα Κοινή Εκδήλωση των Σωματείων Εργαζομένων – Συνταξιούχων και Μουσείου, για τα 103 Χρόνια από την Ίδρυση του Σωματείου Εργαζομένων και τα 91 χρόνια από την ίδρυση του Σωματείου των Συνταξιούχων. Για τους Αγώνες των Εργαζομένων στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους στην Εθνική Αντίσταση και για τον Προμηθευτικό Συνεταιρισμό των Εργαζομένων και Συνταξιούχων των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και τον ρόλο που έπαιξε ο Συνεταιρισμός την περίοδο της Κατοχής.

Η επισκεψιμότητα της Ιστοσελίδας του Μουσείου κινήθηκε στα ίδια επίπεδα με εκείνα του 2021, 46.728 επισκέψεις από 55 χώρες.

Ενώ οι Τηλεοράσεις της ΕΡΤ1, ΕΡΤ3 και Άξιον, σε τηλεοπτικές τους εκπομπές πρόβαλαν τους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Με άρθρα στον «Ηλεκτρικό» καταγγείλαμε τις ανιστόρητες προσπάθειες του προηγούμενου Διευθύνοντα Συμβούλου των ΣΤΑ.ΣΥ ο οποίος ήθελε να διαλύσει το Μουσείο και να το μεταφέρει σε χώρους τους Εργοστασίου και την απαράδεκτη κατάσταση που βρίσκονται τα βαγόνια και οι Εγκαταστάσεις του Ηλεκτρικού από τους «Γκραφιτάδες».

Τον χρόνο που πέρασε πραγματοποιήθηκαν 5 Διοικητικά Συμβούλια και πρωτοκολλήθηκαν 103 Εισερχόμενα και 129 Εξερχόμενα Έγγραφα.

Έγιναν επιπλέον καθαρισμοί όλων των Εκθεσιακών Χώρων από τις ρυπάνσεις λόγω των Έργων του ΜΕΤΡΟ κα επανειλημμένες απολυμάνσεις των Χώρων Υγιεινής.

Ενώ βρίσκεται σε εκκρεμότητα η αποκατάσταση διαφόρων ζημιών στους Εκθεσιακούς Χώρους που προκλήθηκαν από τις εργασίες του ΜΕΤΡΟ.

Κλείνοντας τον Απολογισμό το Διοικητικό Συμβούλιο πιστεύει ότι ανταποκρίθηκε θετικά σε όλα τα προβλήματα λειτουργίας του Μουσείου, παρόλα τα προβλήματα που είχε να αντιμετωπίσει, κυρίως οικονομικά και πιστεύει ότι το 2023 θα είναι μία καλύτερη χρονιά.

**Η Διοίκηση**

## Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Η Γενική Συνέλευση του Μουσείου που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 15 Φεβρουαρίου 2023 ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ να τροποποιηθεί το Καταστατικό του 2012.

Μετά το αποτέλεσμα της Συνέλευσης τα Διοικητικά Συμβούλια του Μουσείου και του Σωματείου σε συνεργασία με τους Δικηγόρους κ.κ. Γιώργο Αντωνακόπουλο και Γεωργία Κρεμμύδα συζήτησαν, συμφώνησαν και αποφάσισαν για τα άρθρα που θα περιλαμβάνει το νέο Καταστατικό.

Ένα από τα άρθρα του νέου Καταστατικού θα προβλέπει ότι τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής θα εκλέγονται σε ξεχωριστά ψηφοδέλτια στις Εκλογές που θα πραγματοποιεί το Σωματείο και θα μπορούν να θέτουν υποψηφιότητα όσοι συνταξιούχοι των ΗΣΑΠ το επιθυμούν.

Γιατί το επαναλαμβάνουμε για μια φορά ακόμα ότι το Μουσείο όπως και τα περιουσιακά στοιχεία του Σωματείου ΑΝΗΚΟΥΝ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Στον επόμενο «Ηλεκτρικό» και μετά την Έγκριση του Νέου Καταστατικού από το Πρωτοδικείο Πειραιά, θα δημοσιεύσουμε όλα τα άρθρα του νέου Καταστατικού του Μουσείου μας.

**Η Διοίκηση**

## Το ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΡΑΣΗΣ του Δ. Σ. του μουσείου για το έτος 2023

Η Διοίκηση του Μουσείου στην Συνεδρίασή της 24ης Ιανουαρίου 2023 αποφάσισε ομόφωνα το έτος 2023 να έχει ως πρώτες προτεραιότητες τα παρακάτω:

**1ον** Την άμεση επέκταση των Εκθεσιακών χώρων, για να εκτεθούν και άλλα Ιστορικά Εκθέματα.

**2ον** Την άμεση αποκατάσταση των διαφόρων ζημιών που έχουν προκληθεί από τα έργα του ΜΕΤΡΟ.

**3ον** Την άμεση Επιχορήγηση του Μουσείου για να μπορεί να καλύπτει όλες τις λειτουργικές του ανάγκες, χωρίς προβλήματα.

**4ον** Την άμεση προετοιμασία για τον Έλεγχο του Μουσείου από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και την αναγνώρισή του.

**5ον** Την αναβάθμιση της Ιστοσελίδας.

**6ον** Τη συντήρηση, αρχειοθέτηση και απογραφή του έντυπου υλικού και σχεδίων που βρίσκονται στις Βιβλιοθήκες και τις Σχεδιοθήκες.

**7ον** Τη συντήρηση, αρχειοθέτηση και απογραφή των διαθέσιμων εκθεμάτων που βρίσκονται στις Αποθήκες και τα Εργαστήρια του Μουσείου.

**8ον** Την άμεση τροποποίηση του Καταστατικού σε συνεργασία με τη Διοίκηση του Σωματείου.

**9ον** Την άμεση Έκδοση Βιβλιαρίου Καταθέσεων και ΠΟΣ για το Πωλητήριο του Μουσείου.

**10ον** Την ανανέωση και συμπλήρωση των αναμνηστικών που βρίσκονται στο Πωλητήριο του Μουσείου, για την ενίσχυση των οικονομικών του Μουσείου.

**11ον** Την άμεση Εκτύπωση ενημερωτικών εντύπων που βρίσκονται στην είσοδο του Μουσείου.

**12ον** Σε συνεργασία με τα Σωματεία των Εργαζομένων και Συνταξιούχων πραγματοποίηση κοινών εκδηλώσεων και αντιμετώπιση ζητημάτων κοινού ενδιαφέροντος.

**13ον** Συνέχιση των συζητήσεων μεταξύ των Διοικητικών Συμβουλίων Μουσείου, Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ και συνταξιούχων Συνδικαλιστών για το παρόν και το μέλλον του Μουσείου.

**14ον** Συζήτηση μεταξύ των Διοικητικών Συμβουλίων ΜΟΥΣΕΙΟΥ – ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ –ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ – ΗΣΑΠ και Συνταξιούχων Συνδικαλιστών για τη δυνατότητα Έκδοσης Βιβλίου με θέμα: «Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ».

**Η Διοίκηση**