

# Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ

## Σιδηρόδρομος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ  
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Η σύνταξη δεν είναι  
παροχή ελεησύννης  
αλλά δίκαιη αναγνώ-  
ριση σκληρής δουλειάς  
μιας ολόκληρης ζωής

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185 31 • Γραφεία: Πλ. Λουδοβίκου 1 Μέγαρο ΗΣΑΠ, 1ος όροφος • Γραφεία 19-20-21 • Τηλέφωνο 210.5228664 - 5233865 - Fax: 210.5243451 • Έτος ίδρύσεως 1994 • Αριθ. Φύλλου 156 • Ιούλιος - Αύγουστος 2021 • e-mail: info@ssisap.gr

### Η ΓΝΩΜΗ ΜΑΣ

#### Θα πρέπει να είμαστε αισιόδοξοι

Το τελευταίο διάστημα παρακολουθούμε με ιδιαίτερη προσοχή τις μεταλλάξεις του κορωνοϊού και τις επιπτώσεις του στην υγεία των συμπολιτών μας καθώς και στην οικονομία της χώρας μας. Είναι σαφές ότι η καλύτερη άμυνα των πολιτών απέναντι σε αυτές τις μεταλλάξεις του ιού, είναι ο εμβολιασμός. Μόνο όταν φτάσουμε σε ένα επίπεδο εμβολιασμού της τάξης 70% και άνω, τότε θα μπορούμε να είμαστε ήσυχoi.

Όμως υπάρχει και το θέμα κατά πόσο αυτές οι μεταλλάξεις θα επηρεάσουν και την εύθραυστη οικονομία της χώρας μας. Είναι εύλογο να υπάρχει η ανησυχία ότι ένα τέταρτο κύμα, το οποίο ήδη βρίσκεται προ των πυλών, θα επηρεάσει την οικονομία χωρίς βέβαια σήμερα να γνωρίζουμε το μέγεθος που θα την επηρεάσει. Ένα είναι βέβαιο ότι θα δημιουργήσει μία πρόσθετη αβεβαιότητα που θα έχει αρνητικά αποτελέσματα στις μετακινήσεις των κατοίκων και των οποίων θύμα θα είναι ο τουρισμός ο οποίος για τη χώρα μας είναι μεγάλης αξίας και σημασίας.

Πριν από την εμφάνιση των μεταλλάξεων, υπήρχε η αισιόδοξία ότι τα έσοδα από τον τουρισμό για φέτος θα έφταναν στο 50% περίπου των εσόδων προ κορωνοϊού. Σήμερα αυτό το ποσοστό έχει πέσει σύμφωνα με τους υπολογισμούς των ειδικών επιστημόνων κάτω από το 40% και γεννάται το πρόβλημα αν θα αντέξει η οικονομία μας τέτοιου είδους κραδασμούς. Επειδή όμως σαν κράτος δεν θα πρέπει να βασιζόμαστε μόνο στον τουρισμό θα πρέπει να είμαστε αισιόδοξοι και θα πρέπει να δώσουμε μεγάλο βάρος στις επενδύσεις, και τις εξαγωγές.

Το επενδυτικό ενδιαφέρον στη χώρα μας όχι μόνο δεν παρουσίασε κάμψη, όλο αυτό το διάστημα της πανδημίας του κορωνοϊού αλλά, απεναντίας αύξησε. Το ευρύτερο επενδυτικό ενδιαφέρον είναι ήδη υψηλό και επικεντρώνεται σε τομείς που είναι κρίσιμοι για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Αυτό το επιβεβαιώνει η κομισιόν που ανεβάζει τον πήχη της ανάπτυξης στο 4,3% για το 2021.

Αρκεί βέβαια να εφαρμόζονται τα μέτρα για την ανάπτυξη της οικονομίας μας και όχι μόνο να εξαγγέλλονται. Τέλος, μέσα στη δίνη της πανδημίας, η χώρα μας έχει επιτύχει να ενισχύσει την εξαγωγική της δραστηριότητα σε αρκετά από τα βασικά εξαγωγίμα προϊόντα της. Έτσι σήμερα μπορεί το τέταρτο κύμα του κορωνοϊού να επηρεάσει ως ένα βαθμό μέρος της ανάπτυξης της οικονομίας μας που όμως δεν εμφανίζεται τόσο ισχυρό για να την αποτρέψει από τη συνέχιση της ανοδικής της πορείας.

Η Διοίκηση

Ο ΚΟΡΩΝΟΪΟΣ ΔΕΝ ΘΑ ΜΑΣ ΑΦΗΣΕΙ ΤΟΣΟ ΕΥΚΟΛΑ – ΟΛΑ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΟΤΙ ΗΡΘΕ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΙΝΕΙ

## Αγώνας δρόμου για να χτιστεί το τείχος ανοσίας

✓ Οι αβεβαιότητες για την εξέλιξη της πανδημίας παραμένουν μεγάλες

Όχι δεν είναι αστείο. Το τέταρτο και πιο μεταδοτικό κύμα της πανδημίας ήρθε απρόσμενα και με μεγάλη επιθετικότητα και σήμερα η μετάλλαξη «Δέλτα» έχει καταστεί κυρίαρχη στη χώρα μας, οι ροές στα νοσοκομεία αυξάνονται μέρα με τη μέρα και η κοινωνία μετά την χαλάρωση των μέτρων είναι πλέον εντελώς απρόθυμη να υποβληθεί σε νέους περιορισμούς και μάλιστα εν μέσω καλοκαιριού.

Το φοβόμασταν, το ξορκίζαμε, αλλά με τη στάση μας στην πραγματικότητα το περιμέναμε. Κι εκείνο το τέταρτο κύμα, αποδείχθηκε πιστό στο ραντεβού του και πιο τρομακτικό από τα προηγούμενα. Οι αιτίες είναι γνωστές με πρώτη την αυξημένη μεταδοτικότητα και την μετάλλαξη του εν λόγω ιού σε συνδυασμό με μία γενικευμένη και εν πολλοίς ανεμενόμενη χαλαρότητα. Όμως το πρόβλημα θα ήταν πολύ μικρότερο αν είχε εμβολιαστεί ένα μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού. Ο παράγων-κλειδί είναι πράγματι οι ανεμβολίαστοι καθώς εκείνους πλήττει πλέον κυρίως ο κορωνοϊός και εκείνοι τον μεταδίδουν. Είναι λοιπόν σαφές ότι, μαζί με την γενική επαγρύπνηση για την τήρηση των αναγκών μέτρων, θα πρέπει να δοθεί όλο το βάρος στην επιτάχυνση των εμβολιασμών. Τα επιχειρήματα έχουν διατυπωθεί, η συζήτηση έχει εξαντληθεί, άλλη καθυστέρηση δεν χωρά.



Η πολιτεία θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι και ο πιο ευάλωτος πολίτης έχει πρόσβαση στο εμβόλιο, όπως και να μην επιτρέψει σε κανέναν ανεμβολίαστο να θέσει σε κίνδυνο τη ζωή των συμπολιτών του. Η Εκκλησία θα πρέπει και αυτή να ασκήσει όλη της την επιρροή για να πειστεί και ο τελευταίος πιστός ότι αποτελεί καθήκον του να εμβολιαστεί. Αλλά και όλοι εμείς θα πρέπει να κινητοποιήσουμε όσους συγγενείς, φίλους και

γνωστούς που το σκέφτονται ακόμη, ότι θα πρέπει άμεσα να εμβολιαστούν. Τώρα πρέπει να επιταχυνθεί το πρόγραμμα εμβολιασμού σε συνδυασμό με τα μέτρα ασφαλείας που οφείλουμε να τηρούμε.

Η επιτάχυνση του εμβολιασμού αναδεικνύεται ως η μοναδική ασπίδα προστασίας από τον κορωνοϊό. Τα διεθνή επιστημονικά στοιχεία καταδεικνύουν ότι ο πλήρης εμβολιασμός προστατεύει και αυτό ση-

μείνει ξεκάθαρα ότι οι πολίτες που παραμένουν ανεμβολίαστοι κινδυνεύουν. Πρέπει να επιταχυνθεί ο ρυθμός εμβολιασμών. Είναι σημαντικό να εμβολιαστούν οι νέοι, αλλά σε αυτή τη φάση πρέπει με κάθε τρόπο να αυξηθεί η εμβολιαστική κάλυψη στο 90% - 100% στους ευάλωτους και τους ηλικιωμένους. Είναι κρίσιμο να υψωθεί τείχος ανοσίας στοχευμένα σε αυτές τις ομάδες, διότι με κάθε μετάλλαξη, όπως και με τη «Δέλτα», κινδυνεύουν πολύ εάν μολυνθούν. Η μετάδοση σε αυτούς πρέπει να αποφευχθεί, καθώς η νέα μετάλλαξη του ιού κυκλοφορεί ευρέως και κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού έχει εξαπλωθεί παντού και κυρίως μεταξύ των νέων, οι οποίοι δεν αποτελούν πρωταρχικό στόχο του εμβολιασμού σε συνδυασμό με τα μέτρα ασφαλείας που οφείλουμε να τηρούμε. Τυχόν επιφυλάξεις, σκεπτικισμός και αρνήσεις προσκρούουν στην ίδια την πραγματικότητα. Το τείχος ανοσίας είναι το μεγάλο όπλο που συμβάλλει στην εξουδετέρωση της πανδημίας. Οι επιστήμονες είναι σαφείς. Αν δεν χτιστεί ένα υψηλό τείχος ανοσίας, η θερινή ραστώνη θα δώσει τη θέση της σε ένα φθινοπωρινό επιδημικό. Εμβολιαστείτε γιατί φανόμαστε, αυτό θα πρέπει να είναι το σύνθημα των ημερών.

Η Διοίκηση

### Καλό Φθινόπωρο

Το φετινό καλοκαίρι ξεκίνησε με καλούς καιρούς μετά την καταπολέμηση του κορωνοϊού με το εμβόλιο, όμως η επέλαση του ιού με την μετάλλαξη «Δέλτα» και τις φονικές πυρκαγιές που κατέκαψαν τη χώρα μας δεν μας άφησαν πολλά περιθώρια για να το χαρούμε κάτω από τα δροσερά πλατάνια και τα έλατα μαζί με τους δικούς μας ανθρώπους. Όμως με τις πρώτες ψυχάλες του φθινοπώρου είμαστε υποχρεωμένοι να επιστρέψουμε και πάλι στις πατρογονικές μας εστίες κάνοντας την ευχή το φθινόπωρο να αφήσει πίσω του όσα μας πίκραναν το καλοκαίρι ελπίζοντας σε καλύτερες μέρες.

Η Διοίκηση

### ΣΤΗΝ ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΑΣ ΜΑΚΡΙΝΑΣ



#### Θα γίνει στις 4 Οκτωβρίου η ετήσια γιορτή του Σωματείου μας

Την Δευτέρα 4 Οκτωβρίου 2021 θα πραγματοποιηθεί η καθιερωμένη εδώ και δεκαετίες ετήσια ημερήσια εκδρομή-γιορτή του Σωματείου μας στην Ιερά Μονή της Αγίας Μακρίνας στο Κεφαλάρι του Άργους.

Περισσότερα στην σελίδα 4



## ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ

## ΘΑΝΑΤΟΙ

Από την προηγούμενη Εφημερίδα μας μέχρι σήμερα 9 συνάδελφοι και συναδέλφισσες έφυγαν για πάντα από κοντά μας, υποκύπτοντας στην κοινή ανθρώπινη μοίρα:

**ΓΚΑΝΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ:**

Χήρα Δημητρίου ετών 82

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ:** Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων ετών 74

**ΚΟΚΚΩΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ:**

Νυκτοφύλακας ετών 70

**ΚΟΥΛΟΥΛΙΑΣ ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ:** Επιθεωρητής Πράσινων Λεωφορείων ετών 84

**ΚΑΡΑΜΠΟΤΗΣ ΙΩΣΗΦ:** Τεχνίτης εργοστασίου ετών 60

**ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:** Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 77

**ΓΕΩΡΓΑΚΑΚΟΥ ΚΑΛΛΙΟΠΗ:**

Χήρα Καραλάμπους ετών 95

**ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:** Συλλέκτης ετών 91

**ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ:**

Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας ετών 90

**Στους συγγενείς τους εκφράζουμε τα ειλικρινή μας συλλυπητήρια.**

Η Διοίκηση

## Δωρεές για το Σωματείο

Ιούλιος - Αύγουστος 2021

- Κανελλόπουλος Ιωάννης 100 Ευρώ
- Ζορμπανάκης Αναστάσιος 20 Ευρώ
- Λιανός Κώστας 40 Ευρώ
- Καρανάσιος Ιωάννης 50 Ευρώ

## Δωρεές εις Μνήμην

Ο συνάδελφος Ιωάννης Κανελλόπουλος (Μπαρμπαγιάννης) κατέθεσε στη μνήμη των συναδέλφων του Πάτση Παναγιώτη, Τσαχαλή Μιχάλη, Τσότσου Γεωργίου, Κωνσταντίνου Κώστα, Κωστόπουλου Γεωργίου, Γιαννέλη Σπύρου, Χανιώτη Δημητρίου, το ποσό των 100 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου..

Ο συνάδελφος Καρανάσιος Ιωάννης κατέθεσε στη μνήμη του συναδέλφου του και φίλου του Γιάννη Στεριανού και του υιού αυτού Δημήτρη Στεριανού, το ποσό των 50 ευρώ, υπέρ των σκοπών του Σωματείου.

## Ο ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ 01-3164

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1994

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2021

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 156

ΤΙΜΗ: 50 Λεπτά

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ

Έδρα ΠΕΙΡΑΙΑΣ 185-31,

Γραφεία: Πλατεία Λουδοβίκου 1

Μέγαρο ΗΣΑΠ Πειραιά 1ος όροφος.

Τηλέφωνα: 210-5228.664, 210-5233.865, 210-4190.755,

210-4221.488 FAX: 210-5243.451

ΕΚΛΟΤΗΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΡΟΥΣΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΗΤΡΟΚΩΤΣΑΣ

ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΜΠΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΑΣ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΝΤΡΗΣ

ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ

ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ

Δημοσιογράφος

6932 212755

E-mail: nikosth2004@yahoo.gr

https://www.thrapsaniotis.gr

ΠΑΡΑΓΩΓΗ

ΑΝΑΓΡΑΦΗ Δ. Γαβαλάς

Θέσσης 7 - Περιστέρι • Τηλ.: 210 5722902

E-mail: anagrafigavalas@gmail.com

www.anagrafi.gr

## ΠΕΝΘΗ

## Αυτοί που έφυγαν

**ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**  
**Οδηγός Πράσινων Λεωφορείων**  
**1947 – 2021**

Ένας ακόμα αγαπητός συνάδελφος το καλοκαίρι του 2021 πήρε την απόφαση να εγκαταλείψει τον μάταιο τούτο κόσμο και μας αποχαιρέτησε για πάντα. Ο Δημήτρης εργάστηκε στους ΗΣΑΠ ως οδηγός στα Πράσινα Λεωφορεία μέχρι το 1992 που συνταξιοδοτήθηκε αφήνοντας το θετικό του αποτύπωμα γιατί ήταν ένας σωστός και ευσυνείδητος υπάλληλος, το γελαστό παιδί που πάντα ήταν δίπλα στον κάθε συνάδελφό του αφουγκράζοντας τις σκέψεις και τα προβλήματά του. Ήταν πάντοτε παρών όταν το συναδελφικό καθήκον τον καλούσε. Αλλά και μετά τη συνταξιοδότησή του ο Δημήτρης δεν απομακρύνθηκε από την οικογένεια των Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ, ήταν ενεργό μέλος του Σωματείου και συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Δημήτρη. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο ταξίδι που αποφάσισες να πραγματοποιήσεις, για το οποίο όμως δεν υπάρχει επιστροφή. Επιστροφή είναι μόνο η θύμησή σου από την οικογένειά σου και από όλους όσους αγάπησες και σε αγάπησαν. Το Σωματείο μας εκφράζει τα θερμά και ειλικρινή συλλυπητήρια στην οικογένεια του συναδέλφου μας Δημήτρη Καραγιάννη.

**ΚΟΚΚΩΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ**  
**Φύλακας Εγκαταστάσεων**  
**1950-2021**

Τον Ιούλιο του 2021 έφυγε από τη ζωή ο συνάδελφος Στέλιος όμως λόγω των καλοκαιρινών διακοπών δεν μάθαμε περισσότερα και σε αυτό βέβαια συντέλεσε και η πανδημία του κορωνοϊού που με την καραντίνα που επιβλήθη χάσαμε την επικοινωνία με τους συναδέλφους μας. Ο συνάδελφος Στέλιος εργάστηκε στους ΗΣΑΠ με την ειδικότητα του νυκτοφύλακα των σταθμών ήταν ένας ήσυχος και φιλότιμος συνάδελφος που ποτέ δεν δημιούργησε πρόβλημα στην

υπηρεσία, καθώς και στους συναδέλφους του μέχρι τον Απρίλιο του 2004 που συνταξιοδοτήθηκε. Η φύση της εργασίας που ήταν μόνο νύχτα είχε επιδράσει στον χαρακτήρα του να μην είναι διαχυτικός και εκδηλωτικός με τους συναδέλφους του, χωρίς βέβαια να είναι αρνητικός και απόμακρος. Η απουσία του Στέλιου θα είναι αισθητή σε όλους μας. Ευχόμαστε να είναι αιωνία η μνήμη του και ο θεός να δίνει βάλαμο παρηγοριάς στην οικογένειά του και να τον θυμούνται με αγάπη.

**ΚΟΥΡΟΥΠΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
**Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας**  
**1944-2021**

Τον Αύγουστο του 2021 έφυγε αθόρυβα όπως αθόρυβη ήταν όλη η επίγεια ζωή του, ο ταπεινός και ενάρετος φίλος και συνάδελφος Γιάννης Κουρούπης. Ο Γιάννης ήταν ιδιαίτερα αγαπητός σε όλους και αποτελούσε παράδειγμα ήθους, ευαισθησίας, αξιοπρέπειας και καλοσύνης. Εργάστηκε πολλά χρόνια στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ μέχρι τον Φεβρουάριο του 1999 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του προϊσταμένου αμαξοστοιχίας. Όμως και μετά τη συνταξιοδότησή του δεν απομακρύνθηκε από τους συναδέλφους του ήταν ενεργό μέλος του Σωματείου μας καθώς συμμετείχε σε όλες του τις εκδηλώσεις και πάντα ήθελε να είναι ενημερωμένος για τα τεκταινόμενα σε αυτό. Όσο και να γυρίσει κανείς πίσω και ψάξει, δεν πρόκειται να βρει άνθρωπο για να πει έστω και το παραμικρό σε βάρος του Γιάννη, γιατί ήταν ένας άνθρωπος αγωνιστής στη ζωή και πάντα ήταν δίπλα στον συνάνθρωπό του καθώς συμμετείχε στις χαρές του και τις λύπες του. Αγαπούσε όλους τους συναδέλφους του χωρίς καμία διάκριση αλλά και στην εργασία του ήταν ο καλός και σωστός υπάλληλος. Πραγματικά ήταν ένας πραγματικός και σωστός άνθρωπος, αξιαγάπητος, καλοσυνάτος, αγνός. Αείμνηστε φίλε και συνάδελφε Γιάννη, σε ευχαριστούμε για τις παρακαταθήκες που μας άφησες και όσα μας δίδαξες με το ήθος σου και ύφος του, όσο θα ζούμε θα σε έχουμε στη θύμησή μας

και θα προσευχόμαστε για την ανάπαυση και τη σωτηρία της ψυχής σου. Ευχόμαστε ο Θεός να δίνει βάλαμο παρηγοριάς στους δικούς σου ανθρώπους για να σε θυμούνται με αγάπη. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ φίλε και συνάδελφε Γιάννη, ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο ταξίδι σου, να είναι αιωνία η μνήμη σου και ελαφρύ το χώμα που σε σκέπασε.

**ΚΑΡΑΜΠΟΤΗΣ ΙΩΣΗΦ**  
**Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας**  
**1961-2021**

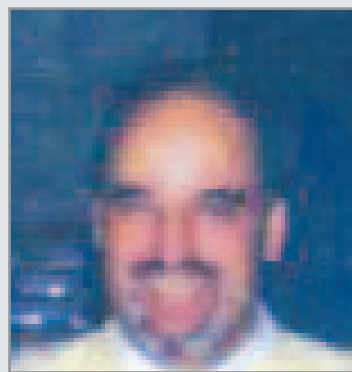
Πολύ νέος εγκατέλειψε τον μάταιο τούτο κόσμο ο συνάδελφος Ιωσήφ Καραμπότης. Έφυγε από τη ζωή ενώ ήταν μόνο 60 ετών βυθίζοντας στο πένθος τους δικούς του ανθρώπους αλλά και εμάς τους συναδέλφους του που τόσα χρόνια πορευτήκαμε από το ίδιο μετερίζι. Ο Ιωσήφ ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο στους ΗΣΑΠ από το Εργοστάσιο και κατόπιν με μετάταξη το 2011 πήγε στο μουσείο μέχρι τον Δεκέμβριο του 2013 που συνταξιοδοτήθηκε. Ήταν ο καλός και ευσυνείδητος υπάλληλος προσεκτικός και σωστός στο καθήκον του. Διακρίθηκε για την ευγένειά του και για τον αέριο χαρακτήρα του, αγαπητός και φίλος με όλους τους συναδέλφους του, προσεκτικός στη δουλειά του. Έτσι παρέμεινε και μετά τη συνταξιοδότησή του αγαπητός και φίλος με όλους τους συνταξιούχους και το Σωματείο μας που ήταν τακτικός επισκέπτης για να έχει μία άμεση ενημέρωση για τα τεκταινόμενα. Όμως ο χάρος είχε άλλα σχέδια καθώς τον πήρε γρήγορα από κοντά μας και όλοι θα στερηθούμε την παρουσία του στο Σωματείο μας. Ευχόμαστε στους οικείους του την εξ' ύψους παρηγοριά και στον ίδιο τώρα που έφυγε από κοντά μας, να βρίσκεται σε χώρα ζώντων στους κόλπους του Αβραάμ. Αγαπητέ Ιωσήφ, όλοι εμείς που σε γνωρίσαμε και συνεργαστήκαμε μαζί σου, θα σε έχουμε στη θύμησή μας και θα προσευχόμαστε για την ανάπαυση και τη σωτηρία της ψυχής σου. Καλό σου ταξίδι και αιωνία η μνήμη σου.

**ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
**Συλλέκτης 1930-2021**

Στα 91 του χρόνια στις 7 Αυγούστου 2021 τελείωσε τον επίγειο βίο του ο αγαπητός συνάδελφος Γιάννης και πήρε να

**ΚΟΥΛΟΥΛΙΑΣ ΕΙΡΗΝΑΙΟΣ**  
**Επιθεωρητής Πράσινων Λεωφορείων 1937-2021**

Στις 11 Αυγούστου 2021 έφυγε για πάντα από κοντά μας ο αγαπητός συνάδελφος Ειρηναίος ήταν 84 ετών. Ο Ειρηναίος ήταν ένας άνθρωπος βαθειά πολιτικοποιημένος και κομματικοποιημένος που για τους λόγους αυτούς πολλές φορές, παρά τη θέλησή του ερχόταν σε αντιπαράθεση λεκτική με πολλούς συναδέλφους του καθώς ήταν ένας ιδεολόγος που υπερασπιζόταν σθεναρά τα πιστεύω του. Ο Ειρηναίος σαν εργαζόμενος σταδιοδρόμησε στους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ ως υπάλληλος τω Εσωτερικών Υπηρεσιών και όταν εκκενώθηκε, τα πρώτα χρόνια του 1980, η θέση του Επιθεωρητή των Πράσινων Λεωφορείων τοποθετήθηκε στη θέση αυτή μέχρι τη ημέρα της συνταξιοδότησής του αφήνοντας το θετικό στίγμα της προσφοράς του. Ήταν ο ιδανικός άνθρωπος για τη θέση στην οποία τοποθετήθηκε, δίκαιος και σωστός προς όλους, εταιρεία και εργαζόμενους, αγαπούσε ιδιαίτερα αυτό που έκανε και γι' αυτό έχαιρε της εκτιμήσεως των συναδέλφων του και του φορέα στον οποίο προσέφερε τις υπηρεσίες του. Ο Ειρηναίος μετά τη συνταξιοδότησή του εγκαταστάθηκε μόνιμα στο αγαπημένο του νησί την Ικαρία, που τόσο πολύ αγαπούσε αλλά και στην Σάμο για ιδιαίτερους λόγους, όμως δεν έπαψε να ενδιαφέρεται και να θέλει να μαθαίνει τα νέα του Σιδηροδρόμου και του Σωματείου μας και γι' αυτό κατά διαστήματα επικοινωνούσε μαζί μας για να έχει ενημέρωση για τα τεκταινόμενα. Η μορφή του, η ευθυκρίσιά του και η μαχητικότητά του δεν θα ξεχαστούν από όλους εμάς που τον γνωρίσαμε και μαζί πορευτήκαμε για πολλά χρόνια. Ήταν ένας ενεργός πολίτης τόσο κατά τον εργασιακό του βίο αλλά και μετά τη συνταξιοδότησή του. Ο αγαπητός συνάδελφος Ειρηναίος μας άφησε πολλά για να τον θυμόμαστε με αγάπη. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε Ειρηναίε. Έφυγες από τη ζωή αλλά δεν θα φύγεις από τις καρδιές μας, το πένπλο της λήθης δεν θα σκεπάσει τη θύμησή σου. Ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα της Ικαρίας που σε σκέπασε και σε κρατά στην αγκαλιά του. Αιωνία να είναι η μνήμη σου.





διαβεί τον μεγάλο δρόμο που δεν έχει επιστροφή. Ο Γιάννης έφυγε μικρός από το χωριό του τη Δάφνη του νομού Αχαΐας και ήρθε στην Αθήνα αναζητώντας μία καλύτερη τύχη. Έτσι βρέθηκε στους ΕΗΣ όπου εργάστηκε πολλά χρόνια ως εισπράκτορες στα Πράσινα Λεωφορεία. Μετά δε την κατάργηση του εισπράκτορα των Πράσινων Λεωφορείων εργάστηκε στο Σιδηρόδρομο με την ειδικότητα του συλλέκτη εισιτηρίων μέχρι τον Μάρτιο του 1986 που συνταξιοδοτήθηκε. Ο Γιάννης σε όλου του τον εργασιακό βίο ήταν το υπόδειγμα του υπαλλήλου και του συναδέλφου και πάνω από όλα πιστός στο καθήκον του εκεί που του εξασφάλιζε τα προς το ζην πάντα πρόθυμος να προσφέρει τις υπηρεσίες του, αλλά και να εξυπηρετήσει τον συνάδελφό του. Η αγάπη του Γιάννη προς τους συναδέλφους του συνεχίστηκε μετά τη συνταξιοδότησή του, συμμετείχε σε όλες τις εκδηλώσεις του Σωματείου μας και πάντα ήθελε να είναι ενημερωμένος για τα τεκταινόμενα. Ο Γιάννης δεν ήταν μόνο ένας καλός συνάδελφος και ένας καλός φίλος, ήταν ένας υπέροχος άνθρωπος με σπάνιες αρετές που ήταν πάντα με το χαμόγελο στα χείλη και με έναν καλό λόγο για όλους και έτσι θα μείνει για πάντα στην καρδιά μας. Καλό σου ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Γιάννη, ευχόμαστε να είναι ελαφρύ το χώμα της Αττικής γης που σε σκέπασε. Αιωνία σου η μνήμη.

**ΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ**  
**Προϊστάμενος Αμαξοστοιχίας**  
**1931-2021**



Από τις 11 Ιουλίου 2021 αναπαύεται στα χώματα της ιδιαίτερης πατρίδας του την Αλφειούσα Ηλείας ο αγαπητός φίλος και συνάδελφος Βασίλης που έφυγε από τη ζωή στην ηλικία των 90 ετών. Έφυγε από την Αλφειούσα αναζητώντας μία καλύτερη τύχη στην Αθήνα και επέστρεψε για πάντα στην Αλφειούσα. Ο Βασίλης ξεκίνησε τον εργασιακό του βίο τους ΕΗΣ-ΗΣΑΠ το 1963 ως εισπράκτορας στα Πράσινα Λεωφορεία και μετά την κατάργηση του συνέχισε στον Σιδηρόδρομο μέχρι το 1988 που συνταξιοδοτήθηκε με την ειδικότητα του προϊστάμενου αμαξοστοιχίας. Ήταν ο καλός και σωστός συνάδελφος, γεμάτος αγάπη και καλοσύνη για όλους τους ανθρώπους. Ήταν πάντα δίπλα στον συνάδελφό του και στα προβλήματά του με στοργή και αγάπη. Αυτήν την αγάπη για τον συνάδελφό του ο Βασίλης για όλους μας την είχε πάντα, αγάπησε το Σωματείο μας και σε όλες του τις εκδηλώσεις ήταν παρών. Θα μας λείψει η καλοσύνη του και το χαμόγελό του. Καλό του ταξίδι αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Βασίλη, πάντα θα σε θυμόμαστε με αγάπη. Ευχόμαστε να έχεις ούριο άνεμο στο μεγάλο σου ταξίδι και να είναι ελαφρύ το χώμα της ιδιαιτέρας σου πατρίδας που σε σκέπασε. Το Σωματείο μας εκφράζει τα θερμά του συλλυπητήρια στα παιδιά και τα εγγόνια του και εύχεται ο πανάγαθος Θεός να τους χαρίζει παρηγορία και να τον θυμούνται με αγάπη. Αιωνία να είναι η μνήμη σου αγαπητέ συνάδελφε και φίλε Βασίλη.

# Επανυπολογισμός των Συντάξεων

## Το Ιστορικό της υπόθεσης

Ο επανυπολογισμός των συντάξεών μας είναι ένα από τα κύρια προβλήματα που μας απασχολούν τα τελευταία χρόνια χωρίς μέχρι σήμερα η πολιτεία να δείξει έστω και το παραμικρό ενδιαφέρον για τη λύση του προβλήματος. Εάν η πολιτεία εφαρμόζε τους νόμους 4387/2016 και 4670/2020 το πρόβλημα θα είχε βρει τη λύση του. Είναι οι δύο νόμοι που ψήφισαν οι δύο τελευταίες κυβερνήσεις που όμως δεν τους εφαρμόζουν χωρίς να μας απαντούν για τους λόγους που δεν εφαρμόζουν τους νόμους που αυτοί ψήφισαν εκ μέρους του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου μας έγιναν όλες οι ενέργειες που έπρεπε να γίνουν.

Είχαμε συνεχείς επαφές με τη Διοίκηση του Ταμείου Συντάξεων εισπράττοντας υποσχέσεις ότι σύντομα θα ξεκινήσουν οι εργασίες για τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας. Δυστυχώς όμως μέχρι την ημέρα που σχεδόν διαλύθηκε το Ταμείο δεν έγινε τίποτα. Στείλαμε δύο εξώδικα στους Υπουργούς Εργασίας (Βρούτση – Χατζηδάκη) καθώς και του Διοικητές του ΕΦΚΑ, δυστυχώς και από τους δύο υπουργούς περιμένουμε ακόμη απάντηση. Φθάσαμε ήδη στο αδιέξοδο με την άρνηση της πολιτείας να εφαρμόσει τους νόμους 4387/2016 και 4670/2020 και έπρεπε η Διοίκηση του Σωματείου να κινηθεί διαφορετικά και η πρώτη μας ενέργεια ήταν να καλέσουμε σε μία ακόμη σύσκεψη τους νομικούς του Σωματείου μας. Η σύσκεψη έγινε στα γραφεία μας στον Πειραιά όπου με τους νομικούς Λουκά Αποστολίδη και Βασίλη Βασιλόπουλο, στην οποία οι νομικοί μας ενημέρωσαν διεξοδικά για τις ενέργειές στις οποίες θα πρέπει να προβούμε με-

τά την άρνηση της πολιτείας να εφαρμόσει τους νόμους που προέβλεπαν τον επανυπολογισμό των συντάξεών μας και σαν πρώτη ενέργεια ήταν να συγκροτηθεί μία ομάδα επεξεργασίας των δεδομένων για να συγκεντρώσει τα στοιχεία που χρειάζονται για την κατάθεση αγωγών.

Πρώτη ενέργεια της συνεργασίας του Διοικητικού Συμβουλίου και των Νομικών ήταν να στείλει εξώδικη δήλωση, διαμαρτυρία και πρόσκληση μετά επιφυλάξεως των δικαιωμάτων μας στον Διοικητή του e-ΕΦΚΑ κύριο Παναγιώτη Δουφεξή με κοινοποίηση στον Υπουργό Εργασίας κ. Κωστή Χατζηδάκη με το οποίο ζητάμε από τον Διοικητή του ΕΦΚΑ να επιδείξει αίσθημα ευθύνης απέναντι στα μέλη του Σωματείου μας και να προβεί στον άμεσο επανυπολογισμό των συντάξεών μας εφαρμόζοντας τον νόμο. Ζητήσαμε δε να έχουμε μία συνάντηση με τον κύριο Παναγιώτη Δουφεξή προκειμένου να του θέσουμε τα ζητήματα που έχουν δημιουργηθεί και θα πρέπει να απαντηθούν και να λυθούν πιστεύοντας ότι όλα τα προβλήματα λύνονται μετά από έναν ειλικρινή διάλογο και όχι με δικαστικές διαμάχες και περιπέτειες των ανήμπορων συνταξιούχων, δηλώνοντας ότι σε κάθε περίπτωση και εφόσον εισπράξουμε εκ νέου αδιαφορία και σιωπή στο ζήτημα του επανυπολογισμού των συντάξεών μας, θα υπερασπισθούμε τα δικαιώματά μας με κάθε πρόσφορο τρόπο, τόσο εξωδικαστικά όσο και με προσφυγή στα αρμόδια Δικαστήρια. Τα εξώδικα εστάλησαν στους αρμοδίους μέσω δικαστικού επιμελητού στις 2 Ιουλίου 2021 και η απάντηση έφτασε στο δικηγορικό γραφείο με το οποίος συνεργαζόμαστε στις

7 Ιουλίου 2021 με την οποία μας γνωρίζει ο ΕΦΚΑ ότι ο επανυπολογισμός των συντάξεων είναι μία διαδικασία δυναμική, η οποία πραγματοποιείται εκ νέου, σε κάθε περίπτωση μεταβολής των κρίσιμων στοιχείων, που επηρεάζουν τη διαμόρφωση του ποσού της σύνταξης των δικαιούχων. Θα θέλαμε να σας διαβεβαιώσουμε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των αιτημάτων όλων των ασφαλισμένων του. Με αφορμή δε την ως άνω σχετική εξώδικη δήλωση, σας ενημερώνουμε ότι έχουμε αποστείλει έγγραφο προς τη Γενική Διεύθυνση Πληροφορικής, με το οποίο ζητούμε να δρομολογηθούν άμεσα οι ενέργειες για την αποστολή του σχετικού αρχείου της ΗΔΙΚΑ προς έλεγχο, ώστε να προχωρήσει ο επανυπολογισμός των ποσών των συνταξιούχων του Τ.Τ.Σ.Π.-ΗΣΑΠ. Στις 27 Ιουλίου λάβαμε ενημερωτική επιστολή από το Υπουργείο Εργασίας που μας ενημερώνει ότι το εξώδικο που είχαμε κοινοποιήσει στο Υπουργείο Εργασίας εστάλει στον ΕΦΚΑ για να ενεργήσει ανάλογα. Μετά την αποστολή της απάντησης του e-ΕΦΚΑ μεσολάβησαν οι καλοκαιρινές διακοπές όμως αμέσως μετά την επιστροφή μας θα παρακολουθούμε τις ενέργειες της πολιτείας και άμεσα να αντιδράσουμε, όταν δούμε ότι υπάρχει κωλυσιεργία, δυναμικά προσφεύγοντας στην δικαιοσύνη όπου βέβαια θα πρέπει, όταν χρειαστεί, να συμμετέχουν όλα τα μέλη του Σωματείου μας καθώς το θέμα μας αφορά όλους. Για όποιες ενέργειες είμαστε υποχρεωμένοι να προβούμε θα σας ενημερώσουμε εγκαίρως και αναλυτικά.

**Η Διοίκηση**

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ

### Προς όλους τους Συνταξιούχους

Συναδέλφισσα – Συνάδελφε,

**Μη ξεχνάς:**

Να έρχεσαι στο Σωματείο για να ενημερώνεσαι και να συμμετέχεις ενεργά στις δραστηριότητες που προγραμματίζει η Διοίκηση του Σωματείου.

**Μη ξεχνάς:**

Όταν αλλάξεις διεύθυνση κατοικίας και αριθμό τηλεφώνου να ενημερώνεις το Σωματείο για να έχει την δυνατότητα να επικοινωνεί μαζί σου, να σου αποστέλλεται η εφημερίδα «Ο Ηλεκτρικός» και ό,τι άλλο έγγραφο που σε αφορά.

**Μη ξεχνάς:**

Ότι στο Σωματείο υπάρχει μία ζεστή αίθουσα φιλοξενίας και ανταμώματος όλων των μελών μας η οποία ανήκει σε όλους εσάς και σας περιμένει να σου για να απολαύσετε έναν καφέ παρέα με τους συναδέλφους σας που για πολλά χρόνια είσα-στε στο ίδιο μετερίζι.

**Μη ξεχνάς:**

Ότι εάν δεν έχουμε τη δική σας συμπαρά-σταση και βοήθεια, πολύ σύντομα δεν θα υπάρχει η δυνατότητα επικοινωνίας μαζί σας και θα αποξενωθούμε.

**Μη ξεχνάς:**

Να ενημερώνεις τη Διοίκηση του Σωματείου

όταν επέρχεται η οποιαδήποτε μεταβολή στην οικογενειακή σου κατάσταση π.χ. θάνατος άμε-σου ή έμμεσου ασφαλισμένου καθώς και ευ-χάριστων γεγονότων όπως γάμος των παιδιών μας, γεννήσεις – βαπτίσεις – πρόοδοι των παι-διών μας και των εγγονιών μας. Δεν είναι σωστό αγαπητέ συνάδελφε και συναδέλφισσα να πε-θαίνει κάποιο μέλος του Σωματείου μας και να το μαθαίνουμε μετά από χρόνια. Σε αυτό βέβαιο η ευθύνη βαρύνει τους συγγενείς του θανόν-τος, οι οποίοι ενώ λαμβάνουν την εφημερίδα του Σωματείου δεν επικοινωνούν με το Σωμα-τείο για να ενημερώσουν σχετικά, πράγμα απα-ράδεκτο και κάνουμε έκκληση να βοηθήσετε για να το εξαλείψουμε.

**Μη ξεχνάς:**

Νέα Συναδέλφισσα – Συνάδελφε, ότι όταν έρθει η ώρα της συνταξιοδότησης θα πρέ-πει να εγγραφείς στη μεγάλη οικογένεια που είναι το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Για να γίνει όμως η εγγραφή σου στο Σωματείο θα πρέπει να έρθεις στα Γραφεία μας στον Πειραιά και να κάνεις τη σχετική αίτηση εγγραφής.

**Η Διοίκηση**



## Νέοι Συνταξιούχοι

Από την προηγούμενη έκδοση της Εφημερίδας μας μέχρι σήμερα 2 συνάδελφοι αποχώρησαν από την εργασία τους και συνταξιοδοτήθηκαν από το Ταμείο Συντάξεων Προσωπικού ΗΣΑΠ:

**ΖΟΡΜΠΑΝΑΚΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ:**

Συλλέκτης

**ΚΑΡΑΝΑΣΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ:**

Επόπτης Συρμού

Καλωσορίζουμε τους νέους συναδέλφους στη μεγάλη οικογένεια των συνταξιούχων στους Η.Σ.Α.Π. και τους ευχόμαστε με υγεία να χαρούν τη σύνταξή τους.

**Η Διοίκηση**

## Βαπτίσεις

► Ο Σταύρος Χειμώνας γιος του συναδέλφου μας Γιάννη Χειμώνα και η σύζυγός του Ματίνα Χειμωνέτου στις 27 Ιουνίου στον Ιερό Ναό του Προφήτη Ηλία στην Αφάντου Ρόδου, βάπτισαν το δευτερότοκο παιδί τους στο οποίο οι ανάδοχοι χάρισαν στο νεοφώτιστο το όνομα Ιωάννης κάνοντας τον παππού Γιάννη και την γιαγιά Ντίνα να πλέουν σε πελάγη ευτυχίας και δεν μπορούσαν να κρύψουν τη χαρά τους για το ευχάριστο αυτό γεγονός.

Ευχόμαστε να είναι καλότυχος ο νεοφώτιστος Γιάννης, να μεγαλώνει και να ανδρείωνεται με τη φροντίδα και την αγάπη των γονιών του. Στους δε αναδόχους και στον παππού Γιάννη και την γιαγιά Ντίνα να τον χαίρονται και γαμπρό να τον καμαρώσουν.

► Ο Παναγιώτης Ντρης υιός του συναδέλφου μας Λάμπρου Ντρη και η σύζυγός του Αποστολία Παναγούλια στις 20 Αυγούστου 2021 στον Ιερό Ναό του Αγίου Γεωργίου Ροδινών Ηλείας βάπτισαν το δευτερότοκο παιδί τους στο οποίο ο ανάδοχος Γρηγόρης Παναγούλιας χάρισε το όνομα Γεωργία που έκανε τη γιαγιά Γεωργία να πετάξει από τη χαρά της. Μετά το μυστήριο οι γονείς της νεοφώτιστης Γεωργίας δεξιώθηκαν όλους τους καλεσμένους σε κέντρο της περιοχής του οποίου τη διαρρύθμιση του χώρου και τη διακόσμηση είχε αναλάβει ο πατέρας της μικρής Γεωργίας Παναγιώτης. Ευχή όλων μας είναι η νεοφώτιστη Γεωργία να ζήσει και να μεγαλώνει με τη φροντίδα των γονιών της, οι δε παππούδες και γιαγιάδες που έλαμπαν από τη χαρά τους να χαίρονται τη μικρή Γεωργία και να την καμαρώσουν όπως αυτοί επιθυμούν.

## Γάμος & Βαπτίση

► Η Ανθούσα Γεωργιλιά θυγατέρα του συναδέλφου μας Αντωνίου Γεωργιλιά και ο Γεώργιος Λάλος στις 11 Ιουλίου 2021 τέλεσαν τον θρησκευτικό τους γάμο μετά τον πολιτικό που είχε γίνει το 2019 και βάπτισαν το πρωτότοκο αγοράκι τους. Η ανάδοχος χάρισε στον νεοφώτιστο το όνομα Βασίλειο. Ευχόμαστε στον Γεώργιο και την Ανθούσα να έχουν βίο ανθόσπαρτον και να τους ζήσει ο Βασίλειος και να συμπληρώσουν την οικογενειακή τους ευτυχία χαρίζοντας στον Βασίλειο μια αδελφούλα. Στους δε παππούδες και γιαγιάδες να χαίρονται τον νεοφώτιστο Βασίλειο να τον καμαρώνουν και γαμπρό να τον δουν.

**Η Διοίκηση**

# Νέο τηλεφωνικό κέντρο στο Υπουργείο Εργασίας

Για την άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών τέθηκε σε λειτουργία δοκιμαστικά στην αρχή το νέο τηλεφωνικό κέντρο με αριθμό κλήσης 1555. Το νέο τηλεφωνικό κέντρο θα είναι στη διάθεση των πολιτών για θέματα ασφαλιστικά, εργασιακά και κοινωνικά και σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του Υπουργείου Εργασίας για την άμεση εξυπηρέτηση των πολιτών θα ενοποιήσει τα 7 διάσπαρτα τηλεφωνικά κέντρα που λειτουργούν σήμερα στο Υπουργείο καθώς και τους εποπτευόμενους φορείς, με στόχο να προσφέρει άμεση και έγκυρη εξυπηρέτηση καθημερινά σε δεκάδες χιλιάδες πολίτες. Θα λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο,

7 ημέρες την εβδομάδα, με μικρό χρόνο αναμονής και χωρίς χρέος για τους πολίτες. Η πρώτη δοκιμαστική φάση λειτουργίας του τηλεφωνικού κέντρου ξεκίνησε και αφορά την εξυπηρέτηση των πολιτών από τον ΕΦΚΑ, καθώς σήμερα είναι η μεγάλη πληγή, τον ΟΑΕΔ και τον ΟΠΕΚΑ. Τον Σεπτέμβριο, μετά την ολοκλήρωση της δοκιμαστικής περιόδου, θα ενταχθεί στο τηλεφωνικό κέντρο το σύνολο των υπηρεσιών του Υπουργείου Εργασίας. Εδώ είμαστε για να κρίνουμε την απaráδεκτη συμπεριφορά του σήμερα με τις υποσχέσεις για το καλύτερο αύριο.

**Η Διοίκηση**

## Η Οικονομική και η Υγειονομική κρίση έχουν επηρεάσει αρνητικά τη ζωή μας

Η αύξηση του στρες και η κοινωνική απομόνωση οδηγούν κατά κανόνα σε κατάθλιψη, η οποία μαζί με την έλλειψη φυσικής δραστηριότητας, άσκησης και την παχυσαρκία αναμένεται να βάλουν τις βάσεις για την αύξηση του σακχαρώδους διαβήτη 2. Η υγεία μας καθορίζεται από συνδυασμό παραγόντων οι οποίοι περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την οικονομική σταθερότητα, το κοινωνικό πλαίσιο της ζωής μας μέσα στην κοινότητα και την προσβασιμότητα στις υπηρεσίες υγείας. Από επιστημονικές μελέτες που έχουν γίνει τελευταία έχει φανεί ότι η επι-

πτωση των παραγόντων αυτών στην ποιότητα της υγείας είναι εξαιρετικά σημαντική και μπορεί να επηρεάσει σε ποσοστό του 80%. Οι κοινωνικοί αυτοί παράγοντες είναι απαραίτητη προϋπόθεση ώστε να μπορεί κανείς να υλοποιήσει τους τρεις βασικούς κανόνες για καλή υγεία, που είναι: υγιεινή διατροφή, σωματική δραστηριότητα - άσκηση και αποτελεσματική διαχείριση του χρόνιου στρες, το οποίο έχει πλέον μετά από 10 χρόνια οικονομικής κρίσης και πάνω από ενάμιση χρόνο υγειονομικής κρίσης δυστυχώς έχει ενσωματωθεί στον τρόπο ζωής μας. **Η Διοίκηση**

## Εκδρομές

Συναδέλφισσες – Συνάδελφοι,

Όπως όλες και όλοι γνωρίζετε το πρόγραμμα των πολιτιστικών εκδηλώσεων του Σωματείου με την πανδημία του κορωνοϊού που έχει ενσκήψει στη χώρα μας και έχει αλλάξει ριζικά τις συνθήκες της ζωής μας έχει μείνει πολύ πίσω. Προσπάθεια του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου σήμερα μετά τον εμβολιασμό της πλειοψηφίας των πολιτών είναι να προσπαθήσουμε για να εφαρμόσουμε, όσο βέβαια είναι εφικτό το πρόγραμμα που έχουμε εκδώσει. Στο προηγούμενο τεύχος 155 της εφημερίδας μας είχαμε γράψει τις εκδρομές που προγραμματίζουμε να πραγματοποιήσουμε μέχρι τέλους του 2021 με πρώτη αυτή της 4ης Οκτωβρίου που είναι και γιορτή του Σωματείου μας. Περιμένουμε τη δική σας ανταπόκριση στο κάλεσμα αυτό. Ασφαλώς η οποιαδήποτε εκδρομή πραγματοποιηθεί θα πρέπει να πληροί όλους τους υγειονομικούς όρους. Για τη δική σας συμμετοχή θα περιμένουμε να περάσετε από τα γραφεία του Σωματείου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες για να κάνετε την εγγραφή της εκδρομής που εσείς έχετε επιλέξει.

**Η Διοίκηση**

## Εύγε στα παιδιά και στα εγγόνια μας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σωματείου μας συγχαίρει τα παιδιά και τα εγγόνια των συναδέλφων μας συνταξιούχων που πέτυχαν να εισαχθούν στις Ανώτερες και Ανώτατες πανεπιστημιακές σχολές της χώρας μας. Συγχαίρει τους αποφοίτους των Λυκείων που με την κοπιαστική και πολυετή προσπάθειά τους κατάφεραν να κατακτήσουν τον πρώτο στόχο τους που είναι η εισαγωγή στα ΑΕΙ και ΤΕΙ και μάλιστα σε μία πολύ δύσκολη χρονιά που λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 που η παρακολούθηση των μαθημάτων γίνονταν εκ του μακρόθεν με τηλεδιάσκεψη. Συγχαρητήρια φυσικά αξίζουν και στους δασκάλους τους καθώς και στους γονείς των που στάθηκαν δίπλα τους στις αγωνίες τους και τις ανησυχίες τους. Όμως και στα παιδιά που δεν κατάφεραν τον στόχο που είχαν αξίζουν συγχαρητήρια για την προσπάθεια που κατέβαλαν και να προσπαθήσουν για να νιώσουν τη χαρά της επιτυχίας του χρόνου, έχασαν μία μάχη όχι όμως τον πόλεμο, θα πρέπει να έτοιμοι για την επόμενη μάχη. Θα πρέπει να γνωρίζουν τα παιδιά μας ότι οι πανελλαδικές εξετάσεις είναι μία από τις πολλές δοκιμασίες που τους επιφυλάσσει η ζωή και αξία στη ζωή έχει η προσπάθεια που καταβάλλει ο καθένας για να επιτύχει τον στόχο του. Το μήνυμα που θα πρέπει να κρατήσουν τα παιδιά μας

από αυτή τη δοκιμασία των εξετάσεων είναι ότι χαμένος αγώνας είναι μόνο εκείνος ο αγώνας που δεν δόθηκε ποτέ και όλοι οι δρόμοι της ζωής θα ήταν αδιάφοροι αν δεν υπήρχαν δυσκολίες και προκλήσεις και η προσωπική επιτυχία και η κοινωνική καταξίωση έρχονται μέσα από την πορεία της ζωής. Το Σωματείο μας εύχεται στους επιτυχόντες ένα λαμπρό και ελπιδοφόρο μέλλον, στη δύ-

σκολη για τη χώρα μας εποχή αυτή με την ευχή να παραμείνουν και να σταδιοδρομήσουν επαγγελματικά στην ίδια τη χώρα μας, φτάνει πια η αιμορραγία των φωτισμένων μυαλών στην αλλοδαπή τους χρειάζεται και ο τόπος στον οποίον γεννήθηκαν και σπούδασαν. Οι ευχές όλων μας θα τους συνοδεύουν για να έχουν δύναμη και υγεία για να εκπληρώσουν όλα τα όνειρά τους. **Η Διοίκηση**

## Καλή σχολική χρονιά

Στις 13 Σεπτεμβρίου θα κτυπήσει το πρώτο κουδούνι της νέας σχολικής χρονιάς που θα καλεί όλα τα παιδιά από το Νηπιαγωγείο μέχρι το Λύκειο να διαβούν τη εξωτερική πόρτα του σχολείου τους και να συναντηθούν με τους συμμαθητές τους και τους φίλους τους με τους οποίους είχαν να συναντηθούν πάνω από ένα χρόνο λόγω της μεγάλης υγειονομικής κρίσης που πλήττει τη χώρα μας. Ανάμεικτα θα είναι τα συναισθήματα θα υπάρχουν γέλια και χαρές στις ανταμώνσεις θα υπάρχουν όμως και κλάματα στα νηπιαγωγεία και στις πρώτες τάξεις του δημοτικού για τα παιδιά που για πρώτη φορά αποχωρίζονται για μεγάλο χρονικό διάστημα τους γονείς τους. Το σχολείο είναι σταθμός στη ζωή του κάθε παιδιού, εκεί θα αναπτύξει τις ικανότητές του, θα αποκτήσει γνώσεις, θα καλλιεργήσει το πνεύμα του, θα έρθει σε επικοινωνία με τα άλλα τα παιδιά με τα οποία θα διαμορφώσει φιλίες που μπορεί να διατηρηθούν σε όλο του τον βίο, θα αποκτήσει κατ' αυτόν τον τρόπο κοινωνική μόρφωση. Από τις 13 Σεπτεμβρίου όλα τα παιδιά από το νήπιο μέχρι και το πανεπιστήμιο, μπαίνουν στον αγώνα για μόρφωση και μάθηση που θα τους εξασφαλίσει τις βάσεις για την επαγγελματική αποκατάσταση στη ζωή τους. Ευχόμαστε στα παιδιά και τα εγγόνια μας καλή πρόοδο και ό,τι αποφασίσουν να κάνουν στη ζωή τους να το αγαπήσουν έχοντας υπ' όψιν τους ότι «τα αγαθά κόποις κτώνται» καθώς στη σημερινή δύσκολη εποχή που ζούμε, για να επιτύχει κάποιος τον στόχο του χρειάζεται αγώνα, υπομονή και επιμονή.

**Η Διοίκηση**



# Μετακινήσεις με τα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς

**Σ**υναδέλφισσες – Συνάδελφοι, το θέμα των μετακινήσεών μας με τα Μαζικά Μέσα Μεταφοράς βρίσκεται στις πρώτες ενέργειες του Σωματείου μας από τη στιγμή που προέκυψε πριν τέσσερα χρόνια. Δυστυχώς όμως μέχρι σήμερα δεν βρήκαμε την ανάλογη αντιμετώπιση του θέματος από τον ΟΑΣΑ και το Υπουργείο Μεταφορών μας παίζουν μπαλάκι από τον Άννα στον Καϊάφα. Όμως δεν το βάζουμε κάτω, παρ’ ότι λόγω της πανδημίας του κορωνοϊού Covid-19 δεν μας επιτρέπεται να κινηθούμε όπως θέλουμε δεν σταματήσαμε να προσπαθούμε για να βρούμε τη λύση του προβλήματος.

