

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι  
παροχή ελεημοσύνης  
αλλά δίκαιη αναγνώ-  
ριση σκληρής δουλειάς  
σε μία ολόκληρης ζωής



Έδρα ΑΘΗΝΑ 104 37 • Γραφεία: Μενάνδρου 51B, 4ος όροφος • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος 16 • Αριθ. Φύλλου 98 • Αύγουστος - Σεπτέμβριος 2011 • e-mail: somsyntaxiouchon-isap.gr

### Το Ψήφισμα της Συνέλευσης

Ποιοι συνέταξαν το υπ' αριθ. 579/08-06-2011 έγγραφο των ΗΣΑΠ προς τον Υφυπουργό Μεταφορών κ. Γιάννη Μαγκριώτη για να απαντήσει στις αναφορές που είχαν καταθέσει στη Βουλή, οι Βουλευτές κ.κ. Απόστολος Κακλαμάνης, Αναστάσιος Νεράντζης και Νίκος Νικολόπουλος; Διαβάστε στη σελίδα 10 τις απαντήσεις του κ. Μαγκριώτη και βγάλτε τα συμπεράσματά σας, για το πώς κατορθώνει κάθε φορά το "σύστημα" συγκάλυψης και παραπληροφόρησης να εμφανίζει τα πάντα νόμιμα. Το ζητούμενο όμως είναι ένα και αυτό το κρύβουν.

Δηλαδή το πώς παρουσιάστηκαν από το 1982 έως και σήμερα τα ελλείμματα στην Εταιρία; Μήπως από το ψωμοτύρι της Κατοχής, ή από το επίδομα πλουσίματος των χεριών, ή από τους μισθούς των εργαζόμενων; Και όχι από τις προμήθειες του τροχαίου υλικού, (οχήματα Ανατολικής και Δυτικής Γερμανίας), ή από τα ακυρωτικά μηχανήματα, το ραδιοδίκτυο, το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας, τα μηχανήματα σηματοδότησης από την Ζήμενς κ.α.:

Όσον αφορά τώρα το Γυμναστήριο και τον Παιδικό Σταθμό μας απαντούν ότι είναι παροχή προς τους εργαζόμενους, δεν μας είπαν όμως εάν και τότε το ζήτησαν οι εργαζόμενοι, ή από μόνοι τους και με ποιες αποφάσεις έκαναν αυτές τις "παροχές". Γιατί κυρίες και κύριοι συνάδελφοι τέτοια αγάπη!!! και τέτοια φροντίδα!!! για τους εργαζόμενους, δεν θυμόμαστε να υπάρχει ποτέ στο παρελθόν.

Και τέλος αυτό που δεν απαντήθηκε είναι το πόσες χιλιάδες Ευρώ στοίχισαν αυτές οι παροχές!!! και εάν τις έχουν συμπεριλάβει στο σύνολο των δαπανών της μισθοδοσίας του προσωπικού.

Οι εκπρόσωποι των εργαζόμενων στο Δ.Σ. της Εταιρίας κ.κ. **Γαβρίλης, Ρενιέρης** και **Βασιλάκης** μήπως μπορούν να πούνε το πότε πάρθηκαν οι αποφάσεις αυτές (για το **Γυμναστήριο και τον Παιδικό Σταθμό**) και πόσο στοίχισαν;

Εμείς διατηρούμε επιφυλάξεις σε ότι αφορά τις απαντήσεις που δόθηκαν σε όσα αναφέραμε στο Ψήφισμα, τις θεωρούμε ανακριβείς και γι' αυτό θα επανέλθουμε γιατί θέλουμε να λάμψει η αλήθεια.

Η Συντακτική Επιτροπή  
του "Ηλεκτρικού"

### Ο κ. Αραπατσάκος ζήτησε την παρέμβαση του Εισαγγελέα!...

Ο πρώην Διευθύνων Σύμβουλος των ΗΣΑΠ κ. Αραπατσάκος ποινικοποίησε την πρόταση του Σωματείου μας προς τα Σωματεία των εργαζομένων για κοινές αγωνιστικές κινητοποιήσεις στον Σταθμό του Πειραιά και με το υπ' αριθ. 570/13 Μαΐου 2011 έγγραφό του, ζήτησε την παρέμβαση του Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Πειραιά.

Μετά την ενέργεια αυτή κλήθηκαν σε απολογία οι συνάδελφοι **Φωτόπουλος, Ρουσιός, Γαζής** και **Μητροκώτσας**, οι οποίοι είχαν υπογράψει την σχετική πρόταση προς τα Σωματεία, ύστερα από ομόφωνη απόφαση της Γενικής Συνέλευσης.

Τι κρύβεται πίσω από την ξαφνική ευαισθησία του κ. Αραπατσάκου; Μόνος του αποφάσισε να μας πάει στον Εισαγγελέα, ή κατόπιν συ-  
νενοήσης με τους "συμβούλους" και "φίλους" του;

Πάντως ανεξάρτητα από τα κίνητρα της ενέργειας αυτής ένα είναι βέβαιο ότι ποτέ του δεν έκρυψε την αγάπη!!! και την συμπάθειά του!!! για τους συνταξιούχους και ιδιαίτερα για το Σωματείο μας, γι' αυτό και τα δικά μας αισθήματα απέναντί του ήταν αμοιβαία.

Λυπούμαστε όμως που έφυγε (τον έδιωξαν) χωρίς να μπορέσει να υλοποιήσει τις μεγαλόστοχες υποσχέσεις προς τους συνταξιούχους για την Πρόσθετη Ασφάλιση και να δει να λειτουργεί το Γυμναστήριο και ο Παιδικός Σταθμός οι παροχές!!! όπως υποστηρίζει για τους εργαζόμενους.

Και επειδή εμείς δεν του κρατάμε κακία, του ευχόμαστε να έχει καλή συνέχεια στο Πολυτεχνείο της Ξάνθης και όταν πάμε στους Πομάκους ίσως να τον επισκεφτούμε.

Περισσότερα για το θέμα αυτό στη σελίδα 10.

## Έκτακτη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας Τρίτη 25 Οκτωβρίου

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ «ΤΙΤΑΝΙΑ» - ΩΡΑ 9:30 π.μ.

Πρόσκληση για Έκτακτη Γενική Συνέλευση του Σωματείου μας που θα γίνει την Τρίτη 25 Οκτωβρίου στις 9:30 το πρωί στο Ξενοδοχείο "ΤΙΤΑΝΙΑ".

**Με θέματα ημερήσιας διάταξης:**

- Συζήτηση και απόφαση της Συνέλευσης για τον τρόπο αντιμετώπισης των κυβερνητικών αποφάσεων που έχουν μειώσει τις συντάξεις μας και το εισόδημά μας γενικότερα.
- Ενημέρωση από τον δικηγόρο κ. Λουκά Αποστολίδη για την πορεία των δικαστικών διεκδικήσεων που του έχουμε αναθέσει.
- Έγκριση Ψηφίσματος

ΦΤΑΙΝΕ ΟΙ ΠΟΛΙΤΙΚΟΙ... ΑΛΛΑ ΦΤΑΙΜΕ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ ΠΟΥ ΤΟΝΣ ΨΗΦΙΣΑΜΕ! ΕΓΩ ΡΙΧΝΩ ΜΙΑ ΜΟΥΝΤΖΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ... ΚΑΙ ΜΙΑ ΜΟΥΝΤΖΑ ΣΤΑ ΜΟΥΤΡΑ ΜΟΥ...



**Συναδέλφισσες-Συνάδελφοι,**

Στις 25 Οκτωβρίου θα πρέπει να είμαστε όλες και όλοι παρόντες για να ακουστεί και η δική μας φωνή διαμαρτυρίας στα απάνθρωπα και βάρβαρα μέτρα της Κυβέρνησης.

Θα ακολουθήσει πορεία προς την Βουλή για την επίδοση του Ψηφίσματος σε όλα τα πολιτικά κόμματα.

**Αθήνα 30 Σεπτεμβρίου 2011**

**Με εντολή Δ.Σ.**

**Ο Πρόεδρος  
Μανώλης Φωτόπουλος**

**Ο Γεν. Γραμματέας  
Ευθύμης Ρουσιός**

### Η Διοίκηση του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ έκλεισε τα γραφεία του Ταμείου Συντάξεων που από τις ιδρύσεώς του 8-3-1907 βρισκόντουσαν και λειτουργούσαν στα γραφεία των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ και τα μετέφερε στους Αμπελόκηπους

Με τη συνδρομή της Αστυνομίας, με Εξώδικα προς τα Σωματεία εργαζομένων και συνταξιούχων και Εισαγγελική Παραγγελία προς τον Πρόεδρο του Σωματείου μας, η διορισμένη από το "σημερινό ΠΑΣΟΚ" Διοίκηση του ΙΚΑ, εστιαστικά και χωρίς καμιά ενημέρωση των ασφαλισμένων και συνεννόηση με τα Σωματεία συνταξιούχων και εργαζομένων, στις 13 και 14 Σεπτεμβρίου μετέφερε το Ιστορικό Αρχείο του Ταμείου και τις υπηρεσίες του στα γραφεία του ΤΣΕΑΠΓΣΟ που βρίσκονται στην οδό Τσόχα 22 και Σούτσου στους Αμπελόκηπους με αποτέλεσμα οι ασφαλισμένοι που πήγαιναν στα γρα-

φεία της οδού Αθηνάς και να τα βρίσκουν κλειστά, χωρίς να γνωρίζουν το που και πώς θα εξυπηρετηθούν.

Επειδή το θέμα αυτό για τους συνταξιούχους και τους εργαζόμενους δεν είναι τόσο απλό, γιατί στους φακέλους των ασφαλισμένων εκτός από τα ασφαλιστικά τους στοιχεία, βρίσκονται και έγγραφα μεγάλης Ιστορικής αξίας και **έγγραφο προσωπικών δεδομένων**.

Και επειδή την ιστορία μας και τους αγώνες των συναδέλφων μας, έχουμε όχι μόνο χρέος, αλλά και υποχρέωση να προστατέψουμε και να διαφυλάξουμε, διαμνύουμε στην Διοίκηση του

ΙΚΑ και ιδιαίτερα στον Διοικητή του κ. **Ροβέρτο Σπυρόπουλο**, πρώην συνδικαλιστή της ΠΑΣΚΕ!!! ότι θα έχουν κάθε ευθύνη σε περίπτωση καταστροφής, ή λεηλασίας του Αρχείου.

Και το κυριότερο που θα πρέπει να έχει υπόψη του ο κ. **Σπυρόπουλος** και η νέα Διεύθυντρια του Ταμείου είναι ότι θα μας βρουν μπροστά τους στην περίπτωση που υπάρξουν καθυστερήσεις στις απονομές των συντάξεων και ταλαιπωρίες των συνταξιούχων μελών του Σωματείου μας.

Στη σελίδα 11 διαβάστε όλες τις ενέργειες των Σωματείων.

**Κύριε Παπανδρέου, Κύριε Βενιζέλε,  
Κύριοι της Κυβέρνησης, Κύριοι της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του «σημερινού» ΠΑΣΟΚ  
Να πείτε στον Ελληνικό Λαό ποιος, ποιοι σας εξουσιοδότησαν να παίρνετε αυτά τα απάνθρωπα  
και βάρβαρα μέτρα που κάνουν τους φτωχούς, φτωχότερους και τους πλούσιους, πλουσιότερους.  
Η Διοίκηση**



# Παιδική Μέριμνα ΕΗΣ-ΗΣΑΠ

## Παιδικές εξοχές - Πολιτιστική Λέσχη - Παιδικός Σταθμός

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β'

" Η Υπαρξή μας θα είναι πάντα  
συνοφασμένη με την έννοια  
της ΑΠΩΛΕΙΑΣ

Του Μπαλού

ΜΕΡΟΣ 53ο

### Συνάντηση με παλαιούς κατασκηνωτές

Συχνά στο Χαρούμενο Χωριό, εμφανίζονταν "παλαιοί κατασκηνωτές".