Τελευταία μας ενέργεια είναι η επιστολή που στείλαμε όλα τα Σωματεία Συνταξιούχων των Μεταφορών στους αρμόδιους Υπουργούς. Δυστυχώς όμως οι αρμόδιοι Υπουργοί μετέφεραν το θέμα στον ΟΑΣΑ με τον οποίο στο παρελθόν είχαμε κάνει αλληπάλληλες συναντήσεις όπου είχαμε συζητήσει διεξοδικά το θέμα το οποίο είναι αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και χρειάζεται νομοθετική ρύθμιση για να λυθεί. Όμως εμείς δεν το βάζουμε κάτω και μετά τις καλοκαιρινές διακοπές θα επανέλθουμε με την ελπίδα οι αρμόδιοι Υπουργοί να επανεξετάσουν το θέμα και να δώσουν τη λύση που θα δικαιώνει όλους αυτούς τους συναδέλφους που εργάστηκαν 30 και πλέον χρόνια στις αστικές συγκοινωνίες της χώρας μας. **Η Διοίκηση**

### Η Επιστολή στο υπουργείο

**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Ο.Α.Σ.Α & ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ**  
**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π**  
**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Λ.Π.Α.Π**  
**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ**  
**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΥΠΑΛΛ. ΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**  
**ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΤΕΩΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ Ο.Α.Σ.Α**

Αθήνα 14 Ιουλίου 2021

Αρ. Πρωτ: -34-  
**Προς:** 1. Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Καραμανλή Κωνσταντίνο  
2. Υφυπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Κεραλαγιάννη Ιωάννη  
**Θέμα:** Μετακινήσεις συνταξιούχων μελών των σωματείων μας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.  
Κύριε Υπουργέ, κύριε Υφυπουργέ

Σε συνέχεια της επιστολής μας την 20 Μαΐου 2021 και αρ. πρωτ. 24/20-5-2021, με θέμα τις μετακινήσεις των συνταξιούχων μελών των παραπάνω σωματείων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, λάβαμε απαντητική επιστολή από την Διοίκηση του ΟΑΣΑ, που μας αναλύει τι προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 110 του ν. 4714/2020, που αντικατέστησε το άρθρο 85 του ν. 4530/2018, περί ρυθμίσεων απαλλαγών και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομιστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Τα όσα αναλύονται στο έγγραφο, μας ήταν και είναι γνωστά και για το λόγο αυτό ξεκινήσαμε διάλογο με το υπουργείο, με δύο συναντήσεις που έγιναν πριν την επιβολή των περιοριστικών μέτρων για την αντιμετώπιση της υγειονομικής πανδημίας που έπληξε την χώρα μας και όλον τον πλανήτη. Με το έγγραφο μας στις 20 Μαΐου 2021, ζητήσαμε να συνεχιστεί αυτός ο διάλογος και να ορισθεί μια νέα συνάντηση με το υπουργείο, ώστε να συζητήσουμε τι πιθανότητες υπάρχουν να δοθεί λύση στο αίτημά μας. Πιστεύουμε ότι μπορείτε να μας αφιερώσετε λίγο από τον πολύτιμο χρόνο σας, που άλλωστε δικαιούμαστε, χωρίς ωστόσο να σας πιέζουμε χρονικά άμεσα, αλλά σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα, ώστε να σας επαναλάβουμε τις θέσεις μας και ενδεχομένως να συζητήσουμε και σε νέες βελτιωμένες προτάσεις.

Στην τελευταία συνάντησή μας, μας ζητήσατε να σας δώσουμε τον ακριβή αριθμό των μελών μας, τα οποία αναφέρονται αναλυτικά στο έγγραφο μας.

Θέλουμε να πιστεύουμε ότι σύντομα μπορούμε να οριστικοποιήσουμε μια συνάντηση, στις αρχές του Σεπτεμβρίου, (γιατί κακά τα ψέματα είμαστε στην περίοδο του καλοκαιριού και των διακοπών), κατόπιν τηλεφωνικής ή ηλεκτρονικής επικοινωνίας με την Γραμματεία σας.

Ευχαριστούμε εκ των προτέρων για την κατανόηση και ευχόμαστε σύντομα να συναντηθούμε και να συνεχίσουμε τον διάλογο που διεκόπη λόγω πανδημίας.

Οι Πρόεδροι  
Κων/νος Πιπέρας  
Ευθύμιος Ρουσιάς  
Ιωάννης Μπελεχάκης  
Αθανάσιος Μαστάκας  
Παναγιώτης Καραγεωργίου  
Χριστίνα Κωσταντάτου

Για τα Διοικητικά Συμβούλια

Οι Γεν. Γραμματείς  
Κων/νος Κοντούλης  
Νικόλαος Μπτροκώτσας  
Αρτεμάκης Μάμας  
Δημήτρης Αφεντουλίδης  
Νισσάμ Μπενμαγκιάρ  
Γεώργιος Βελισάρης

### Η Απάντηση

**ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΟΑΣΑ Α.Ε.**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ ΑΣΦΟΡΓΙΑΣ**  
**ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΥΛΟΓΗΣ ΚΟΜΙΣΤΡΟΥ**

|              |                 |         |                                                  |
|--------------|-----------------|---------|--------------------------------------------------|
| ΑΡ. ΠΡΩΤ.    | 452 ΠΡ-ΔΕ       | Προς:   | ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΟΑΣΑ & ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ |
| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ   | 02.07.2021      | Υπο:    | Οδόν Προέδρου, και Πιπέρας Ευμ/νου               |
| ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ | Μ. Μαυρουδίου   | Ε-mail: | zsmata@oasas.gr                                  |
| EMAIL        | zsmata@oasas.gr |         |                                                  |
| ΤΗΛΕΦΩΝΟ     | 210 - 8200936   |         |                                                  |

**ΘΕΜΑ:** Μετακινήσεις συνταξιούχων μελών σωματείων ΟΑΣΑ στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.  
**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η υπ' αριθμ. 255742/14.6.2021 (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 403119-Δ2/14.6.2021) επιστολή ΥΜΕ.

Σε απόκριση της συνεδρίασης της επιτροπής σας, που αφορά την παροχή κλειστών μετακινήσεων στους συνταξιούχους μέλη των σωματείων ΟΑΣΑ, Η.Λ.Π.Α.Π, ΣΤΑ.ΣΥ, ΥΜΕ, και η οποία μας διαβιβάστηκε από το Γραφείο του Υπουργείου Μεταφορών, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

Οι παροχές δικαιούμενων μετακινήσεων των δικαιούχων πλήρους ή μερικής απασχόλησης από την καταβολή κομιστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς ρυθμίζονται από την κείμενη νομοθεσία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 110 του ν. 4714/2020, που αντικατέστησε το άρθρο 85 του ν. 4530/2018 «Ρύθμιση αποζημιώσεων και αποζημιώσεων σχετικά με την καταβολή κομιστρου στα μέσα μαζικής μεταφοράς».

Ειδικότερα, το άρθρο 110 του ν. 4714/2020, αναφέρει:

- Παρ. 1: «Οι συντάξιμοι υπάλληλοι των Υπουργικών Επηρεαζόμενων Υποδομών και των κατά περίπτωση αρμόδιων Υπουργικών επιχειρήσεων, οι συγκεκριμένοι κατέχοντες των απασχολήσεων, οι κατηγορίες των δικαιούχων των απαλλαγών, οι είδους της απασχόλησης για κάθε κατηγορία δικαιούχων σε συνδυασμό και με τον αριθμό των δικαιούχων, η διαθεσιμότητα χρηρησμού των απαλλαγών καθώς και κάθε ειδικότητα (όπως με τον εργαζομένο της παροχής)».
- Παρ. 2: «Η απασχόληση των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου από τις απασχολήσεις της παρ. 1 αποδίδονται, η αποζημίωση, λογίζεται ως έσοδα, χορηγείται ετησίως, αφού το εκάστοτε υπουργείο ελέγξει και την τη διαθεσιμότητα των πόρων από τους φορείς της παρ. 1, η διαθεσιμότητα των Υποδομών και Επηρεαζόμενων Υποδομών της αποδοτικής επένδυσης μετακινήσεων και αποζημιώσεων τους μετά από προσέλευση υπολογιστικής διασφάλισης με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου».
- Παρ. 3: «Οι δικαιούχοι που προκύπτουν από την εκτέλεση των κέντρων υποδομικών επιχειρήσεων των παρ. 1 και 2 καλύπτονται από την κείμενη νομοθεσία, εγγεγραμμένοι στις υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σε ειδικό Διαδικτυακό Λογαριασμό Εξόφλησης, και καταβάλλονται στους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου οι δόσεις (12) μηνιαίες δόσεις».

Οργανισμός: Σωματείο Συνταξιούχων ΟΑΣΑ Α.Ε. - Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.  
Τηλεφωνικό Κέντρο: 210 8200936 - 8201133 - 8201134  
www.oasas.gr

## Πορεία Δικαστικών Υποθέσεων

**Υ**πάρχει μία στασιμότητα στην πορεία των δικαστικών υποθέσεων που αφορά τα μέλη του Σωματείου μας λόγω των καλοκαιρινών διακοπών. Μετά τις διακοπές περιμένουμε την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για τα αναδρομικά του 11μηνου Ιούνιος 2015-Μάιος 2016 που αφορούν την επικουρική σύνταξη και τα δώρα Χριστουγέννων – Πάσχα και επίδομα αδείας. Επίσης περιμένουμε την απόφαση του Αρείου Πάγου που αφορά τις

αποζημιώσεις για τον λόγο αυτό άλλωστε οι δικηγόροι μας αναβάλουν τις υποθέσεις αυτές στο Εφετείο μέχρι να εκδοθεί η απόφαση του Αρείου Πάγου. Για το θέμα του επανυπολογισμού θα υπάρξει άμεσα συζήτηση με τους νομικούς του Σωματείου μας και θα υπάρξει ενημέρωση για το θέμα καθώς και για όλα τα θέματα που είναι σε εκκρεμότητα.

**Η Διοίκηση**

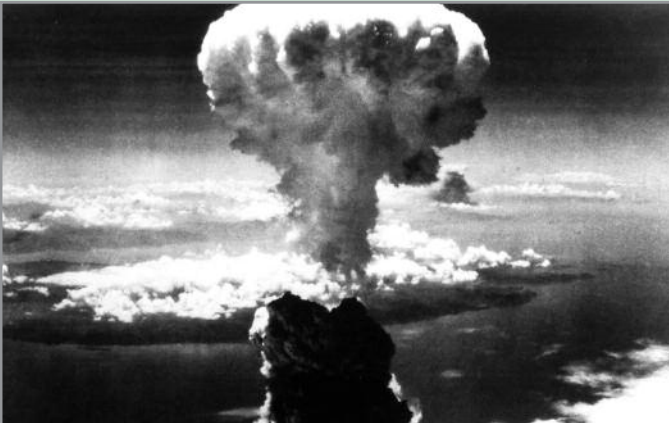
## Σε Δικηγόρους και Λογιστές η έκδοση συντάξεων

Μετά την αδυναμία των εργαζομένων στον e-ΕΦΚΑ για την έκδοση των συντάξεων, με αποτέλεσμα πάνω από 150 χιλιάδες ασφαλισμένοι να περιμένουν πάνω από τρία χρόνια να συνταξιοδοτηθούν, η Διοίκηση του e-ΕΦΚΑ αποφάσισε να αναθέσει από τον Οκτώβριο σε ιδιώτες δικηγόρους και λογιστές τις εκδόσεις των συντάξεων. Ήδη έγινε επιλογή 400 λογιστών και 800 δικηγόρων οι οποίοι για ένα μήνα θα παρακολουθήσουν επιμορφωτικά σεμινάρια και από 1η Οκτωβρίου, πάντα σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του ΕΦΚΑ θα είναι έτοιμοι να αναλάβουν δράση. Θα εγγραφούν σε ένα Μητρώο, από το οποίο κάθε ενδιαφερόμενος θα μπορεί να επιλέξει τον δικηγόρο – λογιστή που επιθυμεί και να του αναθέσει την έκδοση της σύνταξής του. Ο ΕΦΚΑ όρισε την αμοιβή από 30 έως 80 ευρώ ανάλογα με τις βεβαιώσεις που εκδίδουν (την οποία πληρώνει ο φορέας). Σύμφωνα με εκτιμήσεις η συνολική αμοιβή του επαγγελματία για τις βασικές πράξεις που θα απαιτηθούν για την επεξεργασία ενός συνταξιοδοτικού φακέλου θα ανέρχεται σε 200 ευρώ ανά ασφαλισμένο. Αυτά βέβαια είναι όλα θεωρητικά καθώς όλοι γνωρίζουμε ότι στην πράξη θα ακούσουμε άλλα νούμερα πολύ πιο μεγάλα και τα οποία βεβαίως θα επιβαρύνουν τους συνταξιούχους.

**Η Διοίκηση**

### Χιροσίμα 6 Αυγούστου 1945 Ναγκασάκι 9 Αυγούστο 1945

Τα εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας που παραμένουν ατιμώρητα



Έχουν περάσει 76 χρόνια από τότε που οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής διέπραξαν ένα από τα μεγαλύτερα εγκλήματα κατά της ανθρωπότητας και ακόμα δεν έχει αποδοθεί δικαιοσύνη για τους χιλιάδες νεκρούς που άφησαν οι δύο ατομικές βόμβες του Αμερικανικού στρατού κατά των άοπλων πολιτών της Χιροσίμα και του Ναγκασάκι.

Η ρίψη των βομβών έγιναν λίγο πριν τη λήξη του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και μάλιστα τη στιγμή που κατέρρεε ο άξονας και η Ιαπωνία διαπραγματευόταν τη συνθηκολόγηση για να δείξει η Αμερική ότι είναι η μόνη υπερδύναμη στην υφήλιο. Μόνο ο Άλμπερτ Αϊνστάιν κατάλαβε το μέγεθος της καταστροφής και εκμυστηρεύτηκε

στους New York Times ότι δεν μπορούσε να φανταστεί ότι η βόμβα του θα προκαλούσε τέτοια τρομερή καταστροφή σε ανθρώπινες ζωές. Δυστυχώς τα τραγικά αυτά εγκλήματα όχι μόνο δεν παραδειγματίζουν τους ηγέτες των μεγάλων κρατών αλλά τουναντίον και σήμερα επιδίδονται σε ενέργειες υποταγής των αδυνάμων κρατών ασφαλώς και με τη συγκαλυψη και τη συνεργασία των οργάνων ασφαλείας. Η 76η επέτειος συνέπεσε με τους 32ους Ολυμπιακούς Αγώνες στην Ιαπωνία χωρίς όμως τη συμμετοχή της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής και του κοινού λόγω των μέτρων εξαιτίας της πανδημίας του κορωνοϊού.

**Η Διοίκηση**

# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

7η ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 152 ΧΡΟΝΙΑ ΤΩΝ ΣΑΠ -ΕΗΣ - ΗΣΑΠ - ΣΤΑΣΥ

### Παρουσίαση Λευκώματος

**Τ**ην Τετάρτη 7 Ιουλίου στο Άλσος της Κηφισιάς που βρίσκεται απέναντι από τον τερματικό σταθμό της γραμμής 1, και για την ιστορία να αναφέρουμε ότι ήταν κάποτε περιουσιακό στοιχείο των ΕΗΣ – ΗΣΑΠ, έγινε η παρουσίαση του λευκώματος για τα 152 χρόνια λειτουργίας των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑΣΥ από τη Διοίκηση της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. Στην εκδήλωση εκτός από το Διοικητικό Συμβούλιο και τα στελέχη της ΣΤΑΣΥ συμμετείχαν και τίμησαν με την παρουσία τους στελέχη της πολιτικής και της τοπικής αυτοδιοίκησης καθώς εργαζόμενοι και συνταξιούχοι του φορέα. Ήταν μία σεμνή αλλά συγκινητική εκδήλωση για όλους

εμάς που παρευρεθήκαμε εκεί καθώς μας ταξίδεψε στο παρελθόν και σε εμάς τους παλιούς εργαζόμενους στην εταιρεία μας, μας έφερε στη μνήμη αξέχαστες στιγμές που είχαμε ζήσει στην εταιρεία της καρδιάς μας, που είχαμε αγαπήσει και είχαμε υπηρετήσει.

Ευχόμαστε να είναι καλοτάξιδο το λεύκωμα για να θυμηθούν οι παλιοί και να μάθουν οι νεότεροι την προσφορά του Ηλεκτρικού στο κοινωνικό σύνολο των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ – ΣΤΑΣΥ στα 152 χρόνια της λειτουργίας του.

Η Διοίκηση

### Χαιρετισμός του Προέδρου του Σωματείου μας στην εκδήλωση της 7ης Ιουλίου

**Ε**κ μέρους των Συνταξιούχων του ΗΣΑΠ ο Πρόεδρος του Σωματείου μας χαιρέτισε την εκδήλωση για την παρουσίαση του Λευκώματος των 152 χρόνων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ-ΣΤΑΣΥ. Απευθυνόμενος στους συμμετέχοντες στην εκδήλωση είπε:

«Κύριε Πρόεδρε, κύριε Διευθύνοντα Σύμβουλε, κύριε πρώην Πρόεδρε, κύριε πρώην Διευθύνοντα Σύμβουλε, κ. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου, κύριοι Αντιπεριφερειάρχες, κυρίες και κύριοι προσκεκλημένοι της εκδήλωσης. Αγαπητοί συνάδελφοι εργαζόμενοι και συνταξιούχοι,

Ο Ηλεκτρικός Σιδηρόδρομος είναι ένα αναπόσπαστο μέρος της Ιστορίας και του πολιτισμού της σύγχρονης Ελλάδας. Έζησε από την 27η Φεβρουαρίου 1869, που ήταν η πρώτη ημέρα κυκλοφορίας του ατμοκίνητου σιδηροδρόμου μέχρι σήμερα που από το 1904 είναι ηλεκτροκίνητος, μεγάλες στιγμές με τους κατοίκους του λεκανοπεδίου της Αττικής. Έζησε και τις εθνικές περιπέτειες της πατρίδας

μας. Δοκίμασε και τον αποκλεισμό του 1886 που μας επέβαλαν οι προστάτιδες δυνάμεις, για να μας συνεισίσουν. Έζησε τους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1896. Έζησε τη συμφορά της πατρίδας μας του 1897. Έζησε τους πρώτους σύγχρονους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1906. Έζησε τη δόξα του 1912-1913. Έζησε το δράμα των προσφύγων του 1922. Έζησε τη ζωή στην Αθήνα μεταφέροντας τρόφιμα στα δύσκολα χρόνια της κατοχής. Έζησε την επέκταση από την Αθήνα μέχρι την Κηφισιά και σήμερα σε όλο σχεδόν το λεκανοπέδιο της Αττικής. Όλα αυτά τα χρόνια πρωταγωνίστησε στην πολιτισμική ανάπτυξη και ψυχαγωγία των κατοίκων της περιοχής Αθηνών και των όμορων δήμων που τους μετέφερε στο Ν. Φάληρο για να δροσιστούν και να διασκεδάσουν. Εκεί που έκτισε το Νέο Ξενοδοχείο και το Θέατρο. Εκεί στο Φάληρο φρόντισε και για τα παιδιά των εργαζομένων με την ίδρυση του παιδικού σταθμού σε ιδιόκτητο χώρο

στο Φάληρο. Φρόντισε και δημιούργησε τις παιδικές κατασκηνώσεις σε ιδιόκτητο χώρο για τα παιδιά των εργαζομένων στην Βαρυμπόμπη. Οι εκάστοτε Διοικήσεις και οι εργαζόμενοι στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο κατέβαλαν προσπάθειες για την επέκταση του Ηλεκτρικού μέχρι την Κηφισιά και σήμερα σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής. Ήταν προσπάθειες που αποσκοπούσαν και αποσκοπούν στην βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών στους κατοίκους της πρωτεύουσας. Επίσης ζωτικός είναι ο ρόλος του Ηλεκτρικού καθώς και των άλλων μέσων σταθερής τροχιάς στη βελτίωση του περιβάλλοντος. Τέλος οφείλω να σας ενημερώσω ότι σήμερα όλη η διαδρομή των 152 χρόνων του Ηλεκτρικού βρίσκεται στο Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ στον Πειραιά. Επισκεφτείτε το και να είστε βέβαιοι ότι θα σας γοητεύσει και θα σας ταξιδεύσει στην ιστορία των 152 χρόνων του Ηλεκτρικού».

### Αναγνώριση της προσφοράς του Μανώλη Φωτόπουλου

Στην εκδήλωση της παρουσίασης του λευκώματος για τα 150 χρόνια λειτουργίας του Ηλεκτρικού η Διοίκηση της ΣΤΑΣΥ μετά από εισήγηση του Προέδρου του Σωματείου μας βράβευσε τον συνάδελφο Μανώλη Φωτόπουλο για τη συμβολή του στην ιστορία των ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ μέσα από τις αίθουσες του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων του Σωματείου Συνταξιούχων ΗΣΑΠ. Το βραβείο εκ μέρους του Μανώλη Φωτόπουλου, ο οποίος αντιμετώπιζε σοβαρό οικογενειακό πρόβλημα και αδυνατούσε να παρευρεθεί στην εκδήλωση, παρέλαβε ο συνάδελφος Θανάσης Ρίζος μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του Μουσείου, ο οποίος στον χαιρετισμό του εκ μέρους του Μανώλη Φωτόπουλου, διαβίβασε την ευγνωμοσύνη του και τόνισε τη σημασία που έχει το βραβείο αυτό για εκείνον, καθώς έχει αναλώσει το μεγαλύτερο μέρος της ζωής του για τον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο και για το Μουσείο.

Η Διοίκηση

### Προαγωγές στις Σταθερές Συγκοινωνίες

Με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. έγιναν τοποθετήσεις εργαζομένων σε θέσεις ευθύνης αλλά και.....

Η τοποθέτηση των κάτωθι εργαζομένων σε θέσεις ευθύνης επιπέδου Γενικού Διευθυντή έχει ως ακολούθως:

1. Γενική Διευθύντρια Λειτουργίας η κυρία Γκαράνη Δέσποινα.
2. Γενικός Διευθυντής Συντήρησης ο κ. Καραγιαννίδης Κυριάκος.
3. Γενική Διευθύντρια Εταιρικής Υποστήριξης η κυρία Δεμερούτη Αικατερίνη.
4. Γενικός Διευθυντής Στρατηγικής και Ανάπτυξης ο κ. Σιαμπάνης Απόστολος.

Ευχόμαστε από βάθους καρδιάς στα στελέχη της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. επιτυχία στα νέα τους καθήκοντα και τις υποχρεώσεις τους προς τον φορέα που υπηρετούν ευσυνείδητα μέχρι σήμερα.

Η Διοίκηση

### Νέο Οργανόγραμμα της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Στις 15 Ιουνίου 2021 στο υπ' αριθμό 85 φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως δημοσιεύτηκε η απόφαση με αριθμό 4018 τροποποίησης και κωδικοποίησης του Οργανογράμματος της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.». Αντικείμενο Οργανογράμματος όπως αναφέρεται στο πρώτο άρθρο είναι:

1. Με το παρόν Οργανόγραμμα καθορίζεται η διάρθρωση, η διαμόρφωση, η διαβάθμιση, η εσωτερική οργάνωση και οι κύριες αρμοδιότητες – καθήκοντα των οργανωτικών μονάδων της ΣΤΑΣΥ (εφεξής Εταιρεία), η σχέση των οργανωτικών μονάδων

μεταξύ τους και με τη Διοίκηση, οι οργανικές θέσεις και εν γένει η ιεραρχική οργάνωση.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Οργανογράμματος ερμηνεύονται και αναλύονται με αποφάσεις, εγκυκλίους και οδηγίες που εκδίδονται από τον **Διευθύνοντα Σύμβουλο**. Ειδικά στις περιπτώσεις που αυτό κρίνεται απαραίτητο για τη βελτίωση της παραγωγικότητας και αποδοτικότητας και την εύρυθμη λειτουργία της κάθε οργανωτικής μονάδας της ΣΤΑΣΥ, το Οργανόγραμμα τροποποιείται με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 11 του νόμου 3920/2011.

3. Με απόφαση του **Διευ-**

**θύνοντος Συμβούλου** δύναται να προστίθενται, να αφαιρούνται και να ανακαταμένονται, εν όλω ή εν μέρει οι αρμοδιότητες – καθήκοντα μεταξύ των οργανωτικών μονάδων, καθώς και μεταξύ των θέσεων εργασίας εκδίδονται και τροποποιούνται (προστίθενται, αφαιρούνται ή ανακαταμένονται, εν όλω ή εν μέρει) ομοίως με απόφαση του **Διευθύνοντος Συμβούλου**, σύμφωνα με τις εκάστοτε λειτουργικές και υπηρεσιακές ανάγκες της Εταιρείας.

**Το οργανόγραμμα καταργεί κάθε προηγούμενη ρύθμιση και ισχύει από τη δημοσίευσή της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.**



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Όταν απουσιάζει η αγάπη και ο αλληλοσεβασμός

**Τ**α τελευταία γεγονότα με τις διαδοχικές δολοφονίες γυναικών από τους συντρόφους των γεννούν το ερώτημα αν είναι μόνο άσκηση βίας και καταπίεσης εις βάρος της γυναίκας ή έχουν να κάνουν με την απουσία πυξίδας στην κοινή πορεία που έχει να κάνει το ζευγάρι που αποφασίζει την από κοινού πορεία του. Από τη στιγμή που διαλέγεις να πορευτείς με έναν άνθρωπο, τον σέβεσαι και σε σέβεται. Χρειάζεται το χτίσιμο προσωπικότητας που λέει όχι σε σχέσεις όπου όλοι μας χρωστάνε και εμείς δεν χρωστάμε τίποτα και σε κανένα. Χρειάζεται η πνευματικότητα της αγάπης.

Ασφαλώς και ζούμε σε μία εποχή στην οποία ο έρωτας αντιμετωπίζεται ως απόλαυση, ως ενθουσιασμός, ως κάτι τι που, και να μην κρατήσει πολύ, δεν πειράζει. Πολλοί ξεκινούν ακόμη και στον γάμο με την προοπτική ότι δεν θα χρειαστεί να θυσιάσουν κάτι από τον εαυτόν τους, τις συνήθειές τους, δεν θα χρειαστεί να δουλέψουν με τον χαρακτήρα τους και το Εγώ του, αλλά ότι ο άλλος είναι υποχρεωμένος να τους παράσχει τα πάντα κατά πως επιθυμούν οι ίδιοι. Πόσοι άραγε, εισέρχονται στον έρωτα και τον γάμο έχοντας μία κάποια ιδέα για τα θετικά και τα αρνητικά τους και κυρίως, με την απόφαση ότι η αγάπη είναι απλή, μα θέλει κόπο: Αν θέλεις να αγαπάς, ξεκινάς προσφέροντας και όχι περιμένοντας μόνο να πάρεις. Προφανώς και η αμοιβαιότητα είναι αναγκαία. Γιατί, όμως, όταν βλέπουμε ότι ο άλλος ή η άλλη δεν συμπορεύεται, επιμέ-

**Του Ευθυμίου Ρουσιά  
προέδρου του Σωματείου**



νουμε στο ότι θα αλλάξει ή θα τον αλλάξουμε και δεν αποτραβιόμαστε έγκαιρα, αφού δεν είμαστε έτοιμοι να σηκώσουμε τον σταυρό μιας θυσίας που κανείς δεν ζητά να συνδεθεί με το συγκεκριμένο πρόσωπο που δεν μας καλύπτει. Ο έρωτας είναι τυφλός, ο έρωτας προφανώς υπερβαίνει τα μέτρα ενός ορθολογισμού, ο οποίος βασίζεται στο συμφέρον. Ο έρωτας θέλει ικανοποίηση, όμως δεν μπορεί να αρκεστεί σ' αυτή. Ο έρωτας θέλει θαυμασμό του άλλου, γι' αυτό και περνά κρίση μέσα στον χρόνο. Όταν οι ερωτευμένοι αρχίζουν να παραμελούν τον εαυτόν τους, δεν ανανεώνονται ούτε εμφανισιακά ούτε κατά τα ενδιαφέροντά τους, ούτε πάλι ασκούν αυτοκριτική και δεν παλεύουν να διορθώσουν τα ελαττώματά τους. Ο έρωτας έχει τη δική του λογική, αλλά δεν μπορεί να καταργήσει και την κοινή λογική. Το πείσμα να μείνουμε σε μία σχέση επειδή φοβόμαστε τη μοναξιά ή το καινούργιο ξεκίνημα, επειδή αισθανόμαστε παγιδευμένοι στη χειριστική συμπεριφορά του άλλου, ο οποίος μας απειλεί ή μας παρακαλεί, ποντάροντας στο συναίσθημά μας, δεν ωφελεί. Και ο έρωτας γίνεται τότε εξάρτηση, άρα

υποταγή της ελεύθερης βούλησής μας, ενώ η νοσηρότητα της σχέσης μπορεί να οδηγήσει σε φαινόμενα βίαιης συμπεριφοράς ή ψυχολογικής θυματοποίησης, χωρίς αυτό να αθώνει τον θύτη.