Παιδιά που άλλοτε απολάμβαναν τις χαρές και την ξεγνοιασιά της κατασκηνωτικής ζωής. Όσο περνούν τα χρόνια και μεγαλώνουν τόσο περισσότερο νοσταλγούν το Χαρούμενο Χωριό, την παιδική κι ένα μέρος της εφηβικής ζωής που επέρασαν εκεί. Γι' αυτό σε τακτικά διαστήματα διοργανώσαμε συναντήσεις μαζί τους, όταν αυτό δεν δημιουργούσε προβλήματα στο καθημερινό πρόγραμμα της κατασκίνωσης.

#### 4 Ιουλίου του 1990

Στο θεατράκι μας έγινε η δεύτερη συνάντηση παλαιών κατασκηνωτών. Η πρώτη είχε γίνει πέρσι.

Εφέτος ο αριθμός των συμμετεχόντων ήταν τριπλάσιος από τον περσινό. Συγκεντρώθηκαν 150 άτομα κατασκηνωτές όλων των εποχών της κατασκίνωσης. Η συγκίνηση ήταν ειλικρινής και βαθειά, ιδιαίτερα εφέτος που γιορτάζουμε τα 40 χρόνια του Χαρούμενου Χωριού.

Εξέφρασαν με διάφορους τρόπους τα όσα τους έχει προσφέρει η κατασκίνωση. Τώρα που βγήκαν για καλά στη ζωή κατάλαβαν πόσο η κατασκηνωτική ζωή στο Χαρούμενο Χωριό τους βοήθησε ν' αντιμετωπίζουν τη ζωή. Τις δυσκολίες, επαγγελματικές, συναισθηματικές, οικογενειακές. Κάποια απ' αυτά τα "πρώην παιδιά" έχουν κάνει οικογένεια. Απέκτησαν κι αυτοί παιδιά.

Εκείνο το βράδυ κατάλαβα ότι, ασήμαντα γεγονότα, πράξεις και όχι λόγια που βίωσαν στην κατασκίνωση, που τις είδαν ως στάση ζωής, από Στελέχη, από εμένα, από το βοηθητικό προσωπικό, από το κάθε τι που συμβαίνει στην κατασκίνωση, μπορεί να έχει παίξει σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της προσωπικότητας, της πνευματικής και ψυχικής του οντότητας. Αυτό που δημιουργεί το συναίσθημα της ευθύνης και την πίστη σε κάποιες πανανθρώπινες αξίες. Της ελευθερίας, δικαιοσύνης, δημιουργικότητας...

Ένωσα περίεργα όταν βρέθηκα μπροστά στην τούρτα με τα 40 κεράκια που μου έφεραν τα παιδιά... μου είπαν να τα σβήσω. Θυμήθηκα το ποίημα του Καβάφη "Τα κεριά". Πότε πέρασαν τόσα χρόνια... Τόσα καλοκαίρια από την ζωή μου... Αυτά τα παιδιά που στέκονται γύρω μου κάποτε ήταν νήπια, τα τάιζα, τα φρόντιζα να "μεγαλώσουν" και τώρα κοιτάζω και σε κάποιους έχουν αρχίσει να αραιώνουν τα μαλλιά.

Τα έσβησα τελικά τα κεριά. Έγινε σκοτάδι.

Τα τωρινά παιδιά της κατασκίνωσης ανάβουν τα φώτα και παρουσιάζουν τραγούδια και δρώμενα που έχουν σχέση με τα 40 χρόνια του Χαρούμενου Χωριού. Έπειτα ο Ηλίας έπαιξε με νέα και παλαιά παιδιά διάφορα παιχνίδια.

Ακολούθησε ένα δικό μου μονόπρακτο. Έπαιξαν με μπριο και ευρηματικότητα η Σουλτάνα Παπαδοπούλου, Μαργ. Γρηγορακάκη, Δημ. Διαμαντίδης και Μάκης Ντούλιας. Έπειτα μίλησε ο Ηλίας και αναφέρθηκε σε διάφορα περιστατικά της κατασκίνωσης κάνοντας ταυτόχρονα κι έναν σύντομο απολογισμό.

Ακολούθησαν χαιρετισμοί από τον Μελογκώνη, την Μαστοράκη, Ανθή Μωραΐτου, Νίκη Πρωτόπαπα, Παντελή Τσοκάκο, την Νανά Τσολάκου, τον Αντ. Περπινιά, Χριστίνα Μερκούρη σύζυγο του αείμνηστου Αρχηγού της Εμπορικής Δημήτρη Μερκούρη κ.α.

Στο τέλος μίλησε ήρεμα και γλυκά η κυρία Ήβη Διαμαντοπούλου.

Εκείνο το βράδυ είδα πολλούς να δακρύζουν, μαζί τους και εγώ.

#### Σχεδιασμοί, μελέτες και έργα συντήρησης του κτιρίου

Ένα συνεργείο τεχνιτών με τον κ. Ρίζο ανέβηκε στην κατασκίνωση προκειμένου να ελέγξει την στατικότητα και κάποια προβλήματα που παρουσίαζε η στέγη του κτιρίου.

Ύστερα από μια επιθεώρηση που έγινε είχα μια συζήτηση με τον κ. Ρίζο. Μου άρεσε να συζητώ μαζί του. Είχε ένα σπινθηροβόλο πνεύμα και όταν ήθελε αντιλαμβανόταν ακριβώς αυτό που του έλεγε και ανάλογα απαντούσε ή ενεργούσε. Ανταλλάξαμε όπως πάντα μερικές απόψεις περί αισθητικής. Τον ρώτησα τι είδους κεραμίδια σκεπτόταν ν' αντικαταστήσουν τα υπάρχοντα. Είπα πως πρέπει να προσεχτεί ιδιαίτερα γιατί η αισθητική του κτιρίου, έργο του διακεκριμένου αρχιτέκτονα Βουρέκα, ίσως μοναδικό στον ελληνικό χώρο, ηλικίας πια μισού αιώνα, θα έπρεπε να διατηρηθεί. Οι παρεμβάσεις εξωτερικές κυρίως δεν πρέπει ν' αλλοιώσει την αρχική αισθητική μορφολογία. Επάνω σ' αυτό ο κ. Ρίζος έκανε διάφορα σχόλια τεχνικής φύσεως.

Στο τραπέζι που ακολούθησε, παρουσία και της κ. Διαμαντοπούλου ο κ. Ρίζος έκανε έναν υπαινιγμό για το "αύριο" του Χαρούμενου Χωριού "Δεν σε βλέπω να φεύγεις μου λέει ούτε και του χρόνου"...

Κάναμε σχέδιο για την "τέντα" που πρέπει να τοποθετηθεί σαν προέκταση της Λέσχης (του παλαιού γκαράζ) ώστε τα παιδιά ν' αποκτήσουν έναν ακόμα χώρο δημιουργικής απασχόλησης.

Το κτίριο των ΕΗΣ-ΗΣΑΠ που κατασκευάστηκε το 1950-52, σε σχέδια του αρχιτέκτονα Εμμαν. Βουρέκα, και λειτουργεί έκτοτε συνεχώς ως Παιδικές εξοχές θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως κτίριο ιδιαίτερης πολιτιστικής αξίας και να θεωρηθεί ότι χρήζει ιδιαίτερης προστασίας. Απορώ γιατί κάποιος από τις εκάστοτε Διοικήσεις του Οργανισμού δεν μπόρεσε να κάνει τις σχετικές ενέργειες προς το Υπουργείο Πολιτισμού. Πρόκειται για κτίριο ιδιαίτερο αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος. Μοναδικού στη χώρα μας.

#### Μουσείο παραμυθιών

Διανύαμε ακόμα την Α' Αποστολή του 1990. Ήταν Πέμπτη 12 Ιουλίου.

Το πρωί τα παιδιά ασχολήθηκαν με την αναπαραγωγή και αναπαράσταση ενός μύθου. Αφού βρήκαν τον μύθο κατασκεύασαν διάφορα αντικείμενα που είχαν σχέση με αυτόν. Το απόγευμα διαμόρφωσαν το "κιδόκι", σε "Μουσείο παραμυθιών". Η κάθε ομάδα παρουσίασε εκεί τ' αντικείμενα που είχε κατασκευάσει και παράλληλα ένα περιβάλλον ανάλογο με το μύθο και τ' αντικείμενα που θα τοποθετούσε με πρωτότυπο τρόπο.

Το "Μουσείο" περιελάμβανε:

- Την ποδιά και τον σκούφο της κοκκινισκουφίτσας
- Το ραβδί όπου η μάγισσα μεταμορφώνει τον πρίγκιπα σε βάτραχο
- Τις μπότες του παπουτσωμένου γάτου
- Τον καθρέφτη της κακιάς μάγισσας
- Η Αλίκη με τα ζώα στη χώρα των Θαυμάτων
- Το καταραμένο φίδι
- Το σκουφάκι του μεγάλου νάνου (από την Χιονάτη και τους επτά νάνους)
- Το γοβάκι της Σταχτοπούτας
- Η σακούλα του Κοντορεβιθούλη με τα ψίχουλα
- Το τέρας από την "Πεντάμορφη και το τέρας", κ.α.

#### Συγγραφείς βιβλίων για παιδιά στην Κατασκίνωση

Ήρθαν απόψε στο Χαρούμενο Χωριό οι συγγραφείς βιβλίων για παιδιά:

- Μάρω Λοϊζου
- Κύρα Σίνου
- Σοφία Μαντούβαλου
- Έλενα Χάνκε

Αφού επισκέφθηκαν την έκθεση-Μουσείο παραμυθιών παρακολούθησαν στο θεατράκι την παρουσίαση των Μύθων με τους οποίους είχαν ασχοληθεί όλο το πρωί οι ομάδες.

Η διαδικασία αναπαράστασης ήταν αρκετά ενδιαφέρουσα.

Η παρουσίαση είχε βέβαια τα γνωστά κενά και ιδιομορ-

φίες κυρίως τη διάρκεια των παιχνιδιών αυτοσχεδιασμού. Επειδή στα παιδιά ήταν ευχάριστοι τους "παρatrάβαγαν".

Οι συγγραφείς μίλησαν στα παιδιά επικοινωνώντας μαζί τους, απάντησαν σ' ερωτήσεις και απορίες.

#### Τελική γιορτή Α' Αποστολή 1990

Τι ωραία που είναι όλα όταν αρχίζουν και πόσο "βαριά" όταν τελειώνουν! Ακόμα περισσότερο όταν σκέφτεσαι πως τούτη η γιορτή της Α' αποστολής ίσως είναι η τελευταία για σένα.

Η κάθε αποστολή στην κατασκίνωση έκανε πάντα μια τελική γιορτή. Την λέγαμε "τελική" γιατί υπήρχαν σχεδόν καθημερινές γιορτές. Όλες οι μέρες στο Χαρούμενο Χωριό ήταν μια ΓΙΟΡΤΗ.

Όταν έλγη όμως μια αποστολή η Γιορτή είχε μια περριεργή αίσθηση. Ήταν ένας ΑΠΟΧΩΡΙΣΜΟΣ... από πολλά.

Κάθε αποστολή η δική της γιορτή λήξης είχε ένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Είχε το δικό της κλίμα ατμόσφαιρα. Μια ξεχωριστή αίσθηση. Διαφορετικά μηνύματα και προμνήματα.

Ήταν η συμπύκνωση των όσων εβίωσαν τα παιδιά στη διάρκεια της παραμονής τους στην κατασκίνωση του Χαρούμενου Χωριού. Μια παρένθεση στη ζωή τους που έκλεινε.

Η τελική Γιορτή της Α' Αποστολής εκείνης της χρονιάς άρχισε στις 6 το απόγευμα. Περιελάμβανε:

#### ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΩΝ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

• Υπεύθυνοι - Εμφυχωτές: Ντίνα Βεσκούκη - Στέλιος Βγαγκές

- Εικαστικά
- Κατασκευές με άχρηστα υλικά
- Σταμπωτά - Κολάζ
- Πηλοπλαστική
- Μάκα - Κούκλα

#### ΜΟΥΣΕΙΟ ΠΑΡΑΜΥΘΙΩΝ

- Οργάνωση: Αντώνης Κουτρομπής

#### ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΑΚΙ ΜΑΣ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ:

- Χαιρετισμοί από εκπροσώπους φορέων
- ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ Εμφυχωτρία: Βίκυ Παπαδοπούλου (Καθηγήτρια Μουσικής)
- ΚΟΚΚΙΝΗ ΑΚΤΙΝΑ: "Κλόουν, πεταλούδιτσες και πασχαλίτσες"  
"Κάτι γι' απόψε" (Εργαστήρι χορού)  
Υπεύθυνη - Εμφυχωτρία: Κατερίνα Φλώρου
- ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΚΤΙΝΑ: "... με τα φαντασματάκια της"
- ΤΡΑΓΟΥΔΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙ
- ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΚΤΙΝΑ: "Ιστορία ενός δέντρου"
- ΛΕΥΚΗ ΑΚΤΙΝΑ: "Χαρούμενο - Κατσούφιδες"
- ΧΟΡΟΣ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ (από το Εργαστήρι χορού)
- Τραγούδι για τα 40 χρόνια Χαρούμενο Χωριό.

Έτσι τέλειωσε εκείνη τη χρονιά η πρώτη Αποστολή με δύο τμήματα. Μπορούμε να πούμε πως λειτουργήσαν θετικά αν και για πρώτη φορά δεν παρουσιάστηκαν οργανωτικά προβλήματα, ούτε δυσκολίες στο παιδαγωγικό πρόγραμμα.

Μου έκανε εντύπωση η απουσία από τις γιορταστικές εκδηλώσεις όλων σχεδόν των προσκεκλημένων πλην ελάχι-στων.

Σύμπτωση ή ένδειξη: Ο καιρός θα δείξει.

(συνεχίζεται)

ΛΑΚΗΣ ΚΟΥΡΕΤΖΗΣ



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

“Αναμνήσεις και πραγματικότητες ενός περήφανου γέροντα όπως έλεγε και ο Αντρέας όπου μέχρι τις 3 του Σεπτέμβρη που είναι και τα γενέθλια του ΠΑΣΟΚ δεν έχει παρουσιάσει αποχρώσεις-ενδείξεις **μαλάκυνσης**”

## ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Όταν ήμουν μικρός την εποχή του '50, οι πιτσιρικάδες στη γειτονιά είχαμε βρει ένα ποδήλατο από αυτά που χρησιμοποιούσαν οι γερμανοί αλεξιπτωτιστές. Ήταν με συμπαγή λάστιχα χωρίς φρένα. Σε αυτό λοιπόν το ποδήλατο όλοι οι πιτσιρικάδες της γειτονιάς προσπαθούσαμε να μάθουμε να το καβαλάμε και μάλιστα είχαμε λύσει και το πρόβλημα του φρένου: δένναμε στο πίσω μέρος του ποδηλάτου ένα σχοινί και έτσι κάθε φορά που κάποιος το καβαλούσε ένας άλλος εναλλάξ έτρεχε από πίσω κρατώντας το σχοινί για να τον φρενάρει στις κατηφόρες.

Αυτό που δεν μπορούσαμε να καταλάβουμε τότε ήταν γιατί όλες οι μανάδες, όταν μας έβλεπαν στο ποδήλατο, μας πλάκωναν στις σφαιλίδες και μας έλεγαν πόσο επικίνδυνο είναι το ποδήλατο. Εμείς όμως το θεωρούσαμε υπερβολές των μανάδων της εποχής εκείνης.

Χρειάστηκε να περάσουν 60 ολόκληρα χρόνια για να κατανοήσω πόσο δίκιο είχαν για την επικινδυνότητα του ποδηλάτου. Δεν θα είχα καταλάβει τίποτα εάν δεν συνέβαινε το ατύχημα του **Γιώργου** με το ποδήλατο του λίγο πριν τις εκλογές. Γιατί πιστεύω ότι ο πρωθυπουργός δεν χτύπησε μόνο το δάχτυλο του, αλλά το μεγάλο χτύπημα το έπαθε στο κεφάλι. Έπαθε αμνησία και ξέχασε ποιος είναι και τι βαρύ όνομα φέρει. Δεν θυμάται ότι είναι εγγονός του **γερού της δημοκρατίας και γιος του Ανδρέα**, τους οποίους ο λαός λάτρευε. Γιατί δεν εξηγείται αλλιώς ένας Παπανδρέου να αραδιάσει τόσα ψέματα προεκλογικά στο λαό και μετεκλογικά να τον **λυστέψει** με το άλλοθι της «σωτήρας», που κάποιος από αυτούς μάλιστα είχαν στείλει τον παππού του εξορία και τον πατέρα του στη φυλακή. Για αυτό σας λέω, το παιδί χτύπησε στο κεφάλι.

Είναι και πρόεδρος των **σοσια-λυστών** της Ευρώπης, στους οποίους οι τραπεζίτες ανέθεσαν να κάνουν όλη τη βρώμικη δουλειά στην Ευρώπη: να πάρουν από τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους όσες κατακτήσεις και δικαιώματα είχαν αποκτήσει με σκληρούς αγώνες έναν ολόκληρο αιώνα.

Ξέχασε ότι δώσαμε μάχες από **Γιωργάκη** να τον κάνουμε **Γιώργο** και πρωθυπουργό με μεγάλη πλειοψηφία. Με πολλές προσδοκίες να τον λέγαμε και **Γιωργαρό** λόγω του ονόματός του, της πολιτικής κληρονομιάς του και της απέραντης αγάπης στους Παπανδρέου από τον κόσμο του μόχθου, της εργατιάς και των περήφανων γηραιών που έλεγε ο αείμνηστος Ανδρέας.

Και όλα αυτά συνέβησαν γιατί δεν είχαμε πάρει στα σοβαρά το πέσιμο από το ποδήλατο και τις συνέπειες του. Γιατί δεν μπορεί να εξηγήσει κανείς πως μόλις εκλέχτηκε πρωθυπουργός μάζεψε όλους τους **λελέδες** - με ή χωρίς ένσημο οι περισσότεροι- και όποιος είχε κρεμάσει ένα ταγάρι στην πλάτη, τον όρκισε υπουργό **να σώσει τη χώρα**.

Αυτοί βέβαια με τη σειρά τους, μέσω **διαβουλεύσεων** και νεοφερμένων διαδικασιών *open gov*, μάζεψαν κάθε άσχετο περαστικό και τους έκαναν συμβούλους και διοικητές οργανισμών. Τρανό παράδειγμα το Υπουργείο Μεταφορών, Δικτύων και Υποδομών (βαρύγδουπες **κοτσάνες**) όπου υπουργός ήταν ένας οδοντίατρος που αμφιβάλλω αν έχει σφραγίσει δόντι στην καριέρα του. Ο δε γενικός γραμματέας ήταν ένας θεολόγος, μάλλον για να λέει και κανένα **«βοήθα παναγιά μου»**.

Λοιπόν αυτοί πήραν τις συκοινωνίες, όπου στους Ολυμπιακούς Αγώνες χαρακτηρίστηκαν οι καλύτερες της Ευρώπης και τις έκαναν **ΣΤΑΣΥ**, δηλαδή όνομα και πράγμα, το τίποτα. Τις διέλυσαν με τη δικαιολογία των ελλειμμάτων τους. Λες και δεν ήξεραν ότι τα ελλείμματα τα έχουν δημιουργήσει οι ίδιοι και οι υπόλοιποι κατά καιρούς κυβερνώντες κάνοντας κοινωνική πολιτική με ξένα κόλλυβα. Και τα φόρτωσαν αυτοΐσια στις εταιρίες των συκοινωνιών αντί να μελετήσουν από που πηγάζουν τα ελλείμματα και να τα διορθώσουν. **Να δούμε τώρα όμως στο πρώτο ατύχημα που θα γίνει ποιος θα πάει φυλακή: ο οδοντίατρος ή ο θεολόγος?**

Όμως, το μεγάλο **θαύμα** το πέτυχε το Υπουργείο οικονομικών με το οικονομικό του επιτελείο. Έκανε παγκόσμια εφεύρεση το πως μπορείς να λυστέψεις το λαό χωρίς πιστόλια και εργαλεία διάρρηξης. Ετοιμάζεις ένα νόμο στο πιτς-φίτιλι που λέει και ο λαός, το πολύ σε μια εβδομάδα το πας στη βουλή και έχεις εκεί την κουτοδμοιρία που ψηφίζει με παλαμο-



κροτήματα ότι του πασάρεις, Γιάννης κερνάει και Γιάννης πίνει δηλαδή.

Σπάνε τα κεφάλια τους όλοι οι οικονομολόγοι του κόσμου και δεν έρχονται να τους κάνουν μερικά σεμινάρια οι δικοί μας **νεοσοσια-λυστές**. Θέλουν να σώσουν τη χώρα λένε και δεν τους ενδιαφέρει το πολιτικό κόστος. Τελικά θα τρελαθούμε, έχουμε χάσει την έννοια των λέξεων. Πολιτικό κόστος δεν έχεις όταν χτυπάς τα συμφέροντα, αλλά το λαό.

Αφού λοιπόν έκαναν τις **«αρπαχτές» χωρίς ντροπή** με τα δώρα και το επίδομα αδειας, επανέφεραν τον **ΛΑΦΚΑ** με πρόταση του **Αμπελουργού**. Αυτός μάλιστα είχε ανανεώσει την ισχύ του **ΛΑΦΚΑ** παραμονές του 2004 ως Υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και από τότε δεν ξαναείδε βουλή. Φρόντισαν τα φιλαράκια του όμως να μην τον αφήσουν ξέμπαρκο και τον επανέφεραν στο πολιτικό σκηνικό ως επιτυχημένο και τον τοποθέτησαν σε μεγάλο οργανισμό. Επανέφεραν τον **ΛΑΦΚΑ** λένε για να βοηθήσουν τους χαμηλοσυνταξιούχους. Δηλαδή επιβραβεύουν αυτούς που κατά τον εργασιακό βίο τους το ένσημο το έριχναν στο **παντελόνι**, ενώ έπαιρναν κάθε είδους βοήθημα (Πάσχα, Χριστούγεννα κλπ). Στο τέλος, αφού είχαν γύρω στα 3000-3500 ένσημα, τους κολλούσε και ο **ΟΑΕΔ** τα υπόλοιπα 1000-1500 και να τη η συνταξούλα. Δηλαδή πάλι είναι κορόιδα αυτοί που πλήρωναν επί 35-40 χρόνια τα **ασφαλιστικά ταμεία**. Μπράβο σύντροφοι, ρίξτε κι άλλο σοσιαλισμό. Ευτυχώς που δεν ζει και ο μακαρίτης ο Βαγγέλης Γιαννόπουλος γιατί σίγουρα θα σας έλεγε **τενεκέδες ξεγάνωτους**.