Η γυναίκα είναι ευάλωτη στην εξουσιαστικότητα του άντρα. Τα αγόρια μαθαίνουν από τις μητέρες τους ότι ο άνδρας δικαιούται να κάνει ό,τι θέλει σε μία σχέση, βλέποντάς τες να κακοποιούνται φανερά ή αφανώς από τον σύζυγο-πατέρα. Άλλοτε, γίνονται τα ίδια το αγαπητικό καταφύγιο μιας μάνας, η οποία βρίσκει παρηγοριά σ' αυτά, οδηγώντας τα όμως στην ανάγκη να ξεσπάσουν για όσα ζουν. Αυτό το κάνουν στις γυναίκες με τις οποίες συνδέονται όταν μεγαλώσουν, χωρίς να καταλαβαίνουν ότι μιμούνται τον κακοποιό πατέρα τους. Η ανάρμοστη και βίαιη συμπεριφορά δεν είναι μόνο ζήτημα παιδείας και ανατροφής. Χρειάζεται το χτίσιμο προσωπικότητας που λέει όχι σε σχέσεις όπου όλοι μας χρωστάνε. Χρειάζεται η πνευματικότητα της αγάπης και ο αλληλοσεβασμός της προσωπικότητας του άλλου φύλου. Ασφαλώς ο κόσμος που ονειρευόμαστε είναι ακόμη μακριά και προφανώς δεν θα τα καταφέρουμε από τη μία μέρα στην άλλη διότι όταν για χιλιάδες χρόνια έχεις μεγαλώσει με στρεβλά πρότυπα, παίρνει χρόνο για να εμπεδώσεις ότι η γυναίκα δεν γεννήθηκε για να σε υπηρετεί, ότι δεν έχεις δικαιώματα πάνω στην αξία, την τιμή και το σώμα της.

**Η Διοίκηση**

## Φιλοσοφική θεώρηση του ηθικού νόμου (προσπάθεια προσέγγισης)

**Του Κ. Α. Ναυπλιώτη  
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ**



**Τ**ο κείμενο που θα ακολουθήσει σκοπό έχει απλώς να θίξει και όχι να εμβασθύνει επί του θέματος. Εξ' άλλου θα ήταν αδύνατο να γίνει αυτό μέσα από τις (φιλόξενες) διαδικτυακές «απόψεις». Αρχίζοντας από τους προσωκρατικούς, να πούμε πως αυτοί θεωρούν τη φύση μεγάλο δάσκαλο ακόμα και της ηθικής· διδάσκοντας ότι η φύση «οὐδέν μάτην ποιεῖ» (βλ. Αριστοτ. «Πολιτικά» Α 1253 α10). Και ο Ηράκλειτος μιλώντας για την πολιτική ηθική φιλοσοφία, σημειώνει πως «πολλοὶ κακοί, ὀλίγοι δὲ ἀγαθοί». Κατά την κλασική ελληνική εποχή βλέπουμε πως η έννοια της ηθικής συνεχίζεται μέσω των μύθων (βλ. Ηρακλής, Θησέας). Όμως από την εποχή του Σωκράτη αρχίζει ο ορθολογιστικός στοχασμός. Ο ίδιος διδάσκει πως η ηθική είναι γνώση, εκφράζοντας τη θέση «Οὐδείς ἐκὼν κακός». Την ίδια περίοδο οι Σοφιστές ισχυρίζονταν ότι, ηθικό είναι ό,τι προάγει την ατομική ευτυχία. Κατά τους Χριστιανικούς χρόνους η ηθική σχετιζόταν με το «δουλεύειν Θεῷ ζῶντι» (Α' Θεσ. 1, 10) θέτοντας την αγάπη ως

υπέρτατη ηθική αξία. Κατά την περίοδο του Διαφωτισμού, προεξάρχοντας του Καντ η ηθική αποτελεί θέμα της φιλοσοφικής σκέψης... Κατά μίαν άποψη, η ηθική είναι σχετική έννοια η οποία έχει σκοπό να εξυπηρετήσει αλλά και να δικαιολογήσει ατομικά ή και ταξικά συμφέροντα. Στην περίπτωση αυτή έχει σχέση με την εξυπηρέτηση των αναγκών του βίου, και γι αυτό σχετίζεται με τον ωφελιμισμό· χωρίς να παραβλέπει κανείς ότι, συμβάλλει στην διαμόρφωση της προσωπικότητας τόσο τού ατόμου, όσο και των κοινωνιών. Ωστόσο, πρέπει να διακρίνει κανείς την «ηθική του οίκτου» (βλ. παρακάτω) από το αντικειμενικό κριτήριο και το καθολικό κύρος τού ηθικού Νόμου, ο οποίος ορίζει τί είναι ηθικό και τι όχι. Διαβάζοντας τον Αριστοτέλη βλέπουμε, πως, συσχετίζοντας τον αλτρουισμό με την ηθική, λέει, πως αυτός «είναι στον ίδιο βαθμό λανθασμένη προκατάληψη με τον εγωισμό». Και «ηθική του οίκτου» κατά την άποψη αυτή «θέλει να λύσει το πρόβλημα προσωρινά, και εκ των ενόντων να «κουκουλώσει» μια κοινωνική αταξία».

Παρ' όλα αυτά η εκτίμηση ή αν θέλετε η αποτίμηση μιας πράξης ως ηθικής ή όχι, δεν πρέπει ή δεν είναι αναγκαίο να περνά μέσα από τους κρησάρα της χριστιανικής λογικής. Προς τούτο είναι σημαντικό να γνωρίζουμε πως η ηθική βούληση δηλ. η ηθική του καθήκοντος είναι αυτή που προσδιορίζει μια πράξη ηθική ή όχι, και ΟΧΙ το ενδεχόμενο απολαβών ή αποτελεσμάτων (σε κάθε περίπτωση προσωρινών ή και ανύπαρκτων - φανταστικών) που απορρέουν από αυτήν\*. Η βούληση πρέπει να είναι αυτή καθ' εαυτή ηθική για να μπορεί να σταθεί σε μια αντικειμενική κρίση. Με βάση τα παραπάνω, μπορεί να είναι κανείς ηθικός υπό όρους ή προϋποθέσεις, ωστόσο αυτό πρέπει να συμβαίνει σε κάθε περίπτωση και κάθε πράξη. Η ηθική συμπεριφορά μπορεί να εκτιμηθεί ως σκοπός και όχι ως μέσον προς επίτευξιν του σκοπού. Κατά τούτο η ηθική είναι αυθύπαρκτη γιατί πρέπει να προέρχεται από την αυτονομία τής βουλήσεως, και όχι υπό την πίεση του νόμου ή των κανόνων της κοινωνίας. Η αρχή των πράξεών μας «οφείλει» να είναι εσωτερική και συ-

νειδησιακή, ανεξάρτητα από οποιοδήποτε συμφέρον, επιθυμία ή αναμονή παραδείσιων ανταπόδοσης.

Τέλος, παραφράζοντας τον ανώνυμο αρχαίο Έλληνα τραγικό\*\* μπορούμε να υποστηρίξουμε τη σχετική έκφραση «πράττε το ορθόν, και γαῖα πυρί μειχθεῖται».

\* ...γιατί όπως επισημαίνει ένας (αείμνηστος) σύγχρονος φιλόσοφος «σκέφτηκες ποτέ πόσο ατιμωτική είναι για σένα η στιγμή που ελεείς το διακονιάρη; Πώς επιτρέπεις, και πώς ανέχεσαι την υπεροχή σου απέναντί του; Η ελεημοσύνη σου τον φτύνει καταπρόσωπα».

Λόγος που σφάζει, και όχι απλά δίνει «γροθιά στο στομάχι!»

Παρ' όλα αυτά ένας εκκλησιαστικός λόγος λέει: «Δανείζει Θεῷ ὁ ἐλεῶν πτωχόν». Έτσι κάποιοι ικανοποιούνται όταν «δίνουν τον ένα χιτώνα από τους δύο». Ωστόσο το θέμα είναι να μην επιτρέπεις στον εαυτό σου να έχει έναν, όταν ο άλλος δεν έχει κανέναν.

\*\* Η έκφραση αυτή είναι «ἐμοῦ θα- νόντος γαῖα μειχθεῖτο πυρί».

# Εθνικός Οργανισμός Παροχής

## Τι προσφέρει στους ασφαλισμένους

### Α. ΦΑΡΜΑΚΟ

#### Σχετικά με το ποσοστό συμμετοχής στη φαρμακευτική αγωγή.

Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ορίζεται Κατάλογος παθήσεων, τα φάρμακα των οποίων χορηγούνται με μειωμένη ή μηδενική συμμετοχή του ασφαλισμένου. Πιο συγκεκριμένα:

#### Η Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε ποσοστό 10% είναι για τους πάσχοντες από:

1. Νόσο του Parkinson και δυστονίες
2. Άποιο διαβήτη
3. Χρόνια ρευματική βαλβιδοπάθεια και λοιπές βαλβιδοπάθειες, χρόνια πνευμονική καρδιοπάθεια και συγγενή καρδιοπάθεια
4. Μυασθένεια
5. Φυματίωση
6. Κληρονομικό αγγειοοίδημα
7. Συγγενή ιχθύαση
8. Νόσο του WILSON
9. Σακχαρώδη διαβήτη τύπου II ή άλλοι τύποι Σακχαρώδους Διαβήτη, εκτός από τους αναφερόμενους στην υποπερίπτωση 2 της περίπτωσης Β (ΦΕΚ 4698/Β'/19-10-2018 ΕΑΛΕ/Γ.Π.οικ. 79647/17-10-2018)
10. Επιληψία και λοιπές επιληπτικές καταστάσεις
11. Αγγειοπάθεια BURGER
12. Άνοια, νόσο Alzheimer και νόσο Charcot
13. Ρευματοειδή αρθρίτιδα, νεανική ιδιοπαθή αρθρίτιδα, ψωριασική αρθρίτιδα, αξονική σπονδυλαρθρίτιδα και διάχυτα νοσήματα ου συνδετικού ιστού, όσον αφορά τα τροποποιητικά φάρμακα (μεθοτρεξάτη, λεφλουνομίδη, κυκλοσπορίνη, σουλφασαλαζίνη, υδροξυκλωρικήνη, αζαθειοπρίνη, D-πενικιλλαμίνη, κυκλοφωσφαμίδη) και για τις ενδείξεις των συγκεκριμένων ρευματικών παθήσεων». Αρ. Φύλλου 1561 (21 Ιουνίου 2013)
14. Ψωρίαση, όσον αφορά στα σκευάσματα τοπικής θεραπείας. Στην περίπτωση Α' προστίθενται υποπεριπτώσεις 14 και 15, ως εξής: Ψωρίαση, όσον αφορά στα σκευάσματα τοπικής θεραπείας με δραστικές ουσίες συνδυασμοί Betametasone – Calcipotriol, Calcipotriol και Calcitriol, και στα από του στόματος σκευάσματα με δραστικές ουσίες Ciclosporin, Methotrexate και Acitretin.
15. Νόσος Crohn, όσον αφορά στα φάρμακα με δραστικές ουσίες Budesonide, Mesalazine, Methylprednisolone, Prednisolone, Sulfasalazine, Hydrocortisone, Azathioprine και Metrotrexate». (ΦΕΚ 4698/Β'/19-10-2018 ΕΑΛΕ/Γ.Π. οικ.79647/17-10-2018).

#### Β. Η μηδενική (0%) συμμετοχή είναι για τους πάσχοντες από:

1. Νεοπλάσματα όλων των συστημάτων και λευχαιμιών
2. Σακχαρώδη διαβήτη τύπου I ή Σακχαρώδη Διαβήτη κύησης ή Σακχαρώδη Διαβήτη μετά από παγκρεατεκτομή συνέπεια παγκρεατι-

κού νεοπλάσματος (ΦΕΚ 4698/Β'/19-10-2018 ΕΑΛΕ/Γ.Π. οικ.79647/17-10-2018).

3. Ψυχώσεις (όσον αφορά τα αντιψυχωτικά φάρμακα και όχι τα καταθλιπτικά)
4. Μεσογειακή αναιμία, δρεπανοκυτταρική και μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία, ομόζυγη μεσογειακή αναιμία, ενδιάμεση μεσογειακή αναιμία και ομόζυγη δρεπανοκυτταρική αναιμία.

Ειδικά για τους πάσχοντες από τις παθήσεις της υποπερίπτωσης 4 της περίπτωσης Β (Μεσογειακή αναιμία, δρεπανοκυτταρική και μικροδρεπανοκυτταρική αναιμία, ομόζυγη μεσογειακή αναιμία, ενδιάμεση μεσογειακή αναιμία και ομόζυγη δρεπανοκυτταρική αναιμία) η μηδενική συμμετοχή αφορά και τα φαρμακευτικά σκευάσματα που αφορούν την αντιμετώπιση των διαταραχών, επιπλοκών και προβλημάτων υγείας που δύνανται να προκύψουν συνεπεία των ανωτέρω συγκεκριμένων παθήσεων και που είναι επιστημονικά συνδεδεμένα με αυτές και εφόσον τούτο αποδεικνύεται από σχετική ιατρική γνωμάτευση. ΔΥΓ3(α) /οικ. 4146 (ΦΕΚ 43/15 Ιανουαρίου 2013).

5. Ιδιοπαθή αιμολυτική αναιμία- θρομβοπενική πορφύρα
6. Νυχτερινή παροξυσμική αιμοσφαιρινουρία
7. Αιμορροφυλία (αντιαιμορροφυλικοί παράγοντες)
8. Υποφυσιογενή νανισμό (αυξητική ορμόνη)
9. Κυστική ίνωση (κυστική ινώδη νόσο, ινοκυστική νόσο)
10. Χρόνια ηπατίτιδα Β και C
11. Νόσο Wilson (ηπατοφακοειδή εκφύλιση)
12. Γλυκογονίαση – γλυκογονίαση τύπου IB
13. Νόσο Gaucher
14. Έλλειψη ορνιθο-καρβαμυλο-τρανσφεράση
15. Χρόνια νεφρική νόσο, στάδιο 3 και 4
16. Νεφρική ανεπάρκεια, που υποβάλλονται σε αιμοκάθαρση
17. Νόσο Niemann-Pick τύπου C
18. Υπερφαινωλαανιναιμία
19. Σκλήρυνση κατά πλάκας

Επισημαίνεται ότι η μειωμένη συμμετοχή αφορά αποκλειστικά και αυστηρά **μόνο τα φαρμακευτικά σκευάσματα** που αφορούν στη θεραπεία και αντιμετώπιση των αντιστοιχιών **ως ανωτέρω συγκεκριμένων παθήσεων**.

Επιπλέον: σύμφωνα με όσα ορίζονται στο νόμο 4549/2018 (Α' 105) και στο άρθρο 26 προβλέπεται ότι **οι ασφαλισμένοι που πάσχουν από ασθένειες που δικαιολογούν μειωμένη συμμετοχή 10%, δεν καταβάλλουν συμμετοχή όταν επιλέγουν τη χρήση γενοσήμου φαρμάκου για τη θεραπεία τους**.

Ο θεράπων ιατρός, σύμφωνα με όσα ορίζονται στην νομοθεσία, όταν συνταγογραφεί φάρμακα, επιλέγει στην σχετική ηλεκτρονική εφαρμογή, μια από τις παραπάνω καταστάσεις και εμφανίζεται η μείωση ή η απαλλαγή από τη συμμετοχή, απο-

κλειστικά και αυστηρά μόνο για τα φαρμακευτικά σκευάσματα που αφορούν τη θεραπεία και αντιμετώπιση της συγκεκριμένης πάθησης.

Δεν καταβάλλουν συμμετοχή για όλα τα φάρμακα που χορηγούνται για την αντιμετώπιση της κατάστασής τους, οι μεταμοσχευθέντες συμπαγών ή ρευστών οργάνων και ιστών, οι ασθενείς τελικού σταδίου χρόνιας νεφρικής νόσου σε εξω-νεφρική κάθαρση, καθώς και οι παραπληγικοί και τετραπληγικοί. ΔΥΓ3(α) οικ.4146 (ΦΕΚ 43/15 Ιανουαρίου 2013).

Γ. Σύμφωνα με Άρθρο Τρίτο του Ν. 4771/2021/ (ΦΕΚ 16/01-02-2021 τεύχος Α') «1. **Σε όσους**, κατ' εφαρμογή του άρθρου 92 του ν.4387/2016 (Α' 85), **στερήθηκαν σταδιακά την παροχή του Ε.Κ.Α.Σ.** με ημερομηνία οριστικής κατάργησής του έως την 31.12.2019, εφαρμόζεται ως αντισταθμιστικό μέτρο για το χρονικό διάστημα από 1.1.2020 μέχρι και τις 31.12.2021, η πλήρης απαλλαγή τους από τη συμμετοχή στη φαρμακευτική δαπάνη».

Στο Σύστημα της Ηλεκτρονικής Συνταγογράφησης, όταν ο γιατρός καταχωρεί τον ΑΜΚΑ του συνταξιούχου, εμφανίζεται το παρακάτω μήνυμα:

«**Σύμφωνα με στοιχεία τω ασφαλιστικών φορέων, ο συγκεκριμένος ασθενής έχει απολέσει το ΕΚΑΣ και δικαιούται μηδενική συμμετοχή στα φάρμακα, τόσο αυτός όσο και τα προστατευόμενα μέλη του. Στην καταχώρηση συνταγής επιλέξτε την ένδειξη ΕΚΑΣ και συμμετοχή 0%**».

Η εν λόγω πληροφόρηση προέρχεται από τα αρχεία που απέστειλαν οι ασφαλιστικοί φορείς, με συνταξιούχους, που με βάση το άρθρο 92 του Ν. 4387/2016, παύουν να είναι δικαιούχοι ΕΚΑΣ και οι οποίοι σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν.4411/2016, λαμβάνουν φάρμακα με μηδενική συμμετοχή.

#### Δ. Το ποσοστό αναπηρίας δεν καθορίζει το ποσοστό συμμετοχής στη φαρμακευτική αγωγή, με εξαίρεση τα ανωτέρω αναφερόμενα.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 της Α3(γ)/ΓΠ/οικ.25132/4/-4-16 (ΦΕΚΒ' 908) ΚΥΑ, καθορίζονται τα οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια συμπεριλαμβανομένου του ποσοστού αναπηρίας, βάσει των οποίων ορίζεται η μηδενική συμμετοχή στην φαρμακευτική αγωγή των δικαιούχων στην Υγειονομική κάλυψη **ανασφάλιστων** και ευάλωτων κοινωνικών ομάδων.

Τα Γραφεία Προστασίας Δικαιωμάτων Ανητών Υπηρεσιών Υγείας και οι Κοινωνικές Υπηρεσίες, συνεργάζονται με τις Δημόσιες Δομές Υγείας καθώς και παροχής νοσηλευτικής και ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης στους ανασφάλιστους, σε οποιοδήποτε ασφαλιστικό φορέα και έχουν την ευθύνη και την έγκαιρη ενημέρωση, παραπομπή και παροχή συνδρομής των ανασφάλιστων νοσηλευομένων και των οικείων τους για τις αναφερόμενες στην παρούσα απόφαση διαδικασίες υγειονομικής και φαρμακευτικής κάλυψης.

**Ε. Με την εφαρμογή της θετικής λίστας, καθορίστηκαν τα σκευάσματα που αποζημιώνονται**



# Υπηρεσιών Υγείας Ε.Ο.Π.Υ.Υ

## σε φάρμακα και νοσήλια

### από τον ΕΟΠΠΥ και οι τιμές με τις οποίες αυτά αποζημιώνονται.

Η τιμή αποζημίωσης καθορίζεται βάσει των τιμών φαρμάκων της ίδιας θεραπευτικής κατηγορίας, δηλαδή μιας ή περισσότερων δραστικών ουσιών με παρόμοιο μηχανισμό δράσης. Σύμφωνα με την ισχύουσα διαδικασία αποζημίωσης, τα φάρμακα αποζημιώνονται από τον ΕΟΠΥΥ στην τιμή αποζημίωσης της θεραπευτικής κατηγορίας τους.

Οι τιμές αποζημίωσης των φαρμάκων ορίζονται με Υπουργική Απόφαση και κατά την εκτέλεση της συνταγής από τον Φαρμακοποιό, τίθενται από το Σύστημα Ηλεκτρονικής Συνταγογράφησης, αυτό ισχύει για όλους τους ασθενείς ασφαλισμένους ή ανασφάλιστους.

Στην περίπτωση επιλογής από τον ασφαλισμένο φαρμακευτικού σκευάσματος με λιανική τιμή που συμπίπτει με την τιμή αποζημίωσης εξισώνεται με τη λιανική και ο ασθενής καταβάλλει μόνο το θεσμοθετημένο ποσοστό συμμετοχής του.

Στις περιπτώσεις που επιλέγεται φάρμακο με λιανική τιμή υψηλότερη από την τιμή αποζημίωσης, **ο ασθενής καλύπτει εκτός από την προβλεπόμενη θεσμοθετημένη συμμετοχή (25%), το σύνολο της διαφοράς μεταξύ της τιμής αποζημίωσης και της λιανικής τιμής του φαρμάκου** έως του ποσού των 20 ευρώ και το υπόλοιπο ποσό το καλύπτει ο ΕΟΠΥΥ (ΦΕΚ 335/16-2-2016).

### Β. ΝΟΣΗΛΕΙΑ

#### 1. Εισάγεται κάποιος σε Ιδιωτικό Θεραπευτήριο. Τι πρέπει να κάνει και τι δικαιούται;

(Άρθρο 11,12,13 του Ενιαίου Κανονισμού Παροχών Υγείας (Ε.Κ.Π.Υ) ΦΕΚ/Β/4898/2018). Ο ΕΟΠΥΥ μέσω δικτύου συμβεβλημένων παρόχων παρέχει υπηρεσίες δευτεροβάθμιας περίθαλψης στους δικαιούχους του.

##### α) Πριν την Εισαγωγή.

Ο δικαιούχος παραπέμπεται από τον θεράποντα γιατρό του για νοσηλεία, ενώ σε έκτακτα περιστατικά η εισαγωγή γίνεται χωρίς παραπομπή.

Σε περίπτωση προγραμματισμένης νοσηλείας, ενημερώνεται για το κόστος νοσηλείας, τις ημέρες παραμονής και δηλώνει την ύπαρξη ασφαλιστικού δικαιώματος και φορέα ασφάλισης, προκειμένου να καλυφθεί από τον Οργανισμό.

##### β) Κατά το Εξιτήριο

Εκδίδεται από το θεραπευτήριο δελτίο παροχής υπηρεσιών προς τον δικαιούχο για τον υπολογισμό της συμμετοχής του, η οποία είναι 30% με κάποιες εξαιρέσεις, που είναι σχετικές με το είδος της μονάδας (ΜΕΘ-ΜΕΝΝ) και το είδος της επέμβασης-θεραπείας.

##### γ) Τι πληρώνει ο Ασφαλισμένος και πως; Γίνεται συμψηφισμός από τον ΕΟΠΥΥ με το Ιδιωτικό Θεραπευτήριο;

Αποζημιώνονται οι συμβεβλημένοι πάροχοι. Σύμφωνα με το άρθρο 61 του Ε.Κ.Π.Υ. οι δικαιούχοι κατά την νοσηλεία τους σε ιδιωτικές δομές, δεν υποχρεώνονται σε καμία πρόσθετη οικονομική

επιβάρυνση, πέραν όσων προβλέπονται στον Κανονισμό και στην σύμβαση των παρόχων με τον ΕΟΠΥΥ, εκτός εάν οι ίδιοι επιθυμούν, με γραπτή δήλωσή τους αναβάθμιση θέσης νοσηλείας.

Η αναβάθμιση θέσης δεν συνοδεύεται από διαφορετική τιμολόγηση των εξετάσεων που θα διενεργηθούν.

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το άρθρο 12 παρ. 4 του ΕΚΠΥ (ΦΕΚ 49898/Β/2018):

«4. Δεν αποζημιώνονται δαπάνες για αισθητικές επεμβάσεις, παρά μόνο για αποκατάσταση ανατομικών δυσμορφιών εκ γενετής ή δυσμορφιών ως συνέπεια ατυχήματος ή χειρουργικών επεμβάσεων ή εγκαύματος και έπειτα από αιτιολογημένα γνωμοδότηση του Α.Υ.Σ.. Επίσης, δεν αποζημιώνονται δαπάνες για θεραπείες που δεν είναι ευρέως διαδομένες και επιστημονικά δόκιμες, εκτός εάν υπάρχει αιτιολογημένη γνωμοδότηση του Α.Υ.Σ. Δεν αποζημιώνονται εργαλεία και υλικά, τα οποία δεν έχουν καταχωρηθεί στο ειδικό μητρώο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και η τιμή τους δεν έχει αναρτηθεί στο Παρατηρητήριο Τιμών ή δεν έχουν κοστολογηθεί με άλλη νομοθετική πράξη ή απόφαση του Δ.Σ. του Οργανισμού, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις».

#### 2. Σχετικά με την αποκλειστική Νοσοκόμα. (Άρθρο 25 του (Ε.Κ.Π.Υ)

##### α) Πια διαδικασία πρέπει να κάνει ο ασφαλισμένος;

Ο ασφαλισμένος, κατά τη διάρκεια της νοσηλείας του, με βεβαίωση του Διευθυντή της Κλινικής για την αναγκαιότητα της χρήσης υπηρεσιών αποκλειστικής/κου νοσοκόμου, κάνει χρήση των σχετικών υπηρεσιών.

Η/Ο νοσοκόμα/ος εκδίδει την απόδειξη παροχής υπηρεσιών.

##### β) Τις δαπάνες (αποδείξεις) που τις προσκομίζει και τι δικαιούται;

Τα σχετικά δικαιολογητικά υποβάλλονται, μετά από ραντεβού-κλείνεται ηλεκτρονικά από τον ιστότοπο του Οργανισμού -<https://rantevoupedi.eorpyy.gov.gr>- στην αρμόδια του τόπου κατοικίας του ασφαλισμένου, Περιφερειακή Διεύθυνση του ΕΟΠΥΥ.

Η αποζημίωση είναι 30 ευρώ τις καθημερινές και 45 το Σαββατοκύριακο και τις αργίες.

### ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

#### ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΝΟΣΟΚΟΜΑ

Ιατρική βεβαίωση του Διευθυντή της Κλινικής του Κρατικού Νοσοκομείου με επικύρωση του γνησίου της υπογραφής του από την αρμόδια διοικητική υπηρεσία του Νοσοκομείου για την αναγκαιότητα της χρήσης αποκλειστικής-κου νοσοκόμου. Η έκδοση της βεβαίωσης διενεργείται εντός του χρόνου νοσηλείας ή το αργότερο εντός 5 ημερών από την ημερομηνία εξόδου από το Νοσοκομείο.

Έγκριση του Ελεγκτή Ιατρού εντός 10 ημερών από την έκδοση αυτής.

Αντίγραφο του εξιτηρίου νοσηλείας.

Απόδειξη παροχής υπηρεσιών της αποκλειστικής νοσοκόμας.

Βεβαίωση πιστοποίησης αναπηρίας για ποσοστό 80% και άνω για να αποδοθεί το σύνολο των ημερών νοσηλείας.

##### γ) Πόσες ημέρες δικαιολογούνται;

Αποζημιώνονται έως 12 νύχτες, ενώ για δικαιούχους με χρόνιο νόσημα και πιστοποίηση αναπηρίας 80% και άνω, αποζημιώνεται το σύνολο των διανυκτερεύσεων.