Φαίνεται λοιπόν ότι οι κυβερνητικοί βουλευτές, όταν ο λαός τους έστειλε στην εξέδρα, δεν βάλανε μυαλό και ο χρόνος δεν ήταν αρκετός για να ξεκαθαρίσουν τα καλάμια που είχαν καβαλήσει. Πολύ σύντομα θα ξαναπάνε στην εξέδρα και αυτή τη φορά θα τους αφήσει για πολλά χρόνια εκεί. Οι περισσότεροι δε, δεν θα δουν τη βουλή ούτε στον ύπνο τους.

**Γιώργο Ξύνα**, γιατί με τη ρότα που χάραξες οδηγείς το καράβι στην ξέρα. Σε λίγο ο λαός δεν θα πετάει γιαούρτια αλλά θα πάρει **τα ματσούκια** και τότε θα είναι αργά για μεταμέλεια.

Ακόμη, θα θελα κάποιος από τους πάλαι ποτέ **συντρόφους** να μου πει σε ποια σελίδα του προεκλογικού φυλλαδίου γράφει για το ξεπούλημα της χώρας το οποίο βαφτίσατε **αποκρατικοποιήσεις** (βαρύγδουπες σοσια-λυστικές κοτσάνες). Δεν σας εξουσιοδότησε ο λαός να πουλήσετε ούτε μια καρέκλα. Θα δώσουν λόγο όποιοι βάζουν τις υπογραφές τους για αυτό. Να θυμάστε πάντα τι σας έλεγε ο πατέρας σας όταν ήσασταν μικροί για την υπογραφή σας και την "λιλί σας" που θα τη βάζετε.

Πρέπει να θυμηθούν μερικοί από εσάς - και λέω μερικοί επειδή οι περισσότεροι δεν ήξεραν ούτε καν την ύπαρξη του **ΠΑΣΟΚ** σαν πολιτικό κόμμα μέχρι να τους βρει ο Γιώργος Ξέμπαρκος και να τους βάλει στα ψηφοδέλτια - ποιο ήταν το σύνθημα του κόμματος όταν ο Μητσστάκης πουλούσε την ΑΓΕΤ Ηρακλής στους Ιταλούς. Σας το θυμίζω: **πουλάτε πουλάτε στη φυλακή θα πάτε**. Τότε που υπεύθυνος στην καθοδήγηση ήταν ο Λαλιώτης ο οποίος σας έχει σήμερα χεσμένους. Καλό θα είναι να μελετήσουν οι υπουργοί το σύνθημα αυτό πριν βάλουν την υπογραφή τους στο κάθε είδους ξεπούλημα με τον τίτλο **αποκρατικοποιήσεις**, καλύπτοντας με αυτόν τη νέα γερμανική κατοχή και το 4<sup>ο</sup> Ράιχ. Σας θυμίζω ότι το 3<sup>ο</sup> ο Ελληνικός λαός το έχει πληρώσει με πολύ αίμα, μην τον αναγκάσετε λοιπόν να το ξαναπληρώσει με το ίδιο αντίτιμο.

Και κάτι ακόμα "σύντροφοι" μην ξεχνάτε ότι η Ελλάδα ανήκει στους Έλληνες και όχι στους τοκογλύφους του ΔΝΤ και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Πιθανόν να σας κούρασα με όλα αυτά που γράφω. Είμαι ένας παράξενος γεροντάρας που έχει περάσει τα 70, ανήκω στη γενιά που γεννήθηκε μέσα στον πόλεμο και δεν περίμενα ποτέ ότι εν ειρήνη ότι θα με **λυστεύαν και ενώ θα γνώριζα τους λυστές μου**, δεν θα μπορούσα να τους πάω στη δικαιοσύνη! Διότι έχει γίνει νόμος του κράτους η λυστεία μισθών και συντάξεων. Και για να γίνω πιο σαφής: πλήρωνα εισφορές για **14 μισθούς** επί 37 χρόνια και μου δίνουν **10** αφαιρώντας μου δώρα, επίδομα αδειας, **ΛΑΦΚΑ**. Αν αυτό **δεν είναι λυστεία**... μήπως μπορεί κανείς από το σημερινό ΠΑΣΟΚ να μου πει τι είναι;

Ανήκω στη γενιά του 114 και του ανένδοτου αγώνα. Είμαι από αυτούς τους χιλιάδες που δεν εξαργύρωσαν την ταλαιπωρία τους και τις φάπες στα δύσκολα χρόνια του παρελθόντος. Σε αντίθεση με τη γενιά του Πολυτεχνείου, όπου τη συμμετοχή τους στα γεγονότα την εξαργύρωσαν και την έκαναν **επάγγελμα** και οδήγησαν τη χώρα σε αυτή την **ξεφτίλα**, εξασφαλίζοντας για τον εαυτό τους παχυλούς μισθούς και συντάξεις και καριέρα στους απογόνους τους.

**Σύντροφοι**, το θυμάστε το σύντροφοι ή και αυτό το ξεχάσατε με τη νέα τάξη πραγμάτων? **Το ΠΑΣΟΚ είναι εδώ και ΔΕΝ** σας ακολουθεί στην κατρακύλα που έχετε πάρει χωρίς τη δυνατότητα να αλλάξετε ρότα με την ταχύτητα που έχετε αναπτύξει.

**Άντε γεια...**  
Και τελικά για να πούμε και για το θέμα του ποδηλάτου. Έμαθα ποδήλατο με αυτό το σαράβαλο των γερμανών αλεξιπτωτιστών χωρίς να πέφτω. Και έγινα πολίτης που ακόμη πιστεύω στην ισονομία, στην δικαιοσύνη, στη δημοκρατία, στην προάσπιση των συμφερόντων των αδύναμων και όλων αυτών των ενοιών που σήμερα θεωρούνται ξεπερασμένα...

Και έγινα **σοσιαλιστής**...  
Και αναρωτιέμαι τώρα στη δύση μου: Μήπως η μάνα μου είχε τελικά δίκιο? Μήπως θα έπρεπε να έχω πέσει από **το ποδήλατο** και μπορεί να ήμουν σήμερα και **σοσια-λυστής???**

**Υ.Γ.** Αυτή η τεράστια προσωπικότητα που λεγόταν Ανδρέας χρειάστηκε πολλά χρόνια αγώνων, ταλαιπωρίας και θυσίες για να ανεβάσει τον ήλιο του ΠΑΣΟΚ στην Ανατολή. Ο Γιώργος μόλις δύο χρόνια για να τον φτάσει στη Δύση. Μπράβο Γιώργο! Οι μελλοθάνατοι συνταξιούχοι και εργαζόμενοι σε χαιρετούν. Γύρισε τον αντίχειρα προς τα κάτω να τελειώνεις, να το δουν και οι Εταίροι μας και μήπως σου αφήσουν ακόμα την **σατραπεία** της Ευρώπης να την κυβερνάς.

Αθήνα 3 Σεπτέμβρη 2011  
Γεωργίου Δημήτρης  
Αντιπρόεδρος  
του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΗΣΑΠ

## Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα, 15 συνάδελφοι αποχώρησαν από την υπηρεσία και συνταξιοδοτήθηκαν:

**Λυγηρός Γιάννης:** Νυκτοφύλακας Σταθμών  
**Μπάλας Άγγελος:** Αναπληρωτής Προϊστάμενος Δ/νσης Έλεγχος  
**Θρουβάλας Γιώργος:** Αρχιτεχνίτης Α΄ Εκτυπωτικών  
**Ελισσάς Μιχάλης:** Νυκτοφύλακας Σταθμών  
**Πέτρου Μελέτιος:** Ηλεκτροδηγός  
**Σιαφάκας Απόστολος:** Συλλέκτης Εισιτηρίων  
**Αποστολόπουλος Θεόδωρος:** Τεχνίτης Γραμμής  
**Καλτσάς Γιώργος:** Αρχιτεχνίτης Α΄ Κ.Τ.Υ.  
**Ηλιάδης Ιωσήφ:** Εργοδηγός Β΄ Εργοστασίου  
**Λυμπερόπουλος Χρήστος:** Τμηματάρχης Α΄  
**Παπαδημητρίου Αλέξανδρος:** Προϊστάμενος Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.  
**Νικολακόπουλος Σωτήρης:** Θυρωρός  
**Ρίζος Αναστάσιος:** Υπηρεσία Φύλαξης  
**Τηνέλης Γιώργος:** Οδηγός Φορτηγών Αυτοκινήτων  
**Βαρλάμος Κώστας:** Μηχανικός Ηλεκτρολόγος

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία και για πάρα πολλά χρόνια να χαρούν τη σύνταξη τους.

Η Διοίκηση

## Εκδρομές που έχουν προγραμματιστεί να γίνουν τους μήνες Οκτώβριο-Νοέμβριο

**4 Οκτωβρίου:** Ημερήσια εκδρομή για το Μοναστήρι της Κοίμησης Θεοτόκου Ιερουσαλήμ στην Δαύλεια Βοιωτίας.  
**Ετήσια γιορτή του Σωματείου**

**7-8-9-10-11-12-13-14 Οκτωβρίου:** 8ήμερη εκδρομή για Μόσχα - Αγία Πετρούπολη.

**1-2-3-4 Νοεμβρίου:** 4 ημέρη εκδρομή για Κομοτηνή, Ξάνθη, Έδεσσα, Νάουσα, Βέροια, Λουτρά Πόζαρ, Παναγία Σουμελά.  
**Βράβευση μαθητών και μαθητριών του Γυμνασίου Σμίνθης, στα Πομακοχώρια του Ν. Ξάνθης.**  
**Τιμή εκδρομής: 165 € δίκλινο ή τρίκλινο 210 € μονόκλινο**

**27 Νοεμβρίου:** Ημερήσια εκδρομή για τον Γοργοπόταμο. Συμμετοχή του Σωματείου μας στις εορταστικές εκδηλώσεις για την ανατίναξη της Γέφυρας και την Ενωμένη Εθνική Αντίσταση.

**Σημείωση:** Δηλώσεις συμμετοχής και περισσότερες πληροφορίες στην Έφορο του Σωματείου κ. Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου, τις εργάσιμες ημέρες και ώρες που είναι ανοικτά τα γραφεία μας.

Η Διοίκηση

## Συμπαράσταση στον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Θεόδωρο Πάγκαλο

Οι 2.100 οικογένειες των Συνταξιούχων των ΗΣΑΠ συμπαράστηκαν στον Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης κ. Θεόδωρο Πάγκαλο για το οικονομικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει.



Στοπ. Επειδή όμως η οικονομική μας κατάσταση μετά τα μνημόνια και τις περικοπές συντάξεων είναι πολλή περιορισμένη και δεν μπορούμε και εμείς να πληρώσουμε, γι' αυτό αποφασίσαμε να στηθούμε μαζί με τον "συμπαθέστατο" κ. Πάγκαλο στα εκτελεστικά αποσπάσματα του κ. Βενιζέλου.

Στοπ.

Αθήνα 30 Σεπτεμβρίου 2011  
 Με εντολή Δ.Σ.