##### δ) Ισχύει το ίδιο για Δημόσιο και Ιδιωτικό Θεραπευτήριο;

Η αποζημίωση αφορά μόνον τα κρατικά νοσοκομεία (νοσοκομεία του ΕΣΥ, Πανεπιστημιακά και Στρατιωτικά) και μόνο για τις νύχτες. Δεν αποζημιώνονται δαπάνες για υπηρεσίες αποκλειστικής/κου νοσοκόμου σε ιδιωτικές κλινικές, διότι στη σύμβασή τους προβλέπεται η πλήρης κάλυψη των νοσηλευτικών αναγκών των ασθενών.

### Γ. Οδοντιατρικές Υπηρεσίες

#### (άρθρο 37 του Ε.Κ.Π.Υ.)

##### α) Ποιες αποζημιώνονται και πως;

Δεν αποζημιώνονται απευθείας σε δικαιούχους δαπάνες για οδοντιατρικές υπηρεσίες.

Ο Οργανισμός έχει συνάψει συμβάσεις με τις Υγειονομικές Περιφέρειες. Οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται στις μονάδες του Πρωτοβάθμιου Εθνικού δικτύου Υγείας (Π.Ε.Δ.Υ., μονάδες υγείας πρώην ΙΚΑ).

##### β) Εμφυτεύματα και μασέλες αποζημιώνονται;

Η κατασκευή οδοντοστοιχίας περιλαμβάνονται στις συμβάσεις, ενώ η εμφύτευση οδόντων όχι.

### Δ. Προσθετικά – Βοηθητικά – Ιατρικά Είδη

#### (άρθρο 55 του Ε.Κ.Π.Υ.)

##### α) Πατερίτσες, κνηδεμόνες, ορθοπεδικά είδη κλπ. αποζημιώνονται και πως; με ποια διαδικασία;

Ο θεράπων γιατρός κρίνει την αναγκαιότητα του είδους και συνταγογραφεί ηλεκτρονικά την συγκεκριμένη παροχή. Σύμφωνα με το άρθρο 35 του ν. 4670/2021, δεν απαιτείται θεώρηση από ελεγκτή γιατρό, λόγω της πανδημίας. Τα είδη χορηγούνται μέσω του δικτύου των συμβεβλημένων παρόχων με τον Οργανισμό, <https://qeorpyy.gov.gr/suppliers/-1/-1/ALL/ALL> με συμμετοχή 25% επί της τιμής αποζημίωσης, εκτός από αυτούς που λαμβάνουν εξωϊδρυματικό επίδομα, οι οποίοι απαλλάσσονται από την συμμετοχή.

Το σύνολο των δαπανών πρέπει να υποβληθεί εντός εξαμήνου από την έκδοση του φορολογικού παραστατικού, ενώ για τις συνθήκες της πανδημίας, η υποβολή έχει παραταθεί για τα αιτήματα που έχει παρέλθει το εξάμηνο.

# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## ΟΠΛΟΝΟΜΟΣ του Β.Ν. 1957

Οι ναύτες μέσα στο Τραμ, όπως πάντα διηγούνται περιστατικά της ναυτικής ζωής και υπηρεσίας των.

Κάποτε μάλιστα ήσαν και εύθυμα γεμάτα νοστιμιά και παρατηρητικότητα όπως τα παρακάτω, πάντα έλεγαν για τον οπλονόμο τους για να χαρακτηρίσουν την προσήλωσή του στην πειθαρχία.

Η πρώτη ομάδα των ναυτών έλεγε: Ο δικός μας οπλονόμος....

Α. Περπατούσε μονάχος του μια μέρα στο πίσω μέρος της πρύμνης του αντιτορπιλικού και τον βλέπουμε εμείς κρυμμένοι πίσω από ένα παραφούγαρο στο πάνω κατάστρωμα, να στέκεται και να λέει αυστηρά σαν αρχηγός αγήματος που ήτο, βλέποντας προς το πλάι του.

– Προσοχή! Οκτώ μέρες περιορισμό!

Ο ύπαρχος τον είδε και τον άκουσε από το φιλιστρίνι του καρέ των αξιωματικών, και δεν μπορούσε να καταλάβει σε ποιον μιλούσε, αφού ήταν μονάχος του. Τον έβγαλε όμως απ' την απορία ο αξιωματικός πυροβολικού που έβλεπε κι αυτός τον οπλονόμο και του εξήγησε.

– Ο οπλονόμος κύριε Ύπαρχε κάνει γυμνάσια βαδίσματος με τον ίσκιό του! Όταν ο ίσκιος του πάει προς το πλάι του, χαλαρεί το προβάδισμα. Και τότε αυτός σαν ανώτερος του κόβει οκτάρες!

Γέλια ακράτητα ξέσπασαν από τους ναύτες που ακούσανε το εύθυμο περιστατικό του οπλονόμου του Β.Π. ΔΟΞΑ.

– Αμ, ο δικός μας, πήραν τώρα σειρά οι ναύτες του Β.Π. ΝΙΚΗ έχει κι αυτός τα μεράκια του.

– Ποια είναι αυτά, πέστε μας ένα.

– Ο δικός μας συνάδελφοι είναι τόσο τυπικός σ' όλα του και ιδιαίτερα στον ιματισμό του. Τόσο πολύ μάλιστα ώστε είχε πάντα μαζί του δύο περισευούμενα κουμπιά με βελόνα και κλωστή στη τσέπη με το φόβο μήπως του φύγει κανένα απ' το αμπέχονό του, στο δρόμο.

Καλό! Μπράβο! Ζήτω του οπλονόμου σας!

– Ρε σεις ναύτες να τον χαίρεστε! Αυτός μάλιστα!

Γι' αυτό είσθε πάντα σένιοι εσείς του ΝΙΚΗ. Συμπλήρωσε ο Εισπράκτορας Μωραϊτίδης που πάντα έσπινε αφτί και άκουγε τα φαιδρά της ζωής των ναυτών.

– Ε! Το λοιπόν μη μας πεις πως υπηρέτησες τη θητεία και εσύ στο Β.Ν. κύριε Εισπράκτορα. Τ' απάντησαν.

– Τι να σας πως και να μη σας πως. Στο Β.Ν. υπηρέτησα και γω.

– Στο Β.Ν.: Μπράβο δικός μας και εσύ. Μπάρμπα ναύτης το λοιπόν. Σε πλοίο ή έξω;

– Εγώ την έβγαλα στο κέντρο εκπαίδευσης ΠΑΛΑΣΚΑ.

– Πες μας λοιπόν και εσύ μια περιπέτειά σου.

– Εγώ τι να σας πως; Μάγειρας ήμουνα γεγονότα λίγα.

Η μαρμίτα να βράζει κι αποδώ παν' κι άλλοι. Όμως όμως....

– Όμως τι; Πες το μας, είμαστε όλο αυτιά. Φωνάξανε οι ναύτες μ' ένα στόμα.

– Να! Ρωτήστε τον οδηγό τον Παπαδόγκωνα που ήτανε στο αντιτορπιλικό ΑΕΤΟΣ και μάλιστα υπαξιωματικός βήτα. Κι οι ναύτες όλοι μαζί τώρα, γυρίζοντας προς τον οδηγό τον παρακαλούν.

– Έλα κ. οδηγέ, πες μας και συ μία περιπέτειά σου στο Β.Ν.

Και ο Παπαδόγκωνας, μη θέλοντας να χαλάσει το χατίρι τους, ξεκίνησε.

– Εντάξει βρε ναυτάκια, πλησιάστε πιο κοντά ν' ακούσετε αφού δεν γίνεται ν' αφήσω το Τραμ ακυβέρνητο και σας λέω και γω ένα συμβάν με τον τότε οπλονόμο του ΑΕΤΟΥ που ήταν μπάρμπα δουλείας αλλά γνήσιος και «έμπειρος» και μάλαμα άνθρωπος.

– Ο Κυβερνήτης μας αντιπλοίαρχος Καρασαϊδής είχε δώσει διαταγή βγαί-

νοντας από επισκευή, «ότι εντός πενθήμερου το πλοίο με το πλήρωμά του να είναι σε θέση να παρακολουθήσει τα γυμνάσια, όπως όλα τ' άλλα καράβια μας.

Η απόφαση αυτή όπως ξέρετε και σεις πολύ καλά εσήμαινε γενικό ξεθέωμα όλων μας. Και φυσικά κύριος εκτελεστής θα ήταν ο οπλονόμος Αναγνωστόπουλος, Νίκος το μικρό του.

Το πλοίο μετεβλήθη σε αεροδρόμιο κι εμείς σε θαυματοποιούς που έπρεπε σε πέντε μέρες να κάνουμε δουλειά ενάμιση μηνός. Το τι γινόταν εκεί μέσα ήταν απερίγραπτο. Οι εσωτερικοί χρωματισμοί δεν είχαν τελειώσει ακόμη, το καράβι ακατάστατο και βρώμικο απ' την επισκευή, το στρατεύσιμο πλήρωμα όλο από νεοσύλλεκτους. Σύντομα. Σύντομα! ήταν το έμβλημα του οπλονόμου, και μ' αυτό μας κυνηγούσε. Κυριολεκτικά και μεταφορικά χίλιες φορές την ώρα που όργωνε το καράβι πρύμνα-πλώρα και από θωράκιο σε κύτος. Δεν κοιμόταν αυτός ο άνθρωπος στιγμή αλλά ούτε κι εμείς πήραμε ανάσα. Και διατάζε κύριε Κυβερνήτα και μάλιστα κύριε Ύπαρχε, έγινε το στοιχειό του караβιού.

Παρουσιαζόταν μπροστά μας στις πιο απίθανες ώρες.

– Τι κάνες εσύ εκεί; Είσαι ο! και λέγεσαι! Ήταν το σύνθημα κάλεσμα που μας κάρφωνε ακίνητους κι αμέσως ύστερα μας έκανε ν' αρπάξουμε όποια δουλειά βρισκόταν μπροστά μας. Κι αλίμονο αν στεκόμαστε αδρανείς. Μια αστραπιαία άρσης του σκέλους (=κλωσιά) σου 'δινε να καταλάβεις πως υπήρχε δουλειά και στις δύο τα μεσάνυχτα!

Ήταν ομηρική προετοιμασία. Άθλος στα χρονικά του Β.Ν.

Μια λοιπόν από τις κατάκοπες εκείνες νύκτες, μετά το δείπνο, εγώ και πέντε ακόμη υπαξιωματικοί, στο διαμέρισμα των υπολόγων (= όνομα α υπαξιωματικών

Του Χαράλαμπου  
Δρακάτου  
Προέδρου της  
Πολιτιστικής  
Ενώσεως Περάματος



του Β.Ν.) ζητήσαμε να παίξουμε μια αθάνα πρέφα, να ηρεμήσουν τα νεύρα μας.

Ένας κρατούσε τσίλιες στην κάθοδο για τον κίνδυνο του οπλονόμου. Παίζοντας, είχαμε στο νου μας, με το σύνθημα «σύρμα» να μαζέψουμε τα χαρτιά που βρισκόντουσαν μπροστά και να κωθούμε στα κρεβάτια, κι ούτε γάτος ούτε ζημιά. Αλλοίμονο όμως! Τρεις, κάναμε την ίδια εκλογή κρεβατιού του πιο χαμηλού, χωρίς φυσικά να 'χουμε συνεννοηθεί.

Μόλις ακούστηκε απ' την κάθοδο το σύνθημα «Σύρμα» πανικός σηκώθηκε στο διαμέρισμα. Τόσος ήταν ο φόβος που μας έπνεε ο οπλονόμος ο μουστάκιας, ώστε ούτε σχέδιο αποχωρήσεως εκτελέσαμε, ούτε καταλάβαμε τι κάναμε. Όπου φύγει-φύγει ο καθένας για να κωθεί σ' ένα κρεβάτι να σωθεί, αναποδογυρίζοντας στην βιάση του ό,τι βρισκόταν μπροστά του.

Ο οπλονόμος που περνούσε τυχαία από την κάθοδο ακούγοντας τον σαματά, υποψιάστηκε, και με την σβελλάδα που τον διέκρινε, χύθηκε κυριολεκτικά στο διαμέρισμα, και τι να δει;

Τρεις υπόλογοι κωμένοι με τα μούτρα, αγωνιζόντουσαν να χωρέσουν με το ζόρι στο ίδιο κρεβάτι που είχαν επιλέξει χωρίς συνεννόηση. Επάνω δε στο τραπέζι ο άσος μπαστούνι, φαρδύς-πλατύς, αδιάσειστο τεκμήριο του συντελεσθέντος εγκλήματος. Τον είχαμε εγκαταλείψει στο τραπέζι του τζόγου στην μεγάλη μας σύγχυση.

Φαίνεται ότι το θέαμα ήταν πολύ ιλαρό και για τον αυστηρό και αγέλαστο οπλονόμο ακόμη γιατί αφού μας χάρηκε ένα λεπτό έφυγε χωρίς να πει τίποτα... Αλλά ούτε και την άλλη μέρα μας ετιμώρησε, ούτε μας είπε τίποτα.

Μας παίδευε ναι, αλλά μας αγαπούσε σαν παιδιά του. Και ο Παπαδόγκωνας σφύριξε και το Τραμ έμπαινε απ' τον Αν Διονύση στην ευθεία για το σταθμό!!!

## Οι Σιδηρόδρομοι Αττικής

*Το θηρίο της Κηφισιάς – Η γραμμή του Λαυρίου*

*Η γραμμή Κηφισιάς Στροφυλίου*

*Αφιερωμένο στις Φίλες και στους Φίλους, που Αγαπούν τον Σιδηρόδρομο!!!*

Του  
Γιώργου Πάσχου  
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Στροφυλίου ήταν σταθμός των Σιδηροδρόμων Αττικής, επί της γραμμής Πλατείας Λαυρίου - Στροφυλίου, της οποίας αποτελούσε τερματικό σταθμό, στη χιλιόμετρική θέση 16,500 από το σταθμό Πλατείας Λαυρίου. Βρισκόταν στην Κηφισιά, στο τρίγωνο που περικλείεται από τις οδούς Στροφυλίου, Στρέιτ και Εμμανουήλ Μπενάκη και πήρε το όνομά του από τη συνοικία του Στροφυλίου, την οποία εξυπηρετούσε. Η ακριβής ημερομηνία εγκαινίων του σταθμού είναι άγνωστη, αλλά πάντως αυτά έλαβαν χώρα μετά το 1900. Η ημερομηνία κλεισίματος του σταθμού είναι επίσης άγνωστη, αν και εικάζεται ότι αυτό συνέβη στις 8 Αυγούστου 1938 (οι πηγές δεν είναι σαφείς,

αν ο σταθμός Στροφυλίου είχε κλείσει πριν το κλείσιμο της γραμμής στις 8 Αυγούστου 1938, οπότε οι συρμοί από την Αθήνα θα τερμάτιζαν και πάλι για κάποια περίοδο στην Κηφισιά).

Από τον σταθμό Στροφυλίου ξεκινούσε σιδηροδρομική γραμμή εύρους 1.000 χιλιοστών (μετρικό εύρος γραμμής), η οποία συνέδεε το δίκτυο των Σιδηροδρόμων Αττικής με τα λατομεία Διονύσου. Η γραμμή αυτή χρησιμοποιούταν από εμπορικούς συρμούς μεταφοράς λατομικών προϊόντων, ιδίως τη νύχτα, οι οποίοι έφταναν μέχρι και την Αθήνα μέσω του δικτύου των Σιδηροδρόμων Αττικής. Κατά καιρούς τη γραμμή αυτή χρησιμοποιούσαν και εκδρομικοί συρμοί των Σιδηροδρόμων Αττικής με προορισμό τον Διόνυσο.

Στη μελετώμενη επέκταση των ΗΣΑΠ από την Κηφισιά προς τον Άγιο Στέφανο, προκρίνεται επαναλειτούργια με σταθμό σε μικρή απόσταση στον ΑΟΚ. Σημείωση: Οι 7 Μελέτες που Σχεδιάστηκαν για να ξεκινήσουν το 2009 για την Επέκταση της Γραμμής 1 σε 7 Προορισμούς Προς τον Άγιο Στέφανο κ.λ.π. δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ λόγω της Οικονομικής Κρίσης.

### Από τις Αναμνήσεις Φίλου.

Θυμάμαι σαν όνειρο αυτή τη γραμμή που περνούσε μπροστά από τα ανθρακωρυχεία Καλογρέζας (Περιοχή ΟΑΚΑ σημερινή οδός Ολυμπιονίκου Σπύρου Λούη) και συνέχεια μέσα από το Χαλάνδρι Σίδερα Παπανικολή και Παλαιολόγου Δουκίσσης Πλακεντίας κ.λ.π.



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Και όμως Τουρκοκύπριος σχεδίασε τη σημαία της Κύπρου

Του Τάσου Μπασιά  
Συνταξιούχου ΗΣΑΠ



✓ *Η Κύπρος είναι η μοναδική χώρα που έχει στη σημαία της τον χάρτη της*

Επειδή στο εθνικιστικό παραλήρημά του ο Ταγίπ Ερντογάν αμφισβήτησε ακόμα και τη σημαία της Κύπρου, πιθανόν να μην γνώριζε ότι τη σημαία αυτή σχεδίασε και δημιούργησε ένας... Τουρκοκύπριος. Αλλά ας δούμε τα γεγονότα με τη σειρά.

Η σημαία της Κύπρου καθιερώθηκε το 1960 με την ανεξαρτησία της νήσου από τους Βρετανούς. Προέκυψε από διεθνή διαγωνισμό. Προϋποθέσεις ήταν στη σημαία να μην εικονίζεται σταυρός ή ημισέληνος, και να μην περιέχονται το μπλε και το κόκκινο χρώμα, σύμβολα και τα δυο της Ελλάδας και της Τουρκίας.

Ο άνθρωπος που σχεδίασε τη σημαία και τα εμβλήματα της Κυπριακής Δημοκρατίας ήταν ο Τουρκοκύπριος ζωγράφος Ισμέτ Γκιουνέι. Αναδείχτηκε νικητής σε σχετικό διαγωνισμό που διεξήχθη στην Κύπρο το 1960. Το έπαθλο ήταν 50 λίρες (83 ευρώ)! Ο ίδιος σε συνέντευξη που έδωσε το έτος 2003 αφηγείται τους λόγους που τον οδήγησαν στο συγκεκριμένο σχέδιο «το άσπρο χρώμα συμβόλιζε την αγνότητα, το χρώμα του χαλ-

κού την προέλευση του ονόματος της Κύπρου και οι κλάδοι ελιάς την ειρήνη». Όσο για την παρουσία του χάρτη της Κύπρου εξηγεί πως, θεώρησε ότι θα ενίσχυε με αυτό τον τρόπο την ταυτότητα της σημαίας δεδομένου ότι το κράτος ήταν μικρό και άγνωστο.

Το 2003 Ισμέτ Γκιουνέι όταν ρωτήθηκε από δημοσιογράφους πώς νιώθει για τη σημαία που σχεδίασε, την ώρα που οι συμπατριώτες του Τουρκοκύπριοι δεν την αναγνώριζαν και δημιούργησαν δική τους σημαία, αυτή του ψευδοκράτους που μοιάζει μ' αυτήν της Τουρκίας απάντησε ότι νιώθει υπερήφανος για τη σημαία που έφτιαξε, κυρίως τώρα, όπως είπε, που θα κυματίζει στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η σημαία κυμάτισε τελικά στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Όχι όμως στην κηδεία του Γκιουνέι. Όπως έγραψε και ο Τουρκοκύπριος δημοσιογράφος Σενέρ Λεβέντ στην εφημερίδα «Ο Πολίτης» «...Δεν τύλιξε το φέρετρό του η σημαία που έφτιαξε. Πέθανε σαν να ήταν εχθρός του η σημαία εκείνη...». Το φέρετρό του σκέπαζε τελικά η σημαία του ψευδοκράτους και η τουρκική σημαία.



Στη σημαία προβάλλεται η Κύπρος με πορτοκαλί χρώμα σε άσπρο φόντο. Κάτω από την Κύπρο δύο πράσινα κλαδιά ελιάς, ενωμένα στις άκρες που συμβολίζουν την ειρήνη μεταξύ των Ελλήνων και των Τούρκων της Κύπρου. Το χρώμα της Κύπρου στη σημαία συμβολίζει τον άλλοτε άφθονο χαλκό που υπήρχε στο νησί. Ακόμη το λευκό φόντο συμβολίζει την ειρήνη και την ελευθερία. Αλλά (γιατί πάντοτε υπάρχει και ένα αλλά, κυρίως όταν αναμειγνύονται οι βρετανοί) σύμφωνα με αρχεία του Φόρεϊν Οφίς, το σχέδιο της σημαίας είχε δημιουργηθεί εξ αρχής από τους Βρετανούς.

Και κάτι ακόμα: Η Κύπρος είναι η μοναδική πλήρως αναγνωρισμένη χώρα που απεικονίζει το χάρτη της στη σημαία της (ο χάρτης της χώρας απεικονίζεται και στη σημαία του μερικώς αναγνωρισμένου Κοσσυφοπέδιου).

**Η Συντακτική Επιτροπή της Εφημερίδας «Ο Ηλεκτρικός» δηλώνει ότι όσα αναγράφονται στο ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ απηχούν θέσεις, σκέψεις και απόψεις εκείνων που υπογράφουν τα κείμενα και όχι κατ' ανάγκη του Διοικητικού Συμβουλίου του Σωματείου.**

## Δεν έχει μέτρο η καταστροφή - Χρειάζονται άμεσα μέτρα

**Τ**ις πρώτες ώρες, όταν η καταστροφή ακύρωσε το φετινό καλοκαίρι, τα λόγια όχι μόνο έμοιαζαν, αλλά στην κυριολεξία ήταν πολύ φτωχά και δύσκολα έβγαιναν από τα χείλη μας. Λειτουργούσαμε όλοι κάτω από το αφόρητο σοκ της φύσης που νεκρώνει, τις περιουσίες που σε μία στιγμή όλα γίνονται στάχτη, τα ζώα που καίγονται, των ανθρώπων που αδυνατούν να αντιδράσουν στην καταστροφική μανία της φωτιάς και ξεσπιτώνονται, της πανίδας που καταστρέφεται και αφήνει πίσω της στάχτη και αποκαϊδία.

Ο απολογισμός της καταστροφής θα διαρκέσει για μεγάλο διάστημα καταμετρώντας νεκρά δέντρα, καμένα σπίτια και επιχειρήσεις, αποζημιώσεις σε ανθρώπους, τιμές ρύπανσης στην ατμόσφαιρα. Αυτή θα πρέπει να είναι η επόμενη ημέρα για την κοινωνία μετά τον θυμό και την απόγνωση που δημιούργησε η μανία της καταστροφής της πυρκαγιάς, θα πρέπει να υποχωρήσει ο θυμός και να παραχωρήσει έδαφος στη διαχείριση του τραύματος και του σοκ που έχουν υιοθετήσει οι συνάνθρωποί μας. Γεγονός είναι ότι τα χτυπήματα των πολιτών της πατρίδας μας είναι πολλά και χωρίς να υπάρχει μεταξύ τους το χρονικό περιθώριο αναπνοής των πολιτών καθώς αμέσως μετά την παρατεταμένη οικονομική κρίση ήρθε η υγειονομική κρίση και σαν επιστέγασμα όλων αυτών αμέσως ήρθαν οι καταστροφικές πυρκαγιές. Τα χτυπήματα είναι απανωτά και δεν μεσολαβούν επαρκή χρονικά διαστήματα για τον μεταβολισμό τους. Η ψυχική υγεία μετά την οικονομική και τη σωματική υγεία έχει πλησιάζει σήμερα στο κόκκινο. Η ανασφάλεια και η εσωτερική ένταση έχουν κορυ-

φωθεί. Οι εικόνες από τις μεγάλες φωτιές σε Αττική, Εύβοια, Ηλεία, Αρκαδία, Δυτική Αττική καθώς και οι μικρότερες σε όλη την Ελλάδα μας συγκλονίζουν όλους. Ολόκληρα δάση δεν υπάρχουν πια, σπίτια και οικισμοί έχουν καεί και στις ειδήσεις ακούμε για καταστροφή βιβλικών διαστάσεων. Μία καταστροφή τέτοιου μεγέθους συνεπάγεται μεγάλες κοινωνικές και οικονομικές απώλειες, οι οποίες έρχονται να προστεθούν στην ήδη δεινή κατάσταση που είχαν δημιουργήσει η οικονομική κρίση με τα αλληπάλληλα μνημόνια καθώς και η υγειονομική κρίση που είχε σαν αποτέλεσμα τον θάνατο πάνω από δέκα τρεις χιλιάδες θανάτους συνανθρώπων μας. Μία καταστροφή, όμως, δεν αφορά μόνο τις φυσικές απώλειες που υπήρξαν, αλλά συνιστά ένα γεγονός που έχει πολύ σοβαρές ψυχολογικές και ψυχοκοινωνικές επιπτώσεις. Παρόλο που συχνά τείνουμε να μετράμε το μέγεθος της καταστροφής από το ύψος της κοινωνικής, περιβαλλοντικής και οικονομικής πλευράς, στην πραγματικότητα εξίσου σημαντική συνέπεια είναι το συναισθηματικό και ψυχολογικό μαρτύριο των ατόμων που βίωσαν την καταστροφή. Καθώς η καταστροφή έρχεται ξαφνικά και απρόβλεπτα, η πρώτη αντίδραση του ανθρώπου είναι το σοκ και νιώθουν ένα γεμικευμένο αίσθημα θυμού και ειδικά όταν το μέρος της ευθύνης για το μέγεθος της καταστροφής αποδίδεται στα ελλιπή μέτρα πρόληψης ή στα ελλιπή μέτρα αντιμετώπισής της. Η τραυματική εμπειρία έρχεται να διαλύσει την αυταπάτη της ασφάλειας που φυσιολογικά την θεωρεί δεδομένη ο άνθρωπος. Η απώλεια της καθημερινής ρουτίνας, του ελέγχου πάνω στην περιουσία

του, αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος που ζει συσχετίζονται με πολλά προβλήματα σωματικής και ψυχικής υγείας με τις όποιες προεκτάσεις που μπορεί να έχουν στα άτομα αυτά.

Οι εκτεταμένες περιβαλλοντικές καταστροφές ειδικά στην επικράτεια της Αττικής κατά την τελευταία εικοσαετία, μαζί με τις φετινές μεγάλες πυρκαγιές σηματοδοτούν μία πολύ σημαντική αλλαγή ισορροπιών στον χάρτη. Υπάρχει όμως και η επιτάχυνση της υπερθέρμανσης του πλανήτη, η οποία θα συντελέσει στη δυσμενή προοπτική για τον μέλλον της Αθήνας, είναι η ανατροπή της έως τώρα ισορροπίας μεταξύ του θαλάσσιου και του χερσαίου στοιχείου, που εξασφάλιζε μέχρι σήμερα την κλιματική ισορροπία. Έτσι σήμερα ζούμε μία ανησυχητική πραγματικότητα, ζούμε την καταστροφή του κόσμου μας, όπως τον γνωρίσαμε και τον αγαπήσαμε. Ζούμε με την ενοχή για τη συμμετοχή μας σ' αυτόν τον κόσμο και τον τρόπο απέναντι στην απώλεια της όποιας αυταπάτης μας επιτρέπει να ζούμε και να ελπίζουμε. Συντριπτικό το ερώτημα, σε προσωπικό και συλλογικό επίπεδο και όλοι μαζί οφείλουμε να δούμε την πόλη της Αθήνας καθώς και όλη τη χώρα στο περιβαλλοντικό πλαίσιο συνολικά και να ξανδούμε όλο το σύστημα μέσα από τις ριζικές ανισορροπίες που προκαλούν καταστροφές όπως είναι οι πρόσφατες πυρκαγιές και οι μακροχρόνιες επιπτώσεις τους.

Οι επιστήμονες επί τρεις δεκαετίες προειδοποιούσαν για την υπερθέρμανση του πλανήτη και τις συνέπειές της, αλλά κανείς πρακτικά δεν τους άκουγε. Αυτά είπε ανάμεσα στα άλλα, η επικεφαλής του Περιβαλλοντικού Προγράμματος του ΟΗΕ Ίνγκερ

Άντερσεν, στέλνοντας σαφές μήνυμα προς κάθε κατεύθυνση. Ο άνθρωπος και ο τρόπος που έχει επιλεγεί για να οργανωθούν οι κοινωνίες και οι οικονομίες φέρει την ευθύνη για τη σημερινή κατάσταση. Τα δεδομένα και η επιστημονική τους αξιολόγηση και ανάλυση δείχνουν ότι υπάρχει ακόμα χρόνος για την ανθρωπότητα, η οποία βρίσκεται με το ένα πόδι στον γκρεμό, αλλά συνεχίζει να πατά το δεύτερο σε σταθερό έδαφος και εφόσον γίνουν αυτά που πρέπει, σε όλα τα επίπεδα, η ολοκληρωτική καταστροφή μπορεί να αποτραπεί για να ελπίζουν οι επόμενες γενεές σε ένα καλύτερο μέλλον. Ο κόσμος άκουγε εδώ και τριάντα χρόνια τους ειδικούς να προειδοποιούν για την κλιματική αλλαγή. Άκουγε αλλά δεν άκουγε πραγματικά. Άκουγε αλλά δεν έδρασε ανάλογα. Δεν έβλεπε τη σκληρή πραγματικότητα για να θέσει σε λειτουργία το σχέδιο με το οποίο θα έπρεπε να αντιμετωπίσει τις δύσκολες καταστάσεις που βιώνουμε σήμερα και να πάρει μέτρα πρόληψης.

Το θετικό σημείο της όλης κατάστασης είναι ότι δεν υπάρχουν ανθρώπινα θύματα το δε αρνητικό είναι ότι χιλιάδες στρέμματα δάσους και καλλιεργήσιμης γης κάηκαν, χιλιάδες ζώα του δάσους και των κατοίκων κάηκαν, εκατοντάδες σπίτια κάηκαν. Είναι πλέον ώρα να αφυπνιστούμε όλοι μας, όχι άλλη αδράνεια, όχι άλλος παλαιοκομματισμός, όχι άλλα κούφια λόγια. Χρειάζονται έργα και μόνο έργα από όλους. Άμεσα δε θα πρέπει να εκπονηθεί από την πολιτεία πρόγραμμα επούλωσης των πληγών και αποκατάστασης των οικονομικών και κοινωνικών δραστηριοτήτων των κατοίκων που έχασαν τα σπίτια τους και τις δουλειές τους.

**Ευθύμιος Ρουσιιάς**



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ



## Μέρος 1<sup>ο</sup>

**Θ**α ξεκινήσω το Αφιέρωμα αυτό από την Διαθήκη του Τάκη Τασούλη, η οποία μας είχε δοθεί από την αδελφή του Μπιλία και η οποία αναφέρει στην από 21 Οκτωβρίου 1996 επιστολή της προς το Σωματείο μας:

Προς το Διοικητικό Συμβούλιο  
Του ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ  
Οδός Μενάνδρου αρ. 51Β  
10437 Αθήνα

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με ιδιαίτερη συγκίνηση εκτελώ την επιθυμία του αείμνηστου αδελφού μου και συναδέλφου σας Τάκη Τασούλη, η οποία διατυπώνεται στην ιδιόγραφη διαθήκη του από 22.10.1994.

Με τη διαθήκη του αυτή, που δημοσιεύθηκε νόμιμα, το αρχείο του το σχετικό με τη συνδικαλιστική του δράση στους ΕΗΣ κλπ. το αφήνει στο Σύλλογό σας για να τοποθετηθεί σε ειδική βιβλιοθήκη – Αρχείο. Όλες οι λεπτομέρειες αξιοποίησης αυτού του αρχείου αναφέρονται στη διαθήκη που σας κοινοποιώ.

Επίσης τα βιβλία του (περίπου 790 τόμοι) τα αφήνει στο Σύλλογό σας. Σε περίπτωση όμως κατά την οποία το Διοικ. Συμβούλιο πάρει απόφαση να μην αποδεχτεί (για οποιοδήποτε λόγο) αυτή την τελευταία προσφορά των βιβλίων, σας παρακαλώ θερμά να μου το γνωρίσετε γραπτά για να προωθήσω το θέμα όπως ο ίδιος ο Τάκης ορίζει στην τελευταία παράγραφο της διαθήκης του.

Με την ευκαιρία θα ήθελα να σας εκφράσω και γραπτά, την απέραντη ευγνωμοσύνη μου για τις συγκινητικές εκδηλώσεις σας προς τη μνήμη του αλησμόνητου αδελφού μου και προς εμένα προσωπικά.

Εάν υπάρχει επικοινωνία με αυτούς που φεύγουν για πάντα, είμαι σίγουρη ότι ο Τάκης θα είναι υπερήφανος αλλά και συγκινημένος με όλους σας και θα σκέπτεται ότι όλοι οι δύσκολοι αγώνες του δεν πήγαν χαμένοι.

Σας ευχαριστώ με όλη μου την καρδιά  
Πελαγία Τασούλη

Συν. : 2

Υ.Γ. Μόλις όλο το πιο πάνω υλικό που έχει σχέση με τα συνδικαλιστικά κλπ. του Τάκη, τακτοποιηθεί, θα φέρω τους φακέλους στα γραφεία σας.

### Η ΔΙΑΘΗΚΗ ΤΟΥ ΤΑΚΗ Συμπληρωματική διαθήκη ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΤΑΣΟΥΛΗ ΤΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ

Σήμερα 22α Οκτώβρη 1994 ημέρα Σάββατο κατόπιν ωρίμου σκέψεως αποφάσισα να επιφέρω μερικές τροποποιήσεις στην διαθήκη μου της 21ης -1- 1990 και της 31ης Ιουλίου 1992.

Οι τροποποιήσεις είναι οι κάτωθι:

Η Ένωση Προσωπικού ΕΗΣ το σωματείο των εργαζομένων στους Ηλεκτρικούς Σιδηροδρόμους το οποίο υπηρέτησα σαν Γεν. Γραμματέας επί 10 και πλέον χρόνια διελύθη από τη χούντα και στη θέση του ιδρύθηκε νέο σωματείο με άλλη ονομασία από τους συνδικαλιστές υπηρέτες της δικτατορίας. Γι' αυτό το αρχείο μου, σχετικό με το παλαιό σωματείο πρέπει

**α) Για την Σοφία Σταθάτου και την προσφορά της, για τη δημιουργία του Μουσείου.**

**β) Για την Διαθήκη του Τάκη Τασούλη και την Δωρεά προς το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ: Του Συνδικαλιστικού του Αρχείου.**



να θεωρηθεί ότι ανήκει πλέον στην ιστορία και αποφασίζω να το δωρίσω στο σωματείο των συνταξιούχων ΗΣΑΠ ευχόμενος να το αξιοποιήσει και να το διαφυλάξει. Παράκληση να τοποθετηθεί σε ειδική θέση και να φέρει το όνομά μου. Το αρχείο αυτό περιλαμβάνει ένα μεγάλο κλασέ με 1. Ανακοινώσεις τηλεγραφήματα 1958-1965 2) Λογοδοσίες Εκθέσεις Εξ. Επιτροπής 1959-1967 3) Αρχαιρεσίες Εν Πρ/κου ΕΗΣ 1957-1967 4) Αποφάσεις Δικαστηρίων Διαιτητικών και άλλων 1959-1964 και 5) Διάφορα άλλα έγγραφα.

Σε άλλο φάκελο υπάρχει υλικό από ανακοινώσεις του σωματείου των ΗΣΑΠ κατά την δικτατορία και μετά την μεταπολίτευση. Στον ίδιο φάκελο υπάρχουν αποκόμματα εφημερίδων με δημοσιεύσεις σχετικές με το Σωματείο και άρθρα μου σχετικά με την Δράση της οργάνωσης από το 1967 μέχρι 1970

Τρίτος φάκελος με περιεχόμενο 1) Εξερχόμενα έγγραφα 1958-1967 2) Εφημερίδες Κυβερνήσεως Πρακτικά Βουλής 3) Διάφορα έγγραφα 4) Ισολογισμοί ταμείων Συνεταιρισμού κ.τ.λ.

Μικρός φάκελος με Δημοσιεύσεις άρθρα της Ένωσης Πρ/κου ΕΗΣ και πιο πολλά δικά μου. Είναι ταξινομημένα από μένα χρονολογικά από 1957-1967 (υπάρχει σχετικό ευρετήριο).

Φάκελος επιγραφόμενος ΕΘΝΙΚΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓ/ΩΝ ΕΗΣ.

Περιέχει όλα τα σχετικά με την αντίσταση κατά των Γερμανοϊταλών κατακτητών. Υπάρχει σχετικό σημείωμα περιεχομένων. Τα πρακτικά των συσκέψεων των αντιστασιακών είναι μαγνητοσκοπημένα μπορεί να υπάρχουν σε άλλους φακέλους έγγραφα σχετικά με το σωματείο. Παρακαλώ να επιμεληθούν την παράδοση οι φίλοι και συνεργάτες μου Πέτρος Ψαρόγιαννης και Ηλίας Τροχάνης. Προσοχή να κρατηθούν τα σχετικά με την προσωπική μου δράση και επαγγελματική μου εξέλιξη.

Την Βιβλιοθήκη μου που περιλαμβάνει αυτή την ώρα 793 βιβλία την χαρίζω στο Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ με τις κάτωθι προϋποθέσεις 1) Η Βιβλιοθήκη να διατηρηθεί ενιαία και να μην κατανεμηθεί. Να δημιουργηθεί ειδικός χώρος, έπιπλο που θα τοποθετηθούν οι τόμοι και να φέρει το όνομά μου «Βιβλιοθήκη ΤΑΚΗ ΤΑΣΟΥΛΗ».

Υπάρχει σχετικό ευρετήριο με καταγραφή των βιβλίων κατά σειρά αγοράς κατά συγγραφείς και κατά είδη γραπτού λόγου.

Προσοχή: Από τα περιεχόμενα των βιβλιοθηκών μου να εξαιρεθούν τα διάφορα λευκώματα μουσειών, πόλεων και τα χειρόγραφα σημειωματάρια ταξιδίων συνεδρίων ή διαφόρων σκέψεων καθώς και κάθε τι που έχει σχέση με την προσωπική μου ζωή.

Η προσφορά αυτή γίνεται με όλη μου την καρδιά και θέλω οι συνάδελφοι να με θυμούνται με αγάπη.

Αν η προσφορά μου δεν μπορεί να γίνει αποδεκτή για όποιους λόγους τότε

η προσφορά να γίνει στον Δήμο Ύδρας και την υπό ίδρυση δημοτικής Βιβλιοθήκης με τους ίδιους όρους που αναγράφονται.

Με πολύ αγάπη  
σας αποχαιρετώ  
Τάκης Τασούλης

### Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΜΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ Η.Σ.Α.Π.  
ΕΔΡΑ ΑΘΗΝΑ  
ΜΕΝΑΝΔΟΥ 51 – 4ος ΟΡΟΦΟΣ  
ΤΗΛ. 5228.664 – FAX. 5243.451

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 247  
Αθήνα 29 Νοέμβρη 1996

Προς  
Την κ. Πελαγία Τασούλη  
Κοκκινιάκη 3 – Αθήνα

#### Θέμα: Αποδοχή διαθήκης Τάκη Τασούλη

Σας κάνουμε γνωστό ότι το Δ.Σ. του Συλλόγου μας στη συνεδρίασή του 9/26.11.96, συζήτησε το περιεχόμενο τους αποσπάσματος της ιδιόγραφης διαθήκης του αξέχαστου συναδέλφου μας Τάκη Τασούλη, που μας κοινοποιήσατε με την από 21 Οκτωβρίου 1996 επιστολή σας και ομόφωνα αποφασίσαμε τα παρακάτω:

α) Με ιδιαίτερη συγκίνηση αποδεχόμαστε το ιστορικό συνδικαλιστικό αρχείο του αείμνηστου αδελφού σας, το οποίο και θα τοποθετήσουμε στην ειδική βιβλιοθήκη που κατασκευάσαμε για τον σκοπό αυτό, από δωρεές συναδέλφων και φίλων του Τάκη.

Πιστεύουμε ότι το αρχείο αυτό, θα είναι χρήσιμο όχι μόνο για τους νεότερους συνδικαλιστές του χώρου μας, αλλά και για ειδικούς μελετητές του συνδικαλιστικού κινήματος.

β) Σε ότι αφορά τα βιβλία: Επειδή πιστεύουμε ότι θα είναι πιο χρήσιμα στην υπό ίδρυση Δημοτική Βιβλιοθήκη Ύδρας, δεν θα τα παραλάβουμε διότι εκεί θα φανούν πιο χρήσιμα στους Δημότες της Ύδρας, εκφράζουμε όμως την επιθυμία, εφόσον αυτό είναι δυνατό να δοθούν στον Σύλλογό μας τα βιβλία εκείνα που αφορούν Συνδικαλιστικά ζητήματα, εξυπακούεται ότι και αυτά θα τοποθετηθούν στην ίδια βιβλιοθήκη.

Τέλος όλοι εμείς στο Δ.Σ. του Συλλόγου μας τιμάμε τον **Άνθρωπο** Τάκη Τασούλη, θα τον θυμόμα-

Του Μανώλη Φωτόπουλου  
Προέδρου του Μουσείου  
και πρώην Προέδρου του Σωματείου  
Από 16-3-1994 έως 27-3-2012

στε με αγάπη και είναι βέβαιο ότι και οι νεώτεροι που θα έρθουν και που δεν τον γνωρίζουν θα θελήσουν να μάθουν γι' αυτόν.

Με εντολή Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ  
ΕΜΜ. ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΩΣΤΑΣ ΤΡΟΓΚΑΝΗΣ

### ΤΙ ΕΚΑΝΕ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΟΤΑΝ ΤΗΣ ΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ

Η ενέργεια αυτή του Τάκη Τασούλη είχε αιφνιδιάσει τότε πάρα πολλούς Συναδέλφους, το γιατί διάλεξε το Σωματείο Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, να δωρίσει το Συνδικαλιστικό του Αρχείο και όχι το Σωματείο των Εργαζομένων.

Η Διοίκηση του Σωματείου μας όταν πήρε το Αρχείο, το τοποθέτησε σε μια βιβλιοθήκη η οποία κατασκευάστηκε από τον Συνάδελφο Γιώργο Ιωάννου, με χρήματα που είχαν συγκεντρωθεί από Δωρεές εις Μνήμη του.

Δεν θέλω να σχολιάσω το γιατί ο Τάκης Τασούλης επήρε την Απόφαση αυτή.

Το Σωματείο μας πάντως, όπως είχε υποχρέωση, διαφύλαξε το Αρχείο του Τάκη, το οποίο βρίσκεται στα ιδιόκτητα Γραφεία του Σωματείου στην Μενάνδρου.

Δυστυχώς η Αρχαιοθήκη του δεν έγινε στο διάστημα που ήμουν Πρόεδρος του Σωματείου, παρόλο που το επιδίωξα, ζητώντας τη βοήθεια και Συνδρομή από το ΑΣΚΙ.

Ήταν η εποχή που Πρόεδρος του Συνασπισμού ήταν ο Αλαβάνος και το ΑΣΚΙ όπως μου είχαν πει ανήκε στον Συνασπισμό.

Και αυτό που μου είχε κάνει εντύπωση τότε, ήταν, ότι κανείς δεν γνώριζε τον Τάκη, ακόμα και ο τότε Αντιπρόεδρος της Γ.Σ.Ε.Ε. Στρατούλης εκτός από τον Στάθη Λεουτσάκο, ο οποίος τους είπε ποιος ήταν ο Τάκης και ήταν εκείνος που με πήγε στα Γραφεία των ΑΣΚΙ όπου τους είπα το τι ήθελα.

Με άκουσαν, κράτησαν κάποιες σημειώσεις και είπαν ότι θα έρθουν στο Σωματείο να δουν το Αρχείο αλλά χωρίς κανένα αποτέλεσμα, μας αγνόησαν. Όμως το Αρχείο του Τάκη θέλει Αρχαιοθήκη και Ταξινόμηση.

Η Διοίκηση του Σωματείου έστω και τώρα και εφόσον έχει την οικονομική δυνατότητα, ας το κάνει.

Γιατί ανήκει και αυτό, όπως ο Τάκης και οι Αγώνες του στα 100 χρόνια, του Συνδικαλιστικού Κινήματος στον Ηλεκτρικό Σιδηρόδρομο.

Ο Τάκης Τασούλης έφυγε από τη ζωή στις 12 Ιανουαρίου 1996 δεν πρόλαβε να δει το Μουσείο μας, συμμετείχε όμως σε όλες τις δραστηριότητες του Σωματείου, όταν ήμουν Πρόεδρος και Γενικός Γραμματέας ο Κώστας Τρογκάνης.

Με τον Τάκη Τασούλη είχαμε βρεθεί όπως και άλλοι Συνάδελφοι με διαφορετικές Πολιτικές προτιμήσεις, στο ίδιο Ψηφοδέλτιο στις Εκλογές του Σωματείου που είχαν γίνει στις 10 Οκτωβρίου 1975.

Ήταν οι πρώτες Εκλογές του Σωματείου μετά την Μεταπολίτευση και το ξεκίνημα της δικής μου ενασχόλησης με τον Συνδικαλισμό.

**Σημείωση:** Για την Σοφία Σταθάτου και την ανεκτίμητη βοήθειά της στο Μουσείο, θα αναφερθώ στον επόμενο «Ηλεκτρικό».



# ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΒΗΜΑ

## Ο ιός ήρθε για να μείνει Εμείς, τι πρέπει να κάνουμε;

**Ο** Βρετανός καθηγητής Ιστορίας στο Χάρβαρντ Νίαλ Φέργκιουσον κρούει τον κώδωνα του κινδύνου και προειδοποιεί ότι, η πανδημία του Covid-19 έχει πολύ χρόνο μπροστά της και συνεχίζει ο κύριος Καθηγητής λέγοντας ότι το Ελληνικό αλφάβητο έχει 24 γράμματα και το Δέλτα είναι μόλις το τέταρτο, σημειώνει αναφερόμενος στη νέα μετάλλαξη που προκαλεί έντονες ανησυχίες. Οι διαδοχικές μεταλλάξεις είναι πολύ επικίνδυνες σήμερα και μπορεί να μας φέρουν πίσω στο σημείο μηδέν και να ζήσουμε το 2020 από την αρχή.

Η αντιμετώπιση της πανδημίας του Covid-19 δεν προϋποθέτει χρήματα και πηγές, χρειάζεται ιδέες και στρατηγική όπως τονίζουν οι ειδικοί. Τα εμβόλια είναι τα εργαλεία για να επιστρέψει ο κόσμος σε μία κατά-

σταση σχετικής κανονικότητας που θα μας επιτρέψει να ζήσουμε με τον κορωνοϊό όπως μάθαμε να ζούμε και να αντιμετωπίζουμε όλες τις ασθένειες. Σχεδόν δύο χρόνια μετά το ξέσπασμα της πανδημίας, έχει γίνει ξεκάθαρο ότι ο αγώνας για τον περιορισμό του κορωνοϊού είναι αγώνας μαραθώνιος και ταχύτητας. Σήμερα χρειαζόμαστε άμεσα εμβόλια όσο το δυνατόν περισσότερο και όσο το δυνατό πιο γρήγορα γίνεται για να εμβολιαστούν όλοι οι κάτοικοι της γης αλλά και τα ζώα καθώς υπάρχουν υπόνοιες ότι ο ιός μεταπήδησε από τα ζώα στον άνθρωπο. Είναι γεγονός ότι ο Covid-19 είναι η χειρότερη πανδημία στην ιστορία της ανθρωπότητας καθώς θρηνούμε γύρω στα 4 εκατομμύρια νεκρούς και όλοι θέλουμε να τελειώσει όσο το δυνατό σύντομα αυτός ο εφιάλτης. Όμως για να συμβεί

αυτό θα πρέπει όλος ο κόσμος να συνεργαστεί για να διαμορφώσει ένα ανθεκτικό σύστημα αντιμετώπισης της πανδημίας αλλά και πρόληψης των επόμενων. Απαιτούνται βαθιές αλλαγές στον τρόπο αλληλεπίδρασης με τον φυσικό κόσμο, στον τρόπο που αντιδρούμε στις υγειονομικές κρίσεις. Απαιτείται ακόμη να σταματήσει ο λαϊκισμός ο οποίος μόνο καταστροφές μπορεί να επιφέρει και όχι λύσεις στα προβλήματα που έχει επιφέρει στην ανθρωπότητα η πανδημία του Covid-19. Όλες οι χώρες και όλοι οι ηγέτες θα πρέπει να βρουν τον τρόπο να συνεργαστούν με υπευθυνότητα για να αντιμετωπίσουν με όλα τα μέσα που διαθέτει σήμερα η ανθρωπότητα τον φονικό ιό.

Η Διοίκηση

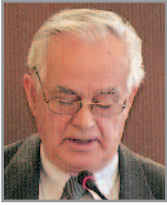
## Έχει προοπτική και μέλλον η νεολαία σήμερα;

**Η** δεκαετής οικονομική και η διετής υγειονομική κρίση έφερε στην επιφάνεια μία διαπίστωση που για πολλά χρόνια υποβόσκει το γεγονός ότι για τη νεολαία δεν υπάρχει προοπτική και μέλλον στα όνειρά τους. Είναι αυτό το περιρρέον ασφυκτικό κλίμα που κάνει τα όνειρα να κρύβονται και τις πολύμορφες ανάγκες της νεολαίας να μένουν συνεχώς ανικανοποίητες και καταπιεσμένες. Ίσως γι' αυτό σήμερα η νεολαία μας γίνεται και πιο επιθετική, διεκδικώντας το ζωτικό χώρο που θα έπρεπε να της ανήκει.

Πολλοί διανοητές του καιρού μας έχουν αναζητήσει τις ρίζες της νεανικής άρνησης και αντίδρασης, σε φιλοσοφικά αίτια. Ίσως έχουν δίκιο. Πάντως, είναι γεγονός ότι υπάρχουν αίτια πιο αντικειμενικά, περισσότερο απτά, ώστε να μη χρειάζεται κανείς να περιπλανηθεί σε φιλοσοφικούς λαβυρίνθους. Αίτια που αντικρίζουμε καθημερινά και που σαν το φαινόμενο της όξινης βροχής πέφτουν επάνω στη νεολαία μας και ξεραίνουν κυριολεκτικά την ψυχή τους.

Σήμερα αντί για οράματα για το μέλλον και την προοπτική των νέων μας η κοινωνία τους προσφέρει τα σύμβολα της νέας εξαθλίωσης και ένα πιαστό όραμα που όμως μοιάζει να είναι προσιτό. Ποτέ οι άνθρωποι δεν είχαν τόσες ασφάλειες, μα ποτέ δεν ένιωσαν τόσο ανασφαλείς όσο σήμερα. Οι νέοι αντικρίζουν έναν κόσμο που δεν τους παρέχει την παραμικρή εγγύηση, το παραμικρό στοιχείο θαλπωρής και ηρεμίας. Αισθάνονται και είναι ξένοι ακόμα και μέσα στην ίδια την οικογένειά τους, παρατηρούν με φρίκη να πέφτουν στο χρηματιστήριο των αξιών οι τιμές των μετοχών της ανθρώπινης οντότητας, που έχει μεταβληθεί σε μία Ανώνυμη Εταιρεία και για να κυριολεκτούμε σε μία Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης. Το δεδομένο, λοιπόν, για την ώρα, είναι η οργή που συχνά οι νέοι κρατάνε μέσα τους, το δεν πάει άλλο, η απόρριψη ενός ήδη γκρίζου παρόντος ή ενός μάλλον δυσοίωνου μέλλοντος, καθώς η προσπάθεια των από πάνω κυρίως κινείται σε δύο μέτωπα. Το ένα είναι ο εκσυγχρονισμός του ψέματος, η αφομοίωση στοιχείων της πραγματικότητας σε συνδυασμό με ανακυκλωμένα κλισέ έτσι ώστε να δημιουργείται ένα πιο αληθοφανές κοκτέιλ. Το άλλο μέτωπο, που εναλλάσσεται με το πρώτο, είναι η καταστολή κάθε προσπάθειας αντίστασης εκεί ακριβώς που πρωτογεννιέται: μέσα στα κεφάλια των ανθρώπων. Η επιβολή αυτή προβάλλεται, συνήθως, σαν κάτι δεδομένο που δεν αλλάζει. Σε αυτό το σημείο συγκρούονται οι τάσεις της ενσωμάτωσης και της αντίστασης.

### Του Ευθυμίου Ρουσά προέδρου του Σωματείου



Η καινούρια γενιά είναι ερωτηματικό που συχνά μοιάζει με ατομική βόμβα. Βόμβα, λόγω της τρομερής εκρηκτικότητας που περιέχει, αλλά ατομική για τον καθένα, καθώς ένας νέος ατομισμός κυριαρχεί σήμερα στους νέους μας. Ο νέος εσωτερικεύει τις αντιθέσεις κάνοντας τον κάθε χαρακτήρα να ζει μία δραματική διαπάλη. Μεγαλώνει σε μία κοινωνία που όλα γίνονται δήθεν, που η εικονική πραγματικότητα δεν υπάρχει μόνο στην οθόνη αλλά βγαίνει στη ζωή κάνοντας τίποτα να μην μοιάζει αληθινό, τίποτα να μη βιώνεται. Κοίταξε, αλλά μην αγγίζεις, φαντάσου, αλλά μη ζεις, λέει η κοινωνία του θεάματος. Ωστόσο, δίπλα σε όλα αυτά, οι αξίες και τα οράματα φαίνεται να παίρνουν ξανά την εκδίκησή τους, απέναντι σε όλα εκείνα που προσγειώνουν απότομα τη ζωή στη μίζερη διαχείριση του εφικτού. Ένα ρεύμα ανάδειξης των αξιών της κοινωνικής αλληλεγγύης και της συλλογικότητας, της ελευθερίας και της δημιουργίας, των εναλλακτικών τρόπων ζωής απέναντι στον καταναλωτισμό και τον τεχνοκρατισμό, ακόμη και του δικαιώματος στο όνειρο της ανατροπής και της θεμελίωσης σε νέες βάσεις της κοινωνίας, χρωματίζει τις αναζητήσεις των νέων. Ευτυχώς για τη νεολαία μας καθώς σήμερα δίπλα στην έκταση του κυβερνοχώρου και την περιπλάνηση στην απομόνωση του ιντερνέτ, ξεπηδούν, οι καινούριοι χώροι, τα νέα κινήματα, η συλλογικότητα στη νεολαία, που κάνουν πολιτική ανά χώρο ή θέμα, αποστειρωμένοι πολλές φορές να ξεπεράσουν τα τείχη τους. Η συνάντηση αυτών των χώρων σε κεντρικά μέτωπα της κοινωνικής και πολιτικής αντιπαράθεσης, διαμορφώνουν, ήδη, ένα νέο ανατρεπτικό κώδικα αξιών και ιδεολογικών πολιτιστικών αναφορών της νεολαίας. Το στοίχημα για τη νεολαία είναι ανοικτό. Τη φυσιογνωμία και τα χαρακτηριστικά της θα τα υψώσει σαν δικές της σημαίες, όταν εκφράσει το αίτημα της κοινωνικής απελευθέρωσης της εποχής της και να γίνει πιστεύω στη νεολαία αυτό που είπε γι' αυτούς ο Νίκος Καζαντζάκης «Νέος θα πει να θέλεις να αλλάξεις τον κόσμο». Τότε θα υπάρξει προοπτική στα όνειρα και στα θέλω της νεολαίας μας.