Ο Πρόεδρος Μανώλης Φωτόπουλος Ο Γεν. Γραμματέας Ευθύμιος Ρουσιάς



## Να και μια ευχάριστη είδηση

### Μηδενικό το λειτουργικό έλλειμμα των ΗΣΑΠ για το έτος 2011

Αυτά υποστηρίζει στο υπ' αριθ. 3378/20 Ιουνίου 2011 έγγραφο του ο απερχόμενος Διευθύνων Σύμβουλος κ. Χαράλαμπος Αραπατσάκος που έστειλε στον Υπουργό, τον Υφυπουργό και στον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών.

Το πιο πάνω έγγραφο ο κ. Αραπατσάκος το έδωσε στον Πρόεδρο του Σωματείου στις 21 Ιουνίου όταν τον είχε καλέσει στο γραφείο του για να του παραδώσει διάφορα Μουσειακά αντικείμενα για το Μουσείο.



#### Σημείωση:

Εμείς που έχουμε την επιμέλεια της έκδοσης της εφημερίδας μας, δεν είμαστε ειδικοί για να σχολιάσουμε το κατά πόσο ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα τα όσα αναφέρει στην επιστολή του ο κ. Αραπατσάκος και μάλιστα τρεις ημέρες μετά την δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 1454/17 Ιουνίου 2011) της Πράξης Συγκένωσης των ΗΣΑΠ με την ΑΜΕΛ και τα ΤΡΑΜ.

Πάντως εάν είναι αληθινά τα στοιχεία, τότε θα πρόκειται περί "θαύματος" γιατί ο ΗΣΑΠ το 2010 είχε έλλειμμα 3.206 εκ. από πλεονάσμα 398 εκ. το 2009.

Η Συντακτική Επιτροπή του "Ηλεκτρικού"

## Από τη Δράση της Ανώτατης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδας (Α.Γ.Σ.Σ.Ε.)

**Προς Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης & Υπουργό Οικονομικών κων. Βενιζέλο Ευάγγελο**

Κύριε Αντιπρόεδρε, Μετά την εξαγγελία της επιβολής του χαρατσιού σε όλες τις κατοικίες είμαστε υποχρεωμένοι να αντιδράσουμε έντονα γι' αυτή την ισοπεδωτική πρακτική σας και να σας καταγγείλουμε. Η σαρωτική αυτή επιβολή αυτού του τέλους στρέφεται κατά «δικαίων και αδικών».

κατά φτωχών και πλούσιων, κατά ανέργων και απολυμένων.

Αιδώς Αργείο!

Είναι πρόκληση να σας διαφεύγουν από ανικανότητα ή σκοπιμότητα οι φοροφυγάδες, οι φοροκλέφτες, αυτοί που έχουν επενδύσει σε τράπεζες της Ελβετίας τεράστια ποσά που πρό-έρχονται από σκοτεινές παρανομίες και από μαύρα χρήματα και να στρέψετε κατά των αδυνάτων αποστραγγίζοντας και το τελευταίο απομεινάρει επιβίωσής τους και στραγγίζοντας και την τελευταία τους ελπίδα για να αποφύ-

γουν τον αφανισμό τους.

Κύριε Αντιπρόεδρε,

Την εσχάτη στιγμή επανορθώστε αυτήν την φορομπηχτική καταίγδα διότι μας οδηγείτε σαν Λαό να καταλήξουμε ανδράποδα και υποτακτικοί στους τοκογλύφους δανειστές μας.

ΕΛΕΟΣ ΠΛΕΟΝ!  
 Για την Α.Γ.Σ.Σ.Ε.

Ο Πρόεδρος  
 Γίκας Νικίτας

Ο Γενικός Γραμματέας  
 Πλιάκος Ιγνάτιος

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## ΜΕΡΟΣ 4<sup>ον</sup>

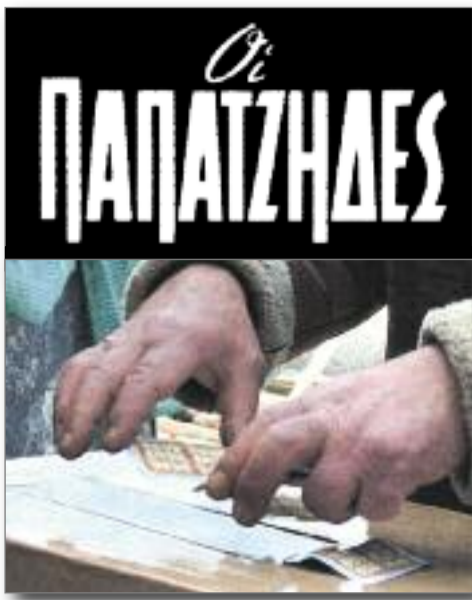
!!!!Λόγια σοφών μαθητών  
 Από πρόχειρα διαγωνίσματα μαθητών:  
 «Δημοτικού και Γυμνασίου»  
 και με τα ορθογραφικά λάθη.  
 Αποσπάσματα από μαθητικά γραπτά

- υπόλοιπο χρόνο δέν τό ενοχλούμε, με-τά έρχεται  
 πάλι τό Πάσχα και τό ξανασφάζουμε.  
 15ον: Στην πατρίδα μας όλα τά λιμάνια είναι παραθαλάσσια.  
 16ον: Η θάλασσα είναι αλμυρή επειδή εχει πολλές σαρδέλλες.  
 17ον: Ο μισογύνης είναι τέρας μυθολογικό, μίσος γυναικα και μίσος άλλο πράμα απεριγράπτης ασχήμιας και τελειώς εξαγριωμένος με τήν κατάσταση του!!!  
 18ον: Τίς πιό ισχυρές βιταμίνες τίς βρίσκουμε στά χόρτα και ειδικότερα στά βλήτα με πάμπλουτες βληταμίνες και οξέα!  
 19ον: Ο χρυσός ολυμπιονίκης ήταν δαφνοστεφανομενος με κλαδί ελιάς.  
 20ον: Τό βάθος τής διώρυγας Παναμά είναι σ' τά άκρα χαμηλό και στό κέντρο φθάνει τά 520μ. Γι' αυτό τά πλοία πού διαβαίνουν τήν διώρυγα ανεβαίνουν τήν διώρυγα με ελαττωμένη ταχύτητα. Κατόπιν ή διωρύγα είναι καταφορική και τήν κατεβαίνουν εύκολα.  
 21ον: Είμαστε όλοι λαοί μεσογειαοι. Από τό Αιγαιο τό Σαρωνικό και τον Ιωνικό!!!  
 22ον: Στην Αλγερία ή κτηνοτροφία γίνεται κατά νομάδες. Επειδή τό έδαφος είναι ορεινό και δέν καλιεργείται φυτεύουν φοίνικες για τό κοπάδια του!!  
 23ον: Οί Έλληνες εφεύρεσαν τή γεωμετρία για νά αποφύγουνε τήν άλγεβρα πού

ήταν αράπικη!!

- 24ον: Ο Ρωμύλος και η Ιουλιέτα βύζαξαν τή λύκαινα κι έφτιαξαν τή Ρώμη αλλά οί γονείς του δέν τόν ήθελαν τό γάμο και στό τέλος τούς δηλητηρίασαν μαζί με τό Σαίξηρη!!!  
 25ον: Η γωνία Α στην κορυφή τού τριγώνου λέγεται Αγωνία. Στόν πάτο τής βάσης δεξιά και αριστερά λέγοντα Παταγωνία!!!  
 26ον: Στην αρχαία εποχή δέν υπήρχαν ξένες χώρες γι' αυτό δέν βρει οι αρχαιολόγοι αρχαία διαβατήρια.  
 27ον: Πόλεις τής Θράκης είναι ή Κομοτηνή ή Παραμυθιά ή Λευκάδα όλες είναι ωραίες βιομηχανικές και παραγουν πολλά προϊόντα!!!  
 28ον: Στην αρχαία Αίγυπτο γράφανε με τά ιερογλυφικά πού τά καταλαβαίνανε μόνο οι υδραυλικοί!!!  
 29ον: Η άλγεβρα επινοήθηκε από τούς Άραβες διότι δέν τά κατάφερναν καλά στην αριθμητική και τά μαθηματικά!!!  
 30ον: Σύνθετον ζώνον είναι ή γκαμπλοπάρδαλη. Αποτελείται από μισή κάμηλο και μισή πάρδαλη. Δέν έχει καμμία σχέση με τή στρουφογκαμήςλα πού λόγω τού ψηλού λαιμού του περπατάει πάντοτε σκυφτό και αμέριμνο πρό τών συνόρων τής Σαχάρας!!!  
 31ον: Μοριάς είναι ο γιός τού Κολοκοτρώνη αφού αυτός ήταν ό γέρος τού Μοριά!!!  
 32ον: Τό μεγαλύτερο νησίαισιο τής Ισλανδίας είναι τό Αντλάντ και τό χρησιμοποιούν και οι Ισλανδοί για νά δούν αν είναι πιό ισχυρό από τά άλλα!!!  
 33ον: Τρεις όμοιοι - ίσοι κύκλοι επαφτόμενοι εξωτερικά σχηματίζουν τρίκυκλο!!!

Νίκος Κουτσονικόλας



**Τίτλοι ειδήσεων από το internet**



**Κυρ Βαγγέλι τι το ήθελες το υπουργείο Οικονομικών; Καλά δεν ήσουν στο Άμυνας. Μας τρέλανες άθρωπέ μου στα μέτρα «βολές κατά ριπάς» που παίρνεις μέρα παρά μέρα.**

**Πρόκληση: Το χλαδάτι αυτοκίνητο του Βενιζέλου κοστίζει 750.000 ευρώ!**

Αρχειοθέση 22/09/2011 16:34 [www.ksatdika.gr](http://www.ksatdika.gr)

Ο Βαγγέλιος Βενιζέλος, την ώρα που αγοράζει τους μισθούς και τις συντάξεις στο Δημόσιο, την ώρα που καταδικάζει ακριβοπράξα Ελλάδα στη φτώχεια, κοιτάζει το θημάδι σιέθημα...

**Σχεδόν ένα εκατ. ευρώ μας κοστίζει το γραφείο του τσάρου της Οικονομίας!**

Αρχειοθέση 07/09/2011 [www.ksatdika.gr](http://www.ksatdika.gr)

Ο κορυφαίος υπουργός, μέλος της κυβέρνησης, ο άνθρωπος που καθημερινά μας μιλά για οικονομία, μέτρα και περικοπές δαπανών μας κοστίζει πολύ ακριβά. Το πολιτικό γραφείο του Υπουργού Οικονομικών Ευάγγελου Βενιζέλου μας κοστίζει σχεδόν 1.000.000 ευρώ το χρόνο!

**Ο κόσμος πεινάει και αυτοί πλακώνονται για τα... προνόμια**

**Προκλητική επίθεση «πράσινης» βουλευτών κατά Μόσιαλου**

22/09/2011 12:56 [www.pasokhema.gr](http://www.pasokhema.gr)

Ανεκτίμητο πρόσωπο χαρακτήρισαν οι βουλευτές του ΠΑΣΟΚ τον κυβερνητικό εκπρόσωπο Ηλία Μόσιαλο δείχνοντας του μάλιστα την έξοδο από το εντευκτήριο της Βουλής!

**Οικονομικός εντροχισμός για ΗΣΑΠ και ΤΡΑΜ το 2010**

Τρίτη, 29 Μαρτίου 2011 13:08 [www.kanalis.gr](http://www.kanalis.gr)

Σημαντικός Σημάς, οι οποίες ανέχονται συνολικά σε 146,1 εκατ. ευρώ, κατέγραψαν το 2010 δύο από τις βασικές εταιρείες μέσω μαζικής μεταφοράς, στην Ασιακή, ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος και το Τραμ.

**Νέο πρόεδρος της ΣΤΑ.ΣΥ ο κ. Βασιλειάδης**

Ασπίδα, 12 Σεπτεμβρίου 2011, 21:05 [www.ksatdika.gr](http://www.ksatdika.gr)

Στη θέση του Γιώνη Σπαρέου

Ο κ. Κωνσταντίνος Βασιλειάδης από σήμερα Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Σπυρίδης Σωκράτους, Α.Ε. (ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.), αντικαθιστώντας τον κ. Γιώνη Σπαρέου, ο οποίος αλληλεγγύηται από τον υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Διεθνών Γ. Ρυθμίσεων, σε κοροϊφίες, εχθιές των προβλημάτων που προέβλεπαν στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο, σχετικά τον μεταστροφή.



Τα διαχρονικά όνειρα των Νεοναζί της Γερμανίας που με την ανοχή της Σοσιαλιστικής!! Κυβέρνησης του σημερινού ΠΑΣΟΚ, η Ανατολικογερμανίδα Μέρκελ και η παρέα της (τοκογλύφοι και εκβιαστές) θέλουν να κάνουν πραγματικότητα



**Οι βουλευτές και τα προνόμιά τους...**

**Δ**ΕΝ είμαι από τους φανατικούς εναντίον των βουλευτών για τα πάσης φύσεως προνόμιά τους. Με τις υποχρεώσεις που έχουν οι εκλεγμένοι εκπρόσωποι του λαού, ο μηνιαίος μισθός τους των 6.100 ευρώ δεν είναι υπερβολικός.

ΧΘΕΣ όμως στο Facebook αναρτήθηκε μια συγκλονιστική κατάσταση των βουλευτικών προνομίων.

Σας τα παραθέτω, χωρίς δικά μου σχόλια...

- 1ον Μηνιαίος μισθός 6.100 ευρώ.
- 2ον Σύνταξη ύστερα από 4 χρόνια βουλευτικής θητείας. Ποσό σύνταξης μηνιαίας 4.880 ευρώ.
- 3ον Για συμμετοχή σε Επιτροπές, 250 ευρώ την ώρα...
- 4ον Οι βουλευτές της επαρχίας παίρνουν τον μήνα 1.000 ευρώ για ενοίκιο.

**? Τώρα που κόβουν από τους πολίτες τους μισθούς των 700 ευρώ και τις συντάξεις των 500 ευρώ, είραστε περίεργοι τι «κούρεμα» θα γίνει στους προνομιούχους εκπροσώπους του λαού!..**



**5ον** Δικαιούνται 104 αεροπορικά εισιτήρια ετησίως δωρεάν και απεριόριστες μετακινήσεις με ΟΣΕ και ΚΤΕΛ.

**6ον** Πολυτελές αυτοκίνητο, δωρεάν καύσιμα με επίδομα 600 ευρώ τον μήνα, έναν χωροφύλακα για φρουρά, 4 κινητά τηλέφωνα τελευταίας τεχνολογίας και ένα στο σπίτι, σταθερό, όλα δωρεάν.

**7ον** Δικαιούνται 104 αεροπορικά εισιτήρια ετησίως δωρεάν και απεριόριστες μετακινήσεις με ΟΣΕ και ΚΤΕΛ.

**8ον** Απολαμβάνουν πλήρους ασυλίας για όποιο αδίκημα διαπράξουν κατά τη διάρκεια της θητείας τους ως βουλευτών!..

**9ον** Δεν πληρώνουν φόρο για ένα μέρος του μισθού ή της σύνταξης.

**10ον** Δικαιούνται γραμματειακή υποστήριξη για 4 υπαλλήλους και 1 επιστημονικό συνεργάτη. Όλους αυτούς τους πληρώνει το Δημόσιο.

**11ον** Δικαιούνται άτοκα δάνεια ως βουλευτές και ως επαγγελματίες.

**12ον** Δωρεάν γυμναστήρια, σάουνα, νηπιαγωγείο για τα παιδιά τους.

**13ον** Τηλεφωνική στέλεια.

**14ον** Δωρεάν διόδια.

**15ον** Δωρεάν εισιτήρια, ξενοδοχεία, γεύματα όταν ταξιδεύουν στο εξωτερικό ως μέλη Επιτροπών κ.λπ.

**Γι' αυτή την πρόσκληση δεν υπάρχει καμία διαφωνία και από τους 300 της Βουλής. Έχουν βουλευτεί όλοι, όπως έχουν βουλευτεί και με την ανεξέλεγκτη χρηματοδότηση των κομμάτων. Μήπως ήρθε η ώρα να ξεκινήσει ένα νέο κίνημα κατά των προκλητικών προνομίων βουλευτών και κομμάτων; Η Γ.Σ.Ε.Ε., η Α.Δ.Ε.Δ.Υ., η Α.Γ.Σ.Σ.Ε., η ΠΑΣΚΕ, η ΔΑΚΕ, το ΠΑΜΕ, η ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ, τα Εργατικά Κέντρα, τα Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Σωματεία εργαζομένων και συνταξιούχων όλης της χώρας τι λένε;**

**Οι συμφοιτητές...**

**Σπούδασαν και οι δύο στην Αμερική και έμεναν στο ίδιο δωμάτιο, όπως τουλάχιστον έχει ακουστεί. Λέτε να έχουν τελειώσει και την ίδια Σχολή;**



Κάθε βράδυ βλέπει το ίδιο όνειρο. **ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ!** Τα υπόλοιπα όνειρα στον λογαριασμό της ΔΕΗ

**ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**  
ΛΕΦΤΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ  
ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΟΣΙΑΛΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΝΗΘΟΥΜΕ  
Πρέπει να είμαστε υπερόψιμοι για τον Πρωθυπουργό μας! **ΕΧΕΙ ΟΡΑΜΑΤΑ...**





# ΠΡΙΝ ΑΠΟ 31 ΧΡΟΝΙΑ

Πως ψηφίστηκε στην Βουλή ο Νόμος 1074/80 για το Μετρό, που ανέθετε την κατασκευή και την εκμετάλλευσή του στους ΗΣΑΠ

## ΑΦΙΕΡΩΜΑ

(Από το Συνδικαλιστικό Αρχείο του Προέδρου του Σωματίου Μανώλη Φωτόπουλου)

ΜΕΡΟΣ 6<sup>ο</sup>

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β' -  
ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΣΥΝΟΔΟΣ Γ'  
ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΒΟΥΛΗΣ  
ΘΕΡΟΥΣ 1980  
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ ΚΕ'  
Τετάρτη 20 Αυγούστου 1980



λύση εφικτή, και πραγματοποιήσιμη, καθ' ην στιγμή, όλοι συμφωνούμε ότι έχουμε καθυστερήσει τόσο και τόσο χρόνια και ότι δεν πάει πέρα πέρα. Όταν λοιπόν πλέγχθη – και ο κ. Μπαντουβάς το είπε ότι είμαι υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, αλλά να αποσυρθεί και να έλθει βελτιωμένο, το λέω διότι τον άκουσα τον κ. Μπαντουβά, ενώ τους άλλους δεν τους πρόλαβα...

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ.** Για μένα ακούσατε; **ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΥΣΣΑΣ.** Νομίζω ότι και σεις, κύριε Σκουλαρική, σαν Εισηγητής Μειοψηφίας είσαατε εναντίον του νομοσχεδίου χωρίς να προτείνετε λύση.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ.** Καμία πρόταση; **ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΥΣΣΑΣ.** Εγώ προσωπικά δεν άκουσα καμία και θεωρώ καθήκον μου, κύριε Πρόεδρε, εφ' όσον είμαι υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου, εάν θέλω να έχω σκέψεις που να βελτιώνει να τις κάνω εδώ. Και όχι να λέω να το πάρουμε πίσω το νομοσχέδιο για να μη περπατάει τίποτα. Διότι αυτή την εντύπωση μου δίνει η συμπεριφορά την Αντιπολιτεύσεως. Τίποτα να μη γίνεται, για να ασκείται αντιπολίτευση για την αντιπολίτευση, για να κατηγορούμε ότι δεν περπατάει κανένα έργο. Ενώ όλοι δεχόμεθα την αναγκαιότητά του.

Μπαίνω τώρα – για να είμαι σύντομος – στις επί μέρους...

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Δεν θα τις πείτε στην κατ' άρθρο συζήτηση;

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΥΣΣΑΣ.** Κύριε Υπουργέ, είναι γενικές παρατηρήσεις οι οποίες βέβαια νομοτελικά θα μπορούσαν να διατυπωθούν στην κατ' άρθρο συζήτηση, αλλά 2-3 θέματα μόνο θα θίξω, μη φοβάστε ότι θα καθυστερήσω.

Θέλω να πω ότι ορθώς έχει επιλεγεί ο ΗΣΑΠ, διότι δεν υπάρχει άλλος φορέας. Κάνει νιάου – νιάου στα κεραμίδια. Το να δημιουργήσουμε νέο δεν ετόλμψε κανείς να το πει.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Κύριε Φύσσα, να ξέρετε ότι δεν επιχειρήσαμε να δημιουργήσουμε νέο φορέα.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΥΣΣΑΣ.** Με προλάβετε, κύριε Υπουργέ, τη στιγμή που άρχισα να λέω ότι δεν τόλμυσε κανένας – και ορθώς έκανε – να εισηγηθεί να φτιάξουμε νέο φορέα. Να αγνοήσουμε τη μικρή εμπειρία – αν θέλετε – του ΗΣΑΠ, ως διαδόχου της Ε.Η.Σ. τόσο χρόνια στο περιορισμένο αντικείμενο, το οποίο είχε. Και μάλιστα η ευελιξία για την οποία μίλησα και η κ. Φλέμιγκ ακόμη, η εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ, που μας μιλάει για δημοσιοποιήσεις, για κοινωνικοποιήσεις, για σοσιαλισμό και όλα αυτά τα γνωστά, μας είπε ότι είναι ανάγκη να ξεφύγουμε από την δυσκαμψία και την γραφειοκρατία, την οποία έχει το Δημόσιο και την οποία εύστοχα νομίζω, από ότι μπορώ τουλάχιστον να καταλάβω, το νομοσχέδιο με τις διατάξεις του παρέχει στο φορέα, όπως αναμορφώνεται με το συζητούμενο νο-

μοσχέδιο ακριβώς για να του λυθούν τα χέρια. Δηλαδή, τι πλεονεκτήματα παρουσιάζει;

Κρατάω την εμπειρία που έχω μέχρι τώρα. Δημιουργώ την ευελιξία, την οποία χρειαζόμαστε για να μπορώ ταχέως να προχωρήσω στο έργο, χρησιμοποιώ ξένους, διότι δεν έχουμε ξανακάνει ΜΕΤΡΟ και δεν νομίζω κανείς να είχε ότι εμείς θα τα κάναμε μονάχοι μας όλα, θα πάρω τους ξένους μέχρι του σημείου όμως που τους θεωρώ απαραίτητους και από εκεί και ύστερα βεβαίως να πάρω και τον Έλληνα για λόγους αυτόνοτους, αλλά αν θέλετε και για την απόκτηση εμπειρίας, διότι το ΜΕΤΡΟ, κάποια στιγμή, θα χρειασθεί και στη Θεσσαλονίκη και δεν ξέρω και που αλλού μεθαύριο. Και η εμπειρία αυτή, θα πρέπει να έχει δημιουργηθεί και στους Έλληνες Τεχνικούς, για να μπορέσουν να την αξιοποιήσουν και σε άλλη περίπτωση. Νομίζω ότι αυτά τα πράγματα, κατά τρόπο λίαν επιτυχή τα διαπραγματεύεται το νομοσχέδιο.