## Εκκενώθηκαν οι κατασκηνώσεις

Μεγάλο πρόβλημα δημιουργήθηκε με τις παιδικές κατασκηνώσεις «Το Χαρούμενο Χωριό» των ΗΣΑΠ στις πυρκαγιές του Αυγούστου στην Βαρυμπόμνη. Άμεσες ήταν οι ενέργειες των υπευθύνων της κατασκήνωσης μεταφέροντας τα 80 παιδιά που φιλοξενούνταν την περίοδο αυτή σε ασφαλές μέρος στον σταθμό της Ειρήνης όπου τα παρέλαβαν οι γονείς τους. Ευτυχώς οι εγκαταστάσεις της κατασκήνωσης έμειναν αλώβητες από τη μανία της φωτιάς, μόνο ο περιβάλλων χώρος υπέστη μικρές ζημιές.

Η Διοίκηση

## Είναι αργά για δάκρυα και συμπόνια κ. Σούλτς

Αργά και κατόπιν εορτής είναι οι δηλώσεις του κυρίου Σούλτς ότι οι Έλληνες πλήρωσαν ακριβά την οικονομική κρίση. Τις δηλώσεις αυτές τις έκανε ο πρώην Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου πριν λίγες μέρες στο πλαίσιο του συνεδρίου του Economist σχετικά με την οικονομική κατάσταση της χώρας μας στα χρόνια των μνημονίων δηλώνοντας ότι οι Έλληνες πλήρωσαν ακριβά το τίμημα και της φτωχοποίησης και ότι τώρα δικαιούνται μεγαλύτερο μισθό, είπε ακόμα ότι οι άνθρωποι στην Ελλάδα που δούλεψαν ίσως και πάνω από 45 χρόνια είδαν τις συντάξεις τους να μειώνονται στο 45%. Αλήθεια πολύ όψιμα δεν τα αναλήφθηκε αυτά ο κ. Σούλτς; Και γιατί μας τα λέει τώρα. Αλήθεια μήπως θα πρέπει να μας πει ο κ. Σούλτς ποια ήταν η άποψή του για τη χώρα μας τότε που ήταν ο παντοδύναμος πρόεδρος του

Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τι ενέργειες έκανε για να μην πληγεί τόσο βάναυσα η πατρίδα μας;

Δεν τα χρειαζόμαστε σήμερα τα κροκοδείλια δάκρυα του κυρίου Σούλτς. Ας μας αφήσει στην ησυχία μας, αρκετά μας προστάτεψε. Ο έπαινος για τη χώρα μας είχε και συνέχεια από τον κ. Σούλτς λέγοντας ότι στην κρίση όλοι μιλούσαν για την Ελλάδα, αλλά κανένας δεν μπήκε σε διάλογο με τους Έλληνες και αυτή η αδιαφορία ήταν η ισχυρότερη ανησυχία του καθώς η έλλειψη διαλόγου οδήγησε τότε σε υποτίμηση του πραγματικού δυναμικού της Ελλάδας. Εδώ γεννάται ένα μεγάλο ερώτημα που θα πρέπει να απαντήσει ο πρώην Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Τι σας έκανε κύριε Σούλτς να βλέπετε τώρα τις δυνατότητες του Ελληνικού Κράτους και δεν τις βλέπατε τότε όταν έπρεπε;

Ο Εκδότης



# Ειδήσεις με λίγα λόγια



1η Ιουλίου Συνελήφθηκε ο καταζητούμενος υπαρκηγός της Χρυσής Αυγής Χρήστος Παππάς που είχε καταδικαστεί το 2020 σε κάθειρξη 13 ετών.

2 Ιουλίου Ο 21χρονος Ανδρέας Γιαννιτσόπουλος είναι μεταξύ των νεκρών της πολυκατοικίας που κατέρρευσε στο Μαϊάμι.

3 Ιουλίου Στον τελικό του Ευρωπαϊκού Κυπέλου Ευρώπης προκρίθηκε η Αγγλία μετά τη νίκη της επί της Ουγγαρίας με 4-0.

3 Ιουλίου Στους 49,5 βαθμούς Κελσίου έφθασε η θερμοκρασία στον Καναδά που βιώνει ένα πρωτόγνωρο κύμα καύσωνος με 486 θανάτους.

3 Ιουλίου Ο Βασίλης Σπανούλης εγκαταλείπει την ενεργό δράση.

4 Ιουλίου Αεροπορική τραγωδία στις Φιλιππίνες στρατιωτικού αεροσκάφους που μετέφερε στρατιώτες κατέπεσε κατά την προσγείωσή του. Υπάρχουν τριάντα νεκροί και πάνω από σαράντα τραυματίες.

4 Ιουλίου Στο νοσοκομείο εισήχθη ο Πρωθυπουργός του Λουξεμβούρου Χαβιέ Μπετέλ, βρέθηκε θετικός στον κορωνοϊό.

5 Ιουλίου Βιβλική καταστροφή από κατολισθήσεις στην Ιαπωνία άγνωστος ο αριθμός των θυμάτων που έχουν καταπλακωθεί από τις λάσπες.

5 Ιουλίου Ένοπλοι εισέβαλαν σε κοιτώνα μαθητών στην πολιτεία Καντούνα της Νιγηρίας, πήραν ομήρους 140 παιδιά.

6 Ιουλίου Κατέπεσε Ρωσικό αεροσκάφος σε χαράδρα, νεκροί και οι 29 επιβαίνοντες.

6 Ιουλίου Κατακόρυφη αύξηση των κρουσμάτων του κορωνοϊού, στους 1.797 έφθασαν οι θετικοί στον ιό.

7 Ιουλίου Απελευθερώθηκε από τις αρχές της Αιγύπτου το τεράστιο πλοίο Evez Given που τον Μάρτιο είχε μπλοκάρει για αρκετές ημέρες τη Διώρυγα του Σουέζ.

7 Ιουλίου 54χρονος επιτέθηκε με μαχαίρι και τραυμάτισε 4 άτομα στην περιοχή του Ζωγράφου. Ο δράστης φαίνεται ότι αντιμετώπιζε ψυχολογικά προβλήματα.

7 Ιουλίου Ο εφοπλιστής Γεώργιος Προκοπίου είναι ο νέος ιδιοκτήτης των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά.

7 Ιουλίου Δολοφονήθηκε μέσα στο σπίτι του ο Πρόεδρος της Αιτής Ζοβενέλ Μάιζ.

7 Ιουλίου Μεγάλη πυρκαγιά στην Χίο, εκκενώθηκαν χωριά και οικισμοί.

8 Ιουλίου Στην Σόφια η Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κατερίνα Σακελλαροπούλου προσκεκλημένη της Προέδρου της Βουλγαρίας Ρουμέν Ραντέφ για να συμμετάσχει στη σύνοδο κορυφής της πρωτοβουλίας των τριών θαλασσών.

9 Ιουλίου Μάχη με τις πυρκαγιές δίνουν ΗΠΑ και Ρωσία.

9 Ιουλίου Η καταιγίδα «ΕΛΣΑ» πλήττει πολλές περιοχές των ΗΠΑ. Υπάρχουν εκτεταμένες καταστροφές.

10 Ιουλίου Έκρηξη κρουσμάτων του κορωνοϊού στη χώρα μας.

10 Ιουλίου Πολλαπλές πυρκαγιές σε πολλές περιοχές της χώρας μας όπως στα Στείρα Ευβοίας – Ελευσίνα – Βόλο – Πανόραμα Βούλας.

11 Ιουλίου Το πρωτάθλημα Ευρώπης στο ποδόσφαιρο κατέκτησε η Ιταλία νίκησε 3-2 στα πέναλτι την Αγγλία στο Γουέμπλεϊ.

11 Ιουλίου Βουλευτικές εκλογές στην Βουλγαρία – 6 κόμματα στην νέα βουλή.

11 Ιουλίου Συνεχείς σεισμικές δονήσεις στην περιοχή της Θήβας.

11 Ιουλίου Η Αργεντινή κέρδισε την Βραζιλία στον τελικό του Κόπα Αμέρικα στον Μαρακανά 1-0.

11 Ιουλίου Βουλευτικές εκλογές στην Μολδαβία. Νίκησε το κόμμα της Προέδρου της Δημοκρατίας Μάγια Σάντου με ποσοστό 55%.

12 Ιουλίου Συνελήφθησαν πατέρας και αστυνομικός οι οποίοι βίαζαν και εξέδιδαν 19χρονη.

12 Ιουλίου Κεραυνός σκότωσε 11 και τραυμάτισε 6 σε κάστρο της Ινδίας όταν προσπαθούσαν να κάνουν σέλφι.

12 Ιουλίου Νέα μέτρα για υποχρεωτικό εμβολιασμό σε κατηγορίες εργαζομένων εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

13 Ιουλίου Πυρκαγιά εξερράγη σε νοσοκομείο Covid στο Ιράκ 86 οι νεκροί που νοσηλεύονταν δεκάδες οι τραυματίες.

13 Ιουλίου Φωτιά κατέστρεψε ολοσχερώς αποθήκες του αγροτικού συνεταιρισμού στον Μεσότοπο Λέ-

σβου. Πάνω από 3 εκ. ευρώ οι ζημιές.

13 Ιουλίου Η αποστολή της ποδοσφαιρικής ομάδας Γαλατά Σαράι επέστρεψε από το αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος πάλι στην Τουρκία, γιατί δεν δέχθηκαν να κάνουν το τεστ για τον κορωνοϊό. Είχε προγραμματιστεί αγώνας με τον Ολυμπιακό.

13 Ιουλίου Ανήλικοι επιτέθηκαν με μαχαίρια εναντίον 14χρονου στην περιοχή του Αλίμου. Ήταν 7 αγόρια και 2 κορίτσια.

14 Ιουλίου Μεγάλες αντικυβερνητικές διαδηλώσεις στην Κούβα.

14 Ιουλίου Στο Κάιρο για συνομιλίες ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας μαζί του ο Αρχηγός ΓΕΕΘΑ κ. Φλώρος Κωνσταντίνος.

14 Ιουλίου Σε δίκη παραπέμπεται ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Παππάς με 178 ψήφους.

14 Ιουλίου Συγκέντρωση αντιμεβολιαστών στο Σύνταγμα.

15 Ιουλίου Πλημμύρες έπληξαν την Ευρώπη πάνω από 150 οι νεκροί στην Γερμανία και πάνω από χίλιοι είναι οι αγνοούμενοι.

15 Ιουλίου Μετά την απομάκρυνση των Αμερικανών από το Αφγανιστάν προελαύνουν οι Ταλιμπάν.

16 Ιουλίου Συνελήφθη πρώην βουλευτής της Χρυσής Αυγής γιατί δεν τήρησε τους όρους εγγύησης που του είχαν επιβληθεί από το δικαστήριο.

16 Ιουλίου Ανοικτός και πάλι μετά από 9 μήνες λόγω του Covid-19 ο Πύργος του Άιφελ από σήμερα για το κοινό.

17 Ιουλίου Έφυγε από τη ζωή η αρχόντισσα του δημοτικού τραγουδιού Φιλώ Πυργάκη ήταν 82 ετών.

18 Ιουλίου Λοκντάουν επιβλήθηκε για 8 ημέρες στην Μύκονο με απαγόρευση της κυκλοφορίας μετά τις 1 και χωρίς μουσική.

19 Ιουλίου Έφυγε από τη ζωή ο Τόλης Βοσκόπουλος ήταν 81 ετών.

19 Ιουλίου Φολέξανδρος 30χρονος δολοφόνησε την 26χρονη φίλη του.

20 Ιουλίου Επίθεση καμικάζι σε αγορά της Βαγδάτης απολογισμός 36 νεκροί πολλοί οι τραυματίες.

20 Ιουλίου Δεκάλεπτη υποτροχιακή πτήση έκανε ο δισεκατομμυριούχος Τζεφ Μπέζος. Ήταν το πρώτο βήμα στον διαστημικό τουρισμό. Η πτήση ήταν διάρκειας 10 λεπτών και 18 δευτερολέπτων.

20 Ιουλίου Σεισμική δόνηση μεγέθους 4,1 Ρίχτερ εκδηλώθηκε στην Θήβα όπου μέχρι σήμερα από τις αρχές Ιουλίου έχουν σημειωθεί εκατοντάδες σεισμοί σε μεγαλύτερο μέγεθος 4,3 στις 11 Ιουλίου.

20 Ιουλίου Έφυγε από τη ζωή ο ηθοποιός και σκηνοθέτης Γιώργος Μεσσάλας, νικημένος από τον καρκίνο ήταν 79 ετών.

20 Ιουλίου Παρελήφθη το πρώτο ραφάλ από την Γαλλία.

21 Ιουλίου Συνεχώς αυξάνουν τα θύματα από τις πρωτοφανείς πλημμύρες στην Ευρώπη. Μέχρι στιγμής οι νεκροί στην Γερμανία είναι 160 και στο Βέλγιο 32.

21 Ιουλίου Άγνωστος ο αριθμός αγνοουμένων.

21 Ιουλίου Δολοφονική επίθεση δέχθηκε μα μαχαίρι ο μεταβατικός Πρόεδρος του Μαλί Ασιμί Γκαϊτά.

21 Ιουλίου Οι Μπάκς πρωταθλητές του NBA μετά από 50 χρόνια νίκησαν τους Φοίνιξ. Μεγαλειώδης εμφάνιση του Γιάννη Αντετοκούνμπο.

21 Ιουλίου Στο Ισραήλ και στην Κύπρο για συνομιλίες ο Υπουργός Εξωτερικών Νίκος Δένδιας.

21 Ιουλίου Πρωτοφανείς βροχές έπληξαν την επαρχία Χενάν της Κίνας τουλάχιστον 25 είναι οι νεκροί και 7 οι αγνοούμενοι. Στην πόλη Τσεντσόου πλημμύρισε το μετρό όπου 12 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους.

23 Ιουλίου Τελετή έναρξης των 32ων Ολυμπιακών Αγώνων 2020 στο Τόκυο με καθυστέρηση ενός έτους λόγω της υγειονομικής κρίσης.

23 Ιουλίου Καταδίκη από τον ΟΗΕ της απόφασης της Τουρκίας για την Αρμόχωστο.

23 Ιουλίου Καταιγίδες ανυπολόγιστες καταστροφές στην Κίνα.

24 Ιουλίου Έφυγε από τη ζωή ο Οτέλο ντε Καρβάλιο σε ηλικία 84 ετών. Ο επαναστάτης των Γαριφάλων στην Πορτογαλία. Ήταν ο άνθρωπος που κατάφερε ως λοχαγός να ανατρέψει την δικτατορία του Σαλαζάρ.

25 Ιουλίου Στα 663 αποφασίστηκε ο κατώτατος μισθός.

26 Ιουλίου Διασπορά του ιού του Covid-19 στις κατασκακνώσεις της Χαλκιδικής, της Πίνδου και της Κορινθίας.

27 Ιουλίου Μεγάλες πυρκαγιές σε Σταμάτα – Ροδόπολη – Δροσιά και Διόνυσο προξένησαν εκτεταμένες ζη-

μιές σε σπίτια και δάση.

28 Ιουλίου Τριμερής συνάντηση κορυφής στην Αθήνα Ελλάδας-Κύπρου- Ιορδανίας στο πλαίσιο της ενίσχυσης των συμμαχιών.

28 Ιουλίου Στις φυλακές Τριπόλεως οδηγήθηκε ο ηθοποιός Πέτρος Φιλιππίδης.

28 Ιουλίου – 1η Αυγούστου Μάχη με τι φλόγες δίνει η πυροσβεστική στην Αχαΐα και την Ρόδο.

29 Ιουλίου 96 ετών έγινε ο Μίκης Θεοδωράκης.

29 Ιουλίου Σεισμός 8,2 Ρίχτερ στην Αλάσκα.

30 Ιουλίου Το πρώτο χρυσό μετάλλιο πήρε ο Έλληνας κωπήλατης Στέφανος Ντούσκος.

31 Ιουλίου Φονικές πυρκαγιές στην Τουρκία υπάρχουν θύματα και μεγάλες υλικές ζημιές.

31 Ιουλίου Στο έλεος των ανεμοστρόβιλων η Πενσυλβάνια.

2-10 Αυγούστου Χωρίς τέλος ο πύρινος εφιάλτης σε όλη τη χώρα κάπκε η Αττική – Κάπκε η βόρεια Εύβοια – Κάπκε η Ολυμπία – Κάπκε η Μεσσηνία – Κάπκε η Αρκαδία – Κάπκε η Λακωνία – Κάπκε η Φθιώτιδα – Κάπκε η Δυτική Μακεδονία.

3 Αυγούστου Ο Μίλτος Τεντόγλου πήρε το χρυσό στο άλμα εις μήκος με επίδοση 8,41 στους Ολυμπιακούς Αγώνες. Τρίτος στους κρίκους ο Λευτέρης Πετρούνιας.

5 Αυγούστου Τέταρτοι ήρθαν στους Ολυμπιακούς Αγώνες στο άλμα επί κοντό οι Μανώλης Καραλής και Κατερίνα Στεφανίδη.

6 Αυγούστου Έφυγε από τη ζωή σε ηλικία 61 ετών ο Πρόεδρος του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος.

8 Αυγούστου Τελετή λήξης των 32ων Ολυμπιακών Αγώνων.

9 Αυγούστου Τηλεφωνική επικοινωνία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη με τον Ρώσο Πρωθυπουργό Μιχαήλ Μισούστιν.

9 Αυγούστου Με τους Δημάρχους των πληγέντων περιοχών από τις πυρκαγιές είχε τηλεφωνική επικοινωνία ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

12 Αυγούστου 65 άτομα έχασαν τη ζωή τους στην Αλγερία από τις φωτιές που καίνε στο βόρειο τμήμα της χώρας.

12 Αυγούστου Ρωσικό ελικόπτερο έπεσε σε λίμνη με αποτέλεσμα 8 άτομα να χάσουν τη ζωή τους – 8 διασώθηκαν.

12 Αυγούστου Θαλαμγός βυθίστηκε ανοικτά της Μήλου και οι 18 επιβαίνοντες διασώθηκαν.

15 Αυγούστου Σεισμός 7,2 Ρίχτερ σημειώθηκε στην Αϊτή προξένησε μεγάλες καταστροφές με εκατοντάδες νεκρούς και τραυματίες.

15 Αυγούστου Χάος στο Αφγανιστάν καθώς οι Ταλιμπάν χωρίς καμία αντίσταση επανακατέλαβαν τη χώρα.

16-19 Αυγούστου Μεγάλες πυρκαγιές σε Βίλια και Κερατέα.

16 Αυγούστου Στο νοσοκομείο εισήχθη ο Νίκος Χαρδαλιάς, υπέστη ισχαιμικό επεισόδιο.

16 Αυγούστου Βιβλική καταστροφή από πλημμύρες στην Τουρκία πάνω από 70 οι νεκροί, άγνωστος ο αριθμός αγνοουμένων.

19 Αυγούστου Συναγερμός στα σύνορα για τον φόβο προσφύγων από το Αφγανιστάν. Στον Έβρο οι υπουργοί Χρυσόχοϊδης – Παναγιωτόπουλος.

20 Αυγούστου Στου 2.100 οι νεκροί από τον πρόσφατο σεισμό στην Αϊτή.

21 Αυγούστου Τηλεφωνική επικοινωνία Μητσοτάκη – Ερντογάν.

21 Αυγούστου Στην Μόσχα για συνομιλίες η Καγκελάριος Άνγκελα Μέρκελ.

24 Αυγούστου Πέθανε σε ηλικία 87 ετών ο ηθοποιός Ανέστης Βλάχος.

25 Αυγούστου Στην Αθήνα για συνομιλίες ο Αμερικανός Γερούσιαστής Μπομπ Μενεντέζ.

26 Αυγούστου Βομβιστική επίθεση από καμικάζι στο αεροδρόμιο τη Καμπούλ 160 οι νεκροί δεκάδες οι τραυματίες.

27 Αυγούστου Πέθανε ο πρώην Υπουργός Άκης Τσοχατζόπουλος στη ηλικία 82 ετών. Λαμπρή σταδιοδρομία – Πικρό τέλος.

31 Αυγούστου 13.680 είναι οι θάνατοι από τον κορωνοϊό από την αρχή της επιδημίας μέχρι σήμερα.

31 Αυγούστου Ανασχηματισμός της κυβέρνησης.



# Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΚΘΕΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

## Μέρος 4<sup>ον</sup> ΠΩΣ ΔΙΑΣΩΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΠΩΣ ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΣΤΟΥΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

### ΑΠΟ ΤΟ ΘΗΣΕΙΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΑΝΤΡΑ ΤΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ: α) Τα Ξύλινα Παγκάκια και β) Η Κολώνα Φωτισμού με τον Ατμήλατο και το Λογότυπο ΣΑΠ

#### α) ΤΑ ΞΥΛΙΝΑ ΠΑΓΚΑΚΙΑ

Την πρώτη ημέρα που άρχισαν τα έργα ανάπλασης στον Σταθμό του Θησείου και πριν ακόμα ανοίξουν οι πόρτες Εισόδου για το επιβατικό κοινό, είχα πάρει ένα ταξί από το σπίτι μου στην Καλλιθέα και επήγα στο Θησείο.

Όταν με είδε ο Νυκτοφύλακας ξαφνιάστηκε και με ρώτησε τι συμβαίνει και γιατί βρέθηκα τόσο πρωί στον Σταθμό.

Περίμενε του είπα και θα δεις. Μετά από λίγη ώρα άρχισαν να έρχονται οι Τεχνίτες και οι Εργάτες της Διεύθυνσης Γραμμής που είχαν τα Συνεργεία και τα Φυλάκιά τους, δίπλα από τον Σταθμό.

Με είδε και ο καλός Συνάδελφος και Φίλος μου, ο Μπάμπης Νικολακόπουλος και με ρώτησε με απορία τι συμβαίνει Πρόεδρε και είσαι εδώ τόσο πρωί; Τότε του είπα, Μπάμπη θέλω να με βοηθήσεις να πάρω τα δύο Παγκάκια από τις Αποβάθρες, πριν τα ζηλώσουν και τα πετάξουν οι Εργάτες του Εργολάβου.

Τα θέλω για το Μουσείο.

Ο Μπάμπης ανταποκρίθηκε αμέσως, επήρε και άλλους Τεχνίτες, ξεβίδωσαν τα παγκάκια που τους έδειξα, το ένα από την Αποβάθρα Ανόδου και το άλλο από την Αποβάθρα Καθόδου και τα μετέφεραν στο Εργαστήριό τους.

Με ρώτησε εάν θέλω να τα επισκευάσουν, γιατί τα περισσότερα ξύλα ήταν σάπια και σε άθλια κατάσταση.

Του είπα όχι τώρα, αργότερα, όταν χρειαστεί θα σου πω.

Μετά από δύο ημέρες ο Μπάμπης φρόντισε και τα δύο Παγκάκια, φορτώθηκαν στο Φορτηγό Αυτοκίνητο και τα μετέφεραν στον Πειραιά, στον Προαύλιο χώρο του Εργοστασίου.

Οι Τεχνίτες του Εργοστασίου που πάντα με βοηθούσαν σε ό,τι ήθελα και ζητούσα, με ρώτησαν εάν θέλω βοήθεια.

Τους είπα ότι θέλω να βγάλω όλα τα παλαιά ξύλα και τα χρώματα, για να φανεί καθαρά το Λογότυπο των ΣΑΠ.

Στην προσπάθεια αυτή έγινε μια ζημιά, γιατί προσπάθησαν με το οξύγονο, να κάψουν και να αφαιρέσουν τα παλαιά χρώματα.

Με αποτέλεσμα το Λογότυπο να σπάσει και να διαλυθεί, ευτυχώς, μόνο από το ένα Παγκάκι.

Τους είπα να σταματήσουν και να μην συνεχίσουν, όπως και έγινε.

Με τη βοήθεια Συναδέλφων μεταφέραμε τα Παγκάκια στον Ισόγειο χώρο του Μουσείου και αφού αφαιρέσα όσα σάπια ξύλα είχαν απομείνει, με διαβρωτικό, κάθε μέρα, λίγο, λίγο και με μεγάλη προσοχή, για να μην γίνει και άλλη ζημιά, αφαίρεσα όλα τα παλαιά χρώματα.

Οι εργασίες αυτές κράτησαν περισσότερο από έναν μήνα.

Όταν όλες οι μεταλλικές επιφάνειες καθάρισαν όπως ήθελα, τότε ζήτησα από τον Μπάμπη να κάψουν νέα ξύλα και να τα τοποθετήσουν, όπως και έγινε.

Την τοποθέτηση την έκανε ο καλός Συνάδελφος και πάρα πολύ καλός Τεχνίτης ο Κώστας Μπαρμπαντωνάκης με τον βοηθό του οι οποίοι είχαν κάνει και άλλες εργασίες στο Μουσείο και τους Αποθηκευτικούς χώρους.

Ενώ ο αείμνηστος Συνάδελφος Γιώργος Κλέντος, ανέλαβε το βάψιμο.

Το ένα Παγκάκι χωρίς το Λογότυπο ΣΑΠ βρίσκεται στην Είσοδο του Μουσείου και το άλλο με το Λογότυπο στους Εκθεσιακούς χώρους του Ισογείου με διαφορετικά χρώματα το καθένα.

#### Σημείωση 1η:

Οι Χυτοσιδηρές Κατασκευές στα Παγκάκια και όχι μόνο, γινόντουσαν στο οργανωμένο Χυτήριο του Εργοστασίου.

Ενώ όλες οι Σιδηροκατασκευές, στο οργανωμένο Σιδηρουργείο.

#### Σημείωση 2η:

Στους Εκθεσιακούς και Αποθηκευτικούς χώρους του Μουσείου, υπάρχουν εκατοντάδες Καλούπια, Ξύλινα και Μεταλλικά, που χρησιμοποιούσαν οι Τεχνίτες του Χυτηρίου και του Σιδηρουργείου και τα οποία κατασκεύαζαν εξειδικευμένοι Τεχνίτες, Ξυλουργοί και Εφαρμοστές.

Τα διασώσαμε με τη βοήθεια συναδέλφων από το Ξυλουργείο και το Σιδηρουργείο.

Όταν επισκεφτείτε το Μουσείο ζητήστε να τα δείτε, είμαι βέβαιος, ότι θα εντυπωσιαστείτε.

### β) Η ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΛΟΓΟΤΥΠΟ ΣΑΠ

Την Κολώνα δεν την πήρα από το Θησείο, την βρήκα τυχαία στην Μάντρα της Αποθήκης στον Πειραιά, στους χώρους που πετούσαν όλα τα «Άχρηστα» που έπαιρνε το Απορριμματοφόρο και οι «Παλιατζήδες» όσα από αυτά εκποιούσε η Αποθήκη. Την είχαν φέρει από το Θησείο και την είχαν πετάξει μαζί με τα υπόλοιπα «Άχρηστα».

Έδειξα την Κολώνα στον αείμνηστο Αρχιτέκτονα Κώστα Φινέ και την Μουσειολόγο κα. Αντίοπη Πανταζή, οι οποίοι όταν την είδαν, μου είπαν να την πάρω, για να την τοποθετήσουν στους χώρους του Μουσείου.