Η παρατήρηση για την οποία σας μίλησα προηγούμενης, κύριε Υπουργέ, νομίζω ότι αίρεται βασικά με την τροπολογία που τώρα, λίγο την τελευταία στιγμή, αλλά κάλλιο αργά παρά ποτέ, ήλθε, για το σημείο που έλεγα προηγουμένα για τους Έλληνες και ξένους, ότι με την ευχέρεια που παρέχει στην εκτέλεση πλέον των έργων να υπάρχει και το Υπουργείο Δημοσίων Έργων, ώστε να διασφαλιστεί η εποπτεία και η συμμετοχή των Ελλήνων Τεχνικών. Νομίζω, ότι τις αντιρρήσεις του ΤΕΕ, όπως τις διάβασα σε κάποιες ανακοινώσεις, πρέπει να τις διασκεδάσει. Δεν είμαι ειδικός για να πω περισσότερα πάνω σ' αυτό. Άλλο που θέλω να τονίσω είναι ότι το Διοικητικό Συμβούλιο, που εγώ εκπεποιθόσεως είμαι αντίθετος στα πολυμελή συμβούλια, φοβάμαι ότι το κάνει πιο δυσκίνητο. Από 6 μέλη, το κάνατε 8μελές και με την τροπολογία 9μελές, γιατί ορθώς βάζετε και τον εκπρόσωπο των εργαζομένων μέσα στη διοίκηση, όταν θα συζητούνται θέματα που αφορούν τους εργαζόμενους. Αυτό θα μπορούσε να γίνει 7μελές, 6 μέλη συν τον εκπρόσωπο των εργαζομένων.

Άλλο σημείο που θέλω να επισημάνω είναι ο κανονισμός λειτουργίας της Εταιρείας. Εκεί λέτε ότι στην πρώτη φάση θα το επανδρώσετε έτσι ώστε να κάνει αυτό που ζητάτε από το νόμο, που θα ψηφίσουμε και από εκεί και πέρα η διάταξη, όπως είναι διατυπωμένη δεν δεσμεύει τη διοίκηση των ΗΣΑΠ και σας, αναφορικά με το πότε θα γίνει ο κανονισμός βάσει του οποίου θα «περπατήσει» η εταιρεία.

Θα έλεγα για να αποφύγουμε τις σίγουρες προστριβές και αμφισβητήσεις με τους εργαζόμενους να βάλατε μία προθεσμία εντός της οποίας να δεσμεύεστε ότι θα κάνατε τον κανονισμό ώστε να μη μπορεί ο καθένας να πει ότι υπάρχει δόλος στην προκειμένη περίπτωση.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ (Υπ. Συγκοινωνιών).** Κύριε συνάδελφε να μου επιτρέψετε να σας διακόψω για να πω στο Σώμα ότι κάνω μια δήλωση εξ υπαρχής για να μη δημιουργηθεί καμία παρεξήγηση. Λέμε στο νομοσχέδιο ότι κατά το πρώτο εξαμήνο οι προσλήψεις θα γίνουν χωρίς Κανονισμό. Από αυτό δημιουργείται η υποψία και η παρεξήγηση, και σωστά, ότι κατά το πρώτο εξάμηνο θα γίνει όργιο διορισμών. Κάνω λοιπόν μια δήλωση και θέλω να γραφεί στα Πρακτικά. Ήδη έχω πάρει έγκριση από την Κυβερνητική Επιτροπή για την πρόσληψη 23 ανθρώπων για το ΜΕΤΡΟ. Θα περιορισθεί στο πρώτο εξάμηνο η επάνδρωση των ΗΣΑΠ στους 23 αυτούς ανθρώπους. Δεν θα προσληφθεί ουδείς άλλος. Το λέγω αυτό, γιατί το επιστημονικό προσωπικό που ζήτησα να μου εγκρίνει η Κυβερνητική Επιτροπή ανταποκρίνεται ακριβώς στις ανάγκες που θα έχω κατά το πρώτο εξάμηνο στο θέμα των μελετών καθώς και της παρακολούθησής των δοκιμαστικών σπράγγων. Επομένως καμία άλλη πρόσληψη δεν θα γίνει. Ο Κανονισμός, ο οποίος θα γίνει για την εκμετάλλευση του ΜΕΤΡΟ θα είναι κοινός και για τους υπηρετούντες και για τους προσληφθέντες. Εδώ έχει γίνει μία παρεξήγηση με το προσωπικό. Οι προσληφθέντες

για την κατασκευή του έργου θα είναι όπως ο λέγει ρητώς η τροπολογία ορισμένου χρόνου. Αυτοί δεν πρόκειται να μείνουν αιώνες, εφόσον κάποτε θα τελειώσει το έργο. Το προσωπικό για τη λειτουργία του ΜΕΤΡΟ θα είναι βεβαίως αορίστου χρόνου, όπως είναι και το υπηρετούν προσωπικό και θα διέπεται από κοινό Κανονισμό. Δέχομαι αυτό που λέγει ο κ. Φύσσας, αν και βγαίνει αμέσως. Εφόσον λέμε ότι το μετά τους 6 μήνες προσωπικό, θα προσλαμβάνεται βάσει Κανονισμού, είναι σαν να λέμε ότι ο Κανονισμός θα γίνει εντός του εξαμήνου. Αλλά αν είναι και επιθυμία των συναδέλφων θα γραφεί και ρητώς ότι δηλαδή εντός του δημόσιου αυτού θα έχει αποπερατωθεί και ο Κανονισμός.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΥΣΣΑΣ.** Έτσι θα εκλείψει οποιαδήποτε αμφιβολία και χαίρομαι κύριε Υπουργέ που αποδέχεσθε τη σκέψη μου. Η διευκρίνιση που κάνατε όσον αφορά τους φόβους του προσωπικού, θέλω να πιστεύω ότι είναι επαρκής, ώστε να μην είναι εύλογη η φοβία τους ότι οι νεοπροσληφθέντες πρόκειται να «καπελώσουν, όπως το λέμε, τους υπάρχοντες. Και να είναι δυσμενής η μεταχείριση των ήδη υπηρετούντων έναντι των νέων οι οποίοι, είτε ως ειδικοί, είτε δεν ξέρω πως, θα προσληφθούν. Αυτές οι γενικές παρατηρήσεις νομίζω ότι όφειλαν να γίνουν από την πλευρά μου και όπως είπα και στην αρχή, επειδή σ' αυτό τον τόπο, είναι ένα από τα μειονεκτήματά μας η έλλειψη προχειρότητας που μας διακρίνει. Δεν μπορεί να είναι αυτό και όλο πίσω από το οποίο να κατοχυρώνομεθα και να ζητάμε να διαιωνίζεται αυτή η προχειρότητα, η ανοργανωσιά. Είναι πολύ καλό παράδειγμα συντονισμού και αποφασιστικότητας το νομοσχέδιο αυτό. Βεβαίως δεν είναι παράκαιρα, όπως είπα και ο κύριος Κανελλόπουλος, και δεν σημαίνει ότι επειδή το κάνατε, εάν δεν επιστρατεύσουμε κάθε δύναμη και κάθε δυνατότητα και σωφροσύνη, ότι το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί μόνο του. Αλλά είναι το αναγκαίο βήμα για να περπατήσουμε μπροστά. Υπό αυτή την έννοια το χαιρετίζω και το ψηφίζω με όλη μου την καρδιά.

**ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Αρίσταρχος Γκύλλας).** Ο κ. Αλευράς έχει τον λόγον.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΛΕΥΡΑΣ.** Κύριε Πρόεδρε, ήθελα στη δήλωση που έκανε ο κ. Υπουργός Συγκοινωνιών να τον παρακαλέσω να δώσει μερικές διευκρινήσεις στις απορίες που τίθενται.

Είπατε, κύριε Υπουργέ, ότι θα προσλάβετε εντός του πρώτου εξαμήνου, μέχρι της δημιουργίας του Κανονισμού, 23 τεχνικούς και ότι θα είναι συμβάσεις ορισμένου χρόνου.

Ήθελα να ρωτήσω. Προβλέπετε τόσο σύντομη την απόλυση αυτών των προσληφθέντων με σχέση εργασίας ορισμένου χρόνου; Και η απορία μου συνδέεται με το αν έχει συνταχθεί η προμελέτη για το ΜΕΤΡΟ. Ένα αυτό.

Δεύτερον, μετά την προμελέτη δεν θα εσκαλωθούν οι οριστική μελέτη για την κατασκευή του ΜΕΤΡΟ;

Αυτοί οι χρόνοι μου φαίνεται ότι είναι μεγάλοι, είναι απεριόριστοι, σε σημείο τέτοιο ώστε η δήλωσή σας, ότι θα είναι ορισμένου χρόνου η πρόσληψη αυτών των τεχνικών να καταντά άνευ περιεχομένου.

Γι' αυτό θα ήθελα να παρακαλέσω να διευκρινίσετε πρώτον, εάν η προμελέτη έχει τελειώσει και δεύτερον πώς θα αναθεθεί η οριστική μελέτη. Διότι, όπως γνωρίζετε καλύτερα από μένα, η ανάθεση της οριστικής μελέτης θέλει μία διαδικασία. Θέλει πρόσκληση διαφόρων Οίκων Ξένων και ημεδαπών, αλλά και μετά από τον διαγωνισμό αυτό θα υπάρξει μεγάλος χρόνος για την παράδοση της τεχνικής μελέτης.

Θα ήθελα συνεπώς να μου γνωρίσετε εάν είναι ήδη έτοιμη η προμελέτη και πότε προβλέπετε να γίνει η προκήρυξη για την οριστική τεχνική μελέτη και ακόμη πότε προβλέπετε επίσης ότι θα τελειώσει η όλη διαδικασία των μελετών.

Συνεχίζεται..





# Συνάντηση του Προεδρείου με τον κ. Βασιλειάδη

Ο Πρόεδρος, ο Αντιπρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας του Σωματείου κ.κ. Φωτόπουλος, Γεωργίου και Ρουσιάς την Δευτέρα 19 Σεπτεμβρίου επισκέφθηκαν στο γραφείο του τον νέο Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνοντα Σύμβουλο των "Σταθερών Συγκοινωνιών", κ. Κώστα Βασιλειάδη.

Σκοπός της συνάντησης ήταν το να καλωσορίσουμε και πάλι στους χώρους των ΗΣΑΠ τον κ. Βασιλειάδη και να του ευχηθούμε καλή επιτυχία στο δύσκολο έργο που του ανέθεσαν.

Ο κ. Βασιλειάδης γνώστης των χώρων όχι μόνο των ΗΣΑΠ, αλλά και της ΑΜΕΛ και των ΤΡΑΜ, είμαστε

βέβαιοι ότι θα τα καταφέρει γιατί έχει το χάρισμα να ακούει όλους τους συνομιλητές του και να μην παίρνει βιαστικές αποφάσεις.

Στη συνάντηση παραβρέθηκε και ο συνάδελφος Χρήστος Τρυφιιάτης, ο οποίος μέσα από διαδικασίες περιέργες και εκδικητικές, μετατάχθηκε στο Υπουργείο Εργασίας.

Ο Χρήστος γνωστός και καταξιωμένος συνδικαλιστής των ΗΣΑΠ και πρώην Πρόεδρος του Εργατικού Κέντρου Πειραιά, όπως είπε τόσο στον κ. Βασιλειάδη όσο και σε εμάς, γνωρίζει τους διώκτες του και όλο το παρασκηνίο που στήθηκε σε βάρος του από τον προ-

ηγούμενο Διευθύνοντα Σύμβουλο, και τους συμβούλους του για την μετάταξή του, χωρίς να τηρηθούν τα όσα προβλέπει ο νόμος και ότι θα προσφύγει στην Δικαιοσύνη, όχι μόνο κατά του κ. Αραπατσάκου, αλλά και όλων των μελών του Δ.Σ. της Εταιρίας και όποιων υπηρεσιακών παραγόντων παρανόμησαν.

Το Σωματείο μας συμπαραστέκεται όχι μόνο στον συνάδελφο Τρυφιιάτη, αλλά και σε όλους τους συναδέλφους που κατά την άποψή μας μετατάχτησαν άδικα, γιατί στους ΗΣΑΠ δεν περίσσευε και δεν περισσεύει κανείς.

Η Διοίκηση

## Σε ποιο θεό πιστεύουν;

Από ότι φαίνεται η λογική του παρασκηνίου, της ρουφιανιάς, του ψευτοσαμπούκα και της μαγκιάς, με την ανοχή, ίσως και καθοδήγηση κάποιων ομοίων τους "στο σημερινό ΠΑΣΟΚ", έχει μεγάλη πέραση το τελευταίο χρονικό διάστημα στους Ηλεκτρικούς Σιδηρόδρομους.

Είναι η χειρότερη, η πιο επικίνδυνη και η πιο άθλια παρασκηνιακή ομάδα που έχει εμφανιστεί ποτέ στα 142 χρόνια της Ιστορίας των ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ.

Τουλάχιστον οι μάρτυρες κατηγορίας που πήγαιναν στα Δικαστήρια και στα Έκτακτα Στρατοδικεία το 1947 και κατέθεταν σε βάρος των

συναδέλφων τους είχαν το θάρρος και έγραφαν τα ονόματά τους, δεν κινήθηκε ποτέ και κανείς στο παρασκηνίο και στο σκοτάδι, γιατί αυτή ήταν η ιδεολογία και τα πιστεύω τους, ήθελαν να τους ξέρουν και να τους φοβούνται.

Οι σύγχρονοι κουκουλοφόροι όμως, όλοι αυτοί που ο καθένας με το δικό του τρόπο και την δική του παρέμβαση!!! συνέβαλαν στο να φύγουν από την Εταιρία 170 συνάδελφοι, σε ποιο θεό πιστεύουν και ποια ιδεολογία έχουν;

Δεν νομίζουν όλοι όσοι γνωρίζουν τη "δράση" τους και ιδιαίτερα οι κομματικές συνδικαλιστικές παρατάξεις ότι είναι καιρός πλέον να

αφήσουν τα μισόλογα και να τους αποκαλύψουν;

Εκτός και εάν είναι όλοι μέσα στο "κόλπο" της επιλεκτικής απομάκρυνσης των 170 συναδέλφων από την Εταιρία, οπότε άδικα φωνάζουμε.

Λέτε να συμβαίνει κάτι τέτοιο και αντί να αγωνιστούν στο να μην περάσουν οι "λίστες" του Ρέππα, του Τσιόκα, του Αραπατσάκου και του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρίας ώστε να μην φύγει ούτε ένας εργαζόμενος από τους ΗΣΑΠ, γιατί δεν περίσσευε κανείς, αυτοί σφύριζαν αδιάφορα, γιατί έτσι τα κανόνισαν και έτσι τα συμφώνησαν;

Το άμεσο μέλλον θα δείξει.

## «Μαχαιριά» στην ελευθερία του Τύπου ο τριπλασιασμός των εξόδων αποστολής

Τέτοιο πράγμα ούτε που μπορούσαμε να το διανοηθούμε ότι θα συναντούσαμε μια εξοντωτική συμπεριφορά για τις εφημερίδες που στηρίζονται αποκλειστικά στις εισφορές των μελών του Συλλόγου, όπως είναι ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ.

Ξαφνικά μέσα στον Αύγουστο και με πρόφαση το Μεσοπρόθεσμο, έβαλαν μια παράγραφο με την οποία καταργούν την επιδότηση των ταχυδρομικών τελών με αποτέλεσμα αυτά σχεδόν να τριπλασιαστούν και να... συναγωνίζονται όλα τα άλλα έξοδα έκδοσης.

Ευθεία βολή στην ελευθεροτυπία είναι μια τέτοια

λογική. Εφημερίδες θα αναστείλουν την έκδοσή τους, τυπογραφεία θα απολύσουν υπαλλήλους αν δεν κλείσουν τα ίδια. Δεν ψάχνουμε για λογική γιατί δεν υπάρχει.

Εμείς εδώ στον ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ δεν θα τους κάνουμε τη χάρη να υποκύψουμε στις πιέσεις τους. Θα μείνουμε ίσως στις 12 σελίδες, αλλά θα παραμείνουμε όρθιοι, καρφί στο μάτι της εκάστοτε εξουσίας να δίνουμε λογαριασμό μόνο σε σας που μας στηρίζετε με την αγάπη σας και την εμπιστοσύνη σας.

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού»

## Προς Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

8 Σεπτεμβρίου 2011

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Διάβασα στο τελευταίο φύλλο της Εφημερίδας μας ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ, στην πρώτη σελίδα, τη "Συμβουλή στη νέα Διοίκηση της Εταιρίας μας ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ, ένωση μια δυνατή συγκίνηση αλλά και θυμό μαζί.

Από το 1957 εργάστηκα στην Εταιρία μας για πολλά χρόνια και έζησα την προσπάθεια εργαζομένων και Διοίκησης να μεγαλώσει και να εκσυγχρονιστεί αυτός ο ιστορικός φορέας.

Αισθάνομαι θλίψη για το "καινούριο" όνομα (ΣΤΑΣΗ ή ΣΤΑΣΥ;)! (φοβάμαι ότι όσοι το ακούν, θα σκεφτούν αυτά που γράφω πιο κάτω, όσοι το βλέπουν γραμμένο θα παραξενευτούν και θα σκεφτούν ότι είναι ανορθόγραφο "ΣΤΑΣΥ") που του έδωσαν κάποιοι.

Αυτός ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος που για 142 χρόνια διασχίζει συνέχεια την απόσταση από τον Πειραιά μέχρι την Κηφισιά, να τον αποκαλούν σήμερα ΣΤΑΣΥ!

Αυτοί που ανέλαβαν τα "βαφτίσια" έπρεπε να απευθυνθούν σε καλλιτέχνες, σε ιστορικούς, σε ειδικούς σε τέτοια θέματα για να τους κάνουν προτάσεις.

Γιατί όχι να μην ερωτηθούν οι εργαζόμενοι ή και εκπρόσωποι των δήμων απ' όπου περνάει ο Ηλεκτρικός. Πού είναι η "Διαβούλευση";

Θυμάμαι ότι όταν τελείωσε ο σταθμός "ΕΙΡΗΝΗ" και προκειμένου να δοθεί όνομα στο σταθμό, η Διοίκηση της Εταιρίας απευθύνθηκε, με εγκύκλιο της, στους εργαζόμενους οι οποίοι και συμμετείχαν με ενθουσιασμό. Υποβλήθηκαν διάφορα ονόματα και επελέγη το όνομα ΕΙΡΗΝΗ.

Οι συνάδελφοι που το πρότειναν βραβεύτηκαν γιατί η πρότασή τους ήταν τεκμηριωμένη, εν όψει και των Ολυμπιακών Αγώνων. Μια θαυμάσια συνεργασία, απέδωσε το καλύτερο.

Κύριε Πρόεδρε,

Εύχομαι να είστε Σαββατογεννημένος και να πιάσουν οι ευχές που δίνετε με τη "Συμβουλή" σας στη νέα Διοίκηση του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου (εγώ έτσι θα τον λέω).

Φιλικά

Σοφία Σταθάτου  
Συνταξιούχος ΗΣΑΠ

## Απώλεια για τους συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ η κατατόμηση Τσιόκα

Ακούστηκε ότι η απομάκρυνση του κ. Τσιόκα, από το Υπουργείο Μεταφορών στεναχωρήσε αρκετούς συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ, όχι μόνο από τους ΗΣΑΠ, αλλά και από τα υπόλοιπα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

Και αυτό γιατί σε όλους έδινε υποσχέσεις και όλοι τους κάτι περίμεναν αρκεί να ψηφιστεί ο νόμος που διέλυσε τις συγκοινωνίες.

Εκτός όμως από τους συνδικαλιστές της ΠΑΣΚΕ τον κ. Τσιόκα τον έχασε και το τηλεοπτικό κοινό, θυμώσατε τότε που έβγαίνε στα κανάλια και έκανε "κηρύγματα" για το πώς δημιουργήθηκαν τα ελλείμματα στις συγκοινωνίες, ρίχνοντας όλα τα βάρη στους εργαζόμενους και τους μισθούς τους.

Ενώ δεν είχε ποτέ κουβέντα για τις πολιτικές των εκάστοτε κυβερνήσεων, οι οποίες είναι και οι κύρια υπεύθυνες για τα ελλείμματα στις συγκοινωνίες και ιδιαίτερα στους ΗΣΑΠ. Αλλά και πόσο στοίχισε αυτός και το γραφείο του στον Ελληνικό Λαό.



## Ευχές

Η Συντακτική Επιτροπή του «Ηλεκτρικού» εύχεται στην κ. Πέπη Φωτοπούλου-Τσούπα, το κοριτσάκι που έφερε στον κόσμο στις 26 Σεπτεμβρίου στο Κρατικό Νοσοκομείο Βέροιας, να έχει υγεία και να είναι καλότυχο στην ζωή του.



Στον δε παππού Μανώλη Φωτόπουλο που δεν μπορεί να κρύψει την χαρά του, για το τρίτο εγγόνι, του ευχόμαστε να καμαρώσει και δισέγγονα.

## Δωρεά βιβλίων από τον Μανώλη Δρυμαλίτη

Προς το Δ.Σ. Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ

Κύριοι συνάδελφοι,

Έχω την ευχαρίστηση να προσφέρω στην βιβλιοθήκη του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ εκατόν εικοσιτέσσερις (124) τόμους διαφόρων βιβλίων για τον εμπλουτισμό της.

Με συναδελφικούς χαιρετισμούς  
Δρυμαλίτης Μανώλης  
Συν/χος ΗΣΑΠ

Σημείωση:

Ευχαριστούμε τον συνάδελφο Δρυμαλίτη για την δωρεά του προς το Σωματείο.

Η Διοίκηση

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ: Μια σελίδα του «Ηλεκτρικού» για τους 170 συναδέλφους

Η Συντακτική Επιτροπή αποφάσισε από την επόμενη έκδοση του «Ηλεκτρικού» να υπάρχει μία σελίδα αφιερωμένη στους 170 συναδέλφους μας, που «κάποιοι» τους θεώρησαν ότι πλεονάζουν για τους ΗΣΑΠ.

Στη σελίδα αυτή πέρα από τις όποιες δικές μας αναφορές για το μεγάλο αυτό θέμα, θα μπορούν ελεύθερα, αλλά ενυπόγραφα να γράφουν όποιος συνάδελφος και όποια συναδέλφισσα το επιθυμεί.

Τέλος θα γίνει κάθε δυνατή προσπάθεια έτσι ώστε ο «Ηλεκτρικός» να φτάνει και στους 170 συναδέλφους, γιατί για εμάς όλοι τους αποτελούν ένα ενιαίο κομμάτι της μεγάλης οικογένειας των εργαζομένων στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους.

Σημείωση: Παρακαλούνται οι συνάδελφοι που επιθυμούν να τους στέλνουμε τον «Ηλεκτρικό» να μας γνωστοποιήσουν την Διεύθυνση κατοικίας τους.