Με τη βοήθεια και άλλων Συναδέλφων την φορτώσαμε σε ένα καρότσι από το Τμήμα της Επισκευής, γιατί ήταν μαντεμένα και πάρα πολύ βαριά, γι' αυτό και σώθηκε και την μεταφέραμε στον Ισόγειο χώρο του Μουσείου.

Όταν με διαβρωτικό βγάλαμε όλα τα παλαιά χρώματα, τότε είδαμε ότι η Κολώνα είχε κατασκευαστεί στο Μηχανουργείο Βασιλειάδη στον Πειραιά. Στο Μηχανουργείο Βασιλειάδη το 1897 εργαζότανε ως Αρχιμηχανικός ο Αλέξανδρος Βλάχος-

λης ο οποίος είχε κατασκευάσει την Ατμομηχανή «Ελληνής».

Δεν μπορώ να σας περιγράψω την έκπληξη όλων μας, αλλά και όσων το έμαθαν και ερχόντουσαν στο Μουσείο για να δούνε την Κολώνα.

Έτσι διασώθηκαν τα Ξύλινα Παγκάκια και η χυτοσιδηρά Κολώνα με το Λογότυπο ΣΑΠ, την Ατμομηχανή και την επωνυμία του Εργοστασίου Βασιλειάδη που βρίσκονται στον Εκθεσιακό χώρο του Ισογείου του Μουσείου.

Τώρα ίσως κάποιοι Συνάδελφοι και Συναδέλφισσες πούνε, γιατί τα γράφεις όλα αυτά Φωτόπουλε;

Απάντώ: Για να μάθουν όλοι οι Συνταξιούχοι και οι Εργαζόμενοι στον «Ηλεκτρικό» αλλά και στο «Μετρό» και τα «Τραμ», με τι κόπο, αγώνες και προσπάθειες διασώθηκαν τα εκθέματα που βρίσκονται στους Εκθεσιακούς χώρους, στις Αποθήκες και Εργαστήρια του Μουσείου, ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΜΑΣ.

ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΗΣΑΠ. Εκφράζοντας παράλληλα και την αγωνία μου, για το τι θα γίνουν όλα αυτά, πως θα διατηρηθούν και πως θα προστατευθούν, όταν θα φτάσει η ώρα της αποχώρησης και της αποστρατείας, όσων σήμερα εργάζονται για το Μουσείο.

Και ιδιαίτερα της δικής μου, γιατί τα χρόνια πέρασαν, μεγάλωσα, οι δυνάμεις μου μειώθηκαν και η υγεία μου, πρόσφατα κλονίστηκε.

Βέβαια ακούω και πολλούς να λένε, ότι κανείς δεν είναι αναντικατάστατος και δεν έχουν άδικο, αυτό άλλωστε πιστεύω και εγώ και το έχω πει επανειλημμένα.

Μόνο που προς το παρόν δεν βλέπω διάθεση για αντικατάσταση, εκτός ελάχιστων περιπτώσεων γι' αυτό και η αγωνία μου κάθε μέρα γίνεται όλο και μεγαλύτερη.

Ελπίζω ότι τελικά θα διαψευστώ και στις Εκλογές που θα γίνουν όταν το επιτρέψουν οι συνθήκες, νέοι Συνάδελφοι και νέες Συνάδελφισσες που αγανάτουν το Μουσείο και την πλούσια Ιστορία της Εταιρείας μας θα θέσουν υποψηφιότητα, έτσι ώστε να εκλεγεί ένα νέο και ανανεωμένο Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο θα συνεχίσει και θα βελτιώσει ακόμα περισσότερο το έργο που σήμερα υπάρχει στο Μουσείο.

Στο επόμενο ΑΦΙΕΡΩΜΑ θα αναφερθώ για τα Κικλιδώματα και τις Προθήκες των Εκδοτηρίων, που ήταν στον Σταθμό Ν. Φαλήρου.

Και στην οργισμένη αντίδραση του αείμνηστου Προέδρου του Δ.Σ. των ΗΣΑΠ Σίμου Σιμόπουλου και του Διευθύνοντα Συμβούλου κ. Διονύση Ράμπου όταν έμαθαν ότι οι Παλιατζήδες πήραν τα Κικλιδώματα από τους χώρους του Αμαξοστασίου των Πράσινων Λεωφορείων, που τα είχαμε μεταφέρει για φύλαξη, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν σε Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου.

Πειραιάς Ιούλιος 2021



Τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο μεταφέρουμε στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Μουσείου «ΟΜΟΝΟΙΑ» τις Ιστορικές Υπηρεσιακές Στολές, για την καθιερωμένη συντήρησή τους.

Αφού αεριστούν, τους τοποθετούμε τα απαιτούμενα «Αντισκωρικά», τα ξανατοποθετούμε στις Ειδικές Θήκες Φύλαξης και στη συνέχεια τον μήνα Σεπτέμβριο, στις ντουλάπες Φύλαξης των Αποθηκευτικών χώρων, που έχουμε κατασκευάσει για τον σκοπό αυτό.

Πρόκειται για: 22 Κουστούμια, 8 Χλαίνες, 2 Δερμάτινα, 28 Καπέλα, 5 Πουκάμισα, 8 Γραβάτες, που χρησιμοποιούσαν οι Εργαζόμενοι στην Κίνηση: Εισπράκτορες, Συλλέκτες, Προϊστάμενοι Αμαξοστοιχίας, Ελεγκτές, Σταθμάρχες, Ηλεκτροδηγοί, Κλειδούχοι.

Σταθμάρχες, Ελεγκτές, Εισπράκτορες και Οδηγοί των Πράσινων Λεωφορείων.

Και φόρμες εργασίας που χρησιμοποιούσε όλο το Εργατοτεχνικό Προσωπικό των Διευθύνσεων:

Έλξεως, Γραμμής και Πράσινων Λεωφορείων.

Η χρησιμοποίηση των Υπηρεσιακών Στολών, του Καπέλου και των διακριτικών κάθε βαθμού για τους Εργαζόμενους στην Κίνηση ήταν υποχρεωτική, σύμφωνα με τον Υπηρεσιακό Κανονισμό.

Υπήρχαν Εργαζόμενοι οι οποίοι τις φορούσαν χωρίς αντιρρήσεις και τους άρεσε, αλλά και Εργαζόμενοι που διαφωνούσαν.

### Όπως κάθε χρόνο

Οι διαφωνίες αυτές άρχισαν να γίνονται εντονότερες όταν η Εταιρία Κρατικοποιήθηκε και από ΕΗΣ έγινε ΗΣΑΠ, μέχρι που η χρησιμοποίησή τους με Συνδικαλιστικές παρεμβάσεις καταργήθηκε τελείως.

Στους Εκθεσιακούς χώρους του Μουσείου υπάρχουν Στολές, Καπέλα, Φωτογραφίες Εργαζομένων με τις Στολές τους, αλλά και Διαταγές με την επιβολή ποινών, σε Εργαζόμενους οι οποίοι δεν τις φορούσαν την ώρα της Εργασίας τους.

Αυτό όμως που είχε συγκλονίσει όσους το είχαν πληροφορηθεί, ήταν η τελευταία επιθυμία ενός Συναδέλφου μας που πέθανε στην Ζάκυνθο.

Είχε ζητήσει να τον θάψουν με την Υπηρεσιακή του Στολή.

Την είδηση αυτή μας την είχε πει η κόρη του, όταν είχε έρθει στο Σωματείο στην Μενάνδρου και της είχαμε ζητήσει την Στολή για το Μουσείο.

Πάντως δεν είναι τυχαίο. Οτι υπάρχουν Συνάδελφοι που έχουν στο σπίτι τους την Υπηρεσιακή τους Στολή, και δεν την αποχωρίζονται.

«...Θέλω να την βλέπω, γιατί φορώντας αυτή τη Στολή, αισθανόμουν υπερήφανος, για την δουλειά που έκανα στην αγαπημένη μου

Εταιρία και δεν την έχω αποχωριστεί ποτέ.

Άμα πεθάνω ας την κάνουν ό,τι θέλουν...».

Αυτά μας είπε ένας Συνάδελφος όταν τον ρωτήσαμε εάν έχει φυλάξει την Υπηρεσιακή του Στολή για να μας την δώσει για το Μουσείο.

Όπως οι Υπηρεσιακές Στολές, έτσι και η Γερμανική Σημαία, αλλά και μία παλαιά Ελληνική Σημαία με τον Σταυρό, που και αυτή μας την είχε δωρίσει ο Συνάδελφος Λιώσης.

Αερίζονται κάθε χρόνο, σε άλλους χώρους για λόγους ασφαλείας και στη συνέχεια φυλάσσονται.

Και επειδή κάποιοι Συνάδελφοι μας ρωτούν γιατί δεν εκθέτουμε την Γερμανική Σημαία, τους απαντούμε:

Η οποιαδήποτε τοποθέτηση εκθεμάτων στους Εκθεσιακούς χώρους, γίνεται ΜΟΝΟ από τους Μουσειολόγους κ.κ. Αντίοπη Πανταζή και Λεωνίδα Μπαχά και από κανέναν άλλο.

Μέχρι τώρα δεν έχουν αποφασίσει εάν θα πρέπει να τοποθετηθεί σε προθήκη του Μουσείου η Γερμανική Σημαία.

Πάντως όσες οργανωμένες ομάδες επισκεπτών έχουν ζητήσει να την δούνε δεν το αρνηθήκαμε και αυτό γίνεται με πάρα πολύ μεγάλη προσοχή.

Η Διοίκηση



# ΝΕΑ ΑΠΟ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΑΣ

## Η ΕΙΔΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ

# ΕΓΙΝΕ Η ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ

**Τ**ην Τετάρτη 7 Ιουλίου στις 8 το βράδυ στο Άλσος της Κηφισιάς, από τη Διοίκηση των ΣΤΑ.ΣΥ έγινε η παρουσίαση του ΛΕΥΚΩΜΑΤΟΣ με τίτλο: «ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΡΟΧΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1869 ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ».

Το Μουσείο λόγω προβλημάτων υγείας της συζύγου του Προέδρου εκπροσωπήθηκε από τον Οργανωτικό Γραμματέα κ. Θανάση Ρίζο.

Ενώ παραβρέθηκαν και τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου: Τριαντάφυλλος Τριανταφύλλου, Χαρίλαος Παπαδάκης και Νίκος Κλημαντίρης.

Απουσίαζαν: Ο Αντιπρόεδρος Ανδρέας Χαϊντιντόγλου λόγω προβλημάτων υγείας και η Γραμματέας Οικονομικού Φωτεινή Κουλοβασιλοπούλου η οποία βρισκότανε εκτός Αθηνών.

**Η Ομιλία του κ. Θανάση Ρίζου στην παρουσίαση του Λευκώματος**

«κ. Γενικό Γραμματέα, κύριοι Αντιπεριφερειάρχες, κύριοι Πρόεδροι, κύριοι Διευθύνοντες Σύμβουλοι, κυρίες και κυριοι.

Βρίσκομαι από σπόντα σήμερα εδώ. Παραλαμβάνω για λογαρια-

σμό του την τιμητική διάκριση που επιφυλάξατε στον κ. Μανώλη Φωτόπουλο, τον ιδρυτή και Πρόεδρο του Μουσείου της ιστορίας των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ΣΑΠ – ΕΗΣ – ΗΣΑΠ), ο οποίος αδυνατούσε να παραστεί, λόγω κωλύματος ιατρικής φύσεως προσφιλούς του προσώπου.

Με δύο λόγια θα ήθελα να αναφερθώ στο βασικό λόγο δημιουργίας του Μουσείου μας, που είναι αφιερωμένο στην ιστορία της Εταιρείας μας. Ο λόγος αυτός κυρίες και κύριοι είναι αποκλειστικά σχεδόν το μεράκι ενός ανθρώπου.

Το μεράκι είναι τουρκική λέξη με αραβική ρίζα, αλλά καθιερώθηκε ως ελληνική, ένα από τα δεκάδες δάνεια από την μακρά περίοδο της Τουρκοκρατίας.

Νοείται ως η σφοδρή επιθυμία (συνώνυμο του πάθος) η ενασχόληση με επιμέλεια και γούστο, ο ζήλος.

Αυτός λοιπόν ο ζήλος του Μανώλη είναι κατά 99% η αιτία ίδρυσης και απρόσκοπτης λειτουργίας του Μουσείου μας. Το υπόλοιπο 1% συνδέεται με την οικονομική ενίσχυση από τις κατά καιρούς Διοικήσεις της Εταιρείας μας, τις συνδρομές των Συνταξιούχων, τις Με-

λέτες της Υπηρεσίας που είχα την τιμή να προϊσταμαι καθώς και τους λοιπούς παράγοντες και πρόσωπα.

Αυτά για να αποδίδονται τα εύσημα, όπου δει!

Και δύο λόγια για τον συγγραφέα του Λευκώματος, που παρουσιάζεται σήμερα.

Γνωρίζω τον Γιώργο Άνθινα πολλά χρόνια. Μου έκανε πάντα απεριγραπτη εντύπωση το πάθος του για τον Σιδηρόδρομο.

Έζησε μαζί μας τις αγωνιώδεις προσπάθειες – χωρίς να έχει υπηρεσιακή σχέση – για τον εκσυγχρονισμό του και την εξέλιξη του σε ένα σύγχρονο δίκτυο.

Συμμετείχε σε μεγάλο βαθμό στη συγγραφή του Λευκώματος για τα 130 χρόνια του Ηλεκτρικού. Είμαι βέβαιος ότι η ίδια φλόγα που πηγάζει από το μεράκι του θα διαπνέει και το πόνημα, που έχουμε μπροστά μας.

Φίλε Γιώργο, σε ευχαριστούμε!

Σας κούρασα, μιλώντας για πρόσωπα.

Πρόσωπα, όμως, με μπόλικο μεράκι, δηλαδή γνήσιοι Μερακλήδες.

Άλλωστε καλό γλέντι χωρίς μερακλήδες δεν αξίζει.

Σας ευχαριστώ».

## Η Ανακοίνωση στο Διαδίκτυο του ΓΙΩΡΓΟΥ ΝΑΘΕΝΑ για την Έκδοση του Ιστορικού Λευκώματος με τίτλο: Σε Σταθερή Τροχιά Από το 1869 έως σήμερα • Από τον ΣΑΠ στη ΣΤΑΣ.Υ

### ΑΠΟ ΠΩΡΤΟ ΝΑΘΕΝΑ ΕΚΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΕΠΕΤΕΙΑΚΟ ΛΕΥΚΩΜΑ ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ

**Τ**ο Ιστορικό Λεύκωμα με τίτλο “Σε σταθερή τροχιά, από το 1869 έως σήμερα / Από τον ΣΑΠ στην ΣΤΑΣΥ”, του οποίου είμαι ο Ιστορικός Ερευντής και Συγγραφέας και το οποίο αποτελεί επετειακή έκδοση της ΣΤΑΣΥ, εκτυπώθηκε επιτέλους και παρεδόθη έτοιμο στην ΣΤΑΣΥ.

Το βιβλίο αυτό και η προσπάθεια υλοποίησής του, κρύβει μια περιπετειώδη εξέλιξη που ξεκίνησε αρχές του 2009, όταν με προτροπή του Προέδρου του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ / ΕΗΣ / ΗΣΑΠ Μανώλη Φωτόπουλου, εκλήθην για πρώτη φορά από τον τότε Διευθύνων Σύμβουλο των ΗΣΑΠ κ. Νίκο Παπαθανάση (σημερινό Αναπληρωτή Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων) να αναλάβω την συγγραφή, επιμέλεια ύλης και δημιουργία ενός νέου Ιστορικού Λευκώματος, με αφορμή τα 140 χρόνια των ΗΣΑΠ. Έχοντας συμμετοχή στην δημιουργία του προηγούμενου Λευκώματος των ΗΣΑΠ για τα 130 χρόνια του το 1999, αλλά προπάντων λόγω της συμμετοχής μου στην συγγραφή και έκδοση του δίτομου Ιστορικού Λευκώματος “Από τα Παμφορεία στο Μετρό / 170 χρόνια Δημόσιες Συγκοινωνίες Αθηνών / Πειραιώς / Περικίων” (2007, εκδόσεις Μίλητος), έκρινα πως έπρεπε να μου αναθέσουν και την έκδοση του νέου αυτού Λευκώματος. Επέλεξα ως συνεργάτη μου στην σύγχρονη φωτογραφική αποτύπωση των ΗΣΑΠ τότε τον στενό φίλο και κορυφαίο Έλληνα Τρανοφωτογράφο Αρτέμη Κλώνο, ο οποίος πράγματι τράβηξε και έδωσε ένα σποκ 100 υπέροχων φωτογραφιών στους ΗΣΑΠ. Όμως μέχρι να προχωρήσω την συγγραφή του νέου βιβλίου, άλλαξε η Κυβέρνηση και η Διοίκηση των ΗΣΑΠ και το όλο πρότζεκτ πάγωσε στη συνέχεια.

Το 2013 και πάλι ο Νίκος Παπαθανάσης, αυτή τη φορά με την ιδιότητα του CEO της νεοϊδρυθείσας ΣΤΑΣΥ μου ζήτησε να συνεχίσουμε το μισοτελειωμένο εκείνο εγχείρημα και να το μετεξελιζόμαστε σε ένα νέο μεγάλο και σύγχρονο αισθητικής σύλληψης Ιστορικό Λεύκωμα που να καλύπτει αφενός μεν όλη την Ιστορία των Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Αστικών Σιδηροδρόμων και Τροχιοδρόμων) Αθηνών / Πειραιώς / Περικίων, αφετέρου δε την αναλυτική παρουσίαση των σημερινών δικτύων της ΣΤΑΣΥ (Μετρό Γραμμές 1, 2 & 3 και Τραμ), έως και την προοπτική και τους τωρινούς σχεδιασμούς επεκτάσεων των δικτύων αυτών.

Και πάλι σημαντικό ρόλο στην εμπύχωση αυτής της προσπάθειας έπαιξε ο Πρόεδρος του Μουσείου των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων Μανώ-

λης Φωτόπουλος, όπως και η Εμπορική Διεύθυνση της ΣΤΑΣΥ Κατερίνα Δεμερούτη, η οποία μάλιστα καθόρισε το γενικό concept εμφάνισης που θα έπρεπε να έχει το νέο Λεύκωμα, έτσι ώστε από αισθητικής πλευράς και εικαστικής / φωτογραφικής πλαισίωσης, περά από τα Ιστορικά ντοκουμέντα, να έχει και μια προχωρημένη καλλιτεχνική (αρτίστικη) σύγχρονη άποψη στοίσιματος.

Αυτή τη φορά, λόγω μετανάστευσης του φίλου Αρτέμη Κλώνου εκτός Ελλάδος, επέλεξα ως συνεργάτη για την σύγχρονη φωτογραφική και καλλιτεχνική αποτύπωση των δικτύων της ΣΤΑΣΥ (μετρό, ηλεκτρικό και τραμ) τον γιο μου Μανώλη Νάθενα - διπλωματούχο φωτογράφο και εικονολήπτη, που μπορώ να πω ότι με δικαίωσε πλήρως για αυτή την επιλογή, παραδίδοντας 600 φωτογραφίες υψηλής καλλιτεχνικής αξίας, αρκετές από τις οποίες δημοσιεύτηκαν τελικά στο Λεύκωμα. Αφού λοιπόν ολοκληρώθηκε η εκ νέου και ακόμα πληρέστερη φωτογραφική αποτύπωση όλων των δικτύων της ΣΤΑΣΥ (σταθμών, αμαξοστασίων, διαδρομών, συρμών, επί μέρους λεπτομερειών κλπ), καθώς και η συγγραφή, συλλογή και επιμέλεια της ύλης, το υλικό έτοιμο παραδόθηκε στην ΣΤΑΣΥ και ξεκίνησε τέλος του 2014 η σελιδοποίηση και γραφιστική επεξεργασία του, που μπορώ άφοβα να πω ότι ήταν πρωτοποριακή και “μεταμοντέρνα”.

Δυστυχώς και πάλι επαναλήφθηκε το ίδιο φαινόμενο, η αλλαγή Κυβέρνησης και στη συνέχεια της Διοίκησης της ΣΤΑΣΥ το 2015, να έχει σαν αποτέλεσμα η νέα Διοίκηση να παγώσει την ολοκλήρωση της έκδοσης και να την ξεπαγώσει μόλις λίγο πριν τις τελευταίες εκλογές, όταν πλέον δεν υπήρχε επαρκής χρόνος ολοκλήρωσης. Ευτυχώς, η νέα Διοίκηση της ΣΤΑΣΥ υπό τον κ. Ν. Χαϊρέτα, είδε πολύ ζεστά το θέμα της αξιοποίησης της ήδη επεξεργασμένης και σελιδοποιημένης ύλης του προς έκδοση Ιστορικού Λευκώματος και αποφάσισε να το βγάλει από τα συρτάρια και να το εκδώσει. Ήδη όμως είχαν περάσει 6 ολόκληρα χρόνια από τότε που είχα παραδώσει την ύλη και έπρεπε να προβώ στην απαραίτητη επικαιροποίηση, για να καλύψω όσα συνέβησαν μέχρι και φέτος και το ίδιο και ο Μανώλης σε ότι αφορά την σύγχρονη φωτογραφική αποτύπωση. Έτσι με αγώνα δρόμου στην κυριολεξία, προλάβουμε να συμπεριλάβουμε μέχρι και τα τελευταία γεγονότα όπως την ολοκλήρωση της επέκτασης του Μετρό μέχρι Νίκαια και του Τραμ μέχρι Πειραιά, την έναρξη παραλαβής και δοκιμαστικών

διαδρομών των νέων βαγονιών ALSTOM Bratanis του Τραμ, την παραλαβή των νέων έργων του Τραμ στο Δέλτα Φαλήρου και την έναρξη της διαδικασίας κατασκευής της νέας Γραμμής 4 του Μετρό.

Πλέον το βιβλίο είναι έτοιμο, εκτυπωμένο και η ΣΤΑΣΥ θα αποφασίσει, αφενός μεν για το πότε και αν θα γίνει επίσημη παρουσίαση (αναλόγως των περιθωρίων που αφήνει η εξέλιξη της πανδημίας), αφετέρου δε για το πως προτίθεται να το διαθέσει.

Το Ιστορικό αυτό Λεύκωμα, είναι μια συλλεκτική επετειακή έγχρωμη έκδοση μεγάλου σχήματος 300 σελίδων και απαρτίζεται από τα ακόλουθα κεφάλαια:

- 1. Από τον Ίππο και τον Ατμό στον Ηλεκτρισμό
- 2. 1869-2000: Χρονολογική εξέλιξη και κυριότερα ορόσημα των ΜΣΤ
- 3. Το Μετρό μπαίνει στη ζωή μας
- 4. Ο Ηλεκτρικός αναβαθμίζεται (συμπεριλαμβάνεται και μικρό αφιέρωμα στο Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων ΣΑΠ-ΕΗΣ-ΗΣΑΠ)
- 5. Το Τραμ ξανά στην πόλη
- 6. 152 χρόνια συμβολής των ΜΣΤ στη νευρική κόπτη, τον εξωραϊσμό και την αστική ανάπτυξη
- 7. Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ σήμερα και στο μέλλον

-Βιβλιογραφία / Πηγές

Τα κεφάλαια 1, 2 έχουν Ιστορική Ανασκόπηση (1869-2000), τα κεφάλαια 3, 4 και 5 την σύγχρονη παρουσίαση της εξέλιξης των τελευταίων 20 ετών, το κεφάλαιο 6 παρουσιάζει με πρωτότυπο τρόπο (“Άλλοτε και Τώρα”) την διαχρονική συμβολή των ΜΣΤ (Μέσων Σταθερής Τροχιάς) στην εξέλιξη της πόλης από πλευράς συγκοινωνιακής, τεχνολογικής, πολιτισμικής, πολεοδομικής, αισθητικής και τέλος το κεφάλαιο 7 είναι μια καθαρά Εταιρική παρουσίαση της ΣΤΑΣΥ, καθώς και των προοπτικών ανάπτυξης των δικτύων της.

Οι παλιές ιστορικές φωτογραφίες, χάρτες, σχέδια και άλλα ντοκουμέντα, προέρχονται βασικά από το Αρχείο ΣΤΑΣΥ / ΗΣΑΠ / ΕΗΣ / ΣΑΠ / Σιδηροδρόμων Αττικής και ΗΕΜ / ΗΛΠΑΠ, καθώς και από το αρχείο & συλλογή του Μουσείου Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων των Συνταξιούχων ΗΣΑΠ, από την συλλογή και το αρχείο του συγγραφέα Γ. Νάθενα, καθώς και από άλλα αρχεία και συλλογές, ενώ η σύγχρονη φωτογραφική αποτύπωση στηρίζεται κυρίως στις φωτογραφίες του Μανώλη Νάθενα (Μετρό, Τραμ, Ηλεκτρικός) και του Αρτέμη Κλώνου (Ηλεκτρικός), συν κάποιες εταιρικές της ΣΤΑΣΥ (Διεύθυνση Εμπορικής Πολιτικής).

## Για τη Γερμανική Σημαία

**Γ**ια τη Συντήρηση της Γερμανικής Σημαίας, που είχε διαφυλάξει ο Συνάδελφος Γιώργος Λιώσης και την δώρισε στο Μουσείο, ακολουθούμε, τις συμβουλές της κας. Λιώση, η οποία για χρόνια την πρόσεχε και την συντηρούσε.

Όπως οι Υπηρεσιακές Στολές, έτσι και η Γερμανική Σημαία, αλλά και μία παλαιά Ελληνική Σημαία με τον Σταυρό, που και αυτή μας την είχε δωρίσει ο Συνάδελφος Λιώσης.

Αερίζονται κάθε χρόνο, σε άλλους χώρους για λόγους ασφαλείας και στη συνέχεια φυλάσσονται.

Και επειδή κάποιοι Συνάδελφοι μας ρωτούν γιατί δεν εκθέτουμε την Γερμανική Σημαία, τους απαντούμε:

Η οποιαδήποτε τοποθέτηση εκθεμάτων στους Εκθεσιακούς χώρους, γίνεται ΜΟΝΟ από τους Μουσειολόγους κ.κ. Αντίοπη Πανταζή και Λεωνίδα Μπαχά και από κανέναν άλλο.

Μέχρι τώρα δεν έχουν αποφασίσει εάν θα πρέπει να τοποθετηθεί σε προθήκη του Μουσείου η Γερμανική Σημαία.

Πάντως όσες οργανωμένες ομάδες επισκεπτών έχουν ζητήσει να την δούνε δεν το αρνηθήκαμε και αυτό γίνεται με πάρα πολύ μεγάλη προσοχή.

**Υστερόγραφο:** Η Γερμανική Σημαία με τον Αγκυλωτό Σταυρό (Σβάστικα) κυμάτιζε στην ταράτσα του Μεγάρου Πειραιά, κατά την Γερμανοϊταλική Κατοχή.

Την είχαν ξεκρεμάσει οι Εργάτες και Τεχνίτες Γραμμής, όταν έφυγαν οι Γερμανοί την είχαν φυλάξει αρχικά στην Αποθήκη Γραμμής, όταν Αποθηκάρχος ήταν ο Θεόδωρος Μάλης.

Στη συνέχεια ο Μάλης την έδωσε στον Κώστα Βασιλείου και εκείνος στον Συνάδελφο Λιώση, όταν ο Γιώργος ήταν Πρόεδρος του Σωματείου των Εργαζομένων.

Και ο Γιώργος στις 28 Ιανουαρίου 2018 κατά την διάρκεια της εκδήλωσης κοπής πίτας του Σωματείου την έδωσε στον Πρόεδρο του Μουσείου Μανώλη Φωτόπουλο για το Μουσείο.

Η Διοίκηση